C 5502/Sda

N. V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Scheemda

BVS/Sda

1963

C5502/Sda

abv nr 7836

Datum van ingang: 19 mei 1963

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Scheemda

BVS/Sda

1963

* De inrijseinen zijn vervangen door bordesseinen.
Deze bordesseinen zijn op 700 m van de uitrijseinen geplaatst.

* De voorseinen en baken zijn tevens verplaatst.

* Onder de hoge arm van de inrijseinen zijn voorseinen van de uitrijseinen aangebracht.
In verband met het bovenstaande wordt hierbij ingevoerd:
Bedieningsvoorschrift voor station Scheemda 1963.
Hiermee vervalt het Bedieningsvoorschrift voor station Scheemda 1960 met de abv's nr 6971 en 7245.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Seinwezen en Telecommunicatie

C 5502/Sda

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Scheemda

BVS/Sda

1963

Ingevoerd met abv nr 7836

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf	Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf
7	4930	24-10-'83	d.T				

INHOUD:

1A/B. Algemene gegevens, omschrijving van de seinen

2. Emplacementstekening

3. Toestelaanzicht post T

4. Van Zuidbroek op de sporen 1 en 2

5. Naar Zuidbroek van de sporen 1 en 2

6. Van Winschoten op de sporen 1 en 2

7. Naar Winschoten van de sporen 1 en 2.

Algemene gegevens

1. Verkortingen:

T = de treindienstleider in post T
Zb = de wachter in post II te Zuidbroek
Ws = de treindienstleider te Winschoten.

2. Algemene bepaling

Op het door T bediende gebied zijn de B-Voorschriften Deel IV van toepassing met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.

3. Blokstelsels

Op de baanvakgedeelten Scheemda-Winschoten en Scheemda-Zuidbroek is blokstelsel A in dienst.

4. Station

Door de wissel- en sporensituatie is Scheemda een station in de zin van het TRR.

5. Bedieningstoestel

Het bedieningstoetsel in post T is uitgevoerd als voor mechanische beveiliging type S en H.
De beschrijving hiervan is opgenomen in de B-Voorschriften Deel IV.

6. Doorrijsporen

Spoor 2 mag op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden in beide richtingen.

7. Doorschietruimte

Bij aankomst van Winschoten op spoor 1 en van Zuidbroek op spoor 2 behoeft het vrij en onbelemmerd zijn van het aankomstspoor slechts te worden nagegaan tot de vrije ruimte van het eerstvolgend wissel achter het stop-tonend sein.

8. Vertrekseinlichten

De navolgende seinen zijn voorzien van een vertrekseinlicht dat brandt:

Bij vertrek van spoor uit	de stand "stop" gekomen is	wissel	ligt in de stand
1 naar Zuidbroek	sein B1,2	1	abnormaal
2 naar Zuidbroek	sein B1,2	1	normaal
1 naar Winschoten	sein C1,2	13	abnormaal
2 naar Winschoten	sein C1,2	13	normaal

9. Lastgeving 1564 A

Indien bij het rijden voorbij "stop"-tonend sein C1,2 gebruik wordt gemaakt van een lastgeving model 1564 A, moet hierop worden ingevuld bij punt IV dat niet mag worden vertrouwd op het juist functioneren van ahob 111.5.

10. Omschrijving van de seinen

A_1 - A_2 Inrijsein, zijde Zuidbroek:

