247 Rsd

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Roosendaal

BVS/ Rsd

1959

C 5502/Rsd

abv nr 6788
Datum van ingang: 23 november 1959

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Roosendaal

BVS/Rsd

1959

Verschillende door C bediende wissels zijn voorzien van tongencontroleurs.

Het bedieningstoestel in post C is gewijzigd.

Hierbij wordt ingevoerd:

Bedieningsvoorschrift voor station Roosendaal 1959.

Hiermede vervalt het bedieningsvoorschrift voor station Roosendaal 1953 met de abv's nr 4431, 4821, 5007, 5173, 5386, 5524, 5728, 5777, 5797, 5806, 5894, 6046, 6197, 6424, 6565 en 6744.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Rsd

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Roosendaal

BVS/Rsd

1959

Ingevoerd met abv nr 6788

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
17e					
18e					
19e					
20e					
21e					
22e					

INHOUD:

1 At/1m D **Algemene gegevens, omschrijving van de seinen**
2. **Emplacementstekening.**
3. **Toestelaanzichten:**
   3A Post P 3C Post B 3E Post E
   3B Post A 3D Post C
4. **Post P: over spoor Ib, IIb of IIIb op spoor Ia, IIa of IIIa**
5. **Post P: over spoor IVb, Vb of 6b op spoor IVa, Va of 6a**
6. **Post P: over spoor Ia, IIa of IIIa op spoor Ib, IIb of IIIb**
   over spoor IVa, Va of 6a op spoor IVb, Vb of 6b
7. **Post P: Van Oudenbosch of Etten-Leur op of over de sporen Ib-Vb en 7-12**
   Naar Oudenbosch of Etten-Leur van de sporen Ib-Vb en 7-24
8. **Post P: Naar Essen van de sporen Ia-18**
   Naar Bergen op Zoom van de sporen IIa-18
9. **Post P: Van Essen op de sporen I-12 en 18**
   Van Bergen op Zoom op de sporen II-12 en 18
10 A, 10 B **Post C: Van Oudenbosch op de sporen Ib-Vb en 7-12**
11. **Post C: Van Etten-Leur op de sporen Ib-Vb en 7-12**
12 A, 12 B **Post C: Naar Oudenbosch van de sporen Ib-Vb, 7-24 en 28-30**
13. **Post C: Naar Etten-Leur van de sporen Ib-Vb, 7-24 en 28-30**
14. **Post C: Naar Post aansluiting en terug (spooraansluiting Philips en P.N.E.M.)**
15. **Post B: Van Oudenbosch of Etten-Leur op de sporen 7-12**
16. **Post B: Naar Oudenbosch of Etten-Leur van de sporen 7-12 over spoor Ha2**
    Naar Oudenbosch of Etten-Leur van de sporen 9-24 over spoor Ha1
17. **Post B: Van Essen of Bergen op Zoom op de sporen 7-12 en 18**
18. **Post A: Van Oudenbosch of Etten-Leur op de sporen 7-12**
19. **Post A: Naar Essen van de sporen Ia-18**
20. **Post A: Naar Bergen op Zoom van de sporen IIa-18**
21. **Post A: Van Essen op de sporen I-12 en 18**
22. **Post A: Van Bergen op Zoom op de sporen II-12 en 18**
23. **Post aansl. en Bgl: Van Roosendaal naar post Aansl. en terug (spooraansluiting Philips en P.N.E.M.)**
24. **Post E: Van of naar Essen of Bergen op Zoom**

17e wbl

Algemene gegevens.

Verkortingen:

P - de treindienstleider in post P
A - de wachter in post A
B - de wachter in post B
C - de wachter in post C
E - de wachter in post E
Sp - de wachter in blokpost Seppe richting Etten=Leur

Bgl - de begeleider van treinen naar of van de aansluiting "Philips/P.N.E.M.

Remproefseinen:

Aan de perronkap van het eerste perron zijn ter hoogte van de visitatiezaal remproefseinen aangebracht voor treinen welke van spoor I^a vertrekken.

De bediening van de lampen geschiedt met drukknoppen, welke aan paaltjes tussen de sporen I^a en II^a en aan een kappoot op het eerste perron zijn aangebracht.

Voor rangeerbeweging van de sporen I-6 naar de sporen A-E moet A na het omleggen van het krukje de knop "Rangeren" van het desbetreffende sein drukken.

Eerst hierna kan P sein 27PA-32PA bedienen.

Omschrijving van de seinen.

1	CP	van spoor I^b
2	CP	van spoor II^b
3	CP	van spoor III^b
4	CP	van spoor IV^b
5	CP	van spoor V^b
6	CP	van spoor 6^b
6	C	van de sporen 28-30
7	C	van spoor 1^c
8	C	op spoor 1^c
9	C	van spoor 2^c
10	C	op spoor 2^c
11	C	van de sporen 3^c en B^c
12	C	op de sporen 3^c, A^c en B^c
13	C	van spoor 4^c
14	C	op spoor 4^c
15	C	van spoor 5^c
17	C	van spoor 6^c
20	C	Rangeerpaallantaren van wissel 129 over wissel 158
21	C	van wissel 12 C naar de sporen 5^c en H_2^b

Station Roosendaal

23 C van spoor J naar spoor 5^{c} (linksstaand)

24 C van wissel 10C:
24 C naar spoor 6^{c} en
21 BC over spoor H_1^{b} naar één van de sporen 7 t/m 24

31 C Richtingssein naar Etten-Leur, tevens bloksein

32 C Richtingssein naar Oudenbosch, tevens bloksein

33 C Rangeerstoplantaren van wissel 21C naar wissel 16cz.

34 C Inrijsein, zijde Etten-Leur, op de sporen I^{b}-V^{b} en 7 - 12

35 C Voorsein van 34 C

36 C Inrijbordes, zijde Oudenbosch, met de seinarmen
$36C_{1-3}$ op de sporen I^{b}-3^{b}
$36C_{4}$ op spoor IV^{b}/IV^{a}
$36C_{7-12}$ op de sporen 7 - 12

38 C Rangeerstoplantaren van spoor B^{v}

39 C Rangeerstoplantaren van de sporen 70-74

40 C Rangeerstoplantaren van spoor T

41 C Rangeerstoplantaren van spoor S

42 C Rangeerstoplantaren van spoor R

1 B van spoor 7 (linksstaand)

2 B van spoor 8 (linksstaand)

3 B van spoor 9 (linksstaand)

4 B van spoor 10 (linksstaand)

5 B van spoor 11 (linksstaand)

6 B van spoor 12 (linksstaand)

7 B van spoor 13 (linksstaand)

8 B van spoor 14 (linksstaand)

9 B van spoor 15 (linksstaand)

19 B van spoor 16 (linksstaand)

11 B van spoor 17 (linksstaand)

12 B van spoor 18 (linksstaand)

13 B van de sporen 19 - 24

14 B van wissel 7^{b} over spoor H_2^{a}

15 B van wissel 14^{b} naar spoor G_1 en H_1^{a}

17 B over wissel 11^{bz}

18 B Rangeerstoplantaren van spoor G_1

19 B Rangeerstoplantaren van spoor G_3

20 B van spoor H_2^{b}

22 B van spoor 9^{a} (linksstaand)

23 B Rangeerstoplantaren van spoor G_2

Station Roosendaal

25	BC	naar spoor H_1^b
26	BC	naar spoor H_2^b
1	PA	op of over spoor I^a
2	PA	op of over spoor II^a
3	PA	op of over spoor III^a
4	PA	op of over spoor IV^a
5	PA	op of over spoor V^a
6	PA	op of over spoor 6^a
7	P	op of over spoor I^b
8	P	op of over spoor II^b
9	P	op of over spoor III^b
10	P	op of over spoor IV^b
11	P	op of over spoor V^b
12	P	op of over spoor 6^b
27	PA	van spoor I^a
28	PA	van spoor II^a
29	PA	van spoor III^a
30	PA	van spoor IV^a
31	PA	van spoor V^a
32	PA	van spoor 6^a
2	A	Inrijsein, zijde Bergen op Zoom, op de sporen II-12 en 18.
4	A	Inrijsein, zijde Essen, op de sporen I-12 en 18.
5	A	Richtingssein naar Bergen op Zoom, tevens bloksein.
6	A	Richtingssein naar Essen, tevens bloksein.
16	A	Uitrijsein van de sporen 7-12.
19	A	Uitrijseir van de sporen 13-18.
1	BK	Heuvelsein van spoor G_1.
1	BK^r	Herhalingsheuvelseinpaal van 1 BK.
Q_A		Rangeerstoplantaren van spoor A.
Q_B		Rangeerstoplantaren van spoor B.
Q_C		Rangeerstoplantaren van spoor C.
Q_D		Rangeerstoplantaren van spoor D.
Q_E		Rangeerstoplantaren van spoor E.
Q_{7-12}		Rangeerpaallantaren van de sporen 7-12.
Q_{13-19}		Rangeerpaallantaren van de sporen 13-19.
U_{25}		Rangeerpaallantaren van spoor 25.
U_V^V		Rangeerstoplantaren van spoor 25.
U_E^V		Rangeersyoplantaren van spoor E^V.

U_{E^d} Rangeerpaallantaren van spoor E^d.

Een bord sein 302 SR voor het hoofdspoor van Oudenbosch.
Een bord sein 302 SR voor het hoofdspoor naar Oudenbosch.
Een bord sein 302 SR voor het hoofdspoor van Etten=Leur.
Een bord sein 302 SR voor het hoofdspoor naar Etten=Leur.
Een bord sein 302 SR voor het hoofdspoor naar Bergen op Zoom.
Een bord sein 302 SR voor het hoofdspoor van Bergen op Zoom en van Essen.
De met rood-witte paal uitgevoerde seinen 1B-15B, 20B, 22B, 26BC, 1CP-5CP, 6C, 7C-15C, 21C, 1PA-6PA en 7P-11P en 27PA-32PA worden ook voor rangeerbewegingen bediend.
De met rood-witte paal uitgevoerde seinen 17B, 21BC, 6CP, 17C, 23C-25C en 12P worden uitsluitend voor rangeerbewegingen bediend.

Nabij de seinen 34C, 36C, 2A en 4A kan waarschuwingslicht worden getoond.

Doorgereden mag worden:

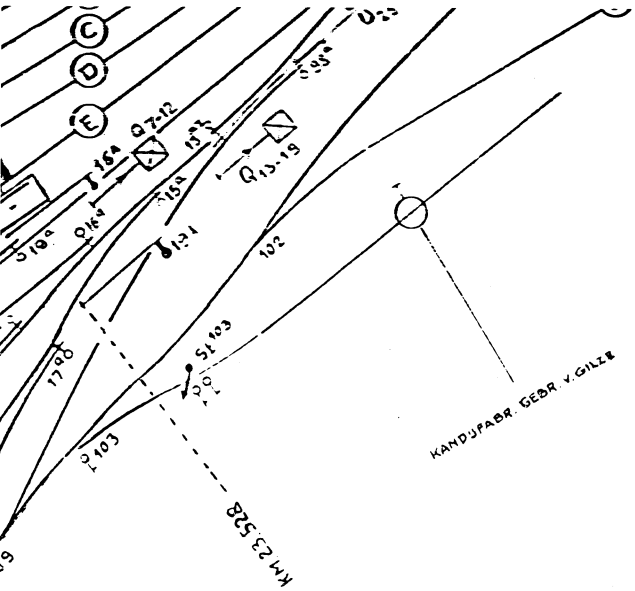
van Oudenbosch of Etten=Leur over de sporen $5^c/V^b/V^a$ naar Bergen op Zoom en van Bergen op Zoom over de sporen $II^a/II^b/2^c$ naar Oudenbosch of Etten=Leur.

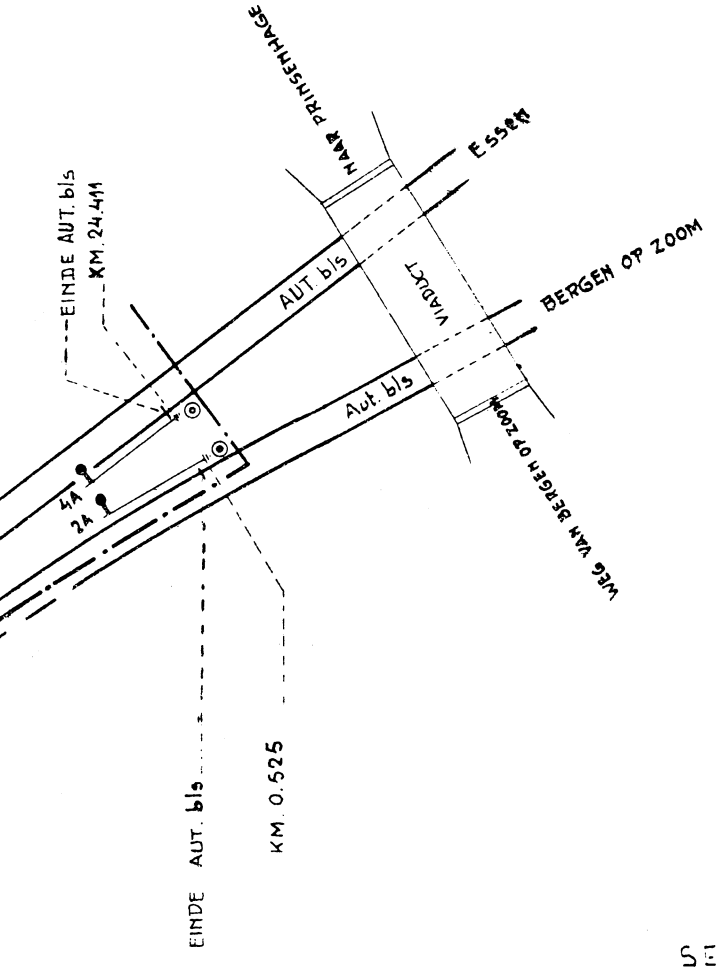
Bij aankomst van	op spoor	Behoeft het vrij en onbelemmerd zijn van het aankomstspoor slechts te worden nagegaan tot het vrije ruimtemerk van
Oudenbosch)	7-12 ⁎)	het eerste wissel achter de stopseinlantaren
Etten=Leur)	III^b/III^a	wissel 8^a
Essen) Bergen op Zoom)	7-12 en 18	het vrije ruimtemerk van het eerste wissel achter het stop-tonende sein.

⁎) Bij aankomst op sp 7-12 van Oudenbosch resp. Etten=Leur mag C inrijseîn 36C resp. 34C niet bedienen voordat sein 20B uit de stand "stop" is gebracht.

Storingsbepaling Ahob 2A

Indien sein 31C niet uit de stand "stop" kan worden gebracht wordt de aankondigingslengte voor ahob 2A (km 2.040) verkort tot 435 m.
Op de lastgeving STS voor het doen voorbijrijden van dit stoptonende sein moet dan een snelheidsbeperking van 50 km/h tot de overweg worden voorgeschreven.





SEMI CALQUE

1-5-'62		CORR.	V
26-2-'62		BORDES 36 C	U
13-10-'61		CORR EN WIJZ	T
7-9-'61		WIJZ.	S
15-5-'61	P	WIJZ (KLAP. BORDEN)	R
12-3-'61		WIJZ.	P
21-9-'60		WIJZ	N
6-4-'60		INKORTEN SP. 42	M
14-11-'59		WIJZ	L
21-9-'59		WIJZ	K
25-4-'59		WIJZ	K
20-3-'59	N.V.S.	WIJZ	J
20-7-'58		WIJZ	I
20-11-'57		WIJZ	H
5-9-'57		WIJZ	G
27-8-'57		WIJZ.	F
28-5-'57		WIJZ.	E
6-5-'57		WIJZ	D
15-3-'57		WIJZ	C
16-1-'57		WIJZ	B
DATUM	PAR	WIJZ OF REV	LETTER

SCHAAL VOOR DE LENGTE 1:200 / SCHAAL VOOR DE BREEDTE 1:1000	DATUM	OPMERKINGEN
GETEKEND	5.11.'56	
GECONTROLEERD		
GECALQUEERD		

