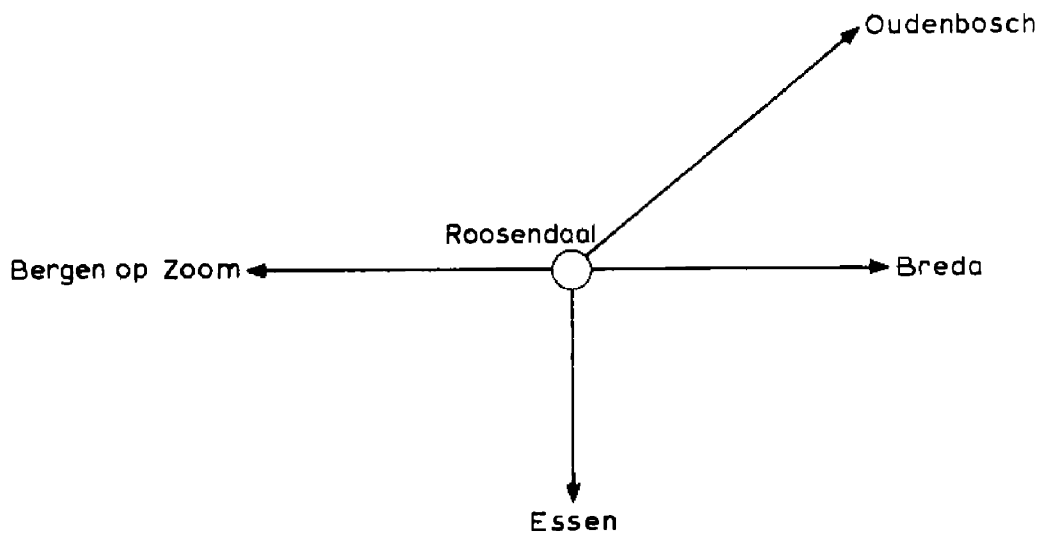


# BVS/Roosendaal

Gebied dat vanuit post T wordt bediend





Inhoudsopgave

Algemene gegevens. ....	9A/C
Gegevens betreffende post T.....	11A/F
Gegevens betreffende post B.....	13A/B
Naar spoor $H_2^b$ van de sporen 9b-19, 21-24 over spoor $H_1^a$ .....	15A/B
Naar spoor $H_2^b$ van de sporen 8-12 over wissel 21b.....	17A/B
Van wissel 89 op de sporen 8-12 over spoor $H_2^b$ .....	19
Van wissel 213B naar de sporen 8-12.....	21
Naar spoor $H_1^b$ van de sporen 8-12 over wissel 21b.....	23
Naar spoor $H_1^b$ van de sporen 9b-19, 21-24 over spoor $H_1^a$ .....	25
Naar spoor G1 van de sporen 9b-19, 21-24.....	27
Naar spoor G2 van de sporen 8-12 over wissel 21b.....	29
Naar spoor G2 van de sporen 9b-19, 21-24 over spoor $H_1^a$ .....	31
reserve.....	33
Van spoor $H_1^b$ naar de sporen 9b-19, 21-24 over spoor $H_1^a$ .....	35
Van spoor $H_1^b$ naar de sporen 9b-12 over spoor $H_2^a$	
Van spoor $H_1^b$ naar de sporen 8,9.....	37
Van spoor G1 naar de sporen 9b-18, 21-24	
Van spoor G2 naar spoor $H_1^a$	
Van spoor G2 naar spoor $H_2^a$ .....	39
Van spoor G2 naar de sporen 8,9 over wissel 21b	
Van wissel 20 bz naar de sporen 9b-19, 21-24 over spoor $H_1^a$ .....	41
Van wissel 20 bz naar de sporen 9b-12 over spoor $H_2^a$ .....	43
Van wissel 20 bz naar de sporen 8,9a	
Reserve.....	45
Bedieningstoestel post T.....	47
Bedieningstoestel post B.....	49
Seinbeeldenkaarten Roosendaal.....	51A/B
Reserve.....	53
Bedieningstabel post B.....	55
Emplacementstekening.....	Bijlage I
Baanvaktekening Roosendaal (excl.) - Essen (excl.).....	Bijlage II

Algemene gegevens

1. Verkortingen

- T = de treindienstleider in post T.  
B = de wachter in post B.  
Opz. = de opzichter te Roosendaal.

2. Algemene bepaling

- a. Op het door T bediende gebied zijn de B-Voorschriften Deel VI (NX) van toepassing, met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.  
b. Op het door B bediende gebied zijn de B-Voorschriften Deel IV van toepassing, met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.

3. Vrije baan

- a. Op het baanvakgedeelte Roosendaal - Bergen op Zoom is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor dubbelspoorrijden.  
b. Op het baanvakgedeelte Roosendaal - Essen is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor dubbelspoorrijden (links rijden).  
c. Op de baanvakgedeelten Roosendaal - Breda en Roosendaal - Oudenbosch is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor dubbelspoorrijden met de mogelijkheid beveiligd linkerspoor te rijden.

De spoor aansluiting "PHILIPS" op het baanvakgedeelte Roosendaal - Breda wordt bediend zoals is omschreven in de B-Voorschriften Deel IX, hoofdstuk VIII (kolom B).

vertrek van de spoor aansluiting is niet mogelijk, indien:

spoor B<sup>v</sup> vanaf km 1.435 tot de spoor aansluiting bezet is en te Roosendaal een rijweg is ingesteld of vastgelegd naar Breda RS.

4. Station

Door de wissel- en sporensituatie is Roosendaal een station in de zin van het TRR.

