C 5502/Rtsp

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Rotterdam Spaanse polder

BVS/Rtsp

1962

C5502/Rtsp

abv nr 7593
van ingang: 27 mei 1962

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Rotterdam Spaanse polder

BVS/Rtsp

1962

* Het emplacement en de beveiliging van Rotterdam Spaanse polder zijn gewijzigd; de seinen en wissels worden bediend door middel van een elektrisch bedieningstoestel.
* Op het enkelsporige baanvak Rotterdam Spaanse polder-Rotterdam CS is automatisch blokstelsel in dienst en op het enkelsporige baanvak Rotterdam Spaanse polder-Rotterdam Rechter Maasoever blokstelsel A.
* De overweg Giessenweg km 1.228) is voorzien van ahob.

In verband met het bovenstaande wordt hierbij ingevoerd Bedieningsvoorschrift voor station Rotterdam Spaanse polder 1962.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Rtsp

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor
Station
Rotterdam Spaanse Polder

BVS/Rtsp
1962

Ingevoerd met abv nr 7593

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
1e	8785	Utr 9-3-'66	G Bos	Mgl. Utr	
2e	9743	inderwrk.	G Bos.	Hgb Lt	
3e	3258	19 april 1977	Jklarenbeek	Hgb Ut	
4e					
5e					
6e					

INHOUD:

1. Algemene gegevens, omschrijving van de seinen.
2. Emplacementstekening.
3. Toestelaanzicht.
4. Naar Rotterdam Rechter Maasoever van de sporen 1, 2 en 3
5. Naar Rotterdam CS van de sporen 1, 2 en 3
6. Van Rotterdam Rechter Maasoever op de sporen 1, 2 en 3
7. Van Rotterdam CS op de sporen 1, 2 en 3.

Rotterdam Spaanse Polder

Algemene gegevens

Verkortingen:

T : de treindienstleider in post T
Rtd : de treindienstleider in Rotterdam CS
Rmo : de treindienstleider in Rotterdam Rechter Maasoever.

Omschrijving van de seinen

A_{1-3} Inrijsein, zijde Rotterdam CS, op de sporen 1, 2 en 3

A^{v} Voorsein van A_{1-3}

B_{1-3} Inrijsein, zijde Rotterdam Rechter Maasoever, op de sporen 1, 2 en 3, links van het spoor

B^{v} Voorsein van B_{1-3}

C_{1-3} Uitrijsein van de sporen 1, 2 en 3

P_{1-4} Rangeerpaallantaren van de sporen 1, 2, 3 en 4

Q_{1-4} Rangeerstoplantaren van spoor a op de sporen 1, 2, 3 en 4

Sein C_{1-3} is voorzien van richtingsaanduiding.