2

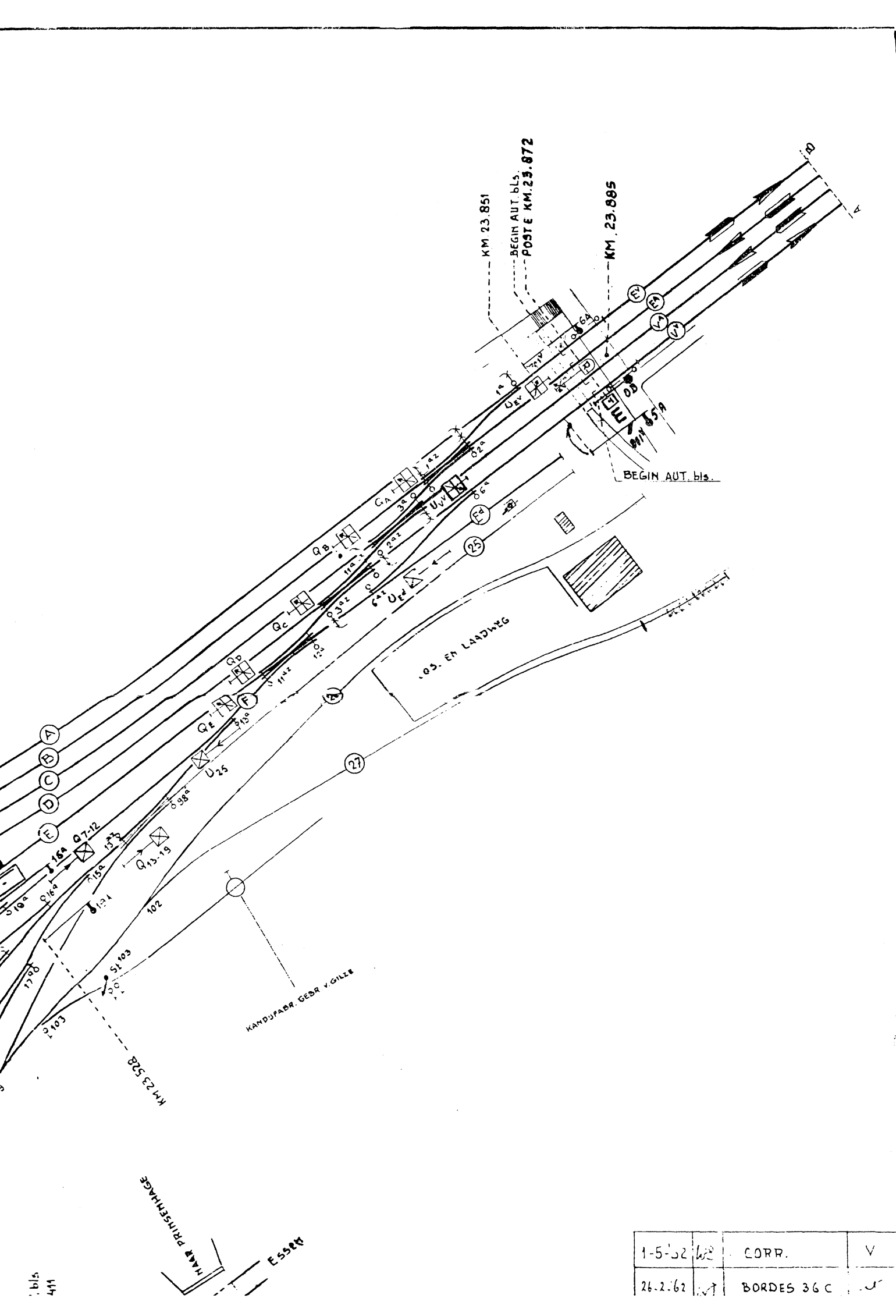
ROOSENDAAL

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
SEINWEZEN

OPP 4725 CM²

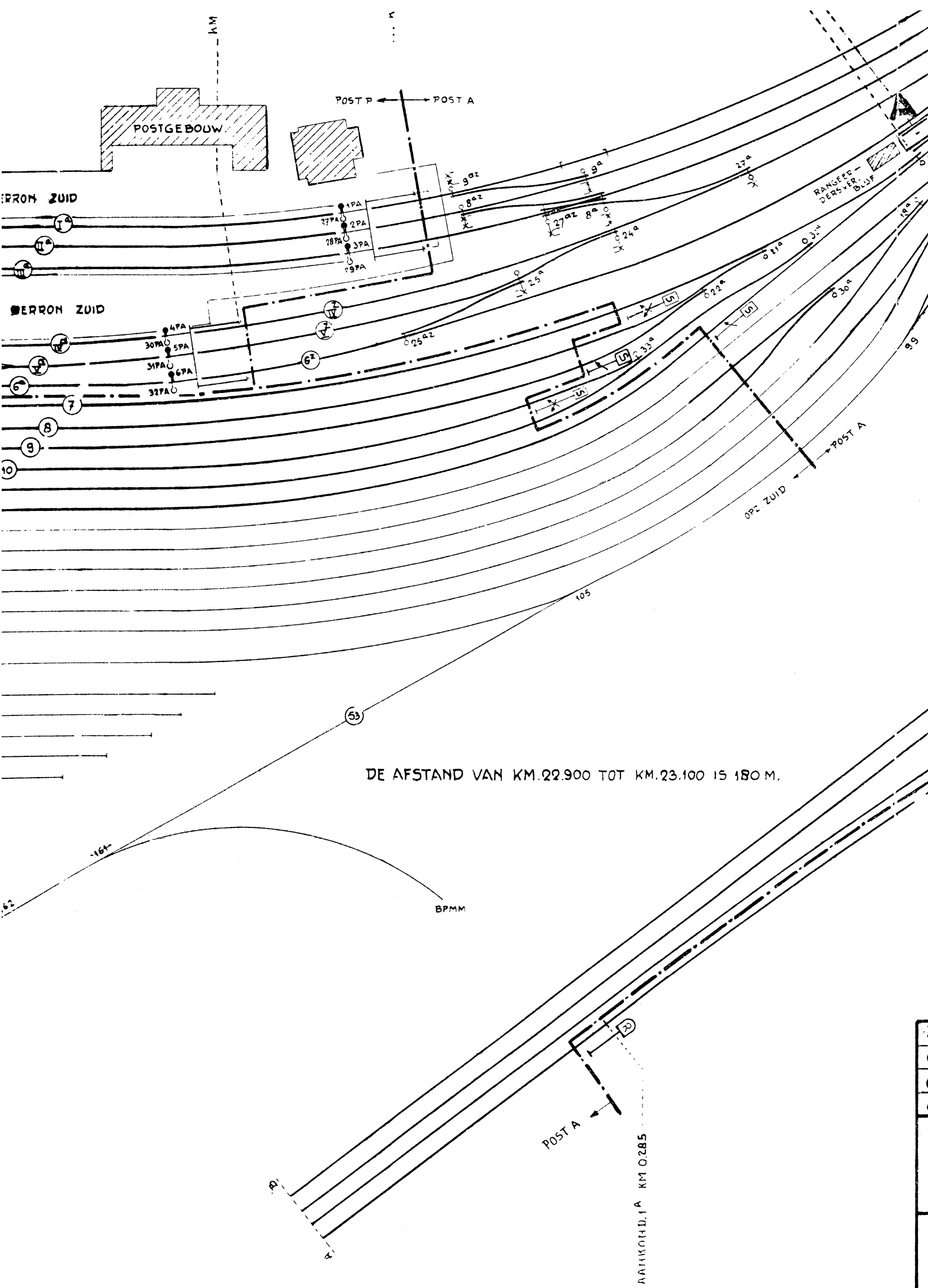
BVS

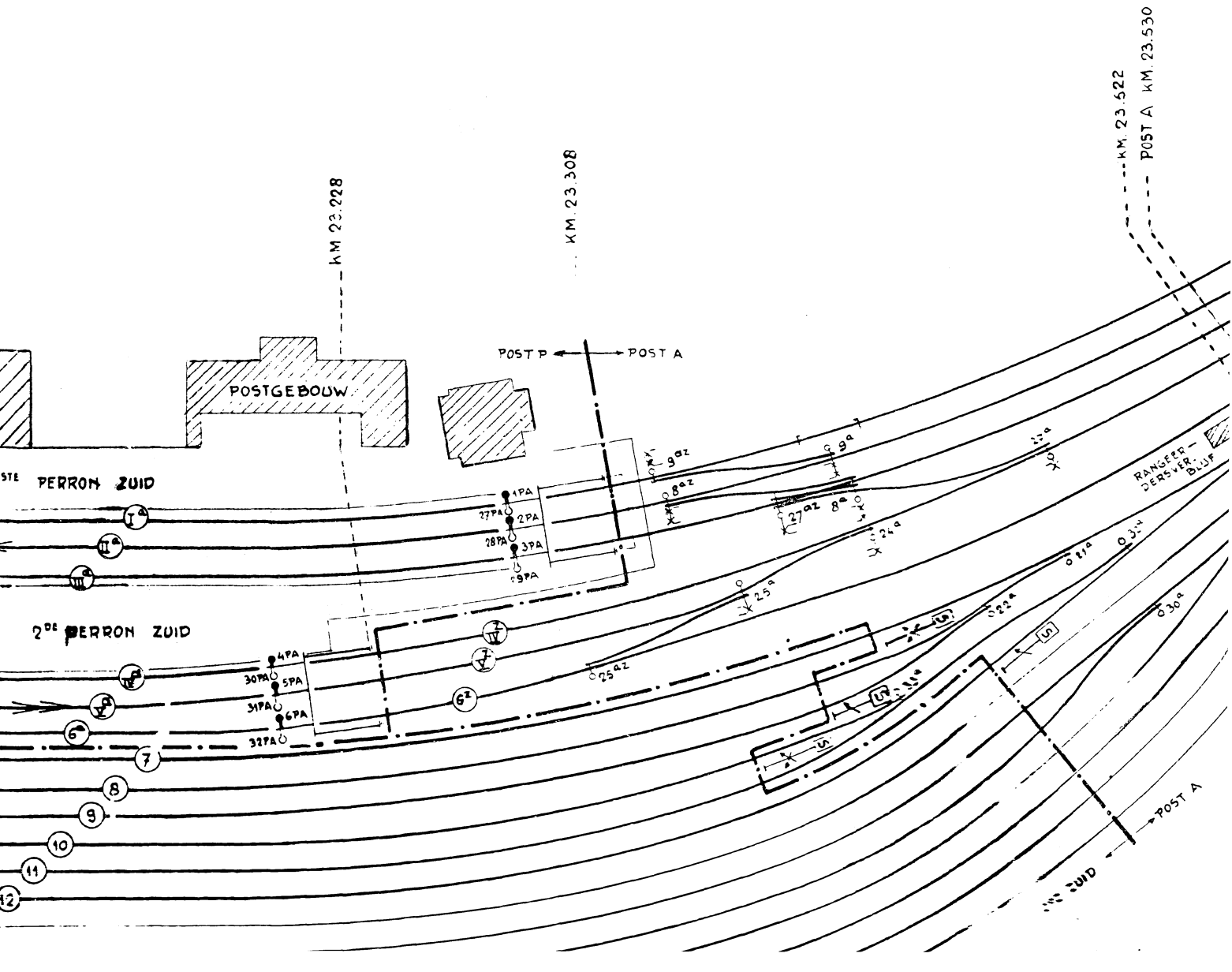
A

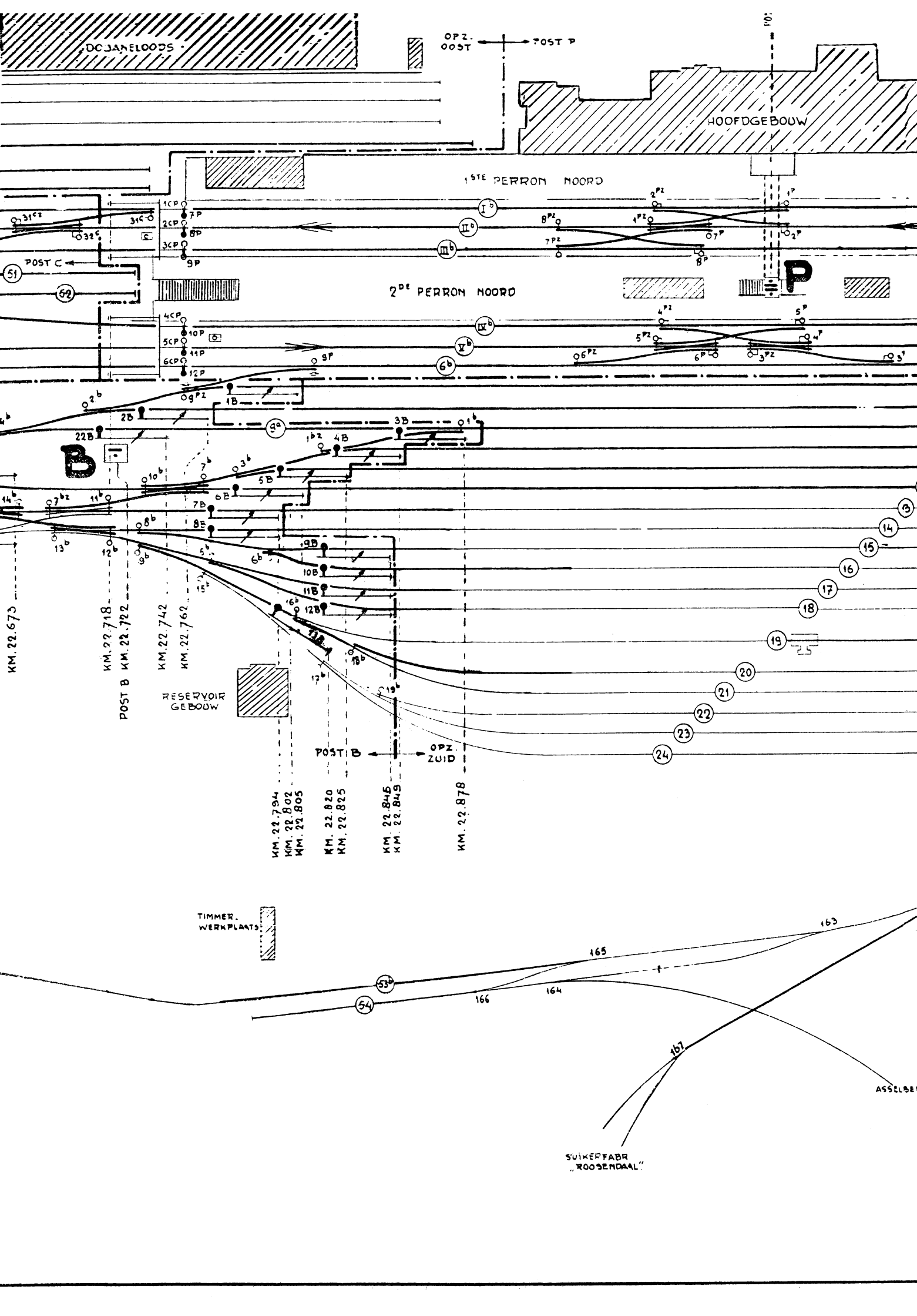


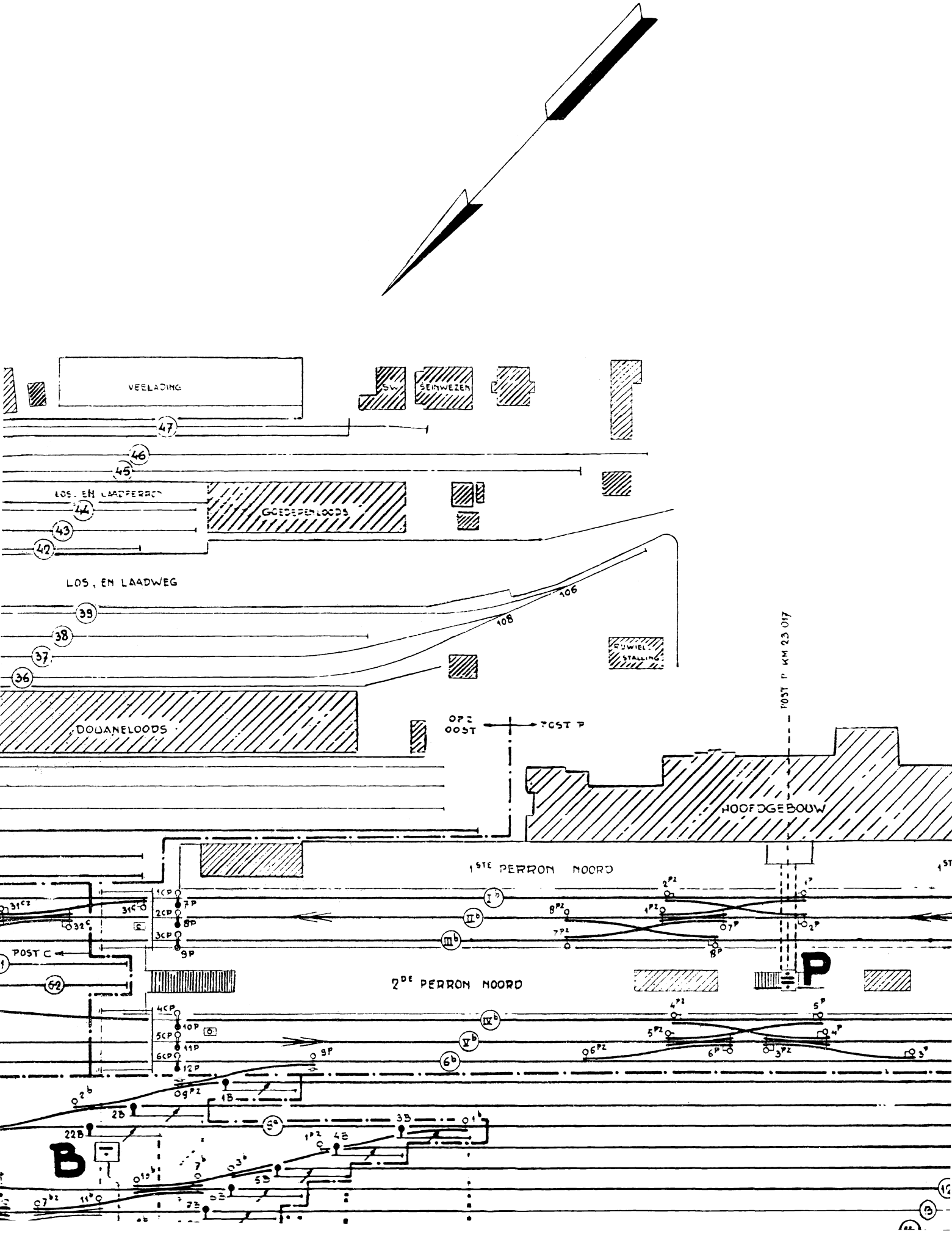
1-5-62	[illegible]	CORR.	V
26.2.62	[illegible]	BORDES 36 C	[illegible]

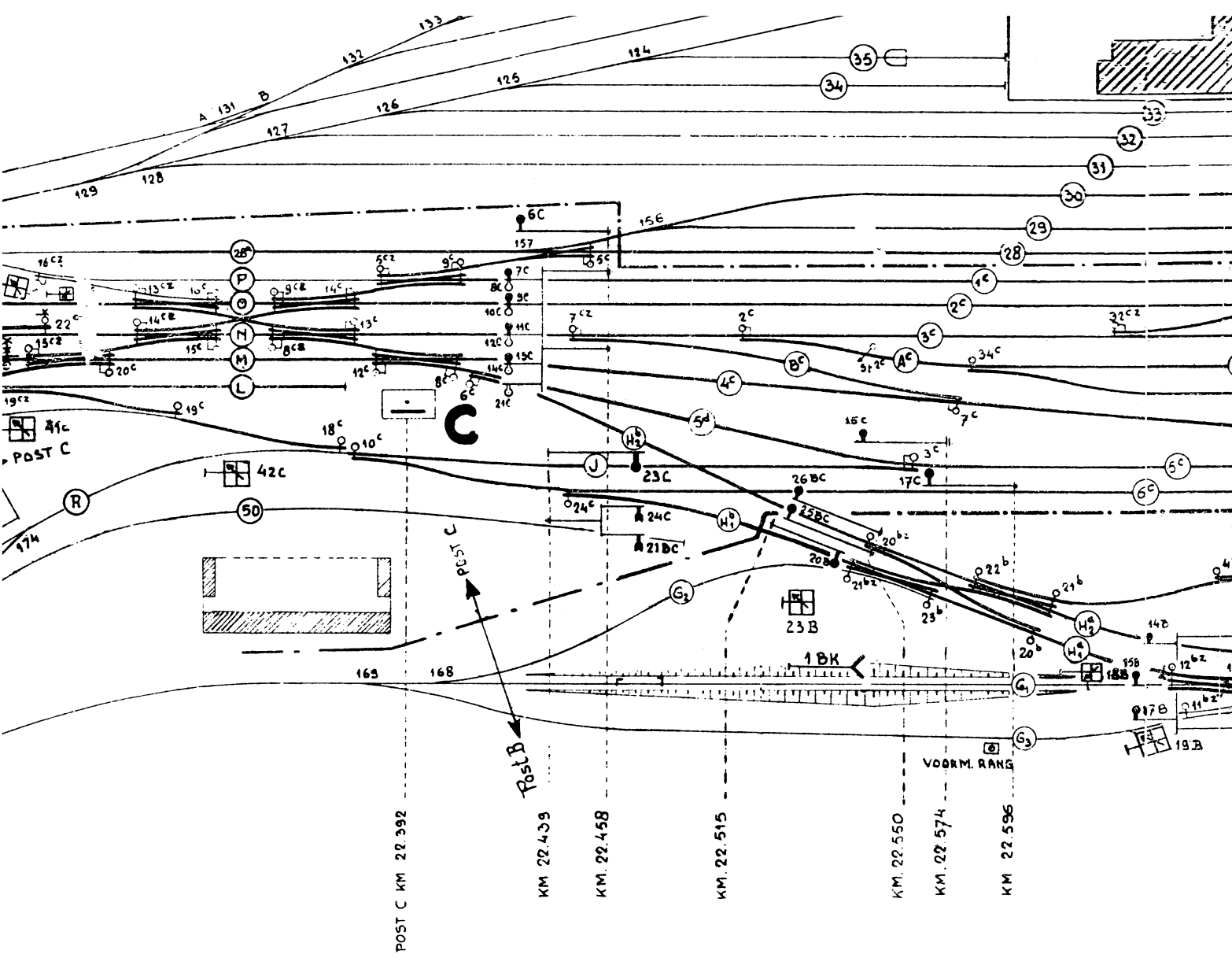
bls
411

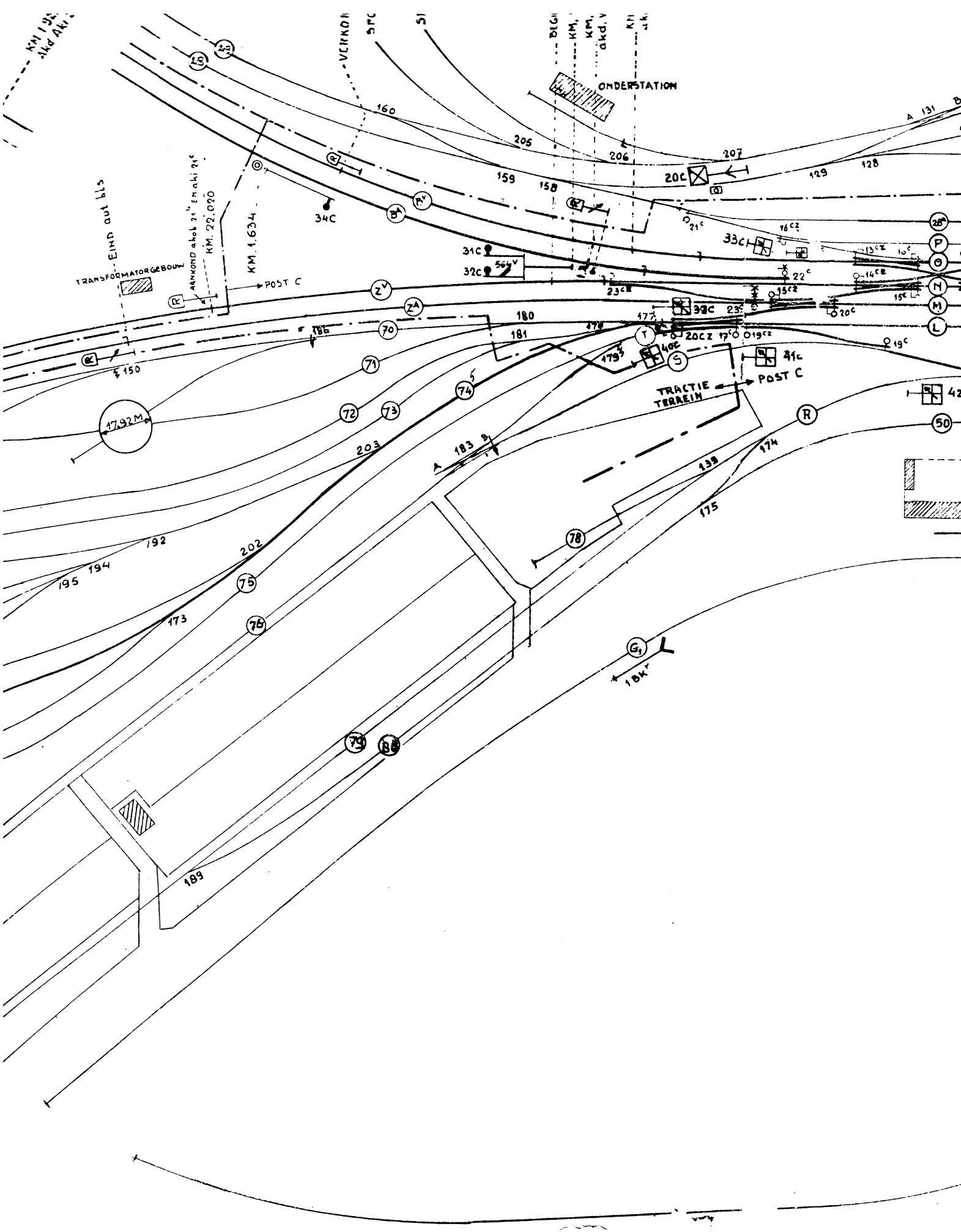

POSTGEBOUW
POST P
POST A
RANGEER-
DERSVER.
BLIJF
1PA
2PA
3PA
4PA
5PA
6PA
27PA
28PA
29PA
30PA
31PA
32PA
OPZ ZUID
105
99
53
-164-
BPMM
DE AFSTAND VAN KM.22.900 TOT KM.23.100 IS 180 M.
POST A
AANKOND.1A KM 0.285

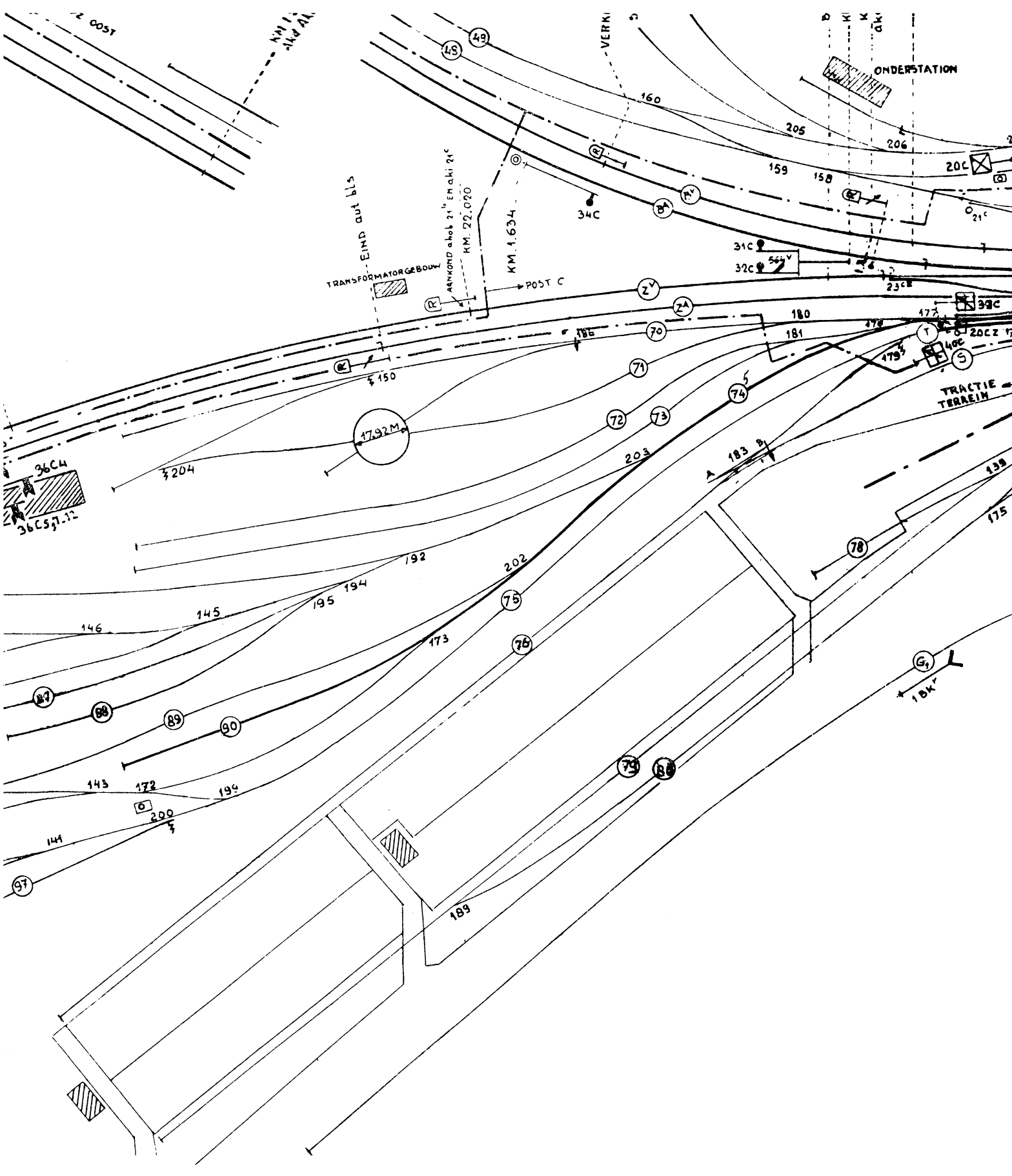

KM 23.228
KM 23.308
KM 23.522
POST A KM 23.530
POSTGEBOUW
POST P
POST A
STE PERRON ZUID
2DE PERRON ZUID
1PA
2PA
3PA
4PA
5PA
6PA
27PA
28PA
29PA
30PA
31PA
32PA
RANGEER-DERSVER-BLIJF
POST A
ZUID

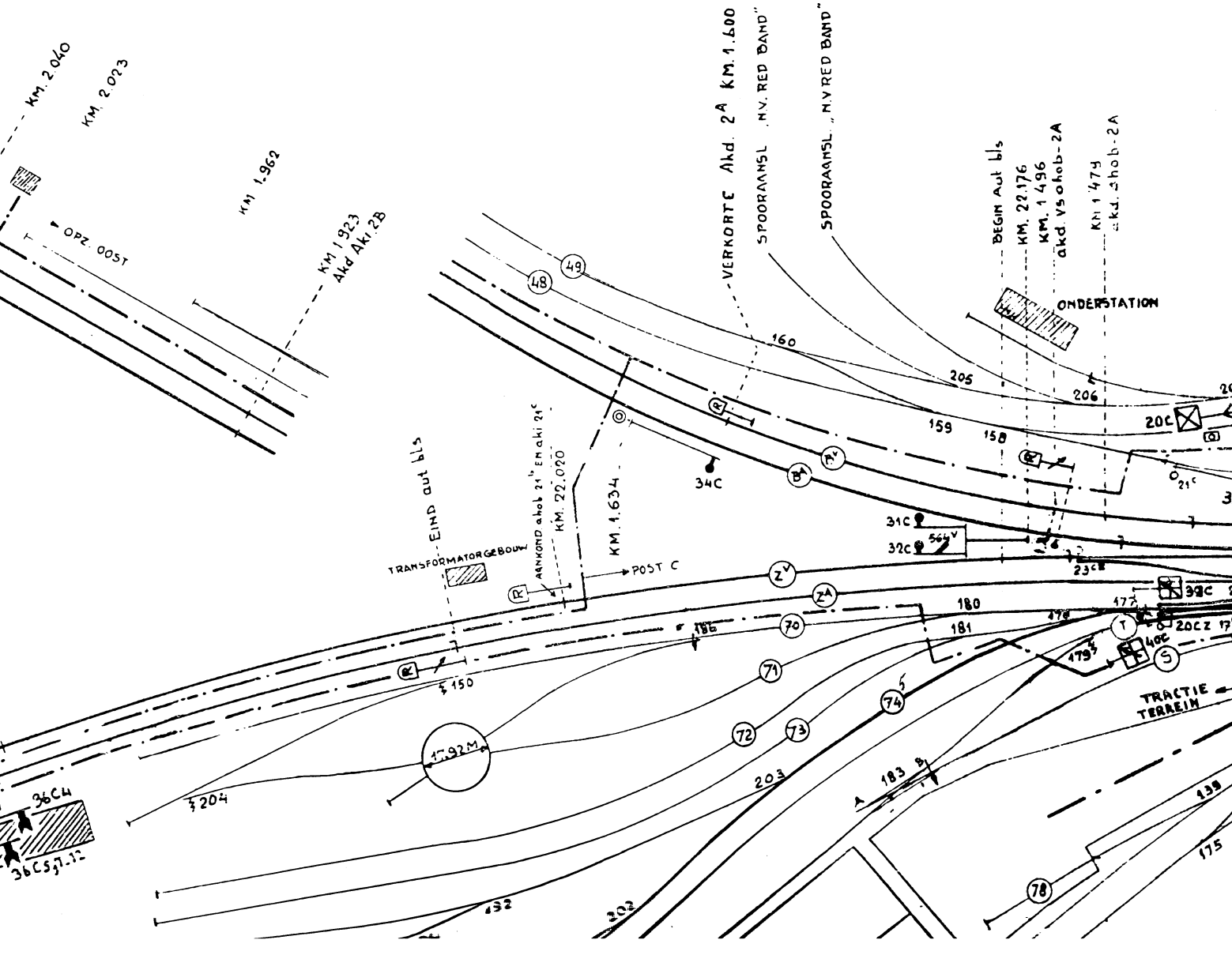

DC JANELOODS
OPZ. OOST
POST P
HOOFDGEBOUW
1STE PERRON NOORD
2DE PERRON NOORD
POST C
POST B
OPZ. ZUID
RESERVOIR GEBOUW
TIMMER. WERKPLAATS
SUIKERFABR. „ROOSENDAAL"
KM. 22.673
KM. 22.718
KM. 22.722
KM. 22.742
KM. 22.762
KM. 22.794
KM. 22.802
KM. 22.805
KM. 22.820
KM. 22.825
KM. 22.845
KM. 22.849
KM. 22.878

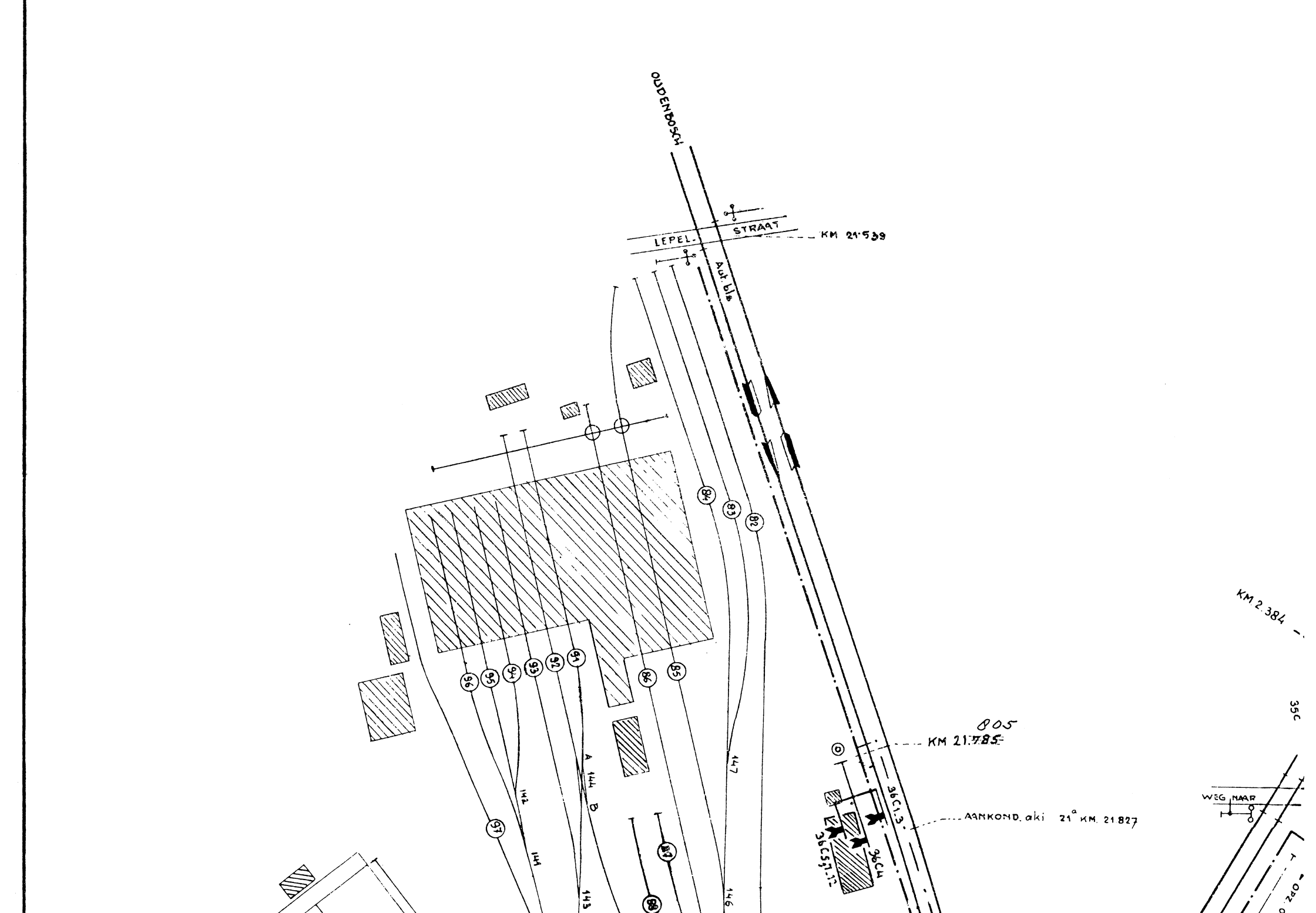

VEELADING
SW
SEINWEZEN
47
46
45
LOS. EN LAADPERRON
GOEDERENLOODS
44
43
42
LOS. EN LAADWEG
106
108
39
38
37
36
FIETSEN STALLING
DOUANELOODS
OPZ OOST
POST P
POST P KM 23 017
HOOFDGEBOUW
1STE PERRON NOORD
2DE PERRON NOORD
POST C
52
1CP
2CP
3CP
4CP
5CP
6CP
7P
8P
9P
10P
11P
12P
I^b
II^b
III^b
IV^b
V^b
6^b
5a
B
P

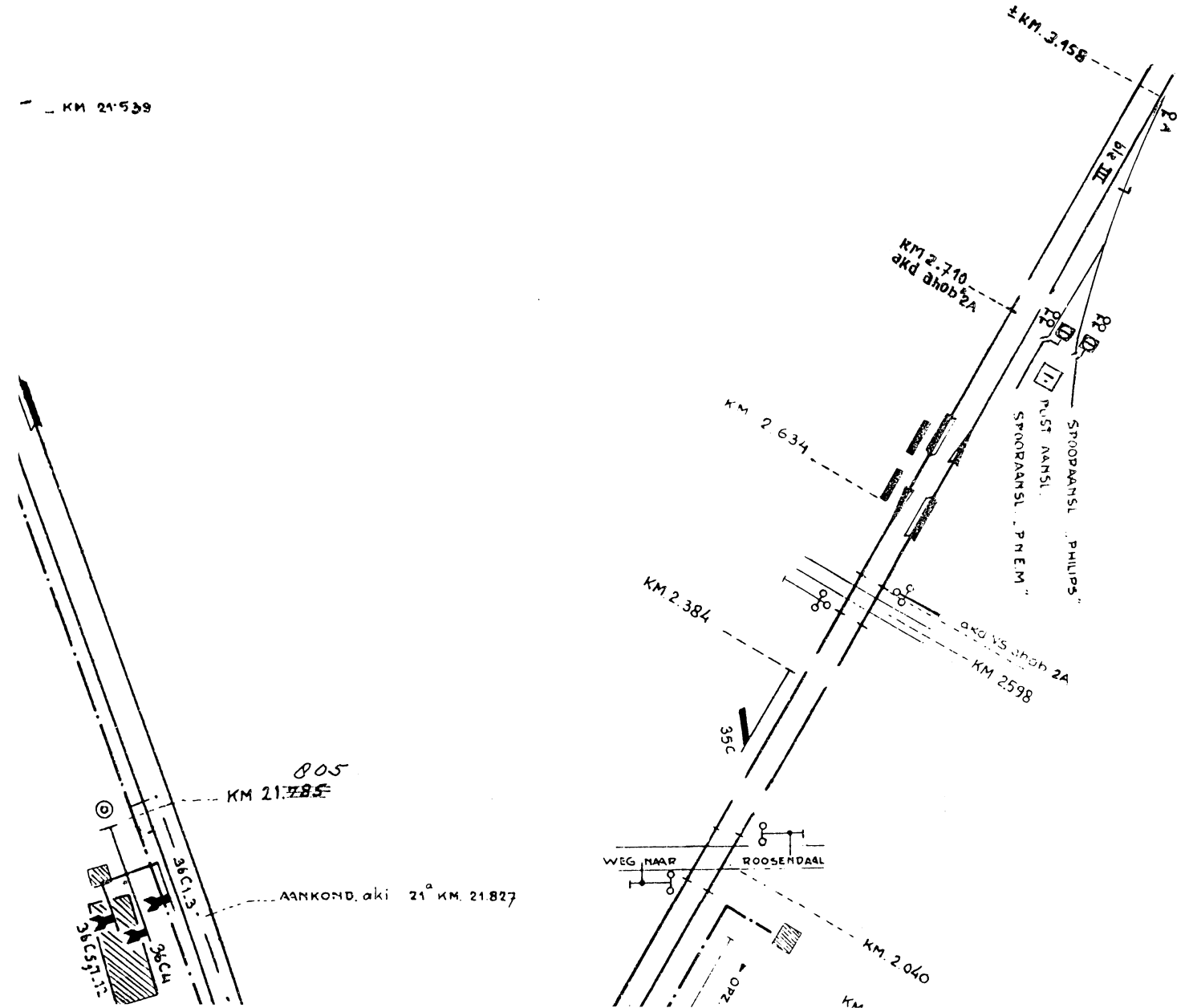

POST C
C
POST B
POST C KM 22.392
KM 22.439
KM 22.458
KM 22.515
KM 22.550
KM 22.574
KM 22.595
VOORM. RANG
1 BK
23 B


ONDERSTATION
TRANSFORMATORGEBOUW
EIND aut bls
AANKOND akob 21e en aki 21e
KM. 22.020
KM. 1.634
POST C
TRACTIE TERREIN
34C
31C
32C
33C
20C
41C
40C
17,92M
150
160
205
206
207
159
158
129
128
180
181
179
203
202
192
194
195
173
189
183
175
174
138
18K


ONDERSTATION
TRANSFORMATORGEBOUW
EIND aut blk
AANKOND a/sch 21b EN a/sch 21c
KM. 22.020
KM. 1.634
POST C
34C
31C
32C
36C4
36C5
17,92M
TRACTIE TERREIN
160
205
206
159
158
204
150
186
70
71
72
73
74
75
76
78
79
80
180
181
179
203
202
192
194
195
146
145
173
143
172
200
149
189
175
135
183
18K

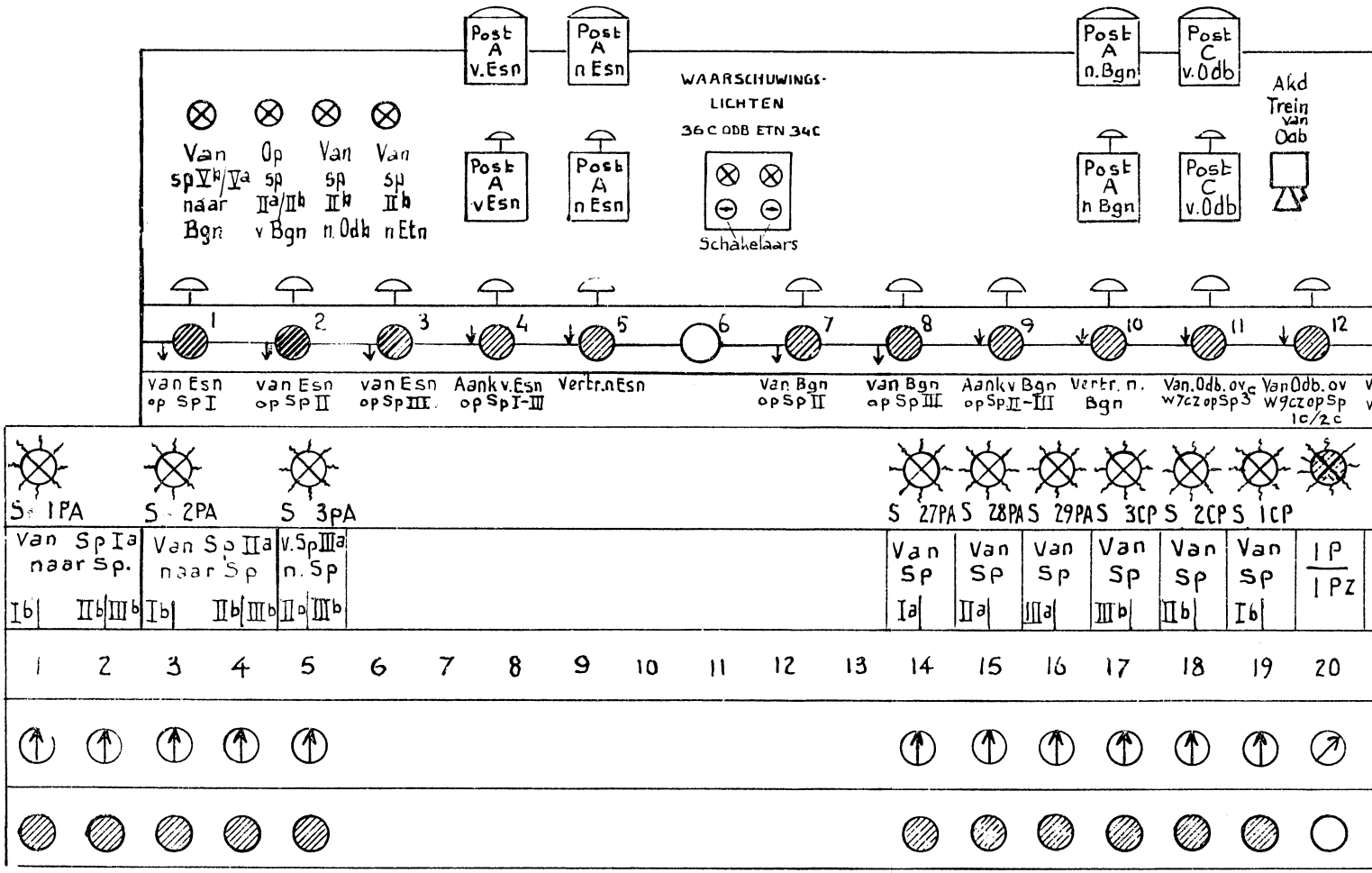

KM. 2.040
KM. 2.023
KM 1.962
KM 1.923
Akd Ak. 2B
OPZ. OOST
VERKORTE Akd. 2A KM. 1.600
SPOORAANSL. N.V. RED BAND"
SPOORAANSL. „ N.V RED BAND"
BEGIN Aut bls
KM. 22.176
KM. 1.496
akd. vs ohob-2A
KM 1.479
akd. shob-2A
ONDERSTATION
48
49
160
205
206
159
158
20C
34C
31C
32C
564V
TRANSFORMATORGEBOUW
EIND aut bls
AANKOND ahob 21b EN akl 21c
KM. 22.020
KM. 1.634
POST C
180
181
186
70
71
72
73
74
150
204
17.92M
36C4
36C5,7,12
203
183
TRACTIE TERREIN
78
175
432
202


OUDENBOSCH
LEPEL-STRAAT
KM 21.539
Aut. bl.
84
83
82
96
95
94
93
92
91
86
85
KM 21.785
805
36C1.3
AANKOND. aki 21ª KM. 21.827
36C4
36C5,7,12
147
146
142
144
143
A 144 B
97
88
KM 2.384
35C
WEG NAAR


KM 21.539
KM 21.785
805
35C1.3
AANKOND. aki 21a KM. 21.827
35C4
35C5
35C5.12
±KM. 3.158
III 219
KM 2.710
akd ahob 2A
KM 2.634
KM 2.384
35C
KM 2598
akd VS shob 2A
SPOORAANSL. "PNEM"
PLST AANSL.
SPOORAANSL. "PHILIPS"
WEG NAAR ROOSENDAAL
KM. 2.040
240

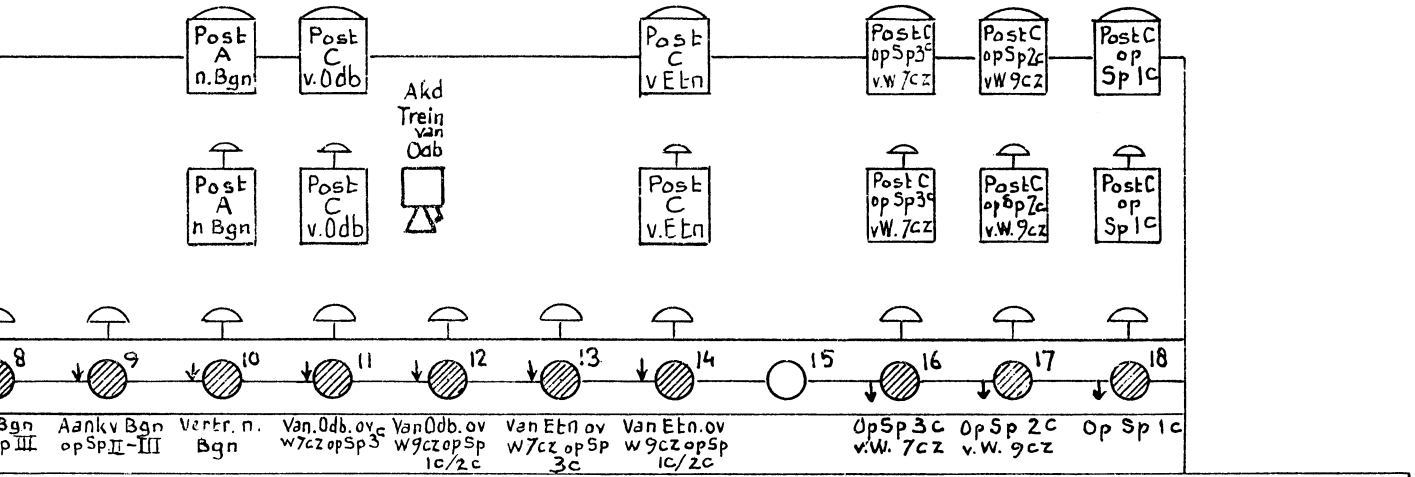
3a | 21-9-'59 | A | 1-5-'62 | B

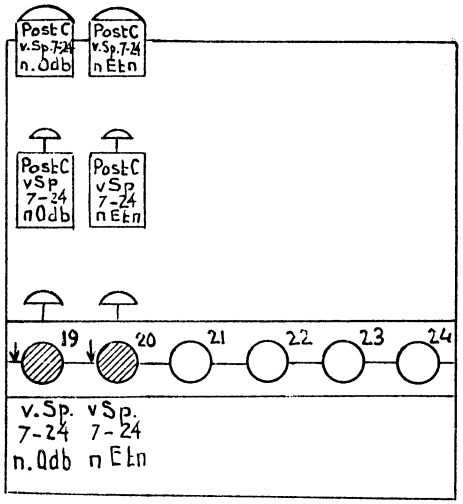
Post P

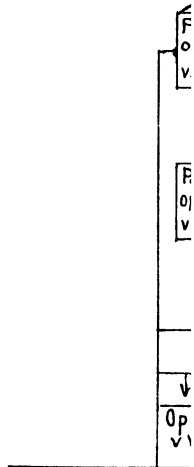


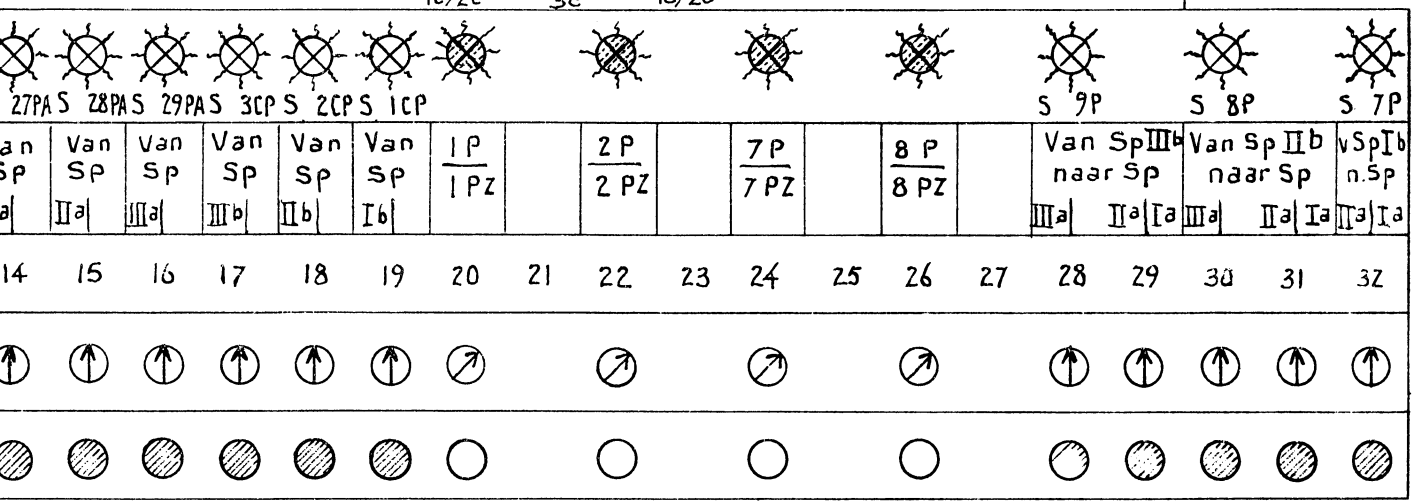
Station Roosendaal

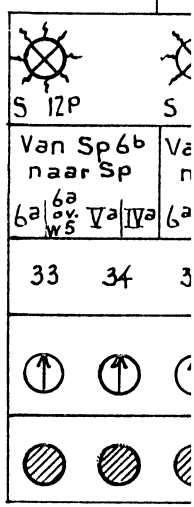
Normale stand der toestellen.



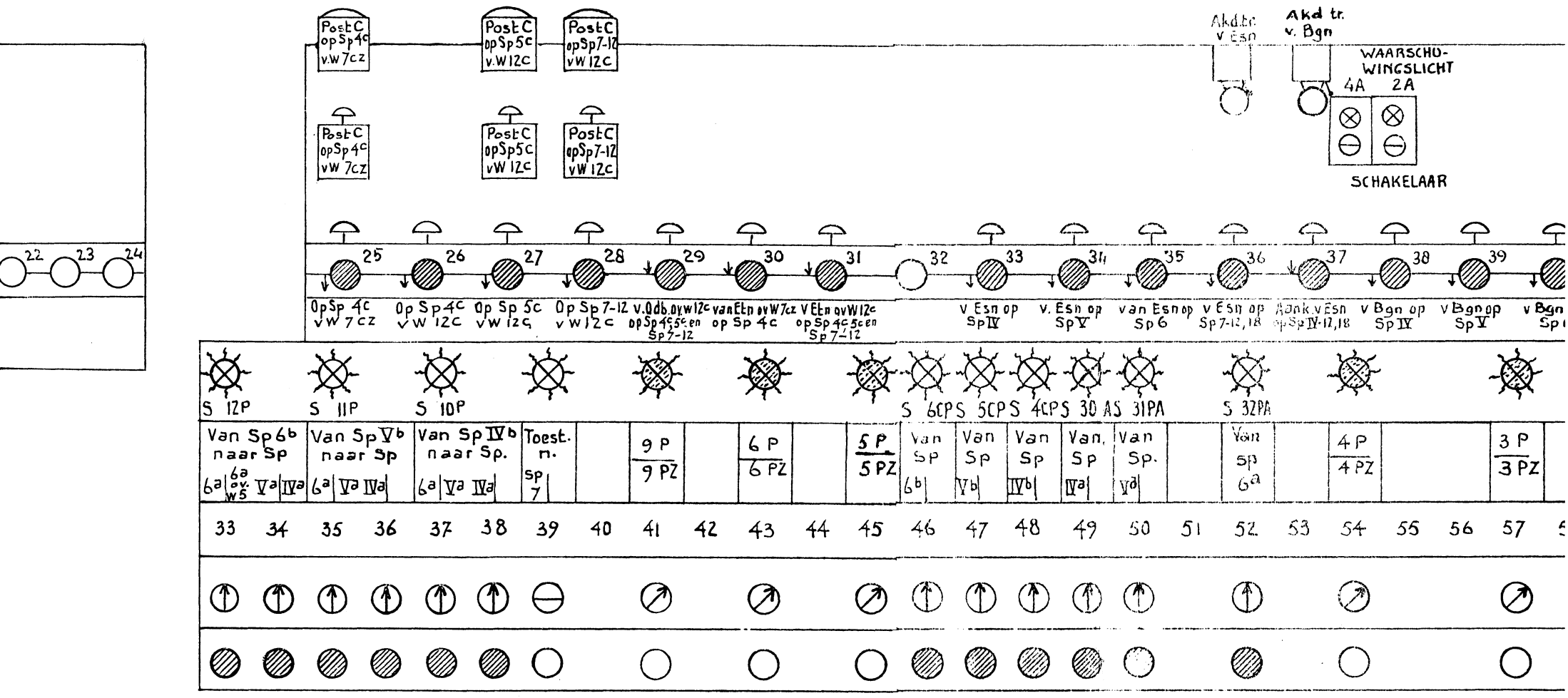




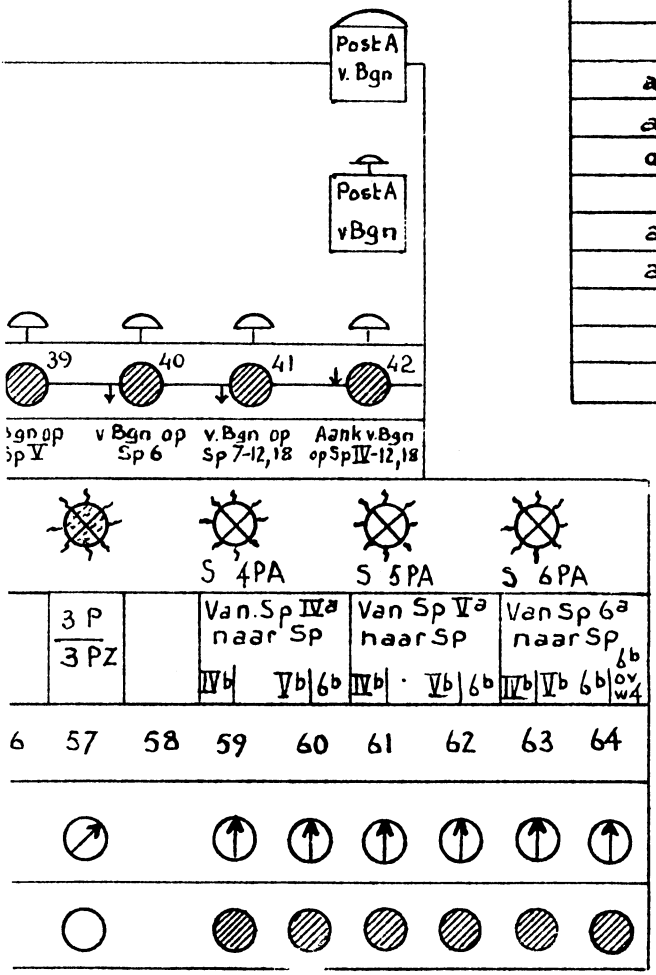




al



Wissels 9P/9PZ geïsoleerd
stelknop voorzien van wisselsperwijzer



Betekenis van de op de storingsmelder aangegeven cijfers:

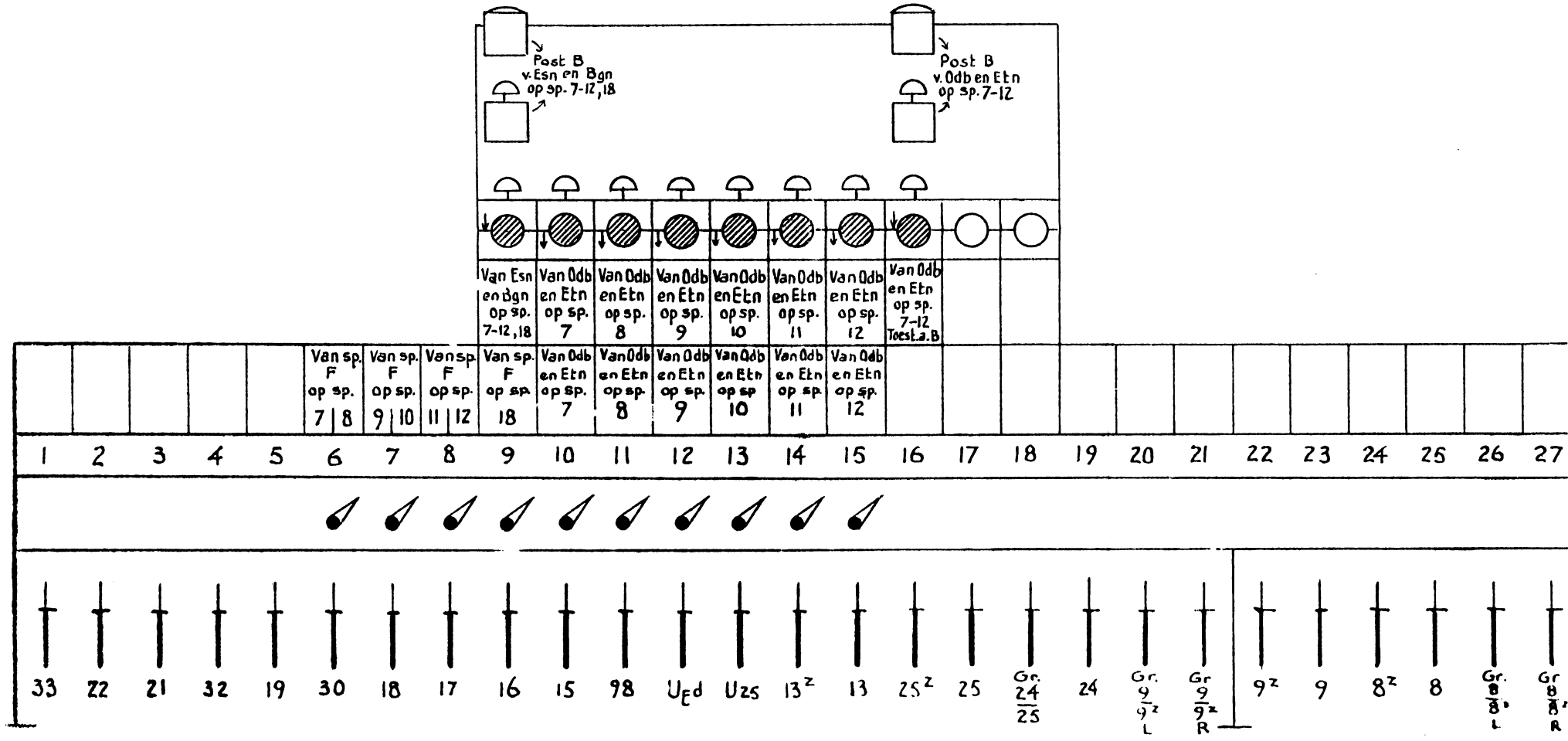
Baanvak	Baanvak	Baanvak
Roosendaal — Essen en Roosendaal-Breda	Roosendaal — Bergen op Zoom	Roosendaal — Oudenbosch
	0 Storingsmelder werkt niet	
—	1 ahob 1^A (km 1.003)	aki 21^C (km 21.539)
aki 25^B (km 25.632) Rsd Esn	2 aki 1^B (km 1.716)	ahob 21^B (km 21.265)
aki 26^A (km 26.096) Rsd-Esn	3 aki 3 (km 3.005)	aki 21^A (km 21.025)
aki 29^A (km 29.159) Rsd-Esn	4 aki 5^A (km 5.124)	aki 20 (km 20.290)
—	5 aki 5^B (km 5.641)	aki 17^A (km 17.011)
ahob 2^A (km 2.040) Rsd Bd	6 ahob 6 (km 6.772)	—
aki 2^B (km 2.598) Rsd Bd	7 aki 7^A (km 7.013)	ahob 16^A (km 16.174)
—	8 aki 7^B (km 7.964)	—
—	9 aki 9 (km 9.658)	—
	10 Geen storing	

3b	1-5-'57	A	21-9-'59	B	1-5-'62	C

Post A

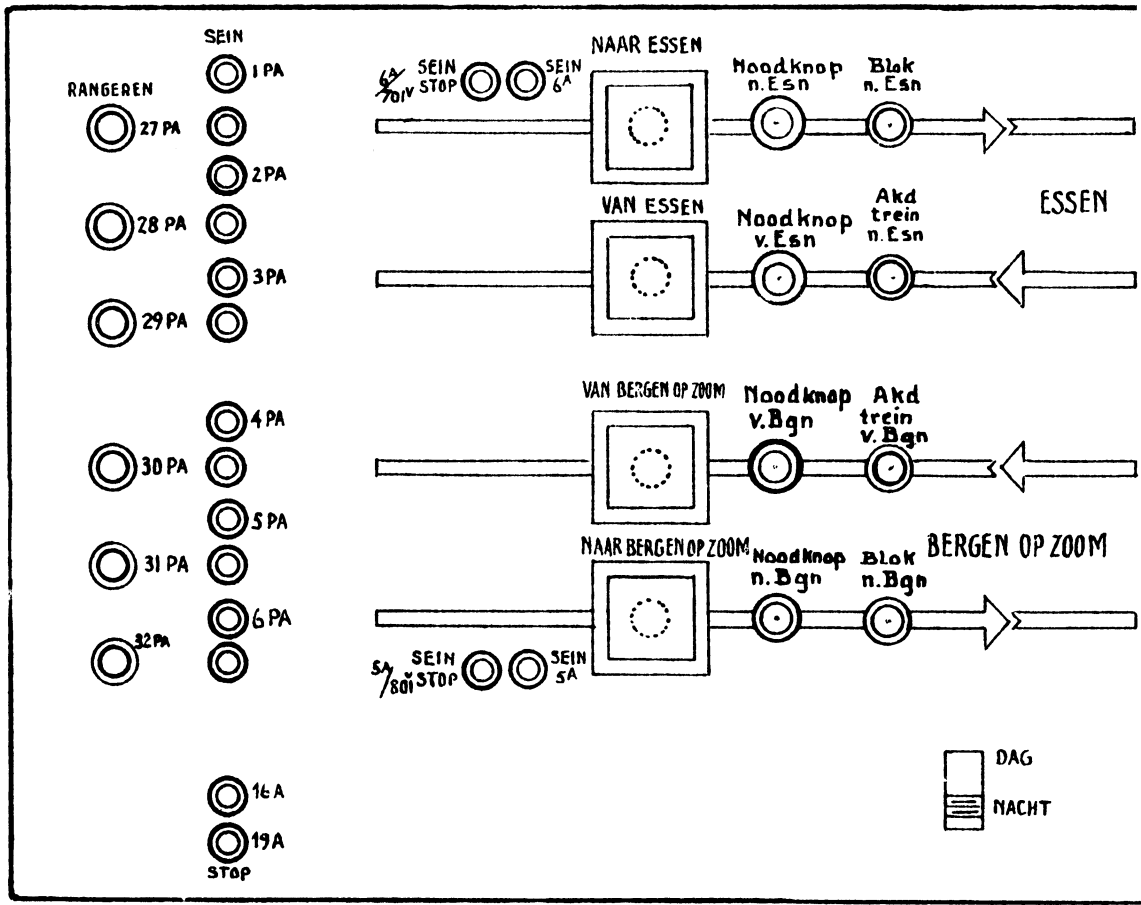
Station ROOSENDAAL

Normale stand der toestellen.



NDAAL

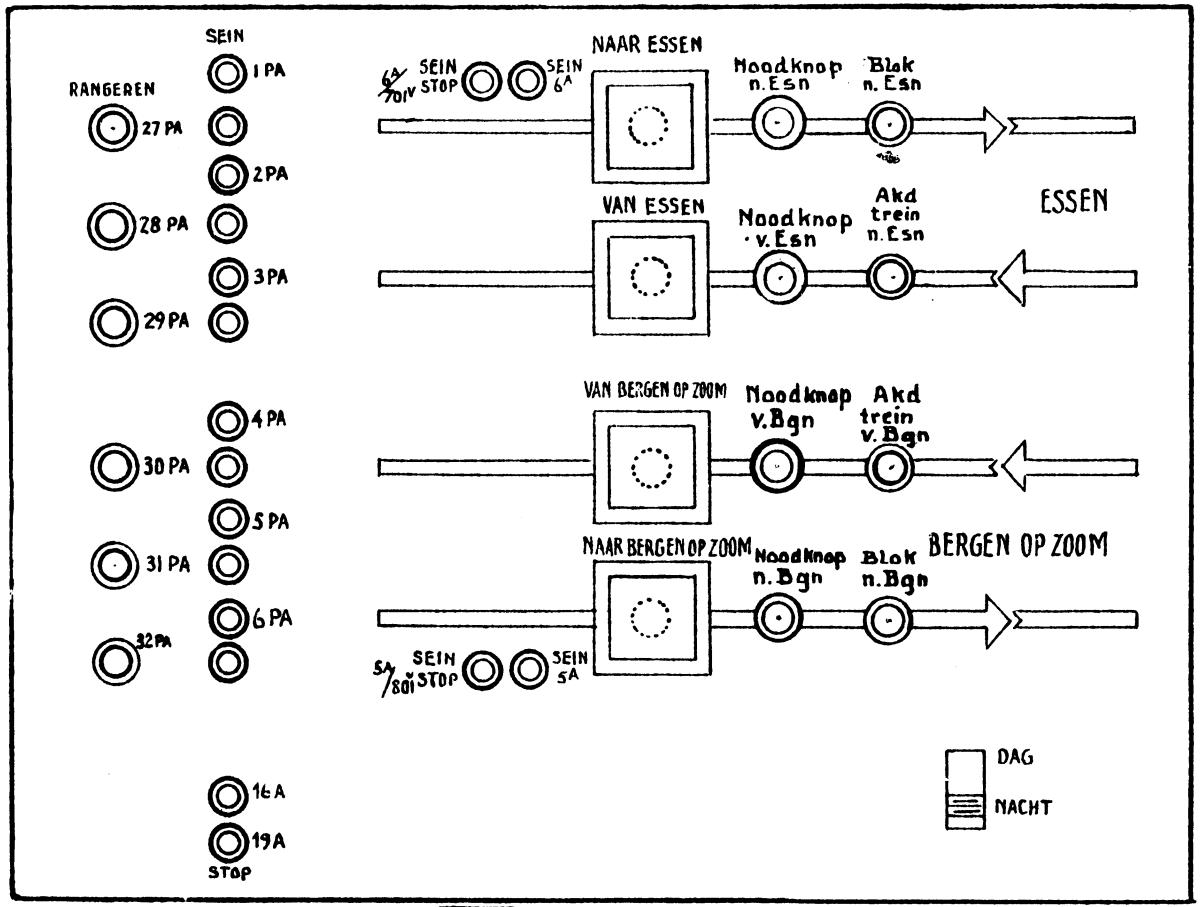
:llen.



V.sp I^a op sp. A

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
											Van sp 13-19 op sp. E^V | V^V	Van sp 13-19 op sp. E^d | Z5	Van sp 7-12 op sp. E^V | V^V	Van sp. 7-12 op sp. E^d	Van sp E op sp E^V | V^V	Van sp E op sp E^d	Van sp. D op sp. E^V | V^V	Van sp. C op sp. E^V	Van sp. B | A op sp. E^V	Van sp. I^a op sp. A SEIN (27 PA)	Van sp. I^a | II^a op sp. B SEIN | SEIN (27PA | 28PA)	Van sp. II^a | III^a op sp. C SEIN | SEIN (28PA | 27PA)	Van sp. II^a | III^a op sp. D SEIN | SEIN (27PA | 28PA)	Van sp. IV^a | V^a op sp. D SEIN | SEIN (30PA | 31PA)	Van sp. 6^a op sp. D | E sein (32PA)	Van sp. 7-12 op sp. F SEIN 16^A	Van sp. 13-18 op sp F SEIN 19A	

Gr. 9 / 9^z L
Gr 9 / 9^z R
9^z
9
8^z
8
Gr. 8 / 8^b L
Gr 8 / 8^z R
27^z
27
Gr 27 / 27^z
Q13-17
Q7-12
Q E
Q D
Q C
Q B
Q A
12

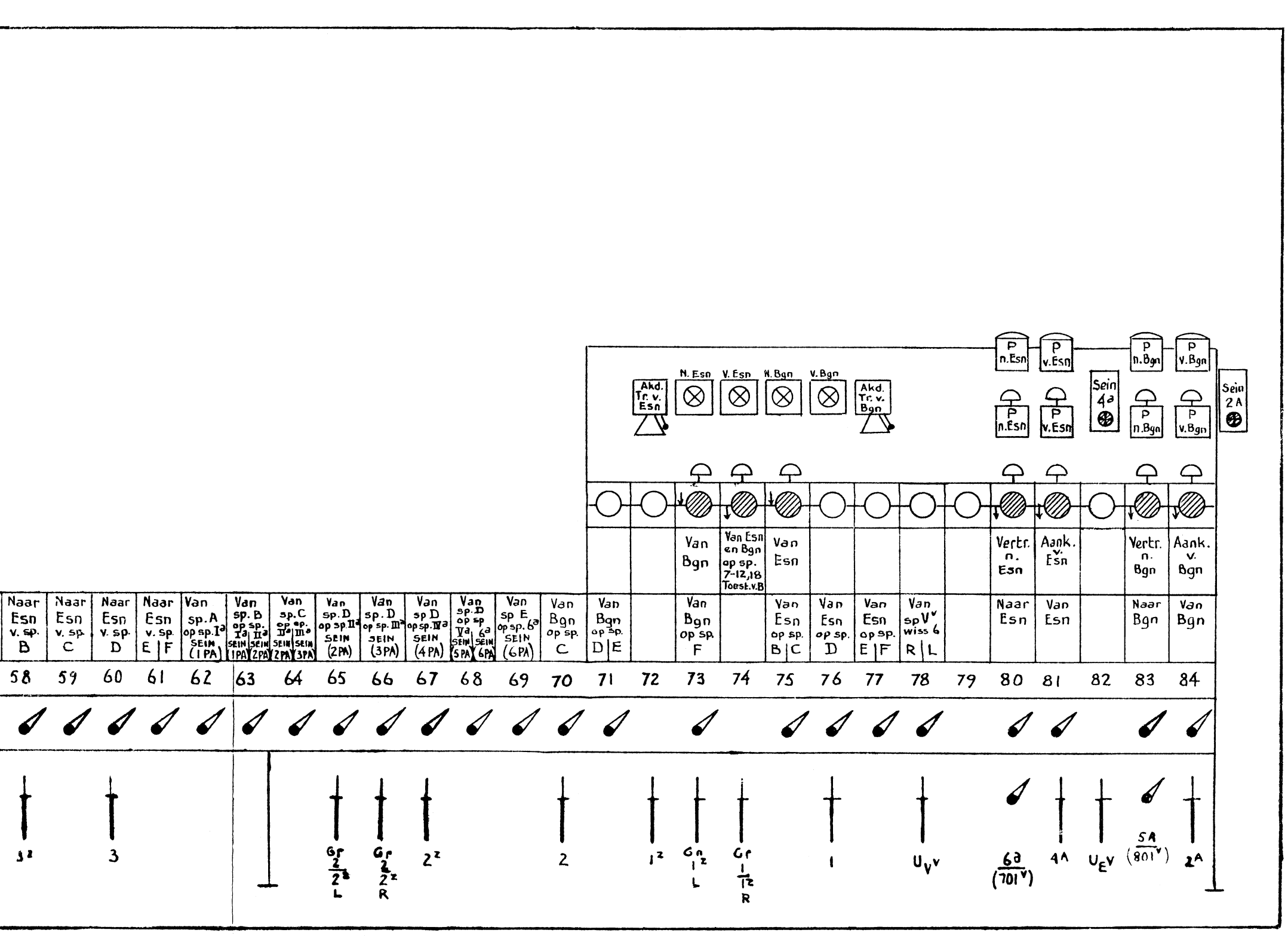


⊗ V.sp I[a] op sp. A

Van sp. 7-12 op sp. E^d	Van sp. E op sp E^v | V^v	Van sp E op sp E^d	Van sp. D op sp. E^v | V^v	Van sp. C op sp. E^v	Van sp. B | A op sp. E^v	Van sp. I^a op sp A SEIN (27PA)	Van sp. I^a | II^a op sp. B SEIN 27PA | SEIN 28PA	Van sp. II^a | III^a op sp. C SEIN 28PA | SEIN 29PA	Van sp. II^a | III^a op sp. D SEIN 28PA | SEIN 29PA	Van sp. III^a | IV^a op sp D SEIN 30PA | SEIN 31PA	Van sp. 6^a op sp. D | E sein (32PA)	Van sp 7-12 op sp. F SEIN 16A	Van sp 13-18 op sp F SEIN 19A						Naar Bgn v. sp. D	Naar Bgn v. sp. E	Naar Bgn v. sp. F	Naar Esn v. sp. A	Naar Esn v. sp. B	Naar Esn v. sp. C	Naar Esn v. sp. D	Naar Esn v. sp. E | F	Van sp. A op sp. I SEIN (1 PA)
34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62

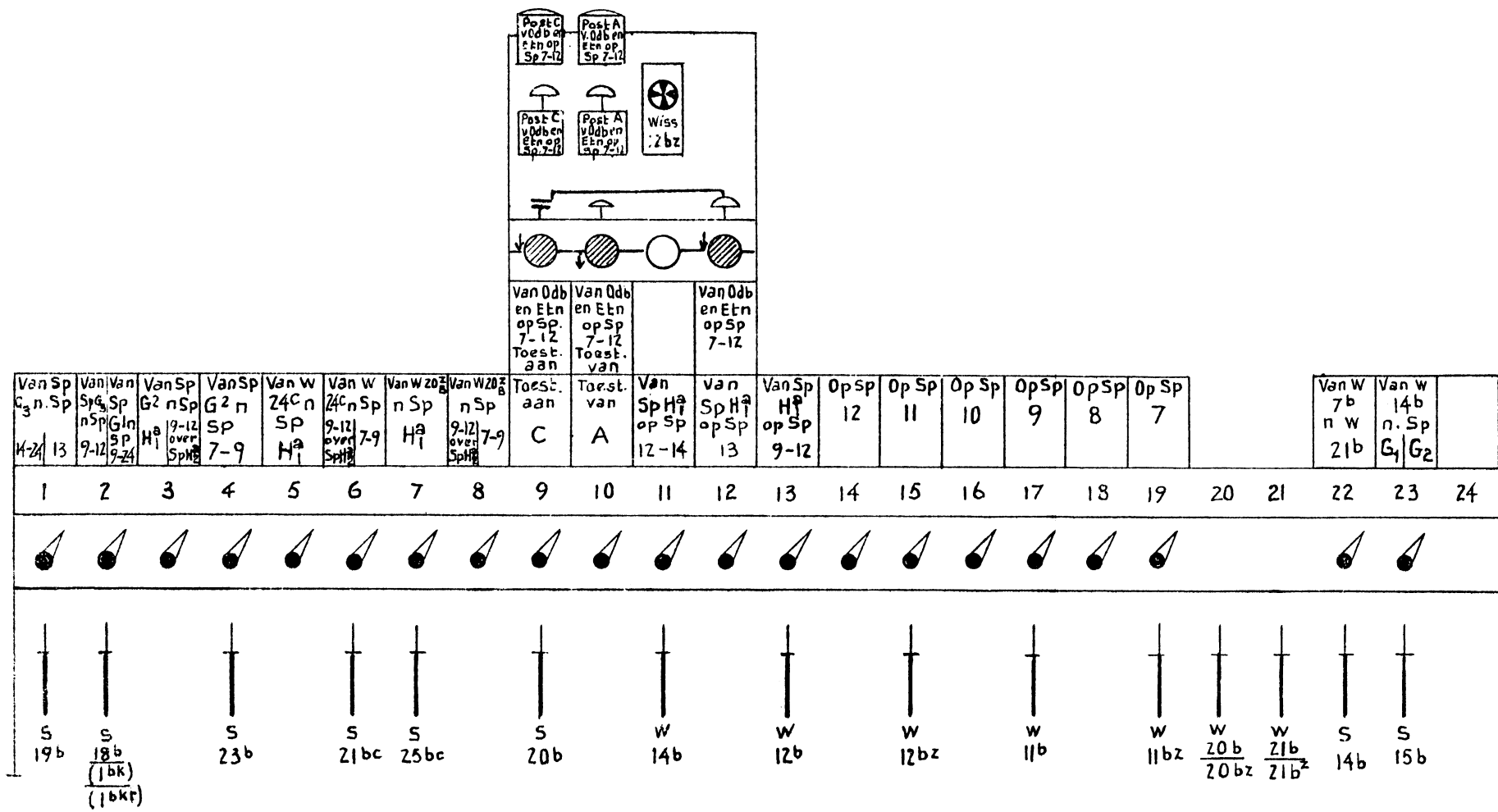
Q 7-12 Q E Q D Q C Q B Q A

12 6^z 6 11^z 11 Gr II L Gr II H^z R Gr 3^z L Gr 3^z R 3^z 3


Akd. Tr. v. Esn
N. Esn
V. Esn
N. Bgn
V. Bgn
Akd. Tr. v. Bgn
P n.Esn
P v.Esn
Sein 4a
P n.Bgn
P v.Bgn
Sein 2A
Van Bgn
Van Esn en Bgn op sp. 7-12,18 Toest.v.B
Van Esn
Vertr. n. Esn
Aank. v. Esn
Vertr. n. Bgn
Aank. v. Bgn
Naar Esn v. sp. B
Naar Esn v. sp. C
Naar Esn v. sp. D
Naar Esn v. sp. E | F
Van sp. A op sp. Ia SEIN (1 PA)
Van sp. B op sp. Ia IIa SEIN 1PA SEIN 2PA
Van sp. C op sp. IIa IIIa SEIN 2PA SEIN 3PA
Van sp. D op sp IIIa SEIN (2PA)
Van sp. D op sp. IIIa SEIN (3PA)
Van sp D op sp. IVa SEIN (4 PA)
Van sp. D op sp Va 6a SEIN 5PA SEIN 6PA
Van sp E op sp. 6a SEIN (6PA)
Van Bgn op sp. C
Van Bgn op sp. D | E
Van Bgn op sp. F
Van Esn op sp. B | C
Van Esn op sp. D
Van Esn op sp. E | F
Van sp V wiss 6 R | L
Naar Esn
Van Esn
Naar Bgn
Van Bgn
58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84
3z
3
Gr 2 / 2a L
Gr 2 / 2z R
2z
2
1z
Gr 1z L
Gr 1 / 1z R
1
UV v
6a / (701v)
4A
UE v
5A / (801v)
2A

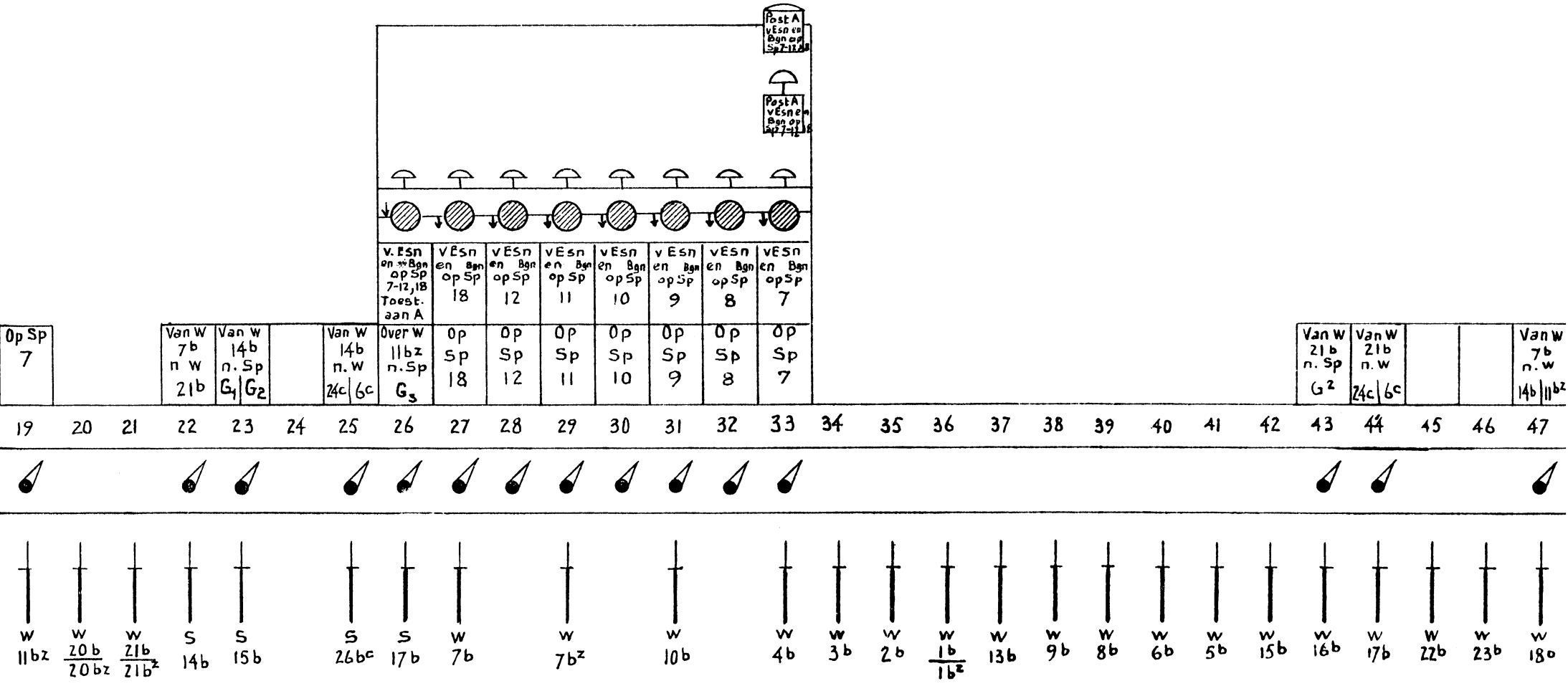
3c | 21-9-59 | A | 1-5-62 | B

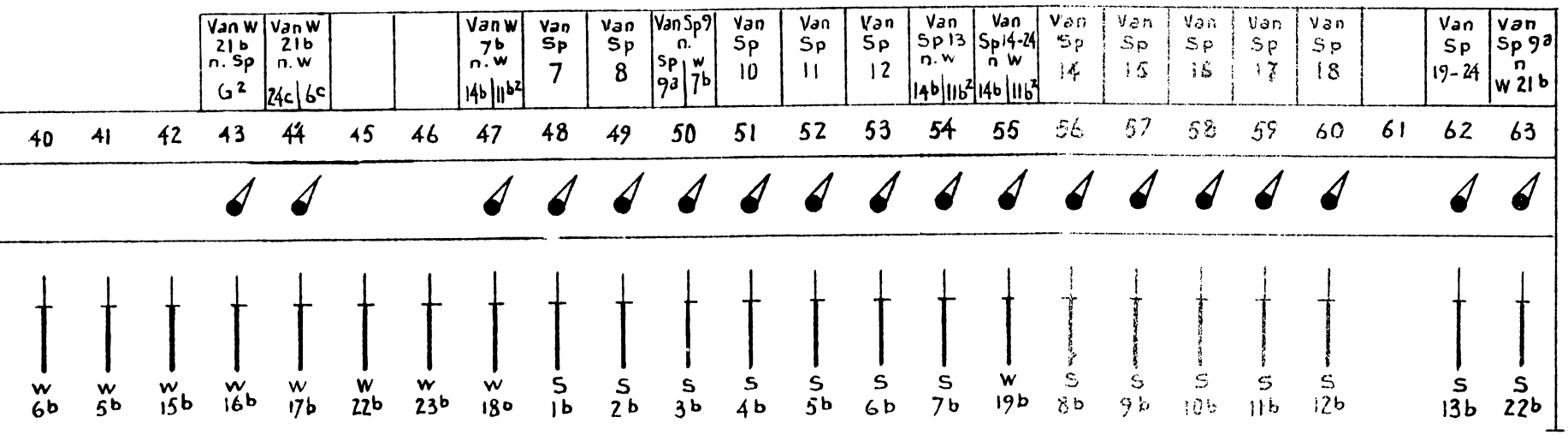
Post B



Station Roosendaal.

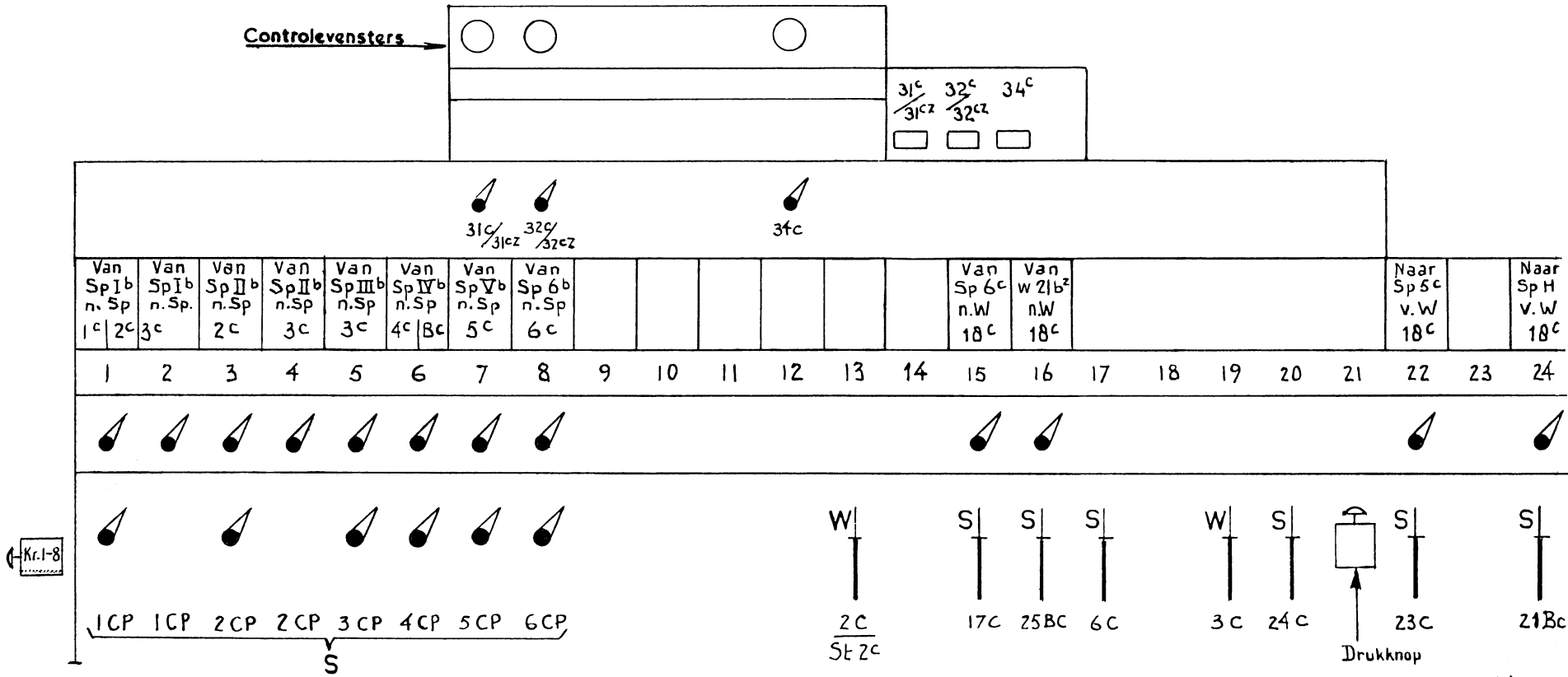
Normale stand der toestellen.




