642-

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Sliedrecht

BVS/Sdt

1960

C 5502/ Sdt

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Sliedrecht

BVS/Sdt

1960

Ingevoerd met abv nr 7127

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf	Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf
14	3902	5-4-80					

INHOUD:

1. Algemene gegevens, omschrijving van de seinen.
2. Emplacementstekening.
3a. Toestelaanzicht post T.
3b. Toestelaanzicht post I.
4. Post T - van Hardinxveld=Giessendam op de sporen 1 en 2
5. Post T - naar Hardinxveld=Giessendam van de sporen 1 en 2
6. Post T - naar Dordrecht van de sporen 1 en 2.
7. Post I - naar Dordrecht van de sporen 1 en 2.
8. Post I - van Dordrecht op de sporen 1 en 2.

Algemene gegevens

Verkortingen:

T : de treindienstleider in post T;

I : de wachter in post I;

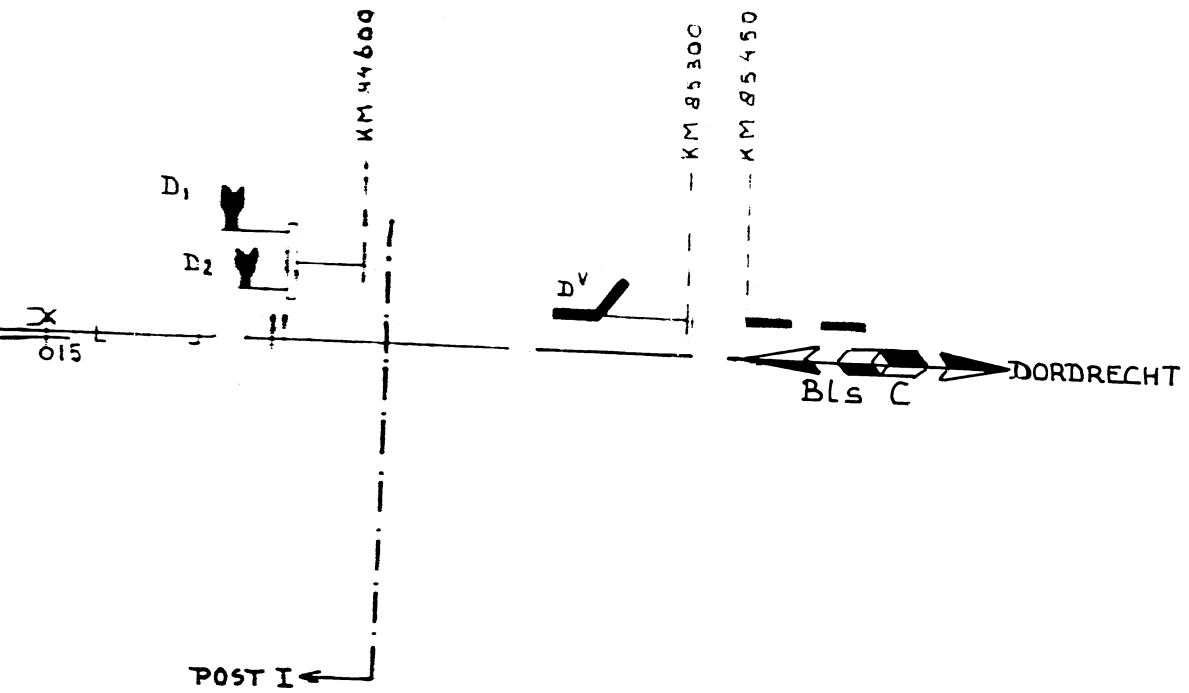
Gnd : de treindienstleider te Hardinxveld=Giessendam;

Ddr : de wachter in post I te Dordrecht;

Wijb : de wachter in blokpost Wantijbrug.

Omschrijving van de seinen

$A_1 - A_2$	Inrijsein zijde Hardinxveld=Giessendam A_1 op spoor 1 en A_2 op spoor 2.
A^v	Voorsein van $A_1 - A_2$
B_2	Uitrijsein van spoor 2 naar Hardinxveld=Giessendam, tevens bloksein.
B_1	Uitrijsein van spoor 1 naar Hardinxveld=Giessendam, tevens bloksein.
C_1	Uitrijsein van spoor 1 naar Dordrecht, tevens bloksein.
C_2	Uitrijsein van spoor 2 naar Dordrecht, tevens bloksein.
$D_2 - D_1$	Inrijsein , zijde Dordrecht: D_2 op spoor 2 en D_1 op spoor 1.
D^v	Voorsein van $D_2 - D_1$.



E	
20.2.80	
2.80/18	
D	P.v.K.
770511	
5-77/11	
C	
15-2-77	
12-76/27	
B	
14-7-1972	
7-72/20	

2

deze tekening vervangt: BVS Get. 25-6-28 L. Uitg. dd. 27-10-71

	16-10-72	

Schaal: V.d.l. 1:2000
,, V.d.br. 1:1000

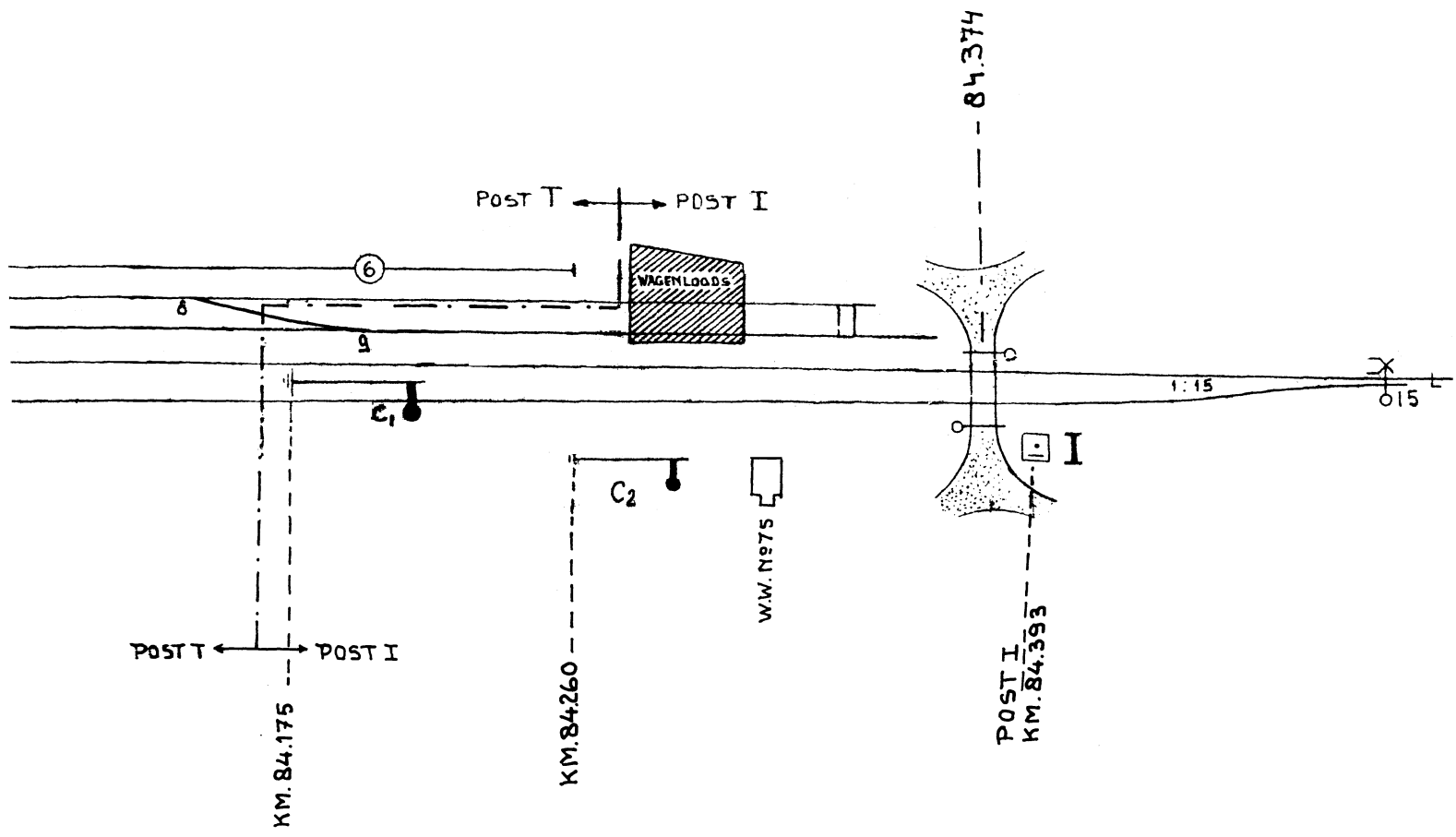
5Z

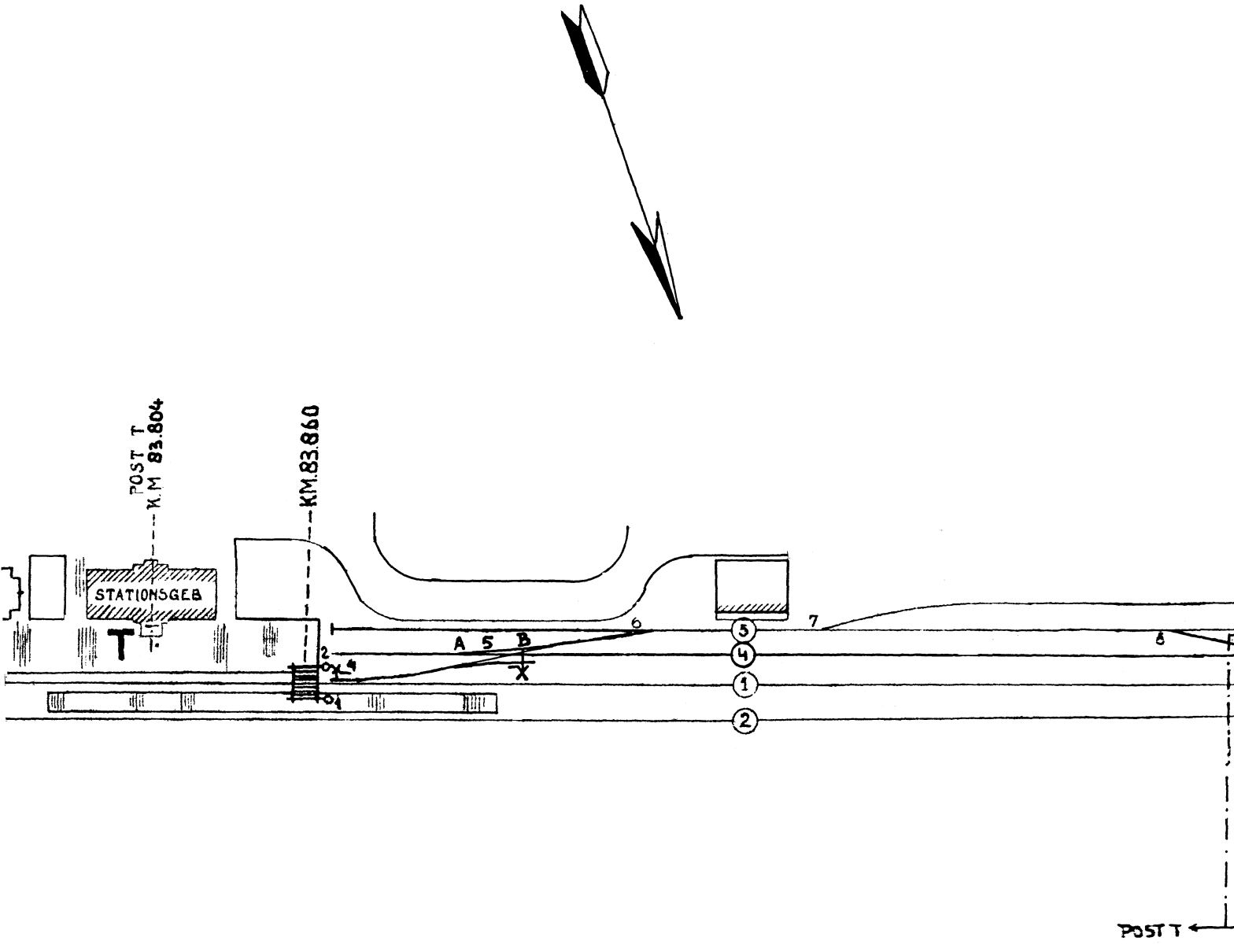
A	B	C	D
E			

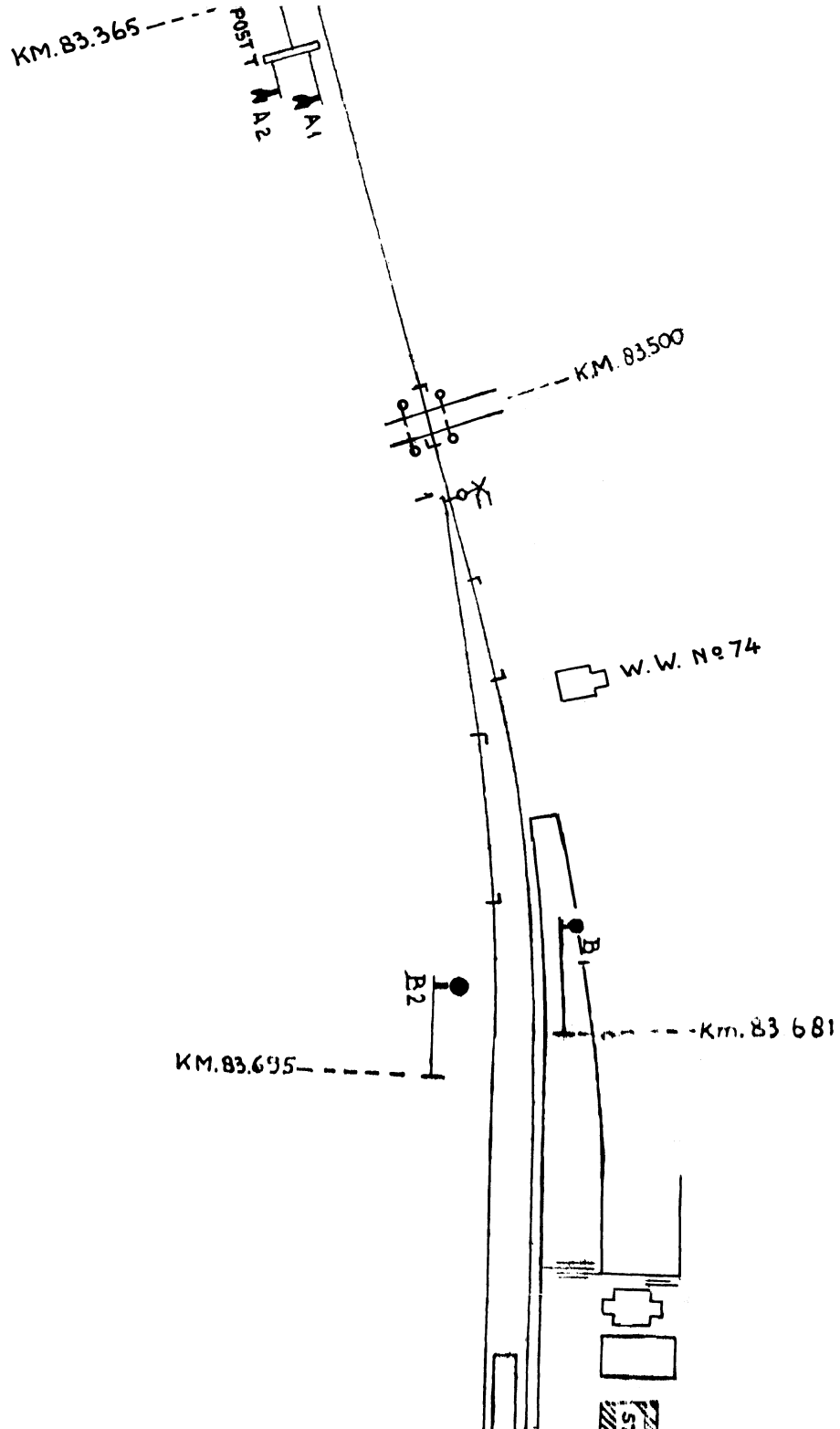
dienst: Es
afd: Bev.

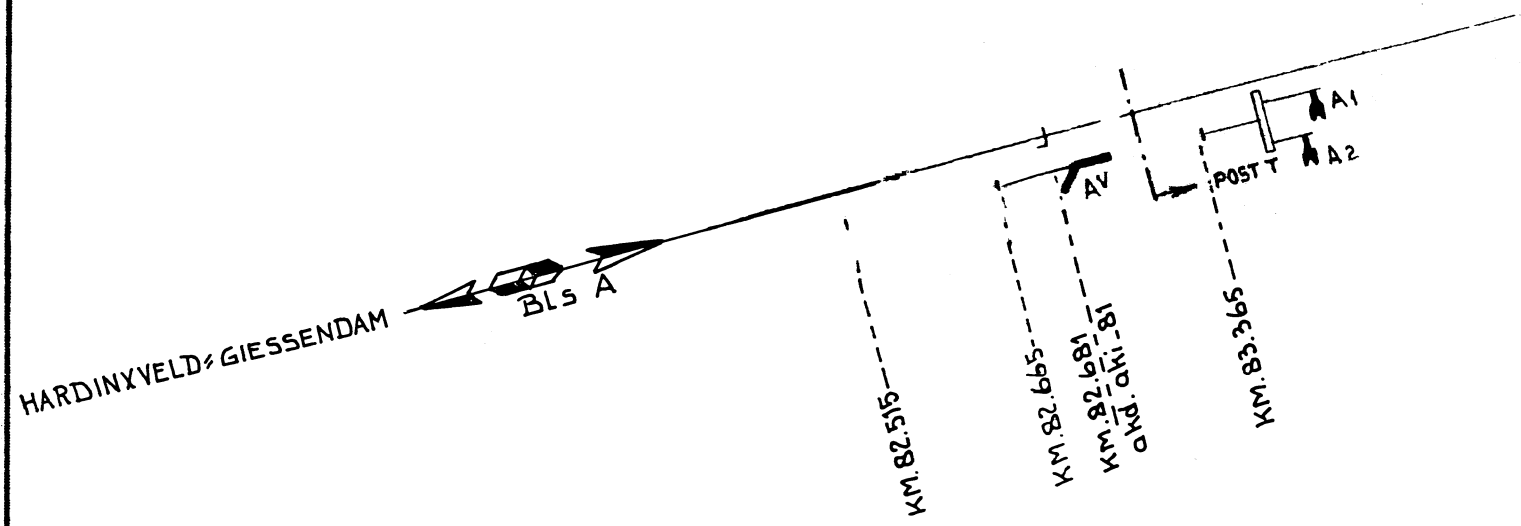
Sliedrecht

BVS


POST T
POST I
6
8
9
WAGENLOODS
C1
C2
1:15
015
I
W.W. N°75
KM. 84.374
KM. 84.175
KM. 84.260
KM. 84.393
POST T
POST I
POST I


POST T
K.M 83.804
KM.83.860
STATIONSGEB
T
A 5 B
6
7
8
5
4
1
2
POST T


KM. 83.365
POST T
A2
A1
KM. 83.500
W. W. No 74
B1
B2
Km. 83 681
KM. 83.695

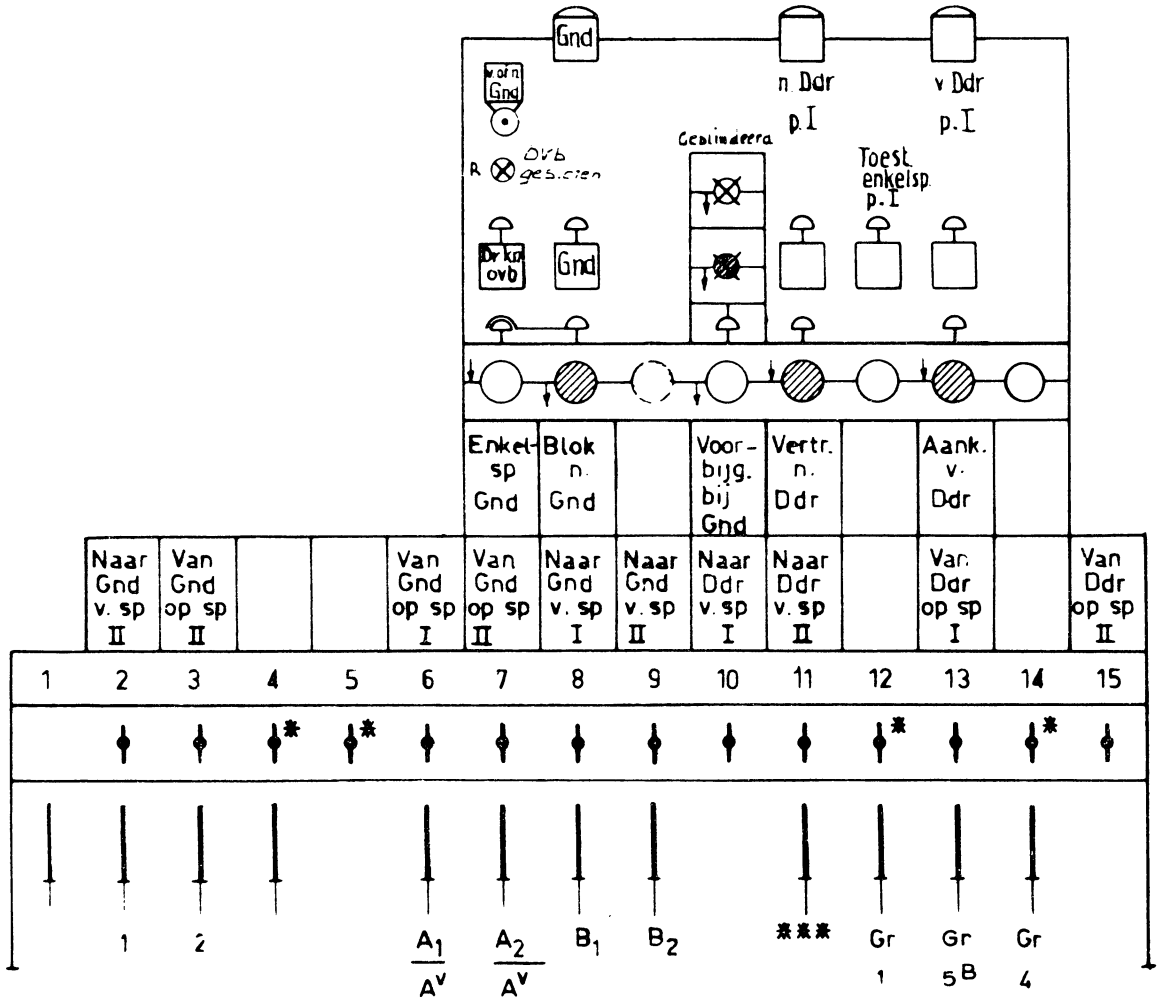

HARDINXVELD-GIESSENDAM
BLS A
KM. 82.515
KM. 82.665
AV
KM. 82.681
Kd. aki-81
POST T
A1
A2
KM. 83.365

3a | 14-11-'60 | A | 14e wbl.

Post T

Station Sliedrecht

Normale stand van de toestellen



* Trekkers in veld 4,5,12 en 14 zijn vastgezet

*** Handel in veld 11 is vastgezet

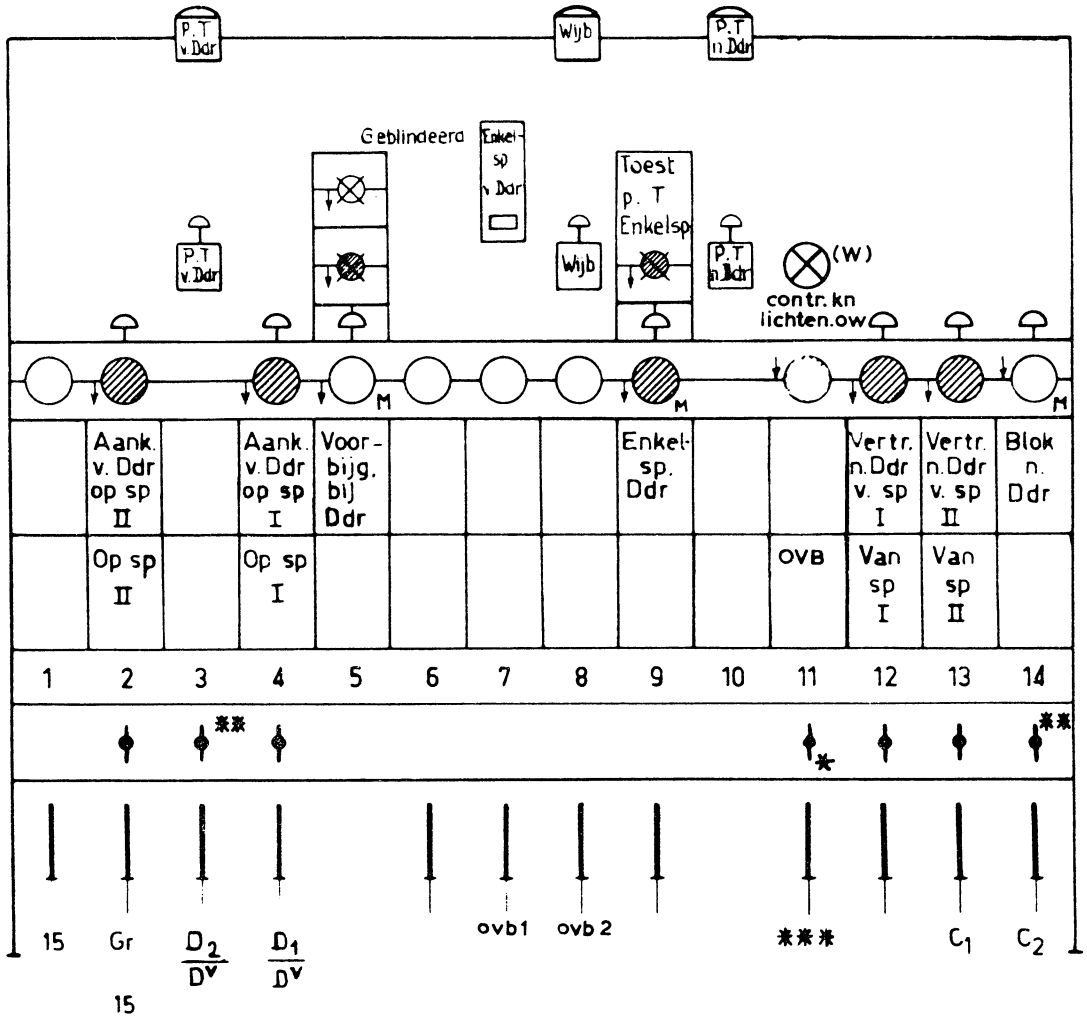
T bedient de overpadbomen van het overpad bij km 83.860 (d.m.v. drukknoppen) en de overwegbomen van de overweg Lü km 83.500.

3b | 14-11-'60 | A | 24-5-'61 | B | 14e Wbl.

Post I

Station Sliedrecht

Normale stand van de toestellen



* Trekker in veld 11 is normaal uitgetrokken

** Trekkers in veld 3 en 14 zijn vastgezet

*** Handel in veld 11 is vastgezet

Station Sliedrecht — Post T

van Hardinxveld=Giessendam op de sporen 1 en 2

				Medewerking met:
1	T ontvangt wekkersein van Gnd			Gnd
2	T bedient venster 7 (wordt rood)			Gnd
3	T ontvangt wekkersein van Gnd			Gnd
	bij aankomst op spoor	1	2	
4	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	2,3,7,8,9, 10,13	2,6,8,9,11, 15	
5	niet omgelegd mag zijn handel in veld	2,13,14	3,13	
6	T legt handel om in veld	12	2,12	
7	T sluit de overwegbomen van overweg bij km 83.500			
	het rode lampje "ovb gesloten" gaat branden			
8	T drukt de drukknop "ovb"			
	het rode lampje "vergrendeling" op bed. toestel ovb gaat branden			
9	onder het gedrukt houden van deze knop trekt T trekker uit in veld	6	3 en 7	
10	T laat de knop los			
11	T legt om het handel	A_1/A^V	A_2/A^V	
12	vrij (rood) wordt venster 10			Gnd
13	eerste as op geisoleerde sectie in spoor	1	2	trein
	schel "v. en n. Gnd" begint te luiden			
14	laatste as over geisoleerde sectie in spoor	1	2	trein
	schel "v. en n. Gnd" houdt op met luiden			
	vrij (wit) wordt venster 10^o			
15	achter de trein legt T normaal het handel	A_1/A^V	A_2/A^V	
16	T duwt trekker in in veld	6	7 en 3	
	het rode lampje "vergrendeling" op bed. toestel ovb dooft			
17	T opent de overwegbomen van de overweg bij km 83.500			
	het rode lampje "ovb gesloten" dooft			
18	T legt handel normaal in veld	12	12,2	
19	T bedient de vensters 10 (wordt wit) en 10^o (wordt rood)			Gnd
	vrij (wit) wordt venster 7			

4	14e wbl				Bandnr. 413	

Station Sliedrecht — Post T

naar Hardinxveld=Giessendam van de sporen 1 en 2

				Medewerking met:
1	T wekt Gnd			Gnd
2	vrij (wit) wordt venster 8			Gnd
	bij vertrek van spoor	1	2	
3	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	2,3,6,7,9, 13	3,6,7,8, 14,15	
4	niet omgelegd mag zijn handel in veld	2,13,14	3,13	
5	T legt handel om in veld	-	2	
6	T sluit de overwegbomen van de overweg bij km 83.500			
	het rode lampje "ovb gesloten" gaat branden			
7	T drukt de drukknop "ovb"			
	het rode lampje "vergrendeling" op bed. toestel ovb gaat branden			
8	onder het gedrukt houden van de knop trekt T trekker uit in veld	8	2 en 9	
9	T laat de knop los			
10	T legt om het handel	B1	B2	
11	T wekt Gnd			Gnd
12	eerste as op geïsoleerde spoorstaaf in de overweg bij km 83.500			trein
	schel "v. of n. Gnd" begint te luiden			
13	laatste as over genoemde geïsoleerde spoorstaaf			trein
	schel " v. of n. Gnd" houdt op met luiden			
14	T legt normaal het handel	B1	B2	
15	T duwt trekker in in veld	8	9 en 2	
	het rode lampje "vergrendeling" op bed. toestel ovb dooft			
16	T opent de overwegbomen van de overweg bij km 83.500			
	het rode lampje "ovb gesloten" dooft			
17	T legt handel normaal in veld	-	2	
18	T bedient de vensters 7 en 8 (worden rood)			Gnd
19	vrij (wit) wordt venster 7			Gnd

5	14e wbl				Bandnr. 413	

Station Sliedrecht					Post T	Medewerking met:
	naar Dordrecht van de sporen 1 en 2					
1	T wekt I					I (1)
	bij vertrek van spoor	1	2			
2	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	6,11,13,15	3,7,10,13,15			
3	niet omgelegd mag zijn handel in veld	13,14	-			
4	T trekt trekker uit in veld	10	11			
5	T bedient venster 11 (wordt wit)					I (7)
6	vrij (rood) wordt venster 11					I (17)
7	T duwt trekker in in veld	10	11			
	van Dordrecht op de sporen 1 en 2					
	indien nodig drukt T de knop "Toest. p. I enkelsp", nadat I hem hierom gevraagd heeft					
1	T ontvangt wekkersein van I					I (2)
	bij aankomst op spoor	1	2			
2	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	6,8,10,11,15	2,3,7, 9 t/m 11,13			
3	niet omgelegd mag zijn handel in veld	13,14	3			
4	T trekt trekker uit in veld	13	15			
5	T bedient venster 13 (wordt wit)					I (6)
6	vrij (rood) wordt venster 13					I (18)
7	T duwt trekker in in veld	13	15			

6	14e wbl				Bandnr. 413	

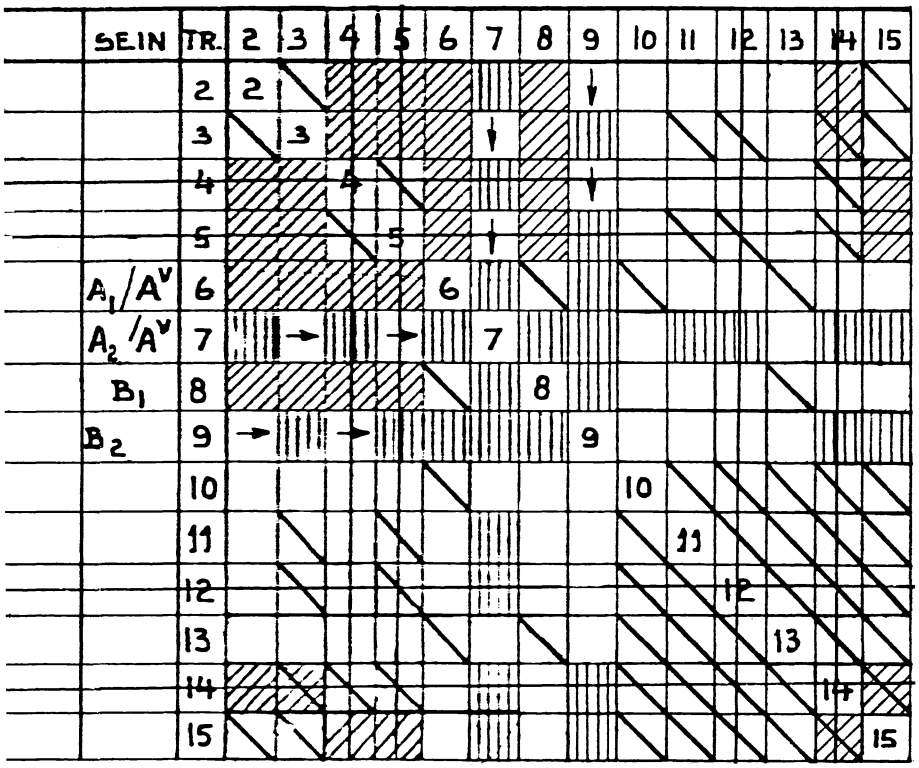
Station Sliedrecht				Post I	Medewerking met:
	naar Dordrecht van de sporen 1 en 2				
1	I ontvangt wekkersein van T				T (1)
2	I overtuigt zich ervan, dat de vensters 9 en 14 wit zijn				
	(zonodig Ddr vragen venster 9 vrij te maken)				
3	I wekt Wijb				Wijb
	bij vertrek van spoor		1	2	
4	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld		2,4,13	2,4,12	
5	niet omgelegd mag zijn handel in veld		1	-	
6	I legt handel om in veld		-	1	
7	vrij (wit) wordt venster		12	13	T (5)
8	I duwt trekker in in veld 11				
	het lampje "contr. kn. lichten ow" gaat met wit knipperlicht branden				
9	I sluit de overwegbomen van de overweg bij km 84.374				
10	I trekt trekker uit in veld		12	13	
11	I legt om het handel		C_1	C_2	
	rood wordt het venstertje "enkelsp v. Ddr"				
12	achter de trein legt I normaal het handel		C_1	C_2	
13	I duwt trekker in in veld		12	13	
14	I opent de overwegbomen van de overweg bij km 84.374				
15	I trekt trekker uit in veld 11				
	het lampje "contr. kn. lichten ow" dooft				
16	I legt handel normaal in veld		-	1	
17	I bedient venster (wordt rood)		12	13	T (6)
18	I bedient venster 14 (wordt rood)				Wijb
	het venstertje "enkelsp. v. Ddr" wordt wit				
19	vrij (wit) wordt venster 14				Wijb

7	14e wbl				Bandnr. 413	

Station Sliedrecht van Dordrecht op de sporen 1 en 2				Post I	Medewerking met:
	indien nodig bedient I de vensters 9 en 9b (worden rood) nadat Ddr hierom verzocht heeft en T toestemming heeft gegeven door het vrijmaken van venster 9b Alvorens de venster 9 en 9b te bedienen overtuigt I zich er van dat venster 14 en het venstertje "enkelsp v. Ddr" wit zijn				
1	I ontvangt wekkersein van Wijb				Wijb
2	I wekt T				T (1)
	bij aankomst op spoor	1	2		
3	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	2,12,13	4,12,13		
4	niet omgelegd mag zijn handel in veld	1	-		
5	I legt handel om in veld	2	1,2		
6	vrij (wit) wordt venster	4	2		T (5)
7	I duwt trekker in in veld 11 het lampje "contr. kn. lichten ow" gaat met wit knipperlicht branden				
8	I sluit de overwegbomen van de overweg bij km 84.374				
9	I trekt trekker uit in veld	4	2		
10	I legt om het handel	D_1/D^V	D_2/D^V		
11	vrij (rood) wordt venster 5				Wijb
12	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voor wissel 15 vrij (wit) wordt venster 5^O				trein
13	achter de trein legt I normaal het handel	D_1/D^V	D_2/D^V		
14	I duwt trekker in in veld	4	2		
15	I opent de overwegbomen van de overweg bij km 84.374				
16	I trekt trekker uit in veld 11 het lampje "contr. kn. lichten ow" dooft				
17	I legt handel normaal in veld	2	2,1		
18	I bedient venster (wordt rood)	4	2		T (6)
19	I bedient de vensters 5 (wordt wit) en 5^O (wordt rood)				Wijb

8	14e wbl				Bandnr. 413	

EL A



D	
20-2-'80	
2.80/18	
X	
1.7.'71	
Spoor num. Wijz.	
B	
15-2 77	
12-76/27	
Uitgave	Gewijzigd
	Gecontroleerd
Datum	Goedgekeurd
Korte omschrijving der wijziging	

Deze tekening vervangt A.bl. Get 10.4.44 L. uitg.F Deze tekening is vervangen door

	Naam	Datum
Getekend		16-0-72
Gecalculeerd		
Gecontroleerd		
Goedgekeurd		

Post T

Schaal

Formaat A3 Uitgave A B C D

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
Dienst E&S
afd. Bev

Sliedrecht

A

TABEL A

1	2	GR. 2	GR. 1	GR. 5B	GR. 4							
2	3	11	12	13	14	TREINBEWEGINGEN.					SEIN	TR.
⊣	+			+		NAAR	Gnd	VAN	SP.	2		2
⊣	+	⊣	⊣	+		VAN	"	OP	"	"		3
⊣	⊣			+		NAAR	"	VAN	"	3		4
⊣	⊣	⊣	⊣	+		VAN	"	OP	"	"		5
+			⊣	+	+	"	"	"	"	1	A_1/A^V	6
						"	"	"	"	2	A_2/A^V	7
+				+	+	NAAR	"	VAN	"	1	B_1	8
						"	"	"	"	2	B_2	9
				+	+	"	Ddr	"	"	1		10
						"	"	"	"	2		11
						"	"	"	"	3		12
				+	+	VAN	"	OP	"	1		13
	—					"	"	"	"	3		14
						"	"	"	"	2		15

14.

TABEL B

GR 15	1	2														
	15	15														
TREINBEWEGINGEN																
VAN Ddr OP SP. 2																
" " " 3																
" " " 1																
OVb																
NAAR Ddr VAN SP. 1																
" " " 2																
" " " 3																
OVb 1																
OVb 2																
IB																
SEIN																
TR.	2	2	3	4	11	12	13	14								
	1	2	3	4	11	12	13	14								

INGEVOERD MET ABV NR 3130

Trekker 11 hormaal uit

E 20.2.80 2-80-18	D 7.7.77 Wijz. Spoorn.	C PvK 770524 5-77/11	B 15-2-77 12-76/27	Uitgave Datum	Gewijzigd Gecontroleerd Goedgekeurd	Korte omschrijving der wijziging

Deze tekening vervangt A.bl. Get 10.4.44 L. uitg F NIET GEWIJZIGD

	Naam	Datum		Schaal
Getekend		16-10-72	Post I	
Gecalqueerd				Formaat 1Z
Gecontroleerd				Uitgave A B C D E
Goedgekeurd				

NV NEDERLANDSE SPOORWEGEN
Dienst Es
Afd Bev.

Sliedrecht

A

C 5502/Sdt

abv nr 3010

Datum van ingang: 4 april 1977

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Sliedrecht

BVS/Sdt

1960

12e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe inhoud)

- De handbediende wissels 5A/B, 10B en de grendels 5B en 12 zijn opgebroken.
- De centraal bediende wissels 10A en 12 zijn opgebroken.
- Spoor 4 is opgebroken.
- Het centraal bediend wissel 11, afsluitlantaarn bij wissel 11 en net daar achter gelegen kopspoor zijn opgebroken.
- Het handbediend wissel 6 is voorzien van een grendel.
- Medewerking van Post I en Post T voor treinbewegingen van Hardinxveld=Giessendam op spoor 1 is vervallen.

Inhoud van dit BVS vervangen door bijgevoegde nieuwe inhoud.

Ch Ep

Ch Is

C5502/Sdt

abv nr. 3130

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 12-9-77

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Sliedrecht

BVS/Sdt

1960

13e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 2, 3a, 3b, 4, 5, 6, 7, en 8)

* De overweg bij km 84.374 is voorzien van sluitingsdwang
* De bediening van de overweg is ondergebracht in het 14-voudige bedieningstoestel.
* Diverse correcties zijn aangebracht.

Bladen 2, 3a, 3b, 4, 5, 6, 7 en 8 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep ***Ch Is***

Is 628/060/C 5502/1/57433 abv nr 3902

C 5502/Sdt Datum van ingang: 5 april 1980

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Sliedrecht
BVS/Sdt
1960
14e WIJZIGINGSBLAD

(met inhoud)

* Opgebroken zijn;
  - spoor 3
  - de centraal bediende wissels 2 en 13
  - grendels van de wissels 2, 6 en 13.
* Nieuw gelegd zijn;
  - spoor 4
  - engels handwissel 5A/B
  - handwissel 9.
* Wissel 5B is voorzien van een grendel.
* De benamingen van de seinen A2,3 , B2,3 , C2,3 en D2,3 zijn gewijzigd in resp. A2, B2, C2 en D2.

Inhoud vervangen door bijgevoegde nieuwe inhoud.

Ch Ep Ch Is