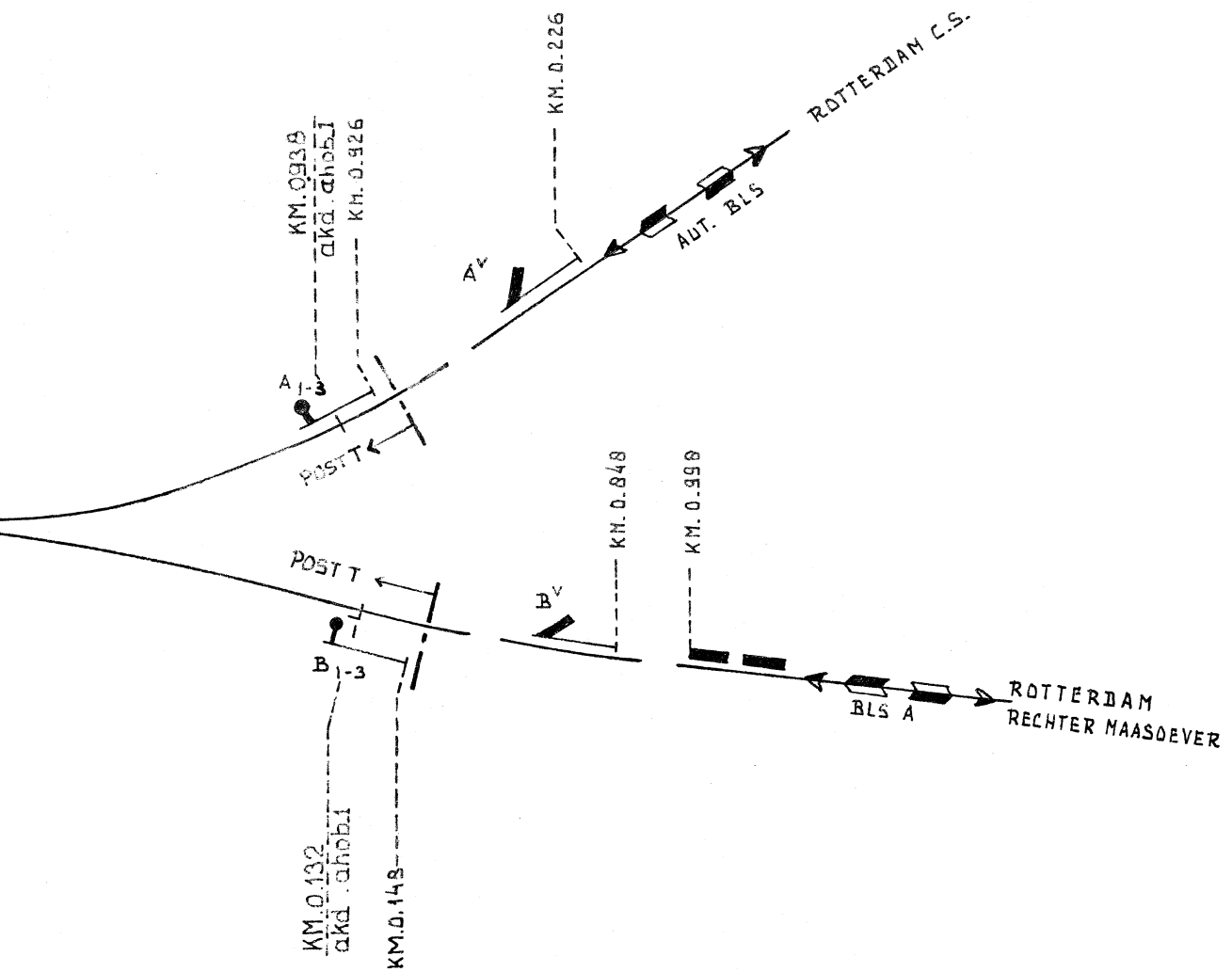
Automatische treinaankondiging

De treinaankondiging voor treinen van Rtd begint zodra Rtd een rijweg naar Rtsp heeft ingesteld.
Het lampje "Tr v. Rtd" dooft en de schel met langzame slag houdt op te luiden zodra de trein sein A_{1-3} gepasseerd is.

Spoorbezetting

als spoor	vrij is tussen	brandt het lampje
1	wissel 3 en S-lantaren	Sp 1
2	wissel 5 en S-lantaren	Sp 2
3	wissel 7 en S-lantaren	Sp 3

Bij aankomst van Rotterdam CS of Rechter Maasoever op spoor	moet het vrij en onbelemmerd zijn van het aankomstspoor achter de stopseinlantaren worden nagegaan tot het vrije ruimtemerk van wissel
1	21
2	19
3	17



1e wbL C
11-1-'66

CORR.
B W.L.v.S.
20-4-'62
W.Z.

