Inhoudsopgave:

Algemene gegevens 9A/B
Gegevens betreffende de vrije baan 11A/C
Gegevens betreffende Vlaardingen Centrum 13A/H
Gegevens betreffende Maassluis 15A/G
Gegevens betreffende Hoek van Holland 17A/C
Reserve 19
Bedieningstableau 21A/B
Seinbeeldenkaarten Vlaardingen Centrum 23A/B
Seinbeeldenkaarten Maassluis 25A/B
Seinbeeldenkaarten Hoek van Holland 27A/B

Bijlagen:

Baanvaktekening Schiedam Nieuwland - Vlaardingen Oost.....Bijlage I
Baanvaktekening Vlaardingen Centrum - Vlaardingen West.....Bijlage II
Baanvaktekening Maassluis - Maassluis West.....Bijlage III
Emplacementstekening Hoek van Holland.....Bijlage IV

Algemene gegevens

1. Verkortingen
   T3: de treindienstleider van Vlaardingen Centrum, Maassluis en Hoek van Holland in post T te Rotterdam.

2. Algemene bepaling
   Op de door T3 bediende gebieden zijn de B-Voorschriften Deel VI (NX) van toepassing met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.

3. Stations
   Door de wissel- en sporensituatie zijn Vlaardingen Centrum, Maassluis en Hoek van Holland stations in de zin van het TRR.

4. Bedieningstableau
   Het bedieningstableau "Schiedam=Rotterdam West - Hoek van Holland" is uitgevoerd als voor relaisbeveiliging type NX.
   De beschrijving hiervan is opgenomen in de B-Voorschriften Deel VI.
   In afwijking van bovengenoemd voorschrift komen de hierna vermelde afwijkende signaleringen voor.

   1. Stationnementslampjes (in de perronsporen van Maassluis en Vlaardingen Centrum).
      In deze lampjes kan geel licht branden.
      Op het moment dat de lampjes gaan branden klinkt tevens een gongslag.
   2. In afwijking van het vermelde in de B-Voorschriften Deel VI, Hoofdstuk II, lid 18 gaat direct na het naar beneden draaien van de witte stip van de ontgrendelknop wit knipperlicht in de knop branden.
      Na het gaan branden van het witte knipperlicht moet de startknop gedrukt worden.
      Nadat de witte stip van de ontgrendelknop is teruggedraaid dooft direct het witte knipperlicht in de knop.
      Hierna moet de ~~startknop~~ gedrukt worden.

   N.B.: Bij het opsommen van de bedieningshandelingen in dit BVS is er vanuit gegaan, dat telkens waar dit vereist is, onmiddellijk na een bedieningshandeling de betrokken startknop wordt gedrukt.
   Dit is niet bij de bedieningshandelingen vermeld.

Algemene gegevens (vervolg)

5. Storingsmelding van overwegen met een automatisch werkende beveiliging

Uit:	storingsmelder werkt niet		
1	aob	7.6	km 7.675
2	aob	2.0	km 2.001
3	-		
4	ahob	5.3	km 5.331
5	ahob	5.4	km 5.416
6	aob	5.5	km 5.470
7	ahob	6.0	km 6.026
8	ahob	7.0	km 7.078
9	ahob	11.7	km 11.732
10	aob	12.1	km 12.186
11	ahob	12.4/12.5	km 12.452/km 12.534
12	aob	13.7	km 13.708
13	aki	15.6	km 15.618
14	aki	21.3	km 21.388
15	awi	23.1/ahob 23.2	km 23.155/km 23.213
in:	geen storing.		

Gegevens betreffende de vrije baan

1. Blokstelsels
   a. Op het baanvakgedeelte Schiedam=Rotterdam West - Vlaardingen Centrum is automatisch blokstelsel in dienst ingericht voor dubbel-/enkelspoorrijden.
   b. Op het baanvakgedeelte Vlaardingen Centrum - Maassluis is automatisch blokstelsel in dienst ingericht voor dubbel-/enkelspoorrijden.
   c. Op het baanvakgedeelte Maassluis - Hoek van Holland is automatisch blokstelsel in dienst ingericht voor dubbel-/enkelspoorrijden.

2. Vertrekseinlichten op haltes
   Sein P706 te Schiedam Nieuwland heeft een enkelzijdig vertrekseinlicht dat alleen brandt als het betreffende sein een ander beeld dan "stop" toont.

3. Bezetspoorlampjes van de vrije baan
   a. Baanvakgedeelte Schiedam=Rotterdam West - Vlaardingen Centrum.
      De signalering op het tableau bestaat voor beide sporen uit 3 bezetspoorlampjes.
      1.Trein van Schiedam=Rotterdam West naar Vlaardingen Centrum LS:
         - het eerste bezetspoorlampje aan de zijde Schiedam=Rotterdam West brandt zolang de trein het geïsoleerde spoorgedeelte bezet tussen km 0.856 (t.h.v.sein 50) en km 1.233 ;
         - het tweede bezetspoorlampje brandt zolang de trein het geïsoleerde spoorgedeelte bezet tussen km 1.233 en km 4.235 (t.h.v. sein P713);
         - het derde bezetspoorlampje brandt zolang de trein het geïsoleerde spoorgedeelte bezet tussen km 4.235 (t.h.v. sein P713) en km 4.799 (t.h.v. sein 721).
      2.Trein van Schiedam=Rotterdam West naar Vlaardingen Centrum RS:
         - het eerste bezetspoorlampje aan de zijde Schiedam=Rotterdam West brandt zolang de trein het geïsoleerde spoorgedeelte bezet tussen km 0.860 (t.h.v.sein 48) en km 1.226 ;
         - het tweede bezetspoorlampje brandt zolang de trein het geïsoleerde spoorgedeelte bezet tussen km 1.226 en km 4.210 (t.h.v. sein P715);
         - het derde bezetspoorlampje brandt zolang de trein het geïsoleerde spoorgedeelte bezet tussen km 4.210 (t.h.v. sein P715) en km 4.804 (t.h.v. sein 723).
      3.Trein van Vlaardingen Centrum naar Schiedam=Rotterdam West LS:
         - het eerste bezetspoorlampje aan de zijde Vlaardingen Centrum brandt zolang de trein het geïsoleerde spoorgedeelte bezet tussen km 4.897 (t.h.v.sein P724) en km 3.295 (t.h.v.sein P710);
         - het tweede bezetspoorlampje brandt zolang de trein het geïsoleerde spoorgedeelte bezet tussen km 3.295 (t.h.v.sein P710) en km 1.226;
         - het derde bezetspoorlampje brandt zolang de trein het geïsoleerde spoorgedeelte bezet tussen km 1.226 en km 0.860 (t.h.v. sein 48).
      4.Trein van Vlaardingen Centrum naar Schiedam=Rotterdam West RS:
         - het eerste bezetspoorlampje aan de zijde Vlaardingen Centrum brandt zolang de trein het geïsoleerde spoorgedeelte bezet tussen km 4.897 (t.h.v.sein P726) en km 3.295 (t.h.v. sein P712);
         - het tweede bezetspoorlampje brandt zolang de trein het geïsoleerde spoorgedeelte bezet tussen km 3.295 (t.h.v.sein P712) en km 1.233;
         - het derde bezetspoorlampje brandt zolang de trein het geïsoleerde spoorgedeelte bezet tussen km 1.233 en km 0.856 (t.h.v. sein 50).

Gegevens betreffende de vrije baan(vervolg)

b. Baanvakgedeelte Vlaardingen Centrum - Maassluis
De signalering op het tableau bestaat voor beide sporen uit 3 bezetspoorlampjes.