5. Bedieningstoestellen

- a. Het bedieningstoestel in post T is uitgevoerd als voor relaisbeveiliging type NX. De beschrijving hiervan is opgenomen in de B-Voorschriften Deel VI. Afwijkend van de B-Voorschriften Deel VI komen op het bedieningstoestel in post T voor:

1. een lampje in een seinsymbool "S 20b":  
dit lampje kan met geel licht branden.

2. lampjes in de sporen 8 t/m 12:

deze lampjes kunnen met groen licht branden.

- b. Het bedieningstoestel in post B is uitgevoerd als voor mechanische beveiliging.

De beschrijving hiervan is opgenomen in de B-Voorschriften Deel IV.

6. Sleutels

Onder berusting van Opz. is de sleutel van het Z-slot op wissel 994.

Algemene gegevens (vervolg)7. Storingsmelding overwegen

- a. De werking van storingsmelders van overweginstallaties op post T is omschreven in de B-Voorschriften Deel I Aanhangsel A (V-aki).
- b. De betekenis van de op de storingsmelders voorkomende cijfers is als volgt:

Kastje I: Oudenbosch - Lage Zwaluwe

uit - storingsmelder werkt niet

1 - aki 14.3 km 14.395  
 2 - aki 13.4 km 13.464  
 3 - aki 13.1 km 13.184  
 4 - aki 10.6 km 10.652  
 5 - aki 9.2 km 9.280  
 6 - aob 7.5 km 7.509  
 7 - ahob 7.3 km 7.394  
 8 - ahob 6.8 km 6.807  
 9 - aki 5.0 km 5.076  
 10 - aki 3.9 km 3.915  
 11 - ahob 1.2 km 1.295  
 12 - aki 1.0 km 1.066

13 -

14 -

15 -

in - geen storing

Kastje II: Oudenbosch - Roosendaal

uit - storingsmelder werkt niet

1 -  
 2 - ahob 15.4-15.5 km 15.434, 15.502  
 3 - ahob 16.1 km 16.174  
 4 - aki 16.7 km 16.726  
 5 - aki 17.0 km 17.012  
 6 - aki 17.3 km 17.352  
 7 - aki 18.4 km 18.412  
 8 - aki 19.3 km 19.385  
 9 -  
 10 - aki 20.2 km 20.291  
 11 - aki 21.0 km 21.027  
 12 - ahob 21.2 km 21.262

13 -

14 -

15 -

in - geen storing

Kastje III: Roosendaal - Etten=Leur

uit - storingsmelder werkt niet

1 - ahob 2.0 km 2.040  
 2 - aki 2.5 km 2.596  
 3 -  
 4 - aki 4.0 km 4.009  
 5 - ahob 4.9 km 4.973  
 6 - aki 5.7 km 5.737  
 7 - aki 6.1 km 6.158  
 8 -  
 9 - ahob 7.1 km 7.124  
 10 - aki 7.6 km 7.674  
 11 - aki 8.4 km 8.485  
 12 - aki 9.1 km 9.107  
 13 - ahob 9.7 km 9.769  
 14 - aki 10.2 km 10.265

15 -

in - geen storing

Kastje IV: Etten=Leur - Breda

uit - storingsmelder werkt niet

1 - aki 11.2 km 11.216  
 2 - ahob 11.7 km 11.799  
 3 - ahob 12.6 km 12.616  
 4 - ahob 13.4 km 13.417  
 5 - aob 13.7 km 13.780  
 6 - ahob 14.4 km 14.405  
 7 -  
 8 - ahob 15.4 km 15.409  
 9 - aki 17.0 km 17.036  
 10 - ahob 17.9 km 17.989  
 11 - aki 19.0 km 19.026  
 12 - aki 19.4 km 19.412  
 13 - aki 19.8 km 19.869  
 14 - ahob 20.8 km 20.808  
 15 - aki 21.3 km 21.326

in - geen storing

Algemene gegevens (vervolg)

Kastje V: Roosendaal - Essen/Wouw	Kastje VI: Wouw - Bergen op Zoom
uit - storingsmelder werkt niet	uit - storingsmelder werkt niet
1 - ahob 23.8 km 23.885	1 - ahob 6.7 km 6.772
2 -	2 - aki 7.0 km 7.013
3 - ahob 26.4 km 26.477	3 - aki 7.9 km 7.964
4 - aki 26.6 km 26.692	4 - aki 9.6 km 9.658
5 - aki 28.1 km 28.168	5 -
6 - aki 29.1 km 29.159	6 -
7 -	7 -
8 - aki 29.9 km 29.910	8 -
9 - aki 30.6 km 30.652	9 -
10 - ahob 1.0 km 1.003	10 -
11 - aki 1.7 km 1.716	11 -
12 - aki 3.0 km 3.005	12 -
13 -	13 -
14 - ahob 5.1 km 5.124	14 -
15 - aki 5.6 km 5.641	15 -
in - geen storing	in - geen storing

Rsd-Esn

Rsd-Wouw

Gegevens betreffende post T1. Beginknoppen

- a. M.u.v. de beginknoppen 72, 76 en 82 kunnen alle beginknoppen worden gedrukt en kan van alle beginknoppen de witte stip naar beneden worden gedraaid.
- b. Van de beginknoppen 72 en 82 kan alleen de witte stip naar boven worden gedraaid.
- c. Van beginknop 76 kan alleen de witte stip naar beneden worden gedraaid.

2. Herroepen

- a. Bij herroepen van een ingestelde rijweg, door uittrekken of terugdraaien van de betrokken beginknop, komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.
- b. Voor de beginknoppen 68, 70, 74, 230 en 232 geldt echter, dat de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrijkomen als aan de hieronder bij het betreffende sein vermelde voorwaarden wordt voldaan:
  1. Bij het herroepen van sein 68 indien het spoor onbezet is vanaf km 5.505 tot sein 68.
  2. Bij het herroepen van sein 70 indien het spoor onbezet is vanaf km 5.369 tot sein 70.
  3. Bij het herroepen van sein 74 indien het spoor onbezet is vanaf km 18.642 tot sein 74.
  4. Bij het herroepen van sein 230 indien het spoor onbezet is vanaf km 3.881 tot sein 230.
  5. Bij het herroepen van sein 232 indien het spoor onbezet is vanaf km 27.372 tot sein 232.