2

H.R. 10-10-'61

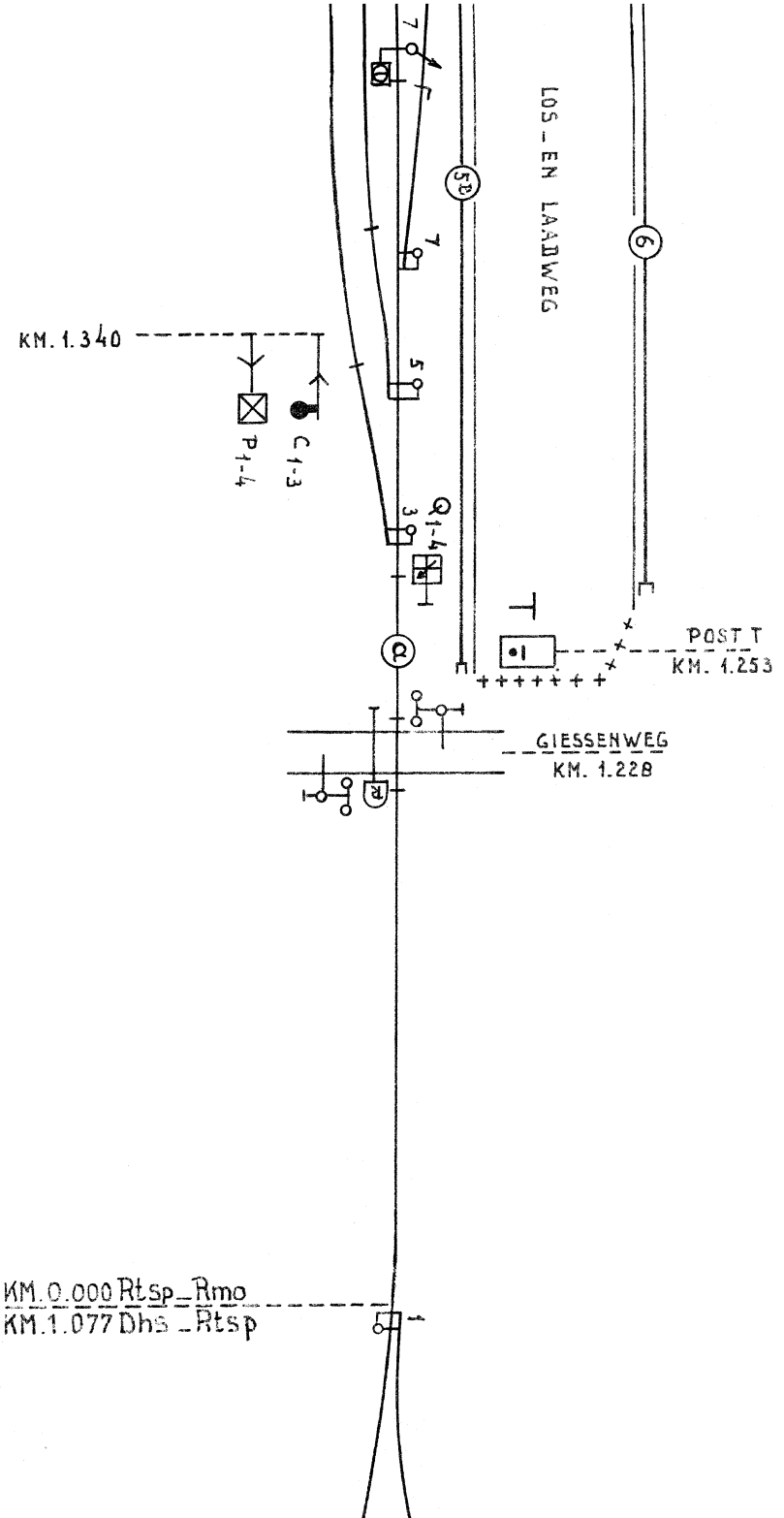
ROTTERDAM
SPAANSE POLDER

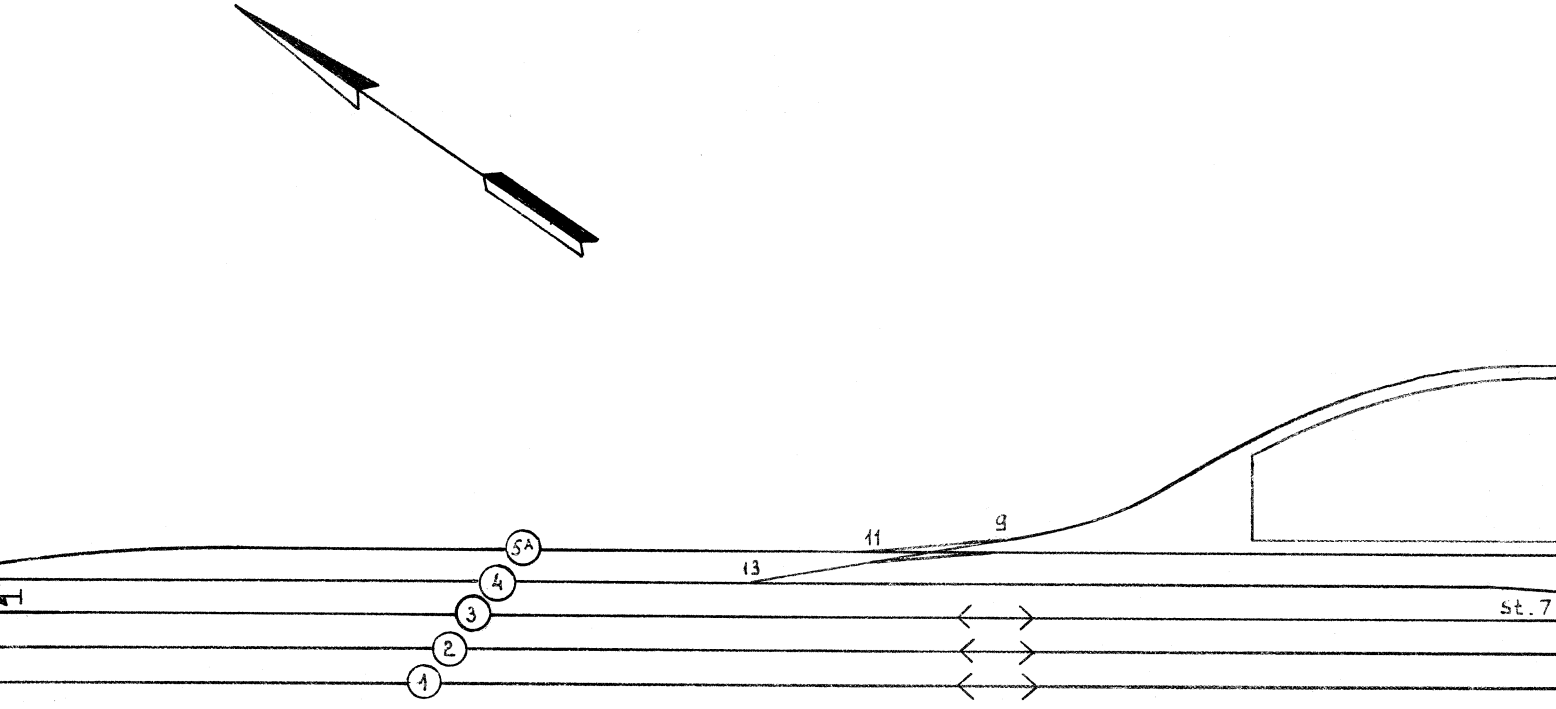
LENGTE 1:20
BREEDTE 1:10

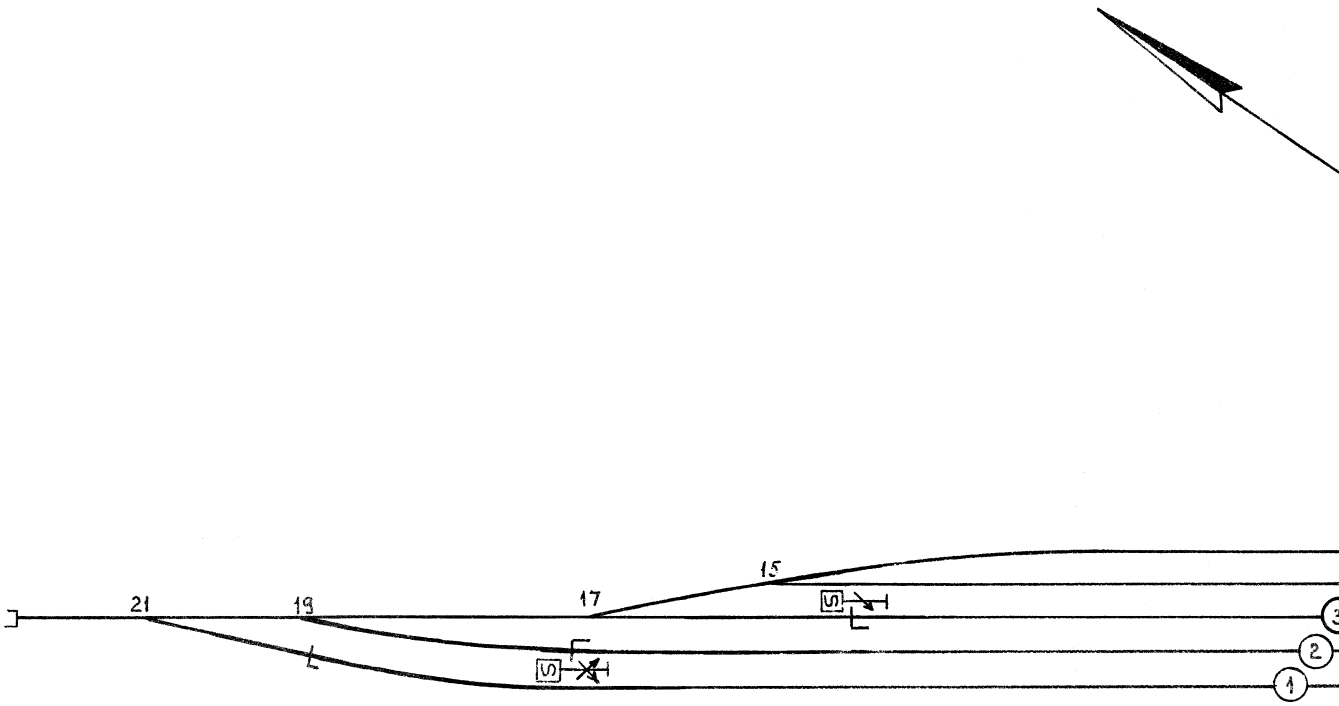
A B C

SEINWEZEN
2

BVS


LOS_EN LAADWEG
KM. 1.340
P 1-4
C 1-3
Q 1-4
POST T
KM. 1.253
GIESSENWEG
KM. 1.228
KM. 0.000 Rtsp_Rmo
KM. 1.077 Dhs_Rtsp


5A
4
3
2
1
11
9
13
St. 7

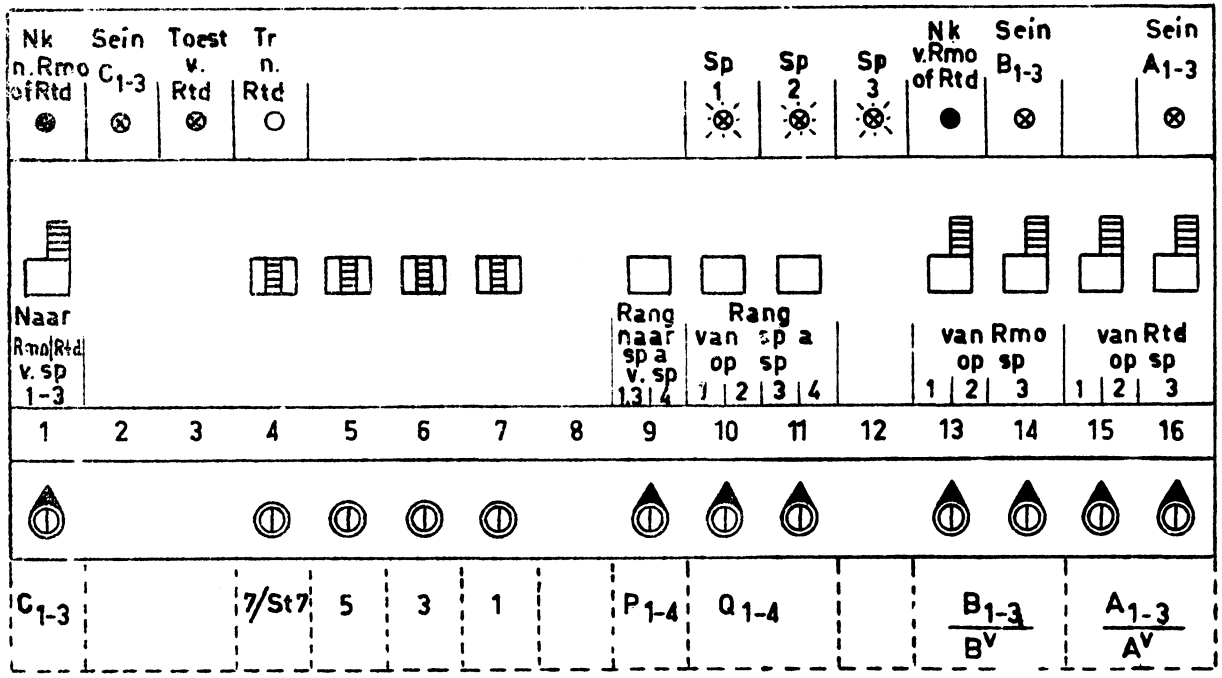

21
19
17
15
3
2
1

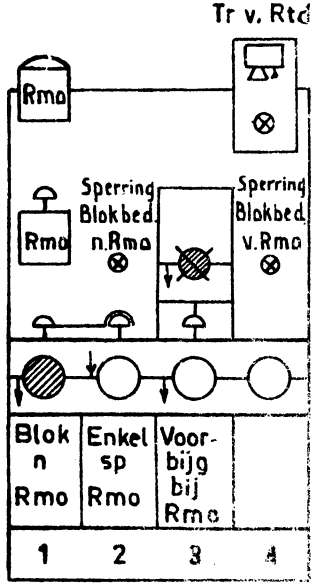
3 | 5-5-62 | A

Rotterdam Spaanse polder

Normale stand van de toestellen

Post T





Station Rotterdam Spaanse Polder — Post T

Naar Rotterdam Rechter Maasoever van de sporen 1, 2 en 3

1	T wekt Rmo				Rmo
2	vrij (wit) wordt venster 1				Rmo
	bij vertrek van spoor	1	2	3	
3	mag niet omgelegd zijn stelknop in veld	4,7,9,10,11 13,14,15,16	4,6,7,9,10 11,13,14, 15,16	4,5,6,7 9,10,11 13,14,15 16	
4	T legt stelknop om in veld	6	5	-	
5	T legt stelknop 45° om in veld	1L	1L	1L	
	Koppelstroomvenster wordt wit in veld	1	1	1	
	Spervenster wordt blauw in veld	1	1	1	
6	T legt stelknop 90° om in veld	1L	1L	1L	
	branden gaan de lampjes "sein C_{1-3}" en "sperring blokbed. n. Rmo"				
7	zodra eerste as op isolerende las voorbij wissel 3 komt dooft het lampje sein "C1-3" en wordt blauw het koppelstroomvenster in veld 1				trein
8	T legt stelknop 45° terug in veld	1L	1L	1L	
9	laatste as van vertrekspoor	1	2	3	trein
	branden gaat het lampje	"sp 1"	"sp 2"	"sp 3"	
10	laatste as over isolerende las voorbij wissel 1 maakt wit spervenster in veld	1	1	1	trein
	In geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 1				
11	T legt normaal de stelknop in veld	1L	1L	1L	
12	T legt normaal de stelknop in veld	6	5	-	
13	T bedient de vensters 1 en 2 (worden rood)				Rmo
14	vrij (wit) wordt venster 2				Rmo
	het lampje "sperring blokbed. n. Rmo" dooft.				

4	9-5-'62	A								

Station Rotterdam Spaanse Polder — post T

Van Rotterdam Rechter Maasoever op de sporen 1, 2 en 3

					werking
1	T ontvangt wekkersein van Rmo				Rmo
2	T overtuigt zich ervan dat de knoppen 13 en 14 normaal liggen				
3	T bedient venster 2 (wordt rood)				Rmo
4	T ontvangt wekkersein van Rmo				Rmo
	bij aankomst op spoor	1	2	3	
5	niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	1,4,7,9,10,11,14,15,16	1,4,6,7,9,10,11,14,15,16	1,4,5,6,7,9,10,11,13,15,16	
6	T legt stelknop om in veld	6	5	-	
7	T legt stelknop 45° om in veld	13L	13R	14L	
	Koppelstroomvenster wordt wit in veld	13	13	14	
	Spervenster wordt blauw in veld	13	13	14	
8	T legt stelknop 45° om in veld	13L	13R	14L	
	branden gaan de lampjes "sein B_{1-3}" en "sperring blokbed. v. Rmo"				
9	vrij (rood) wordt venster 3				
10	eerste as op isolerende las voorbij sein B1-3				Rmo
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	13	13	14	
	lampje „B1-3" dooft				
11	eerste as op aankomstspoor	1	2	3	trein
	gedoofd wordt het lampje	sp 1	sp 2	sp 3	
12	T legt stelknop 45° terug in veld	13L	13R	14L	
13	laatste as over isolerende las voorbij wissel	3	5	5	trein
	maakt wit spervenster in veld	13	13	14	
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 13 vrij (wit) wordt venster 3b				
14	T legt stelknop normaal in veld	13L	13R	14L	
15	T legt stelknop normaal in veld	6	5	-	
16	T bedient venster 3 (wordt wit) en venster 3b (wordt rood)				Rmo
	vrij (wit) wordt venster 2				
	gedoofd wordt het lampje „sperring blokbed. v. Rmo"				

6	9-5-'62	A								

Station Rotterdam Spaanse Polder				post T	Medewerking
	Van Rotterdam CS op de sporen 1, 2 en 3				
1	Zodra Rtd een van de seinen naar Rtsp uit de stand "stop" heeft gebracht en zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor tussen Rtd en sein A_{1-3} brandt het lampje "tr v. Rtd" en luidt de schel met langzame slag.				Rtd en trein
2	T overtuigt zich ervan dat knop 1 niet naar rechts is omgelegd				
	bij aankomst op spoor	1	2	3	
4	niet omgelegd mag zijn knop in veld	1,4,9,10,11 13,14L,16L	1,4,6,9,10 11,12,14L, 16	1,4,5,6,9, 10,11,13, 14L,15	
5	T legt knop om in veld	6,7	5,7	7	
6	T legt knop 45° om in veld	15L	15R	16	
	wit wordt koppelstroomvenster in veld	15	15	16	
	blauw wordt spervenster in veld	15	15	16	
7	T legt knop 90° om in veld	15L	15R	16	
	branden gaat het lampje sein "A1-3"				
8	eerste as op isolerende las voorbijsein A1-3				
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	15	15	16	
	lampje sein A1-3 dooft				
9	eerste as op aankomstspoor	1	2	3	
	gedoofd wordt het lampje	sp 1	sp 2	sp 3	trein
10	T legt knop 45° terug in veld	15L	15R	16	
11	laatste as over isolerende las voorbij wissel	3	5	5	trein
	maakt wit spervenster in veld	15	15	16	
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 13				
12	T legt normaal knop in veld	15L	15R	16	
13	T legt normaal knop in veld	6,7	5,7	7	
	Eerst nadat de trein in zijn geheel de las voor de overweg is voorbijgereden kan Rtd een volgende trein naar Rotterdam Spaanse Polder afsturen				

7	9-5-'62	A								

C 5502/Rtsp

abv nr 8785
Utrecht, 9 maart 1966.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Rotterdam Spaanse Polder

BVS/Rtsp

1962

1e WIJZIGINGSBLAD

(met bladen 1 en 2)

* Verschillende correcties zijn opgenomen op de bladen 1 en 2.
In verband hiermede moeten de bladen 1 en 2 in BVS/Rtsp worden vervangen door bijgaande nieuwe bladen.

De Chef van de Dienst van het vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Rtsp

abv nr 9743

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ Utr. 23 mei 1969 in dienst

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Rotterdam Spaanse Polder

BVS/Rtsp

1962

2e WIJZIGINGSBLAD

(met plakstuk blad 2)

* De overweg km 1.170 „Giessenweg" is uitgebreid met dubbele gescheiden rijbanen, beide voorzien van een ahob.

Blad 2 plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

bij abv nr 9743
Utrecht, 23 mei 1969

BVS/Rotterdam Spaanse Polder

De met abv nr 9743 aangekondigde wijzigingen zijn reeds in dienst gesteld.

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

C5502/Rtsp

abv nr 3258

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 19 april 1970

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Rotterdam Spaanse Polder

BVS/Rtsp

1962

3e WIJZIGINGSBLAD

(me nieuwe bladen 1 en 2)

* Te weerszijden van de overweg Giessenweg zijn S-borden met opschrift geplaatst.
* De ahob's bij Giessenweg ter hoogte van km 1.228 en km 1.185 zijn vervangen door hahob's.

