C 5502

Nederlandse Spoorwegen

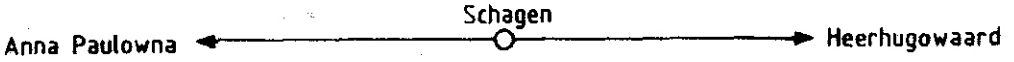
Bedieningsvoorschrift
voor

Schagen

BVS / Sgn

1985

In dit BVS beschreven gebied



Inhoudsopgave

Algemene gegevens ..... 9 A/B
Gegevens betreffende Schagen ..... 11 A/C
Reserve 13
Bedieningstableau "Schagen" 15
Seinbeeldenkaart Schagen 17

Bijlagen

Baanvaktekening Schagen-Heerhugowaard (excl.) ..... Bijlage I

Algemene gegevens

1. Verkortingen
T = de treindienstleider van Schagen in post T te Schagen.

2. Algemene bepaling
Op de door T bediende gebieden zijn de B-Voorschriften Deel VII (AR) van toepassing met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.

3. Blokstelsels
a. Op het baanvakgedeelte Schagen-Heerhugowaard is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor enkelspoorrijden met rijrichtingskering, waarbij de rijrichting door de treindienstleider te Heerhugowaard met de rijrichtingsschakelaar gekeerd kan worden.
b. Op het baanvakgedeelte Schagen-Anna Paulowna is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor enkelspoorrijden met rijrichtingskering, waarbij de rijrichting door T met de rijrichtingsschakelaar gekeerd kan worden.

4. Stations
Door de wissel-\en sporensituatie is Schagen een station in de zin van het TRR.

5. Bedieningstableau
Het bedieningstableau "Schagen" is uitgevoerd voor relaisbeveiliging type AR.
De beschrijving hiervan is opgenomen in de B-Voorschriften Deel VII.
In aanvulling op b.g. B-Voorschriften geldt het volgende:
- Enkelspoorbeveiliging met rijrichtingsknop.
Het spoor van de vrije baan kan in twee richtingen beveiligd worden bereden. Rijwegen naar de vrije baan met gedrukte beginknop kunnen slechts worden ingesteld als uit de signalering op het tableau blijkt dat de juiste rijrichting op de vrije baan is ingesteld.
Dit is op het tableau waar de rijrichting kan worden gekeerd aangegeven door de stand van de rijrichtingsschakelaar en op het tableau in de nevenpost door de rijrichtingslampjes.
De rijrichting wordt gewisseld door het draaien van de rijrichtingsschakelaar.

Wisselen van de rijrichting
1 Door de eigen post.
Wisselen van de rijrichting is alleen mogelijk, indien in de rijrichtingsschakelaar geen rood licht brandt (geen rijweg naar het desbetreffende spoor is ingesteld en dit spoor onbezet is).
Rijrichtingsschakelaar 180 draaien.
- in de rijrichtingsschakelaar brandt wit knipperlicht.
De rijrichting wordt gewisseld.
- het witte knipperlicht dooft.
De nieuwe rijrichting is ingesteld.

2 Door een nevenpost.
Indien op een tableau in de nevenpost de rijrichting wordt gewisseld dooft het met wit licht brandende rijrichtingslampje en gaat het andere rijrichtingslampje branden, ten teken dat de nieuwe rijrichting is ingesteld.

Onder een nevenpost wordt hier verstaan de post die het emplacement aan de andere zijde van de aansluitende vrije baan bedient.

Algemene gegevens (vervolg)

6. Storingsmelding van overwegen met een automatisch werkende beveiliging
Voor de storingsmelder van de overwegen met automatisch werkende beveiliging op de baanvakgedeelten Den Helder Zuid-Schagen en Schagen-Anna Paulowna wordt verwezen naar het BVS/Den Helder.

Gegevens betreffende Schagen

1. Beginknoppen

In onderstaande tabel is per beginknop aangegeven welke bedieningsmogelijkheden er zijn.

