C 5502/Sdm-Hld

Nederlandse Spoorwegen

Bedieningsvoorschrift

voor

Schiedam=Rotterdam West
Hoek van Holland

BVS/Sdm-Hld

1970

C 5502/Sdm-Hld

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Schiedam=Rotterdam West-Hoek van Holland

BVS/Sdm-Hld

1970
Ingevoerd met abv nr 391
BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf	Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf

INHOUD:

1. Inhoudsopgave.

2A. Emplacementstekening Vlaardingen Centrum, Vlaardingen Oost, Schiedam-Nieuwland.

2B. Emplacementstekening Maassluis, Maassluis West.

2C. Emplacementstekening Hoek van Holland, Hoek van Holland Strand.

3. Bedieningstoestel.

4A/B. Algemene gegevens.

5A t/m C. Gegevens station Vlaardingen.

6A/B. Gegevens station Maassluis.

7. Gegevens station Hoek van Holland.

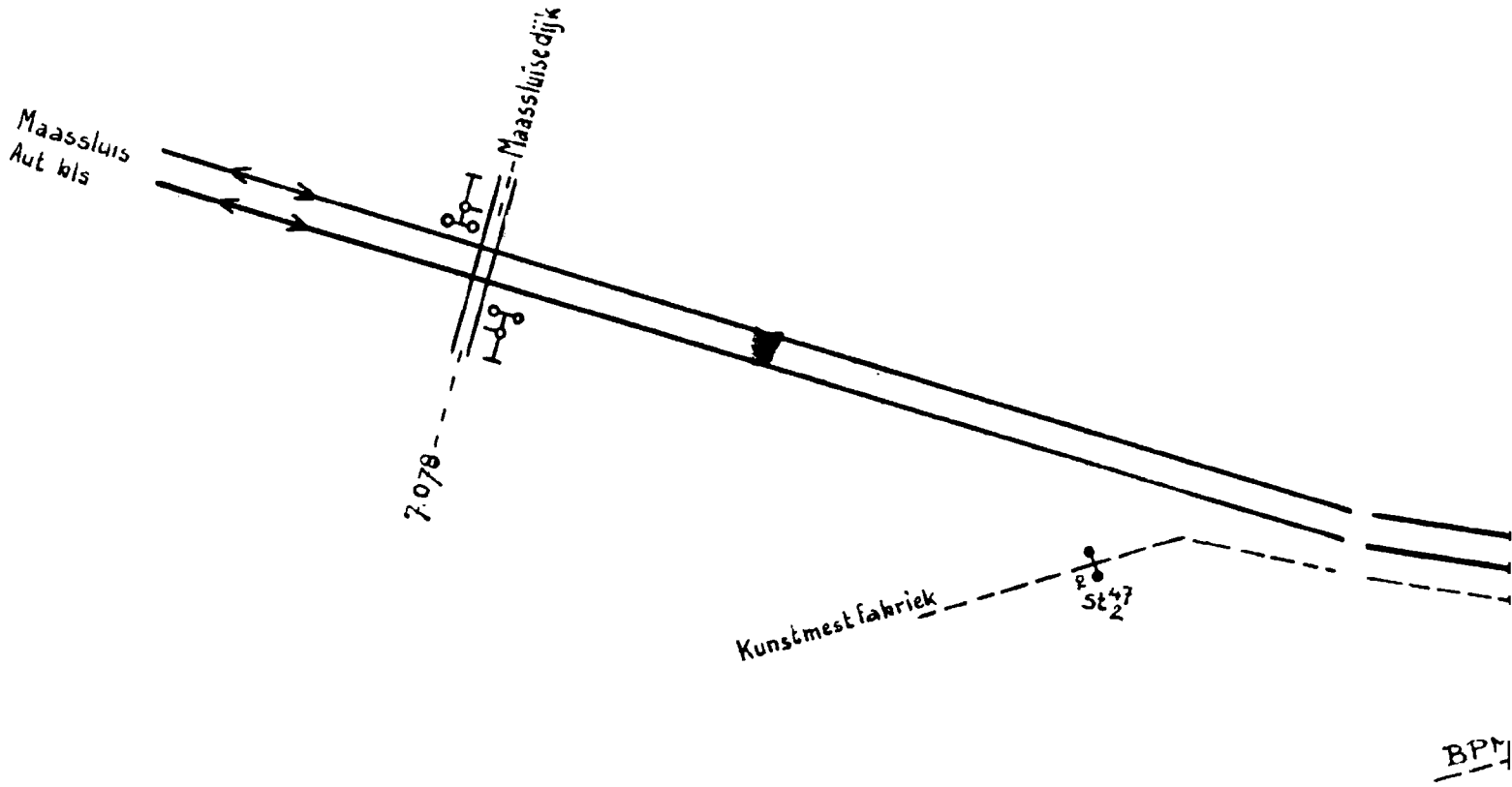
8A. Openen en sluiten van de brug over de Haven te Vlaardingen.

8B. Openen en sluiten van de brug over de Haven te Maassluis.