Bladen 1 en 2 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Is

bij abv nr 3258

BVS/Rotterdam Spaanse Polder

De met abv nr 3258, 3e wbl aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: 19 april 1978.
(Betreft: vervangen van ahob's door hahob's)

Ch Is

IS 628/060/C 5502/1/60333
C 5502/Rt sp

abv nr 3460
Datum van ingang
~~wordt nader bekend gemaakt~~
27 oktober 1978

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Rotterdam Spaanse Polder

BVS/Rtsp

1962

4e WIJZIGINGSBLAD

- Het automatisch blokstelsel op het baanvakgedeelte Rotterdam Dhs-Rotterdam Spaanse Polder is opgeheven.
- Blokstelsel A op het baanvakgedeelte Rotterdam Spaanse Polder-Rotterdam Rechter Maasoever is opgebroken.
- In Post T zijn het stelknoptoestel en het bloktoestel opgebroken.
- De centrale bediening van de wissels 3, 5 en 7 is verwijderd.
- De wissels 3, 5 en 7 zijn handbedienbaar gemaakt.
- Wissel 1 is in de rechtsleidende stand gespijkerd en geklemd.
- Opgebroken zijn:
  - stop-ontspoorblok St 7
  - afsluitlantaren St 7
  - rangeerstopseinlantaren a 1-4
  - rangeerpaallantaren P 1-4
  - stop-seinlantarens Sp 1/2 en Sp 3
  - de seinen A^v, A 1-3, B^v, B 1-3 en C 1-3
  - tweeplanks baak bij km 0.998

Hiermee komt BVS/Rotterdam Spaanse Polder 1962 met alle bijbehorende abv's te vervallen.

Ch Ep *Ch Is*

BVS/Rotterdam Spaanse Polder bij abv nr 3460

De met abv nr 3460, 4e wbl aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op 27 oktober 1978.
(betreft opbreken automatisch blokstelsel op het baanvakgedeelte Rotterdam Dhs - Rotterdam Spaanse Polder).

Ch Is

N.V. Nederlandsche Spoorwegen
Dienst van de Exploitatie
District Rotterdam
Rti III/547.2 Rtsp.

Rotterdam, 1 augustus 1962.

Station Rotterdam Spaanse Polder.

Instructie Verkeerd Spoor Rijden.

Hoofdstuk A.
Algemene richtlijnen.

1. Waar geregeld:	TRR art 29, VVB art 86, deze instructie.
2. Beslissing omtrent VS-rijden:	Door OKB/Ep 15 per asv geregeld. In andere gevallen slechts in opdracht van Trdl Rmo.
3. Aantekening tijdsduur in treinregister.	Treindienstleider houdt aantekening in het treinregister van het tijdstip waarop tot verkeerd spoor rijden wordt overgegaan, alsmede van het tijdstip waarop het verkeerd spoor rijden wordt beeindigd.

Hoofdstuk B.
Algemene Bepalingen.

1. Extra personeel:	Bij langdurig verkeerd spoor rijden begeeft de trdl Rmo zich naar Post T Rtsp.
2. Veiligheidstreinberichten.	Veiligheidstreinberichten worden gewisseld tussen Rtd T en Rtng T.
3. Invullen en ondertekenen LVS.	Invulling en ondertekening van de LVS geschiedt door trdl Rtsp persoonlijk, in opdracht van trdl Rmo voor elke trein afzonderlijk. Trdl Rmo houdt op zijn exemplaar aantekening van de opdrachten door hem verstrekt.
4. Vertrekbevel voor de trein naar V.S.	Trdl Rtsp reikt de LVS zo mogelijk persoonlijk uit aan de betr. machinist en , indien aanwezig, aan de hoofdconducteur. Eerst na afgifte van de LVS geeft hij het vertrekbevel.

Hoofdstuk C.
Het verkeerd spoor rijden.
Uitvoeringsbepalingen.

Van Hillegersberg-asl (sein 434) tot Rotterdam Noord Gst.

A. Lastgeving VS:	Nummer Rti 59 dd. 1 juli 1962 Afgifte station: Rotterdam Spaanse Polder
B. Seinbediening:	Vindt normaal plaats.
C. Plaatsen waar VS rijdende trein moet stoppen:	Stop voor sein 434, bel post T Rtd. Stop voor sein 192, bel post III Rtng. Stop voor sein 64, bel post T Rtng.

CEd,
J.J.W. Berkhoudt,
plv.

Vervallen: I VS voor de baanvakken Rtzg-Rtd-$\frac{\text{Sdm}}{\text{Rtng}}$ dd. 27 september 1959.