A_1 op spoor 1 en

A_2 op spoor 2

A^v Voorsein van A_1 - A_2

$B_{1,2}$ Uitrijsein van de sporen 1 en 2 naar Zuidbroek, tevens bloksein

B^v_2 Voorsein van $B_{1,2}$ voor treinen over spoor 2

$C_{1,2}$ Uitrijsein van de sporen 1 en 2 naar Winschoten, tevens bloksein

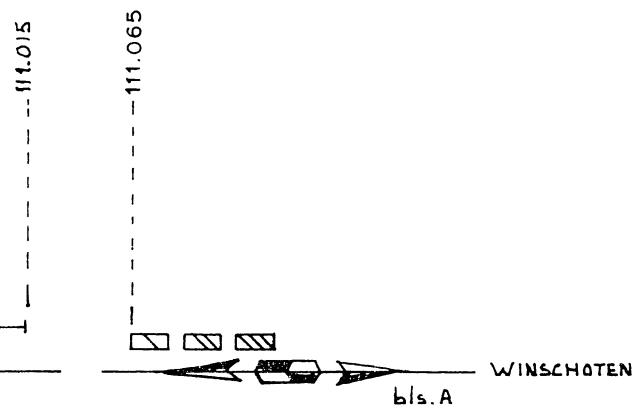
C^v_2 Voorsein van $C_{1,2}$ voor treinen over spoor 2

D_2 - D_1 Inrijsein, zijde Winschoten:

D_2 op spoor 2 en

D_1 op spoor 1

D^v Voorsein van D_2 - D_1



L
7e Wbl
K
820806
7_82/18
J
JH
29-8-78
8-78/8
H
10_77/13
G
Rev. 09_74/5
F
09.74/5
09_74/5
E
26_3_73
3_73/27
D
3_11_71
11_71/5.
ovp. bomen
C
7-3-'61
Corr
B
24-5 '61
wijz.