3. Treinaankondiging

- a. Beginpunt NX-aankondiging van Breda LS (sein 68):  
zodra de trein met de eerste as de isolerende las ter hoogte van km 5.505 passeert.
- b. Beginpunt NX-aankondiging van Breda RS (sein 70):  
zodra de trein met de eerste as de isolerende las ter hoogte van km 5.369 passeert.
- c. Beginpunt NX-aankondiging van Oudenbosch RS (sein 74):  
zodra de trein met de eerste as de isolerende las ter hoogte van km 18.642 passeert.
- d. Beginpunt NX-aankondiging van Oudenbosch LS (sein 84):  
zodra de trein met de eerste as de isolerende las ter hoogte van km 18.642 passeert.
- e. Beginpunt NX-aankondiging van Bergen op Zoom RS (sein 230):  
zodra de trein met de eerste as de isolerende las ter hoogte van km 3.881 passeert.
- f. Beginpunt NX-aankondiging van Essen LS (sein 232):  
zodra de trein met de eerste as de isolerende las ter hoogte van km 27.372 passeert.

4. Doorrijsporen

De sporen 1 t/m 7 en A t/m E zijn ingericht voor doorrijden.

Gegevens betreffende Post T (vervolg)5. Voorkeursroutes

- a. Indien tussen twee seinen meer dan één route mogelijk is, wordt automatisch - indien mogelijk - die route gekozen, waarbij de uitgereden wissels in die stand worden bereiden, zoals op de BVS-tekening staat aangegeven.
- b. Voorkeursroutes waarvan de gekozen rijweg niet duidelijk uit de BVS-tekening blijkt of die welke afwijken van het bij a. bepaalde, zijn in de navolgende tabel vermeld.

Bij rijwegen van sein	naar spoor	wordt automatisch gekozen de rijweg over wissel	in de stand
68,70	4b	101A/B	RL
84	4b	101A/B	RL
	5b, 6b, H <sub>2</sub> <sup>b</sup> , 7	71A/B	RL
110, 112, 114, 116	Zv	71A/B	RL
118	Zv	101A/B	RL
214	Ea, Ev	211A/B	LL
218	Vv	221A/B	LL
228	E, 7 t/m 12	221A/B	LL
232, 234	C	211A/B	LL

Gegevens betreffende Post T (vervolg)6. Sturing van buiten de rijweg gelegen wissels

Bij instellen van een rijweg over wissel	in de stand	wordt gestuurd wissel	in de stand	is voor de rijweg vereist	ook bij sturing d.m.v. de wisselsleutel
77/St77	LL	71A/B	LL	neen	ja
81A/B	LL	83A/B	LL	ja	neen
		85A/B	LL	neen	ja
83A/B	RL	81A/B	RL	ja	neen
		79A/B	RL	neen	ja
131A/B	LL	133A/B	LL	ja	neen
133A/B	RL	131A/B	RL	ja	neen
135A/B	LL	137A/B	LL	ja	neen
137A/B	RL	135A/B	RL	ja	neen
153A/B	LL	155A/B	LL	ja	neen
155A/B	RL	153A/B	RL	ja	neen
183	RL	181A/B	RL	neen	ja
189	RL	181A/B	RL	neen	ja

7. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

De in onderstaande tabel vermelde seinen komen vertraagd uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van de achter het sein vermelde overweginstallaties.

De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats indien de bomen van de betrokken ahob reeds gesloten resp. sluitende zijn.

sein	vertraging	installatie
70, 72	17 seconden 1)	ahob 2.0
82	25 seconden 1)	ahob 21.2
210, 212, 214, 216, 218	25 seconden 1)	ahob 23.8
220	25 seconden	ahob 23.8
228, 234	25 seconden 1)	ahob 23.8

1) Als de aankondigingsweg voor het betreffende sein niet bezet is, vindt de genoemde vertraging niet plaats.

Gegevens betreffende Post T (vervolg)8. Overwegen

a. Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld via de achter het sein genoemde overweginstallatie, is de aankondigingsweg hiervan geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

sein	installatie
70,72	ahob 2.0, aki 2.5
82	ahob 21.2, aki 21.0
88,90,92,94,96,110,112,114,116,118,120,122 en 124,126 bij wissel 107 LL	ahob 2.0, aki 2.5, ahob 21.2, aki 21.0
130,132,134,170,172,174,184,186,188,190,228, 230,232,234	wido 23.3
170,172,174,176,178,180,194,196,198,200,202, 204,210,212,214,216,218,220,228,230,232,234	ahob 23.8

b. Bij rangeren op spoor Bv moet sein 72 tijdig herroepen worden, daar ahob 2.0 anders ten onrechte in werking treedt.

c. Bij rangeren op spoor Zv moet sein 82 tijdig herroepen worden, daar ahob 21.2 en evt. aki 21.0 anders ten onrechte in werking treden.

9. Dienstoverpad 23.3

Zolang vanaf de seinen 170, 172, 174, 184, 186, 188 en 190 een rijweg ingesteld is over dienstoverpad 23.3 en een trein de sporen 1a, 2a, 3a, A, B, C en D bezet, zal de waarschuwingsinstallatie van dienstoverpad 23.3 de beelden tonen dat er een trein nadert, totdat de trein het overpad geheel is gepasseerd.

10. Vertrekseinlichten

De seinen 118, 122, 126, 130, 134, 142, 146, 150, 160, 170, 174 en 176 hebben een vertrekseinlicht dat alleen brandt als het betreffende sein een ander beeld dan "stop" of "rijden op zicht" toont.

Gegevens betreffende Post T (vervolg)11. Vrijgave rangeren

a. Vrijgave rangeren kan alleen gegeven worden indien het rode licht in de betrokken schakelaar gedoofd is.

1. Het rode licht in schakelaar 1 (vrijgave rangeren op de sporen 28a, 28-30) is gedoofd indien:

- wissel 93A/B niet in de LL stand gestuurd wordt en
- geen rijwegen ingesteld zijn vanaf de seinen 76, 92, 94 en 96.

2. Het rode licht in schakelaar 2 (vrijgave rangeren op de sporen 25, 13-19) is gedoofd indien:

- wissel 213 niet in de LL stand gestuurd wordt.

3. Het rode licht in schakelaar 3 (vrijgave rangeren op de sporen 25, 10-19) is gedoofd indien:

- wissel 203A/B niet in de LL stand gestuurd wordt en
- vrijgave rangeren op de sporen 25, 13-19 gegeven is.

b. Indien vrijgave rangeren gegeven en genomen wordt op de sporen	gaan wit licht tonen de seinen	gestuurd en vastgelegd worden wissel	in de stand	ter plaatse bedienbaar worden wissel
28a, 28-30	76, 92, 94, 96	93A/B	RL	95, 97
25, 13-19 (schak. 2)	220, 224	213A/B	RL	-
25, 10-19 (schak. 3)	200, 202, 204	203A/B	RL	201, 205 en grendel 207

12. Lampencontrole

Om verwarring te voorkomen worden de lampen van de seinen 230 en 232 voor de seinbeelden "ROOD", "GLFL" en "GEEL" op branden gecontroleerd. Wanneer één van bovengenoemde seinbeelden t.g.v. een defecte lamp niet getoond kan worden, kan het andere sein niet uit de stand "stop" worden gebracht, resp. wordt dit sein in de stand "stop" gebracht.

13. Wisselverwarming

In geval van storing in de gasvoorziening of bij ernstig gevaar voor brand of ontploffing kan T, door middel van de in post T aangebrachte schakelaar, de gastoevoer afsluiten.

T legt na toestemming van het personeel van wegonderhoud deze schakelaar weer in de normale stand terug.

14. Stop-ontspoorblokken

Wissel 73/stop-ontspoorblok St73 en wissel 77/stop-ontspoorblok 77 moeten na iedere beweging in de normale stand worden gelegd.

Gegevens betreffende Post T (vervolg)15. Wisselvergrendeling

- a. Het vergrendelingslampje van wissel 221B dooft wanneer de trein naar spoor Vv met de laatste as de isolerende las t.h.v. sein 228 gepasseerd is.
- b. Het vergrendelingslampje van wissel 227B dooft wanneer de trein naar spoor Ev met de laatste as de isolerende las t.h.v. sein 234 gepasseerd is.

16. Signalering blokbezetting naar Breda IS

Het bezet zijn van het eerste blok door een trein naar Breda IS wordt gesignaleerd door het brandende bezetspoorlampje links naast beginknop 70. Dit lampje dooft wanneer de trein met de laatste as de isolerende las bij km 13.399 passeert.

17. Wisselverwarming

De wisselverwarming te Roosendaal vindt plaats d.m.v. aardgas. Het inschakelen van de branderpijpen geschiedt door personeel van wegonderhoud.

Gegevens betreffende post B1. Omschrijving van de seinen

- 2B van spoor 8 (linksstaand)  
 3B van spoor 9 ( " )  
 4B van spoor 10 ( " )  
 5B van spoor 11 ( " )  
 6B van spoor 12 ( " )  
 7B van spoor 13 ( " )  
 8B van spoor 14 ( " )  
 9B van spoor 15 ( " )  
 10B van spoor 16 ( " )  
 11B van spoor 17 ( " )  
 12B van spoor 18 ( " )  
 13B van de sporen 19, 21-24  
 14B van wissel 7b over spoor  $H_2^a$   
 15B van wissel 14b naar spoor  $H_1^a$  en G1  
 18B Rangeerstoplantaarn van spoor G1  
 20B van spoor  $H_2^b$   
 21B Rangeerstoplantaarn van spoor  $H_1^b$   
 22B van spoor 9a (linksstaand)  
 23B Rangeerstoplantaarn van spoor G2  
 24B Rangeerstoplantaarn van spoor  $H_2^b$   
 25B naar spoor  $H_1^b$   
 26B naar spoor  $H_2^b$   
 1BK heuvelsein  
 1BK<sup>R</sup> heuvelsein

De seinen 2B t/m 15B, 22B, 25B en 26B zijn uitgevoerd met rood-wit geschilderde palen.

2. Aankondiging van rangeerdelen over het heuvelspoor G1

Zodra het rangeerdeel de geïsoleerde spoorstaaf in spoor G1 berijdt, gaat bij B de schel met langzame slag "Akd. sp. G1" luiden en het lampje "Akd. sp. G1" met wit licht branden.

B drukt daarna de knop "PB G1", waardoor de schel ophoudt met luiden en het witte lampje "Akd. sp. G1" dooft.

3. Signalering van het bezetten van wissel 12bz

Indien wissel 12bz door een rangeerdeel bezet is, werkt bij B een zoemer en brandt het lampje "12bz" met wit licht.

4. Signalering sein 110

Indien sein 110 een ander beeld dan "stop" of "rijden op zicht" toont, gaat bij B het gele lampje "sein 110" branden.

Wanneer T een rijweg ingesteld heeft vanaf sein 110 met het seinbeeld "rijden op zicht", mag B sein 26B pas uit de stand "stop" brengen indien T hem heeft medegedeeld dat sein 110 uit de stand "stop" is gebracht.

5. Signalering sporen 8-12

In post B wordt het onbezet zijn van de sporen 8-12 gesignaleerd d.m.v. de met wit licht brandende lampjes. "sp 8", "sp 9", "sp 10", "sp 11" en "sp 12".  
Is het spoor bezet dan is het betreffende lampje gedoofd.

C 5502/Roosendaal							1982	21e wbl		15A		
naar spoor $H_2^b$ van de sporen 9b-19, 21-24 over spoor $H_1^a$ *)												
1	B	overlegt met T en overtuigt zich ervan dat gedoofd is het rode lampje "trein van T"										
2	T	stelt een rijweg in vanaf sein 110										
		bij B gaat met geel licht branden het lampje "sein 110"										
3	B	legt handel om in veld 11 en 20										
4	B	drukt de knop "PB 25R"										
		met groen licht gaat branden het lampje "sperm. 25"										
5	B	legt tijdens het gedrukt houden van b.g. knop het krukje om in veld 25R										
		het lampje "sperm. 25" dooft										
		met wit licht gaat branden het lampje "sein 26B"										
		bij T gaat branden het rode rijrichtingslampje naar spoor $H_2^b$										
6	B	legt handel om in veld 23 en 25										
		uit de stand "stop" komt sein 15B en 26B										
van sp.	9b	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19, 21-24	
7	B	legt handel om in veld										
		27, 29, 31, 36	27, 29, 31	27, 29, 31, 34	27, 29	-	15	15, 39	15, 39, 40	15, 37	15, 37, 41	15, 37, 38
8	B	legt krukje om in veld										
		47L, 50R	47L, 51	47L, 52	47L, 53	54L	55L, 56	55L, 57	55L, 58	55L, 59	55L, 60	55L, 62
9	B	legt handel om in veld										
		50	51	52	53	54	56	57	58	59	60	62
		uit de stand "stop" komt sein										
		3B	4B	5B	6B	7B	8B	9B	10B	11B	12B	13B
10trein/ rangeer- deel	met eerste as over isolerende las voorbij sein 26B											
	in de stand "stop" komt sein 26B											
	bij B dooft het lampje "sein 26B"											
Zie voor vervolg blz. 15B												
*) rangeerdelen naar spoor $H_2^b$ moeten tot voorbij rangeerstoplantaarn 24B rijden.												

C 5502/Roosendaal							1982	21e wbl		15B	
naar spoor $H_2^b$ van de sporen 9b-19, 21-24 over spoor $H_1^a$											
van sp.	9b	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19, 21-24
11trein/ rangeer- deel	met eerste as over isolerende las voorbij sein 110										
	in de stand "stop" komt sein 110										
	bij B dooft het lampje "sein 110"										
12trein/ rangeer- deel	met laatste as over isolerende las voorbij sein 110										
	bij B gaat met groen licht branden het lampje "sperm. 25"										
13 B	legt handel normaal in veld										
	50	51	52	53	54	56	57	58	59	60	62
	in de stand "stop" komt sein										
	3B	4B	5B	6B	7B	8B	9B	10B	11B	12B	13B
14 B	legt krukje normaal in veld										
	50R, 47L	51,47L	52,47L	53,47L	54L	56,55L	57,55L	58,55L	59,55L	60, 55L	62, 55L
15 B	legt handel normaal in veld										
	27,29 31,36	27,29, 31	27,29, 31,34	27,29	-	15	15,39	15, 39,40	15,37	15, 37,41	15, 37,38
16 B	legt handel normaal in veld 23 en 25										
	in de stand "stop" komt sein 15B en 26B										
17 B	legt krukje normaal in veld 25										
	bij B dooft het groene lampje "sperm. 25"										
	bij T dooft het rode rijrichtingslampje naar spoor $H_2^b$										
18 B	legt handel normaal in veld 11 en 20										

C 5502/Roosendaal		1982	21e wbl		17A		
naar spoor $H_2^b$ van de sporen 8-12 over wissel 21b *)							
1	B	overlegt met T en overtuigt zich ervan dat gedoofd is het rode lampje "trein van T"					
2	T	stelt een rijweg in vanaf sein 110					
		bij B gaat met geel licht branden het lampje "sein 110"					
3	B	drukt de knop "PB 44R"					
		met groen licht gaat branden het lampje "sperm. 44"					
4	B	legt tijdens het gedrukt houden van b.g. knop het krukje om in veld 44R					
		het lampje "sperm. 44" dooft					
		met wit licht gaat branden het lampje "sein 26B"					
		bij T gaat branden het rode rijrichtingslampje naar spoor $H_2^b$					
5	B	legt handel om in veld 25					
		uit de stand "stop" komt sein 26B					
van sp.		8	9b	10	11	12	
over sp.		-	9a	$H_2^a$			
6	B	legt handel om in veld					
		33,45	45	31,36	31	31,34	-
7	B	legt krukje om in veld					
		49	50L,63	22,50R	22,51	22,52	22,53
8	B	legt handel om in veld					
		49	50,63	22,50	22,51	22,52	22,53
		uit de stand "stop" komt sein					
		2B	3B,22B	3B,14B	4B,14B	5B,14B	6B,14B
9 trein/ rangeer- deel		met eerste as over isolerende las voorbij sein 26B					
		in de stand "stop" komt sein 26B					
		bij B dooft het lampje "sein 26B"					
Zie voor vervolg blz. 17B							
*) rangeerdelen naar spoor $H_2^b$ moeten tot voorbij rangeerstoplantaarn 24B rijden.							

C 5502/Roosendaal			1982	21e wbl		17B
naar spoor H <sub>2</sub> <sup>b</sup> van de sporen 8-12 over wissel 21b						
van sp.	8	9b	10	11	12	
over sp.	-	9a	H <sub>2</sub> <sup>a</sup>			
10trein/ rangeer- deel	met eerste as over isolerende las voorbij sein 110					
	in de stand "stop" komt sein 110					
	bij B dooft het lampje "sein 110"					
11trein/ rangeer- deel	met laatste as over isolerende las voorbij sein 110					
	bij B gaat met groen licht branden het lampje "sperm. 44"					
12 B	legt handel normaal in veld					
	49	50,63	22,50	22,51	22,52	22,53
	in de stand "stop" komt sein					
	2B	3B,22B	3B,14B	4B,14B	5B,14B	6B,14B
13 B	legt krukje normaal in veld					
	49	50L,63	50R,22	51,22	52,22	53,22
14 B	legt handel normaal in veld 25 en veld					
	33,45	45	31,36	31	31,34	-
15 B	legt krukje normaal in veld 44					
	bij B dooft het groene lampje "sperm 44"					
	bij T dooft het rode rijrichtingslampje naar spoor H <sub>2</sub> <sup>b</sup>					

BVS/Roosendaal		post T en B					
van wissel 89 op de sporen 8-12 over spoor H <sub>2</sub> <sup>b</sup>							
naar sp.	8	9a/b	10	11	12		
1	T	overlegt met B					
2	T	stelt een rijweg in naar spoor H <sub>2</sub> <sup>b</sup>					
		bij B gaat branden het rode lampje "Trein van T"					
3	B	legt handel om in veld					
		33,45	45	31	31,34	-	
4	B	legt krukje om in veld					
		18,9,10	17,9,10	16,9,10	15,9,10	14,9,10	
		branden gaat het witte lampje "sein 20B"					
5	B	legt handel om in veld 10					
		uit de stand "stop" komt sein 20B					
		bij T gaat branden het gele lampje "sein 20b"					
6	trein	met eerste as over isolerende las bij sein 20B					
		in de stand "stop" komt sein 20B					
		bij B dooft het witte lampje "sein 20B"					
		bij T dooft het gele lampje "sein 20b"					
7	trein	met laatste as over isolerende las bij sein 20B					
		bij B dooft het rode lampje "Trein van T"					
8	trein	met laatste as voorbij wissel					
		2b	4b	1bz	3b	7b	
9	B	legt handel normaal in veld 10					
10	B	legt krukje normaal in veld					
		10,9,18	10,9,17	10,9,16	10,9,15	10,9,14	
11	B	legt handel normaal in veld					
		33,45	45	31	31,34	-	

## van wissel 213B naar de sporen 8-12

op spoor	8	9	10	11	12
1 T	overlegt met B				
2 B	overtuigt zich ervan dat brandt het witte lampje				
	"sp. 8"	"sp. 9"	"sp. 10"	"sp. 11"	"sp. 12"
3 B	legt handel om in veld				
	-	33	34	-	45
4 B	legt krukje om in veld				
	32	31	30	29	28
	bij T gaat op het bedieningstoestel een groen lampje branden in spoor				
	8	9	10	11	12
5 T	stelt een rijweg in naar spoor				
	8	9	10	11	12
6 trein	met eerste as over isolerende las t.h.v. sein				
	196	198	200	202	204
	bij B dooft het witte lampje				
	"sp. 8"	"sp. 9"	"sp. 10"	"sp. 11"	"sp. 12"
	bij T gaat op het bedieningstoestel het bezetspoorlampje branden in spoor				
	8	9	10	11	12
7 B	legt krukje normaal in veld*)				
	32	31	30	29	28
	bij T dooft op het bedieningstoestel het groene lampje in spoor				
	8	9	10	11	12
8 B	legt handel normaal in veld				
	-	33	34	-	45
<p>*) B mag deze krukjes pas terugleggen als de trein stilstaat.</p>					

naar spoor H<sub>1</sub><sup>b</sup> van de sporen 8-12 over wissel 21b

1	B	legt handel om in veld 21 en 24				
2	B	legt krukje om in veld 44L				
3	B	legt handel om in veld 7				
		uit de stand "stop" komt sein 25B				
van sp.		8	9b	10	11	12
over sp.		-	9a	H <sub>2</sub> <sup>a</sup>		
4	B	legt handel om in veld				
		33,45	45	31,36	31	31,34
						-
5	B	legt krukje om in veld				
		49	50L,63	22,50R	22,51	22,52
						22,53
6	B	legt handel om in veld				
		49	50,63	22,50	22,51	22,52
						22,53
		uit de stand "stop" komt sein				
		2B	3B,22B	3B,14B	4B,14B	5B,14B
						6B,14B
7	ran- geer- deel	met laatste as voorbij sein 25B				
8	B	legt handel normaal in veld				
		49	50,63	22,50	22,51	22,52
						22,53
		in de stand "stop" komt sein				
		2B	3B,22B	3B,14B	4B,14B	5B,14B
						6B,14B
9	B	legt krukje normaal in veld				
		49	50L,63	22,50R	22,51	22,52
						22,53
10	B	legt handel normaal in veld				
		33,45	45	31,36	31	31,34
						-
11	B	legt handel normaal in veld 7				
		in de stand "stop" komt sein 25B				
12	B	legt krukje normaal in veld 44				
13	B	legt handel normaal in veld 21 en 24				

naar spoor  $H_1^b$  van de sporen 9b-19, 21-24 over spoor  $H_1^a$ 

1	B	legt handel om in veld 11										
2	B	legt krukje om in veld 25L										
3	B	legt handel om in veld 7 en 23										
		uit de stand "stop" komen sein 25B en 15B										
van sp.		9b	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19, 21-24
4	B	legt handel om in veld										
		27,29, 31,36	27,29, 31	27,29, 31,34	27,29	-	15	15, 39	15, 39,40	15, 37	15, 37,41	15, 37,38
5	B	legt krukje om in veld										
		47L, 50R	47L,51	47L,52	47L,53	54L	55L,56	55L,57	55L,58	55L,59	55L,60	55L,62
6	B	legt handel om in veld										
		50	51	52	53	54	56	57	58	59	60	62
		uit de stand "stop" komt sein										
		3B	4B	5B	6B	7B	8B	9B	10B	11B	12B	13B
7 ran- geer- deel		met laatste as voorbij sein 25B										
8	B	legt handel normaal in veld										
		50	51	52	53	54	56	57	58	59	60	62
		in de stand "stop" komt sein										
		3B	4B	5B	6B	7B	8B	9B	10B	11B	12B	13B
9	B	legt krukje normaal in veld										
		50R, 47L	51,47L	52,47L	53,47L	54L	56,55L	57,55L	58,55L	59,55L	60,55L	62,55L
10	B	legt handel normaal in veld										
		27,29, 31,36	27,29, 31	27,29, 31,34	27,29	-	15	15, 39	15, 39,40	15, 37	15, 37,41	15, 37,38
11	B	legt handel normaal in veld 7 en 23										
		in de stand "stop" komen de seinen 25B en 15B										
12	B	legt krukje normaal in veld 25										
13	B	legt handel normaal in veld 11										

C 5502/Roosendaal						1982	21e wbl		27			
naar spoor G1 van de sporen 9b-19, 21-24												
van sp.	9b	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19, 21-24	
1	B	legt krukje om in veld 23L										
2	B	legt handel om in veld 23										
		uit de stand "stop" komt sein 15B										
3	B	legt handel om in veld										
		27,29, 31,36	27,29, 31	27,29, 31,34	27,29	-	15	15,39	15, 39,40	15,37	15, 37,41	15, 37,38
4	B	legt krukje om in veld										
		47L, 50R	47L,51	47L,52	47L,53	54L	55L,56	55L,57	55L,58	55L,59	55L, 60	55L, 62
5	B	legt handel om in veld										
		50	51	52	53	54	56	57	58	59	60	62
		uit de stand "stop" komt sein										
		3B	4B	5B	6B	7B	8B	9B	10B	11B	12B	13B
6 ran- geer- deel		met laatste as voorbij sein 15B										
7	B	legt handel normaal in veld										
		50	51	52	53	54	56	57	58	59	60	62
		in de stand "stop" komt sein										
		3B	4B	5B	6B	7B	8B	9B	10B	11B	12B	13B
8	B	legt krukje normaal in veld										
		50R, 47L	51,47L	52,47L	53,47L	54L	56,55L	57,55L	58,55L	59,55L	60, 55L	62, 55L
9	B	legt handel normaal in veld										
		27,29, 31,36	27,29, 31	27,29, 31,34	27,29	-	15	15,39	15, 39,40	15,37	15, 37,41	15, 37,38
10	B	legt handel normaal in veld 23										
		in de stand "stop" komt sein 15B										
11	B	legt krukje normaal in veld 23										

naar spoor G2 van de sporen 8-12 over wissel 21b

1	B	legt handel om in veld 21, 24 en 46				
2	B	legt krukje om in veld 43				
van sp.		8	9b	10	11	12
over sp.		-	9a	H <sup>a</sup> <sub>2</sub>		
3	B	legt handel om in veld				
		33,45	45	31,36	31	31,34
4	B	legt krukje om in veld				
		49	50L,63	22,50R	22,51	22,52
5	B	legt handel om in veld				
		49	50,63	22,50	22,51	22,52
		uit de stand "stop" komt sein				
		2B	3B,22B	3B,14B	4B,14B	5B,14B
6 ran- geer- deel		met laatste as voorbij wissel 21bz				
7	B	legt handel normaal in veld				
		49	50,63	22,50	22,51	22,52
		in de stand "stop" komt sein				
		2B	3B,22B	3B,14B	4B,14B	5B,14B
8	B	legt krukje normaal in veld				
		49	50L,63	22,50R	22,51	22,52
9	B	legt handel normaal in veld				
		33,45	45	31,36	31	31,34
10	B	legt krukje normaal in veld 43				
11	B	legt handel normaal in veld 21, 24 en 46				

naar spoor G2 van de sporen 9b-19, 21-24 over spoor H<sub>1</sub><sup>a</sup>

1	B	legt handel om in veld 11 en 46										
2	B	legt krukje om in veld 23R										
3	B	legt handel om in veld 23										
		uit de stand "stop" komt sein 15B										
van sp.		9b	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19, 21-24
4	B	legt handel om in veld										
		27,29, 31,36	27,29, 31	27,29, 31,34	27,29	-	15	15, 39	15, 39,40	15, 37	15, 37,41	15, 37,38
5	B	legt krukje om in veld										
		47L, 50R	47L,51	47L,52	47L,53	54L	55L,56	55L,57	55L,58	55L,59	55L,60	55L,62
6	B	legt handel om in veld										
		50	51	52	53	54	56	57	58	59	60	62
		uit de stand "stop" komt sein										
		3B	4B	5B	6B	7B	8B	9B	10B	11B	12B	13B
7 ran- geer- deel		met laatste as voorbij wissel 21bz										
8	B	legt handel normaal in veld										
		50	51	52	53	54	56	57	58	59	60	62
		in de stand "stop" komt sein										
		3B	4B	5B	6B	7B	8B	9B	10B	11B	12B	13B
9	B	legt krukje normaal in veld										
		50R, 47L	51,47L	52,47L	53,47L	54L	56,55L	57,55L	58,55L	59,55L	60,55L	62,55L
10	B	legt handel normaal in veld										
		27,29, 31,36	27,29, 31	27,29, 31,34	27,29	-	15	15, 39	15, 39,40	15, 37	15, 37,41	15, 37,38
11	B	legt handel normaal in veld 23										
		in de stand "stop" komt de sein 15B										
12	B	legt krukje normaal in veld 23										
13	B	legt handel normaal in veld 11 en 46										

van spoor  $H_1^b$  naar de sporen 9b-19, 21-24 over spoor  $H_1^a$

naar sp		9b-12	13	14-19, 21-24
1 B	legt handel om in veld	11.27.29	11	11.13.15
2 B	legt krukje om in veld	13,5	12,5	11,5
3 B	legt handel om in veld 6	uit de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn 21B		
4 ran- geer- deel	met laatste as voorbij wissel	7b	11b	12b
5 B	legt handel normaal in veld 6	in de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn 21B		
6 B	legt krukje normaal in veld	5.13	5.12	5.11
7 B	legt handel normaal in veld	11.27.29	11	11.13.15

van spoor  $H_1^b$  naar de sporen 9b-12 over spoor  $H_2^a$

1 B	legt handel om in veld 21 en 24			
2 B	legt krukje om in veld 6L			
3 B	legt handel om in veld 6	uit de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn 21B		
4 ran- geer- deel	met laatste as voorbij wissel 7b			
5 B	legt handel normaal in veld 6	in de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn 21B		
6 B	legt krukje normaal in veld 6			
7 B	legt handel normaal in veld 21 en 24			

C 55022/Roosendaal		1982	21e wbl	37
van spoor H <sub>1</sub> <sup>b</sup> naar de sporen 8,9				
1	B	legt handel om in veld 21, 24 en 45		
2	B	legt krukje om in veld 6R		
3	B	legt handel om in veld 6		
		uit de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn 21B		
4	ran- geer- deel	met laatste as voorbij wissel 21b		
5	B	legt handel normaal in veld 6		
		in de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn 21B		
6	B	legt krukje normaal in veld 6		
7		legt handel normaal in veld 21, 24 en 45		
van spoor G1 naar de sporen 9b-18, 21-24				
1	B	legt krukje om in veld 2R		
2	B	legt handel om in veld 2		
		uit de stand "stop" komen rangeerstoplantaarn 18B en heuvelseinpaal 1BK en 1BKr		
3	ran- geer- deel	geheel op de sporen 9b-18, 21-24		
4	B	legt handel om in veld 2		
		in de stand "stop" komen rangeerstoplantaarn 18B en heuvelseinpaal 1 BK en 1 BKr		
5	B	legt krukje normaal in veld 2		

C 5502/Roosendaal		1982	21e wbl	39
van spoor G2 naar spoor H <sub>1</sub> <sup>a</sup>				
1	B	legt handel om in veld 46		
2	B	legt krukje om veld 3L		
3	B	legt handel om in veld 4		
		uit de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn 23B		
4	ran- geer- deel	met laatste as voorbij wissel 23		
5	B	legt handel normaal in veld 4		
		in de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn 23B		
6	B	legt krukje normaal in veld 3		
7	B	legt handel normaal in veld 46		
van spoor G2 naar spoor H <sub>2</sub> <sup>a</sup>				
1	B	legt handel om in veld 21, 24 en 46		
2	B	legt krukje om in veld 3R		
3	B	legt handel om in veld 4		
		uit de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn 23B		
4	ran- geer- deel	met laatste as voorbij wissel 21b		
5	B	legt handel normaal in veld 4		
		in de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn 23B		
6	B	legt krukje normaal in veld 3R		
7	B	legt handel normaal in veld 21, 24 en 46		

C 5502/Roosendaal		1982	21e wbl		41
van spoor G2 naar de sporen 8,9 over wissel 21b					
1	B	legt handel om in veld 21, 24, 45 en 46			
2	B	legt krukje om in veld 4			
3	B	legt handel om in veld 4			
		uit de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn 23B			
4	ran-geer-deel	met laatste as voorbij wissel 21b			
5	B	legt handel normaal in veld 4			
		in de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn 23B			
6	B	legt krukje normaal in veld 4			
7	B	legt handel normaal in veld 21, 24, 45 en 46			
van wissel 20bz naar de sporen 9b-19, 21-24 over spoor H <sub>1</sub> <sup>a</sup>					
naar sp		9b-12	13	14-19, 21-24	
1	B	legt handel om in veld		11,27,29	11, 11
2	B	legt krukje om in veld		13,7	12,7, 11,7
3	B	legt handel om in veld 9			
		uit de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn 24B			
4	ran-geer-deel	met laatste as voorbij wissel		7b	11b, 12b
5	B	legt handel normaal in veld 9			
		in de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn 24B			
6	B	legt krukje normaal in veld		7,13	7,12, 7,11
7	B	legt handel normaal in veld		11,27,29	11, 11

van wissel 20bz naar spoor 9b-12 over spoor H<sub>2</sub><sup>a</sup>

1	B	legt krukje om in veld 8L
2	B	legt handel om in veld 9
		uit de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn 24B
3	ran- geer- deel	met laatste as voorbij wissel 7b
4	B	legt handel normaal in veld 9
		in de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn 24B
5	B	legt krukje normaal in veld 8
van wissel 20bz naar de sporen 8,9a		
1	B	legt handel om in veld 45
2	B	legt krukje om in veld 8R
3	B	legt handel om in veld 9
		uit de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn 24B
4	ran- geer- deel	met laatste as voorbij wissel 21b
5	B	legt handel normaal in veld 9
		in de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn 24B
6	B	legt krukje normaal in veld 8
7	B	legt handel normaal in veld 45