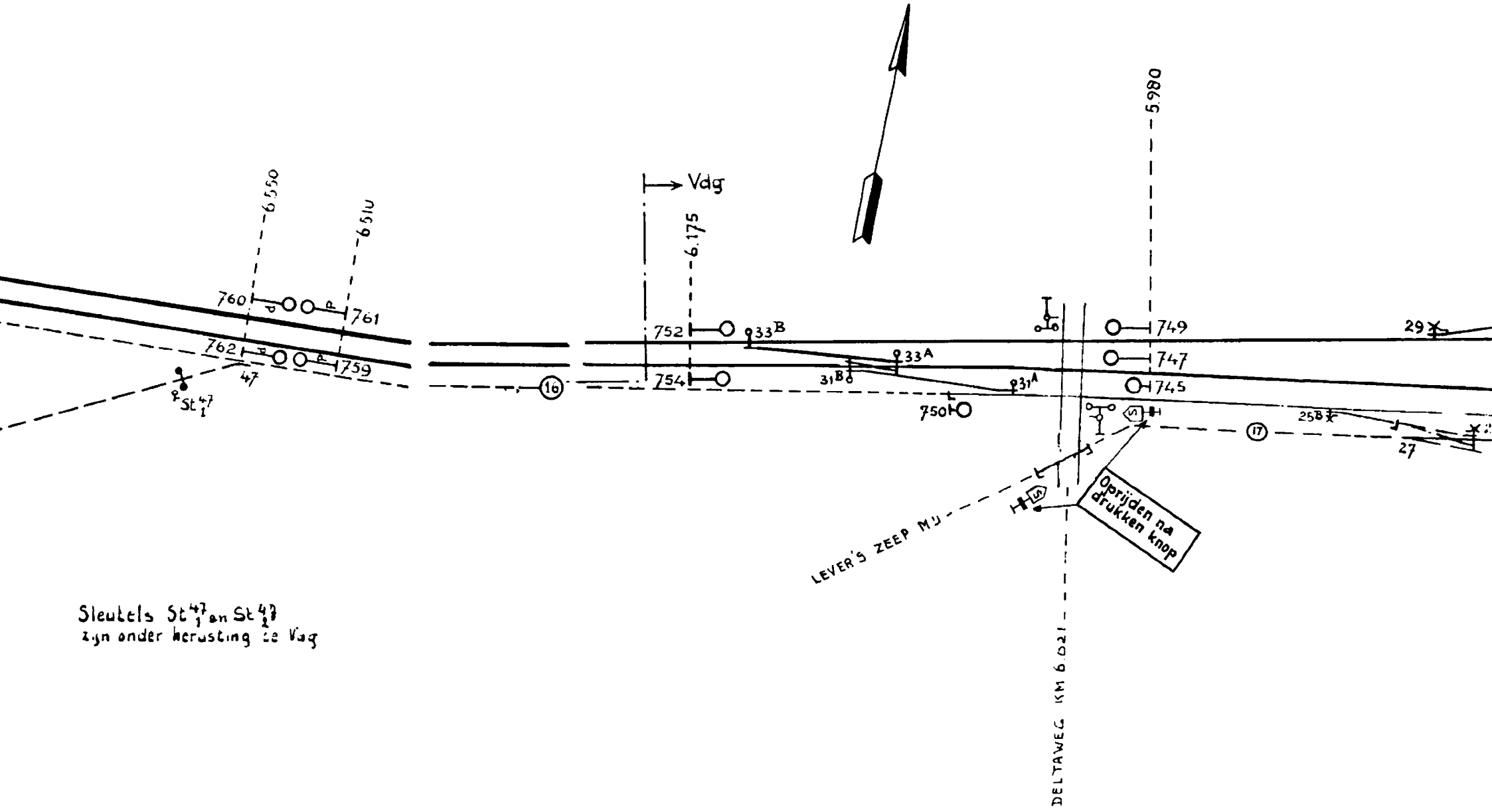
2A

7e wbl 8e wbl 7e wbl 2e maaiveld

BVS/CVL Sdm-Hld

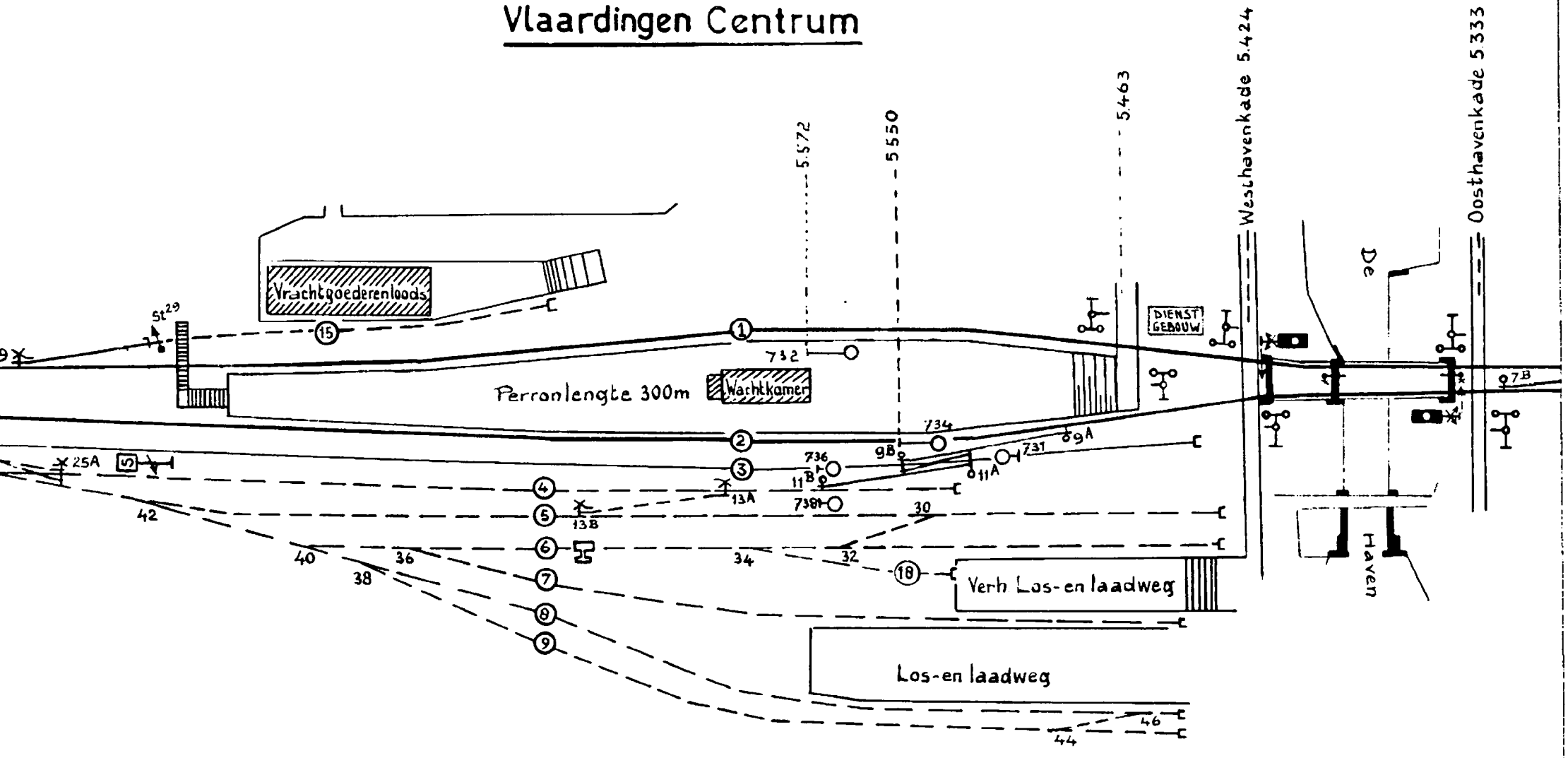


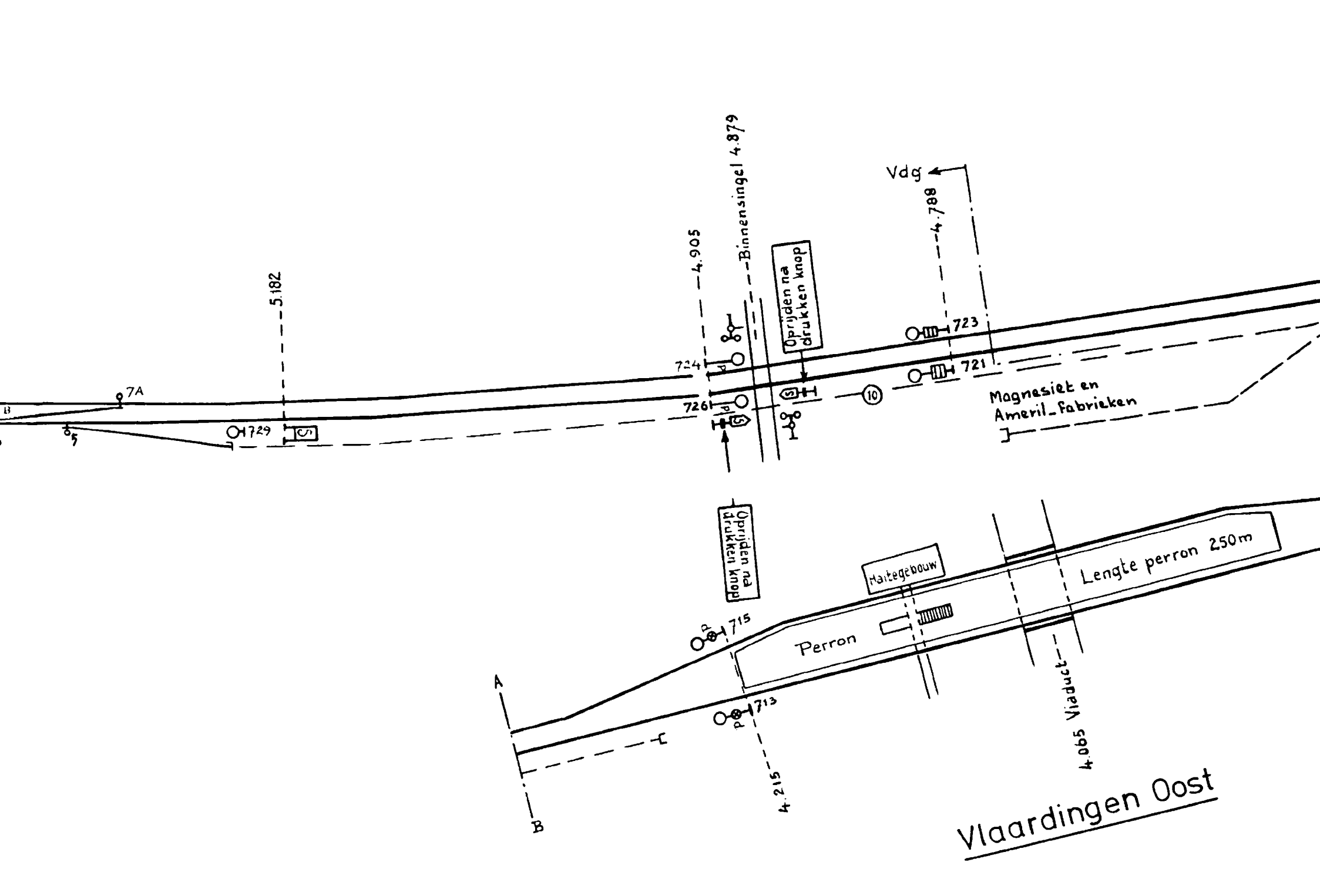
BPT

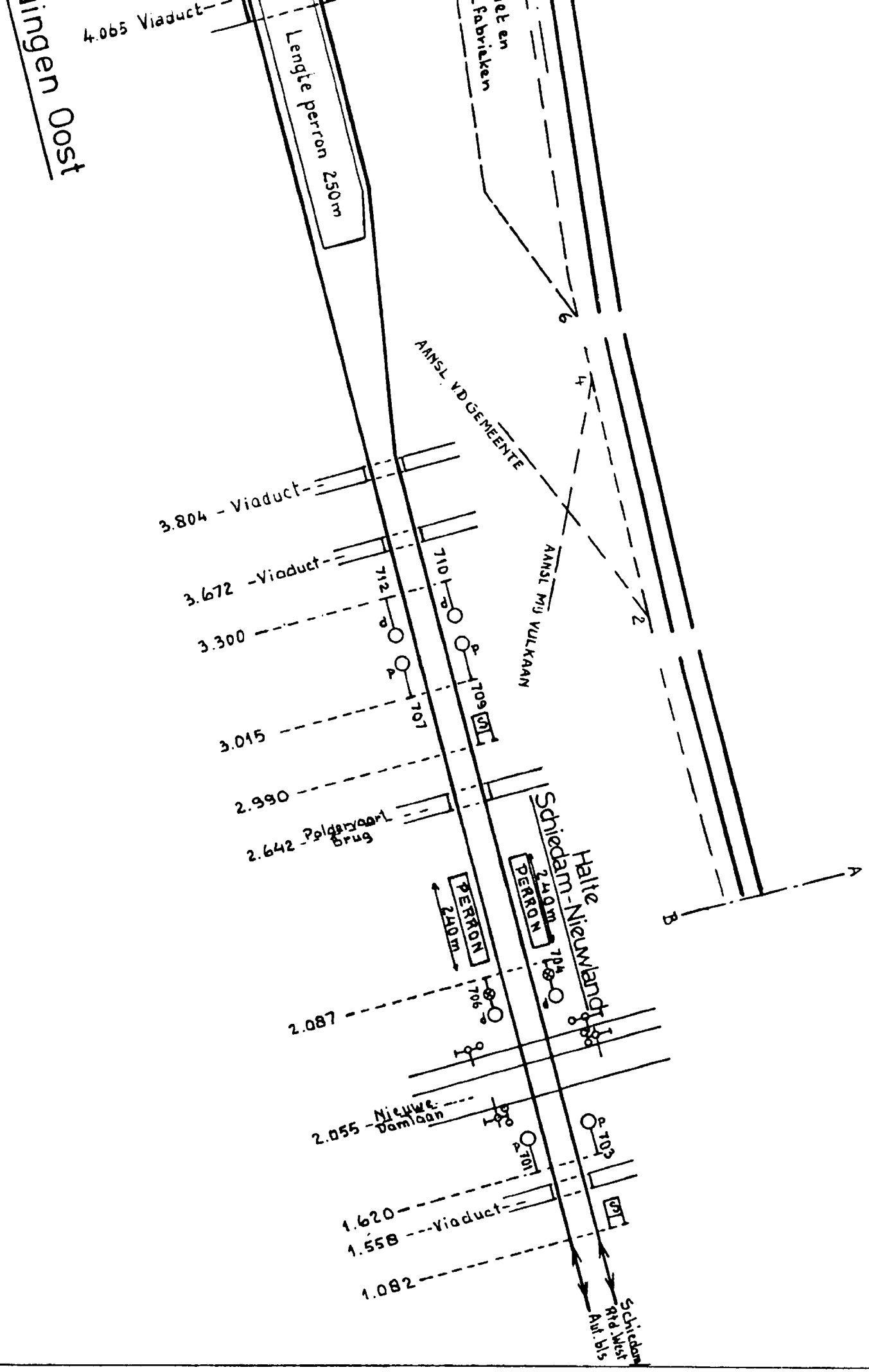


Sleutels St $^{47}_{1}$ en St $^{47}_{2}$
zijn onder berusting te Vdg

CVL-STATION
Vlaardingen Centrum




5.182
4.905
Binnensingel 4.879
Vdg
4.788
Oprijden na drukken knop
7A
729
724
726
723
721
10
Magnesiet en Ameril_fabrieken
Oprijden na drukken knop
Maltegebouw
Lengte perron 250m
Perron
715
713
A
B
4.215
4.065 Viaduct
Vlaardingen Oost


Vlaardingen Oost
4.065 Viaduct
Lengte perron 250m
fabrieken
AANSL VD GEMEENTE
AANSL MIJ VULKAAN
3.804 - Viaduct
3.672 - Viaduct
3.300
3.015
2.990
2.642 Poldervaart Brug
712
710
709
707
PERRON 240m
PERRON 240m
Schiedam-Nieuwland
704
706
2.087
2.055 Nieuwe Damlaan
701
703
1.620
1.558 Viaduct
1.082
Schiedam Rtd. West Aut. bls
2
4
6
A
B

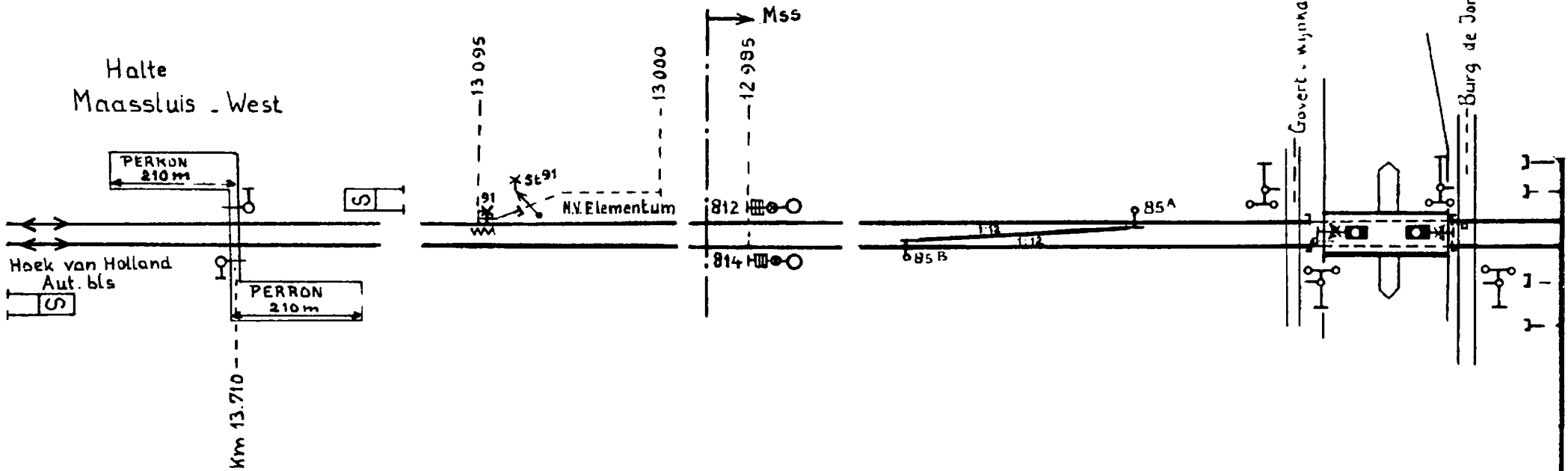
2B

5e afd

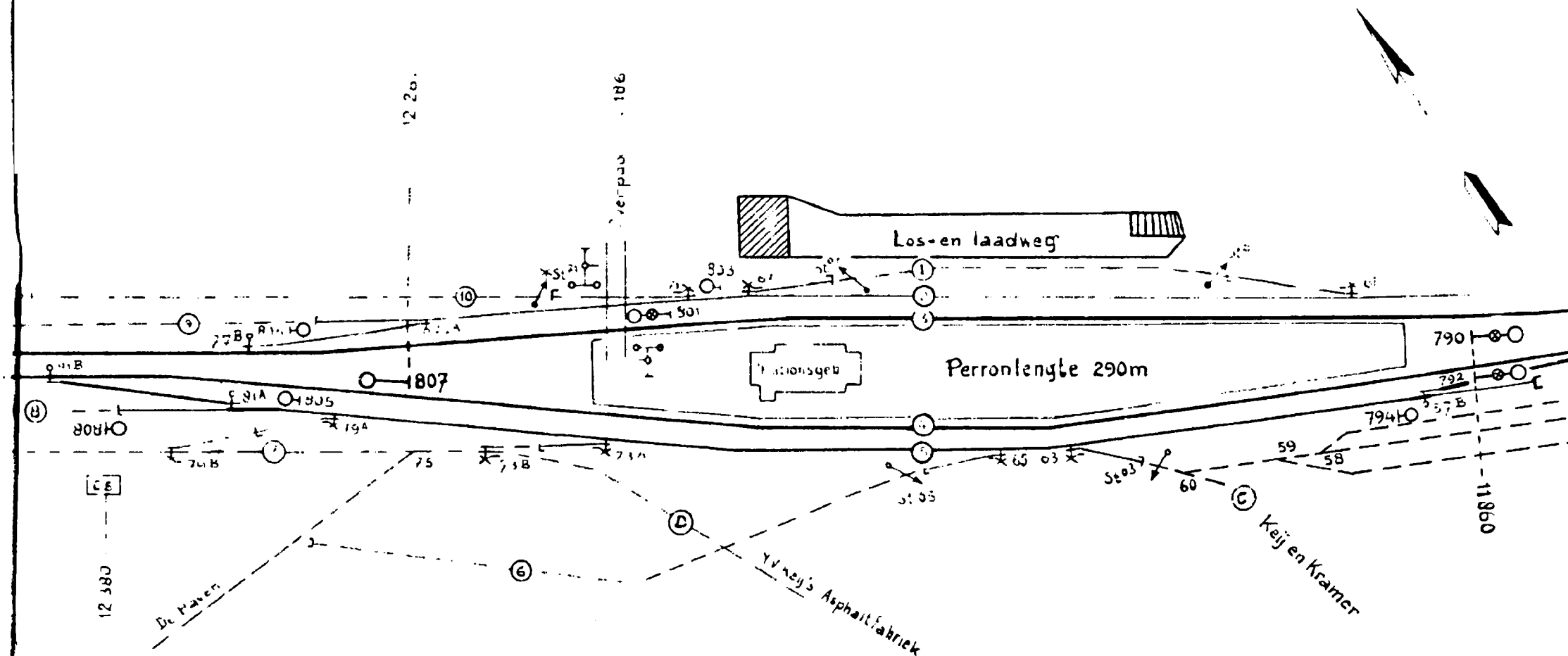
7e wkl

BVS/CVL Sdm-Hld

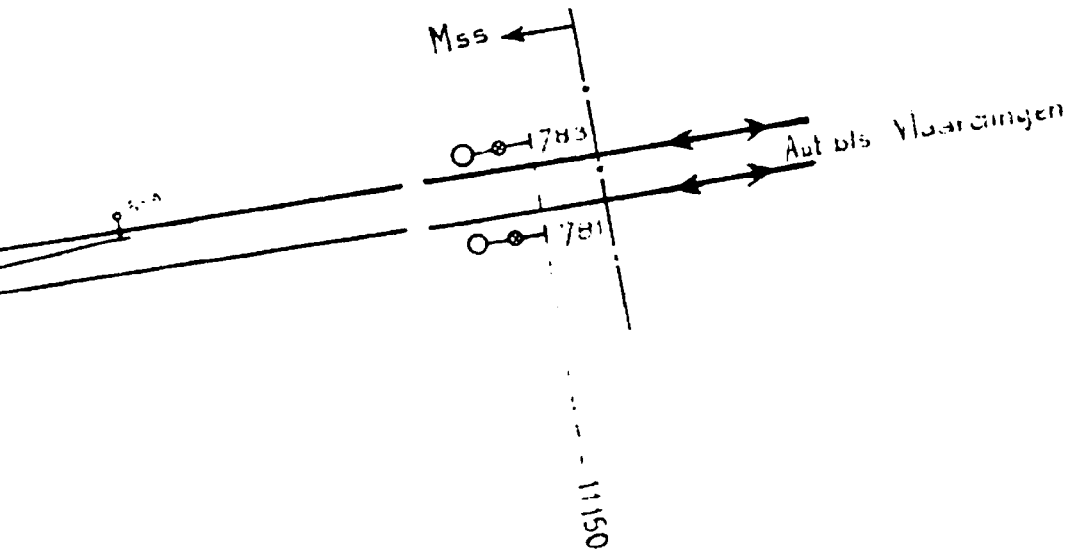
abv nr 2118
plakstuk



CVL-STATION
MAASSLUIS



790
792
11
A
B
11860


Mss
783
781
Aut bis
1150

2c

1e wbl

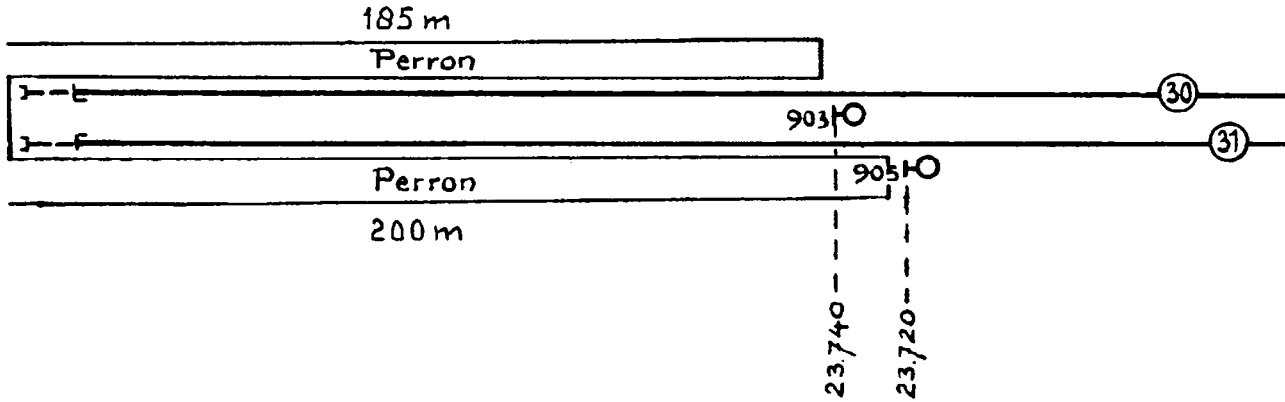
2e wbl

3e wbl.

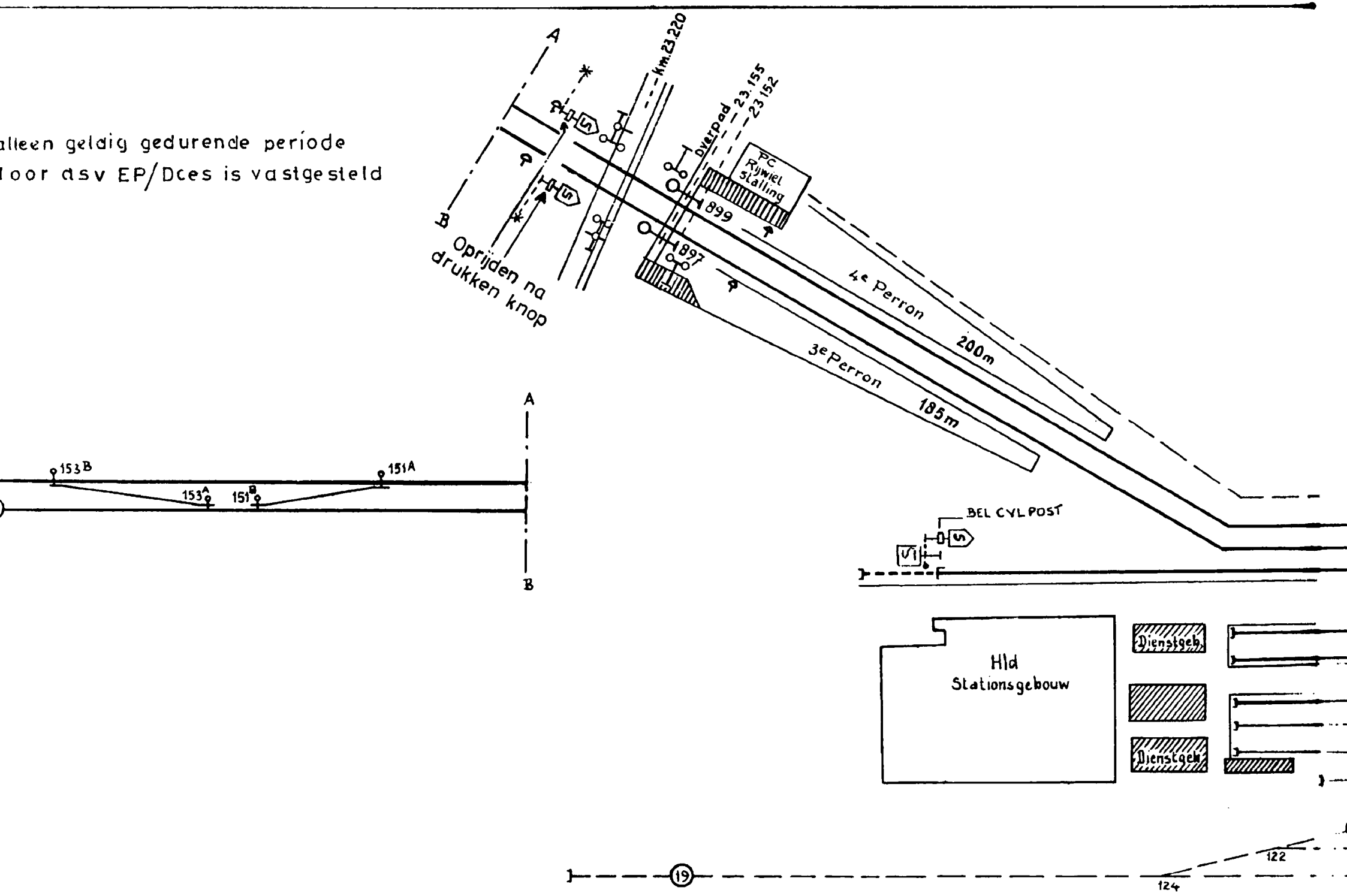
BVS/CVL Sdm-Hld

Hoek van Holland Strand

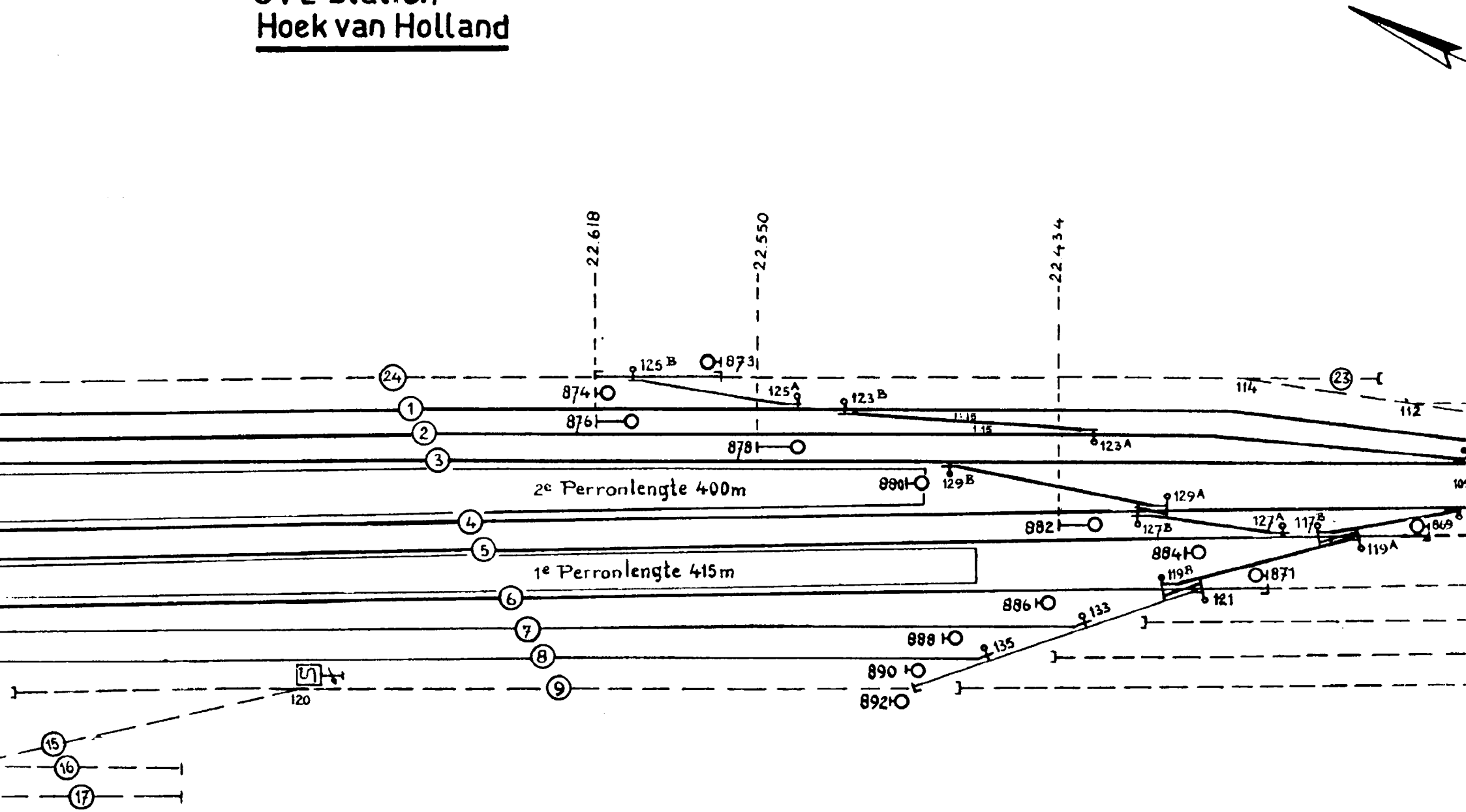
* alle
welke d o

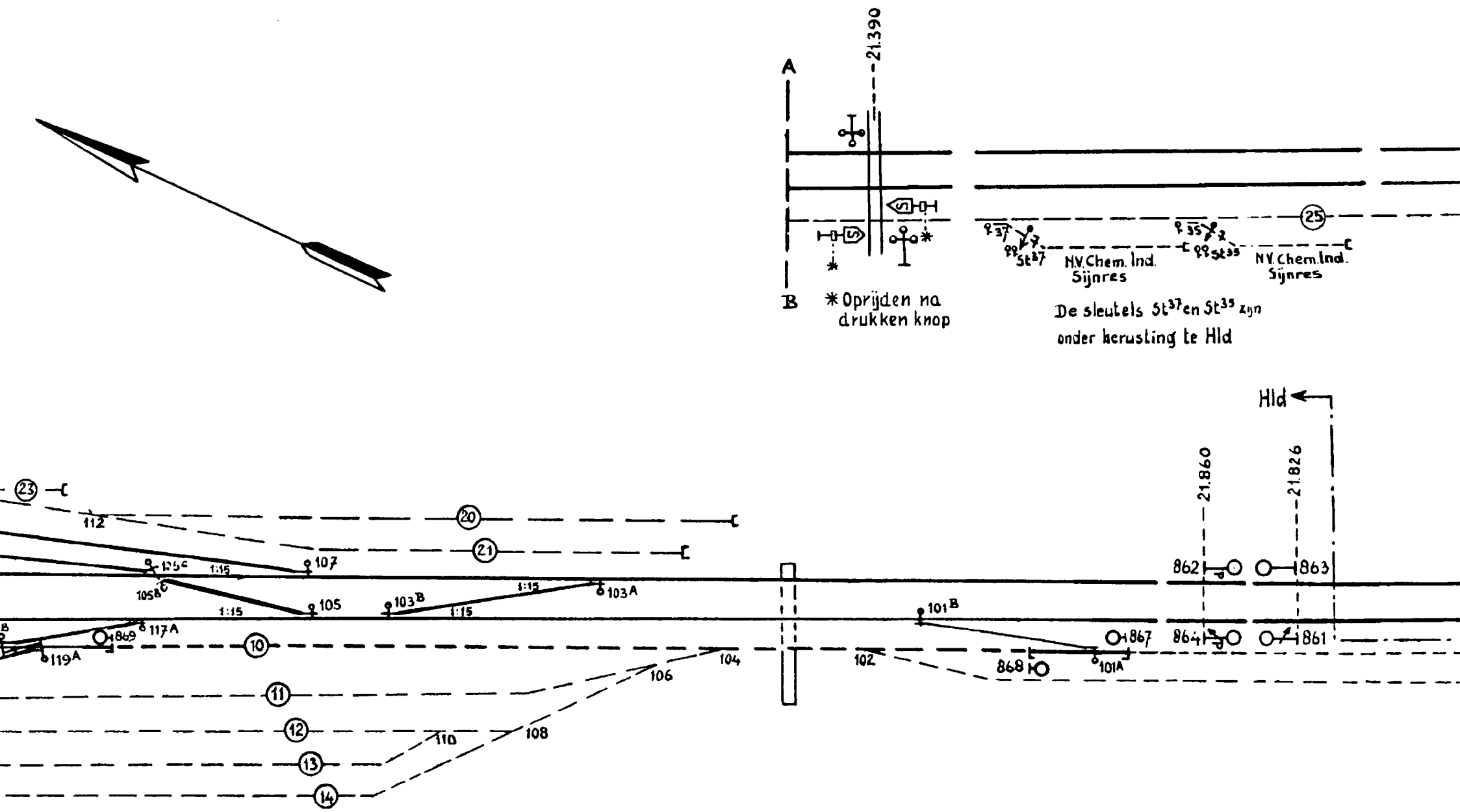


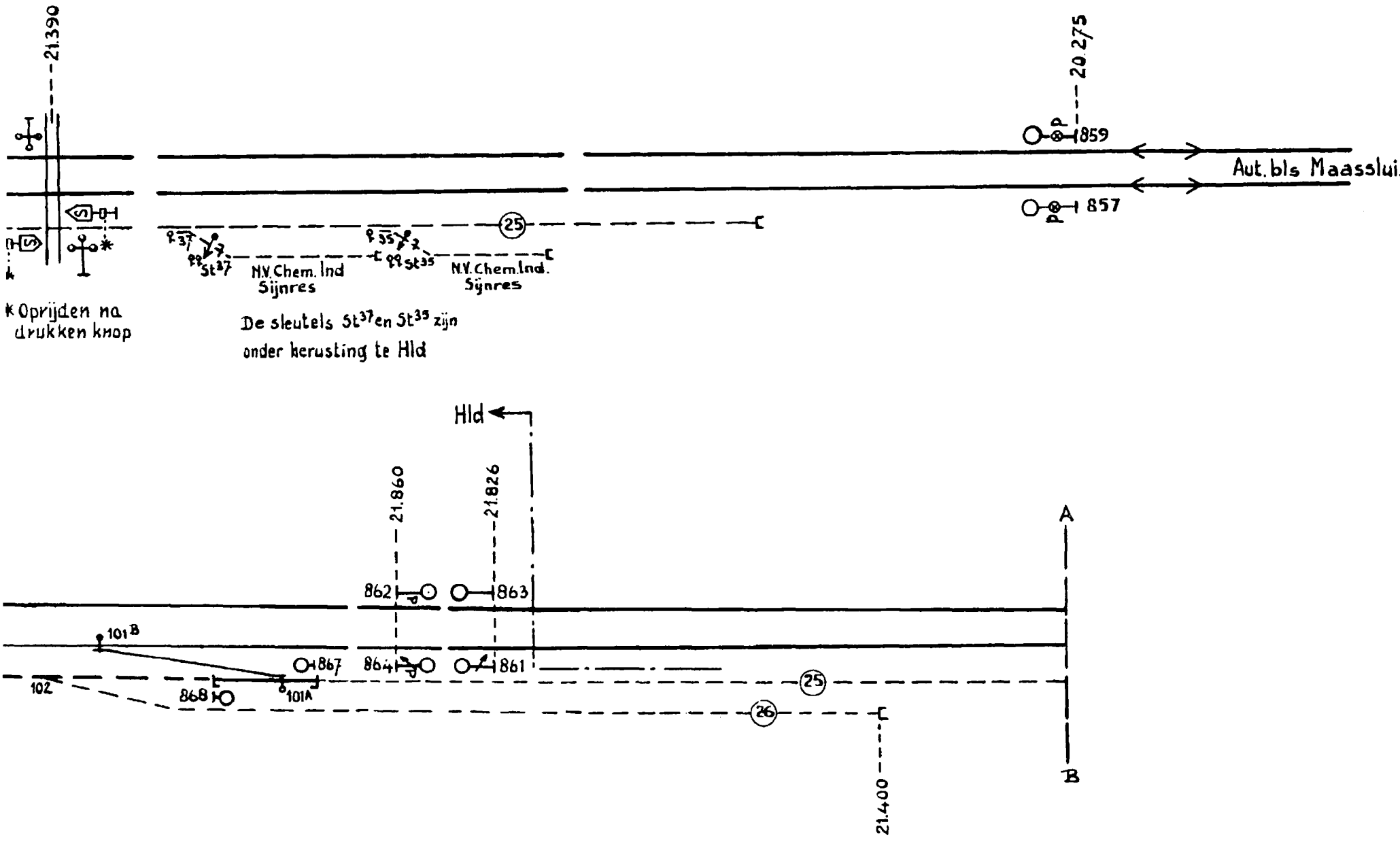
alleen geldig gedurende periode
door dsv EP/Dces is vastgesteld



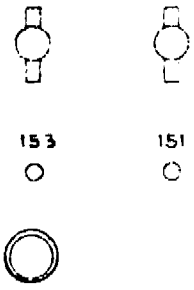
CVL Station
Hoek van Holland



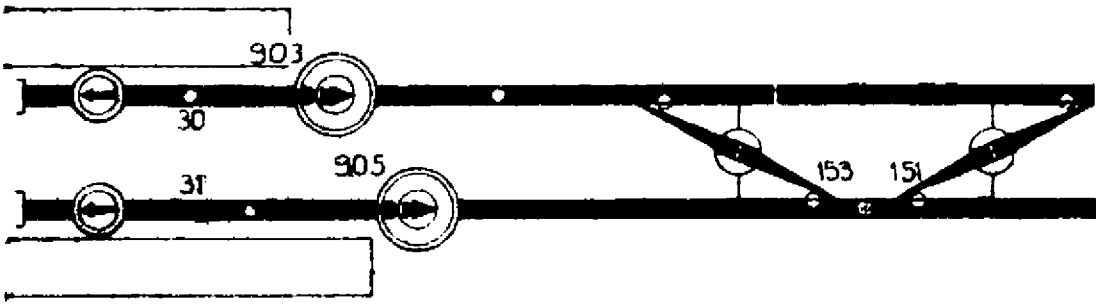

A
21.390
B
* Oprijden na drukken knop
St37
St35
N.V. Chem. Ind. Sijnres
N.V. Chem. Ind. Sijnres
25
De sleutels St37 en St35 zijn onder berusting te Hld
Hld
21.860
21.826
862
863
864
861
867
868
869
23
20
21
10
11
12
13
14
112
107
105C
105B
105
103B
103A
101B
117A
119A
101A
106
104
102
110
108
1:15

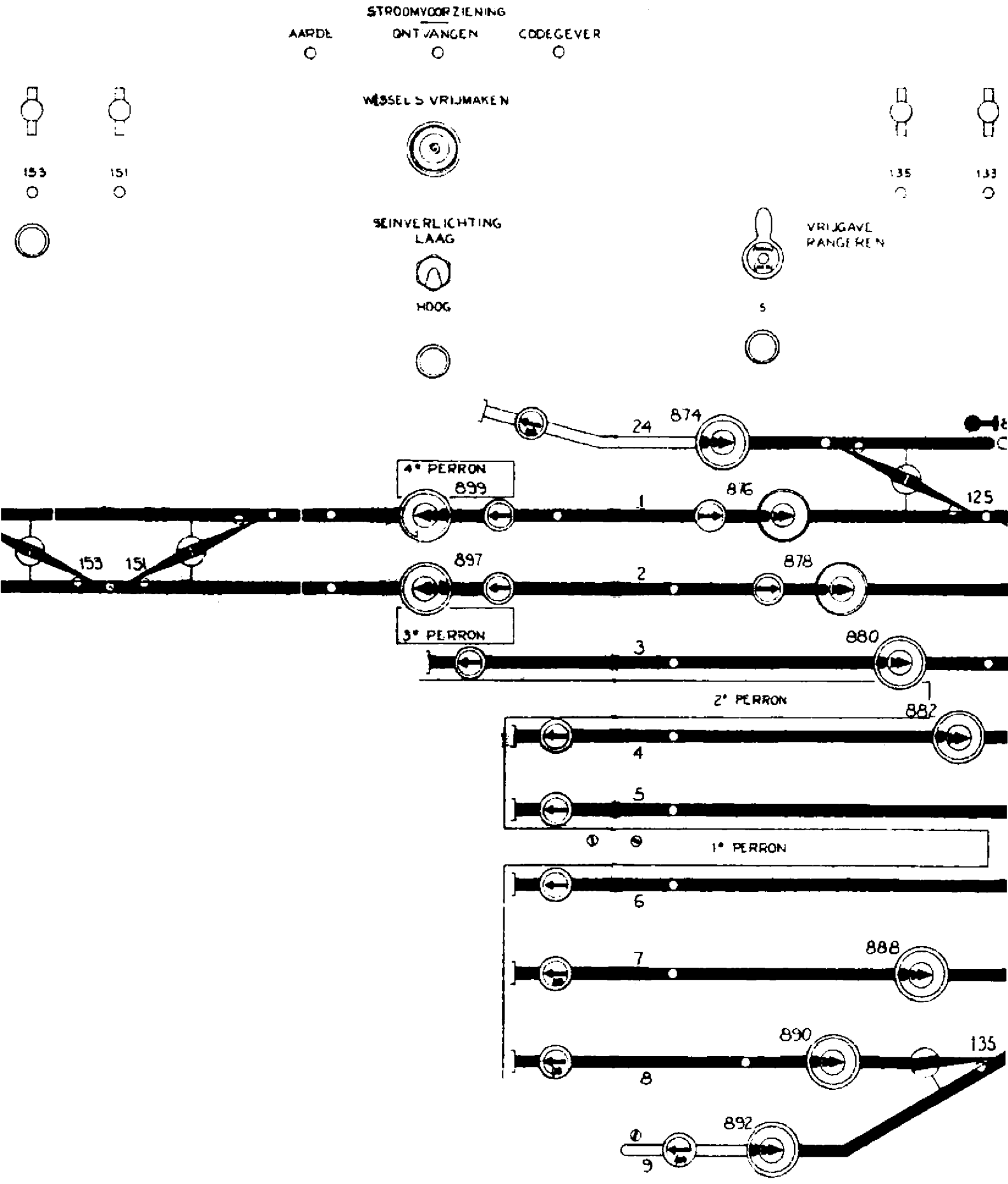

21.390
20.275
859
857
Aut. bls Maassluis
25
St37
St35
N.V. Chem. Ind Sijnres
N.V. Chem. Ind. Sijnres
* Oprijden na drukken knop
De sleutels St37 en St35 zijn onder berusting te Hld
Hld
21.860
21.826
A
862
863
101B
867
864
861
102
868
101A
25
26
21.400
B

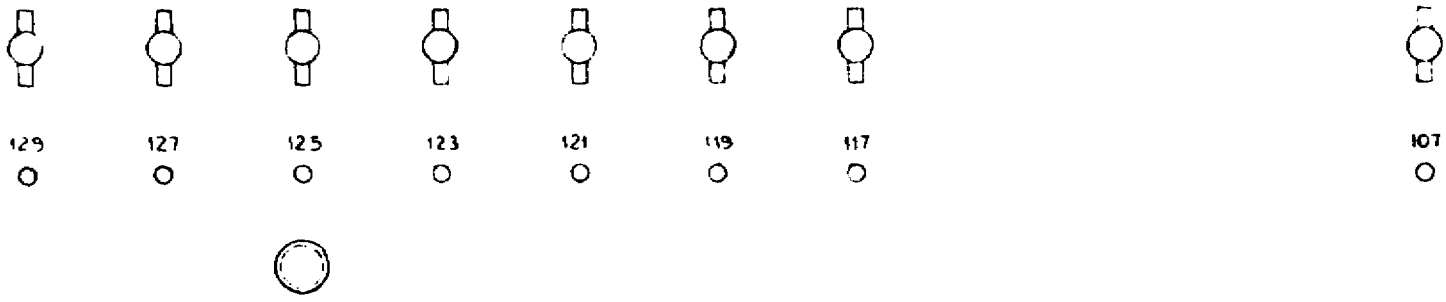
G P S CO.
NAME PLATE



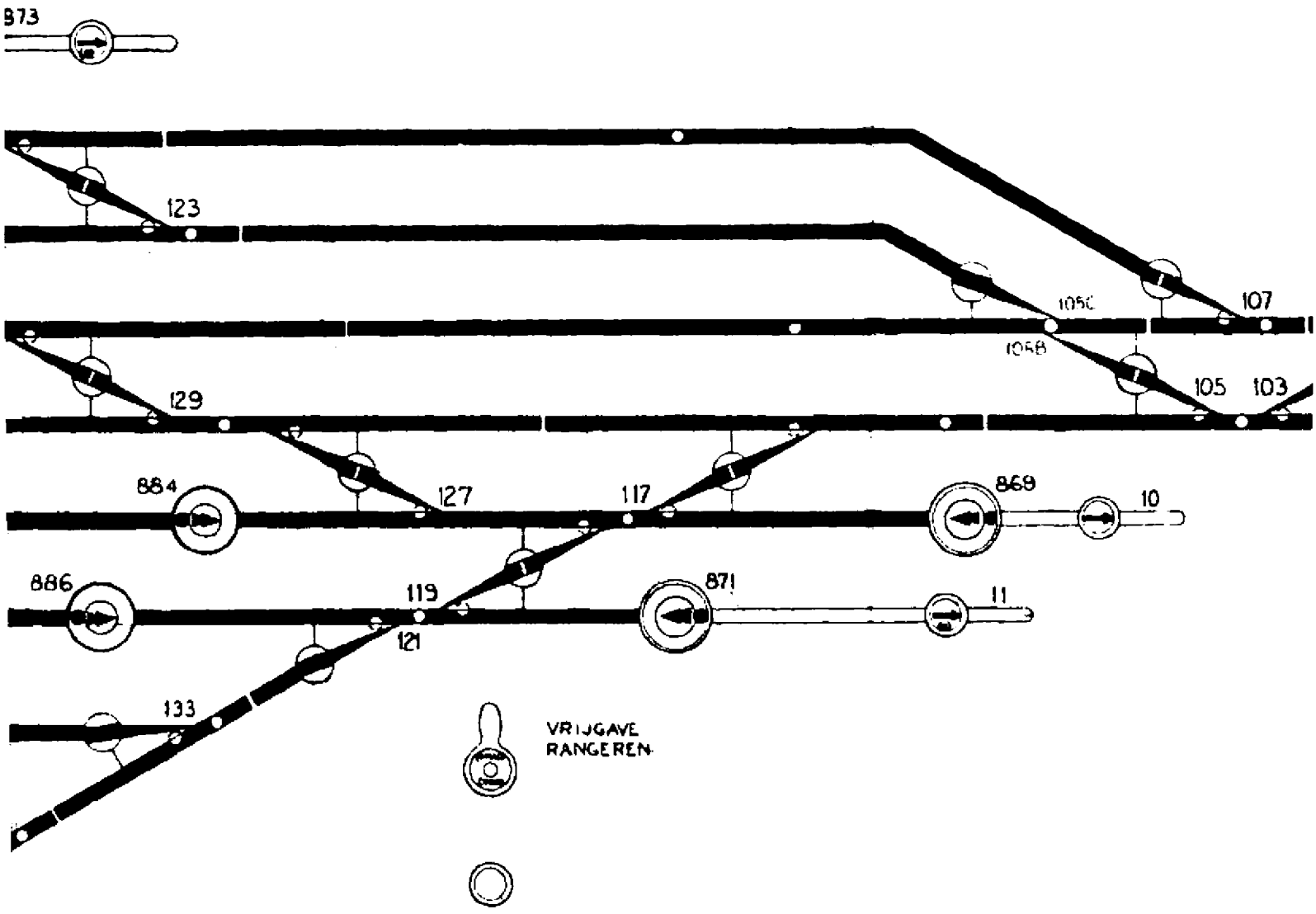
HOEK VAN HOLLAND
STRAND

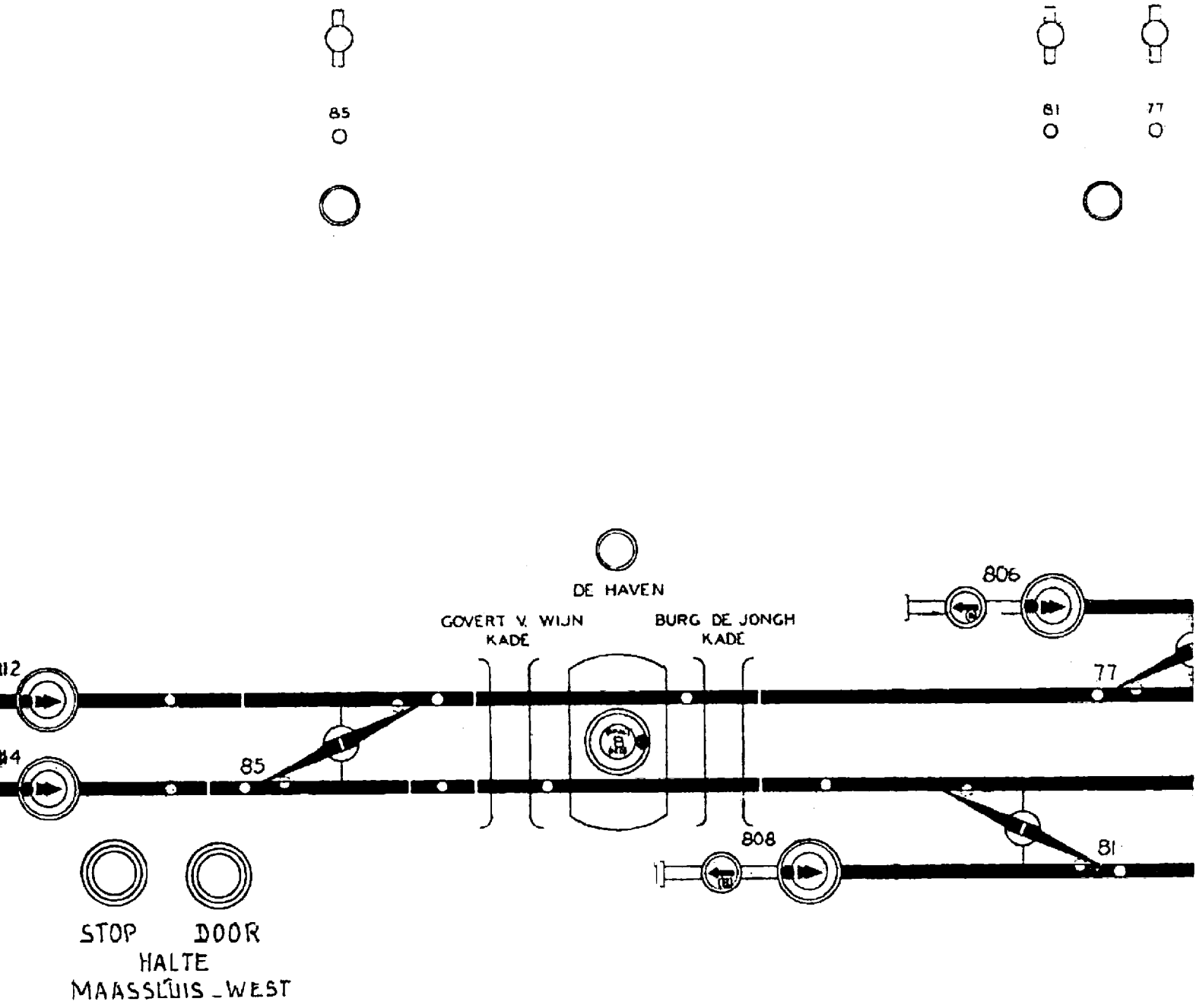



STROOMVOORZIENING
AARDE
ONTVANGEN
CODEGEVER
WISSELS VRIJMAKEN
153
151
135
133
SEINVERLICHTING
LAAG
HOOG
VRIJGAVE
RANGEREN
S
874
24
4° PERRON
899
816
1
125
153
151
897
2
878
3° PERRON
880
3
2° PERRON
882
4
5
1° PERRON
6
7
888
890
135
8
892
9