2

Uitgave	Gewijzigd	Gecontroleerd	Goedgekeurd
Datum			

Korte omschrijving der wijziging

Deze tekening vervangt BVS. GET. 28-1-57

Deze tekening vervangen door

	Naam	Datum
Getekend		7-3-'61
Gecontroleerd		
Gecontroleerd		
Goedgekeurd		

NV NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
Dienst

SCHEEMDA

Schaal

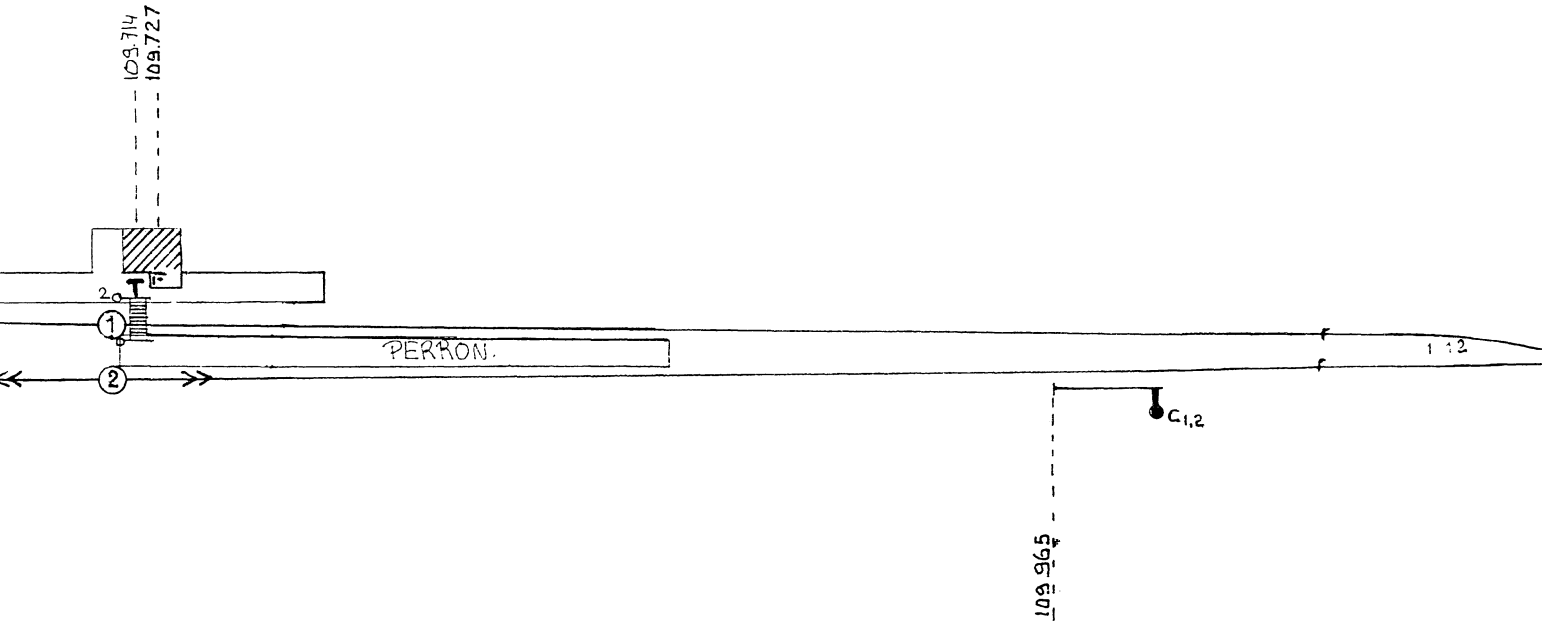
Formaat: S Z

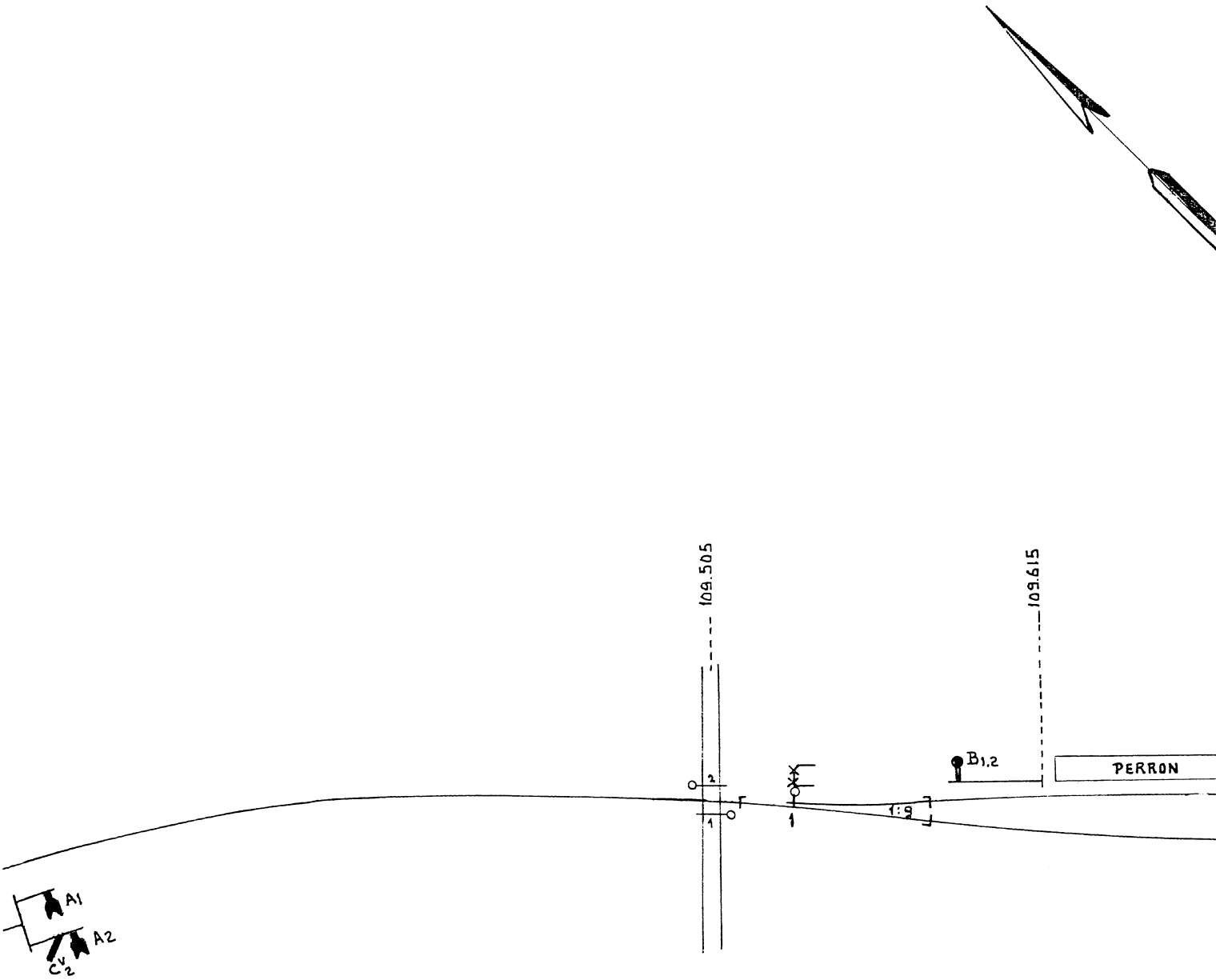
Uitgave: A B C D E F G H J K L

031_1/5

B.V.S

Deze tek
Getekend
Gecontroleer
Gecontrolee
Goedgekeu
NV NEDEF


109.714
109.727
2
1
2
PERRON.
1 : 2
C1,2
109.965

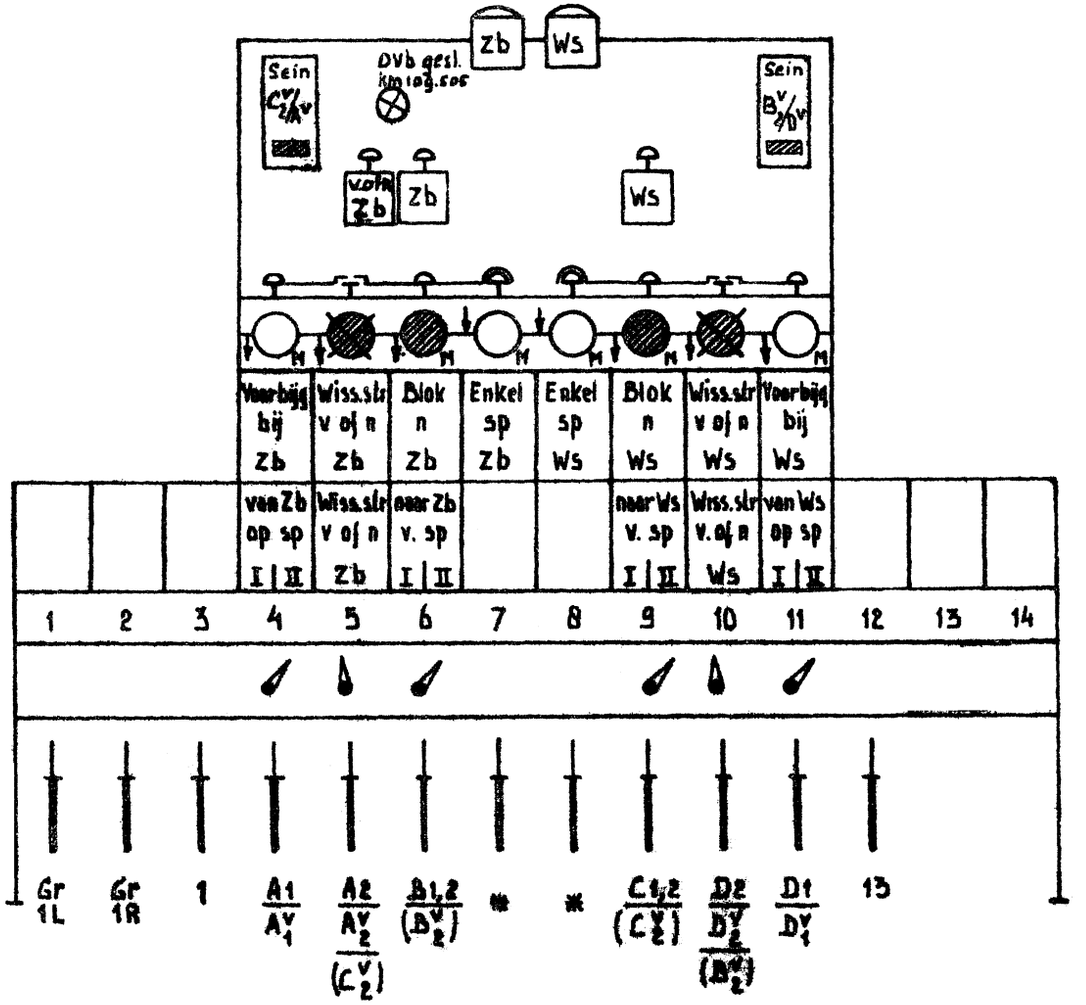


Past T

Post T

Station Scheemda

Normale stand van de toestellen



* Handels vastgezet

Bediening overwegbomen en knipperlichten bij Km 109.505 (d.m.v. drukknoppen)

Bediening overpadbomen van het overpad bij km 109.714 (d.m.v drukknoppen.

Station Scheemda van Zuidbroek op de sporen 1 en 2				Mede-werking met:
1	T ontvangt wekkersein van Zb			Zb
2	rood moet zijn het venstertje "sein C^V2/A^V"			
3	T bedient venster 7 (wordt rood)			Zb
4	T ontvangt wekkersein van Zb			Zb
	bij aankomst op spoor	1	2	
5	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	4R,6,9,11	4L,6,9L,11R	
6	niet omgelegd mag zijn handel in veld	2	1,3	
7	T legt handel om in veld	3,1	2	
8	T sluit de overwegbomen van de overweg bij km 109.505, drukt de knop "overwegbomen gesloten", het witte lampje" ovb gesl. km 109.505" en het rode lampje" vergrendeling" gaan branden			
9	T drukt de knop "v of n. Zb" en legt			
	gelijktijdig het krukje om in veld	4L	4R	
10	T legt om het handel	A1/A^V1	A2/A^V2/(C^V2)	
	wit wordt het venstertje "sein Cv2/Av"			
11	vrij (rood) wordt venster 4			Zb
12	laatste as over geïsoleerd wissel 1			trein
	vrij wit wordt venster 5			
13	achter de trein legt T normaal het handel	A1/A^V1	A2/Av2/(Cv2)	
	rood wordt het venstertje "sein Cv2/Av2"			
14	T legt krukje om (naar rechts) in veld 5			
15	T legt krukje normaal in veld	4L en 5	4R en 5	
	het rode lampje "vergrendeling" dooft			
16	T opent de overwegbomen en bij overweg km 109.505			
	het witte lampje "ovb gesl. km 109.505" dooft			
17	T legt normaal handel in veld	1,3	2	
18	T bedient de vensters 4 (wordt wit) en 5 (wordt rood)			Zb
19	vrij (wit) wordt venster 7			Zb

Station Scheemda naar Zuidbroek van de sporen 1 en 2				Mede-werking met:
1	T wekt Zb			Zb
2	vrij (wit) wordt venster 6			Zb
	bij vertrek van spoor	1	2	
3	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	4,6R,11	4,6L,11L	
4	niet omgelegd mag zijn handel in veld	-	3	
5	T legt handel om in veld	3	-	
6	T sluit de overwegbomen van de overweg bij km 109.505 drukt de knop "overwegbomen gesloten" het witte lampje "ovb gesl. km 109.505" en het rode lampje "vergrendeling" gaan branden			
7	T drukt de knop "v. of n. Zb" en legt gelijk- tijdig krukje om in veld	6L	6R	
8	T legt om het handel B1,2/(B^V2)			
9	T wekt Zb			Zb
10	laatste as over geïsoleerd wissel 1			trein
	vrij (wit) wordt venster 5			
11	achter de trein legt T normaal het handel B1,2/(B^V2)			
12	T legt krukje om (naar rechts) in veld 5			
13	T legt krukje normaal in veld	6L en 5	6R en 5	
	het rode lampje "vergrendeling" dooft			
14	T opent de overwegbomen bij overweg km 109.505			
	het witte lampje "ovb. gesl. km 109.505" dooft			
15	T legt handel normaal in veld	3	-	
16	T bedient de vensters 5, 6 en 7 (worden rood)			Zb
17	vrij (wit) wordt venster 7			Zb

