258 Rsn

EP 11

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Rijssen

BVS/Rsn

1961

C 5502/Rsn

abv nr 7352
Datum van ingang: 6 juli 1961

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Rijssen

BVS/Rsn

1961

Bij km 27.447 is een aki in dienst gesteld.

Aan de zijde Wierden zijn twee borden sein 302 SR geplaatst.

In verband hiermede wordt hierbij ingevoerd:

Bedieningsvoorschrift voor Station Rijssen 1961.

Hiermede vervalt:

Bedieningsvoorschrift voor Station Rijssen 1951 met de abv's nr 4065, 4531, 5200, 5382, 5840, 6523, 7027.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Rsn

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Rijssen

BVS/Rsn

1961

Ingevoerd met abv nr 7352

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
1e					
2e					
3e					
4e					
5e					
6e					

INHOUD:

1. Algemene gegevens, omschrijving van de seinen.
2. Emplacementstekening.
3a. Toestelaanzicht post T.
3b. Toestelaanzicht post I.
4. Post T - Van Deventer op de sporen I en II.
5. Post T - Naar Wierden van de sporen Ien II.
   - Van Wierden op de sporen I en III.
   - Naar Deventer van de sporen I en III.
6. Post I - Van Deventer op de sporen I en II.
   - Naar Wierden van de sporen I en II.
7. Post I - Van Wierden op de sporen I en III.

30-6-61

Station Rijssen

Algemene gegevens

Verkortingen:

T : de treindienstleider in post T
I : de wachter in post I
11 : de wachter in blokpost 11 (uitschakelbaar)

Bijzondere bepaling bij storing van de seinen B_1 en B_3.

Indien door storing sein B_1 of B_3 niet bediend kan worden, moet een trein naar Deventer een lastgeving ST5 met een snelheidsbeperking van 30 km/h tot de overweg bij km 25.412 worden overhandigd.

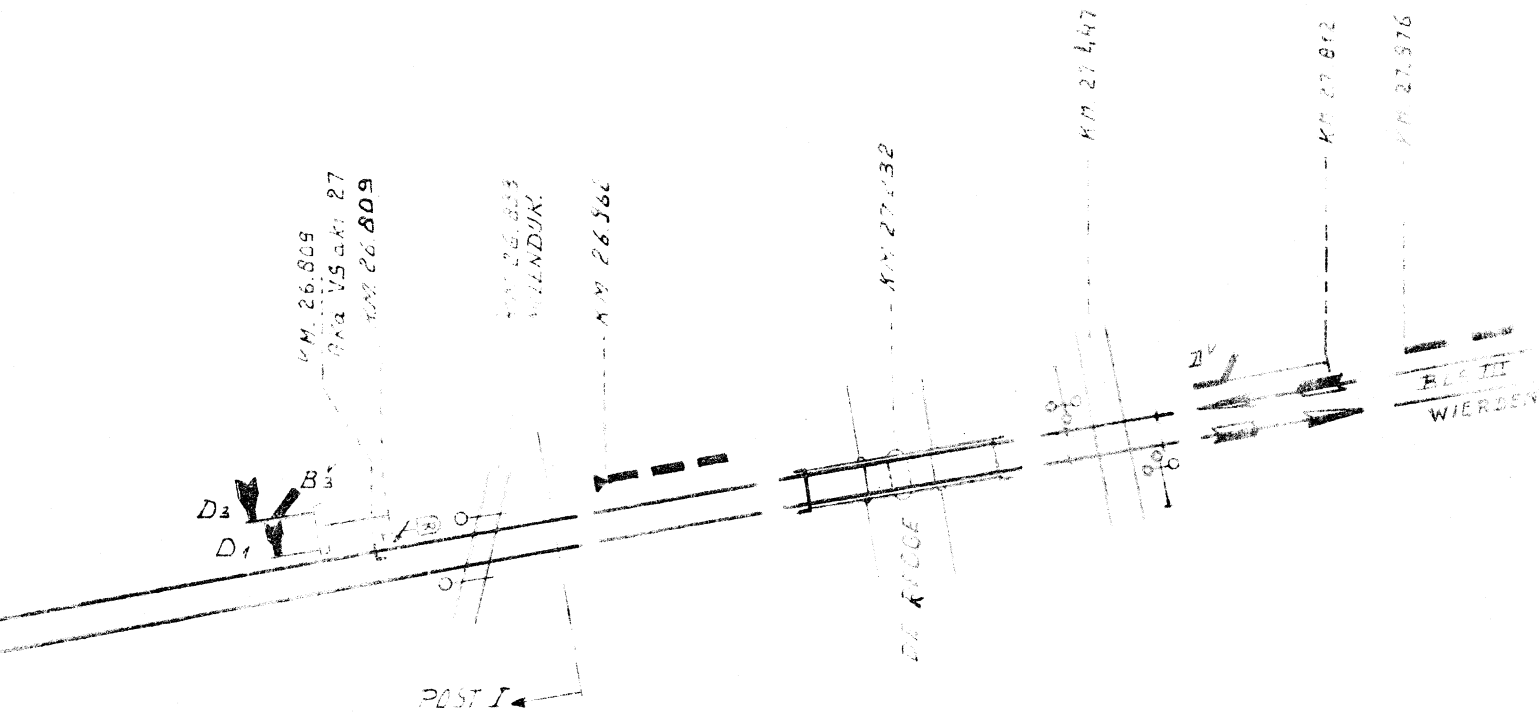
Storing ahob 25

Wanneer ahob 25 gestoord is, brandt bij T een rood lampje "storing ahob 25" en luidt de bijbehorende schel.
T legt de bijbehorende schakelaar om, waardoor de schel zwijgt.
Is de storing opgeheven dan dooft het rode lampje en begint de schel weer te luiden.
T legt de schakelaar normaal, waardoor de schel zwijgt.

Omschrijving van de seinen

$A_2 - A_1$ – Inrijsein, zijde Deventer:
A_2 op spoor II en
A_1 op spoor I
A^V – Voorsein van $A_2 - A_1$
B_1 – Uitrijsein van spoor I naar Deventer, tevens bloksein
B_3 – Uitrijsein van spoor III naar Deventer, tevens bloksein
B_3^V – Voorsein van B_3
C_2 – Uitrijsein van spoor II naar Wierden, tevens bloksein
C_2^V – Voorsein van C_2
C_1 – Uitrijsein van spoor I naar Wierden, tevens bloksein
$D_1 - D_3$ – Inrijsein, zijde Wierden:
D_1 op spoor I en
D_3 op spoor III
D^V – Voorsein van $D_1 - D_3$

Een bord sein 301 SR voor de overweg bij km 25.412 voor verkeerd spoor rijdende treinen.
Een bord sein 302 SR voor het hoofdspoor naar Deventer.
Een bord sein 302 SR van het hoofdspoor van Wierden.
Een bord sein 302 SR voor het hoofdspoor naar Wierden
Doorgereden mag worden:
van Deventer over spoor II naar Wierden en van Wierden over spoor III naar Deventer.



2

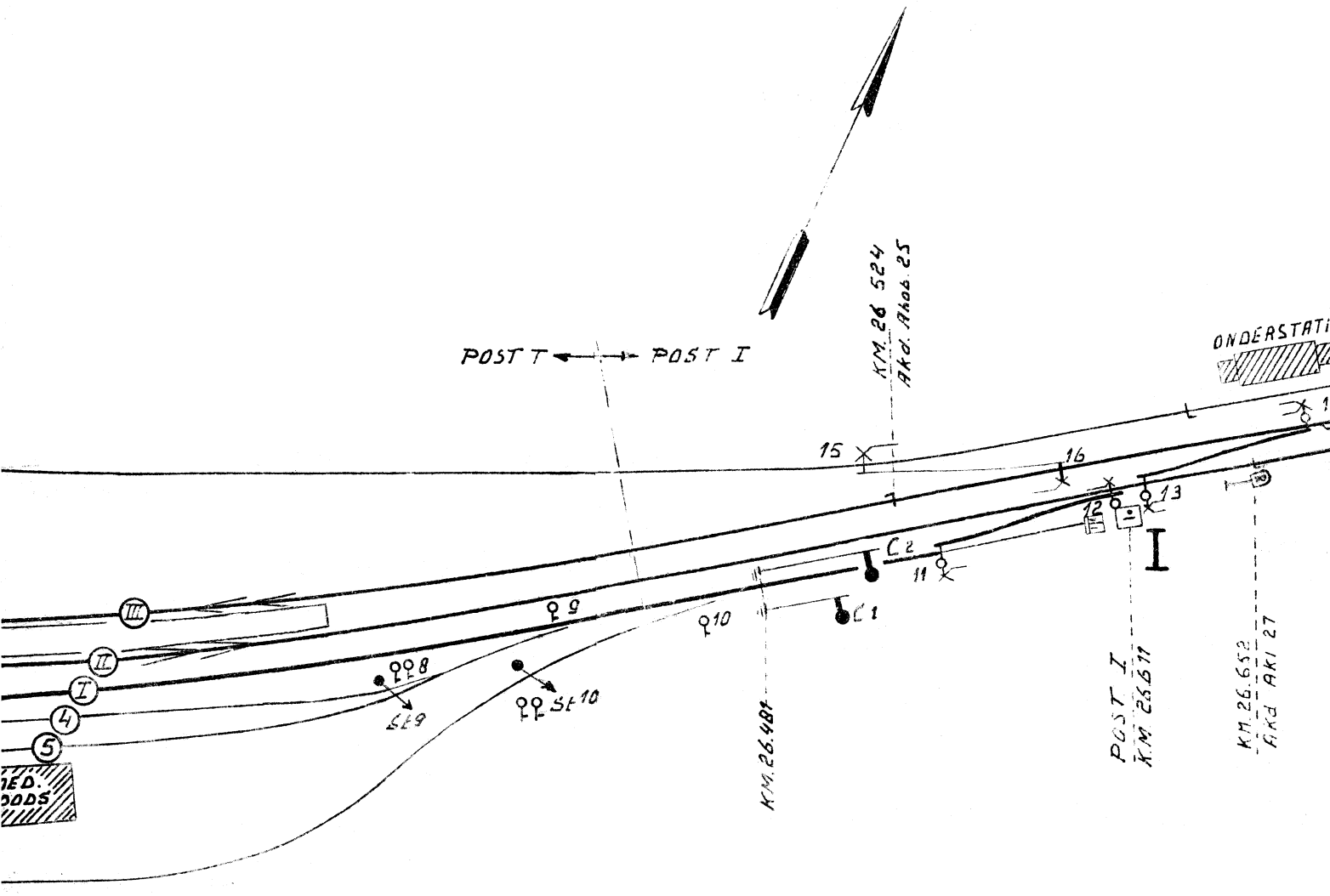
	NGHD		
	V. Oosterum.	1-2-61 29-5-61	

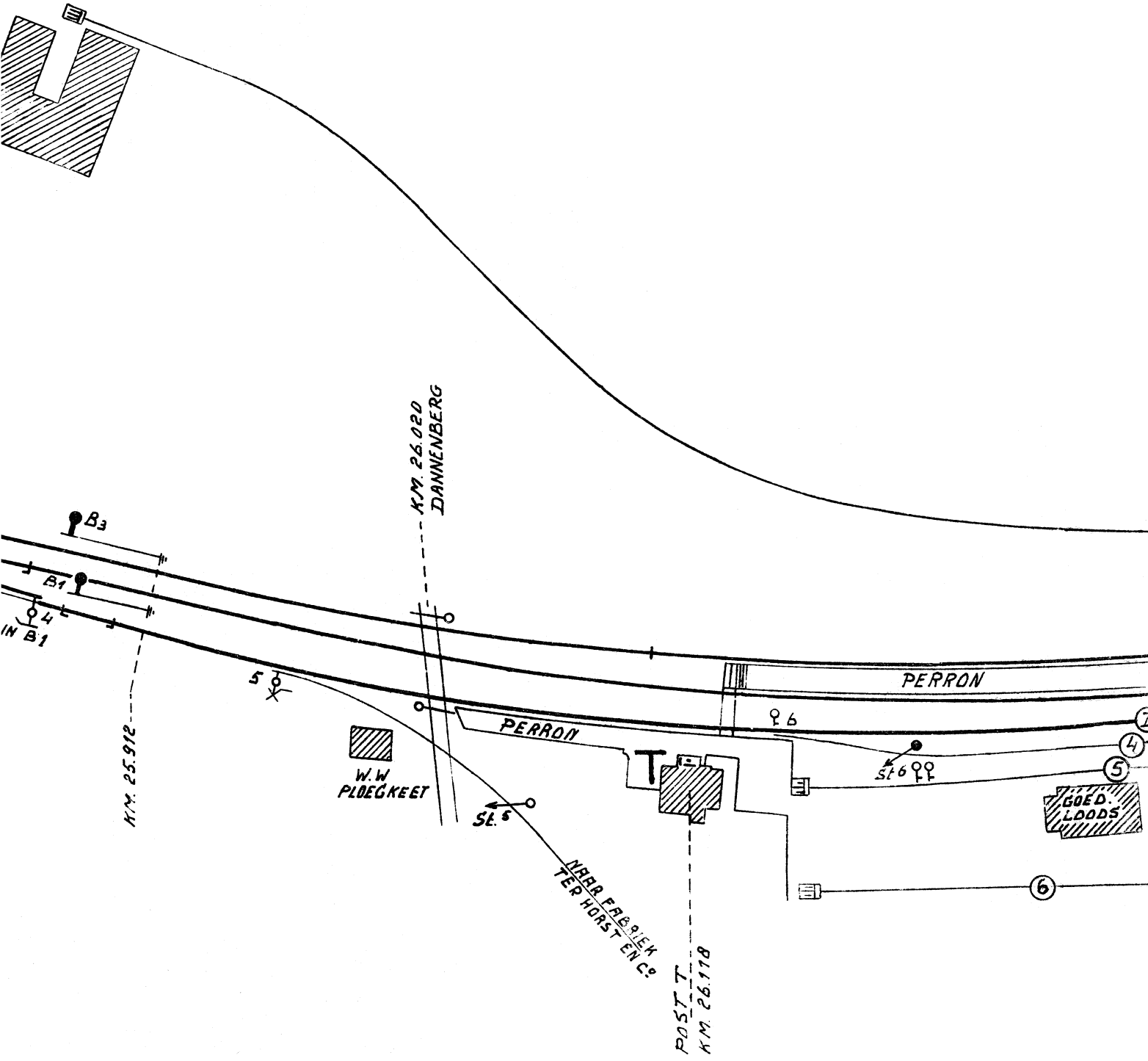
RIJSSEN

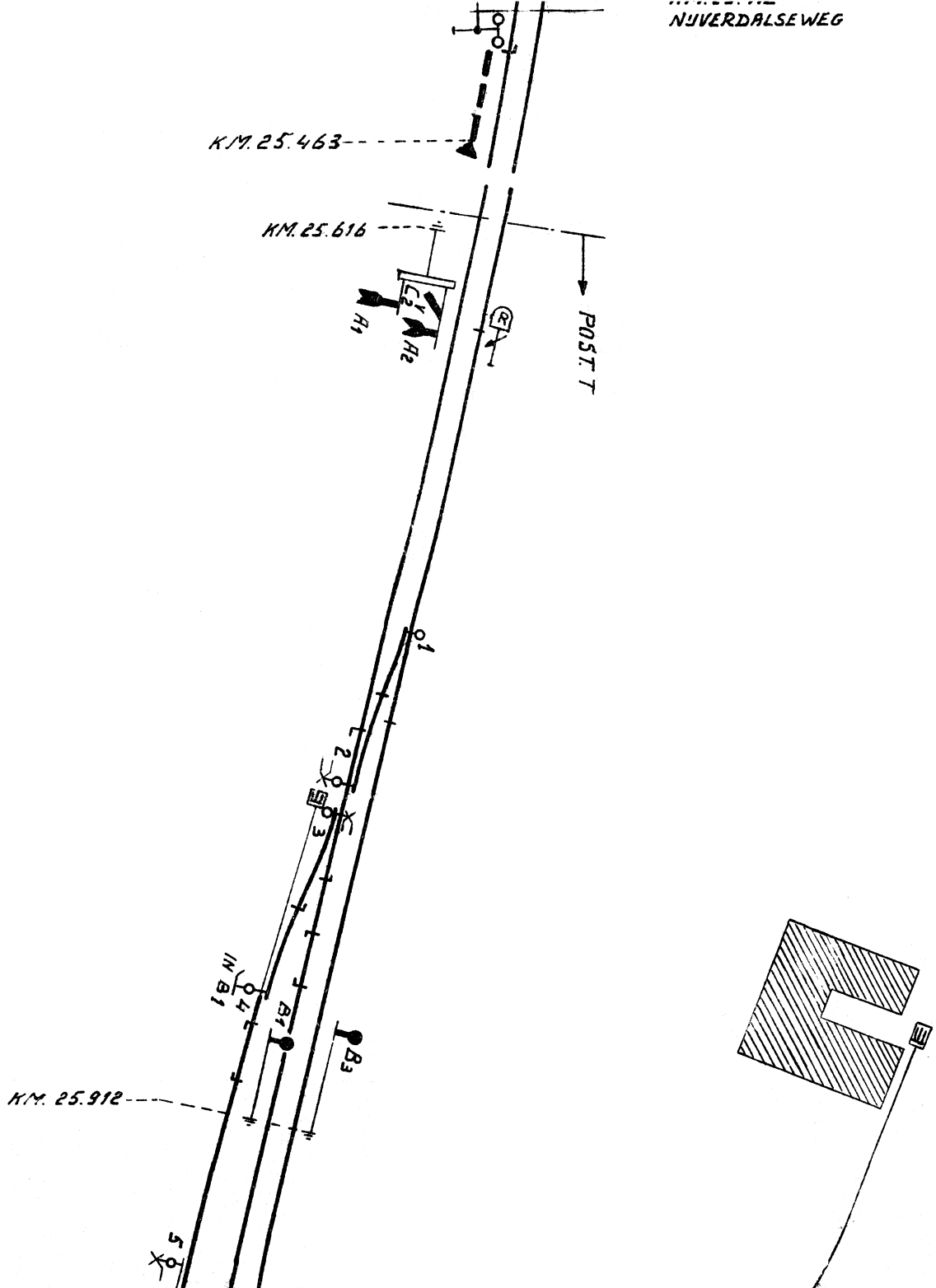
v.d.L.1
v.d.bv.1

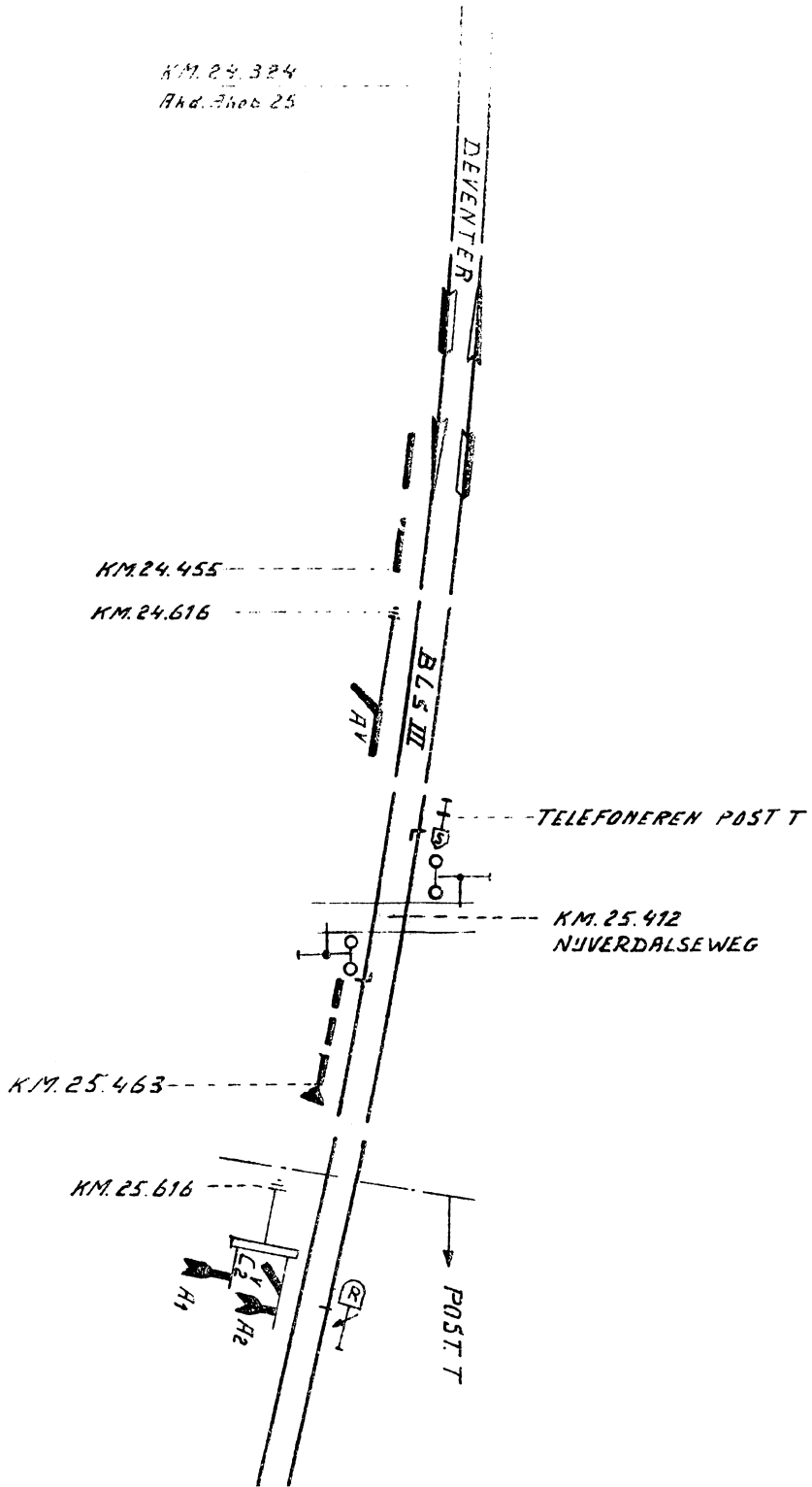
RIJKSWATERSTAAT
Dienst SEINWEZEN
Afd III

BVS


POST T
POST I
KM 26 524
Akd. Akob. 25
ONDERSTATI
15
16
13
12
11
C 2
C 1
I
9
10
8
St 9
St 10
III
II
I
4
5
KM 26.481
POST I
K.M. 25.611
KM 26.652
Akd AKI 27


B3
B1
4
IN B1
KM. 26.020
DANNENBERG
5
KM. 25.912
W.W
PLOEGKEET
St. 5
PERRON
PERRON
6
St 6
1
4
5
GOED.
LOODS
6
NAAR FABRIEK
TER HORST EN Co
POST T
KM. 26.118