HOEK VAN HOLLAND




85
81
77
DE HAVEN
GOVERT V. WIJN KADE
BURG DE JONGH KADE
806
77
85
808
81
STOP
DOOR
HALTE
MAASSLUIS - WEST

STROOMVOORZIENING

AARDE ONTVANGEN CODEGEVER

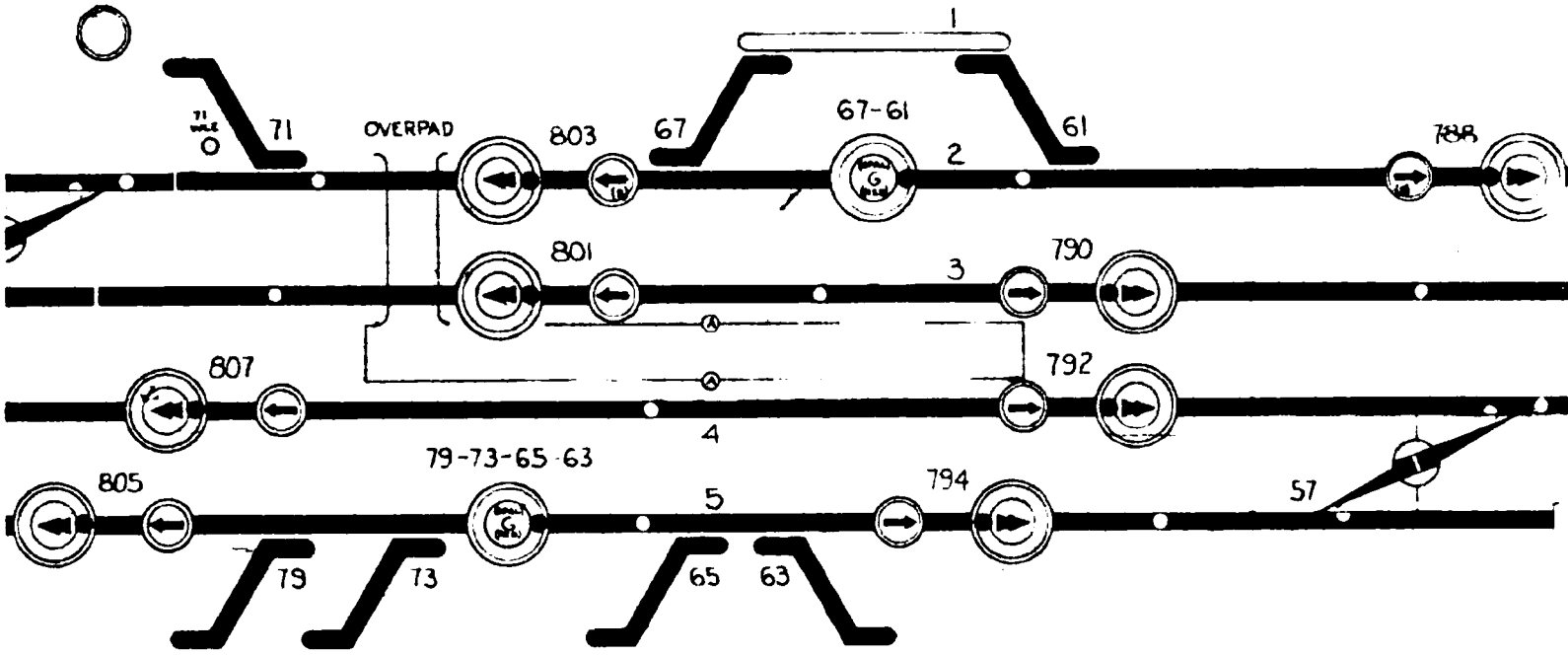
WISSELS VRIJMAKEN

SEINVERLICHTING
LAAG

HOOG

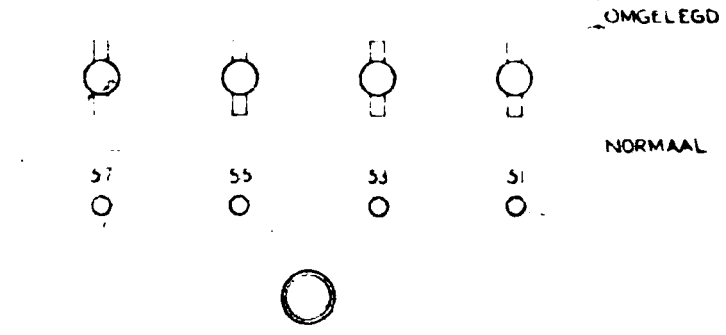
VRIJGAVE RANGEREN

MAASSLUIS

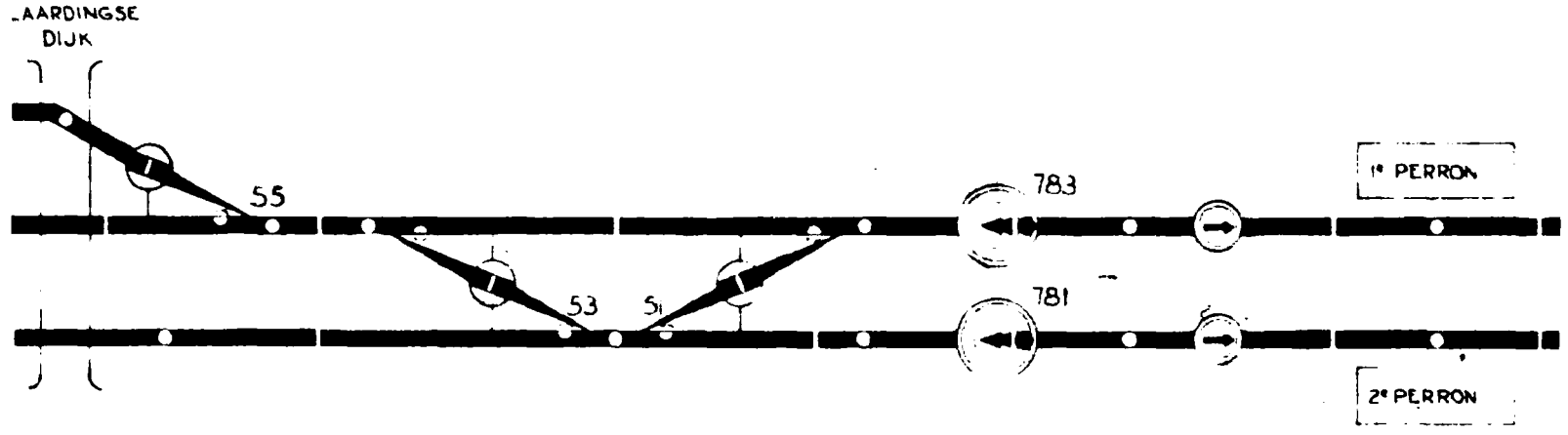


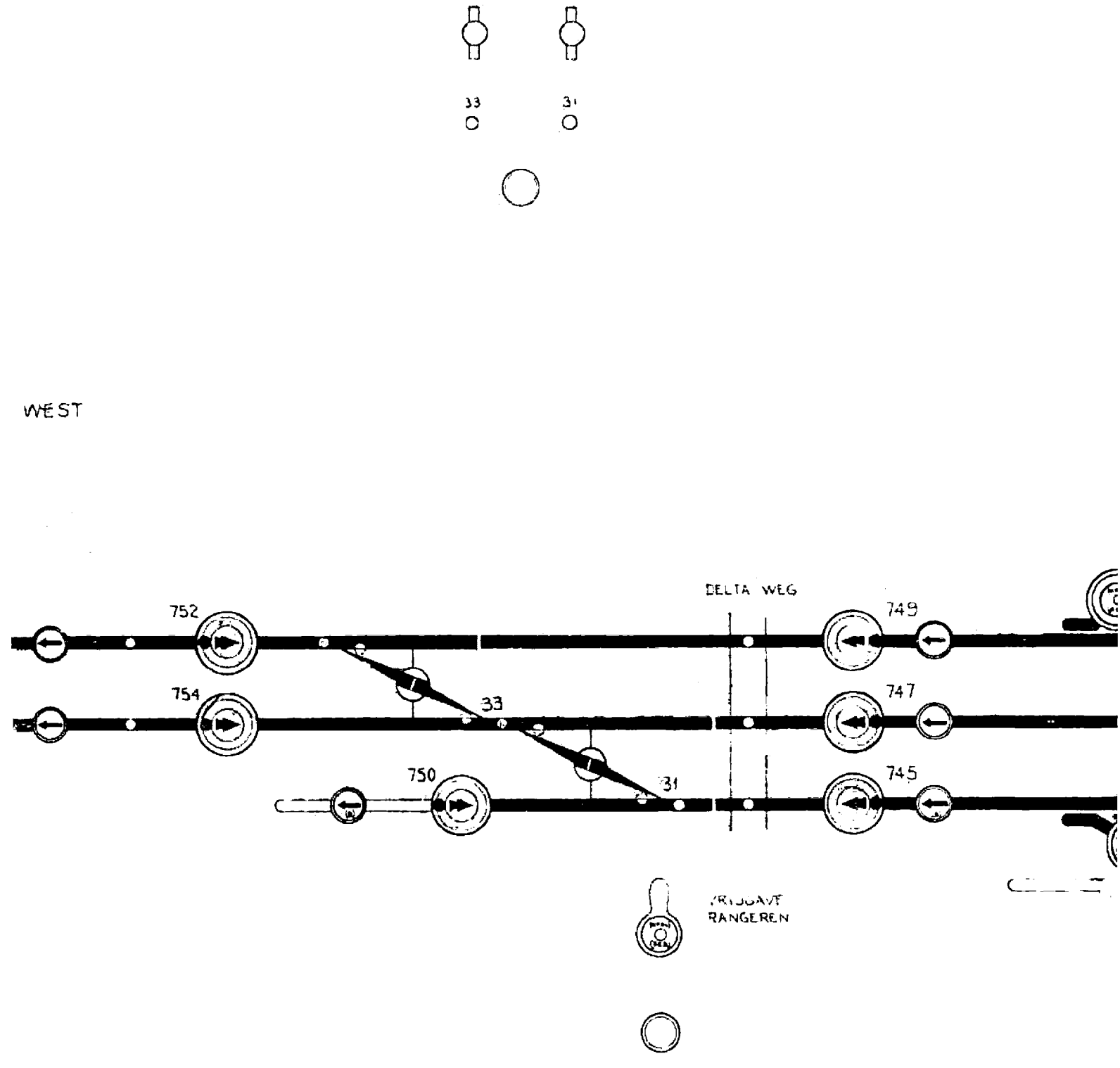
GRENDELS

67-61
79-73-65-63



VLAARDINGEN-




33
31
WEST
DELTA WEG
752
754
750
33
31
749
747
745
VRIJGAVE
RANGEREN

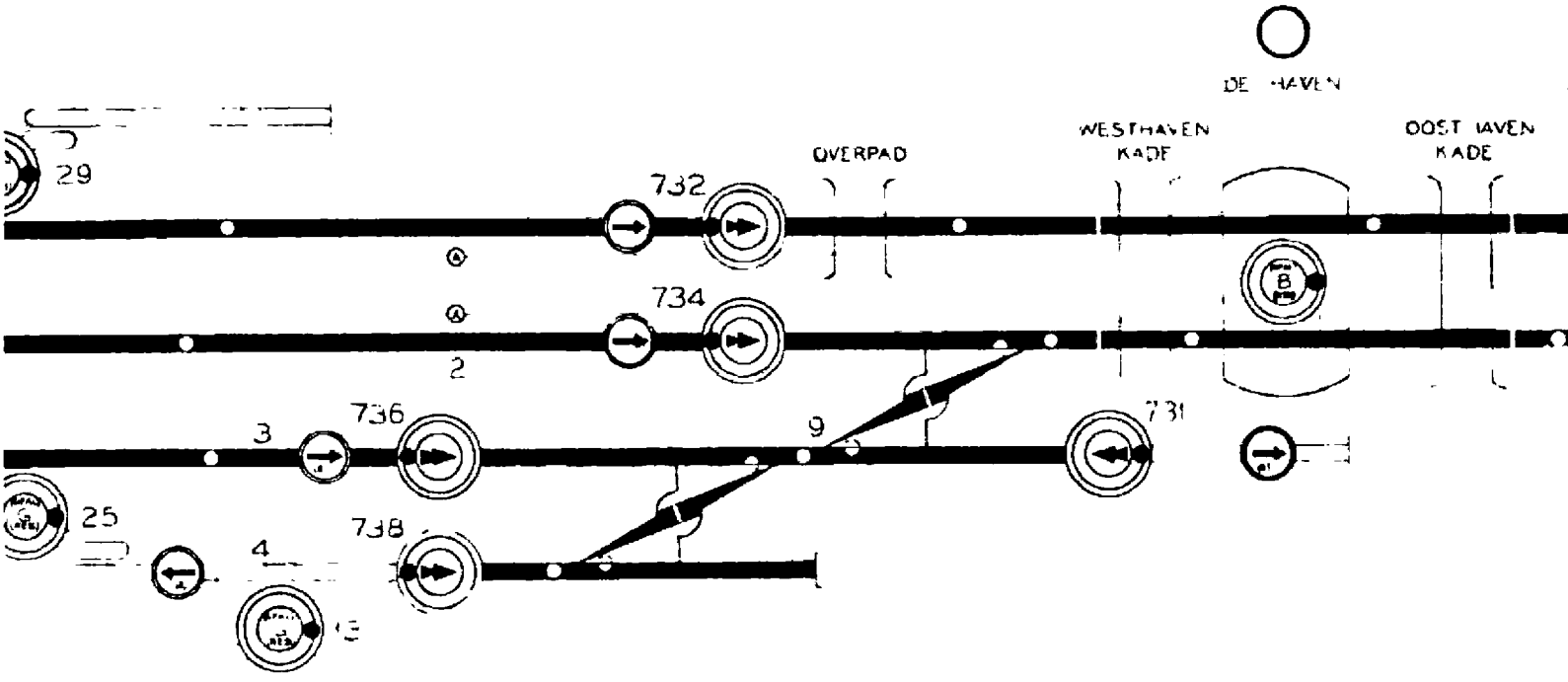
STROOMVOORZIENING

AARDE ONTVANGEN CODEGEVER

WISSELVERWARMING

SEINVERLICHTING
LAAG
HOOG

VLAARDINGEN



3. Stop- Door-knop

In aanvulling op de B-voorschriften deel VI geldt:

a. Maassluis
Na het drukken van de knop "stop" komt sein 814 (indien bediend) uit de stand "stop" 40 sec. na het berijden van de isolerende las bij km 13.710.

b. Schiedam-Nieuwland
Na het drukken van de knop "stop" komt sein 706 in de stand "stop".
30 sec. na het berijden van de isolerende las bij km 2.320 komt dit sein uit de stand "stop".

Treinen naar/van Hoek van Holland Strand

Buiten de periode dat de reizigerstreinen vast naar/van Hoek van Holland Strand rijden, worden de seinen 897, 899, 903 en 905 onbedienbaar gemaakt (door Es).
Een en ander met aanschrijving Ep/Dces.
Voor maatregelen ahob 23.2 en autom. waarschuwingslichtinstallatie ovp 23.1. Zie blad 7 punt 5 onder 1c.

Gegevens betreffende station Vlaardingen (zie ook blad 2A)

1. Beginknoppen

Alle beginknoppen kunnen worden gedrukt en van alle beginknoppen kan de witte stip omlaag worden gedraaid, m.u.v. beginknop 731; van deze beginknop kan uitsluitend de witte stip omlaag worden gedraaid.

2. Herroepen

a. Bij herroepen door terugdraaien of uittrekken van de beginknop komen de vastgelegde inrichtingen na 2 minuten vrij.
b. Voor de beginknoppen 723 en 754 komen de vastgelegde inrichtingen echter onmiddellijk vrij als het hoofdspoor onbezet is van km 2.081 resp. van km 8.021 tot het betreffende sein.

3. Treinaankondiging

van Rotterdam CS RS km (sein 48)
LS km (sein 50)
zie blad 4 Bediening lid 1

4. Grendelbediening door middel van de ontgrendelknop

Het rode licht in knop	dooft	na het in de stand "stop" teruggekomen zijn van het sein dat toegang gaf tot spoor.
13	100 sec	4
25	45 sec	3 *)
29	45 sec	1 *)

*) Voor bewegingen van Maassluis. Voor bewegingen van Rotterdam CS nadat de trein of rangeerdeel de isolerende las bij sein 736 resp. 732 geheel is overgereden.

5. Vrijgave rangeren (zie B-voorschriften deel VI Hoofdstuk II lid (27)

Bij omleggen van schakelaar 1 kunnen de seinen 745 en 750 wit licht tonen en worden de wissels 9, 11 en 31 in de normale stand vastgelegd.
Grendel 25 A/B wordt bediend d.m.v. de ontgrendelknop.
Het omleggen van de schakelaar heeft pas gevolg 55 seconden nadat de trein sein 736 voorbijgereden is.

6. Overwegen

a. De volgende seinen komen niet steeds onmiddellijk uit de stand "stop".

Sein	na	i.v.m. overweg
721, 723	21 sec	ahob 4.8
729, 734, 736, 738	10 sec	ahob 5.3 en 5.4
732	17 sec	ahob 5.3, 5.4 en overpad 5.5
745, 747, 749, 750	35 sec	ahob 6
752, 754	12 sec	ahob 6

De vertraging treedt niet of slechts ten dele in werking als de overweg reeds gesloten resp. sluitende is.

Gegevens betreffende station Hoek van Holland (zie blad 2C)

1. Beginknoppen

Alle beginknoppen kunnen worden gedrukt en van alle beginknoppen kan de witte stip naar beneden worden gedraaid, m.u.v. beginknoppen 869, 871 en 874; van deze beginknoppen kan uitsluitend de witte stip naar beneden worden gedraaid.

2. Herroepen

Bij herroepen door terugdraaien of uittrekken van de beginknop komen de vastgelegde inrichtingen na 2 min. vrij.
Voor beginknop 863 geldt echter, dat de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrij komen als het hoofdspoor onbezet is van km 18.720 tot sein 863.

3. Vrijgave rangeren

schakelaar	wit licht kunnen tonen de seinen	vastgelegd wordt wissel	in de stand	ter plaatse bedienbaar worden de wissels
3	867, 868	101	+	
4	871, 888, 890, 892	119	+	133 en 135
		121	÷	
5	873, 874	125	+	

4. Bewegingen over bedienbare kruising 105 B/C

Over de kruising 105 B/C kunnen alleen worden ingesteld
rijwegen met wissel 105÷ naar spoor 1, 2 en 24
rijwegen met wissel 107+ naar spoor 3.

5. Overweg/overpad

Werking ahob 23.2
a. De seinen 897 en 899 komen bij instellen van een rijweg na 30 sec. uit de stand "stop".
De vertraging treedt niet of slechts ten dele in werking als ahob 23.2 reeds gesloten resp. sluitende is.
De vertraging treedt ook niet in werking als bij het bedienen van sein 897 of 899 de trein de isolerende las bij km 22.550 resp. 22.618 nog niet is overgereden.
b. De werking van ahob 23.2 is mede afhankelijk van het uit de stand "stop" gekomen zijn van een van de seinen 897, 899, 903 en 905.
c. Gedurende de winterperiode, waarin de seinen 897, 899, 903 en 905 onbedienbaar zijn gemaakt moet ahob 23.2 in werking worden gesteld door het bedienen van een van de drukknoppen nabij sein 897/899 of nabij S-bord langs het bereden spoor. De S-borden worden gedurende deze periode zichtbaar gemaakt.
Een en ander te regelen met aanschrijving Ep/Dces.

Werking automatische waarschuwingslichtinstallatie ovp 23.1
a. Voor de werking van de automatische waarschuwingslichtinstallatie van het overpad bij km 23.1 gelden dezelfde bepalingen als voor ahob 23.2.

6. Vertrekseinlichten

De seinen 876, 878, 880, 882, 884, 886, 903 en 905 hebben een vertrekseinlicht, dat alleen brandt als het sein een ander beeld dan "stop" of "beperkte snelheid" toont.

BVS/Sdm-Hld Maassluis

Openen en sluiten van de brug over de haven te Maasluis

Handelingen	Gevolgen
T draait de witte stip van de brugknop naar beneden	In de brugknop gaat wit flikkerlicht branden. De seinen, die toegang geven tot de brug kunnen niet worden bediend
T drukt de startknop	
Brwt drukt de grendelstelknop in en draait deze een weinig in de richting die voor ontgrendelen is aangegeven	Het witte lampje "brug gesloten" dooft. Het groene lampje gaat branden. Bij T gaat in de drukknop constant wit licht branden
Hierna grendelstelknop doordraaien	
Brwt neemt sleutel B.Br uit het slot van de sleutelvergrendelkast	
Voor openen en sluiten van de brug zie BBB	
Brwt brengt de sleutel B.Br, nadat de brug is gesloten, weer terug in de sleutelvergrendelkast en draait de grendelstelknop weer terug	Het groene lampje dooft. Het witte lampje "brug gesloten" gaat branden. Bij T gaat in de brugknop wit flikkerlicht branden
T legt de brugknop normaal	Het witte flikkerlicht dooft
T drukt de startknop	De seinen zijn weer bedienbaar