Station Scheemda van Winschoten op de sporen 1 en 2				Mede-werking met:
1	T ontvangt wekkersein van Ws			Ws
2	rood moet zijn het venstertje "sein Bv2/Dv"			
3	T bedient venster 8 (wordt rood)			Ws
4	T ontvangt wekkersein van Ws			Ws
	bij aankomst op spoor	1	2	
5	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	4L,6,9,11R	4,6L,9,11L	
6	niet omgelegd mag zijn handel in veld	-	3,12	
7	T legt handel om in veld	12	-	
8	T legt krukje om in veld	11L	11R	
9	T legt om het handel	D^1/D_1^V	$D^2/D_2^V/(B_2^V)$	
	wit wordt het venstertje "sein B_2^V/D^V"			
10	vrij (rood) wordt venster 11			Ws
11	laatste as over geïsoleerd wissel 13			trein
	vrij (wit) wordt venster 10			
12	achter de trein legt T normaal het handel	D_1/D_1^V	$D_2/D_2^V/(B_2^V)$	
	rood wordt het venstertje "sein B_2^V/D^V"			
13	T legt krukje om (naar rechts) in veld 10			
14	T legt krukje normaal in veld	11L en 10	11R en 10	
15	T legt handel normaal in veld	12	-	
16	T bedient de vensters 10 (wordt rood) en 11 (wordt wit)			Ws
17	vrij (wit) wordt venster 8			Ws

Station Scheemda naar Winschoten van de sporen 1 en 2				Mede-werking met:
1	T wekt Ws			Ws
2	vrij (wit) wordt venster 9			Ws
	bij vertrek van spoor	1	2	
3	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	4,9R,11	4L,9L,11	
4	niet omgelegd mag zijn handel in veld	-	12	
5	T legt om handel in veld	12	-	
6	T legt krukje om in veld	9L	9R	
7	T legt om het handel C1,2/(C^{v}_{2})			
8	T wekt Ws			Ws
9	laatste as over geïsoleerd wissel 13			trein
	vrij (wit) wordt venster 10			
10	achter de trein legt T normaal het handel C1,2/(C^{v}_{2})			
11	T legt krukje om (naar rechts) in veld 10			
12	T legt krukje normaal in veld	9L en 10	9R en 10	
13	T legt handel normaal in veld	12	-	
14	T bedient de vensters 8, 9 en 10 (worden rood)			Ws
15	vrij (wit) wordt venster 8			Ws

Station Scheemda van Zuidbroek op de sporen 1 en 2				Mede-werking met:
1	T ontvangt wekkersein van Zb			Zb
2	rood moet zijn het venstertje "sein C^V2/A^V"			
3	T bedient venster 7 (wordt rood)			Zb
4	T ontvangt wekkersein van Zb			Zb
	bij aankomst op spoor	1	2	
5	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	4R,6,9,11	4L,6,9L,11R	
6	niet omgelegd mag zijn handel in veld	2	1,3	
7	T legt handel om in veld	3,1	2	
8	T sluit de overwegbomen van de overweg bij km 109.505, drukt de knop "overwegbomen gesloten", het witte lampje" ovb gesl. km 109.505" en het rode lampje" vergrendeling" gaan branden			
9	T drukt de knop "v of n. Zb" en legt			
	gelijktijdig het krukje om in veld	4L	4R	
10	T legt om het handel	A1/A^V1	A2/A^V2/(C^V2)	
	wit wordt het venstertje "sein Cv2/Av"			
11	vrij (rood) wordt venster 4			Zb
12	laatste as over geïsoleerd wissel 1			trein
	vrij wit wordt venster 5			
13	achter de trein legt T normaal het handel	A1/A^V1	A2/Av2/(Cv2)	
	rood wordt het venstertje "sein Cv2/Av2"			
14	T legt krukje om (naar rechts) in veld 5			
15	T legt krukje normaal in veld	4L en 5	4R en 5	
	het rode lampje "vergrendeling" dooft			
16	T opent de overwegbomen en bij overweg km 109.505			
	het witte lampje "ovb gesl. km 109.505" dooft			
17	T legt normaal handel in veld	1,3	2	
18	T bedient de vensters 4 (wordt wit) en 5 (wordt rood)			Zb
19	vrij (wit) wordt venster 7			Zb

C5502/Sda

abv nr 857

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 2*-8-'74

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Scheemda

BVS/Sda

1963

1e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 2 en 3)

* Het overpad bij km 109.734 is voorzien van elektrisch bediende overpadbomen.

Bladen 2 en 3 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep *Ch Es*

C5502/Sda

abv nr 1474

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 1-7-'74

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Scheemda

BVS/Sda

1963

2e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 2, 3, 4 en 5)

* De overweg bij km 109.505 is voorzien van elektrisch bediende overwegbomen en in de beveiliging opgenomen.
* De mechanisch bediende overwegbomen bij overweg km 110.037 zijn vervallen.

Bladen 2, 3, 4 en 5 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep *Ch Es*

C5502/Sda

abv nr 2115

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 17-3-76

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Scheemda

BVS/Sda

1963

3e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 2, 3, 4, 5, 6 en 7)

* Spoor 4, wissel 7A en 7B zijn opgebroken. 15-3-76
* In spoor 5 is nabij wissel 6 een stop-ontspoorblok St 6 geplaatst.
* De klokseinen naar Zuidbroek en Winschoten zijn vervallen.

Bladen 2, 3, 4, 5, 6 en 7 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep *Ch Es*

C5502/Sda

abv nr 3294

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ - 2 feb. 1978

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Scheemda

BVS/Sda

1963

4e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe BVS inhoud)

* De overpadbomen nabij km 109.734 zijn verplaatst naar km 109.714.
* Voor vertrek naar Zuidbroek en naar Winschoten zijn vertreksein-lichten geplaatst.

BVS inhoud vervangen door bijgevoegde nieuwe inhoud.

Ch Ep *Ch Is*

Is 628/060/C 5502/1/71214 abv nr 3579

C 5502/Sda Datum van ingang: wordt nader bekend gemaakt

4 mei 79

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Scheemda

BVS/Sda

1963

5e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 1 en 2)

* Op het baanvakgedeelte Scheemda-Winschoten is de aki bij km 111.510 vervangen door een ahob.

De bladen 1 en 2 vervangen door bijgevoegde bladen.

Ch Ep Ch Is

Is 628/513/005/6/76430 abv nr 4631
C5502/Sda Utrecht, 8 oktober 1982

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Scheemda
BVS/Sda
1963
6e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 26 oktober 1982

(met nieuwe bladen 2,3,4,5,6 en 7)

* Opgebroken zijn:
- wissel 6 en stop-ontspoorblok 6 met bijbehorende Z en Kz slot
- spoor 5
- wissel 14 met daarachter gelegen sporen

De bladen 2,3,4,5,6 en 7 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep Ch Is

Is 628/513/005/6/74069 abv nr 4930

C 5502/Sda Utrecht, 14 oktober 1983

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Scheemda

BVS/Sda

1963

7e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 24 oktober 1983

(met nieuw titelblad en de nieuwe bladen 1A, 1B, 2 en 8)

* In het BVS is opgenomen welke overwegen op lastgeving model 1564a moeten worden vermeld.
* De algemene gegevens zijn herzien.
* De mistbakens (249 SR 1e uitvoering) bij km 108.415 en km 111.165 zijn vervangen door nieuwe mistbakens (249 SR 2e uitvoering) bij km 108.515 en km 111.065

Titelblad en de bladen 1 en 2 vervangen door bijgevoegd nieuw titelblad en nieuwe bladen 1A, 1B, en 2.

Blad 8 aan het BVS toevoegen.

Ch Ep Ch Is

Is 628/060/C 5502/1/71215 abv nr 3580

Datum van ingang: ~~wordt nader bekend gemaakt~~

4-5-'79

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Baanvakgedeelte
Scheemda - Winschoten

* Op het baanvakgedeelte Scheemda - Winschoten is de aki bij km 111.510 vervangen door een ahob.

Ch Ep Ch Is