Van W 21b n. Sp G2
Van W 21b n. W 24c | 6c
Van W 7b n. W 14b | 11b2
Van Sp 7
Van Sp 8
Van Sp 9 n. Sp 9a | W 7b
Van Sp 10
Van Sp 11
Van Sp 12
Van Sp 13 n. W 14b | 11b2
Van Sp 14-24 n W 14b | 11b2
Van Sp 14
Van Sp 15
Van Sp 16
Van Sp 17
Van Sp 18
Van Sp 19-24
Van Sp 9a n W 21b
40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63
W 6b
W 5b
W 15b
W 16b
W 17b
W 22b
W 23b
W 18o
S 1b
S 2b
S 3b
S 4b
S 5b
S 6b
S 7b
W 19b
S 8b
S 9b
S 10b
S 11b
S 12b
S 13b
S 22b

3d 16-2-'61 A 1-5-'62 B 19-7-67 C 17e wbl

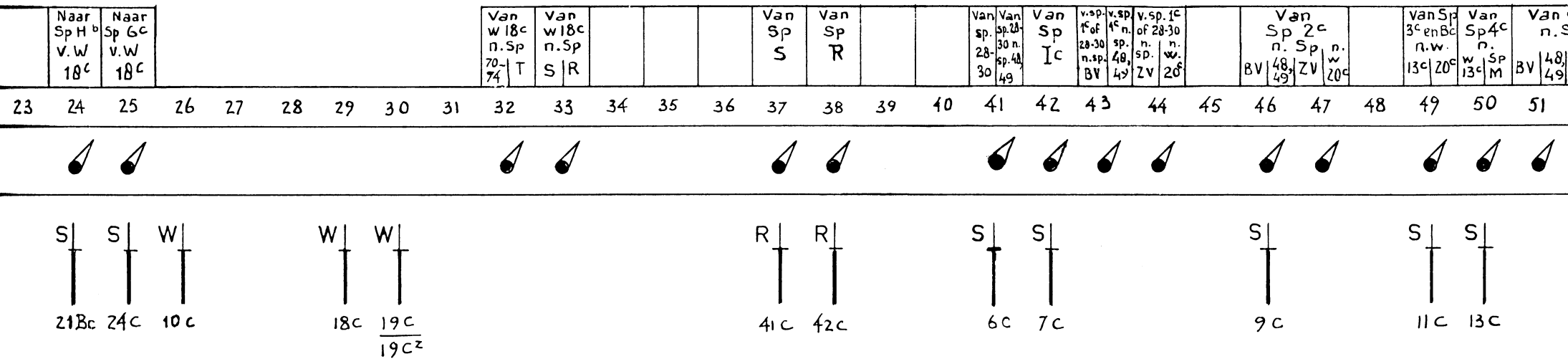
Post C



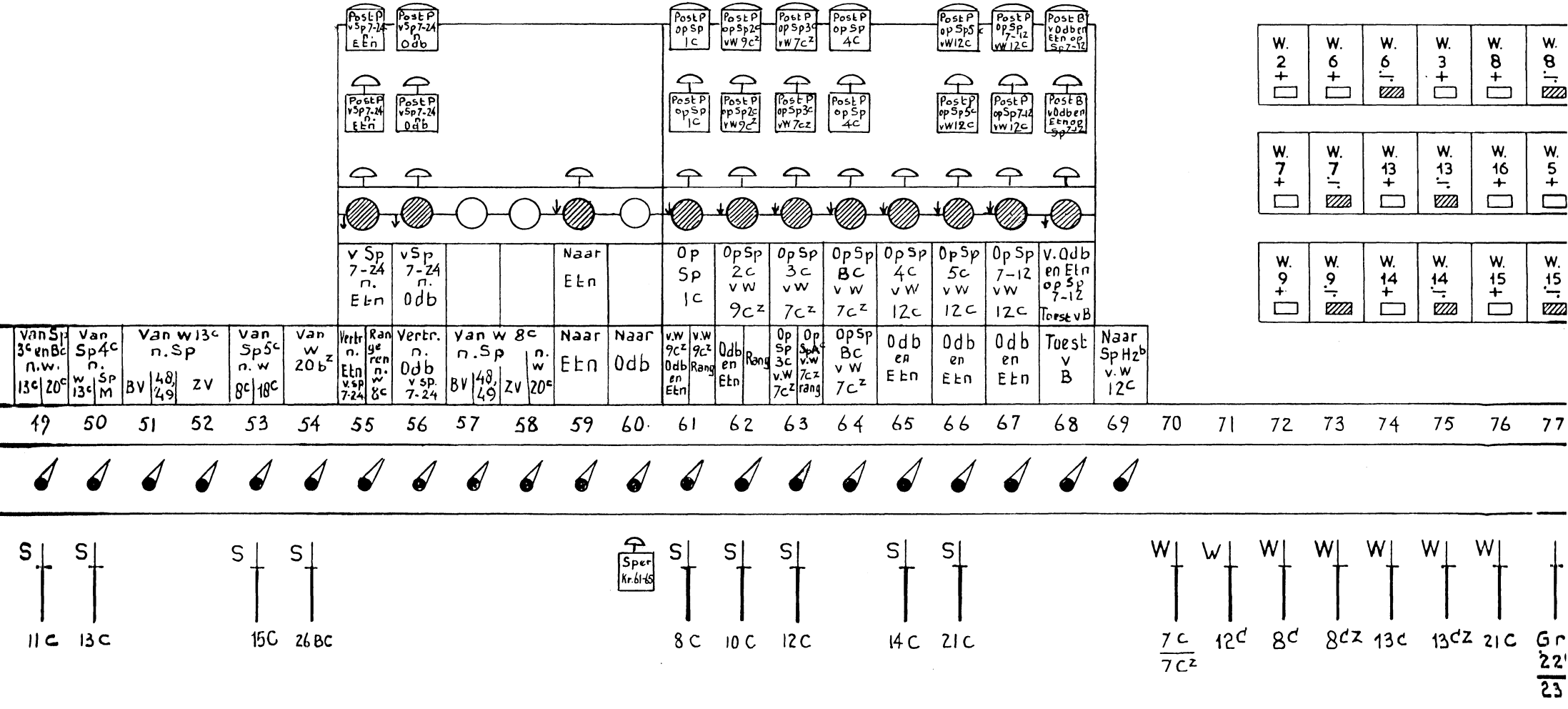
Betekenis van de letters R, S en W.
R = rangeerstop of paallantaren.
S = Seinpalen.
W = Wissels.

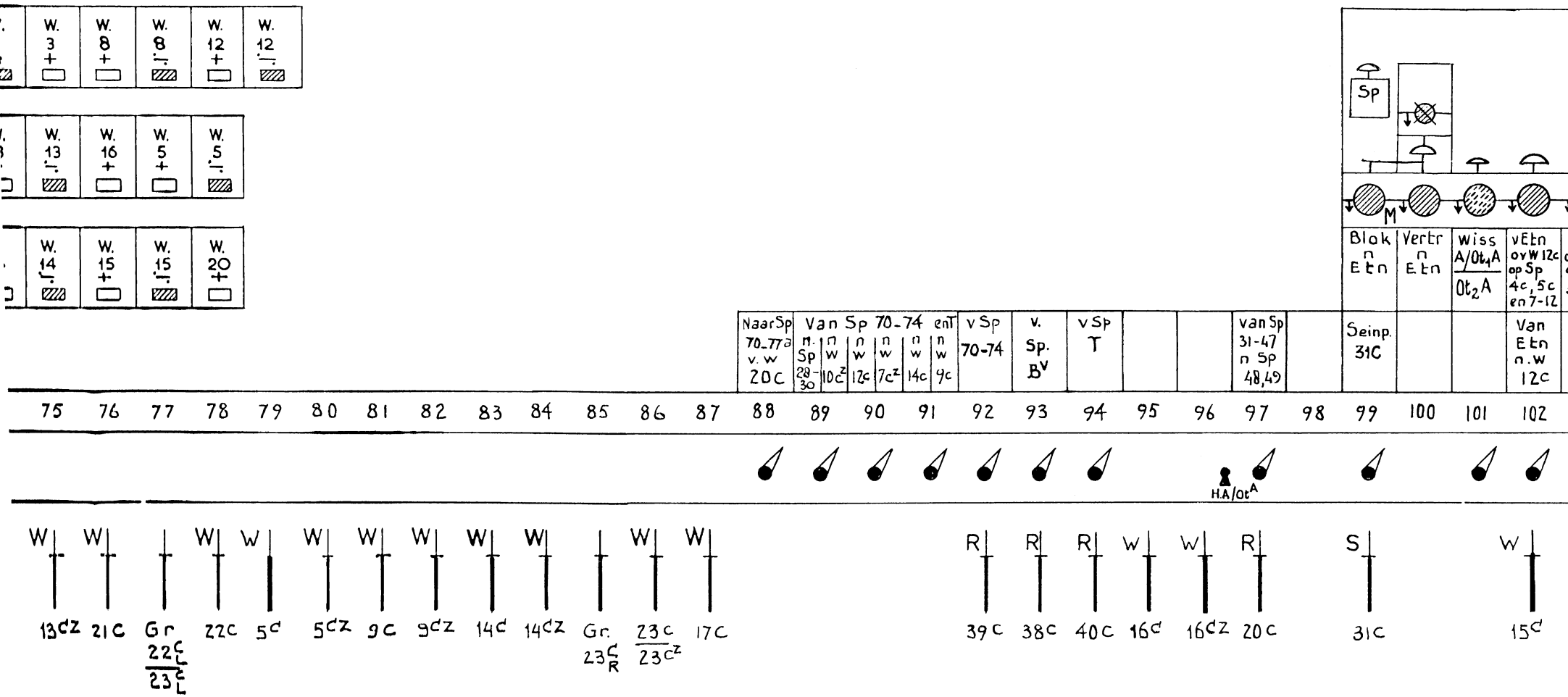
Station Roosendaal

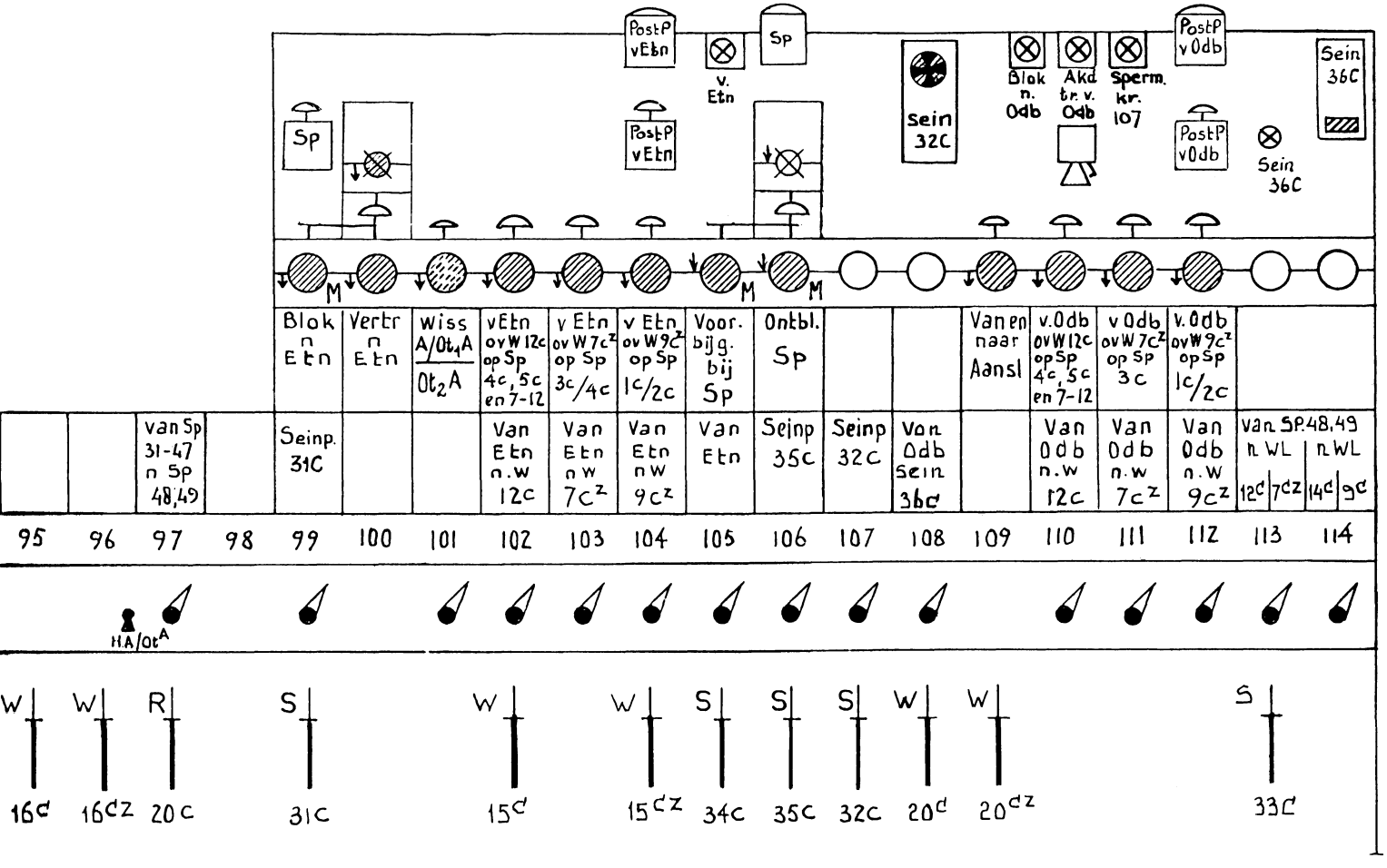
Normale stand der toestellen.



kondiging


Post P v Sp 7-24 n. Een
Post P v Sp 7-24 n. Odb
Post P op Sp 1c
Post P op Sp 2c v W 9c z
Post P op Sp 3c v W 7c z
Post P op Sp 4c
Post P op Sp 5c v W 12c
Post P op Sp 7-12 v W 12c
Post B v Odb en Een op Sp 7-12
W. 2 + W. 6 + W. 6 W. 3 + W. 8 + W. 8
W. 7 + W. 7 W. 13 + W. 13 W. 16 + W. 5 +
W. 9 + W. 9 W. 14 + W. 14 W. 15 + W. 15
V Sp 7-24 n. Een
V Sp 7-24 n. Odb
Naar Een
Op Sp 1c
Op Sp 2c v W 9c z
Op Sp 3c v W 7c z
Op Sp Bc v W 7c z
Op Sp 4c v W 12c
Op Sp 5c v W 12c
Op Sp 7-12 v W 12c
V. Odb en Een op Sp 7-12 Toest v B
Van Sp 3c en Bc n.w. 13c 20c
Van Sp 4c n. w 13c Sp M
Van w 13c n. Sp BV 48, 49 ZV
Van Sp 5c n. w 8c 18c
Van w 20b z
Vertr n. Een v. sp 7-24
Rangeren n. w 8c
Vertr. n. Odb v sp. 7-24
Van w 8c n. Sp BV 48, 49 ZV n. w 20c
Naar Een
Naar Odb
v.w 9c z Odb en Een
v.w 9c z Rang
Odb en Een
Rang
Op Sp 3c v.w 7c z
Op Sp 3c v.w 7c z rang
Op Sp Bc v W 7c z
Odb en Een
Odb en Een
Odb en Een
Toest v B
Naar Sp Hz b v. w 12c
19 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77
S S S S Sper Kr. 61-65 S S S S S W W W W W W W
11 C 13 C 15 C 26 BC 8 C 10 C 12 C 14 C 21 C 7 C / 7 C z 12 C 8 C 8 C z 13 C 13 C z 21 C Gr 22 / 23


W. 3 +
W. 8 +
W. 8 ⊥
W. 12 +
W. 12 ⊥
W. 13 ⊥
W. 16 +
W. 5 +
W. 5 ⊥
W. 14 ⊥
W. 15 +
W. 15 ⊥
W. 20 +
Sp
M
Blok n E t n
Vertr n E t n
Wiss A/Ot1A Ot2A
v E t n ov W 12c op Sp 4c, 5c en 7-12
Naar Sp 70-77a v. w 20c
Van Sp 70-74 en T
n. Sp 28-30
n w 10cz
n w 12c
n w 7cz
n w 14c
n w 9c
v Sp 70-74
v. Sp. Bv
v Sp T
van Sp 31-47 n Sp 48,49
Seinp. 31C
Van E t n n.w 12c
75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102
H.A/Ot A
W 13cz
W 21c
Gr 22c / 23cL
W 22c
W 5d
W 5cz
W 9c
W 9cz
W 14d
W 14cz
Gr. 23c R
W 23c / 23cz
W 17c
R 39c
R 38c
R 40c
W 16d
W 16cz
R 20c
S 31c
W 15d


PostP vEtn
v. Etn
Sp
Sein 32C
Blok n. Odb
Akd. tr. v. Odb
Sperm. kr. 107
PostP vOdb
Sein 36C
Sp
PostP vEtn
PostP vOdb
Sein 36C
M
M
M
Blok n Etn
Vertr n Etn
Wiss A/Ot4A / Ot2A
vEtn ov W 12c op Sp 4c, 5c en 7-12
v Etn ov W 7cz op Sp 3c/4c
v Etn ov W 9cz op Sp 1c/2c
Voor. bijg. bij Sp
Ontbl. Sp
Van en naar Aansl
v. Odb ov W 12c op Sp 4c, 5c en 7-12
v Odb ov W 7cz op Sp 3c
v. Odb ov W 9cz op Sp 1c/2c
van Sp 31-47 n Sp 48,49
Seinp. 31C
Van Etn n.w 12c
Van Etn nw 7cz
Van Etn nw 9cz
Van Etn
Seinp 35c
Seinp 32c
Van Odb Sein 36c
Van Odb n.w 12c
Van Odb n.w 7cz
Van Odb n.w 9cz
van Sp. 48,49 n WL 12c 7cz
n WL 14c 9c
95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114
H.A/ot^A
W W R S W W S S S S W W S
16c 16cz 20c 31c 15c 15cz 34c 35c 32c 20c 20cz 33c

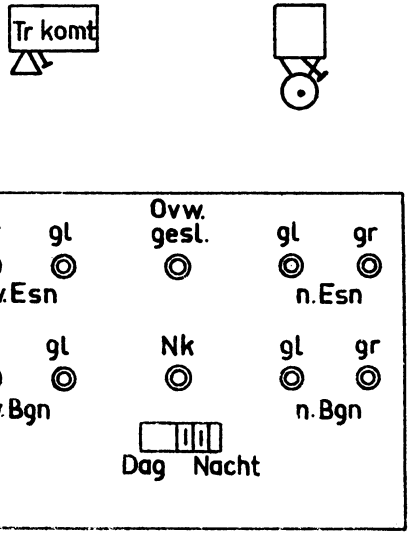
3e | 29-8-60 | A

Station Roosendaal

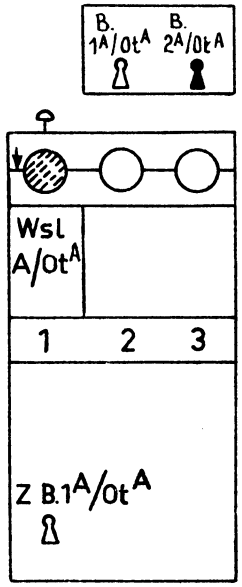
Normale stand van de toestellen

Post E

Elektrische bediening overwegbomen knipperlichten en draaiseinbord OB van nabijgelegen overweg.

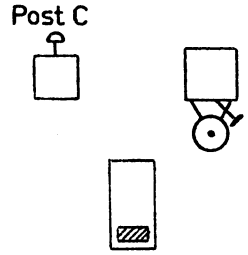


Philips en P.N.E.M.



Wp 24

Bediening overwegbomen en rode knipperlichten van de nabijgelegen overweg.



Station Roosendaal — Post P — Medewerking met:

Over spoor I^b, II^b of III^b op spoor I^a, II^a of III^a

	over spoor:	I^b	I^b	II^b	II^b	II^b	III^b	III^b	III^b
	op spoor:	I^a	II^a	I^a	II^a	III^a	I^a	II^a	III^a
1	Niet omgelegd mogen zijn de stelknoppen in veld	1,2, 3,19, 20,22, 29R, 31R, 32L	1,2, 3,4, 19,24, 29,31, 32R	1,2, 3,4, 5L,18, 24,26, 29,30, 31L, 32	2,3, 4,5L, 18,20, 22,24, 26,29, 30, 31R, 32L	2,4, 5,18, 20,28, 29,31	1,2, 3,4, 5,17, 28, 29L, 30,31, 32	2,3, 4,5, 17,20, 22,28, 29R, 30,31, 32L	2R,4R 5,17, 24,26, 29,30L
2	P legt om de wisselstelknoppen in veld	-	22	20	-	26	20,24	24	-
3	P legt seinstelknop tot 45° om in veld (schel luidt)	32R	32L	31R	31L	30L	29R	29L	28L
4	Koppelstroomvenstertje wordt wit in veld	32		31		30	29		28
5	P legt seinstelknop tot 90° om in veld (schel zwijgt)	32R	32L	31R	31L	30L	29R	29L	28L
6	Door handeling 5 komt veilig sein	7P		8P		8P	9P		9P
7	Onveiligmeldingsvenster dooft boven stelknop in veld	32		30		30	28		28
8	Achter de trein legt P seinstelknop tot 45° terug in veld (schel luidt)	32R	32L	31R	31L	30L	29R	29L	28
9	Op onveilig valt sein en onveiligmeldingsvenster brandt (groen) boven stelknop in veld	7P 32		8P 30		8P 30	9P 28		9P 28
10	P legt seinstelknop normaal in veld (schel zwijgt)	32R	32L	31R	31L	30L	29R	29L	28
11	Koppelstroomvenster wordt rood in veld	32		31		30	29		28
12	P legt normaal de stelknoppen in veld	-	22	20	-	26	20,24	24	-

5 | 24-9-'59 | A

Station Roosendaal — Post P

Over spoor IV^b, V^b of 6^b op spoor IV^a, V^a of 6^a

Medewerking met:

	Over spoor	IV^b	IV^b	IV^b	V^b	V^b	V^b	6^b	6^b	6^b	6^b
	op spoor	IV^a	V^a	6^a	IV^a	V^a	6^a	IV^a	V^a	6^a over w.5	6^a
1	Niet omgelegd mogen zijn de stelknoppen in veld:	34R,36, 37,45, 48,54, 59,60, 61,63L	33R,34, 35,36, 37L,38, 43,48, 57,59, 60 t/m 63,64R	33 t/m 38, 41, 48,59 t/m 64	33R, 34 t/m 38,43, 47,57, 59 t/m 63,64R	33R,34 t/m 37, 43,45, 47,57, 60 t/m 63,64R	33,34, 35R,36, 37,41, 43,45, 47,54, 60 t/m 64	33, 34L,35 t/m 38 41,46,59 t/m 64	33,34R, 35 t/m 37,41, 45,46, 54,57, 60 t/m 64	33L,34 t/m 37, 41,45, 46,54, 60 t/m 64.	33R,34, 35L,37L, 41,43, 46,57, 60R,62R, 63,64
2	P legt om de wisselstelknop in veld	-	54	54,57	45	-	57	43,45	43	43,57	-
3	P legt seinstelknop 45° om in veld(schel luidt)	38L	37R	37L	36L	35R	35L	34R	34L	33R	33L
4	Koppelstroomvenstertje wordt wit in veld	38	37	37	36	35	35	34	34	33	33
5	P legt seinstelknop tot 90° om in veld(schel zwijgt)	38L	37R	37L	36L	35R	35L	34R	34L	33R	33L
6	Door handeling 5 komt veilig sein	10P	10P	10P	11P	11P	11P	12P	12P	12P	12P
7	Onveiligmeldingsvenstertje dooft boven stelknop in veld	37	37	37	35	35	35	33	33	33	33
8	Achter de trein legt P seinstelknop tot 45 ° terug in veld (schel luidt)	38L	37R	37L	36L	35R	35L	34R	34L	33R	33L

	stertje wordt wit in veld	38	37	37	36	35	35	34	34	33	33
5	P legt seinstelknop tot 90° om in veld(schel zwijgt)	38L	37R	37L	36L	35R	35L	34R	34L	33R	33L
6	Door handeling 5 komt veilig sein	10P	10P	10P	11P	11P	11P	12P	12P	12P	12P
7	Onveiligmeldingsvenstertje dooft boven stelknop in veld	37	37	37	35	35	35	33	33	33	33
8	Achter de trein legt P seinstelknop tot 45 ° terug in veld (schel luidt)	38L	37R	37L	36L	35R	35L	34R	34L	33R	33L
9	Op onveilig valt sein en onveiligmeldingsvenstertje brandt(groen) boven veld	10P 37	10P 37	10P 37	11P 35	11P 35	11P 35	12P 33	12P 33	12P 33	12P 33
10	P legt seinstelknop normaal in veld(schel zwijgt)	38L	37R	37L	36L	35R	35L	34R	34L	33R	33L
11	Koppelstroomvenster wordt rood in veld	38	37	37	36	35	35	34	34	33	33
12	P legt normaal de wisselstelknoppen in veld	-	54	54,57	45	-	57	43,45	43	43,57	—

Station Roosendaal

Over spoor I^a, II^a of III^a op spoor I^b, II^b of III^b
Over spoor IV^a, V^a of 6^a op spoor IV^b, V^b of 6^b

	over spoor	I^a	I^a	I^a	II^a	II^a	II^a	III^a	III^a	IV^a
	op spoor	I^b	II^b	III^b		II^b	III^b	II^b	III^b	IV^b
1	niet omgelegd mag zijn knop in veld	2,3,14, 20,22, 29R,31R 32	1,2R,3, 4,5L,14 24,26, 29 t/m 32	1,2L,3, 4,5,14, 28 t/m 32	1,2,4, 15, 24,29, 31,32	2,3,4R, 5L,15, 20, 22,24, 26,29, 30,31, 32L	2,3,4L, 5,15, 20,22, 28,29, 30,31, 32L	2,4,5R, 16, 20,28, 29,30, 31	2R,4R, 5L, 16,24, 26,28, 29,30	3 4R 37, 45, 54, 61,
2	P legt om knop in veld	-	20	20,24	22	-	24	26	-	-
3	P legt knop 45° om in veld	1L	2L	2R	3L	4L	4R	5L	5R	59L
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	1	2	2	3	4	4	5	5	59
4	P legt knop 90° om in veld	1L	2L	2R	3L	4L 1)	4R	5L	5R	59
	uit de stand stop komt sein	1PA	1PA	1PA	2PA	2PA	2PA	3PA	3PA	4P
	onveiligmeldingslampje dooft boven knop in veld	1	1	1	3	3	3	5	5	59
5	Achter de trein legt P normaal knop in veld	1L	2L	2R	3L	4L	4R	5L	5R	59
	in de normale stand komt sein	1PA	1PA	1PA	2PA	2PA	2PA	3PA	3PA	4P
	onveiligmeldingslampje brandt in veld	1	1	1	3	3	3	5	5	59
6	P legt knop normaal in veld	1L	2L	2R	3L	4L	4R	5L	5R	59
	koppelstroomvenster wordt rood in veld	1	2	2	3	4	4	5	5	59
7	P legt normaal knop in veld	-	20	20,24	22	-	24	26	-	-

1 Lampje op sp II^a/II^b v.Bgn" brandt(groen), zodra A krukjes 64L en 70 en P stelknop 4L heeft omgelegd.

Post P

										medewerking met:
I V[a]	IV[a]	IV[a]	V[a]	V[a]	V[a]	6[a]	6[a]	6[a]	6[a]	
I V[b]	V[b]	6[b]	IV[b]	V[b]	6[b]	IV[b]	V[b]	6[b]	6[b] over w.4.	
34R,36, 37, 38, 45, 49, 54, 60, 61, 63L	33R,34 t/m 38, 43,49, 57,59, 60R,61 62,63, 64R	33 t/m 38,41, 49,59, 60L,61 t/m 64	33R,34 t/m 38, 43,50, 57,59, 60,61, 62R,63 64R	33R,34 t/m 37, 43,45, 50,54, 57,60, 61,62R 63,64R	33 t/m 37,41, 45,50, 54,57, 60,61, 62L,63 64	33 t/m 38,41, 51,52, 59 t/m 62,63R 64	33 t/m 37,41, 43,45, 51,52, 54,60, 61,62, 63L,64	33,34, 35L,37L 41,43, 51,52, 57,60R 62R,63 64R	33 t/m 37,41, 45,51, 52,54, 60 t/m 63,64L	
-	45	43,45	54	-	43	54,57	57	-	43,57	
59L	60L	60R	61L	62L	62R	63L	63R	64L	64R	
59	60	60	61	62	62	63	63	64	64	
59L	60L	60R	61L	62L	62R	63L	63R	64L	64R	
4PA	4PA	4PA	5PA	5PA	5PA	6PA	6PA	6PA	6PA	
59	59	59	61	61	61	63	63	63	63	
59L	60L	60R	61L	62L	62R	63L	63R	64L	64R	
4PA	4PA	4PA	5PA	5PA	5PA	6PA	6PA	6PA	6PA	
59	59	59	61	61	61	63	63	63	63	
59L	60L	60R	61L	62L	62R	63L	63R	64L	64R	
59	60	60	61	62	62	63	63	64	64	
-	45	43,45	54	-	43	54,57	57	-	43,57	

Station Roosendaal

Van Oudenbosch of Etten=Leur op of over de sporen I^b - V^b en de

1	P ontvangt wekkersein van C				
	Bij aankomst op spoor		$1^c/I^b$	$2^c/II^b$	3^c
2	vrij (wit) wordt venster		18	17	
3a	P legt knop om waardoor uit de stand stop wordt gebracht sein (zie bladen 4 en 5)		7P	8P	
3b	P legt knop om in veld (slechts mogelijk indien lampje boven deze knop brandt)				
4	P bedient venster (wordt wit):	van Oudenbosch	12	12	
		van Etten=Leur	14	14	
5	lampje dooft boven knop				
6	vrij rood wordt venster	van Oudenbosch	12	12	
		van Etten=Leur	14	14	
7	branden gaat het lampje boven knop				
8a	P legt knop normaal waardoor in de normale stand komt sein (zie bladen 4 en 5)		7P	8P	
8b	P legt knop normaal in veld				
9	P bedient venster (wordt rood)		18	17	

1) Voor een doorrijdende trein dit venster eerst bedienen als het lampje "van sp. V^b/V^a

Naar Oudenbosch of Etten=Leur van de sporen I^b - V^b en 7 - 24

	Bij vertrek van spoor		
1	P ontvangt wekkersein van		
	P licht C telefonisch omtrent de treinbeweging in		
2	P bedient treinrichtingsvenster (wordt wit)	naar Oudenbosch	
		naar Etten=Leur	
3	niet omgelegd mag zijn knop in veld		
4	P legt knop 45° om in veld		
5	koppelstroomvenster wordt wit in veld		
6	P legt knop 90° om in veld		
	uit de normale stand wordt gebracht sein		
	betreffende witte onveiligmeldingslampje dooft		
7	Achter de trein wordt koppelstroomvenster rood in veld		
	In de normale stand valt terug sein		
	Het betreffende witte onveiligmeldingslampje gaat branden		
8	P legt knop 45° terug in veld		
9	P legt knop normaal in veld		
10	vrij (rood) wordt venster	naar Oudenbosch	
		naar Etten=Leur	

2) het lampje "v. sp. II^b n. Odb" brandt zodra C de seinen 32C en 9C voor vertrek van spoor 2^c uit de normale stand heeft gebracht en P knop 18 heeft omgelegd.

sporen 7-12

Post P

						Medewerking met
						C (2)
/III^b	B^c/IV^b (ov. w. 7cz)	4^c/IV^b (ov.w. 12 c)	5^c/V^b	7	8-12	
16	25	26	27	28	28	C (9)
9P	10P	10P	11P			
				39L "Toest. op sp7"		
11	–	29	29[1])	29	29	C (10)
13	30	31	31[1])	31	31	
				39		B (7)
11	–	29	29	29	29	C (20)v.Odb (26)v.Etn
13	30	31	31	31	31	
				39		A (19)
9P	10P	10P	11P			
				39L		
16	25	26	27	28	28	C (21)v.Odb (27)v.Etn

n. Bgn" brandt.

I^b	II^b	III^b	IV^b	V^b	7-24	
					C	C (2)
					–	
					19	C (3)
					20	
32	30,31	28,29	37,38	35,36		
19L	18L	17L	48L	47L		
19	18	17	48	47		C (18)
19L	18L2)	17L	48L	47L		
1CP	2CP	3CP	4CP	5CP		
19	18	17	48	47		C. (22)Odb (21)Etn
1CP	2CP	3CP	4CP	5CP		
19L	18L	17L	48L	47L		
19L	18L	17L	48L	47L		
					19	C (28)
					20	

Station Roosendaal — Post P

Naar Essen van de sporen I^a-18
Naar Bergen op Zoom van de sporen II^a-18

	Bij vertrek naar	Essen			Bergen op Zoom			
1	P wekt A							A(1)
2	P bedient venster(wordt wit)	5			10			A(2)
	Bij vertrek van spoor	I^a	II^a	III^a	IV^a	V^a	6^a	
3	Niet omgelegd mogen zijn de knoppen in veld	1,2	3,4	5	50,59, 60	49,61, 62	63,64	
4	P legt knop 45° om in veld	14L	15L	16L	49L	50L	52L	
5	Wit wordt koppelstroomvenster in veld	14	15	16	49	50	52	A(15)
6	P legt knop 90° om in veld	14L	15L	16L	49L	50L	52L	
	Uit de normale stand komt sein	27PA	28PA	29PA	30PA	31PA*	32PA	A(16)
	Onveiligmeldingslampje(boven knop) dooft in veld	14	15	16	49	50	52	
7	koppelstroomvenster wordt rood in veld	14	15	16	49	50	52	A(17)
	In de normale stand komt sein	27PA	28PA	29PA	30PA	31PA	32PA	
	Branden gaat onveiligmeldingslampje(boven knop) in veld	14	15	16	49	50	52	
8	P legt knop normaal in veld	14L	15L	16L	49L	50L	52L	
9	vrij(rood) wordt venster	5			10			A(23)

*) Lampje "van sp$\overline{V}^b/\overline{V}^a$n. Bgn" brandt, zolang A krukje 44R heeft omgelegd, sein 5A uit de stand stop is en P knop 35R heeft omgelegd.

Station Roosendaal — Post P

Van Essen op de sporen I-12 en 18
Van Bergen op Zoom op de sporen II-12 en 18

Medewerking met:

1	P ontvangt wekkersein van A								A(2)
2	P legt voor een trein op spoor 7 knop om in veld 39L								
	Eerst hierna kan A handeling 8 verrichten								
	bij aankomst op spoor	I^a	II^a	III^a	IV^a	V^a	6^a	7-12 en 18	
3	vrij(wit) wordt venster								
	van Essen	1	2	3	33	34	35	36	A(14)
	van Bergen op Zoom	-	7	8	38	39	40	41	
4	P verricht de handelingen 1 t/m 4 van blad 6								
5	P bedient venster(wordt wit)								
	van Essen	4				37			A(16)
	van Bergen op Zoom	-	9			42			
6	vrij(rood) wordt venster								
	van Essen	4				37			A(24)
	van Bergen op Zoom	-	9			42			
7	P verricht de handelingen 5 t/m 7 van blad 6								
8	P bedient venster(wordt rood)								
	van Essen	1	2	3	33	34	35	36	A(28)
	van Bergen op Zoom	-	7	8	38	39	40	41	
9	P legt achter een trein op spoor 7 knop normaal in veld 39L								

Het lampje boven knop 39 brandt, zolang de knop bediend kan worden.
Het is gedoofd wanneer bij A venster (10) of bij B venster(33)vrij is.

Venster 9 mag voor een doorrijdende trein van Bergen op Zoom brandt.
eerst worden bediend, als het lampje „van sp.II^b n.Odb"
Zie blad 7.

1	Zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor van Oudenbosch tussen sein 559 (km 17.8	
	bij aankomst op spoor	1c/Ib
2	C wekt P en	
3	vrij (wit) wordt venster	
4	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	1,2,41L.42,43 46,47,51,55L, 61R,62L,89L,9 93,113,114
5	niet omgelegd mag zijn krukje (schakelaar) in veld	7 (boven)
6	niet omgelegd mag zijn handel in veld	76,79,80
7	C legt handel om in veld	81,82
	rood wordt het venstertje	w.9+
	wit wordt het venstertje	w.9÷
8	C legt krukje om in veld (tijdens drukken van de knop "Sperm.kr. 61-65")	61L
9	C bedient venster (wordt wit)	61
10	vrij (wit) wordt venster	
11	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	43,44,49 t/m 102 t/m 107,1
12	niet omgelegd mag zijn handel in veld	95,96,1
13	C legt handel om in veld	82,8
	rood wordt venstertje	w.14
	wit wordt venstertje	w.14
14	C legt krukje om in veld	
15	C legt om het handel	8C
16	C legt krukje om in veld 108 *)	
	branden gaat het lampje "Sein 36C"	
	uit de normale stand komt sein	
	wit wordt het venstertje "Sein 36C"	
17	eerste as op isolerende las voorbij sein 36C	
	het lampje "Sein 36C" dooft	
	in de normale stand komt sein	
	rood wordt het venstertje "Sein 36C"	
18	Achter de trein legt C normaal het handel	8C
19	C legt normaal het krukje in veld 108 en	
20	C bedient venster (wordt rood)	
21	vrij (rood) wordt venster	61
22	C legt normaal krukje in veld	61
23	C legt handel normaal in veld	102,104,83,84 81,82

Post C

I^{b} - V^{b} en 7 en 12

						Medewerking met:
7.814) en 561 (km 19.368) luidt de schel en brandt het lampje "akd tr v. Odb"						trein
	2c/IIb	3c/IIIb	4c/IVb/IVa	5c/Vb	7-12	
					B	P(1) B(1)
					68	B(7)
,43R, 5L,57 L,91,	1R,2,3,4,41L, 43L,44,46,47, 61L,62R,89L,91 93,114L	2,4,5,6R,49,63R, 64	6,50,53L,54, t/m 56,64,66, 67,69	7,22,44R,50,53 t/m 56,65,67, 69	15,22,25,50,53 t/m 56,65,66	
	7 (boven) 8 (boven)	8 (boven)				
	81,82	13,70	70,71	17,19		
				71	17,71	
				w.12+	w.6+, w.12+	
				w.12-	w.6-, w.12-	
	62L	63L	65	66	68 en 67	
	62	63	65	66	67	P(2)
112		111	110			P(4)
/m 60,88,90,113,99, 7,110,111		44,47,49 t/m 58,60,88,89L, 90,91,113,102 t/m 107,110,112	44R,47R,49R,50,57,58,88,89L,90,91,113L,102, 111,112			
6,108,109,86		72,73,74,75,83 84,108,109	72,73,102,104,108,109,86			
2,83,102,104		102,104				
.14+, w.15+		w.15+				
.14-, w.15-		w.15-				
112		111	110			
	10C	12C	14C	21C	21C	
	$36C_{1-3}$		$36C_{4}$	$36C_{5,7-12}$		
						trein
	$36C_{1-3}$		$36C_{4}$	$36C_{5,7-12}$		
	10C	12C	14C	21C	21C	
112		111	110			
112		111	110			P(6)
	62	63	65	66	67	P(9)
	62	63	65	66	67 en 68	
,84,	102,104,83,84	102,104		71	17,71	

	rood wordt venstertje	w.9÷, w.14÷, w.15÷
	wit wordt venstertje	w.9+, w.14+, w.15+
24	C bedient venster (wordt rood)	

*) C mag sein 36C voor aankomst op de sporen 7-12 eerst bedienen nadat hij heeft vast

Ib– Vb en 7 en 12				Post C		Medewerking met:
:,	w.14–, w.15–	w.15–		w.12–	w.6–, w.12–	
·,	w.14+, w.15+	w.15+		w.12+	w.6+, w.12+	
					68	B (12)

.stgesteld dat sein 20B uit de stand stop is gebracht.

Van Etten-Leur op de sporen I^{b} - V^{b} en 7 -

1a	C ontvangt wekkersein van Sp	
1b	C bedient vensters 105 en 106 (worden wit) met 106b (wordt rood)	
1c	C ontvangt wekkersein van Sp	
	bij aankomst op spoor	1c/Ib
2	C wekt P en	
3	vrij (wit)wordt venster	
4	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	1,2,41L,42,43R,46,47,51,55L,57,61R,62L,89L,91,93,113,114
5	niet omgelegd mag zijn krukje (schakelaar) in veld	7 (boven)
6	niet omgelegd mag zijn handel in veld	76,79,80
7	C legt handel om in veld	81,82
	rood wordt venstertje	w.9+
	wit wordt venstertje	w.9-
8	C legt krukje om in veld (tijdens drukken van de knop "Sperm. kr 61-65")	61L
9	C bedient venster (wordt wit)	61
10	vrij (wit) wordt venster	1
11	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	43L,44,49,50I 57,59,90R,113 111,112
12	niet omgelegd mag zijn handel in veld	72,73,95,96,1
13	C legt om handel in veld	78,83,
	rood wordt venstertje	w.
	wit wordt venstertje	w.
14	C legt krukje om in veld	1
	branden gaat het lampje "v. Etn"	
15	C legt om krukje in veld 105	
16	C legt om het handel	8C
17	C legt om het handel 34C	
18	C legt om krukje in veld 106	
19	C legt om het handel 35C	
20	vrij (rood) wordt venster 105	
21	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voor wissel 22c maakt vrij(wit) venster 106b	
22	Achter de trein legt C normaal het handel 35c	
23	C legt krukje normaal in veld 106	
24	C legt normaal de handels 34C en	8C
25	C legt normaal krukje in veld 105 en	1C
	het lampje "v. Etn" dooft	
26	C bedient venster (wordt rood)	1C
	vrij (rood) wordt venster 106	
27	vrij (rood) wordt venster	61
28	C legt krukje normaal in veld	61L
29	C legt handel normaal in veld	78,83,84,81,82
	rood wordt venstertje	w.14-,w.9-
	wit wordt venstertje	w.14+,w.9+
30	C bedient venster (wordt rood)	

*) C mag sein 34C voor aankomst op de sporen 7-12 eerst bedienen nadat hij heeft vas

Post C

Medewerking met:

	2c/IIb	3c/IIIb	Bc/IVb	4c/IVb	5c/Vb	7-12	
						B	Sp Sp Sp P(1) B(1)
						68	B(7)
1.	1R,2,3,4,41L,43L,44,46,47,61L,62R,89L,91,93,114L	2,4,5,6R,49,63R,64	2,4,5,6,47L,49,50,63,65,113L,111	6,50,53L,54,55,56,64,66,67,69	7,22,44R,50,53 t/m 56,65,67,69	15,22,25,50,53,54,55,56,65,66	
	7 (boven) 8 (boven)	8 (boven)					
	81,82	13,70	13	70,71,73	17,19		
			70		71	17,71	
			w.7+		w.12+	w.6+, w.12+	
			w.7÷		w.12÷	w.6÷, w.12÷	
	62L	63L	64	65	66	68 en 67	
	62	63	64	65	66	67	P(2)
104		103		102			P(4)
0L,51L,52,55L,13,99,102,103,		44,47,50L,51,52,55L,57,89L,90R,91,113,102,104,111,112		44,47,49,51,52,57,58,60,88,89L,90,91,113,103,104,107,108 t/m 112			
,102,104		72,73,74,75,83,84,102,104		74,75,83,84,102,104,108,109			
3,84		78		72,73,78			
w.14+				w.8+			
w.14÷				w.8÷			
104		103		102			
	10C	12C		14C	21C	21C	
						x)	
							Sp
b							trein
	10C	12C		14C	21C	21C	
104		103		102			
104		103		102			P(6)
	62	63	64	65	66	67	P(9)
	62L	63L	64	65	66	67 en 68	
	78,83,84	78	78,70	72,73,78	72,73,78,71	72,73,78,17,71	
	w.14÷		w.7÷	w.8÷	w.8÷, w.12÷	w.6÷, w.8÷, w.12÷	
	w.14+		w.7+	w.8+	w.8+, w.12+	w.6+, w.8+, w.12+	
						68	B(12)

astgesteld dat sein 20B uit de stand stop is gebracht

1	C overtuigt zich ervan dat het lampje "Blok n. Odb" gedoft is				
	bij vertrek van spoor	Ib	28-30	Ib	IIb
	over spoor	1c		2c	
2	C ontvangt wekkersein van				
	C wekt				
	C ontvangt telefonisch mededeling van	P		P	
3	vrij (wit) wordt venster				
4	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	43,44R,46,47,49, 50L,51,52,55L,56, 57,58L,59,62L,89L, 90R,91,93,113,114, 99,102 t/m 106,111 112		43L,44,46,47R,49 50L,51,52,55L,56 57,58L,59,62,64, 61L,89L,90R,91,9 113,114L,99, 102 t/m 106,111,112	
5	niet omgelegd mag zijn handel in veld	72,73,76,78,86,102 104		72,73,78,81,82,8 95,96,102,104	
6	C legt handel om in veld	77,81,82,83,84		77,82,83,84	
	rood wordt venstertje	w.9+ en w.14+		w.14+	
	wit wordt venstertje	w.9- en w.14-		w.14-	
7	C legt krukje om in veld	44L		47L	
8	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	41L,61	41R,42,61L		
9	niet omgelegd mag zijn handel in veld	79,80			
10	C legt handel om in veld		79,80		
	rood wordt venstertje		w.5+		
	wit wordt venstertje		w.5-		
11	C legt krukje om in veld	42	41L		
12	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	1R,2		1L,2,3,4, 61,114	1R,2,4
13	niet omgelegd mag zijn krukje (schakelaar) in veld	7 (boven)		8 (boven)	7(bove 8(bove
14	niet omgelegd mag zijn handel in veld				
15	C legt krukje (schakelaar) om in veld			8 (boven)	
16	C legt krukje om in veld 60 en	1L		1R	3
	branden gaat het lampje "Spermagn. kr 107"				
17	C legt krukje om in veld 107				
	het lampje "Spermagn. kr 107" dooft				
	wit wordt de melder "Sein 32C"				
18	C legt om de handels 32C en	7o	6c	9c	9C
	C legt krukje om in veld	1o		1o	3o
19	Eerste as op isolerende las in spoor ZV voorbij wissel 23cz doet branden het lampje "				
	rood worden de melder "Sein 32C" en seinarm 32C valt in de normale stand terug				
20	Laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 23cz doet branden het lampje "S				
21	C legt normaal de handels 32C en	7C	6C	9C	9C
22	C legt normaal krukje in veld	1o		1o	3o
23	C drukt de knop "kr 1-8" en legt normaal krukje in veld	1L		1R	3
24	C legt normaal krukje in veld 107				
	het lampje "Spermag. kr 107" dooft				
25	C legt krukje normaal in veld 60 en	42,44L	41L,44L	47L	
26	C legt krukje normaal in veld (boven)			7	
27	C legt handel normaal in veld	83,84,81, 82,77	79,80,83, 84,81,82, 77	83,84,77	83,84,7
	rood wordt venstertje	w.9-,w.14-	w.9-w.5-, w.14-	w.14-	w.14-

Post C

									Medewerking met:
Ib	Ib	IIb	IIIb	IVb	IVb	IVb	Vb	7-24	
	3o			Bo	4c/M	4o/M			
								B	
								P	P(1)
	P					P			
								56	P(2)
,49, ,56, 64, 1,93, 102 12	44,47,49R,51,55L,56,57,58L,89L,90R,91,113,102 t/m 106,111,112					44,47,49R,50L,52,55L,57,58R 88,89L,90,91,113L,102,108 t/m 112			
2,86	74,75,78,83,84,86,102,104					72,73,102,104,108,109			
	77					78,86,85			
	52						58L		
	50L,63,64				6R,49L, 50R,53L, 54,55,58, 64 t/m 67, 69,90L, 110,108	6R,53L, 54,55R, 56,64 t/m 67,69	53R,22, 50,54,55, 56,65,66, 67,69	15,22,25, 50,53,65, 66,67,69	
	70,72,73			72,73	70,71	70,71,72,73	17,19	19	
				70	72,73		71	17,71	
				w.7+	w.8+		w.12+	w.6+, w.12+	
				w.7-	w.8-		w.12-	w.6-, w.12-	
	49L				50L	50R	53L	56 en 54	
2,4	1,3,4,5, 6R,61,62, 114	1R,2,3,5, 6R,62,114L	2,4,6R	2,4,5,6L, 50,65	6R		22		
oven) oven)		7 (boven)	8 (boven)						
	13	13	13	13					
	7 (boven) 8 (boven)	8 (boven)							
3	2	4	5	6R	6L		7		
C	11C				13C		15C	26 BC	
o	1o	3o	5o	6o	6o		7o		P(5)
e "Blok n. Odb"									trein
"Spermagn. kr 107"									trein
C	11C				13C		15C	26 BC	
o	1°	3°	5°	6°	6°		7°		P(7)
	2	4	5	6R	6L		7		
	49L en 52				50L en 52	50R,58L	53L,58L	54,56,58L	
	7,8	8							
4,77	77	77	77	70,77	72,73,77	78,86,85	71,78,85, 86	17,85,86, 78,71	
-				w.7-	w.8-		w.12-	w.6- 12-	

Naar Oudenbosch van de sporen $I^b - V^b$

	wit wordt venstertje	**w.9+,w.14+**	w.9+,w.5+, w.14+	**w.14+**	**w.14+**
28	**C bedient venster (wordt rood)**				
23	Laatste as voorbij lichtsein 564 bij km 20.647 doet doven het lampje „Blok n. Odb"				

Post C

Medewerking met:

-V^{b}, 7-24, 28-30

4+				w.7+	w.8+		w.12+	w.6+,w.12+ 56	P(10) trein

Station Roosendaal

Naar Etten-Leur van de sporen I^b-V^b,

1a	C wekt Sp			
1b	vrij (wit) wordt venster 99			
	bij vertrek van spoor	Ib	28-30	
	over spoor	Ic		
2	C wekt			
	C ontvangt telefonisch mededeling van	P		
3	vrij wit wordt venster			
4	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	43R,44,46,47,51, 55L,57,62,89L,91, 93,113,114,104, 112		41L 51, 89L 104
5	niet omgelegd mag zijn handel in veld	74,75,76,83,84, 95,96		74,
6	C legt handel om in veld	81		
	rood wordt venstertje	w.9+		
	wit wordt venstertje	w.9-		
7	C legt krukje om in veld	43L		
8	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	41,61	41R,42, 61L	
9	niet omgelegd mag zijn handel in veld	79,80		
10	C legt handel om in veld		79,80	
	rood wordt venstertje		w.5+	
	wit wordt venstertje		w.5-	
11	C legt krukje om in veld	42	41L	
12	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	1R,2		1L, 61,
13	niet omgelegd mag zijn krukje (schakelaar) in veld	7(boven)		8(b
14	niet omgelegd mag zijn handel in veld			
15	C legt krukje (schakelaar) om in veld			7(b
16	C legt krukje om in veld 59 en	1L		
16a	C bedient venster 59 (wordt wit)			
	vrij(wit) wordt venster 100			
16b	C overtuigt zich dat sleutel N.A./OtA in het bedieningstoestel aanwezig is, óf dat kru			
17	C legt krukje om in veld 99			
18	C legt om de handels 31C en	7C	6C	
	C legt krukje om in veld	1o		
19	laatste as over isolerende las voorbij het bord sein 302 -SR maakt vrij (wit) venster			
20	C legt normaal de handels 31C en	7C	6C	
21	C legt normaal krukje in veld	1o		
22	C drukt de knop "kr 1-8" en legt normaal krukje in veld	1L		
23	C legt normaal krukje in veld 99			
24	C bedient vensters 99,100 en 100b (worden rood)			
	vrij (rood) wordt venster 59			
25	C legt krukje normaal in veld 59 en	42,43L	41L,43L	
26	C legt krukje normaal in veld (boven)			
27	C legt handel normaal in veld	81,82	79,80,81 82	
	rood wordt venstertje	w.9-	w.5-, w.9-	
	wit wordt het venstertje	w.9+	w.5+, w.9+	
28	C bedient venster (wordt rood)			

13	17e wbl										

, 7-24 en 28-30

Post C

Medewerking met:

Sp

Sp

Ib	IIb	Ib	IIb	IIIb	IVb	IVb	Vb	7-24	
2c		3c			Bc	4c			
								P	P(1)
P		P					P		
								55	P(2)
1L,43L,44,46R,47, 1,55L,57,61L,62, 9L,91,93,113,114, 04,112		41L,43L,44,46,47,49R,51R,52,57R,61L,89L, 90R,91,93,113,114L,102 t/m 106,111,112					41L,43L,44,46,47,49, 50R,51R,52,56,57R,58, 60,61L,88,89L,90,91, 93,113,114L,102 t/m 107,108 t/m 112		
4,75,81,82,83,84		95,96,81,82,102,104					95,96,81,82,108,109		
		74					73,74		
		w.13+					w.8+	w.13+	
		w.13÷					w.8÷	w.13÷	
46L		51L					57L		
		50L,63,64,55L,57				49L,50R 53L,54 t/m 56, 58,64 t/m 67,69, 90L,110, 108	22,50, 53R,54, 55,56, 65,66, 67,69	15,22,25,50, 53,55R,65,66, 67,69	
		70,72,73			72,73	70,71	17,19	19	
					70	72,73	71	17,71	
					w.7+	w.8+	w.12+	w.6+,w.12+	
					w.7÷	w.8÷	w.12÷	w.6÷,w.12÷	
		49L				50L	53L	55L en 54	
L,2,3,4, 1,96	1R,2,4	1,3,4,5,6R, 61,62,96	1R,2,3,5, 6R,62,14L	2,4,6R	2,4,5,6L, 50,65	6R	22		
(boven)	7(boven) 8(boven)		7(boven)	8(boven)					
		13	13	13	13				
(boven)		7(boven) 8(boven)	8(boven)						
1R	3	2	4	5	6R	6L	7		

rukje 101 is omgelegd

9C	9C	11C	11C	11C	11C	13C	15C	26 BC	
1°	3°	1°	3°	5°	6°	6°	7°		P(5)
r 100b									trein
9C	9C	11C				13C	15C	26 BC	
1°	3°	1°	3°	5°	6°	6°	7°		P(7)
1R	3	2	4	5	6R	6L	7		

Sp

46L		49L en 51L				50L en 51L	53L en 57L	54,55L en 57L	
7		7,8	8						
		74,75	74,75	74,75	70,74,75	72,73, 74,75	71,72,73, 74,75	17,71,72,73 74,75	
		w.13÷	w.13÷	w.13÷	w.7÷,w.13÷	w.8÷, w.13-,	w.8÷,w.12÷ w.13÷	w.6÷,w.8÷, w.12÷,w.13÷	
		w.13+	w.13+	w.13+	w.7+,w.13+	w.8+,w.13+	w.8+,w.12+,w13+	w.6+,w.8+,w.12+,w.13+	
								55	P(10)

	Station Roosendaal — Treinen naar POST AANSLUITING en terug (Spooraansluiting "Philips", P.N.E.M.") — Post C	Medewerking met
1	C vraagt Sp per telefoon of voorafgaande trein van Roosendaal naar Etten=Leur te Seppe voorbij	Sp
2	C kondigt Sp en 24 de trein per telefoon aan	24
3	vrij (wit) wordt venster 109 "Van en naar aansl."	Sp
4	C neemt sleutel H.A/Ot^{A} met de daaraan bevestigde sleutel B.1^{A}/Ot^{A} en penning "Lastg. STS 31C; VS van aansl. Philips/P.N.E.M. naar Rsd" uit het slot naast veld 97	
5	C overhandigt deze sleutels met penning aan Bgl	Bgl(1)
6	C legt wisselhandels, krukjes en seinhandels om als voor een rangeerbeweging van het vertrekspoor naar spoor B^{V} nodig is	
7	Achter de trein legt C de omgelegde seinhandels, krukjes en wisselhandels normaal	
8	Na aankomst van de trein op de aansluiting vraagt Bgl aan C per telefoon of de trein moet worden opgesloten	Bgl(5)
	Indien de trein op de aansluiting moet worden opgesloten:	
9	vrij (wit) wordt venster 101	Bgl(10)
10	C legt om krukje 101	
11	C bedient venster 109 (wordt rood) "Van en naar aansl."	Sp
	Vervolgens kunnen treinbewegingen naar Etten=Leur normaal plaatsvinden Trein van post Aansluiting naar Roosendaal (geduwd over verkeerd spoor).	
12	Bgl te post Aansl. vraagt per telefoon aan C het wisselvenster 1 aldaar vrij te maken	Bgl(11)
13	C vraagt Sp per telefoon of voorafgaande trein naar Etten=Leur te Seppe voorbij is	Sp
14	vrij (wit) wordt venster 109	Sp
15	C legt normaal krukje 101	
16	C bedient venster 101 (wordt groen)	Bgl(12)
17	C kondigt 24 per telefoon de trein aan	
18	C bedient rangeerstoplantaren 38C	
19	Na aankomst overhandigt Bgl de sleutels met penning aan C	Bgl(19)
20	C brengt sleutel H.A/Ot^{A} in het slot naast veld 97 en draait deze om	
21	C bedient venster 109 (wordt rood)	Sp
	Indien de trein op de spooraansluiting niet behoeft te worden opgesloten blijver de handelingen 9 t/m 16 achterwege.	

Station Roosendaal — Post B

Van Oudenbosch of Etten=Leur op de sporen 7-12

	Voor een trein op spoor	7	8	9	10	11	12	Medewerking met:
1	B ontvangt wekkersein van C							C(2)
2	B wekt A							A(1)
3	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	-	35	33 en 36	27,29 34,36 45	27,29 36,45	27,29 31,36 45	
4	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	3R,4 6,7,8 14 t/m 18,22 25R,31 32,33 43,44 48,49 50L,63	3R,4 6,7,8 14 t/m 17,19 22,25R 31,32 33,43 44,48 49,50L 63	3R,4 6,7,8 14,15 16,18 19,22 25R,31 32,33 43,44 48,49 50,63	2L,3R,4,6,7,8,13,17 18,19,22,25R,28,43 44,47,48,49,50R,51 52,53,63 en 14,15 29,30	en 14,16 29,30	en 15,16	
5	B legt om handel in veld	33,35 45	33,45	45	31	31,34	-	
6	B legt om krukje in veld	19 en 9	18 en 9	17 en 9	16 en 9	15 en 9	14 en 9	
7	B bedient de vensters 12 en 9(worden wit)							(op sp.7) P(5) A(2) C(3)
8	Vrij(wit) wordt venster 10							A(7)
9	Niet omgelegd mag zijn handel in veld 20 en 21							
10	B legt om krukje in veld 10							
11	B legt om seinhandel 20B							
12	Vrij(rood) wordt venster 9							C(30) Etn (24) Oab
13	B legt normaal seinhandel 20B en de krukjes in veld 10 en 9							
14	B bedient venster 10(wordt rood)							A(8)
15	Vrij(rood) wordt venster 12							A(10)
16	B legt normaal krukje in veld	19	18	17	16	15	14	
17	B legt normaal handel in veld	33,35 45	33,45	45	31	31,34		

Station Roosendaal

Naar Oudenbosch of Etten=Leur van de spore

	Voor een trein van spoor	7	8	9
	over spoor			9^a
1	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	20,21	20,21,35	20,21,
2	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	3R,4,6 t/m 10,14 t/m 19,22,25R,43,44 en 7,32,33,49, 50L en 63	en 7,32,48,50L en 63	en 31,48,
3	B legt om handel in veld	33,35,45	33,45	45
4	B legt om krukje in veld	44R en 48	44R en 49	44R,63
5	B legt om de seinhandels	26 BC en 1B	26BC en 2B	26BC,2
6	Achter de trein legt B normaal de seinhandels de krukjes in veld de handels in veld	26BC en 1B 48 en 44R 33,35,45	26BC en 2B 49 en 44R 33,45	26BC,2 50L,63 45

Naar Oudenbosch of Etten=Leur va

	voor een trein van spoor	9	10	11	12	1
	over spoor	H_1^a	H_1^a	H_1^a	H_1^a	-
1	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	13,15,17 19 en 34	13,15,17 19,34 en 36	13,15,17 19	13,15,17 19 en 31	13 19
2	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	1R,2 t/m 19,22,23,24,25L,28,43,44,47R, 48,49,54,55L en 63 en 29,30,31 51,52,53	en 29,30,50R 52,53	en 29,50R,51 53	en 50R,51, 52	1R 19 24 44 49 55
3	B legt om handel in veld	11,20,27, 29,31 en 36	11,20,27 29 en 31	11,20,27 29,31 en 34	11,20,27 29	11
4	B legt om krukje in veld	25R,47L en 50R	25R,47L en 51	25R,47L en 52	25R,47L en 53	2
5	B legt om de seinhandels 16B,	26BC en 3B	26BC en 4B	26BC en 5B	26BC en 6B	2 7
6	Melder "Wiss.12bz" boven veld 11 toont rood zodra en zolang trein w 12bz berijdt Achter de trein wordt melder "wiss.12bz" weer wit					
7	Achter de trein legt B normaal de seinhandels 16B,	26BC en 3B	26BC en 4B	26BC en 5B	26BC en 6B	2 7
	de krukjes in veld	50R,47L, 25R	51,47L, 25R	52,47L, 25R	53,47L, 25R	5 2
	de handels in veld	11,20,27 29,31,36	11,20,27 29,31	11,20,27 29,31,34	11,20,27 29	1

Post B

de sporen 7,8,9 over 9^a en 9 t/m 12 over spoor H_2^a

Medewerking met:

9	9	10	11	12	
9^a	H_2^a	H_2^a	H_2^a	H_2^a	
20,21,33,36	20,21,27,29,34 en 45	20,21,27,29, 34,36,45	20,21,27,29, en 45	20,21,27,29, 31,45	
25R,43,44L en 31,48,49,50R	2L,3R,4,6 t/m 10,13 t/m 19,25R,28,43,44L,47,48,49,63 en 29,30,31,50L, 51,52,53	en 29,30,50R,52, 53	en 29,50R,51,53	en 50R,51,52	
45	31,36	31	31,34	-	
44R,63 en 50L	44R,22 en 50R	44R,22 en 51	44R,22 en 52	44R,22 en 53	
26BC,22B en 3B	26BC,14B en 3B	26BC,14B en 4B	26BC,14B en 5B	26BC,14B en 6B	
26BC,22B en 3B 50L,63 en 44R 45	26BC,14B en 3B 50R,22,44R 31,36	26BC,14B en 4B 51,22,44R 31	26BC,14B en 5B 52,22,44R 31,34	26BC,14B en 6B 53,22,44R -	

n=Leur van de sporen 9-24 over spoor H_1^a

	13	14	15	16	17	18	19-24	
	-	-	-	-	-	-	-	
,15,17 en 31	13,15,17 19,29,27	27,29,37 39	27,29,37 40	27,29,37	27,29,38 41	27,29,38	27,29	
4,47R, R,51,	1R,2 t/m 19,22,23 24,25L,43 44,47,48 49,54R, 55L,63	1 t/m 19,22,23,24,25L,26,43,44,47,48,49,54,55R,63 en 57 t/m 60,62	en 56,58,59 60,62	en 56,57,59 60,62	en 56,57,58 60,62	en 27,56 t/m 59,62	en 56 t/m 60	
,20,27	11,20	11,13,15 20	11,13,15 20,39	11,13,15 20,39,40	11,13,15 20,37	11,13,15 20,37,41	11,13,15 20,37,38	
R,47L 53	25R,54L	25R,55L en 56	25R,55L en 57	25R,55L en 58	25R,55L en 59	25R,55L en 60	25R,55L en 62	
3C en	26BC en 7B	26BC en 8B	26BC en 9B	26BC en 10B	26BC en 11B	26BC en 12B	26BC en 13B	

erijdt

3C en	26BC en 7B	26BC en 8B	26BC en 9B	26BC en 10B	26BC en 11B	26BC en 12B	26BC en 13B
,47L, R	54L en 25R	56,55L, 25R	57,55L, 25R	58,55L, 25R	59,55L, 25R	60,55L, 25R	62,55L 25R
,20,27	11,20	11,13,15 20	11,13,15 20,39	11,13,15 20,39,40	11,13,15 20,37	11,13,15 20,37,41	11,13,15 20,37,38

Station Roosendaal — Post B

Van Essen of Bergen op Zoom op de sporen 7-12 en 18

	Voor een trein op spoor	7	8	9	10	11	12	18	Medewerking met:
1	B ontvangt wekkersein van A								A(7)
	Vrij(wit) wordt venster	33	32	31	30	29	28	27	A(8)
3	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	35	33	36	36	31,36	27,29 36	41	
4	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	17,18 19,27 t/m 32 48.	17,18 19,27 t/m 31 33,48 49	17,18 19,27 t/m 30 32,33 50R,63	15,16 27,28 29, 31 32,33 50R,51	15,16 27,28 30,31 32,33 50R,51 52	2L,3R 6L,8L, 13,14, 15,16 22,27 29,30 31,32 33,47 50R,51 52,53	28 t/m 33, 60	
5	B legt om handel in veld			33	34		45		
6	B legt om krukje in veld	33	32	31	30	29	28	27	
7	B bedient venster 26(wordt wit)								A(9)
8	Vrij(rood) wordt venster 26								A(27)
9	B legt normaal krukje in veld	33	32	31	30	29	28	27	
10	B bedient venster	33	32	31	30	29	28	27	A(28)
11	B legt normaal handel in veld			33	34		45		

Station **Roosendaal** Post **A**

Van Oudenbosch of Etten=Leur op de sporen 7-12

	Voor een trein op spoor	7	8	9	10	11	12	Medewerking met:
1	B kondigt A de trein aan							B(2)
2	Vrij(wit) wordt venster	10	11	12	13	14	15	B(7)
3	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	-	-	2	1	-	-	
4	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	6L,11 t/m 15	6R,10 12t/m 15	7L,10 11,13 14,15	7R,10 t/m12 14,15	8L,10 t/m13 15	8R,10 t/m 14	
5	A legt om handel in veld	3	2	-	-	1	4	
6	A legt krukje om in veld	10	11	12	13	14	15	
7	A bedient venster 9(wordt wit)							B(3)
8	Na aankomst van de trein wordt vrij (rood) venster 9							B(14)
9	A legt normaal krukje in veld	10	11	12	13	14	15	
10	A bedient venster(wordt rood)	10	11	12	13	14	15	B(15)
11	A legt normaal handel in veld	3	2	-	-	1	4	

Station Roosendaal

Naar Essen van de sporen I^a-18

1	A ontvangt wekkersein van P						
2	Vrij(wit) wordt venster 80						
3	A overtuigt zich ervan dat het lampje „Blok n. Esn" gedoofd is						
	bij vertrek van spoor	I^a	I^a	II^a	II^a	III^a	I
	over spoor	A	B		C		
4	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	41L,62, 63L	40,41R,57 62,63,75L	41L,42L, 43L,63, 64L,65, 75L	41R,42R, 43,63R,64 65,66,70 75R	42L,43,64 65,66,70 75R	41 43 45 63 68 75 78
5	niet omgelegd mag zijn handel in veld	22,23	-	22,23,24 25	28,29	24,25,28 29	16
6	A legt handel om in veld	20	22,23,21	20,26	24,25,27 30	26,30	24 28
7	A legt krukje om in veld	40	41L	41R	42L	42R	43
8	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	31L,33L, 35L,37L, 38,39,41L 58t/m 62, 63L	31L,33L,35L,37L,38, 39,57,59,60,61,63, 75,76,77,81		31L,33L,35L,37L,38, 39,43,57,58,60,61, 64,65,66,70,71,73, 75,76,77,81,84		
9	niet omgelegd mag zijn handel in veld	72,76,82	67,70,82		58,60,82		
10	A legt handel om in veld	74	66,72,73,76		57,67,70,65,72,73, 76		
11	A legt krukje om in veld	57	58		59		
12	A drukt de knop "n.Esn"						
13	het lampje in de knop "n.Esn" gaat branden						
	branden gaat het groene lampje "n.Esn"						
14	A legt krukje om in veld 80						
	het lampje in de knop "n.Esn" en het groene lampje "n.Esn" dooft						
15	A legt krukje om in veld 80°						
	branden gaat het gele lampje "sein 6A"						
	uit de stand stop komen de seinen 6A en						
	doven gaan de witte lampjes "sein 6A/701^V stop" en						
16	uit de stand stop komt sein	27PA	27PA	28PA	28PA	29PA	28
	doven gaat het witte lampje	sein 27PA stop	sein 27PA stop	sein 28PA stop	sein 28PA stop	sein 29PA stop	se sto
16a	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 9^{az}						
	branden gaat het groene lampje -	v.sp I^a op sp A					

Post A								Mede-werking met:
								P(1)
								P(2)
II[a]	III[a]	IV[a]	V[a]	6[a]	6[a]	7-12	13-18	
D					E	F		
41R,42, 43R,44, 45L,59, 63R,64t/m 68,70,71L 75R,76, 78L	42,43L,44 45L,59,64 t/m 68,70 71L,75R, 76,78L	43,44R, 45L,65t/m 68,71L, 76,78L	43,44L, 45L,65t/m 68,71L,76 78L	43,44,45R 55,61L,65 t/m 69,71 76,77L, 78L	45L,68R, 69,71R, 77L	6 t/m 9, 31,32L,33 t/m 36, 37R,47,54 55,61L, 71R,73, 77,78	6 t/m 9, 31t/m 36 37R,46,54 55,61L, 71R,73,77 78	
16	16,24,25	16,19,28 29	16,17,28 29	28,29	16,17	12,14,15	11,12,13	
24,25,27 28,29,30	26,28,29 30	-	19	16,17,19	-	-	14,15	
43L	43R	44L	44R	45L	45R	46	47	
31L,33L,35L,37,38,39,54,57,58,59,61,65 t/m 68, 70,71,73,75,76,77,78L,81,84					31,32L,33 t/m 39, 45L,46,47 54t/m 60, 61R,68R, 69,70,71, 73,75t/m 78,81,83, 84	6 t/m 9,31,32L,33 t/m 39,54 t/m 60, 61L,70,71,73,75 t/m 78,81,83,84		
51,52,82					12,48,82	82		
54,58,60,56,67,70,65,72,73,76					51,52,58, 60,56,67, 70,65,72, 73,76	48,51,52,58,60,56, 67,70,65,72,73,76		
60					61L	61R		
								E(1)
								E(4)
								P(5)
						16A	19A	
						sein 16A stop	sein 19A stop	
28PA	29PA	30PA	31PA	32PA	33PA			P(6)
sein 28PA stop	sein 29PA stop	sein 30PA stop	sein 31PA stop	sein 32PA stop	sein33PA stop			
								trein P(7)

	in de stand stop komt sein	27PA					
	branden gaat het witte lampje	sein 27PA stop					
16b	A legt krukje normaal in veld	40					
	doven gaat het groene lampje	v.sp I^a op sp A					
16c	A legt handel normaal in veld	20					
17	eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein 6A						
	doven gaat het gele lampje "sein 6A"						
	in de normale stand komen de seinen 6A/701V en sein		27PA	28PA	28PA	29PA	28
	branden gaan de witte lampjes "Sein 6A/701V stop", „Blok n.Esn"en		sein 27PA stop	sein 28PA stop	sein 28PA stop	sein 29PA stop	sei sto
18	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein 6A doet branden het groene lampje						
19	A legt krukjes normaal in veld 80						
	het groene lampje"n.Esn" dooft						
20	A legt krukje normaal in veld	57	58		59		
21	A legt krukje normaal in veld		41L	41R	42L	42R	43I
22	A legt handel normaal in veld	74	21,23,22	26,20	30,27,25, 24	30,26	30, 27,
			76,73,72,66		76,73,72,65,70,67,57		7
23	A bedient venster 80 (wordt rood)						
24	laatste as voorbij eerstvolgend lichtsein (km. 25.627) doet doven het lampje „Blok n. Esn"						

trein

28PA	29PA	30PA	31PA	32PA	33PA	16A	19A
sein 28PA stop	sein 29PA stop	sein 30PA stop	sein 31PA stop	sein 32PA stop	sein 33PA stop	sein 16A stop	sein 19A stop

P(7)

oje "n.Esn"

60					61L	61R	
43L	43R	44L	44R	45L	45R	46	47
30,29,28 27,25,24	30,29,28 26	-	19	19,17,16	-	-	15,14
76,73,72,65,70,67,56,60,58,54					76,73,72 65,70,67 56,60,58 52,51	76,73,72,65,70,67, 56,60,58,52,51,48	

P(10)

n"

trein

Station Roosendaal

Naar Bergen op Zoom van de sporen II^a - 18

1	A ontvangt wekkersein van P			
2	vrij(wit) wordt venster 83			
3	A overtuigt zich ervan dat het lampje "Blok n.Bgn" gedoofd is			
	bij vertrek van spoor	II^a	III^a	IV^a
	over spoor	D		
4	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	41R,42,43R,44 45L,59,63R,64 t/m 68,70,71L 75R,76,78L	42,43L,44,45L 59,64 t/m 68, 70,71L,75R,76 78L	43,44R,45L, 65 t/m 68, 71L,76,78L
5	niet omgelegd mag zijn handel in veld	16	16,24,25	16,19,28,29
6	A legt handel om in veld	24,25,27,28,29, 30	26,28,29,30	-
7	A legt krukje om in veld	43L	43R	44L
8	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	31,33,35,37,46,47,55,56,60,61,65 t/m 68,71,		
9	niet omgelegd mag zijn handel in veld	49,50,51,52,58,60		
10	A legt handel om in veld	54,57		
11	A legt krukje om in veld	54		
12	A drukt de knop "n.Bgn"			
13	het lampje in de knop "n.Bgn" gaat branden			
	branden gaat het groene lampje "n.Bgn"			
14	A legt krukje om in veld 83			
	het lampje in de knop "n.Bgn" en het groene lampje "n.Bgn" dooft			
15	A legt om krukje in veld 83°			
	branden gaat het gele lampje "sein 5A"			
	uit de stand stop komen de seinen 5A en			
	doven gaan de witte lampjes "sein 5A/801^V" en			
16	uit de stand stop komt sein	28PA	29PA	30PA
	doven gaat het witte lampje	sein 28PA stop	sein 29PA stop	sein 30PA stop
17	eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein 5A			
	branden gaat het lampje "Blok n.Bgn"			
	doven gaat het gele lampje "sein 5A"			
	in de normale stand komen de seinen 5A/801^V en sein	28PA	29PA	30PA
	branden gaan de witte lampjes "sein 5A/801^V stop" en	sein 28PA stop	sein 29PA stop	sein 30PA stop
18	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein 5A doet branden het groene lampje			
19	A legt krukjes normaal in veld 83			
	het groene lampje "n.Bgn" dooft			
20	A legt krukje normaal in veld	54		
21	A legt krukje normaal in veld	43L	43R	44L
22	A legt handel normaal in veld	30,29,28,27,25 24	30,29,28,26	-
		57,54		

				Post A		mede-werking met:
						P(1)
						P(2)
	V[a]	6[a]	6[a]	7-12	13-18	
			E	F		
	43,44L,45L,65 t/m 68,71L,76 78L	43,44,45R,55 61L,65 t/m 69 71,76,77L,78L	45L,68R,69,71R 77L	6 t/m 9,31,32L 33 t/m 36,37R, 47,54,55,61L, 71R,73,77,78	6 t/m 9, 31 t/m 36 37R,46,54,55,61L, 71R,73,77,78	
9	16,17,28,29	28,29	16,17	12,14,15	11,12,13	
	19	16,17,19	-	-	14,15	
	44R	45L	45R	46	47	
71,	73,76,77,78		31,32L,33 t/m 36,37R,45L,46 47,54,56,61, 68R,69,71R,73 77,78	6 t/m 9,31,32L,33 t/m 36,37R,54, 55,61,71R,73,77,78		
			12,48,51,52	51,52		
			49,50,54	48,49,50,54		
			55	56		
						E(1)
						E(4)
						P(5)
				16A	19A	
				sein 16A stop	sein 19A stop	
	31PA	32PA	33PA			P(6)
top	sein 31PA stop	sein 32PA stop	sein 33PA stop			
						trein
	31PA	32PA	33PA	16A	19A	P(7)
top	sein 31PA stop	sein 32PA stop	sein 33PA stop	sein 16A stop	sein 19A stop	
ump je "n.Bgn"						trein
			55	56		
	44R	45L	45R	46	47	
	19	19,17,16	-	-	15,14	
			54,50,49	54,50,49,48		

7	A legt krukje om in veld	43L	43R	44L	
8	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	31,33,35,37,46,47,55,56,60,61,65 t/m 68,71,			
9	niet omgelegd mag zijn handel in veld	49,50,51,52,58,60			
10	A legt handel om in veld	54,57			
11	A legt krukje om in veld	54			
12	A drukt de knop "n.Bgn"				
13	het lampje in de knop "n.Bgn" gaat branden				
	branden gaat het groene lampje "n.Bgn"				
14	A legt krukje om in veld 83				
	het lampje in de knop "n.Bgn" en het groene lampje "n.Bgn" dooft				
15	A legt om krukje in veld 83°				
	branden gaat het gele lampje "sein 5A"				
	uit de stand stop komen de seinen 5A en				
	doven gaan de witte lampjes "sein 5A/801^{V}" en				
16	uit de stand stop komt sein	28PA	29PA	30PA	
	doven gaat het witte lampje	sein 28PA stop	sein 29PA stop	sein 30PA stop	
17	eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein 5A				
	branden gaat het lampje "Blok n.Bgn"				
	doven gaat het gele lampje "sein 5A"				
	in de normale stand komen de seinen 5A/801^{V} en sein	28PA	29PA	30PA	
	branden gaan de witte lampjes "sein 5A/801^{V} stop" en	sein 28PA stop	sein 29PA stop	sein 30PA stop	
18	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein 5A doet branden het groene lampje				
19	A legt krukjes normaal in veld 83				
	het groene lampje "n.Bgn" dooft				
20	A legt krukje normaal in veld	54			
21	A legt krukje normaal in veld	43L	43R	44L	
22	A legt handel normaal in veld	30,29,28,27,25 24	30,29,28,26	-	
		57,54			
23	A bedient venster 83(wordt rood)				
24	laatste as voorbij eerstvolgend lichtsein(km 1.359) doet doven het lampje "Blok n. Bg				

	44R	45L	45R	46	47	
1,	73,76,77,78		31,32L,33 t/m 36,37R,45L,46 47,54,56,61, 68R,69,71R,73 77,78	6 t/m 9,31,32L,33 t/m 36,37R,54, 55,61,71R,73,77,78		
			12,48,51,52	51,52		
			49,50,54	48,49,50,54		
			55	56		
						E(1)
						E(4)
						P(5)
				16A	19A	
				sein 16A stop	sein 19A stop	
	31PA	32PA	33PA			P(6)
top	sein 31PA stop	sein 32PA stop	sein 33PA stop			
						trein
	31PA	32PA	33PA	16A	19A	P(7)
op	sein 31PA stop	sein 32PA stop	sein 33PA stop	sein 16A stop	sein 19A stop	
mp je "n.Bgn"						trein
			55	56		
	44R	45L	45R	46	47	
	19	19,17,16	-	-	15,14	
			54,50,49	54,50,49,48		
						P(10)
1.	Bgn"					trein

Station Roosendaal

Van Essen op de sporen I-12 en 18

1	Zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor van Essen tussen Km 29.189 en Km. 27.								
2	A wekt P								
	bij aankomst over spoor	B		C		D			
	op spoor	I^a	II^a	II^a	III^a	II^a	III^a	IV^a	V^a
3	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	40,41, 57,58, 62,63R	41,42L, 43L,58, 63L	41R,42, 43,59, 63R,64R 65,66	42,43, 59,64L 65,66	41R,42 43,44 45L54 59,60 63R64 66,67 68,70 75R	42,43 44,45L 54,59 60,64 65,67 68,70 75R	43,44 45L,54 60,65 66,68	43,44 45L54 60,65 66,67 68R
4	niet omgelegd mag zijn handel in veld	-	22,23, 24,25	28,29	24,25, 28,29	16	16,24 25	16,17 19,28 29	16,17 28,29
5	A legt handel om in veld	22,23, 21	26	24,25, 27	26	24,25 27,28 29,30	26,28 29,30	18,30	19,18 30
6	A legt krukje om in veld	63L	63R	64L	64R	65	66	67	68L
7	A wekt								
8	A bedient venster(wordt wit)								
9	vrij(wit) wordt venster								
10	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	31L,33L,35L,37L 38,39L,41,58t/m 61,64L,65,75R, 76,77		31L,33L,35L,37L 38,39L,42,43,58 t/m 61,65,66,70 71,73,75L,76,77 84		31L,33L,35L,37,38,39L,43, 44, 58 t/m 61,70,71,73,75,77, 78I			
11	niet omgelegd mag zijn handel in veld	67,70,72,76		58,60,72,76		51,52,72,76			
12	A legt handel om in veld	66,74		57,67,70,65,74		54,56,58,60,67,70,65,74			
13	A legt krukje om in veld	75L		75R		76			
14	A bedient venster 75(wordt wit)								
15	Zodra het bijbehorende sein uit de stand stop is gekomen, dooft het lampje	sein 1PA stop	sein 2PA stop	sein 2PA stop	sein 3PA stop	sein 2PA stop	sein 3PA stop	sein 4PA stop	sein 5PA stop
16	vrij(wit) wordt venster 8I								
17	A drukt de knop "v.Esn"								
18	het lampje in de knop "v.Esn gaat branden								
	branden gaat het groene lampje "v.Esn"								

			Post A							Mede-werking met:
n. 27.388 brandt bij A het lampje „Akd tr. v. Esn" en luidt de schel met langzame slag										trein
										P
		E	F							
a	6a	6a	7	8	9	10	11	12	18	
3,44 5L54 0,65 6,67 8R	43,44, 45,54, 55,60, 61L,65 66,67, 68L,69 71R,77L	45,55, 61L,68R	6R,7,8, 9,10,31 32L,33, 34,46, 47,56, 61R	6L,7,8, 9,11,31 32L,33, 34,46, 47,56, 61R	6,7R,8, 9,12,31 32L,33, 34,46, 47,56, 61R	6,7L,8, 9,13,31 32L,33, 34,46, 47,56, 61R	6,7,8R, 9,14,31 32L,33, 34,46, 47,56, 61R	6,7,8L, 9,15,31 32L,33, 34,46, 47,56, 61R	6,7,8, 31,32, 33,34, 46,47, 56,61R	
6,17 8,29	28,29	16,17	3,14,15	2,14,15	14,15	5,14,15	1,5,14 15	4,5,14 15	11,13	
9,18 0	16,17, 19,18 30	-	5	3,5	2,3,5	1,4	4	-	10,14, 15	
8L	68R	69	6L	6R	7L	7R	8L	8R	9	
			B							B(1)
			9							B(2)
			74							B(7)
3, 44,45,54, 7, 78L,84		31,32L 33 t/m 38,39L 45,46, 47,54, 55,56, 58 t/m 61,68R 70,71, 73,75, 76,77R 78,83, 84	31,32L,33 t/m 38, 39L, 46,47,54,55,56,58 t/m 61, 70, 71,73,75,76,77L,78,83,84							
		12,48, 72,76	12,72,76							
		51,52, 53,56, 58,60, 67,70, 65,74	48,51,52,53,56,58,60,67,70,65,74							
		77L	77R							
										P(3)
ein A op	sein 6PA stop	sein 6PA stop								
										P(5)
										E(1)
										E(4)

19	A legt krukje om in veld 81								
	het lampje in de knop "v.Esn" en het groene lampje "v.Esn" dooft								
20	A legt om het handel 4A								
21	eerste as op isolerende las voorbij sein 4A maakt rood de melder „Sein 2A" Sein 2A komt								
22	Achter de trein legt A normaal het handel 4A								
23	A legt normaal krukje in veld 81								
24	A bedient venster 81 (wordt rood)								
25	vrij (rood) wordt venster 75								
26	A legt krukje normaal in veld	75L		75R		76			
27	A bedient venster (wordt rood)								
28	vrij (rood) wordt venster								
29	A legt krukje normaal in veld	63L	63R	64L	64R	65	66	67	68 L
30	A legt handel normaal in veld	21,23 22	26	27,25 24	26	30,29, 28,27, 25,24	30,29 28,26	30,18	30, 18 19
		74,66		74,65,70,67,57		74,65,70,67,60,58,56,54			

komt in de stand stop

trein

P(6)

P(8)

		77L	77R							
			74							B(8)
			9							B(10)
8L	68R	69	6L	6R	7L	7R	8L	8R	9	
, 18	30,18, 19,17, 16	-	5	5,3	5,3,2	4,1	4	-	15,14, 10	
		74,65 70,67 60,58 56,53 52,51	74,65,70,67,60,58,56,53,52,51,48							

Station Roosendaal

Van Bergen op Zoom op de sporen II[a]-12 en 18

1	Zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor van Bergen op Zoom tussen km 5.652 zame slag						
2	A wekt P						
	bij aankomst over spoor	C		D			
	op spoor	II[a]	III[a]	II[a]	III[a]	IV[a]	V[a]
3	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	41R,42, 43,59, 63R,64R, 65,66	42,43,59 64L,65, 66	41R,42, 43,44, 45L,54, 59,60, 63R,64, 66,67,68 70,75R	42,43,44 45L,54, 59,60,64 65,67,68 70,75R	43,44, 45L,54, 60,65,66 68	43,44,45L 54,60,65, 66,67,68R
4	niet omgelegd mag zijn handel in veld	28,29	24,25,28 29	16	16,24,25	16,17,19 28,29	16,17,28 29
5	A legt handel om in veld	24,25,27	26	24,25,27 28,29,30	26,28,29 30	18,30	19,18,30
6	A legt krukje om in veld	64L	64R	65	66	67	68L
7	A wekt						
8	A bedient venster(wordt wit)						
9	vrij(wit)wordt venster						
10	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	31L,33L,35L,37L, 38,42,43,59,60,61 65,66,71,73,75R, 76,77		31L,33L,35L,37,38, 45L,54,59,60,61,70, 75R,76,77,78L			
11	niet omgelegd mag zijn handel in veld	58,60,67,70		51,52,67,70			
12	A legt handel om in veld	57,66		54,56,58,60,66			
13	A legt krukje om in veld	70		71L			
14	A bedient venster 73(wordt wit)						
15	zodra het bijbehorende sein uit de stand stop is geko- en dooft het lampje	sein 2PA stop	sein 3PA stop	sein 2PA stop	sein 3PA stop	sein 4PA stop	sein 5PA stop
16	vrij(wit) wordt venster 84						
17	A drukt de knop "v.Bgn"						
18	het lampje in de knop "v.Bgn" gaat branden						
	branden gaat het groene lampje "v.Bgn"						
19	A legt krukje om in veld 84						
	het lampje in de knop "v.Bgn" en het groene lampje "v.Bgn" dooft						
	wit wordt de melder "Sein 2A"						
20	A legt om het handel 2A						
21	eerste as op isolerende las voorbij sein 2A maakt rood de melder "Sein 2A"						
	Sein 2A komt in de stand stop						

									Post A	Mede-werking met:
en km 3.891 brandt bij A het lampje "Akd tr v.Bgn" en luidt de schel met lang-										trein
										P(1)
	E	F								
6[a]	6[a]	7	8	9	10	11	12	18		
43,44,45 54,55,60 61L,65, 66,67, 68L,69, 71R,77L	45,55, 61L,68R	6R,7,8,9 10,31, 32L,33, 34,46,47 56,61R	6L,7,8,9 11,31, 32L,33, 34,46,47 56,61R	6,7R,8,9 12,31, 32L,33, 34,46,47 56,61R	6,7L,8,9 13,31, 32L,33, 34,46,47 56,61R	6,7,8R, 9,14,31 32L,33, 34,46, 47,56, 61R	6,7,8L,9 15,31, 32L,33, 34,46,47 56,61R	6,7,8,31 32,33,34 46,47,56 61R		
28,29	16,17	3,14,15	2,14,15	14,15	5,14,15	1,5,14, 15	4,5,14, 15	11,13		
16,17,19 18,30	-	5	3,5	2,3,5	1,4	4	-	10,14,15		
68R	69	6L	6R	7L	7R	8L	8R	9		
		B								B(1)
		9								B(2)
		74								B(7)
43,44, 71R,73,	31,32L, 33 t/m38 45,46,47 54,55,56 59,60,61 68R,70, 71L,73, 75R,76, 77,78,83	31,32L,33 t/m 38,46,47,54,55,56,59,60,61,70,71,75R,76,77,78,83								
	12,48,67 70	12,67,70								
	51,52,53 58,60,56 66	48,51,52,53,58,60,56,66								
	71R	73								
										P(3)
sein 6PA stop	sein 6PA stop									
										P(5)
										E(1)
										E(4)
										trein

	...stop "v.Bgn" en het groene lampje "v.Bgn" dooft								
	wit wordt de melder "Sein 2A"								
20	A legt om het handel 2A								
21	eerste as op isolernde las voorbij sein 2A maakt rood de melder "Sein 2A"								
	Sein 2A komt in de stand stop								
22	Achter de trein legt A normaal het handel 2A								
23	A legt normaal krukje in veld 84								
24	A bedient venster 54(wordt rood)								
25	vrij(rood) wordt vester 73								
26	A legt krukje normaal in veld	70		71L					
27	A bedient venster(wordt rood)								
28	vrij(rood) wordt venster								
29	A legt krukje normaal in veld	64L	64R	65	66	67		68	
30	A legt handel normaal in veld	27,25,24	26	30,29,28 27,25,24	30,29,28 26	30,18	30,18,19	30 17	
		66,57		66,60,58,56,54					

P(6)

P(8)

		73							
		74							B(8)
		9							B(10)
68R	69	6L	6R	7L	7R	8L	8R	9	
30,18,19 17,16	-	5	5,3	5,3,2	4,1	4	-	15,14,10	
	66,56,60 58,53,52 51	66,56,60,58,53,52,51,48							

	Station Roosendaal Treinen van Roosendaal naar Post Aansluiting en terug. (Spooraansluitingen Philips en P.N.E.M.)	Post Aansluiting en Begeleider	Medewerking met:
1	Bgl ontvangt van C sleutel H.A/Ot^{A} met de daaraan bevestigde sleutel B.1^{A}/Ot^{A} en penning "Lastg. STS 31C; VS van aansl. Philips/P.N.E.M. naar Rsd"		C(5)
2	Nadat de seinen voor een beweging naar spoor B^{V} uit de stand stop zijn gebracht (met uitzondering van sein 31C) en na ontvangst van bevel tot vertrek, vertrekt Bgl met de trein naar post Aansluiting		
3	Bij de aansluiting aangekomen brengt Bgl sleutel B.1^{A}/Ot^{A} in het slot aan het sleutelcontactkastje en neemt sleutel B.2^{A}/Ot^{A} uit het andere slot hieraan *)		
4	Bgl ontsluit ontspoortong Ot$_{2}^{A}$ of Ot$_{1}^{A}$ en wissel A		
5	Bgl vraagt, nadat de trein op de spcoraansluiting is teruggezet, per telefoon aan C of de trein moet worden opgesloten.		C(8)
	<u>Indien de trein op de spooraansluiting moet worden opgesloten.</u>		
6	Bgl overtuigt zich ervan dat het hoofdspoor vrij en onbelemmerd is		
7	Bgl sluit wissel A en ontspoortong Ot$_{1}^{A}$ of Ot$_{2}^{A}$ in de normale stand		
8	Bgl brengt sleutel B.2^{A}/Ot^{A} in het slot aan het sleutelcontactkastje en neemt sleutel B.1^{A}/Ot^{A} uit het andere slot hieraan		
9	Bgl brengt de sleutel B.1A/Ot^{A} in het slot van het bloktoestel		
10	Bgl bedient wisselvenster 1 (wordt wit) **)		C(9)
	<u>Vertrek van de trein naar Roosendaal</u> (over verkeerd spoor)		
11	Bgl vraagt per telefoon aan C wisselvenster 1 vrij te maken		C(12)
12	vrij (groen) wordt wisselvenster 1		C(16)
13	Bgl neemt sleutel B.1^{A}/Ot^{A} uit het slot aan het bloktoestel		
14	Bgl ontsluit de ontspoortong en het wissel (hand. 3 en 4 bovengenoemd) en brengt de trein op het hoofdspoor over		
15	Hierna sluit Bgl wissel en ontspoortong in de normale stand brengt sleutel B.2^{A}/Ot^{A} in het slot aan het sleutelcontactkastje en neemt sleutel B.1^{A}/Ot^{A} uit het andere slot hieraan		
16	Bgl vertrekt in het bezit van de sleutels met penning met de trein naar Roosendaal		
17	De trein stopt voor rangeerstoplantaren 38C en gaat als rangeerdeel verder		
18	Indien de rangeerstoplantaren voorbijrijden toestaat rijdt het rangeerdeel binnen		
19	Na aankomst van het rangeerdeel overhandigt Bgl de sleutels en penning aan C		C(19)
	Indien de trein niet wordt opgesloten vervallen de handelingen 6 t/m 14. *) Kan door bijzondere omstandigheden Bgl sleutel B.1^{A}/Ot^{A} niet in het slot aan het sleutelcontactkastje brengen dan moet er op gerekend worden, dat de terugkerende trein de aki bij km 2.598 niet in werking stelt. **) Dit is slechts mogelijk als aan hand.6 is voldaan.		

	Station Roosendaal — Wachtpost 24 Treinaankondiging voor treinen van Roosendaal naar Etten=Leur	Medewerking met
1	In post C wordt vrij venster 99 "Blok n. Etn"	Seppe
	In Wp 24 luidt de schel met langzame slag	Seppe
2	Wp 24 sluit de overwegbomen	
3	Wp 24 drukt de knop totdat de schel zwijgt	C(3a
	het venstertje in wp 24 wordt rood	
4	Het venstertje in wp 24 wordt wit	C(23)
5	Achter de trein opent Wp 24 de overwegbomen	
	N.B. Treinen naar of van Post Aansluiting (spooraansluiting Philips en P.N.E.M.) worden door C telefonisch aan wp 24 aangekondigd.	
	Post E Treinen van of naar Essen of Bergen op Zoom	
1	Schel luidt	A(17 van Bgn of Esn) A(12 naar Bgn of Esn)
2	E sluit de overwegbomen	
3	(Vervallen)	
4	E drukt de knop "Overweg gesloten"	A(18 v.Bgn of Esn) A(13 naar Bgn of Esn)
	de schel houdt op met luiden	
	de normale signalering voor treinaankondiging wordt in werking gesteld	
5	Laatste as over de overweg	trein
	de signalering voor treinaankondiging wordt normaal	
6	E opent de overwegbomen	
	Post E Bediening draaiseinbord OB	
1	Na sluiten van de overwegbomen drukt E de knop "Sein OB veilig"	
2	Alvorens de overwegbomen te openen drukt E de knop "Sein OB onveilig"	

N.V.Nederlandsche Spoorwegen.
District Breda
Bdi 2/517 Rsd/538

Breda, 20 juli 1960.

Districtsbureau Seinwezen Rotterdam
51 Rsd.

Onderwerp: Beveiliging Roosendaal.

Vooruitlopend op het eerstvolgend wijzigingsblad op B.V.S. Roosendaal 1959, moeten op blad 2 (B.V.S.tekening) de spoorgedeelten tussen de PA seinbrug en de wissels 24a/25a/25az ingaande 1-8-60 als volgt worden aangeduid:

tussen seinpaal 4 PA en wissel 24a: IV z

tussen seinpaal 5 PA en wissel 25a: V z

tussen seinpaal 6 PA en wissel 25 az: 6z

(z = zuid)

CEd.,

J.Slinkers.

Voorzien: Cst Rsd(10)Dpc Ehv(6) Rsd (8)
Scw Rsd (3) Dit Asd (6) Nm (8) Rt (18)
Dis Rt (8) ChEp 02 (5) VV 7 (8)Sw (5) Me (1)
WW (2) Pso (1)
Directie MA NMBS, Leuvenseweg 21, Bureau 22/22 Brussel (3)
Bureau 24/23 Sectie 8 Brussel (16)
Chef Locomotiefdepôt Berchem (3)
" " Brussel (3)
" " Brussel Zuid autorails (3)
" " Schaarbeek (3)
" " Antwerpen Dam (3)

Ontvangen asv Bdi 2/517 Rsd /538 dd 20-7-60.
51 Rsd

Aan CEd

Breda

.....

.....

.....

C 5502/Rsd

abv nr 7049
Datum van ingang: 15 september 1960

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Roosendaal

BVS/Rsd

1959

1e WIJZIGINGSBLAD

Met plakbrief en bladen 3e, 14 en 23

★ In het baanvak naar Etten-Leur is de overweg bij km 2.598 voorzien van een aki.
In verband met het bovenstaande moeten de volgende wijzigingen in het BVS worden aangebracht:

Blad 2 Plakbrief op de juiste plaats aanbrengen.

Bladen 3e, 14 en 23
vervangen door bijgaande nieuwe gedateerd 29-8-'60.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Rsd

abv nr 7199
Datum van ingang: 6 maart 1961

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Roosendaal

BVS/Rsd

1960

2e WIJZIGINGSBLAD
Met plakbrief voor blad 2 en nieuw blad 3D.

★ Enkele sporen op het tractie terrein zijn gewijzigd.

★ Spoor Q is met de wissels 10C, 11C, 11CZ opgebroken. klapbord 43C is vervallen.
In bovengenoemd bedieningsvoorschrift moeten de volgende wijzigingen worden aangebracht.

Blad 1B De regel aanvangende met 43C schrappen.
Aan regel 1 toevoegen: „(linksstaand)".

Blad 1C Achter 32PA „D" wijzigen in: „6Z/D" en achter 33PA „E" wijzigen in: „6Z/E".

Blad 1D In de regels 7 en 8 „38C-43C" wijzigen in: „39C-42C".

Blad 1E Onder het hoofd: In post C worden bediend:
in regel 5 schrappen „en 43C"
in regel 8 schrappen: „/10CZ, 11C/11CZ"
regel 13 geheel schrappen.

Blad 2 Plakbrief op de juiste plaats aanbrengen.
De drie sporen tussen de seinbrug bij km 23.228 en de wissels 24a/25a/25AZ aanduiden van boven naar beneden als: IVz, Vz en 6z.

Blad 3D Vervangen door bijgaand nieuw blad, gedateerd 16-2-'61.

Vervallen asv:
Bdi 2/517 Rsd/538 van 20-7-'60 en
Bdi 2/517 Rsd/541 van 26-7-'60.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Rsd

abv nr 7309
Datum van ingang: 26 mei 1961

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Roosendaal

BVS/Rsd
1960

3e WIJZIGINGSBLAD

* Sein 36C is voorzien van een onveiligvaller.
* Het bord sein 302 SR zijde Oudenbosch is 100 m in de richting Roosendaal verplaatst.
* Sein 563 is weer van een P voorzien.

In bovengenoemd bedieningsvoorschrift moeten de volgende wijzigingen worden aangebracht.

Blad 2 De eindlas in spoor Za met bijschrift „Eind aut. bls" wijzigen in een gewone las zonder bijschrift.
Het bord sein 302 SR bij deze las schrappen en 5 cm naar rechts opnieuw tekenen. In spoor Za ter hoogte van het nieuwe bord een eindlas tekenen met bijschrift „Eind aut. bls".

Blad 3d Boven de velden 113 en 114 bijtekenen een wit lampje „Sein 36C" (normaal gedoofd) en een venstertje „Sein 36C" (normaal rood).

Blad 10 Aan handeling 15 toevoegen:
„branden gaat het witte lampje „Sein 36C".
Tussen de handelingen 17 en 18 bijschrijven:

	„wit wordt het venstertje „Sein 36C"	
17A	Eerste as op isolerende las voorbij sein 36C	trein
	het lampje „sein 36C" dooft	
	Sein 36C komt in de normale stand terug	
	rood wordt het venstertje „Sein 36C"	

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Rsd

abv nr 7484
Datum van ingang: 11 december 1961

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Roosendaal

BVS/Rsd

1959

4e WIJZIGINGSBLAD
Met 2 plakbrieven

* De overweg bij km 2.040 is voorzien van een ahob.

* Wachtpost 24 is opgeheven.

* Voor het hoofdspoor van en het hoofdspoor naar Etten-Leur is een bord sein 302 SR geplaatst.
In verband met het bovenstaande moeten de volgende wijzigingen in het BVS worden aangebracht.

Titelpagina achter 3E schrappen: „en Wp 24".
achter 24 schrappen de eerste regel.

Blad 1A onder Verkortingen schrappen „Wp 24" met het daarachter vermelde.

Blad 1D na de omschrijving van rangeerpaallantaren U Ed opnemen:
„Een bord sein 302 SR voor het hoofdspoor naar Etten-Leur.
Een bord sein 302 SR voor het hoofdspoor van Etten-Leur."

Blad 2 plakbrief op de juiste plaats aanbrengen.

Blad 3a plakbrief op de juiste plaats aanbrengen.

Blad 3d in veld 59 schrappen het venstertje „Medew. wp 24".

Blad 3e schrappen Wp 24 met toestelaanzicht.

Blad 13 schrappen handeling 1c en in de kolom „medew. met" schrappen „24 en";
handeling 19 wijzigen in: „trein over isolerende las voorbij het bord sein 302 SR maakt vrij (wit) venster 100b" en handeling 24 3e regel schrappen.

Blad 14 in handeling 2 schrappen „en 24" in de kolom „Medew. met" „24" wijzigen in: „Sp" en handeling 17 schrappen.

Blad 24 schrappen „Wachtpost 24" en de bedieningshandelingen betrekking hebbend op deze wachtpost.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

Betekenis van de op de storingsmelder aangegeven cijfers:

Baanvak	Baanvak	Baanvak
Roosendaal – Essen en Roosendaal-Breda	Roosendaal – Bergen op Zoom	Roosendaal – Oudenbosch
0 Storingsmelder niet in werking		
—	1 ahob 1A (km 1.003)	aki 21C (km 21.539)
aki 25B (km 25.632) Rsd-Esn	2 aki 1B (km 1.716)	ahob 21B (km 21.265)
—	3 aki 3 (km 3.005)	aki 21A (km 21.025)
aki 29A (km 29.159) Rsd-Esn	4 aki 5A (km 5.124)	aki 20 (km 20.290)
—	5 aki 5B (km 5.641)	aki 17A (km 17.011)
ahob 2A (km 2.040) Rsd-Bd	6 ahob 6 (km 6.772)	—
aki 2B (km 2.598) Rsd-Bd	7 aki 7A (km 7.013)	ahob 16A (km 16.174)
	8 aki 7B (km 7.964)	—
—	9 aki 9 (km 9.658)	—
10 Geen storing		

Plakbrief voor BVS/Rsd 1959
ingevoerd abv nr 7484

C5502/Rsd

abv nr 7590
Datum van ingang: 21 mei 1962

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Roosendaal

BVS/Rsd

1959

6e WIJZIGINGSBLAD
(Met nieuwe bladen 1A t/m 1D, 2, 3a t/m 3d, 8, 10, 11, 12 en 13)

* Inrijsein 36c zijde Oudenbosch is vervangen door een bordes met drie seinarmen; de middelste - hoger geplaatste - seinarm geldt voor aankomst op spoor IVb/IVa.
* Het aan dit inrijsein voorafgaande lichtsein (km 20.479) is voorzien van een lichtcijferbak.
* Klapbord 19c is opgebroken evenals sein 21B.
* De seinbenaming 25c is gewijzigd in: 21BC.
* De klapborden 18B 19B, 23B 33C, 39C 40C, 41C en 42C zijn vervangen door rangeerstoplantarens.
* Klapbord 13B is vervangen door een armsein 13B.
* Klapbord 20C is vervangen door een rangeerpaallantaren.
* De armseinen 16B, 16C, 22C, 33PA en sein 45C zijn vervallen.
* De sporen en wissels nabij het voormalig kolenpark zijn gewijzigd.
* Wisselverbinding 35CZ/35C is opgebroken.
* De wissels 16a en 17a zijn verplaatst.

In verband hiermee moeten in bovengenoemd bedieningsvoorschrift de volgende wijzigingen worden aangebracht:

Blad 1E Vervalt.

Bladen 1A *t/m* 1D, 2, 3a *t/m* 3d, 8, 10, 11, 12, 13
Vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen geateerd 1-5-'62.

Blad 15 In de kolom "Medewerking met:" in handeling 12 „24" wijzigen in: „25".

Blad 16 In handeling 2 (2e gedeelte) 3x schrappen: „24" en in de handelingen 5 en 7 „16B" schrappen.

Blad 19 In de kolom van spoor 6a over spoor E in de handelingen 16 en 17 „33PA" met het daaronder vermelde schrappen.

Blad 20 In de kolom van spoor 6a over spoor E in de handelingen 16 en 17 „33PA" met het daaronder vermelde schrappen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Rsd

abv nr 7659
Datum van ingang: 27 augustus 1962

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Roosendaal

BVS/Rsd

1959

7e WIJZIGINGSBLAD

CORRECTIE

Blad 1B
In de omschrijving van sein 36C „36C$_{7\text{-}12}$ op de sporen 7-12" wijzigen in:
„36C$_{5.7\text{-}12}$ op de sporen Vb en 7-12"
Blad 2
De seinpaalbenaming 36C$_{5\text{-}7\text{-}12}$ wijzigen in: 36C$_{5,7\text{-}12}$.
De kilometrische aanduiding van dit bordes wijzigen in 21.805 en de plaats 1 cm naar rechts aangeven.
Bladen 19 en 20 in de handelingen 16 en 17 de verticale streep tussen sp 6a over D en sp 6a over E schrappen.
Blad 21 2 x „Sein 2A" wijzigen in: „Sein 4A".

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C5502/Rsd

abv nr 7818
Datum van ingang: 21 april 1963

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Roosendaal

BVS/Rsd

1959

8e WIJZIGINGSBLAD

* In post B is het wisselhandel 19b van veld 55 verplaatst naar veld 32.

Blad 3c wisselhandel met opschrift in veld 55 schrappen en opnieuw tekenen in veld 32.

De Chef van Dienst van het Vervoer

De Chef van Dienst van Seinwezen en Telecommunicatie

C 5502/Rsd

abv nr 7879
Datum van ingang: 31 mei 1963

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Roosendaal

BVS/Rsd

1959

9e WIJZIGINGSBLAD

* Bij de overweg km 28.168 (Rsd-Esn) is een aki in dienst gesteld. De storing van deze aki wordt gesignaleerd op de storingsmelder in post T.

In verband hiermee moet in b.g. bedieningsvoorschrift de volgende wijzigingen worden aangebracht:

Blad 3a In de storingsmelder voor het baanvak Roosendaal-Essen moet het vermelde vóór nummer 4 gewijzigd worden in: „aki 28A (km 28.168) Rsd-Esn" en vóór nummer 5 in „aki 29A (km 29.159) Rsd-Esn".

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Seinwezen en Telecommunicatie

C5502/Rsd

abv nr 7902
Utrecht: 5 juli 1963

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Roosendaal

BVS/Rsd

1959

10e WIJZIGINGSBLAD

(Met plakstuk)

* Op het tractieterrein is de situatie van sporen en wissels gewijzigd.

In verband hiermee moet het plakstuk op de juiste plaats op de tekening in b.g. bedieningsvoorschrift worden aangebracht.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Seinwezen en Telecommunicatie

C 5502/Rsd

abv nr 8087
Utrecht, 19 februari 1964

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Roosendaal

BVS/Rsd

1959

11e WIJZIGINGSBLAD
(Met nieuw blad 1c)

* De vastlegging in de kruiswissels van de seinen 1 PA t/m 6 PA en de seinen 7 P t/m 12 P (post P) worden in het BVS vermeld door de vermelding „op of over spoor. . . .“ in de omschrijving van deze seinen.
  In BVS/Rsd moet blad 1c vervangen worden door nieuw blad 1c.

CORRECTIE

blz. 2 De pijlen op de R-borden voor de sporen Z^A en Z^V bij km 22.020 moeten worden geschrapt.
Klapwissel 179 moet worden aangegeven als handwissel.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Seinwezen en Telecommunicatie

C 5502/Rsd

abv nr 8551
Datum van ingang: ~~wordt nader bekend gemaakt.~~ 1 dec 67

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Roosendaal

BVS/Rsd

1959

13e WIJZIGINGSBLAD

(met plakstuk op blad 3a)

* De overweg bij km 29.910 (Rsd-Esn) is voorzien van een aki.
* Storing van deze aki wordt gesignaleerd op de storingsmelder in Post P.

In verband hiermee moet in b.g. bedieningsvoorschrift het plakstuk op blad 3a worden aangebracht.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

Betekenis van de op de storingsmelder aangegeven cijfers:

Baanvak		Baanvak		Baanvak	
Roosendaal – Essen en Roosendaal-Bred		Roosendaal – Bergen op Zoom		Roosendaal – Oudenbosch	
		0	Storingsmelder werkt niet		
aki 25B	(km 25.632) Rsd-Esn	1	ahob 1A (km 1.003)	aki 21C	(km 21.539)
aki 26A	(km 26.096) Rsd-Esn	2	aki 1B (km 1.716)	ahob 21B	(km 21.265)
aki 28A	(km 28.168) Rsd-Esn	3	aki 3 (km 3.005)	aki 21A	(km 21.025)
aki 29A	(km 29.159) Rsd-Esn	4	aki 5A (km 5.124)	aki 20	(km 20.290)
aki 29C	(km 29.910) Rsd-Esn	5	aki 5B (km 5.641)	aki 17A	(km 17.011)
ahob 2A	(km 2.040) Rsd-Bd	6	ahob 6 (km 6.772)	–	
aki 2B	(km 2.598) Rsd-Bd	7	aki 7A (km 7.013)	ahob 16A	(km 16.174)
–		8	aki 7B (km 7.964)	–	
–		9	aki 9 (km 9.658)	–	
		10	Geen storing		

Plakstuk
BVS/Rsd
abv nr. 8551

C 5502/Rsd

abv nr 9049

Datum van ingang ~~wordt nader bekend~~ gemaakt. 1 mei '67

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Roosendaal

BVS/Rsd

1959

14e WIJZIGINGSBLAD

(met plakstuk blad 2)

* Te Roosendaal is een nieuwe los- en laadweg in gebruik genomen.

In verband hiermede moet in BVS/Rsd de volgende wijziging worden aangebracht:

Blad 2 Plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Rsd

abv nr 9082

Datum van ingang: 16 februari 1967

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

gevestigd te Utrecht

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Roosendaal

1959
15e wijzigingsblad
(met nieuw blad 23)

* De koppeling van de sleutels van wissel A Ot $\frac{A}{1}$ en Ot $\frac{A}{2}$ is gewijzigd.

Blad 23 Vervangen door nieuw blad

Het 14e wbl is nog niet van kracht.

De Chef van de Dienst
van het Vervoer

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Rsd

abv nr 9320

Datum van ingang: 9 oktober 1967

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Roosendaal

BVS/Rsd

1959

17e WIJZIGINGSBLAD

(met titelblad en bladen 3d, 10A, 10B, 11, 12A, 12B en 13)

* De wissels 5c/5cz, 8c/8cz, 9c/9cz, 13c/13cz, 14c/14cz, 15c/15cz, 16c/16cz en 20c/20cz zijn afzonderlijk bedienbaar gemaakt.

Titelblad en de bladen 3d, 10, 11, 12 en 13
vervangen door bijgaande nieuwe bladen 3d, 10A, 10B, 11, 12A, 12B, 13 en titelblad.

Het 16e wbl wordt nog verstrekt.

De Chef van de Dienst
van het Vervoer

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen