C 5502/Rskb

TERUG SW
BVS - BUREAU

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

VOOR

Rijn-Schiekanaal

BVS/Rskb

1961

C 5502/Rskb

abv nr 7469
Datum van ingang: 7 december 1961

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Rijn-Schiekanaal

BVS/Rskb

1961

* De benaming van de seinen N, N^{V}, O, O^{V}, P en P^{V} is gewijzigd in: K, K^{V}, L, L^{V}, M en M^{V}.

* In de brugpost is een drukknop en een lampje „Sneltrein" aangebracht voor de behandeling van sneltreinen van Hazerswoude-Koudekerk a/d Rijn naar Leiden Goederenstation.

* Te Leiden Goederenstation zijn de overwegen bij km 30.026 en 30.440 voorzien van een ahob.

De aankondigingslassen voor genoemde ahob's komen op de tekening van dit BVS voor.

In verband met het bovenstaande wordt hierbij ingevoerd: Bedieningsvoorschrift voor Rijn-Schiekanaal 1961.

Hiermede vervalt het bedieningsvoorschrift voor Rijn-Schiekanaal 1960 met abv nr 7078.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Rskb

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Rijn - Schiekanaal

BVS/Rskb

1961

Ingevoerd met abv nr 7469

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf	Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf
5e 60	1268 3216	5 nov. 73 13-12-71					

INHOUD:

1 . Verkortingen, omschrijving van de seinen.
2 . Emplacementstekening.
3 . Bedieningstoestel.
4a. Van Alphen a/d Rijn naar Leiden Goederenstation.
4b. Van Leiden Goederenstation naar Alphen a/d Rijn.
5 . Openen en sluiten van de brug.

Verkortingen:

Rskb : de wachter in de brugpost;
Ld : de treindienstleider in post T Leiden Goederenstation.

Behandeling sneltreinen van Alphen a/d Rijn naar Leiden Goederenstation

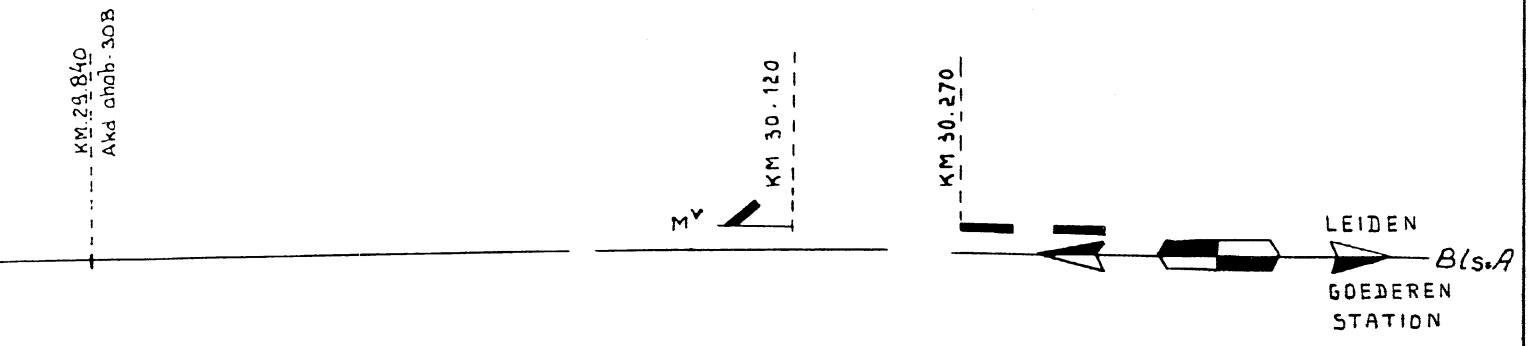
Door het drukken van de drukknop "Sneltrein" gaat bij Rskb indien venster 3 vrij (wit) is en de eerste as van de trein de isolerende las bij km 29.179 nog niet voorbijgereden is het gelijknamige lampje branden. Wanneer Rskb hierna krukje 30 omlegt komt sein L eventueel met sein A^V zonder tijdvertraging uit de normale stand. Het lampje "Sneltrein" dooft wanneer Rskb achter de trein het venster 3 bedient.
Rskb kan tevens door het ontzegelen en drukken van de noodknop "Herroepen sneltrein" dit lampje doen doven.

Omschrijving van de seinen

K Afstandssein van de brug, zijde Alphen a/d Rijn.
K^V Voorsein van K.
L Sein naar Leiden Goederenstation.
L^V Voorsein van L.
M Afstandssein van de brug, zijde Leiden Goederenstation.
M^V Voorsein van M.

Storing

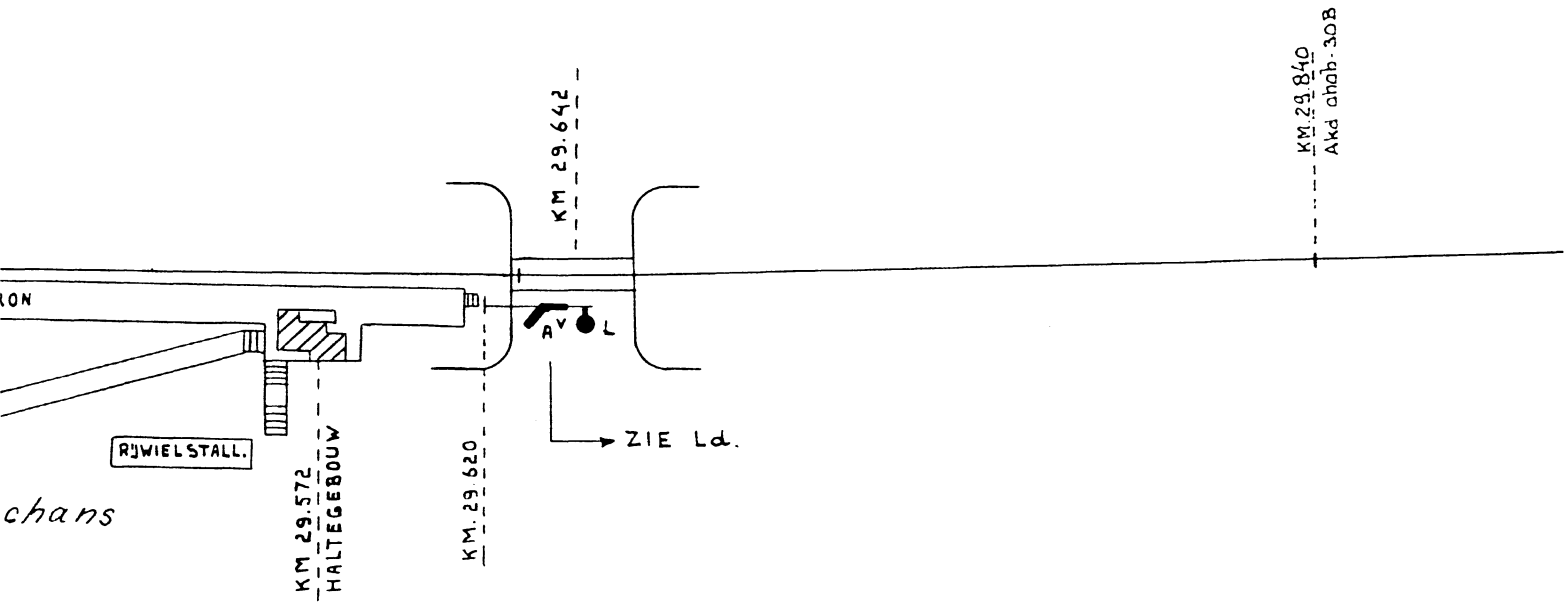
Bij gestoord sein L, kan niet op de goede werking van de treinaankondiging vanaf Apr in post T Ld worden gerekend.
Ld telefonisch waarschuwen.



Datum		Uitgave
12_7_72 7_72/10		E
8-2-'68 VERPL. SEINEN K/Lv ; Kv akd ahob 30A	v.l.	D
30_9_1961 WÜ2		C
11-3-'61 Wyz.		B
Datum Korte omschryving der wyziging	Ta/Tkn Grl/Ctkk Ir	

2

N.V. NED. SPOORWEGEN. Seinwezen	BRUGPOST RIJN_SCHIEKANAAL HALTE GEB. LAMMENSCHANSWEG		Par. Ta/Tkn.	M.R.	Datum 5_7 '60
			Par. Grl/Ctkk		
			Par. Ir		
	Opm.	Schaal:	Form. 5Z Opp. 2762 cm²	B vs.	A



N.V. NED. SPOO
Seinwe

km 29.179
akd. ahob - 30A

M

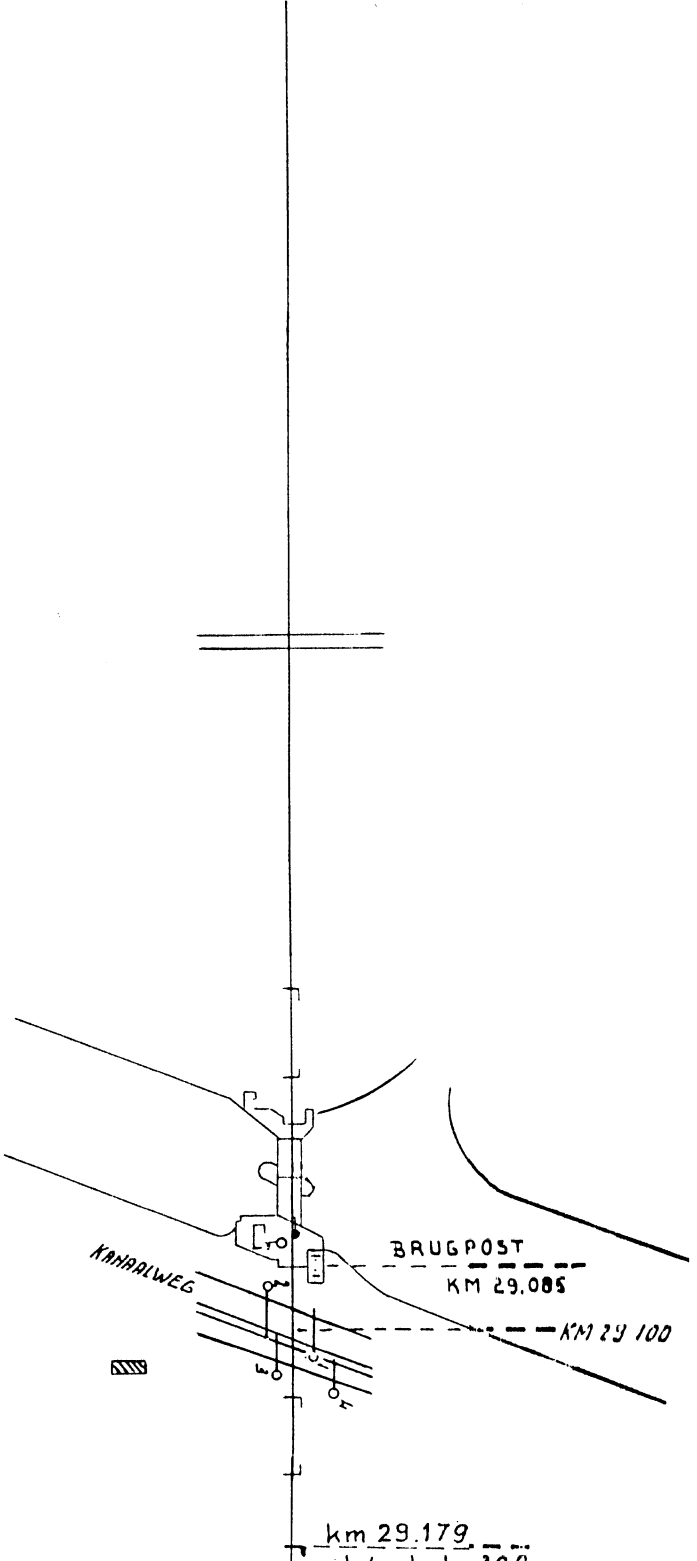
KM. 29.410

PERRON

KM 29.410

RIJWIELSTA

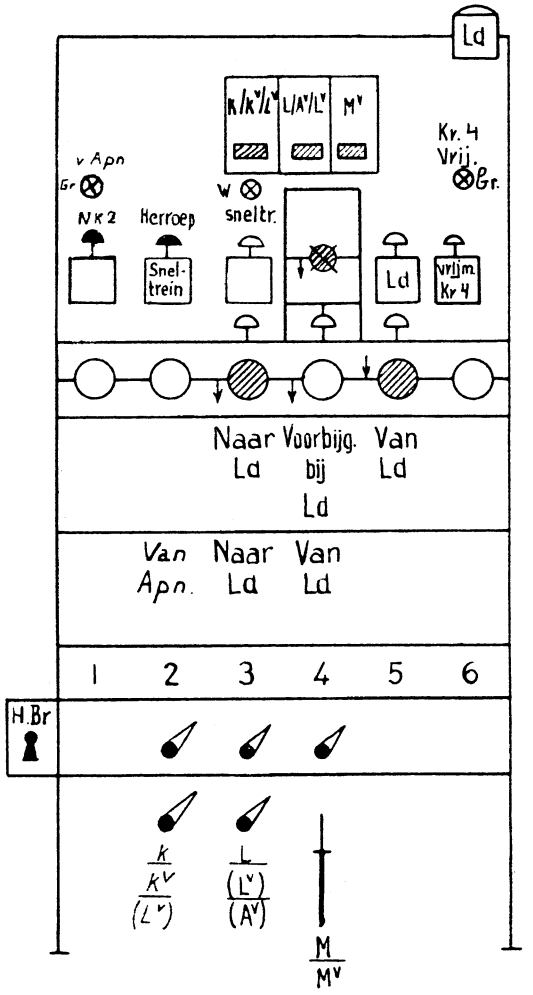
Lammenschans


BRUGPOST
KM 29.085
KM 29 100
KANAALWEG
km 29.179

ALPHEN A/D RIJN
BlsA
KM. 27.470
KM. 27.620
KV
KM 28.470
KM. 28.620
KV
K

RIJN-SCHIEKANAAL

Normale stand van de toestellen



Bediening overwegbomen en rode knipperlichten van de overweg Kanaalweg (Drukknopbediening)

3	20-11-61	A	6e wbl.	B	

Rijn-Schiekanaal Van Alphen a/d Rijn naar Leiden Goederenstation		Medewerking met:
1	Rskb wekt Ld	Ld
2	Zolang de trein zich bevindt tussen km 26.805 en km 29.100 brandt bij Rskb het rode lampje i.p.v. het groene en luidt de schel met langzame slag	trein
3	Vrij (wit) wordt venster 3	Ld
4	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld 4	
5	In het slot van het bedieningstoestel moet aanwezig zijn sleutel H.Br	
6	Rskb sluit de overwegbomen van de overweg bij km 29.100	
7	Rskb legt krukje om in veld 2, 2^{O}	
	Uit de normale stand komen de seinen K en K^{V}	
8	Rskb legt krukje om in veld 3, 3^{O} **)	
	Uit de normale stand komen de seinen L en L^{V} evt. met A^{V}	
	Het venstertje "$L/A^{V}/L^{V}$" wordt wit	
9	Rskb wekt Ld	Ld
10	Laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij de brugpost	trein
	Het groene lampje "v. Apn" gaat branden *	
11	Rskb legt krukje normaal in veld 2^{O}	
	In de normale stand komen de seinen K en K^{V} evt. met L^{V}	
	Rood wordt het venstertje K/K^{V}	
12	Rskb legt krukje normaal in veld 2	
	Het groene lampje "v. Apn" dooft	
13	Rskb opent de overwegbomen van de overweg bij km 29.100	
14	Eerste as over de geïsoleerde las voorbij sein L	trein
	In de normale stand komt sein L	
	Het venstertje "$L/A^{V}/L^{V}$" wordt rood	
15	Rskb legt achter de trein krukjes normaal in veld 3, 3^{O}	
16	Rskb bedient venster 3 (wordt rood)	Ld

* In geval van weigeren ontzegelt en drukt Rskb de noodknop 2

** Sein L komt met vertraging uit de stand "stop" Rskb kan voor een snel-trein handelen als op blad 1 is aangegeven.

4a	6e wbl				bandnr. 373	+

Rijn-Schiekanaal

Van Leiden Goederenstation naar Alphen a/d Rijn

		Medewerking met:
1	Rskb ontvangt wekkersein van Ld	Ld
2	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld 2 en 3	
3	In het slot van het bedieningstoestel moet aanwezig zijn sleutel H.Br	
4	Rskb bedient venster 5 (wordt wit)	Ld
5	Rskb ontvangt wekkersein van Ld	Ld
6	Rskb sluit de overwegbomen van de overweg bij km 29.100	
7	Rskb drukt de knop "vrijm. kr. 4"	
	het groene lampje "kr. 4 vrij" *) gaat branden	
	Tijdens het gedrukt houden van de knop "vrijm. kr. 4" legt Rskb krukje om in veld 4	
8	Rskb legt om het handel "M/M^V"	
	wit wordt het venstertje "M^V"	
9	Vrij (rood) wordt venster 4	Ld
10	Laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij de brug	trein
	Vrij (wit) wordt venster 4b	
11	Achter de trein legt Rskb normaal het handel "M/M^V"	
	rood wordt het venstertje "M^V"	
12	Rskb legt krukje normaal in veld 4	
13	Rskb opent de overwegbomen van de overweg bij km 29.100	
	Rskb bedient de vensters 4 (wordt wit) en 4b (wordt rood)	Ld
	Vrij (rood) wordt venster 5	

*) Het groene lampje "kr. 4 vrij" brandt alleen tijdens het gedrukt houden van de knop "vrijm. kr. 4" mits de overwegbomen gesloten zijn.

4b	6e wbl				band nr373	+

Rijn-Schiekanaal Openen en sluiten van de brug		Medewerking met:
1	Vrij (rood) moet zijn venster 5	
2	niet omgelegd mag zijn krukje in veld 2 en 4	
3	Rskb neemt sleutel H.Br uit het slot aan het bedieningstoestel en brengt de hieraan bevestigde sleutel Br in het Z-slot op het westelijke landhoofd	
4	Rskb brengt de seinschieter in het brugslot	
5	Voor het openen en sluiten van de brug zie het BBB	
6	Rskb trekt de seinschieter uit het brugslot	
7	Rskb neemt sleutel Br uit het Z-slot op het westelijke landhoofd en brengt de hieraan bevestigde sleutel H.Br in het slot aan het bedieningstoestel	

C 5502/Rskb

abv nr 7700
Utrecht, 20 oktober 1962

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Rijn- Schiekanaal

BVS/Rskb

1961

1e WIJZIGINGSBLAD
(Met plakstuk voor blad 2)

* Reeds eerder zijn de overwegbomen van de overweg bij km 29.100 (Kanaalweg) vervangen door electrisch bediende overwegbomen (drukknopbediening vanuit de brugpost).
In verband hiermee moeten in bovengenoemd bedieningsvoorschrift de volgende wijzigingen worden aangebracht.

Blad 2 Plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

Blad 3 De regel: „Bediening overwegbomen enz." aanvullen met: „(drukknopbediening)".

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Rskb Reeds in dienst abv nr 9248
~~Datum van ingang wordt nader bekend gemaakt~~.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Rijn Schiekanaal

BVS/Rskb

1961

2e WIJZIGINGSBLAD

(Met nieuw blad 5)

* De handelingen voor het openen en sluiten van de brug over het Rijn-Schiekanaal zijn aangepast aan het brugbedieningsvoorschrift.

Blad 5 vervangen door bijgaand nieuw blad 5.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

bij abv nr 9248

BVS/Rijn Schiekanaal

De met abv nr 9248 aangekondigde wijzigingen zijn van kracht.

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Rskb

abv nr 9577
Datum van ingang 26 mei 1968

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Rijn - Schiekanaal

BVS/Rskb

1961

3e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 1, 2 en 4)

* Sein K/Lv met de daarbij behorende baak is 30 m verplaatst in de richting Alphen a/d Rijn naar km 28.620 resp. 28.470.
* Voorseinpaal Kv met de daarbij behorende baak is 330 m verplaatst in de richting Alphen a/d Rijn naar km 27.620 resp. 27.470.
* Aankondiging ahob 30A is 120 m verplaatst in de richting Apn naar km 29.179.

Bladen 1, 2 en 4 vervangen door bijgaande nieuwe bladen 1, 2 en 4.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C5502/Rskb

abv nr 1050

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Rijn - Schiekanaal

BVS/Rskb

1961

4e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw titelblad en blad 1)

* Op Post T Leiden Goederenstation is een automatische treinaankondiging uit de richting Alphen aan de Rijn in dienst gesteld.
(akd bij km 29.629)

Titelblad en blad 1 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Es

BVS/Blokpost Rijn-Schiekanaal

bij abv nr 1050

De met abv nr 1050 4e wbl aangekondigde wijzigingen
worden in dienst gesteld op: 8 juni 1973.
(Betreft automatische treinaankondiging).

Ch Es,

C5502/Rskb abv nr 1268

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Rijn-Schiekanaal

BVS/Rskb

1961

5e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 1, 2, 3, 4A, 4B en 5)

* De mechanische bediende seinen K (km 28.620) en Kv (km 27.620) zijn vervangen door elektrisch bedienbare seinen.
* Het 2-voudige lage handelstoeltje en het brugslot op de pijler aan de zuidzijde van de brug zijn vervallen.
* De elektrische bediening geschiedt vanuit de brugpost.

Bladen 1, 2, 3 en 5 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.
Blad 4 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen 4A en 4B.

Ch Ep *Ch Es*

bij abv nr 1268

BVS/Rijn-Schiekanaal

De met abv nr 1268 5e wbl aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: 5 november 1973.
(Betreft o.a. vervangen mechanische bediende seinen door elektrische).
N.B. Blad 1 uitgegeven bij het 5e wbl vervangen door nieuw blad 1 5e wbl (2e uitgave).

Ch Es

C 5502/Rskb

abv nr 3216

Datum van ingang: 13 december 1977

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Rijn-Schiekanaal

BVS/Rskb

1961

6e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw bladen 3, 4a, 4b en 5)

* De overweg bij km 29.100 is voorzien van sluitingsdwang.

Bladen 3, 4a, 4b en 5 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Is