N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Rotterdam Rechter Maasoever.

BVS/Rmo

1967

C 5502/Rmo

Met tabel A

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Rotterdam Rechter Maasoever
BVS/Rmo
1967

Ingevoerd met abv nr 9207
BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf

INHOUD:

1. Algemene gegevens, omschrijving van de seinen.
2. Emplacementstekening Rotterdam Rechter Maasoever.
3. Toestelaanzicht post T.
4a/b. Post T - Van Rotterdam Spaansepolder op de sporen 3-14.
5. Post T - Naar Rotterdam Spaansepolder van de sporen 3-14.
6. Post T - Van Rotterdam CS op de sporen 3-14.
7. Post T - Naar Rotterdam CS van de sporen 3-14.
8. Post T - Rangeerdeel van de Merwehaven.

	5 e wbl				

Station Rotterdam Rechter Maasoever

Algemene gegevens

Verkortingen

T : de treindienstleider in post T
Rtsp : de treindienstleider te Rotterdam Spaansepolder
Rtd : de treindienstleider te Rotterdam CS.

Omschrijving van de seinen

2_v Inrijsein, zijde Rotterdam CS op de sporen 3-14
2^v Voorsein van sein 2
4_v Inrijsein, zijde Rotterdam Spaansepolder op de sporen 3-14
4^v Voorsein van sein 4
8 Lichtsein geldend voor rangeerdelen van de Merwehaven
B3-14 Uitrijsein van de sporen 3-14 naar Rotterdam Spaansepolder en Rotterdam CS.
Een stopseinlantaren voor spoor 3 en 4 voor treinen van Rotterdam Spaansepolder en Rotterdam CS.
Een stopseinlantaren voor spoor 5 en 6 voor treinen van Rotterdam Spaansepolder en Rotterdam CS.
Een stopseinlantaren voor spoor 7 en 8 voor treinen van Rotterdam Spaansepolder en Rotterdam CS.
Een S-bord met opschrift voor het Marconiplein, zijde Merwehaven.
Een R-bord voorbij wissel 6A voor rangeerdelen in de richting Rotterdam Spaansepolder en Rotterdam CS.
Q3-14 Rangeerpaallantaren geldend voor de sporen 3-14.

Storing stroomvoorziening

Indien het rode lampje "NX Stroomvoorziening" (uit) brandt is de stroomvoorziening uitgevallen en kunnen de lichtseinen niet bediend worden.
Wanneer de stroomvoorziening hersteld is gaat het groene lampje "NX Stroomvoorziening" (in) branden en dooft het lampje "NX Stroomvoorziening" (uit).
Als T de knop "NX Stroomvoorziening" (in) drukt dooft het lampje "NX Stroomvoorziening" (in) en zijn de lichtseinen weer bedienbaar.

Storing codegever

Als het rode lampje "codegever RK2" brandt is de codegever gestoord.
Seinen 2, 4 en 8 kunnen dan niet meer uit de stand "stop" worden gebracht.

Vertreklichten

Rechts van ieder spoor 3 t/m 8 is een vertreklicht aanwezig, geldig voor het desbetreffende spoor.
Rechts van spoor 10 is een vertreklicht aanwezig, geldig voor de sporen 9 t/m 14.
Als één van deze vertreklichten brandt mag de opzichter aannemen dat hij van het desbetreffende spoor een trein mag laten vertrekken.

Beperking doorschietruimte

Voor het ontblokken van Rtsp behoeft het vrij en onbelemmerd zijn van het spoor achter inrijsein 4 slechts te worden nagegaan tot de vrije ruimte van wissel 1.

Storingsbepaling voor de seinen 2, 4 en B3-14

Indien een van deze seinen niet uit de stand "stop" kan worden gebracht werkt de automatische overwegbeveiliging niet.
T moet, alvorens de machinist opdracht te geven voorbij "stop"-tonend sein te rijden, de noodknop "ovw 1,2" ontzegelen, waardoor de overwegbeveiliging in werking wordt gesteld.
Nadat de trein de overweg is gepasseerd kan T de overweg buitenwerking stellen door de noodknop "ovw 1,2" te drukken en vast te zetten.

Station Rotterdam Rechter Maasoever

Algemene gegevens

Verkortingen

T : de treindienstleider in post T
Rtsp : de treindienstleider te Rotterdam Spaansepolder
Rtd : de treindienstleider te Rotterdam CS.

Omschrijving van de seinen

2_v Inrijsein, zijde Rotterdam CS op de sporen 3-14
2^v Voorsein van sein 2
4_v Inrijsein, zijde Rotterdam Spaansepolder op de sporen 3-14
4^v Voorsein van sein 4
8 Lichtsein geldend voor rangeerdelen van de Merwehaven
B3-14 Uitrijsein van de sporen 3-14 naar Rotterdam Spaansepolder en Rotterdam CS.
Een stopseinlantaren voor spoor 3 en 4 voor treinen van Rotterdam Spaansepolder en Rotterdam CS.
Een stopseinlantaren voor spoor 5 en 6 voor treinen van Rotterdam Spaansepolder en Rotterdam CS.
Een stopseinlantaren voor spoor 7 en 8 voor treinen van Rotterdam Spaansepolder en Rotterdam CS.
Een S-bord met opschrift voor het Marconiplein, zijde Merwehaven.
Een R-bord voorbij wissel 6A voor rangeerdelen in de richting Rotterdam Spaansepolder en Rotterdam CS.
Q3-14 Rangeerpaallantaren geldend voor de sporen 3-14.

Storing stroomvoorziening

Indien het rode lampje "NX Stroomvoorziening" (uit) brandt is de stroomvoorziening uitgevallen en kunnen de lichtseinen niet bediend worden.
Wanneer de stroomvoorziening hersteld is gaat het groene lampje "NX Stroomvoorziening" (in) branden en dooft het lampje "NX Stroomvoorziening" (uit).
Als T de knop "NX Stroomvoorziening" (in) drukt dooft het lampje "NX Stroomvoorziening" (in) en zijn de lichtseinen weer bedienbaar.

Storing codegever

Als het rode lampje "codegever RK2" brandt is de codegever gestoord.
Seinen 2, 4 en 8 kunnen dan niet meer uit de stand "stop" worden gebracht.

Vertreklichten

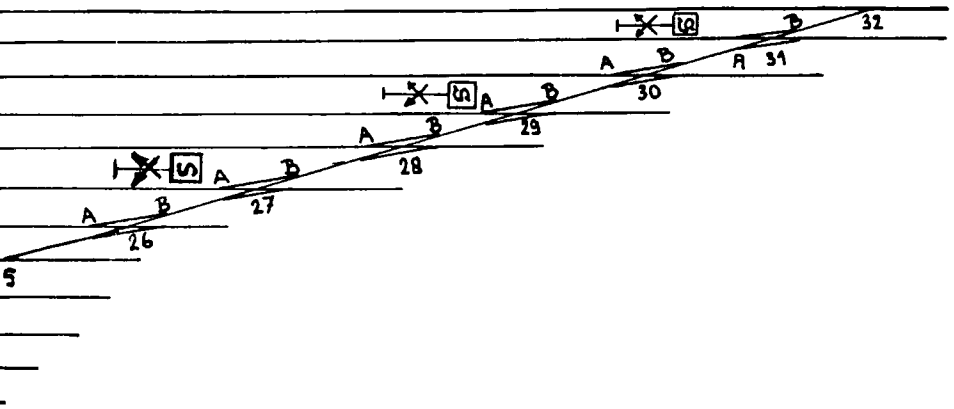
Rechts van ieder spoor 3 t/m 8 is een vertreklicht aanwezig, geldig voor het desbetreffende spoor.
Rechts van spoor 10 is een vertreklicht aanwezig, geldig voor de sporen 9 t/m 14.
Als één van deze vertreklichten brandt mag de opzichter aannemen dat hij van het desbetreffende spoor een trein mag laten vertrekken.

Beperking doorschietruimte

Voor het ontblokken van Rtsp behoeft het vrij en onbelemmerd zijn van het spoor achter inrijsein 4 slechts te worden nagegaan tot de vrije ruimte van wissel 1.

Storingsbepaling voor de seinen 2, 4 en B3-14

Indien een van deze seinen niet uit de stand "stop" kan worden gebracht werkt de automatische overwegbeveiliging niet.
T moet, alvorens de machinist opdracht te geven voorbij "stop"-tonend sein te rijden, de noodknop "ovw 1,2" ontzegelen, waardoor de overwegbeveiliging in werking wordt gesteld.
Nadat de trein de overweg is gepasseerd kan T de overweg buitenwerking stellen door de noodknop "ovw 1,2" te drukken en vast te zetten.



J	
7e Wbl.	
H 1.11.'78	
Corr. Functietest	
G 10.4.'78	
2.78/2	
F 21-11-74	
Rew. wlg E	
E 2.8-74	wlg
CORR OP UITG D	
D 15-4-74	
12-73/18	
C 19-9-73	
9-73/22	
B 27-8-73	wlg
8-73/25	
Uitgave / Datum / Korte omschrijving der wijziging	Gewijzigd / Gecontroleerd / Goedgekeurd

2A

Deze tekening vervangt BVS Get. 17.12.'67. L. Uitg. D Deze tekening is vervangen door

	Naam	
getekend		
gecalqueerd	C. Hauthuysen	29.12.'67
gecontroleerd		
goedgekeurd		

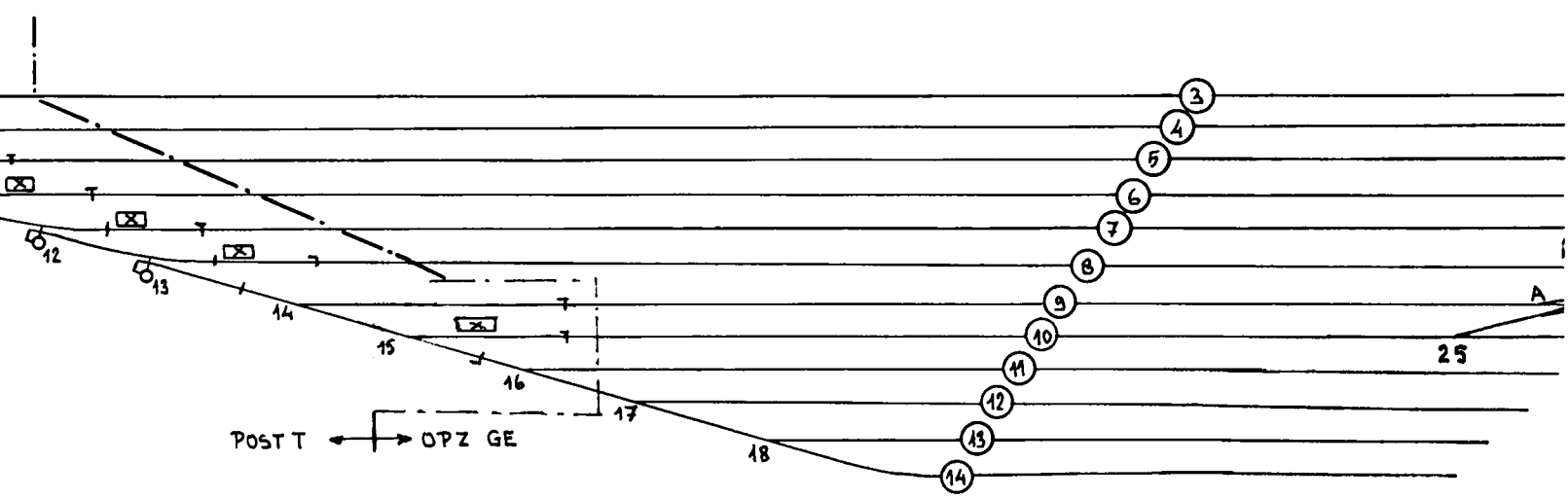
Schaal

Formaat Z — Uitgave A B C D E F G H

NV. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
Dienst Es
Afd 2

ROTTERDAM RECHTER MAASOEVER WEST

BVS

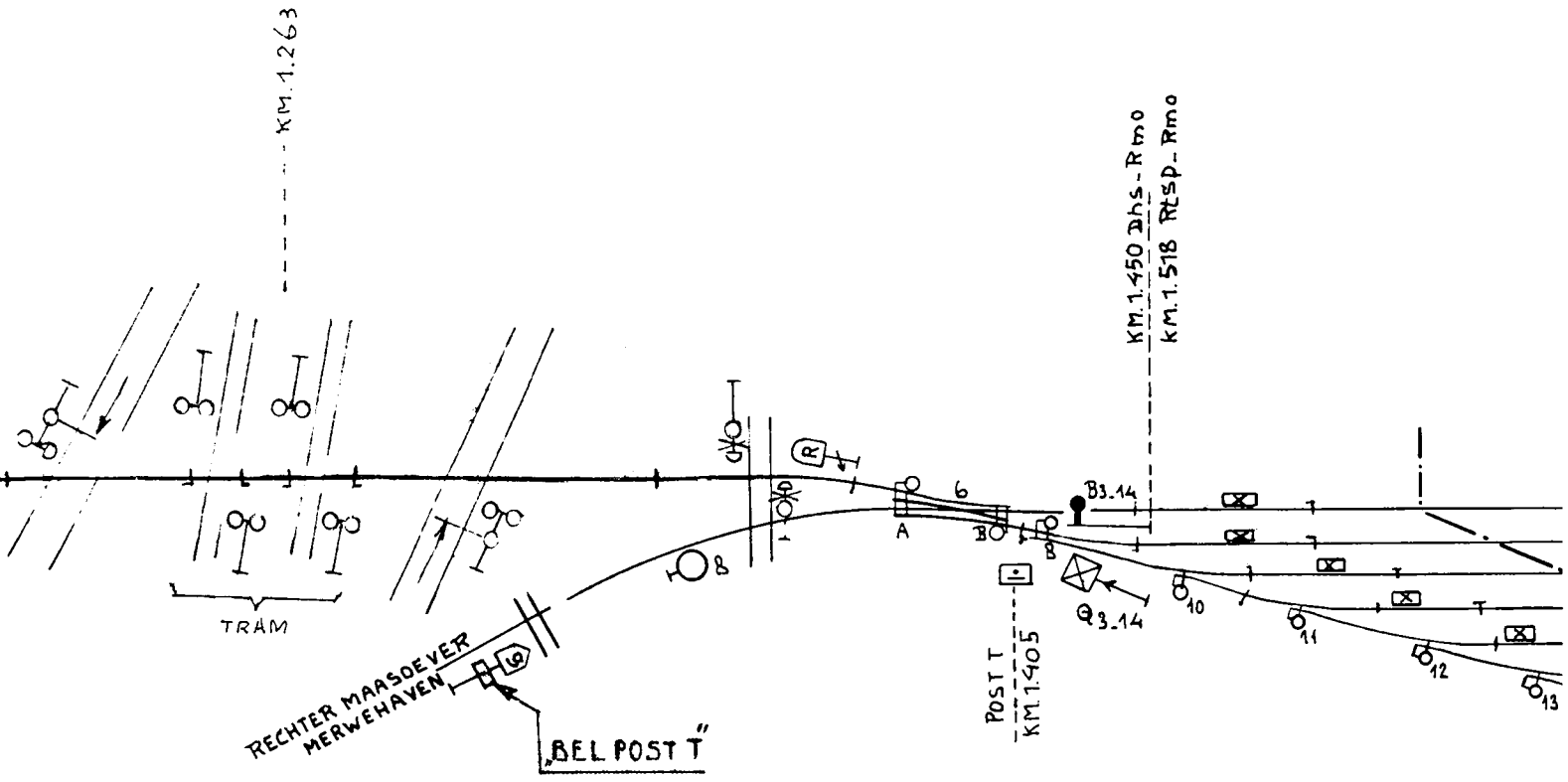


voor overpad

Deze tekening

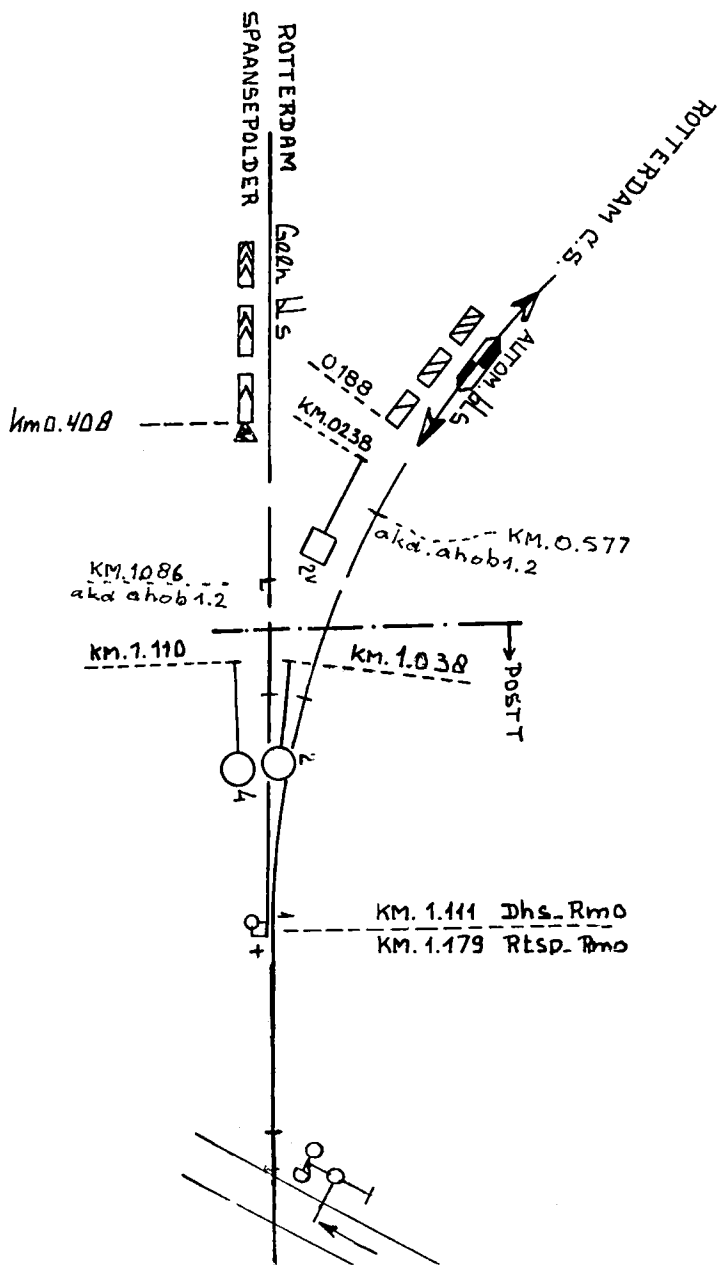
Getekend
Gecalqueerd
Gecontroleerd
Goedgekeurd

N.V. NEDE
Dienst



Roadknipperlicht met schel voor overpad

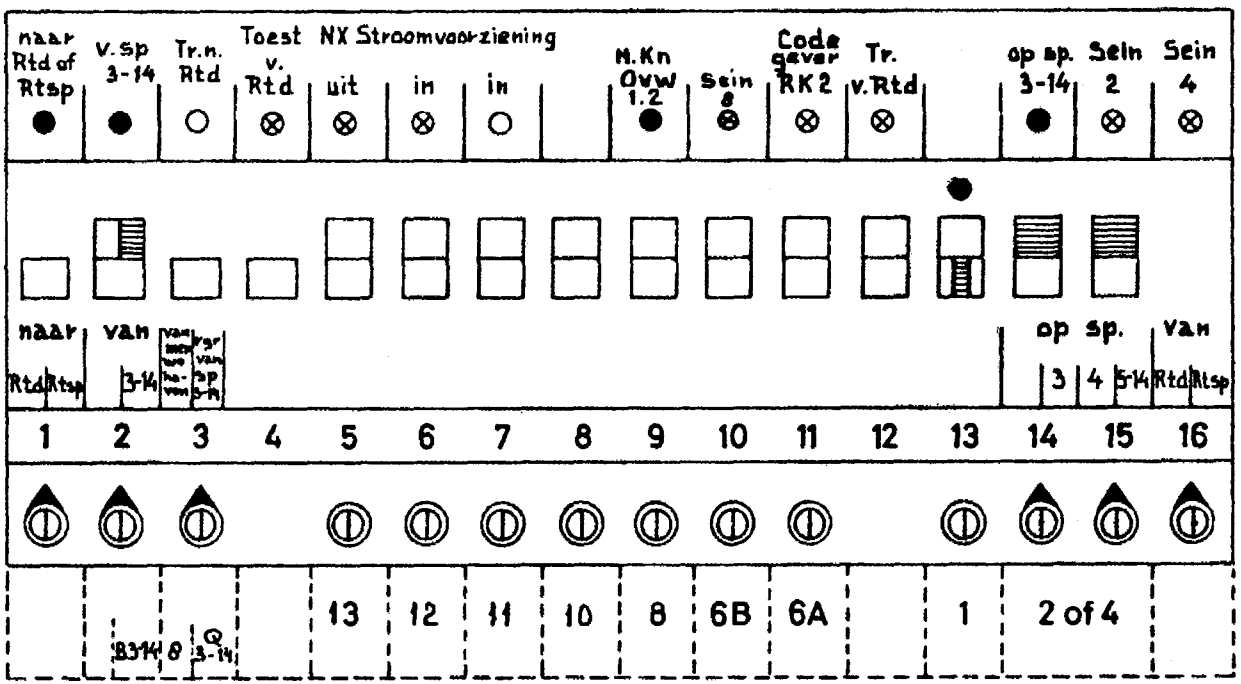
Aki zonder witlicht en schel

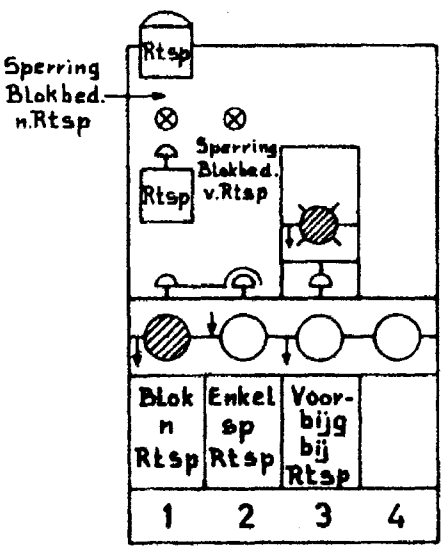

ROTTERDAM
SPAANSEPOLDER
Geen Ls
ROTTERDAM C.S.
AUTOM. Ls
0188
KM.0238
km 0.408
aka ahob 1.2
KM. 0.577
KM.1086
aka ahob 1.2
km. 1.110
km. 1.038
POST T
KM. 1.111 Dhs_Rmo
KM. 1.179 Rtsp_Rmo

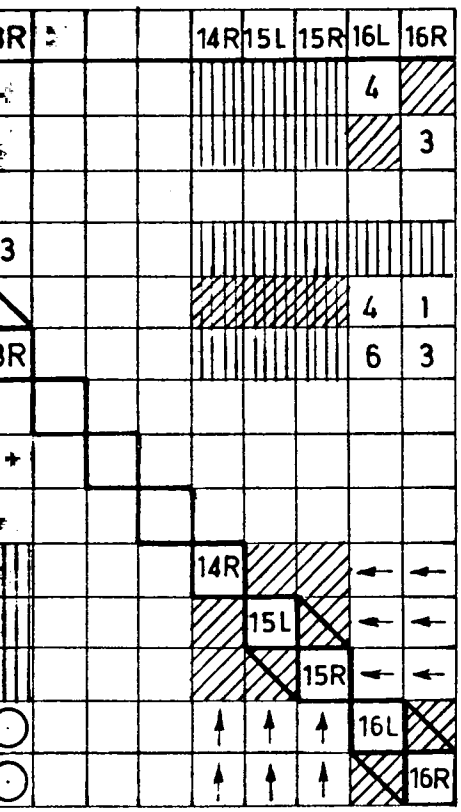
Station Rotterdam Rechter Maasoever

Post T

normale stand van het toestel.







C	R.
15-4-74	
12-73/18	
B	R.
30-8-'67	
Wijz. i.v.m. Eindtoestand	
Uitgave	Gewijzigd / Gecontroleerd / Goedgekeurd
Datum	
Korte omschrijving der wijziging	

Deze tekening vervangt:

Deze tekening is vervangen door:

	Naam	Datum
Getekend	R.	17-2-'67
Gecalqueerd		
Gecontroleerd		
Goedgekeurd		

POST T

Schaal: ◎◁

Formaat: 3Z

Uitgave: A B C

N.V.NEDERLANDSE SPOORWEGEN
Dienst: ES
Afd: 2

Rotterdam
Rechter - Maasoever - West

A

20

| | | |

Rotterdam Rechter Maasoev

	13	12	11	10	8	6B	6A		1	
	5	6	7	8	9	10	11		13	
									+	NA
									⊸	
	+ ⊸	+ ⊸	+ ⊸	+ ⊸	+ ⊸	⊸	+ ⊸			VA
						+	+ ⊸			VA
						+				ra
						⊸	+			OP
					+	⊸	⊸			"
	+ ⊸	+ ⊸	+ ⊸	+ ⊸	⊸	⊸	⊸			"
									+	VA
									⊸	"

Ingevoerd met abv nr 9446

Station Rotterdam Rechter Maasoever								Post T	Medewerking met:
	Van Rotterdam Spaansepolder op de sporen 3-14								
1	T ontvangt wekkersein van Rtsp								Rtsp
2	T overtuigt zich ervan, dat de stelknop in veld 16R in de normale stand ligt								
3	T bedient venster 2 (wordt rood)								
4	T ontvangt wekkersein van Rtsp								Rtsp
5	T wacht met bedienen tot de mcn zich heeft gemeld								
	bij aankomst op spoor	3	4	5	6	7	8	9/14	
6	niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	1,2,3, 11,15	1,2,3,9 14,15R	1,2,3,8, 14,15L	1,2,3, 7,14, 15L	1,2,3,6 14,15L	1,2,3, 5,14, 15L	1,2,3, 14, 15L	
7	T legt stelknop om in veld	10,13	10,11,13	9,10,11, 13	8,9,10, 11,13	7,8,9, 10,11, 13	6,7,8, 9,10, 11,13	5,6,7, 8,9,10, 11,13	
8	T legt stelknop om in veld	16R							
9	T legt stelknop 45° om in veld	14R	15L	15R					
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	14	15						
	spervenster wordt blauw in veld	14	15						
10	T legt stelknop 90° om in veld	14R	15L	15R					
	branden gaan de lampjes "Sein 4" en "sperring blokbed. v. Rtsp"								
	sein 4 komt uit de stand "stop" (na 35 sec.) *)								
11	vrij (rood) wordt venster 3								Rtsp
12	trein berijdt isolerende las voorbij sein 4								trein
	sein 4 komt in de stand "stop" terug								
	het lampje "sein 4" dooft								
	blauw wordt koppel-stroomvenster in veld	14	15						
13	T legt stelknop 45° terug in veld	14R	15L	15R					
14	de trein is de isolerende las overgereden voorbij wissel	6B	8	10					trein
	vrij (wit) wordt venster 3b								
	spervenster wordt wit in veld	14	15						
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 14								
15	T legt normaal de stelknop in veld	14R	15L	15R					
16	T legt normaal de stelknop in veld	16R							
17	T legt normaal de stelknop in veld	10,13	10,11, 13	9,10,11 13	8,9,10, 11,13	7,8,9, 10,11, 13	6,7,8, 9,10, 11,13	5,6,7, 8,9, 10,11, 13	
4A	5e wbl								+

Station Rotterdam Rechter Maasoever	Post T	Medewerking met:
Van Rotterdam Spaansepolder op de sporen 3-14		

	bij aankomst op spoor 3	4	5	6	7	8	9/14	
18	T bedient venster 3 (wordt wit) en venster 3b (wordt rood)							Rtsp
	vrij (wit) wordt venster 2							
	het lampje "sperring blok bed. v. Rtsp" dooft.							

*) Wanneer het geïsoleerde spoorgedeelte van km 1.086 tot sein 4 niet bezet is komt sein 4 niet uit de stand "stop".

4B	5e wbl					+

Station Rotterdam Rechter Maasoever — Post T Naar Rotterdam Spaansepolder van de sporen 3-14								Medewerking met:
1	T wekt Rtsp							Rtsp
2	vrij (wit) wordt venster 1							Rtsp
	bij vertrek van spoor	3	4	5	6	7	8	9/14	
3	niet omgelegd mag zijn de stelknop in veld	1L,3,11, 14,15, 16	1L,3,9, 14,15, 16	1L,3,8, 14,15, 16	1L,3,7, 14,15, 16	1L,3,6, 14,15, 16	1L,3,5, 14,15, 16	1L,3, 14,15, 16	
4	T legt stelknop om in veld	10,13	10,11, 13	9,10,11, 13	8,9,10, 11,13	7,8,9, 10,11, 13	6,7,8,9, 10,11, 13	5,6,7, 8,9, 10,11, 13	
5	T legt stelknop om in veld 1R spervenster wordt blauw in veld 1								
6	T legt stelknop 45° om in veld 2R toont veiligmeldingsvenster in veld 2 koppelstroomvenster wordt wit in veld 2 spervenster wordt blauw in veld 2								
7	T legt stelknop 90° om in veld 2R uit de normale stand komt sein B3-14 (na 20 sec.) *) wit wordt veiligmeldingsvenster in veld 2 branden gaat lampje "sperring blokbed. n. Rtsp"								
8	T wekt Rtsp								Rtsp
9	trein op isolerende las voorbij sein B3-14 in de normale stand komt sein B3-14 toont veiligmeldingsvenster in veld 2 blauw wordt koppelstroomvenster in veld 2								trein
10	T legt stelknop 45° terug in veld 2R								
11	laatste as over isolerende las voorbij wissel 6A spervenster wordt wit in veld 2 **)								trein
12	T legt normaal de stelknop in veld 2R wit wordt veiligmeldingsvenster in veld 2								
13	T legt normaal de stelknop in veld	10	10,11	9,10,11	8,9,10, 11	7,8,9, 10,11	6,7,8, 9,10, 11	5,6,7, 8,9, 10,11	
14	trein over isolerende las bij wissel 1 spervenster wordt wit in veld 1 in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 1								trein
15	T legt de stelknop normaal in veld 1R								
16	T legt de stelknop normaal in veld 13								
17	T bedient venster 1 en 2 (worden rood)								Rtsp
18	vrij (wit) wordt venster 2 het lampje "sperring blokbed. n. Rtsp" dooft								Rtsp
	**) In geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 2. *) Wanneer het geïsoleerde spoorgedeelte voor het desbetreffende vertreksein-licht niet bezet is komt sein B3-14 niet uit de stand "stop"								
5	5e wbl								+

Station Rotterdam Rechter Maasoever								Post T	Medewerking met:
	Van Rotterdam CS op de sporen 3-14								
1	Zodra Rtd een van de seinen naar Rmo uit de stand "stop" heeft gebracht en zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor tussen Rtd en sein 2 brandt het lampje "tr. v. Rtd" en luidt de schel met langzame slag								Rtd
2	T overtuigt zich ervan, dat de stelknop in veld 16L in de normale stand ligt								
	bij aankomst op spoor	3	4	5	6	7	8	9/14	
3	niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	1,2,3, 11,13, 15	1,2,3, 9,13, 14,15R	1,2,3, 8,13, 14,15L	1,2,3, 7,13, 14,15L	1,2,3,6 13,14, 15L	1,2,3, 5,13, 14,15L	1,2,3, 13,14, 15L	
4	T legt stelknop om in veld	10	10,11	9,10,11	8,9,10, 11	7,8,9, 10,11	6,7,8, 9,10, 11	5,6,7, 8,9,10, 11	
5	T legt stelknop om in veld 16L								
6	T legt stelknop 45° om in veld	14R	15L	15R					
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	14	15						
	spervenster wordt blauw in veld	14	15						
7	T legt stelknop 90° om in veld	14R	15L	15R					
	sein 2 komt uit de stand stop ★)								
	het lampje "sein 2" gaat branden								
8	trein berijdt de isolerende las voorbij sein 2								trein
	sein 2 komt in de stand stop terug								
	het lampje "sein 2" dooft								
	blauw wordt koppelstroomvenster in veld	14	15						
9	T legt stelknop 45° terug in veld	14R	15L	15R					
10	laatste as over isolerende las voorbij wissel	6	8	10					trein
	wit wordt spervenster in veld	14	15						
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 14								
11	T legt normaal de stelknop in veld	14R	15L	15R					
12	T legt stelknop normaal in veld 16								
13	T legt normaal de stelknop in veld	10	10,11	9,10,11	8,9,10, 11	7,8,9, 10,11	6,7,8, 9,10, 11	5,6,7, 8,9,10, 11	

★) Indien het geïsoleerde spoorgedeelte van km 0.575 tot sein 2 bezet is komt sein 2 na 35 sec. uit de stand "stop"

6	5e wbl					+

Station Rotterdam Rechter Maasoever — Post T

Naar Rotterdam CS van de sporen 3-14

									Medewerking met:
1	T drukt de drukknop "Tr. n. Rtd"								Rtd ★)
2	Het groene lampje "Toest. v. Rtd" gaat branden								Rtd
	bij vertrek van spoor	3	4	5	6	7	8	9/14	
3	niet omgelegd mag zijn de stelknop in veld	1R,3,11 13,14, 15,16	1R,3,9, 13,14, 15,16	1R,3,8, 13,14, 15,16	1R,3,7, 13,14, 15,16	1R,3,6, 13,14, 15,16	1R,3,5, 13,14, 15,16	1R,3, 13,14 15,16	
4	T legt stelknop om in veld	10	10,11	9,10,11	8,9,10, 11	7,8,9, 10,11	6,7,8, 9,10, 11	5,6,7 8,9, 10,11	
5	T legt stelknop 45° om in veld 1L blauw wordt spervenster in veld 1								
6	T legt stelknop 45° om in veld 2R toont veiligmeldingsvenster in veld 2 koppelstroomvenster wordt wit in veld 2 spervenster wordt blauw in veld 2								
7	T legt stelknop 90° om in veld 2R uit de normale stand komt sein B3-14 ★★) wit wordt veiligmeldingsvenster in veld 2								
8	trein op isolerende las voorbij sein B3-14 in de normale stand komt sein B3-14 toont veiligmeldingsvenster in veld 2 blauw wordt koppelstroomvenster in veld 2								trein
9	T legt stelknop 45° terug in veld 2R								
10	laatste as over isolerende las voorbij wissel 6A spervenster wordt wit in veld 2 in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 2								trein
11	T legt normaal de stelknop in veld 2R wit wordt veiligmeldingsvenster in veld 2								
12	T legt normaal de stelknop in veld	10	10,11	9,10,11	8,9,10, 11	7,8,9, 10,11	6,7,8, 9,10, 11	5,6,7 8,9, 10,11	
13	eerste as op isolerende las voorbij wissel 1 het lampje "Toest. v. Rtd" dooft								trein
14	laatste as over isolerende las voorbij wissel 1 spervenster wordt wit in veld 1 in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 1								trein
15	T legt normaal de stelknop in veld 1L								

★) Het drukken van deze knop heeft bij Rtd geen gevolgen als het spoor tussen sein 2 en sein 128 te Rotterdam CS bezet is.

★★) Wanneer het geïsoleerde spoorgedeelte voor het desbetreffende vertreksein-licht niet bezet is komt sein B3-14 niet uit de stand "stop".

7	5e wbl					+

Station Rotterdam Rechter Maasoever	Post T	Medewerking met:
Rangeerdeel van de Merwehaven op de sporen 3-14		

	De machinist stopt voor het S-bord, zijde Merwehaven en geeft het sein "de trein staat stil" (607 SR)
1	T overtuigt zich ervan dat de knop 3 in de normale stand ligt
2	niet omgelegd mag zijn stelknop in veld 2,10,14,15,16
3	T legt stelknop 90° om in veld 3L
	spervenster wordt blauw in veld 3
	branden gaat het lampje "sein 8"
	sein 8 komt uit de stand "stop"
4	Zodra het rangeerdeel het Marconiplein is gepasseerd, brengt T de stelknop 45° terug in veld 3L
	spervenster wordt wit in veld 3
5	T legt normaal stelknop in veld 3
	sein 8 komt in de stand "stop" terug
	het lampje "sein 8" dooft

8	1e wbl					

C5502/Rmo abv nr 1991
Datum van ingang wordt nader bekend gemaakt

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Rotterdam Rechter Maasoever

BVS/Rmo

1967

5e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw titelblad en bladen 1, 2, 3, 4a, 4b, 5, 6 en 7)

* Bij overweg km 1.263 (Marconiplein) zijn ahob's en aki's in dienst gesteld.
* De treinlichten zijn opgebroken.
* Storing van deze overweg wordt gemeld op storingsmelder Post T Rotterdam CS
* Sein 6 is opgebroken.
* De seinen 2 en 4 tonen bij aankomst op Rmo het seinbeeld geel flikkerlicht.
* Wissel 23 en 24A/B zijn opgebroken.
* Engels wissel 25 A/B is vervangen door een enkelvoudig wissel 25.

Titelblad en bladen 2, 3, 4a en 4b vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.
Bladen 1a, 1b, 5a, 5b, 6a, 6b, 7a, 7b en 9 zijn vervallen.
Bladen 1, 5, 6 en 7 aan het BVS toevoegen.

Ch Ep ***Ch Es***

De met abv nr 1991, 5e wbl aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: 17 november 1975.
(Betreft overweg km 1.263).
Blad 1 vervangen door bijgevoegd nieuw blad 1 2e uitgave.
Op de abv bijschrijven:
* S-lantaren geplaatst voor de sporen 7 en 8.

Ch Es