NIJVERDALSEWEG
KM. 25.463
KM. 25.616
H1
H2
POST T
1
2
3
IN B1
B1
B2
B3
KM. 25.912
5

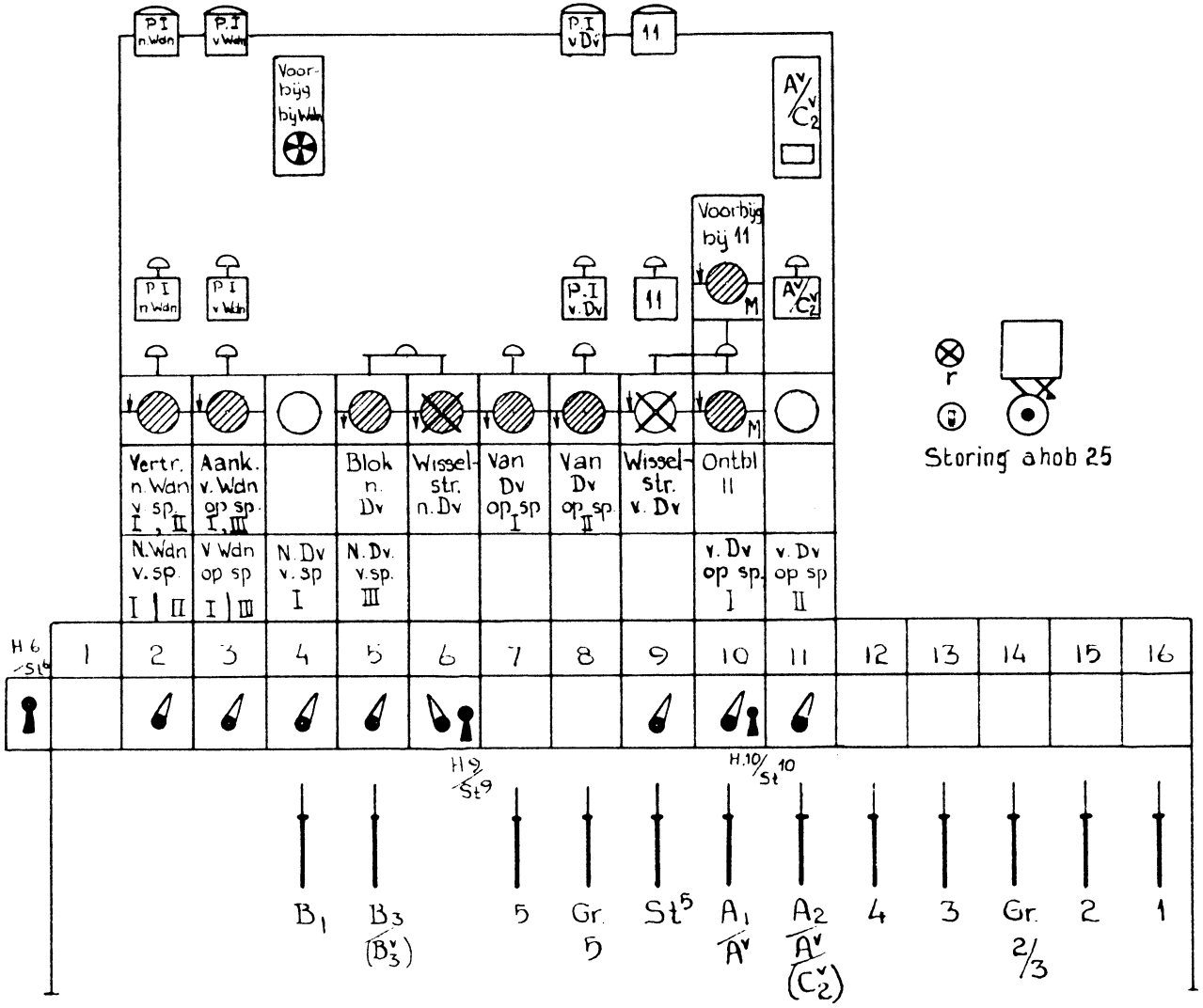

KM. 24.324
Akd. Ahob 25
DEVENTER
KM.24.455
KM.24.616
B 7.5 III
H1
TELEFONEREN POST T
KM. 25.412
NIJVERDALSEWEG
KM. 25.463
KM. 25.616
H1
H2
POST T