1 Trein van Vlaardingen Centrum naar Maassluis LS.
- het eerste bezetspoorlampje aan de zijde Vlaardingen Centrum brandt zolang de trein het geïsoleerde spoorgedeelte bezet tussen km 6 532 (t h v sein P751) en km 8.025 (t h v. sein P767);
- het tweede bezetspoorlampje brandt zolang de trein het geïsoleerde spoorgedeelte bezet tussen km 8 025 (t h v sein P767) en km 9 815 (t h v sein P775),
- het derde bezetspoorlampje brandt zolang de trein het geïsoleerde spoorgedeelte bezet tussen km 9.815 (t h v sein P775) en km 10.995 (t h v sein 781)

2.Trein van Vlaardingen Centrum naar Maassluis RS:
- het eerste bezetspoorlampje aan de zijde Vlaardingen Centrum brandt zolang de trein het geïsoleerde spoorgedeelte bezet tussen km 6 529 (t.h v. sein P753) en km 8.025 (t.h v. sein P769);
- het tweede bezetspoorlampje brandt zolang de trein het geïsoleerde spoorgedeelte bezet tussen km 8.025 (t.h.v. sein P769) en km 9 815 (t h v sein P777),
- het derde bezetspoorlampje brandt zolang de trein het geïsoleerde spoorgedeelte bezet tussen km 9.815 (t.h.v. sein P777) en km 10.995 (t h.v sein 783).

3.Trein van Maassluis naar Vlaardingen Centrum LS:
- het eerste bezetspoorlampje aan de zijde Maassluis brandt zolang de trein het geïsoleerde spoorgedeelte bezet tussen km 10.995 (t h.v. sein 783) en km 10.673 (t.h.v. sein P778);
- het tweede bezetspoorlampje brandt zolang de trein het geïsoleerde spoorgedeelte bezet tussen km 10.673 (t h.v.sein P778) en km 7.677 (t h v sein P764),
- het derde bezetspoorlampje brandt zolang de trein het geïsoleerde spoorgedeelte bezet tussen km 7.677 (t.h.v. sein P764) en km 6.529 (t h v. sein 752).

4 Trein van Maassluis naar Vlaardingen Centrum RS:
- het eerste bezetspoorlampje aan de zijde Maassluis brandt zolang de trein het geïsoleerde spoorgedeelte bezet tussen km 10 995 (t.h.v sein 781) en km 10.673 (t.h.v. sein P780),
- het tweede bezetspoorlampje brandt zolang de trein het geïsoleerde spoorgedeelte bezet tussen km 10.673 (t.n.v.sein P780) en km 7.677 (t.h.v. sein P766);
- het derde bezetspoorlampje brandt zolang de trein het geïsoleerde spoorgedeelte bezet tussen km 7.677 (t.h.v. sein P766) en km 6.532 (t h v sein 754)

Gegevens betreffende de vrije baan(vervolg)

c. Baanvakgedeelte Maassluis - Hoek van Holland.
De signalering op het tableau bestaat voor beide sporen uit 3 bezetspoorlampjes.

1.Trein van Maassluis naar Hoek van Holland LS:
- het eerste bezetspoorlampje aan de zijde Maassluis brandt zolang de trein het geïsoleerde spoorgedeelte bezet tussen km 13.088 (t.h.v. sein 814) en km 13.997 (t.h.v. sein P841);
- het tweede bezetspoorlampje brandt zolang de trein het geïsoleerde spoorgedeelte bezet tussen km 13.997 (t.h.v. sein P841) en km 20.289 (t.h.v. sein P857);
- het derde bezetspoorlampje brandt zolang de trein het geïsoleerde spoorgedeelte bezet tussen km 20.289 (t.h.v. sein P857) en km 21.842 (t.h.v. sein 861).

2.Trein van Maassluis naar Hoek van Holland RS:
- het eerste bezetspoorlampje aan de zijde Maassluis brandt zolang de trein het geïsoleerde spoorgedeelte bezet tussen km 13.088 (t.h.v. sein 812) en km 13.997 (t.h.v. sein P843);
- het tweede bezetspoorlampje brandt zolang de trein het geïsoleerde spoorgedeelte bezet tussen km 13.997 (t.h.v. sein P843) en km 20.289 (t.h.v. sein P859);
- het derde bezetspoorlampje brandt zolang de trein het geïsoleerde spoorgedeelte bezet tussen km 20.289 (t.h.v. sein P859) en km 21.842 (t.h.v. sein 863).

3.Trein van Hoek van Holland naar Maassluis LS:
- het eerste bezetspoorlampje aan de zijde Hoek van Holland brandt zolang de trein het geïsoleerde spoorgedeelte bezet tussen km 21.842 (t.h.v. sein P862) en km 20.289 (t.h.v. sein P858);
- het tweede bezetspoorlampje brandt zolang de trein het geïsoleerde spoorgedeelte bezet tussen km 20.289 (t.h.v. sein P858) en km 14.256 (t.h.v. sein P842);
- het derde bezetspoorlampje brandt zolang de trein het geïsoleerde spoorgedeelte bezet tussen km 14.256 (t.h.v. sein P842) en km 13.088 (t.h.v. sein 812)

4.Trein van Hoek van Holland naar Maassluis RS:
- het eerste bezetspoorlampje aan de zijde Hoek van Holland brandt zolang de trein het geïsoleerde spoorgedeelte bezet tussen km 21.842 (t.h.v. sein P864) en km 20.289 (t.h.v. sein P860);
- het tweede bezetspoorlampje brandt zolang de trein het geïsoleerde spoorgedeelte bezet tussen km 20.289 (t.h.v. sein P860) en km 14.256 (t.h.v. sein P844);
- het derde bezetspoorlampje brandt zolang de trein het geïsoleerde spoorgedeelte bezet tussen km 14.256 (t.h.v. sein P844) en km 13.088 (t.h.v. sein 814).

Gegevens betreffende Vlaardingen Centrum

1. Beginknoppen
In onderstaande tabel is per beginknop aangegeven welke bedieningsmogelijkheden er zijn.

Beginknop	kan worden gedrukt	kan de witte stip naar beneden worden gedraaid	kan de witte stip naar boven worden gedraaid	bijzonderheid
721	ja	ja	nee	1)
723	ja	ja	nee	1)
729	ja	ja	nee	1)
731	nee	ja	nee	-
732	ja	ja	nee	-
734	ja	ja	nee	2)
736	ja	ja	nee	2), 3)
738	ja	ja	nee	2), 3)
745	ja	ja	nee	4)
747	ja	ja	nee	-
749	ja	ja	nee	-
750	ja	ja	nee	-
752	ja	ja	nee	-
754	ja	ja	nee	-

1) Rijweginstelling naar spoor 4 is alleen mogelijk met de witte stip van de beginknop naar beneden gedraaid.
2) Rijweginstelling naar spoor 10 is alleen mogelijk met de witte stip van de beginknop naar beneden gedraaid.
3) Rijweginstelling naar het kopspoor achter sein 731 is alleen mogelijk met de witte stip van de beginknop naar beneden gedraaid.
4) Rijweginstelling naar spoor 16 is alleen mogelijk met de witte stip van de beginknop naar beneden gedraaid.

2. Herroepen
a. Bij het herroepen van een ingestelde rijweg door het uittrekken of terugdraaien van de betrokken beginknop komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.
Indien onmiddellijk na het herroepen van een ingestelde rijweg dezelfde rijweg opnieuw wordt ingesteld, komt het betrokken sein toch eerst na 120 seconden uit de stand "stop".
b. Voor de beginknoppen 723 en 754 geldt echter dat de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrijkomen als aan de hieronder achter het sein vermelde voorwaarden wordt voldaan.
1. Bij het herroepen van sein 723:
- als de naderingsafstand onbezet is vanaf de isolerende las bij km 2.007 (ter hoogte van sein P704) tot sein 723.
2. Bij het herroepen van sein 754:
- als de naderingsafstand onbezet is vanaf de isolerende las bij km 8.025 (ter hoogte van sein P767) tot sein 754.

Gegevens betreffende Vlaardingen Centrum (vervolg)

3. Treinaankondiging
Vooraankondiging
a. Zodra een trein van Schiedam=Rotterdam West RS met de eerste as de isolerende las passeert bij km 0.860 (ter hoogte van sein 48 te Schiedam = Rotterdam West) gaat rechts op het tableau het betrokken gele bezetspoorlampje branden en klinkt tevens een gongslag.
Het gele bezetspoorlampje dooft, zodra de trein met de laatste as de isolerende las passeert bij km 1.226.
b. Zodra een trein van Schiedam=Rotterdam West LS met de eerste as de isolerende las passeert bij km 0.856 (ter hoogte van sein 50 te Schiedam = Rotterdam West) gaat rechts op het tableau het betrokken gele bezetspoorlampje branden en klinkt tevens een gongslag.
Het gele bezetspoorlampje dooft, zodra de trein met de laatste as de isolerende las passeert bij km 1.233.

4. Doorrijsporen
De sporen 1 en 2 mogen op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden in beide richtingen.

5. Overwegen
a. Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd via de achter het sein genoemde overweginstallatie is de aankondigingsweg hiervan geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

sein	overweginstallatie
721	ahob 5.3, ahob 5.4
723, 732	ahob 5.3, ahob 5.4, aob 5.5
734, 736	ahob 5.3, ahob 5.4
745, 747, 749	ahob 6.0, ahob 7.0
752, 754	ahob 6.0

b. Bij rijweginstelling vanaf de in onderstaande tabel genoemde seinen is het gaan aankondigen van de trein of het rangeerdeel door de achter het sein genoemde overweginstallatie uitsluitend afhankelijk van het tot stand komen van de rijweg en niet van spoorbezetting.
Zolang vanaf één van deze seinen een rijweg is ingesteld of vastgelegd via de achter het sein genoemde overweginstallatie zal deze installatie de trein of het rangeerdeel aankondigen totdat deze de overweginstallatie is gepasseerd respectievelijk tot 120 seconden nadat het betrokken sein is herroepen.

sein	overweginstallatie
729	ahob 5.3, ahob 5.4
738	ahob 5.3, ahob 5.4
745 [1], 750	ahob 6.0

1) Geldt alleen als vanaf sein 745 een rijweg wordt ingesteld op een moment dat wissel 25A/B is ontgrendeld.

Gegevens betreffende Vlaardingen Centrum (vervolg)

c. Indien één van de seinen 721, 723, 729, 732, 734, 736 of 738 in de stand "stop" moet worden voorbijgereden moeten de in de rijweg gelegen overweg-installaties 5.3, 5.4 en 5.5 in werking worden gesteld door het drukken van de bij aob 5.5 aangebrachte knop "SLUITEN".
De overwegbomen openen weer nadat de bij aob 5.5 aangebrachte knop "OPENEN" wordt gedrukt.

6. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen
De in onderstaande tabel genoemde seinen komen na bediening met een vertraging uit de stand "stop" in verband met de aankondigingstijd van de achter het sein genoemde overweginstallatie(s).
De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats als de ahobbomen gesloten resp. sluitende zijn.

sein	vertraging	overweginstallatie	bijzonderheid
729	19 seconden	ahob 5.3, ahob 5.4	-
732	18 seconden	ahob 5.3, ahob 5.4, aob 5.5	1)
734, 736	19 seconden	ahob 5.3, ahob 5.4	1)
738	19 seconden	ahob 5.3, ahob 5.4	-
745	36 seconden	ahob 6.0	2)
747, 749	36 seconden	ahob 6.0	1)
750	36 seconden	ahob 6.0	-
752	10 seconden	ahob 6.0	1), 3)
754	10 seconden	ahob 6.0	1), 4)

1) Als de aankondigingsweg voor het betrokken sein niet bezet is vindt de vertraging niet plaats.
2) Ligt wissel 25A/B in de normale stand gegrendeld en is de aankondigingsweg voor het betrokken sein onbezet, dan vindt de vertraging niet plaats.
3) De vertraging vindt alleen plaats als vanaf het betrokken sein een rijweg wordt ingesteld naar spoor 1 met gedrukte beginknop en de brug over "De Haven" is gesloten.
4) De vertraging vindt alleen plaats als vanaf het betrokken sein een rijweg wordt ingesteld naar spoor 2 met gedrukte beginknop en de brug over "De Haven" is gesloten.

7. STOP/DOOR knoppen
a. Bij rijweginstelling vanaf sein 723 moet na het drukken of draaien van de beginknop de knop "STOP" of "DOOR" "Halte Vlaardingen Oost" bediend worden alvorens de betrokken eindknop te drukken.

Gegevens betreffende Vlaardingen Centrum (vervolg)

1. Wordt vanaf sein 723 naar spoor 1 een rijweg ingesteld met het drukken van de knop "STOP" "Halte Vlaardingen Oost" dan gaat 30 seconden nadat de trein te Vlaardingen Oost met de laatste as de isolerende las passeert bij km 3.956, sein 723 te Vlaardingen Centrum het seinbeeld "GEEL" en sein P715 te Vlaardingen Oost het seinbeeld "GEEL 8" tonen. Toont sein 749 te Vlaardingen Centrum het seinbeeld "GROEN" op het moment dat de van de halte Vlaardingen Oost vertrekkende trein met de eerste as de isolerende las passeert bij km 4.210 (ter hoogte van sein P715), dan zal 22 seconden later sein 723 eveneens het seinbeeld "GROEN" gaan tonen.
2. Wordt vanaf sein 723 naar spoor 2, 3 of 4 een rijweg ingesteld met het drukken van de knop "STOP" "Halte Vlaardingen Oost" dan gaat 30 seconden nadat de trein te Vlaardingen Oost met de laatste as de isolerende las passeert bij km 3.956 sein 723 te Vlaardingen Centrum het seinbeeld "GEEL" en sein P715 te Vlaardingen Oost het seinbeeld "GEEL 4" tonen.

b. Bij rijweginstelling vanaf sein 734, 736 of 738 naar Schiedam=Rotterdam West RS moet na het drukken of draaien van de beginknop de knop "STOP" of "DOOR" "Halte Schiedam Nieuwland" bediend worden alvorens de betrokken eindknop te drukken.
Heeft rijweginstelling plaats gevonden met het drukken van de knop "STOP" "Halte Schiedam Nieuwland", dan komt sein P706 te Schiedam Nieuwland uit de stand "stop", 50 seconden nadat de trein te Schiedam Nieuwland met de laatste as de isolerende las passeert bij km 2.320.
Deze tijd kan maximaal 20 seconden korter zijn als de bomen van aob 2.0 reeds gesloten resp. sluitende zijn.

8. Vertrekseinlichten
De seinen 734, 747 en 749 hebben een vertrekseinlicht dat alleen brandt, als het desbetreffende sein een ander beeld dan "stop" of "rijden op zicht" toont. Het vertrekseinlicht van de seinen 747 en 749 is dubbelzijdig uitgevoerd.

9. Vrijgave Rangeren
"Vrijgave Rangeren 1" kan alleen gegeven en genomen worden als het rode licht in de knop "VRIJGAVE RANGEREN 1" is gedoofd.
Het rode licht in de knop "VRIJGAVE RANGEREN 1" brandt als:
- een rijweg is ingesteld of vastgelegd van of naar spoor 3 of spoor 4;
- wissel 9A/B, 11A/B en/of 31A/B naar de -- stand is gestuurd door middel van de wisselsleutel.

Het rode licht dooft:
1. Bij een beweging vanaf sein 736 of 738 via wissel 9A/B in de -- stand:
   - direct nadat de trein of het rangeerdeel geïsoleerd wissel 9A in z'n geheel heeft verlaten.
2. Bij een beweging vanaf sein 738 naar het kopspoor voor sein 731:
   - direct nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las passert ter hoogte van sein 731.
3. Bij een beweging vanaf sein 721, 723 of 729 naar spoor 3:
   - 55 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las passeert ter hoogte van sein 736.
4. Bij een beweging vanaf sein 721, 723 of 729 naar spoor 4:
   - 55 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las passeert ter hoogte van sein 738.
5. Bij een beweging vanaf sein 745 via wissel 31A/B in de -- stand:
   - direct nadat de trein of het rangeerdeel geïsoleerd wissel 31B/33A in z'n geheel heeft verlaten.

Gegevens betreffende Vlaardingen Centrum (vervolg)

6. Bij een beweging vanaf sein 745 naar spoor 16:
   - direct nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las passeert ter hoogte van sein 750.
7. Bij een beweging vanaf sein 750, 752 of 754 naar spoor 3:
   - direct nadat de trein of het rangeerdeel geïsoleerd wissel 31A in z'n geheel heeft verlaten.
8. Bij een naar boven omgelegde wisselsleutel 9, 11 of 31:
   - direct nadat de betrokken wisselsleutel in een andere stand wordt gelegd.

Wordt de rijweginstelling voor één van de hiervoor vermelde bewegingen herroepen, dan dooft het rode licht in de knop "VRIJGAVE RANGEREN 1" na 120 seconden vermeerderd met de eventueel bij de desbetreffende beweging vermelde tijd.

Nadat "VRIJGAVE RANGEREN 1" is gegeven en genomen vindt het volgende plaats:
- de wissels 9A/B, 11A/B en 31A/B worden naar de + stand gestuurd en vastgelegd;
- de seinen 745 en 750 gaan wit licht tonen;
- rijweginstelling vanaf sein 731 is niet meer mogelijk;

N.B. Vanaf sein 736 kan nog wel een rijweg worden ingesteld met het seinbeeld "rijden op zicht" via wissel 9B in de + stand.

Zolang de seinen 745 en 750 wit licht tonen is voor bewegingen over spoor 3 en spoor 16 de automatische treinaankondiging van ahob 6.0 buiten werking gesteld.

Indien deze overweg in verband met rangeerbewegingen bereden moet worden, moet deze door middel van bij de overweg geplaatste drukknoppen worden bediend ook al zijn de overwegbomen reeds gesloten door een beweging op het andere spoor. Nadat het rangeerdeel de overweg is gepasseerd moet de knop "OPENEN" worden gedrukt.

10. Grendelbediening door middel van de ontgrendelknop

a. Toestemming tot het ontgrendelen van de wissels 13A/B kan alleen gegeven worden als het rode licht in ontgrendelknop 13 is gedoofd.

Het rode licht in ontgrendelknop 13 brandt als:
- een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 721, 723, 729 of 731 naar spoor 4.

Het rode licht in ontgrendelknop dooft:
- 100 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de eerste as de tweede isolerende las passeert achter sein 721, 723 of 729 tijdens een beweging naar spoor 4 of;
- 100 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de eerste as de eerste isolerende las passeert achter sein 731 tijdens een beweging naar spoor 4;
- 220 seconden nadat de rijweginstelling naar spoor 4 wordt herroepen.

Zolang toestemming is gegeven tot ontgrendelen of zolang de beide grendelstelknoppen niet de normale stand innemen is rijweginstelling naar spoor 4 niet mogelijk.

Gegevens betreffende Vlaardingen Centrum (vervolg)

b. Toestemming tot het ontgrendelen van de wissels 25A/B kan alleen gegeven worden als het rode licht in ontgrendelknop 25 is gedoofd.
Het rode licht in ontgrendelknop 25 brandt als:
- een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 721, 723, 729, 731, 750, 752 of 754 naar spoor 3.

Het rode licht in ontgrendelknop 25 dooft:
- 45 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las passeert ter hoogte van sein 738 tijdens een beweging vanaf sein 721, 723, 729 of 731 naar spoor 3 of;
- 45 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de eerste as de tweede isolerende las passeert achter sein 750, 752 of 754 tijdens een beweging naar spoor 3 of;
- 165 seconden nadat de rijweginstelling naar spoor 3 wordt herroepen.

Zolang toestemming is gegeven tot ontgrendelen of zolang de beide grendelstelknoppen niet de normale stand innemen is rijweginstelling naar spoor 3 niet mogelijk.

11. Brug over "De Haven"
Toestemming voor het openen van de brug over "De Haven" kan alleen gegeven worden als het rode licht in de brugknop gedoofd is.
Het rode licht in de brugknop brandt als:
- een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 721, 723, 729, 732, 734, 736 of 738 over de brug of;
  een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 752 naar spoor 1 of 2 resp. vanaf sein 754 naar spoor 2.

Het rode licht in de brugknop dooft:
a. bij een beweging vanaf sein 721, 723, 729, 732, 734, 736 of 738:
   - direct nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de tweede isolerende las passeert voorbij de brug;

b. bij een beweging vanaf sein 752 naar spoor 1:
   - 45 seconden nadat de trein of rangeerdeel met de laatste as de isolerende las passeert bij km 6.007 (ter hoogte van sein 749);

c. bij een beweging vanaf sein 752 of 754 naar spoor 2:
   - 45 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las passeert bij km 6.038.

Wordt de rijweginstelling herroepen dan dooft het rode licht in de brugknop na 120 seconden vermeerderd met de eventueel bij de desbetreffende beweging vermelde tijd.

a. Openen van de brug.
   1. T3 draait de witte stip van de brugknop naar beneden waardoor:
      - in de brugknop wit knipperlicht gaat branden;
      - vanaf de seinen 721, 723, 729, 732, 734, 736 of 738 geen rijweg meer is in te stellen voor een beweging over de brug.
   2. Brwt draait de beide grendelstelknoppen 25° om waardoor:
      - het groene lampje op de grendelkasten gaat branden;
      - bij T3 in de brugknop het witte knipperlicht verandert in wit licht.
   3. Brwt draait de beide grendelstelknoppen geheel om, waardoor de groene lampjes op de grendelkasten doven.
   4. Brwt duwt de seinschieters in de brugsloten, waardoor de afsluitlantaarns in de stand "stop" komen te staan.
   5. Voor het openen van de brug handelt brwt verder zoals in het desbetreffende BBB is voorgeschreven.

Gegevens betreffende Vlaardingen Centrum (vervolg)

b. Sluiten van de brug.
   1. Voor het sluiten van de brug handelt brwt zoals is voorgeschreven in het desbetreffende BBB.
   2. Brwt trekt de seinschieters uit de brugsloten.
   3. Brwt legt de beide grendelstelknoppen in de normale stand waardoor:
      - bij T3 in de brugknop het witte licht verandert in wit knipperlicht.
   4. T3 legt de brugknop in de normale stand waardoor:
      - het witte knipperlicht in de brugknop dooft;
      - vanaf de seinen 721, 723, 729, 732, 734, 736 of 738 weer rijwegen zijn in te stellen voor een beweging over de brug.

c. Bediening sein 752 en 754 bij geopende brug.
   1. Wordt vanaf sein 752 een rijweg ingesteld naar spoor 1 of 2 terwijl brwt beide grendelstelknoppen geheel heeft omgelegd, dan komt sein 752 uit de stand "stop", 25 seconden nadat de trein van Maassluis LS met de eerste as de isolerende las passeert bij km 7.069.
   2. Wordt vanaf sein 754 een rijweg ingesteld naar spoor 2 terwijl brwt beide grendelstelknoppen geheel heeft omgelegd, dan komt sein 754 uit de stand "stop:
      - direct als de trein van Maassluis RS nog niet met de eerste as de isolerende las bij km 8.025 is gepasseerd of;
      - 25 seconden nadat de trein van Maassluis RS (die reeds op het moment van rijweginstelling met de eerste as de isolerende las bij km 8.025 was gepasseerd) met de eerste as de isolerende las passeert bij km 7.069.

12. Stationnementslampjes

Om een te vroege aankondiging van de achter het uitrijsein gelegen overweginstallaties te voorkomen, mag voor een op spoor 1 of spoor 2 stoppende en weer vertrekkende trein het uitrijsein pas bediend worden nadat het bij dat spoor behorende stationnementslampje is gaan branden.
Op het moment dat één van beide lampjes gaat branden klinkt tevens een gongslag.

a. Het lampje onder spoor 1 gaat branden direct nadat:
   - een op spoor 1 stoppende trein vanuit de richting Schiedam = Rotterdam West met de laatste as de isolerende las berijdt bij km 5.473;
   - een op spoor 1 stoppende trein vanuit de richting Maassluis met de eerste as de isolerende las berijdt bij km 5.828 mits deze trein reeds met de laatste as over de isolerende las bij km 6.007 is gereden (ter hoogte van sein 749).

   Het lampje dooft weer:
   - nadat een van spoor 1 vertrekkende trein in de richting Maassluis met de laatste as de isolerende las berijdt bij km 5.828 of, indien de trein deze isolerende las nog niet met de laatste as heeft bereden, zodra de trein met de eerste as de isolerende las berijdt bij km 6.007 (ter hoogte van sein 749);
   - nadat een van spoor 1 vertrekkende trein in de richting Schiedam = Rotterdam West met de eerste as de isolerende las berijdt bij km 5.473.

Gegevens betreffende Vlaardingen Centrum (vervolg)

b. Het lampje boven spoor 2 gaat branden 25 seconden nadat:
- een op spoor 2 stoppende trein vanuit de richting Schiedam=Rotterdam West met de laatste as de isolerende las berijdt bij km 5.542 (ter hoogte van sein 734);
- een op spoor 2 stoppende trein vanuit de richting Maassluis met de eerste as de isolerende las bij km 5.828 berijdt, mits deze trein reeds met de laatste as over de isolerende las bij km 6.007 is gereden (ter hoogte van sein 747).

Het lampje dooft weer:
- nadat een van spoor 2 vertrekkende trein in de richting Maassluis met de laatste as de isolerende las berijdt bij km 5.828 of, indien de trein deze isolerende las nog niet met de laatste las heeft bereden, zodra de trein met de eerste as de isolerende las berijdt bij km 6.007 (ter hoogte van sein 747);
- nadat een van spoor 2 vertrekkende trein in de richting Schiedam= Rotterdam West met de eerste as de isolerende las berijdt bij km 5.542 (ter hoogte van sein 734).

13. Seinen P724 en P726
De automatisch werkende seinen P724 en P726 staan normaal in de stand "stop". Sein P724 resp. sein P726 komt uit de stand "stop", nadat een rijweg wordt ingesteld of vastgelegd vanaf sein 732, 734, 736 of 738 naar Schiedam = Rotterdam West, mits ook aan alle overige voorwaarden voor het uit de stand "stop" komen van het betrokken sein is voldaan.

14. Sleutels
De sleutels van de Z-sloten op de stop-ontspoorblokken St47 en St48 zijn onder berusting van de terreinchef.

15. Seinverlichting
Met de seinschakelaar "SEINVERLICHTING" kan de lichtsterkte worden geregeld van:
- alle bediende seinen met bijbehorende cijferbakken op het emplacement;
- de seinen P724, P726, P751 en P753 op het emplacement;
- de cijferbakken behorende bij de seinen P704, P706, P707, P709, P713 en P715 op het baanvakgedeelte Schiedam=Rotterdam West - Vlaardingen Centrum;
- de cijferbakken behorende bij de seinen P764 en P766 op het baanvakgedeelte Vlaardingen Centrum - Maassluis.

N.B. Van de vertrekseinlichten te Vlaardingen Centrum kan de lichtsterkte niet geregeld worden.

16. Wisselverwarming
De wisselverwarming te Vlaardingen Centrum vindt plaats door middel van aardgas.
Het inschakelen van de centrale buisverwarming geschiedt automatisch.

Gegevens betreffende Maassluis

1. **Beginknoppen**
In onderstaande tabel is per beginknop aangegeven welke bedieningsmogelijkheden er zijn.

Beginknop	kan worden gedrukt	kan de witte stip naar beneden worden gedraaid	kan de witte stip naar boven worden gedraaid	bijzonderheid
781	ja	ja	nee	-
783	ja	ja	nee	-
788	ja	ja	nee	-
790	ja	ja	nee	-
792	ja	ja	nee	-
794	ja	ja	nee	-
801	ja	ja	nee	-
803	ja	ja	nee	1)
805	ja	ja	nee	2)
806	nee	ja	nee	-
807	ja	ja	nee	-
808	nee	ja	nee	-
812	ja	ja	nee	-
814	ja	ja	nee	-

1) Rijweginstelling naar spoor 9 is alleen mogelijk met de witte stip van de beginknop naar beneden gedraaid.
2) Rijweginstelling naar spoor 5b is alleen mogelijk met de witte stip van de beginknop naar beneden gedraaid.

2. **Herroepen**
a. Bij het herroepen van een ingestelde rijweg door het uittrekken of terugdraaien van de betrokken beginknop komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.
Indien onmiddellijk na het herroepen van een ingestelde rijweg dezelfde rijweg opnieuw wordt ingesteld, komt het betrokken sein toch eerst na 120 seconden uit de stand "stop".
b. Voor de beginknoppen 783 en 814 geldt echter dat de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrijkomen als aan de bij het sein vermelde voorwaarden wordt voldaan.
1. Bij het herroepen van sein 783:
- als de naderingsafstand onbezet is vanaf de isolerende las bij km 9.040 (ter hoogte van sein P772) tot sein 783;
2. Bij het herroepen van sein 814:
- als de naderingsafstand onbezet is vanaf de isolerende las bij km 16.604 (t.h.v. sein P845) tot sein 814.

3. **Doorrijsporen**
De sporen 3 en 4 mogen op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden in beide richtingen.

Gegevens betreffende Maassluis (vervolg)

4. Overwegen

a. Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd via de achter het sein genoemde overweginstallatie is de aankondigingsweg hiervan geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

sein	overweginstallatie
781, 783, 788, 790, 792, 794	ahob 11.7
801, 803	aob 12.1, ahob 12.4, ahob 12.5
805, 807	ahob 12.4, ahob 12.5
812, 814	aob 12.1, ahob 12.4, ahob 12.5

b. Bij rijweginstelling vanaf sein 806 is het gaan aankondigen van de trein of het rangeerdeel door aob 12.1 uitsluitend afhankelijk van het tot stand komen van de rijweg en niet van spoorbezetting.
Zolang vanaf sein 806 een rijweg is ingesteld of vastgelegd via aob 12.1 zal deze installatie de trein of het rangeerdeel aankondigen totdat deze de overpadinstallatie is gepasseerd resp. tot 120 seconden nadat sein 806 is herroepen.

c. Kan één van de seinen 801, 803, 805, 807, 812 of 814 niet uit de stand "stop" worden gebracht, dan moet T3 de in de rijweg gelegen wissels door middel van de wisselsleutel in de juiste stand leggen.
Alvorens toestemming te geven het "stop" tonend sein voorbij te rijden moet T3 de machinist opdragen de knop "SLUITEN" in het hierna vermelde drukknopkastje te bedienen.
Bij rijden voorbij "stop" tonend sein 801, 807, 812 of 814 moet de knop "SLUITEN" in het drukknopkastje bij het betrokken sein gedrukt worden.
Bij rijden voorbij "stop" tonend sein 803 moet de knop "SLUITEN" in het drukknopkastje bij sein 801 gedrukt worden.
Bij rijden voorbij "stop" tonend sein 805 moet de knop "SLUITEN" in het drukknopkastje bij sein 807 gedrukt worden.
Na drukken van de knop "SLUITEN" vindt het volgende plaats:
- de wissels in de rijweg worden vastgelegd;
- ahob 12.4, ahob 12.5 en eventueel aob 12.1 gaan de nadering van de trein of het rangeerdeel aankondigen;
- in het desbetreffende drukknopkastje gaat een wit lampje branden na een vertraging zoals hierna in punt 5 bij het betrokken sein is vermeld.

Indien het in de rijweg gelegen geïsoleerde spoor niet is gestoord komt de vastgelegde rijweg op de gebruikelijke manier achter de trein of het rangeerdeel vrij.
De overwegbomen openen:
- automatisch nadat de trein of het rangeerdeel de betrokken overweg/overpad is gepasseerd;
- direct na het drukken van de knop "OPENEN" als de aankondigingsweg van de overweginstallaties niet bezet is;
- 120 seconden na het drukken van de knop "OPENEN" als de aankondigingsweg van de overweginstallaties wel bezet is, maar de trein of het rangeerdeel het sein nog niet is gepasseerd.

Na het drukken van de knop "OPENEN" geldt met betrekking tot de vastgelegde rijweg hetgeen is vermeld bij punt 2.

Gegevens betreffende Maassluis (vervolg)

5. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

De in onderstaande tabel genoemde seinen komen na bediening met vertraging uit de stand "stop" in verband met de aankondigingstijd van de achter het sein genoemde overweginstallatie(s).
De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats als de ahobbomen gesloten resp. sluitende zijn.

sein	vertraging	installatie	bijzonderheid
788	30 seconden	ahob 11.7	1)
790, 792, 794	20 seconden	ahob 11.7	1)
801	18 seconden of 14 seconden	aob 12.1, ahob 12.4	1), 3)
803	18 seconden	aob 12.1	1), 2)
805	12 seconden of 14 seconden	ahob 12.4	1), 3), 5)
806	18 seconden	aob 12.1	-
807	12 seconden of 14 seconden	ahob 12.4	1), 3)
812	12 seconden	ahob 12.4	1)
814	12 seconden	ahob 12.4	1), 4)

1) Als de aankondigingsweg voor het betrokken sein niet bezet is, vindt deze vertraging niet plaats.
2) Liggen de wissels 61 en 67 in de normale stand gegrendeld en is de aankondigingsweg voor het betrokken sein onbezet, dan vindt deze vertraging niet plaats.
3) De vertraging is afhankelijk van het gedeelte van de aankondigingsweg dat bezet is.
4) De vertraging vindt alleen plaats als vanaf het betrokken sein een rijweg wordt ingesteld na het drukken van de knop "DOOR" "Halte Maassluis West".
5) De vertraging vindt niet plaats bij rijweginstelling naar spoor 5b.

6. STOP/DOOR knoppen

a. Bij rijweginstelling vanaf sein 788, 790, 792 of 794 naar Vlaardingen West RS moet na het drukken of draaien van de betrokken beginknop de knop "STOP" of "DOOR" "Halte Vlaardingen West" bediend worden alvorens de betrokken eindknop te drukken.
In verband met enige vertraging in het overdrachtsysteem zal het na het drukken van de eindknop enige seconden duren voordat de signalering van de ingestelde rijweg op het tableau tot stand zal komen.
Heeft de rijweginstelling plaats gevonden met het drukken van de knop "STOP" "Halte Vlaardingen West", dan komt sein P766 te Vlaardingen West uit de stand "stop", 65 seconden nadat de trein met de laatste as de isolerende las passeert bij km 8.025.
Deze tijd kan maximaal 17 seconden korter zijn als de bomen van aob 7.6 reeds gesloten of sluitende zijn.

Gegevens betreffende Maassluis (vervolg)

b. Bij rijweginstelling vanaf sein 814 moet na het drukken of draaien van de beginknop de knop "STOP" of "DOOR" "Halte Maassluis West" bediend worden alvorens de betrokken eindknop te drukken.
Heeft de rijweginstelling plaats gevonden met het drukken van de knop "STOP" "Halte Maassluis West", dan komt sein 814 uit de stand "stop" nadat de trein gedurende 25 seconden het geïsoleerde spoorgedeelte heeft bezet tus- sen km 13.705 en km 13.445.

7. Vertrekseinlichten
De seinen 790, 792, 801, 807 en 814 hebben een vertrekseinlicht dat alleen brandt als het desbetreffende sein een ander beeld dan "stop" of "rijden op zicht" toont.
Het vertrekseinlicht van de seinen 790 en 792 is dubbelzijdig uitgevoerd.
Sein 814 heeft twee vertrekseinlichten.

8. Vrijgave Rangeren
"Vrijgave Rangeren 2" kan alleen gegeven en genomen worden als het rode licht in de knop "VRIJGAVE RANGEREN 2" is gedoofd.
Het rode licht in de knop "VRIJGAVE RANGEREN 2" brandt als:
- een rijweg is ingesteld of vastgelegd van of naar spoor 2;
- wissel 55 en/of wissel 77A/B naar de -- stand is gestuurd door middel van de wisselsleutel.

Het rode licht dooft:
1. Bij een beweging vanaf sein 781 of 783 naar spoor 2:
   - 55 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las passeert bij km 11.752 (ter hoogte van sein 788).
2. Bij een beweging vanaf sein 788:
   - direct nadat de trein of het rangeerdeel geïsoleerd wissel 55 in z'n geheel heeft verlaten.
3. Bij een beweging vanaf sein 803 via wissel 77A in de + stand:
   - direct nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las passeert ter hoogte van sein 806.
4. Bij een beweging vanaf sein 803 via wissel 77A/B in de -- stand:
   - direct nadat de trein of het rangeerdeel geïsoleerd wissel 77B in z'n geheel heeft verlaten.
5. Bij een beweging vanaf sein 806, 812 of 814 naar spoor 2:
   - direct nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las passeert ter hoogte van sein 803.
6. Bij een naar boven omgelegde wisselsleutel 55 of 77:
   - direct nadat de betrokken wisselsleutel in een andere stand wordt gelegd.

Wordt de rijweginstelling voor één van de hiervoor vermelde bewegingen herroepen, dan dooft het rode licht in de knop "VRIJGAVE RANGEREN 2" na 120 seconden vermeerderd met de eventueel bij de desbetreffende beweging vermelde tijd.
Nadat "Vrijgave Rangeren 2" is gegeven en genomen vindt het volgende plaats:
- de wissels 55 en 77A/B worden naar de + stand gestuurd en vastgelegd;
- wissel 71 en stop-ontspoorblok St71 kunnen ter plaatse ontgrendeld worden;
- de seinen 803 en 806 gaan wit licht tonen.

Gegevens betreffende Maassluis (vervolg)

Zolang de seinen 803 en 806 wit licht tonen is voor bewegingen via spoor 2 of 10 de automatische treinaankondiging van aob 12.1 buiten werking.
Indien dit overpad in verband met rangeerbewegingen bereden moet worden, moet deze door middel van bij het overpad geplaatste drukknoppen worden bediend ook al zijn de overpadbomen reeds gesloten door een beweging op het andere spoor.
Nadat het rangeerdeel het overpad is gepasseerd moet de knop "OPENEN" worden gedrukt.

Wordt tijdens "Vrijgave Rangeren 2" wissel 71 en stop-ontspoorblok St71 ontgrendeld, dan gaat bij T3 het grendelindicatielampje bij wissel 71 met wit licht branden.
Het grendelindicatielampje dooft als wissel 71 en stop-ontspoorblok St71 weer in de normale stand gegrendeld zijn.
Vrijgave Rangeren 2 kan alleen worden teruggegeven als wissel 71 en stop-ontspoorblok St71 in de normale stand gegrendeld zijn.

9. Grendelbediening door middel van de ontgrendelknop
   a. Toestemming tot het ontgrendelen van wissel 61, stop-ontspoorblok St61, wissel 67 en stop-ontspoorblok St67 kan alleen gegeven worden als het rode licht in ontgrendelknop "67-61" is gedoofd.
      Het rode licht in ontgrendelknop "67-61" brandt als:
      - een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 781, 783, 806, 812 of 814 naar spoor 2.

      Het rode licht in ontgrendelknop "67-61" dooft:
      - 125 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de eerste as de tweede isolerende las passeert achter sein 781, 783, 806, 812 of 814 tijdens een beweging naar spoor 2 of;
      - 245 seconden nadat de rijweginstelling naar spoor 2 wordt herroepen.

      Zolang toestemming is gegeven tot ontgrendelen of zolang de beide grendelstelknoppen niet de normale stand innemen is rijweginstelling naar spoor 2 niet mogelijk.
   b. Toestemming tot het ontgrendelen van wissel 63, stop-ontspoorblok St63, wissel 65, stop-ontspoorblok St65, alsmede tot het ontgrendelen van de wissels 73A, 73B, 79A en 79B kan alleen gegeven worden als het rode licht in ontgrendelknop "79-73-65-63" is gedoofd.
      Het rode licht in ontgrendelknop "79-73-65-63" brandt als:
      - een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 781, 783, 808 of 814 naar spoor 5.

      Het rode licht in ontgrendelknop "79-73-65-63" dooft:
      - 140 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de eerste as de tweede isolerende las passeert achter sein 781, 783, 808 of 814 tijdens een beweging naar spoor 5 of;
      - 260 seconden nadat de rijweginstelling naar spoor 5 wordt herroepen.

      Zolang toestemming is gegeven tot ontgrendelen of zolang de beide ontgrendelknoppen niet de normale stand innemen is rijweginstelling naar spoor 5 niet mogelijk.

10. Brug over "De Haven"
    Toestemming voor het openen van de brug over "De Haven" kan alleen gegeven worden als het rode licht in de brugknop gedoofd is.
    Het rode licht in de brugknop brandt als:
    - een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 801, 803, 805, 807, 812 of 814 over de brug.

Gegevens betreffende Maassluis (vervolg)

Het rode licht in de brugknop dooft:
- direct nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de tweede isolerende las passeert voorbij de brug.

Wordt de rijweginstelling herroepen, dan dooft het rode licht in de brugknop na 120 seconden.

a. Openen van de brug.
   1. T3 draait de witte stip van de brugknop naar beneden waardoor:
      - in de brugknop wit knipperlicht gaat branden;
      - vanaf de seinen 801, 803, 805, 807, 812 of 814 geen rijweg meer is in te stellen voor een beweging over de brug.
   2. Brwt draait de grendelstelknop 25° om waardoor:
      - het groene lampje op de sleutelvergrendelkast gaat branden;
      - bij brwt het witte lampje "Brug gesloten" dooft;
      - bij T3 in de brugknop het witte knipperlicht verandert in wit licht.
   3. Brwt draait de grendelstelknop geheel om waardoor:
      - het groene lampje op de sleutelvergrendelkast dooft;
      - de sleutel "B.Br" uit het slot van de sleutelvergrendelkast kan worden genomen.
   4. Voor het openen van de brug handelt brwt zoals is voorgeschreven in het desbetreffende BBB.

b. Sluiten van de brug.
   1. Voor het sluiten van de brug handelt brwt zoals is voorgeschreven in het desbetreffende BBB.
   2. Brwt brengt de sleutel "B.Br" in het slot van de sleutelvergrendelkast.
   3. Brwt legt de grendelstelknop in de normale stand waardoor:
      - bij brwt het witte lampje "Brug gesloten" gaat branden;
      - bij T3 in de brugknop het witte licht verandert in wit knipperlicht.
   4. T3 legt de brugknop in de normale stand waardoor:
      - het witte knipperlicht in de brugknop dooft;
      - vanaf de seinen 801, 803, 805, 807, 812 of 814 weer rijwegen zijn in te stellen voor een beweging over de brug.

11. Stationnementslampjes

Om een te vroege aankondiging van de achter het uitrijsein gelegen overweginstallaties te voorkomen, mag voor een op spoor 3 of spoor 4 stoppende trein het uitrijsein pas bediend worden, nadat het bij dat spoor behorende stationnementslampje is gaan branden.
Op het moment dat één van beide lampjes gaat branden klinkt tevens een gongslag.

a. Het lampje onder spoor 3 gaat branden 25 seconden nadat:
   - een op spoor 3 stoppende trein vanuit de richting Vlaardingen met de laatste as de isolerende las berijdt bij km 11.865 (nabij sein 790) of;
   - een op spoor 3 stoppende trein vanuit de richting Hoek van Holland met de laatste as de isolerende las berijdt bij km 12.182 (nabij sein 801).

   Het lampje dooft weer zodra de van spoor 3 vertrekkende trein met de eerste as de isolerende las berijdt achter sein 801 resp. sein 790.

b. Het lampje boven spoor 4 gaat branden 25 seconden nadat:
   - een op spoor 4 stoppende trein vanuit de richting Vlaardingen met de laatste as de isolerende las berijdt bij km 11.865 (nabij sein 792) of;
   - een op spoor 4 stoppende trein vanuit de richting Hoek van Holland met de laatste as de isolerende las berijdt bij km 12.257 (nabij sein 807).

   Het lampje dooft weer zodra de van spoor 4 vertrekkende trein met de eerste as de isolerende las berijdt achter sein 807 resp. sein 792.

Gegevens betreffende Maassluis (vervolg)

12. Seinverlichting
Met de seinschakelaar "SEINVERLICHTING" kan de lichtsterkte worden geregeld van:
- alle bediende seinen met bijbehorende cijferbakken op het emplacement;
- de cijferbakken behorende bij de seinen P775 en P777 op het baanvakgedeelte Vlaardingen Centrum - Maassluis;
- de cijferbakken behorende bij de seinen P842 en P844 op het baanvakgedeelte Maassluis - Hoek van Holland.

N.B.Van de vertrekseinlichten te Maassluis kan de lichtsterkte niet worden gewijzigd.

13. Wisselverwarming
De wisselverwarming te Maassluis vindt plaats door middel van aardgas.
Het inschakelen van de centrale buisverwarming geschiedt automatisch.

Gegevens betreffende Hoek van Holland

1 Begınknoppen

In onderstaande tabel ıs per begınknop aangegeven welke bedıenıngsmogelıjkheden er zıjn

Begınknop	kan worden gedrukt	kan de wıtte stıp naar beneden worden gedraaıd	kan de wıtte stıp naar boven worden gedraaıd	bıjzonderheıd
861	ja	ja	nee	1)
863	ja	ja	nee	1)
867	ja	ja	nee	1), 2)
869	nee	ja	nee	-
874	nee	ja	nee	-
876	ja	ja	nee	5)
878	ja	ja	nee	5)
880	ja	ja	nee	3), 5)
882	ja	ja	nee	3), 5)
884	ja	ja	nee	3), 5)
886	ja	ja	nee	3), 5)
897	ja	ja	nee	-
889	ja	ja	nee	-
903	ja	ja	nee	-
905	ja	ja	nee	-

1) Rıjwegınstellıng naar spoor 24 ıs alleen mogelıjk met de wıtte stıp van de begınknop naar beneden gedraaıd
2) Rıjwegınstellıng naar spoor 10 ıs alleen mogelıjk met de wıtte stıp van de begınknop naar beneden gedraaıd
3) Rıjwegınstellıng naar spoor 10 ıs alleen mogelıjk met de wıtte stıp van de begınknop naar beneden gedraaıd
4) Reserve
5) Rıjwegınstellıng naar spoor 25 ıs alleen mogelıjk met de wıtte stıp van de begınknop naar beneden gedraaıd

2 Herroepen

a Bıj het herroepen van een ıngestelde rıjweg door het uıttrekken of terugdraaıen van de betrokken begınknop komen de vastgelegde ınrıchtıngen na
120 seconden vrıj
Indıen onmıddellıjk na het herroepen van een ıngestelde rıjweg dezelfde rıjweg opnıeuw wordt ıngesteld, komt het betrokken seın toch eerst na 120 seconden uıt de stand "stop"

b Voor de begınknop 863 geldt echter dat de vastgelegde ınrıchtıngen onmıddellıjk vrıjkomen als de naderıngsafstand vanaf km 18 720 (ter hoogte van seın P855) tot seın 863 onbezet ıs

Gegevens betreffende Hoek van Holland (vervolg)

3. Overwegen/waarschuwingsinstallaties
   a. Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd via de achter het sein genoemde installatie is de aankondigingsweg van deze installatie geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

sein	installatie
874, 876, 878, 880, 882, 884, 886, 888	aki 21.3
897, 899, 903, 905	awi 23.1, ahob 23.2

   b. Gedurende de winterperiode worden de seinen 897, 899, 903 en 905 onbedienbaar gemaakt en worden de S-borden voor ahob 23.2 zichtbaar gemaakt.
   Dit wordt geregeld in een aanschrijving die wordt uitgegeven in samenwerking tussen Rc Ep en de dce.
   Moet tijdens deze periode awi 23.1 en ahob 23.2 bereden worden, dan moeten beide installaties in werking worden gesteld door het drukken van één van de knoppen geplaatst bij sein 897 of 899 of nabij één van de S-borden.
   De overwegbomen openen weer resp. de awi houdt op met werken, nadat de trein of het rangeerdeel beide installaties is gepasseerd of nadat de knop "OPENEN" is gedrukt.

4. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen
   De seinen 897 en 899 komen na bediening met een vertraging van 35 seconden uit de stand "stop" in verband met de aankondigingstijd van awi 23.1 en ahob 23.2.
   De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats als de bomen van ahob 23.2 gesloten resp. sluitende zijn en de lampen van awi 23.1 reeds de vereiste tijd rood knipperlicht tonen resp. deze tijd reeds verstreken is.
   Als de aankondigingsweg onbezet is vindt de vertraging niet plaats.

5. Vertrekseinlichten
   De seinen 876, 878, 880, 882, 884, 886, 903 en 905 hebben een vertrekseinlicht, dat alleen brandt als het desbetreffende sein een ander beeld dan "stop" of "rijden op zicht" toont.

6. Vrijgave Rangeren
   a. Vrijgave Rangeren 3.
   "Vrijgave Rangeren 3" kan alleen gegeven en genomen worden als het rode licht in de knop "VRIJGAVE RANGEREN 3" is gedoofd.
   Het rode licht in de knop "VRIJGAVE RANGEREN 3" brandt als:
   - een rijweg is ingesteld of vastgelegd van of naar spoor 25;
   - wissel 101A/B naar de -- is gestuurd door middel van de wisselsleutel.

   Het rode licht dooft:
   1. Bij een beweging vanaf sein 874, 876, 878, 880, 882, 884, 886 of 888 naar spoor 25:
      - direct nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las passeert ter hoogte van sein 867.
   2. Bij een beweging vanaf sein 867 via wissel 101A/B in de -- stand:
      - direct nadat de trein of het rangeerdeel geïsoleerd wissel 101B in z'n geheel heeft verlaten.
   3. Bij rijweginstelling vanaf sein 867 naar spoor 10 t/m 14:
      - direct nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las passeert ter hoogte van sein 868.

Gegevens betreffende Hoek van Holland (vervolg)

4. Bij een naar boven omgelegde wisselsleutel 101:
   - direct nadat de betrokken wisselsleutel in een andere stand wordt gelegd.

Wordt de rijweginstelling voor één van de hiervoor genoemde bewegingen herroepen dan dooft het rode licht in de knop "VRIJGAVE RANGEREN 3" na 120 seconden.
Nadat "Vrijgave Rangeren 3" is gegeven en genomen vindt het volgende plaats:
- wissel 101A/B wordt naar de + stand gestuurd en vastgelegd;
- de seinen 867 en 868 gaan wit licht tonen.

b. Vrijgave Rangeren 5.
"Vrijgave Rangeren 5" kan alleen gegeven en genomen worden als het rode licht in de knop "VRIJGAVE RANGEREN 5" is gedoofd.
Het rode licht in de knop "VRIJGAVE RANGEREN 5" brandt als:
- een rijweg is ingesteld of vastgelegd van of naar spoor 24;
- wissel 125A/B naar de -- stand is gestuurd door middel van de wisselsleutel.

Het rode licht dooft:
1. Bij een beweging vanaf sein 861, 863 of 867 naar spoor 24:
   - direct nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las passeert ter hoogte van sein 874.
2. Bij een beweging vanaf sein 874 via wissel 125A/B in de -- stand:
   - direct nadat de trein of het rangeerdeel geïsoleerd wissel 123B in z'n geheel heeft verlaten.
3. Bij rijweginstelling vanaf sein 874 naar spoor 20 en 23:
   - direct nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las passeert ter hoogte van sein 873.
4. Bij een naar boven omgelegde wisselsleutel 125:
   - direct nadat de betrokken wisselsleutel in een andere stand wordt gelegd.

Wordt de rijweginstelling voor één van de hiervoor genoemde bewegingen herroepen, dan dooft het rode licht in de knop "VRIJGAVE RANGEREN 5" na 120 seconden.
Nadat "Vrijgave Rangeren 5" is gegeven en genomen vindt het volgende plaats:
- wissel 125A/B wordt naar de + stand gestuurd en vastgelegd;
- de seinen 873 en 874 gaan wit licht tonen.

7. Sleutels
De sleutel van het Kz-slot van stop-ontspoorblok St37 is onder berusting van de opzichter.

8. Seinverlichting
Met de seinschakelaar "SEINVERLICHTING" kan de lichtsterkte worden geregeld van:
- alle bediende seinen op het emplacement;
- de seinen P862 en P864 op het emplacement;
- de cijferbakken behorende bij de seinen P857 en P859 op het baanvakgedeelte Maassluis-Hoek van Holland.

N.B.De vertrekseinlichten te Hoek van Holland kunnen niet gedimd worden.

9. Wisselverwarming
De wisselverwarming te Hoek van Holland vindt plaats door middel van aardgas.
Het inschakelen van de centrale buisverwarming geschiedt automatisch.