Beginknop	kan worden gedrukt	kan de witte stip naar beneden worden gedraaid	kan de witte stip naar boven worden gedraaid	Bijzonderheid
749	ja	ja	nee	1)
750	ja	ja	nee	-
752	ja	ja	nee	-
754	ja	ja	nee	-
761	ja	ja	nee	-
763	ja	ja	nee	-
765	ja	ja	nee	-
766	ja	ja	nee	1)

1) Rijweginstelling naar spoor 3 is alleen mogelijk als de witte stip van de betrokken beginknop naar beneden is gedraaid.

2. Herroepen

a. Bij het herroepen van een ingestelde rijweg, door het uittrekken of terugdraaien van de betrokken beginknop komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.

b. Bij het herroepen van de rijweginstelling vanaf de seinen 749 en 766 komen de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrij als aan de hierna bij het sein vermelde voorwaarde is voldaan.

1 Bij het herroepen van sein 749:
- als het spoorgedeelte onbezet is vanaf km 17.865 (t.h.v. sein 745) tot sein 749.

2 Bij het herroepen van sein 766:
- als het spoorgedeelte onbezet is vanaf km 24.412 (t.h.v. sein P770) tot sein 766.

3. Trein-aankondiging

Beginpunt AR-aankondiging:
- van Anna Paulowna (sein 749) : km 17.865 (t.h.v. sein 745);
- van Heerhugowaard (sein 766) : km 24.412 (t.h.v. sein P770)

4. Doorrijsporen

Spoor 1 mag op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden in beide richtingen.

Gegevens betreffende Schagen (vervolg)

5. Overwegen

a. Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd via de achter het sein genoemde overweginstallatie is de aankondigingsweg van deze installatie geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Sein	Installatie	Bijzonderheid
749	ahob 20.9	-
749	ahob 21.6	1)
750, 752, 754	aki 20.2 ahob 20.9	-
761, 763, 765, 766	ahob 21.6	-
766	ahob 20.9	1)

1) Alleen met wissel 49 in de RL stand en wissel 66 in de LL stand.

b. De overpadbomen van het overpad worden vanuit post T bediend d.m.v. drukknoppen.

c. Bij het instellen van een rijweg vanaf sein 749, 750, 754 of 766 dienen eerst de bomen van het overpad te worden gesloten.

6. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen.

De in onderstaande tabel genoemde seinen komen na bediening vertraagd uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van de achter het sein genoemde overweginstallatie.
De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats als de bomen van de achter het sein genoemde overweginstallatie reeds gesloten resp. sluitende zijn.
Als de aankondigingsweg voor het betrokken sein onbezet is, vindt de vermelde vertraging niet plaats.

Sein	Vertraging	Installatie	Bijzonderheid
749, 750, 752	20 seconden	ahob 20.9	-
754	20 seconden 40 seconden	ahob 20.9	1) 2)
761, 763, 765, 766	21 seconden	ahob 21.6	-

1) Deze vertraging vindt plaats als op het moment van rijweginstelling het spoorgedeelte is bezet tussen sein 754 en het overpad.

2) Deze vertraging vindt plaats als op het moment van rijweginstelling het spoorgedeelte is bezet tussen sein 763 en het overpad.

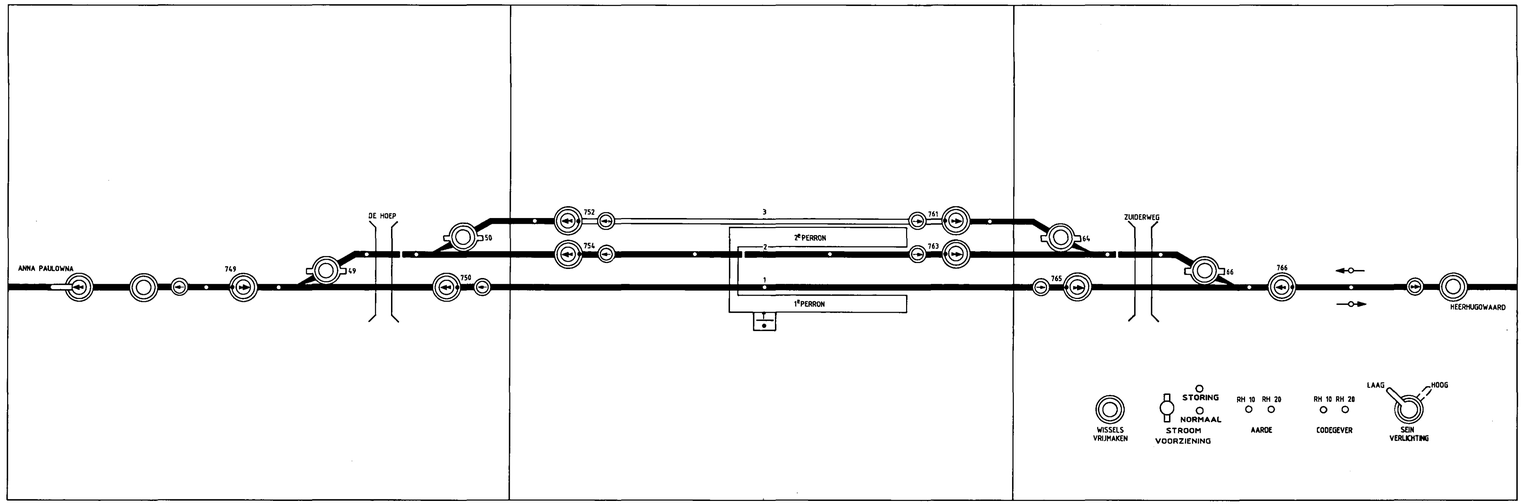
7. Vertrekseinlichten

De seinen 750, 754, 763 en 765 hebben een vertrekseinlicht dat alleen brandt als het desbetreffende sein een ander beeld toont dan "stop" of "rijden op zicht".

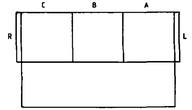
Gegevens betreffende Schagen (vervolg)

8. Rijweginstelling naar Heerhugowaard.
Rijwegen naar Heerhugowaard kunnen naast de normale voorwaarden, uitsluitend worden ingesteld als de wissels 1215 A/B in de RL (normale) stand liggen.
Als dit het geval is brandt op het bedieningstableau het witte lampje "WL 1215" met constant licht.
Zodra één van de wissels 1215 A/B door de wegbeheerder wordt ontsloten en omgekrukt (alleen toegestaan bij buitendienst gesteld spoor), gaat op het bedieningstableau het witte lampje "WL 1215" met knipperlicht branden en is rijweginstelling naar Heerhugowaard niet meer mogelijk.
Is de rijrichting ingesteld van Heerhugowaard naar Schagen, dan komt tevens sein P768 in de stand "stop".

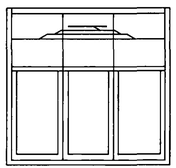
9. Wisselverwarming
De wisselverwarming te Schagen vindt plaats d.m.v. aardgas.
De ontsteking van de branderpijpen geschiedt automatisch.



BOVENAANZICHT



BEDIENINGSTOESTEL
SCHAAL 1:25



VOORAANZICHT

OT-BS-1 BVS/Schagen Blad 15

BVS/Schagen Blad 15

deze tekening vervangt: OT-BS-1 uitg. A		deze tekening is vervangen door:
	naam	datum
getekend	PK/ER	19850218
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
dienst: IS 6
afd.: seinwezen

Bedieningstableau

Schagen

schaal 1:25 | AM | EC

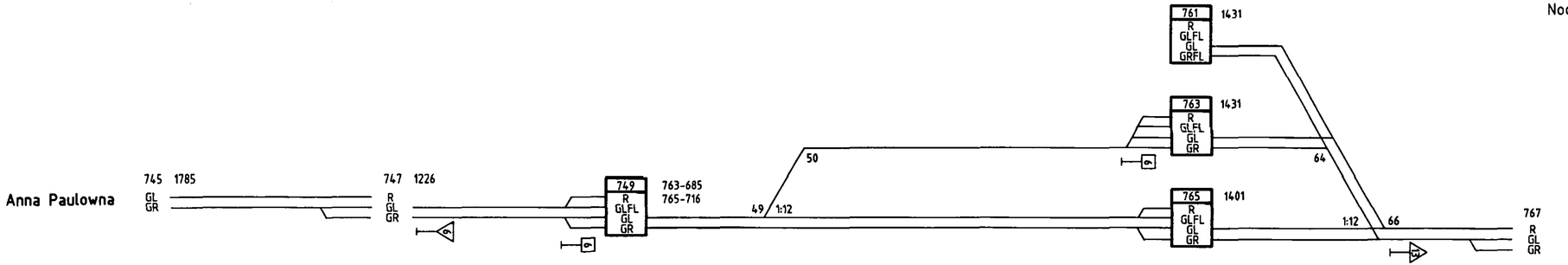
formaat 5Z | uitgave A.

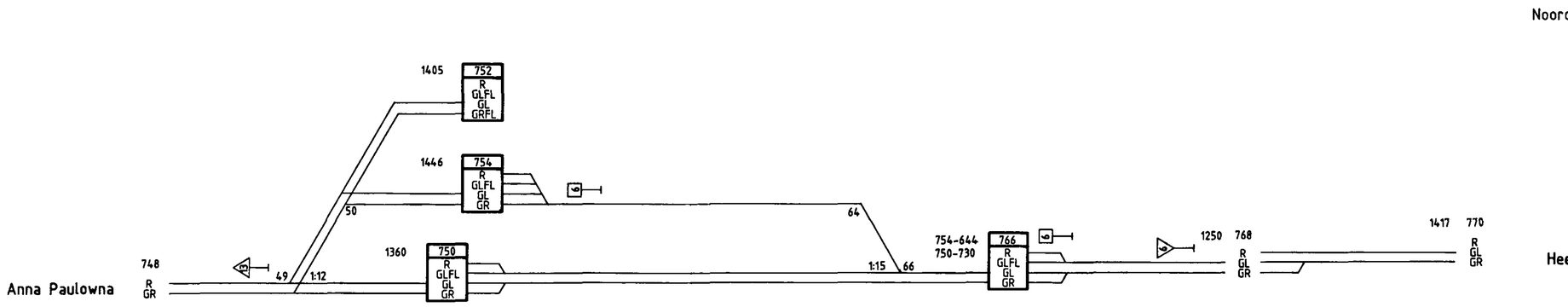
OT-BS-1

uitgave:	gewijzigd	
datum:	gecontroleerd	
	goedgekeurd	

korte omschrijving der wijziging

Seinbeeldenkaart Schagen





0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

BVS/Schagen Blad 17

A		
120390		
9e Wbl		
uitgave	gewijzigd	
datum	gecontroleerd	
	goedgekeurd	
korte omschrijving der wijziging		

deze tekening vervangt OS bl Sgn uitg.: B d.d. 01-03-1985 deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	Jan Blom	12-03-1990
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

schaal AM EU

formaat A4x3 uitgave A

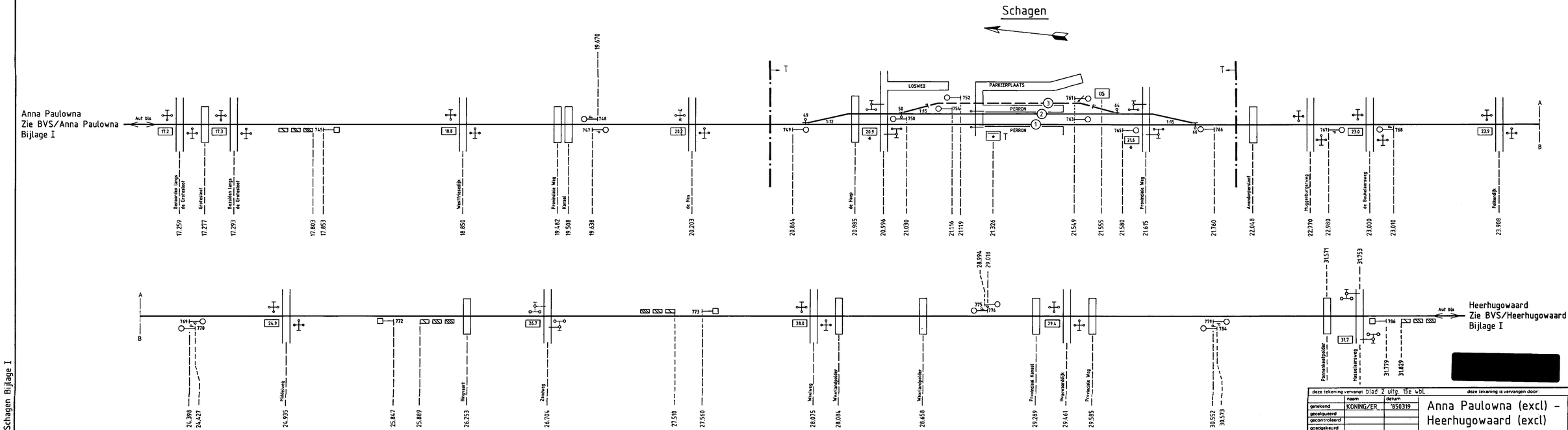
NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht

dienst: Is 3.1

afd.: Projectontwikkeling

Schagen

OS bl



* Overweg niet voorzien van sleutelschakelaar

[redacted]

E	14.12'93	10e Wbl
D	900403	9e Wbl.
C	20.9.1989	8e Wbl
B	21.2.1989	6e Wbl

uitgave: gewijzigd
datum: gecontroleerd / goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging

deze tekening vervangt: blad 2 uitg. 15e wbl. — deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	KONING/ER	'850319
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht
dienst: Is 6
afd.: seinwezen

Anna Paulowna (excl) – Heerhugowaard (excl)

BVS/Schagen

Bijlage I

schaal: —

formaat: 5Z

uitgave: A B C D E F

BVS/Schagen Bijlage I

Is 628/513/073/6/703213
C 5502/Sgn
tel. 21 - 4831

abv nr 5825
Utrecht, 13-02-1987

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Schagen
BVS/Sgn
1985

2e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: Heden

(Met nieuwe bladen 3, 5, 7, 9A, 9B, 11A en 11B)

* De tekstbladen in het BVS zijn aangepast i.v.m. een nieuw tekstverwerkingssysteem.

* De bladen 3, 5, 7, 9A, 9B, 11A en 11B vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par.:

Is 628/513/073/6/714816
C 5502/Sgn
tel. 21 - 4831

abv nr 5911
Utrecht, 31-07-1987

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Schagen
BVS/Sgn
1985
3e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 18 augustus 1987

(Met nieuw blad 15)

* Op het bedieningstableau is een schakelaar aangebracht en is een lampje bijgeplaatst t.b.v. storingssignalering in de voedingsspanning.
De werking hiervan is beschreven in de B-Voorschriften Deel VII.

Blad 15 vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

VCpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par.:

Is 628/0336700/902345 abv nr. 6178
C 5502/Sgn Utrecht, 17-02-1989
tel. 21 - 4683

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Schagen
BVS/Sgn
1985
4e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 10-03-1989

(met nieuw blad 9A)

* De mogelijkheid om naar de vrije baan een rijweg in te stellen met het seinbeeld "Rijden op zicht", terwijl van het nevenstation naar het zelfde spoor een rijweg is ingesteld dan wel een zodanige beweging in uitvoering is, is vervallen.

Blad 9A vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Vcpg Is 628,
J. Lindenhof

Par.:

Is 628/0336700/906242 abv nr 6230
C 5502/Sgn Utrecht, 21-04-1989
tel. 21 - 4683

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Schagen
BVS/Sgn
1985
5e WIJZIGINGSBLAD

(Datum van ingang: 25 en 26 april 1989)

(met nieuw blad 17)

* Te Schagen kan op 25 april 1989 sein 747 en op 26 april 1989 sein 768 het seinbeeld "Dubbel Geel" (211 SR) niet meer getoond worden.

Blad 17 vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Cpg Is 628
J. Lindenhof.
Par.:

Is 628/0534800/906461 abv nr 6233
C 5502/Sgn Utrecht, 27-04-1989
tel. 21 - 4683

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Schagen
BVS/Sgn
1985
6e WIJZIGINGSBLAD

(Datum van ingang: 30-05-1989)

(met nieuwe Bijlage I)

* Op het baanvakgedeelte Heerhugowaard - Schagen is aki 31.7 (km 31.753) vervangen door een ahob.

Bijlage I vervangen door bijgevoegde nieuw Bijlage.

i/Cpg Is 628
J. Lindenhof
Par.:

Is 628/0366200/916860 abv nr. 6359

C 5502/Sgn Utrecht, 17-11-1989

tel. 21 -4831

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Schagen

1985

BVS/Sgn

7e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 8 december 1989

(met de nieuwe bladen 7, 11B en 11C)

* Te Schagen is de overpadinstallatie voorzien van een sluitingsdwang.

De bladen 7 en 11B vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.
Blad 11C aan het BVS toevoegen.

Cpg Is 628,
J.Lindenhof
Par:

Is 628/0573300/915499 abv nr. 6339
C 5502/Sgn Utrecht, 03-11-1989
tel. 21 - 4683

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Schagen

BVS/Sgn

1985

8e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 26 november 1989

(met nieuwe Bijlage I)

* Op het baanvakgedeelte Heerhugowaard - Schagen is aki 26.7 (km 26.704) vervangen door een ahob.

Bijlage I vervangen door bijgevoegde nieuwe Bijlage.

N.B Het 7e wijzingsblad is nog niet van kracht.

Cpg Is 628,
J. Lindenhof.

Par:

Is 628/0367000/009376

C 5502/Sgn

tel. 21 - 4831

abv nr. 6445

Utrecht, 12-07-1990

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Schagen

1985

BVS/Sgn

9e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 26 september 1990

(met nieuwe bladen 11B en 17 en nieuwe Bijlage I)

* De dwergseinen 752 en 761 zijn vervangen door een hoog sein.

* In de seinen 752 en 761 is het seinbeeld "GR" vervangen door "GRFL".

* De seinen 761 en 765 zijn voorzien van een vertrekseinlicht.

* De vertrekseinlichten van de seinen 750 en 754 zijn gewijzigd in enkelzijdige vertrekseinlichten.

De bladen 11B en 17 alsmede Bijlage I vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en Bijlage.

Cpg Is 628,
J.Lindenhof
Par:

C 5502/Sgn
Tel. 21 - 4831

Utrecht, 17-01-1994
bij Abv nr. 193269

Erratum.

Op het reeds aan u toegestuurde 10e wijzigingsblad, met abv nr.193269 van BVS/Schagen dient Bijlage I te worden omgewisseld door bijgevoegde Bijlage I, 10e wbl, 2e uitgave, (betreft Aki 23.0).

grl IB-TBS P - BVS
J. Lindenhof
Par.

C 5502/Sgn

Utrecht, 20-12-1993.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor Schagen

BVS/Sgn

1985

10e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 16-1-1994.

* Op het baanvakgedeelte Heerhugowaard-Schagen zijn i.v.m het dubbelsporig maken van het baanvakgedeelte de volgende seinen naar de linkerkant van het spoor verplaatst:

- de seinen 766, 768, 770, 772 met bijbehorende baak,
  773 met bijbehorende baak, 775, 784 en 786 met bijbehorende baak.

Verwijderen:

Bijlage I.

Invoegen:

Bijlage I.

Abv nr. 193269
IB-TBS Prod./BVS
Tel. 21 - 4831

C 5502/Sgn Utrecht, 07-04-1995.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Schagen

BVS/Sgn

1985

12e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 23-04-1995

* Te Schagen:

- zijn de wissels 60A en 60B, die voorzien zijn van een grendel opgebroken;
- zijn de sporen 4a en 4b opgebroken;
- is het vertrekseinlicht t.b.v. 761 opgebroken;
- is het centraal bediende wissel 50 (1:9) vervangen door een nieuw centraal bediend wissel 50 (1:15);
- is het centraal bediende wissel 66 (1:12) vervangen door een nieuw centraal bediend wissel 66 (1:15);
- is sein 752 verplaatst van km 21.075 naar km 21.119;
- is sein 754 verplaatst van km 21.081 naar km 21.116;

* Op Bijlage I is tevens de kilometerering van sein 766 gecorrigeerd.

Verwijderen:

De bladen 11B, 11C, 15, 17 alsmede Bijlage I.

Invoegen:

De bladen 11B, 11C, 15, 17 alsmede Bijlage I.

Abv nr. 195030
IB-TBS Prod./BVS
Tel. 21 - 4683