3a | 8-10-'65 | A

Post T

Station Rijssen

Normale stand van het toestel



r

Storing ahob 25

T bedient: de overwegbomen en rode knipperlichten van de overweg bij km. 26.020

3b

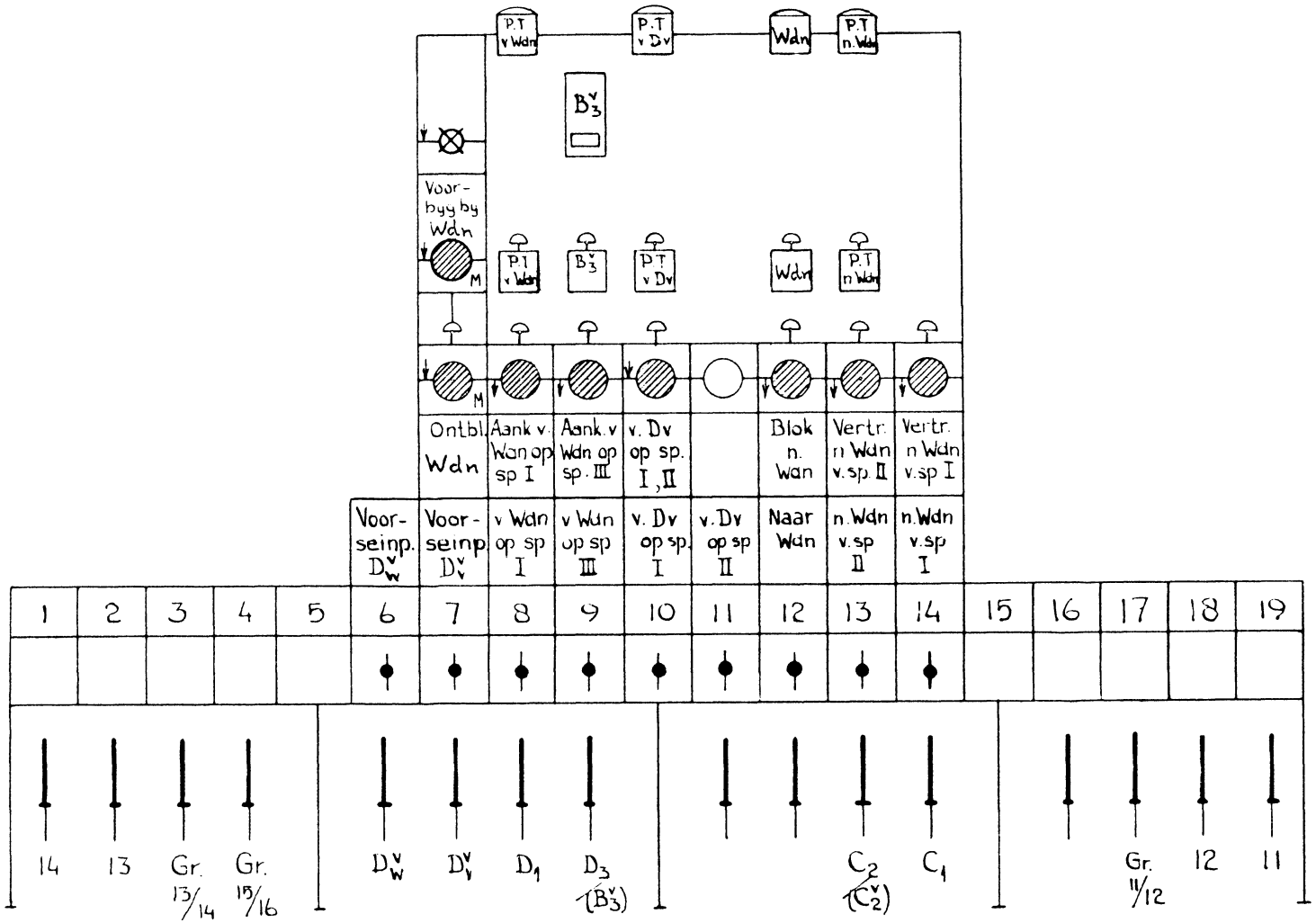
7-9-65

A

Post I

Station Rijssen

Normale stand van het toestel



I bedient: de overwegbomen en rode knipperlichten van de overweg bij km. 26.833.

	Station Rijssen van Deventer op de sporen I-II	Post T		Medewerking met:
1	T ontvangt wekkersein van 11			11
2	T legt krukje om in veld 9			
3	T bedient de vensters 9 (wordt rood), 10 en 10^b (worden wit)			11
	Tijdens drukken venster 10 wordt het venstertje A^V/C_2^V rood. Blijft dit venstertje wit, dan kan niet ontblokt worden en moet er op gerekend worden, dat A^V of C_2^V niet in de normale stand is gekomen.			
4	T ontvangt wekkersein van 11			11
5	T wekt I			I(1)
	Bij aankomst op spoor	I	II	
6	Vrij (wit) wordt venster	7	8	I(5)
7	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	2L,3L,4,11	2L,3L,4,10	
8	In de betreffende sloten aan het bedieningstoestel moeten aanwezig zijn de sleutels	H.6/St^6 H.9/St^9 en H.10/St^{10}	-	
9	Niet omgelegd mag zijn het handel in veld	7,8,9,15,16	12,13,15,16	
10	T legt handel om in veld	12,13,14	14	
11	T legt krukje om in veld	10	11	
12	T legt om het handel	A_1/A^V	$A_2/A^V/(C_2^V)$	
13	Vrij (rood) wordt venster 10^b			11
14	Trein over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel	3	4	trein
	Vrij (wit) wordt venster 9			
15	Achter de trein legt T normaal het handel	A_1/A^V	$A_2/A^V/(C_2^V)$	
16	T legt krukje normaal in veld 9			
17	T legt krukje normaal in veld	10	11	
18	T legt handel normaal in veld	12,14,13	14	
19	T bedient venster (wordt rood)	7	8	I(6)
	Tijdens drukken van venster 7 of 8 wordt het venstertje A^V/C_2^V rood. Blijft dit venstertje wit, dan kan venster 7 of 8 niet bediend worden en moet er op gerekend worden, dat A^V of C_2^V niet in de normale stand is teruggekomen.			
	Vrij (rood) wordt venster 10			

	Station Rijssen			Post T	Medewerking met:
	naar Wierden van de sporen I en II				
1	T wekt I				I(1)
	Bij vertrek van spoor		I	II	
2	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld		2R, 3L, 10, 11	2L, 3L	
3	T legt krukje om in veld		2L	2R	
4	T bedient venster 2 (wordt wit)				I(2)
5	Vrij (rood) wordt venster 2				I(18)
6	T legt krukje normaal in veld		2L	2R	
	van Wierden op de sporen I en III				
1	T ontvangt wekkersein van I				I(4)
	Bij aankomst op spoor		I	III	
2	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld		2L, 2R, 3R, 4, 10, 11	3L	
3	In de betreffende sloten aan het bedieningstoestel moeten aanwezig zijn de sleutels		H.6/St^{6} H.9/St^{9} en H.10/St^{10}		
4	Niet omgelegd mag zijn handel in veld		7 en 9		
5	T legt krukje om in veld		3L	3R	
6	T bedient venster 3 (wordt wit)				I(5)
7	Rood wordt de melder "Voorbijg. bij Wdn				I(13)
8	Vrij (rood) wordt venster 3				I(20)
	Wit wordt de melder "Voorbijg bij Wdn				
9	T legt krukje normaal in veld		3L	3R	
	naar Deventer van de sporen I en III				
1	T wekt 11				11
2	Vrij (wit) wordt venster 5				11
	Bij vertrek van spoor		I	III	
3	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld		3L, 5, 10, 11	4	
4	Niet omgelegd mag zijn handel in veld		7, 9	15, 16	
5	T legt handel om in veld		12, 13, 15, 14 16		
6	T legt krukje om in veld		4	5	
7	T legt om het handel		B_1	$B_3/(B_3^V)$	
8	T wekt 11				11
9	Laatste as over isolerende las voorbij wissel 1 vrij (wit) wordt venster 6				trein
10	Achter de trein legt T normaal het handel		B_1	$B_3/(B_3^V)$	
11	T legt krukje om (naar rechts) in veld 6				
12	T legt krukje normaal in veld		4	5	
13	T legt handel normaal in veld		12, 14, 13, 15, 16		
14	T legt krukje normaal in veld 6				
15	T bedient de vensters 5 en 6 (worden rood)				11
5	7-9-'65 A				

	Station Rijssen van Deventer op de sporen I en II	Post I		Medewerking met
1	I ontvangt wekkersein van T			T(5)
	Bij aankomst op spoor	I	II	
2	Niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	6,8,11,14	6,8,10,14	
3	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	--	1,2,18,19	
4	I trekt trekker uit in veld	10	11	
5	I bedient venster 10 (wordt wit)			T(6)
6	Vrij (rood) wordt venster 10			T(19)
7	I duwt trekker in in veld	10	11	
	Naar Wierden van de sporen I en II			
1	I ontvangt wekkersein van T			T(1)
	Bij vertrek van spoor	I	II	
2	Vrij (wit) wordt venster	14	13	T(4)
3	I wekt Wdn			Wdn
4	Vrij (wit) wordt venster 12			Wdn
5	Niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld 6 en 8			
6	I trekt trekker uit in veld 12			
7	Niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	10,11,13	14	
8	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	1,2	1,2,18,19	
9	I legt handel om in veld	3,18,19,17	3	
10	I trekt trekker uit in veld	14	13	
11	I legt om het handel	C_1	$C_2/(C_2^V)$	
12	I wekt Wdn			Wdn
13	Achter de trein legt I normaal het handel	C_1	$C_2/(C_2^V)$	
14	I duwt trekker in in veld	14	13	
15	I legt normaal handel in veld	3,17,18,19	3	
16	I duwt trekker in in veld 12			
17	I bedient venster 12 (wordt rood)			Wdn
18	I bedient venster (wordt rood)	14	13	T(5)

Station Rijssen — Post I

van Wierden op de sporen I en III

				Medewerking met
1	I ontvangt wekkersein van Wdn			Wdn
2	I bedient de vensters 7, 7^o (worden wit) en 7^b (wordt rood)			Wdn
	Tijdens drukken venster 7 wordt het venstertje B_3^V rood. Blijft dit venstertje wit dan kan niet ontblokt worden en moet er op gerekend worden dat sein B_3^V niet in de normale stand is teruggekomen.			
3	I ontvangt wekkersein van Wdn			Wdn
4	I wekt T			T(1)
	Bij aankomst op spoor	I	III	
5	Vrij (wit) wordt venster	8	9	T(6)
6	Niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	7,9,10,11, 12,13,14	6 en 8	
7	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	4	1,2 en 4	
8	I legt om het handel in veld	1,2,3,18, 19 en 17	3	
9	I trekt uit trekker in in veld	8	9	
10	I legt om het handel	D_1	$D_3/(B_3^V)$	
11	I trekt trekker uit in veld	6	7	
12	I legt om het handel	D_1^V	D_3^V	
13	Vrij (rood) wordt venster 7^o			Wdn
14	Trein over geïsoleerde spoorstaaf voor wissel 14			trein
	Vrij (wit) wordt venster 7^b			
15	I legt achter de trein normaal het handel	D_1^V	D_3^V	
16	I duwt trekker in in veld	6	7	
17	I legt normaal het handel	D_1	$D_3/(B_3^V)$	
18	I duwt trekker in in veld	8	9	
19	I legt handel normaal in veld	3,1,2,17, 18,19	3	
20	I bedient de vensters 8 en 9 (worden rood)			T(8)
	Tijdens drukken van venster 8 of 9 wordt het venstertje B_3^V rood. Blijft het seinmeldingsvenstertje B_3^V wit, dan kan venster 8 of 9 niet bediend worden en moet er op gerekend worden, dat sein B_3^V niet in de normale stand is teruggekomen			
	Vrij (rood) wordt venster 7			

C 5502/Rsn

abv nr 7831
Datum van ingang: 18 april 1963

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Rijssen

BVS/Rsn

1961

1e WIJZIGINGSBLAD
(Met nieuwe tekening).

* Spoor 6 en wissel 7 zijn opgebroken.
* Spoor 7 is omgenummerd in spoor 6.
* Verschillende correcties zijn op de BVS-tekening aangebracht.
  In verband hiermee moet de BVS-tekening worden vervangen door bijgaande nieuwe, gedateerd 20-3-'63.
  Hiermee vervalt de asv 517/Rsn/14/2 d.d. 5-10-'62.

De Chef van Dienst van het Vervoer

De Chef van Dienst van Seinwezen en Telecommunicatie

C 5502/Rsn

abv nr 8660
Datum van ingang: 8 november 1965

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Rijssen

BVS/Rsn

1961

2e WIJZIGINGSBLAD
(met nieuwe bladen 1, 3a, 3b, 5, 6 en 7)

* Blokpost 17 Deventer-Almelo is vervallen.

In BVS/Rsn moeten de volgende wijzigingen worden aangebracht:
De bladen 1, 3a, 3b, 5, 6 en 7 van b.g. bedieningsvoorschrift moeten vervangen worden door bijgevoegde nieuwe bladen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Rsn

abv nr 8677
Datum van ingang: 15 november 1965.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Rijssen

BVS/Rsn

1961

3e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 1 en 3a)

* Blokpost Dijkerhoek is vervallen.
In verband hiermede moeten in de BVS/Rsn de bladen 1 en 3a worden vervangen door bijgaande nieuwe bladen, gedateerd 8-10-'65.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen