C 5502

Nederlandse Spoorwegen

Bedieningsvoorschrift
voor

Roermond

BVS

1985

Is 628/513/519/4/65845
C 5502/Rm
tfn 21-4683

abv nr 5373
Utrecht, 6 augustus 1985

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Roermond
BVS/Rm
1985

Datum van ingang: 18 augustus 1985

* De gegevens betreffende Roermond zijn herzien en indien nodig gecorrigeerd

Hiermede wordt ingevoerd het nieuwe BVS/Roermond 1985.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

N.V. Nederlandse Spoorwegen

Utrecht

Bedieningsvoorschrift voor Roermond

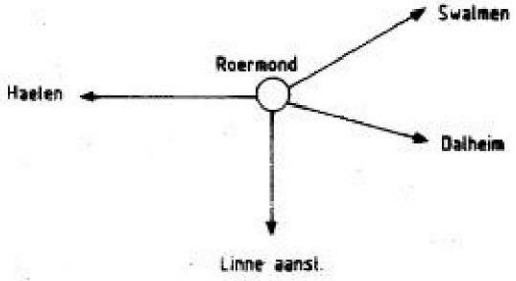
BVS/Rm

1985

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

wbl nr	abv nr	bijgewerkt door	datum	paraaf

In dit BVS beschreven gebied



Inhoudsopgave

Algemene gegevens 9A/B
Gegevens betreffende Roermond 11A/M
Reserve 13
Reserve 15
Tableautekeningen 17A/B
Seinbeeldenkaarten Roermond 19A/B
Bedieningstoestel overweg 46.7 21

Bijlagen

Emplacementstekening Roermond . . . . . Bijlage I
Baanvaktekening Roermond (excl.)-Dalheim (excl.) . . . . . Bijlage II

Algemene gegevens

1. Verkortingen

T : de treindienstleider in post T te Roermond.
Dhg: de treindienstleider te Dalheim Grens.

2. Algemene bepaling

Op het door T bediende gebied zijn de B-voorschriften Deel VI (NX) van toepassing met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.

3. Blokstelsels

a. Op de baanvakgedeelten Roermond-Haelen en Roermond-Linne is automatisch blokstelsel in dienst ingericht voor dubbel-enkelspoorrijden.

b. Op het baanvakgedeelte Roermond-Swalmen is automatisch blokstelsel in dienst ingericht voor enkelspoorrijden zonder dat automatisch werkende tussenseinen zijn geplaatst.

c. Op het baanvakgedeelte Roermond-Dalheim Grens is automatisch blokstelsel zonder doorgaande spoorisolatie in dienst ingericht voor enkelspoorrijden.
Het seinbeeld "rijden op zicht" kan naar de vrije baan niet worden getoond.

4. Stations

Door de wissel- en sporensituatie is Roermond een station in de zin van het TRR.

5. Bedieningstableau

Het bedieningstableau is uitgevoerd als voor relaisbeveiliging type NX.
De beschrijving hiervan is opgenomen in de B-Voorschriften Deel VI.
Op het bedieningstableau komen de volgende - van de B-Voorschriften Deel VI afwijkende - bedieningsinrichtingen voor:
- knop "TREIN BINNEN"
  deze knop kan worden gedrukt.

6. Spooraansluiting Herkenbosch

De spooraansluitingen te Herkenbosch (wissel 5/6 en wissel 8/ stop-ontspoorblok St 8) worden bediend als omschreven in de B-Voorschriften Deel IX Hoofdstuk 8.
Wissel 5/6 en wissel 8/ stop-ontspoorblok St 8 kunnen worden ontgrendeld als geen rijweg is ingesteld of vastgelegd van Roermond naar Dalheim Grens of van Dalheim Grens naar Roermond en geen beweging gaande is tussen beide stations.
Bij aankomst op de spooraansluiting kan worden ontgrendeld zolang één van de OTC-secties voor de punt van het wissel is bezet.
Zolang één van de wissels 5 of 8 is ontgrendeld kan zonder enige voorwaarde ook het andere wissel 5 of 8 ontgrendeld worden.
Gedurende deze tijd is de aankondiging van aki 94.4 uitgeschakeld.
Moet tijdens rangeren over het spoor van de losplaats de aki worden gepasseerd dan moet deze worden bediend d.m.v. drukknoppen.
Wordt de trein op de spooraansluiting opgesloten dan moet de begeleider, nadat hij achter de trein alle inrichtingen in de normale stand heeft vergrendeld binnen 5 minuten de knop "TREIN BINNEN" drukken in het kastje t.h.v. de losplaats.
Bij vertrek naar Roermond moet de begeleider nadat hij de wissels 5 en 6 alsmede wissel 8 en stop ontspoorblok St 8 in de normale stand vergrendeld heeft, aki 94.4 bedienen d.m.v. drukknoppen.
Is aki 94.4 bediend voor een rangeerbeweging over het losspoor of voor vertrek van een trein naar Roermond, dan doven de rode lampen nadat de trein of het rangeerdeel de aki is gepasseerd.

Algemene gegevens (vervolg)

7. Storingsmelder van aki's en ahob's

Storingsmelding van overwegen met een automatisch werkende beveiliging op de baanvakgedeelten Haelen-Roermond, Roermond-Swalmen en Roermond-Sittard en het baanvak Roermond-Dalheim vindt plaats op twee storingsmelderkastjes in post T. De werking van deze storingsmelders is beschreven in de B-Voorschriften Deel I, Aanhangsel A (V-aki).
De betekenis van de op de storingsmelder aangegeven cijfers is als volgt:

Baanvak Weert-Roermond

uit	storingsmelder werkt niet		
1	-		
2	-		
3	ahob	75.7 km	75.772
4	aki	76.1 km	76.130
5	ahob	76.9 km	76.949
6	aki	77.9 km	77.944
7	ahob	79.3 km	79.315
8	aki	80.2 km	80.235
9	ahob	81.7 km	81.760
10	ahob	81.9 km	81.974
11	ahob	82.6 km	82.672
12	ahob	83.1 km	83.137
13	ahob	86.0 km	86.033
14	ahob	86.4 km	86.480
15	ahob	86.8 km	86.891
in	geen storing		

Baanvak Dalheim Grens/Swalmen/Sittard

uit	storingsmelder werkt niet			
1	ahob	89.0 km	89.075	Rm-Dh
2	ahob	89.3 km	89.375	
3	ahob	89.8 km	89.867	
4	aki	90.5 km	90.589	
5	aki	91.2 km	91.298	
6	aki	94.4 km	94.407	
7	aki	97.5 km	97.579	
8	aki	101.8 km	101.857	
9	-			
10	ahob	48.1 km	48.154	Rm-Sm
11	aki	48.7 km	48.775	
12	aki	49.5 km	49.577	
13	aki	50.1 km	50.184	
14	-			
15	ahob	45.5 km	45.585	Rm-Std
in	geen storing			

Gegevens betreffende Roermond

1. Bediening van de beginknoppen
Alle beginknoppen kunnen worden gedrukt en van alle beginknoppen kan de witte stip naar beneden worden gedraaid.

2. Herroepen
Bij het herroepen van een ingestelde rijweg door het uittrekken of terugdraaien van de betrokken beginknop komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.

3. Treinaankondiging
Beginpunt NX-aankondiging:
- van Swalmen (sein 104): km 51.410;
- van Haelen RS (sein 108): km 83.121;
- van Haelen LS (sein 106): km 83.121;
- van Dalheim Grens (sein 8): km 91.997;
- van Linne RS (sein 12): km 42.780;
- van Linne LS (sein 10): km 42.780

4. Doorrijsporen
De volgende sporen mogen op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden:
a. In Noordelijke richting:
   - van Linne RS en LS via spoor 1 of 2 naar Haelen RS en LS of naar Swalmen;
   - van Linne RS en LS of van Dalheim Grens via spoor 3a/3b naar Haelen LS met de wissels 87 A/B in de LL stand of naar Haelen RS resp. naar Swalmen met de wissels 85 A/B in de RL stand en de wissels 93 A/B in de LL stand;
   - van Linne RS en LS of van Dalheim Grens via spoor 4a/4b naar Haelen RS of naar Swalmen met de wissels 85 A/B in de RL stand;
   - van Linne RS en LS of van Dalheim Grens via spoor 5, 6, 7, 8, 9, of 10 naar Haelen RS of LS of naar Swalmen.

b. In Zuidelijke richting
   - van Haelen RS en LS of van Swalmen via spoor 1, 2, 3a/3b, 4a/4b, 5, 6, 7, 8, 9 of 10 naar Linne RS en LS;
   - van Haelen RS en LS of van Swalmen via spoor 5, 6, 7, 8, 9 of 10 naar Dalheim Grens.

Gegevens betreffende Roermond (vervolg)

5. Voorkeursroutes

a. Indien tussen twee seinen meer dan één route mogelijk is, wordt automatisch - indien mogelijk - die route gekozen, waarbij de uitgereden wissels in de stand worden bereden zoals op de BVS-tekening staat aangegeven.

b. Rijwegen waarvan de gekozen rijweg niet duidelijk uit de BVS-tekening blijkt, of die welke afwijken van het bij a bepaalde, zijn in de navolgende tabel vermeld.

Bij rijwegen van sein	naar	wordt automatisch gekozen de rijweg over wissel(s)	in de stand
12	spoor 3 t/m 10	13 A/B	RL
22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36	Linne LS	19 A/B	RL
86	Haelen LS	87 A/B	LL
	Haelen RS	87 A/B, 93 A/B	LL
88	Haelen RS	85 A/B	RL
		97 A/B	LL
90, 92	Swalmen	77 A/B	LL
		85 A/B	RL
	Haelen RS	77 A/B, 97 A/B	LL
		85 A/B	RL
104	spoor 5 en 6	79, 93 A/B	LL
		83 A/B	RL
106	spoor 3	87 A/B	LL
		97 A/B	RL
	spoor 4	93 A/B, 97 A/B	LL
	spoor 5 en 6	79, 93 A/B, 97 A/B	LL
		83 A/B,	RL
108	spoor 3	85 A/B	RL
		87 A/B	LL
	spoor 5	77 A/B, 79	LL

Gegevens betreffende Roermond (vervolg)

6. Sturing van buiten de rijweg gelegen wissels

Bij rijweg-instelling over wissel	in de stand	wordt wissel	gestuurd in de stand	is voor de rijweg vereist	ook bij sturing d.m.v. de wisselsleutel
51 A/B	RL	53 A/B	RL	ja	neen
53 A/B	LL	51 A/B	LL	ja	neen

7. Overwegen/waarschuwingsinstallaties

a. Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd via de achter het sein genoemde overweg-/waarschuwingsinstallatie, is de aankondigingsweg van deze installatie geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Sein	Installatie
8	ahob 89.3, ahob 89.0
10, 12, 16	ahob 45.5
22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36	ahob 45.5, ahob 89.0, ahob 89.3
38, 40	ahob 45.5
72, 74, 76, 78, 82, 84, 86, 88, 90, 92	wubo 87.0

b. Zolang vanaf sein 16 een rijweg is ingesteld of vastgelegd zal ahob 45.5 de trein of het rangeerdeel aankondigen totdat deze de overweg is gepasseerd of tot 120 seconden nadat sein 16 wordt herroepen.

Gegevens betreffende Roermond (vervolg)

c. Bediening ebo bij km 46.788

In post T is een bedieningstoestel aangebracht waarmee de overwegbomen van de ebo bij km 46.788 bediend kunnen worden.
Op dit toestel komen de volgende bedieningsinrichtingen en signaleringen voor:

1. Knop "OPENEN"
   Deze knop kan gedrukt worden.
2. Knop "SLUITEN"
   Deze knop kan gedrukt worden en moet gedrukt blijven totdat de bijbehorende overwegboom gesloten is.
3. Lampje "OVB 1" en "OVB 2"
   Dit lampje brandt met wit licht als de bijbehorende overwegboom gesloten is.
4. Lampje midden boven op het bedieningstoestel.
   Dit lampje brandt met wit knipperlicht, zolang de waarschuwingslichten van de overweg met rood knipperlicht branden.
5. Lampje "TIJDRELAIS"
   Dit lampje gaat met groen licht branden als de waarschuwingslichten van de overweg gedurende 10 seconden met rood knipperlicht hebben gebrand.
6. Knop "OVW GESL."
   Deze knop moet gedrukt worden nadat de lampjes "Ovb 1" en "Ovb 2" met wit licht zijn gaan branden.
   Door drukken van deze knop worden de overwegbomen vergrendeld.
7. Lampje "OVB VERGR."
   Dit lampje brandt met rood licht, zolang de overwegbomen in de gesloten stand vergrendeld zijn.
8. Noodknop
   Deze knop kan na ontzegelen worden gedrukt, waardoor het tijdrelais wordt uitgeschakeld en de overwegbomen direct na het gaan branden van de rode waarschuwingslichten gesloten kunnen worden.

Gegevens betreffende Roermond (vervolg)

Sluiten en openen van de overwegbomen

1. T drukt de beide knoppen "SLUITEN" waardoor:
   - de waarschuwingslichten van de overweg met rood knipperlicht gaan branden;
   - het lampje midden boven op het bedieningstoestel gaat met wit knipperlicht branden.
2. Als de waarschuwingslichten van de overweg gedurende 10 seconden met rood knipperlicht hebben gebrand gaat het groene lampje "TIJDRELAIS" branden waarna de overwegbomen gaan dalen.
3. Zijn beide overwegbomen gesloten, dan gaan de witte lampjes "OVB 1" en "OVB 2" branden en laat T de knoppen "SLUITEN" los.
4. T drukt de knop "OVB GESL.".
5. T stelt een rijweg in vanaf een sein dat toegang geeft tot de overweg waardoor:
   - het rode lampje "OVB VERGR." gaat branden;
   - het betrokken sein uit de stand "stop" komt, als ook aan alle andere voorwaarden voor het uit de stand "stop" komen van dit sein is voldaan.
6. Trein of rangeerdeel met eerste as voorbij betrokken sein:
   - betrokken sein komt in de stand "stop".
7. Trein of rangeerdeel met eerste of laatste as op of over isolerende las nabij de overweg:
   - het rode lampje "OVB VERGR." dooft *).
8. T drukt de beide knoppen "OPENEN" waardoor:
   - de overwegbomen openen en de witte lampjes "Ovb 1" en "Ovb 2" doven;
   - het groene lampje "Tijdrelais" dooft;
   - de rode waarschuwingslichten van de overweg doven en het witte lampje midden boven op het bedieningstoestel dooft.

N.B.: Tijdens "Vrijgave Rangeren" wordt de overweg niet vergrendeld.

*) Wordt het betrokken sein herroepen, dan dooft het lampje "OVB VERGR." na 120 seconden.

Gegevens betreffende Roermond (vervolg)

8. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

a. De in onderstaande tabel genoemde seinen komen vertraagd uit de stand "stop" in verband met de aankondigingstijd van de achter het sein genoemde overweginstallatie.
De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats als de ahobbomen reeds gesloten resp. sluitende zijn.

Sein	Vertraging	Installatie
8	10 seconden 1)	ahob 89.3
10, 12	27 seconden 1)	ahob 45.5
16	8 seconden	ahob 45.5
38, 40	8 seconden 1) 2)	ahob 45.5

1) De vertraging vindt niet plaats als de aankondigingsweg vóór het betrokken sein onbezet is.
2) De vertraging van 8 seconden vindt alleen plaats indien een rijweg is ingesteld met de knop "DOOR".

b. De seinen 72, 74, 76, 78, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 104, 106 en 108 kunnen pas uit de stand "stop" komen nadat de overwegbomen van ebo 46.7 zijn gesloten en T de knop "Ovb gesloten" op het bedieningstoestel van de ebo heeft gedrukt.

9. "STOP/DOOR"-knoppen

a. Bij rijweginstelling vanaf sein 36 naar Sittard moet na het bedienen van beginknop 36, de knop "STOP" of "DOOR" gedrukt worden alvorens de eindknop wordt bediend.
Heeft rijweginstelling plaatsgevonden met de knop "STOP", dan gaat in het medewerkingskastje langs spoor 3a het witte lampje branden.
Nadat de chef van de trein op spoor 3a de schakelaar in het betrokken medewerkingskastje heeft gedraaid, dooft het witte lampje in het medewerkingskastje en komt sein 36 uit de stand stop, mits het spoor vóór sein 36 bezet is.

b. Bij rijweginstelling vanaf sein 38 naar Sittard moet na het bedienen van beginknop 38, de knop "STOP" of "DOOR" gedrukt worden alvorens de eindknop wordt bediend.
Heeft rijweginstelling plaatsgevonden met de knop "STOP", dan gaat in de 2 medewerkingskastjes op het perron langs spoor 2 het witte lampje branden. Nadat de chef van de trein op spoor 2 de schakelaar in het betrokken medewerkingskastje heeft gedraaid, dooft het witte lampje in beide medewerkingskastjes en komt sein 38 na 8 seconden uit de stand stop, mits het spoor vóór sein 38 bezet is.
Zijn echter de bomen van ahob 45.5 reeds gesloten of sluitende, dan vindt de vertraging niet of slechts ten dele plaats.

Gegevens betreffende Roermond (vervolg)

c. Bij rijweginstelling vanaf sein 40 naar Sittard met de wissels 39A/B in de RL stand, moet na het bedienen van beginknop 40, de knop "STOP" of "DOOR" gedrukt worden alvorens de eindknop wordt bediend.
Heeft rijweginstelling plaatsgevonden met de knop "STOP", dan gaat in de 2 medewerkingskastjes op het perron langs spoor 1 het witte lampje branden. Nadat de chef van de trein op spoor 1 de schakelaar in het betrokken medewerkingskastje heeft gedraaid, dooft het witte lampje in beide medewerkingskastjes en komt sein 40 na 8 seconden uit de stand stop, mits het spoor vóór sein 40 bezet is.
Zijn echter de bomen van ahob 45.5 reeds gesloten of sluitende, dan vindt de vertraging niet of slechts ten dele plaats.

10. Beperking rijweginstelling
Rijwegen naar spoor 13, spoor 23, spoor 26 en spoor 30 kunnen alleen worden ingesteld met het seinbeeld "rijden op zicht".
Sein 82 kan pas uit de stand "stop" gebracht worden als naast de normale voorwaarden voor het uit de stand "stop" komen van dit sein tevens wissel 55 in de RL stand en stop-ontspoorblok St 55 in de stand over het spoor vergrendeld zijn.

11. Vertrekseinlichten
De seinen 36, 38, 40, 52, 82, 84 en 86 hebben een vertrekseinlicht dat alleen brandt, als het betrokken sein een ander beeld dan "stop" of "rijden op zicht" toont.
Sein 84 heeft 2 vertrekseinlichten.

12. Vrijgave rangeren
a. Vrijgave rangeren 1
"Vrijgave rangeren 1" kan alleen worden gegeven en genomen als het rode licht in de knop "VRIJGAVE RANGEREN 1" is gedoofd.
Het rode licht in de knop "VRIJGAVE RANGEREN 1" brandt als:
- een rijweg is ingesteld of vastgelegd naar of van spoor 23;
- de wissels 15A/B naar de LL stand zijn gestuurd d.m.v. de wisselsleutel.

Het rode licht in de knop "VRIJGAVE RANGEREN 1" dooft bij een beweging naar of van spoor 23, direct nadat de trein of het rangeerdeel geïsoleerd wissel 15A/B in z'n geheel heeft verlaten.
Blijft het rode licht in knop "VRIJGAVE RANGEREN 1" branden als gevolg van de naar boven omgelegde wisselsleutel 15, dan dooft het rode licht in de knop "VRIJGAVE RANGEREN 1" zodra deze wisselsleutel in een andere stand wordt gelegd.
Wordt de rijweginstelling van of naar spoor 23 herroepen, dan dooft het rode licht in de knop "VRIJGAVE RANGEREN 1" na 120 seconden.
Nadat "VRIJGAVE RANGEREN 1" gegeven en genomen is vindt het volgende plaats:
- de wissels 15A/B worden naar de RL stand gestuurd en vastgelegd;
- de seinen 14 en 16 gaan wit licht tonen.

Gegevens betreffende Roermond (vervolg)

b. Vrijgave rangeren 2
Vrijgave rangeren 2 kan alleen worden gegeven en genomen als het rode licht in de knop "VRIJGAVE RANGEREN 2" is gedoofd.
Het rode licht in de knop "VRIJGAVE RANGEREN 2" brandt als:
- een rijweg is ingesteld of vastgelegd naar of van spoor 5 of spoor 6 via wissel 81 in de RL stand;
- een rijweg is ingesteld of vastgelegd naar of van spoor 7, 8, 9, 10, 13 en/of 30;
- de wissels 83A/B naar de LL stand zijn gestuurd d.m.v. de wisselsleutel;
- de wissels 27A/B naar de RL stand zijn gestuurd en/of wissel 81 naar de RL stand is gestuurd d.m.v. de wisselsleutel terwijl "Vrijgave Rangeren 3" niet is gegeven.

Het rode licht in de knop "VRIJGAVE RANGEREN 2" dooft bij een beweging:	
naar spoor 7 via wissel 27B	50 seconden nadat de trein of het rangeerdeel geïsoleerd wissel 27B/31 in z'n geheel heeft verlaten.
naar spoor 8 via wissel 33 in de LL stand	50 seconden nadat de trein of het rangeerdeel geïsoleerd wissel 33 in z'n geheel heeft verlaten.
naar spoor 9 via wissel 35 in de LL stand	50 seconden nadat de trein of het rangeerdeel geïsoleerd wissel 35 in z'n geheel heeft verlaten.
naar spoor 10 via wissel 37A in de LL stand	50 seconden nadat de trein of het rangeerdeel geïsoleerd wissel 37A in z'n geheel heeft verlaten.
naar spoor 13 resp. naar Dalheim Grens en Linne RS en LS	direct nadat de trein of het rangeerdeel de geïsoleerde wissels 27A/B in z'n geheel heeft verlaten.
naar spoor 5 en 6 via wissel 81 in de RL stand	50 seconden nadat de trein of het rangeerdeel geïsoleerd wissel 81 in z'n geheel heeft verlaten.
naar spoor 7 en 8 via wissel 67	50 seconden nadat de trein of het rangeerdeel geïsoleerd wissel 67 in z'n geheel heeft verlaten.
naar spoor 9 via wissel 69 in de LL stand	50 seconden nadat de trein of het rangeerdeel geïsoleerd wissel 69 in z'n geheel heeft verlaten.
naar spoor 10 via wissel 71 in de LL stand	50 seconden nadat de trein of het rangeerdeel geïsoleerd wissel 71 in z'n geheel heeft verlaten.
naar spoor 30 resp. naar Haelen RS en LS en Swalmen via wissel 83A/B in de LL stand	direct nadat de trein of het rangeerdeel de geïsoleerde wissels 83A/B in z'n geheel heeft verlaten.

Gegevens betreffende Roermond (vervolg)

Blijft het rode licht in de knop "VRIJGAVE RANGEREN 2" branden als gevolg van een naar boven omgelegde wisselsleutel 27, en/of 83 resp. als gevolg van een naar beneden omgelegde wisselsleutel 81, dan dooft dit licht zodra de desbetreffende wisselsleutel in een andere stand wordt gelegd.

Wordt de rijweginstelling naar of van één van de hiervoor genoemde sporen herroepen dan dooft het rode licht in de knop "VRIJGAVE RANGEREN 2" na 120 seconden vermeerderd met de eventueel bij de desbetreffende beweging vermelde tijd.

Is "Vrijgave Rangeren 2" gegeven dan kan op het emplacement:
- "Vrijgave Rangeren 2" genomen worden aan de Noordzijde voor rangeren van
  spoor 30 naar spoor 7 t/m 12 en omgekeerd;
- "Vrijgave Rangeren 2" genomen worden aan de Zuidzijde voor rangeren van spoor 13 naar spoor 7 t/m 12 en omgekeerd;
- "Vrijgave Rangeren 2" genomen worden aan zowel de Noordzijde als aan de

  Zuidzijde voor rangeren van/naar de sporen 7 t/m 13 en 30.

Is "Vrijgave Rangeren 2" genomen aan de Noordzijde van het emplacement dan vindt het volgende plaats:
- de wissels 27 A/B en 81 worden naar de LL stand gestuurd en vastgelegd;
- de wissels 83 A/B worden naar de RL stand gestuurd en vastgelegd;
- de wissels 67, 69 en 71 worden ter plaatse bedienbaar;
- wissel 73 en stop-ontspoorblok St 73 kunnen ontgrendeld worden;
- de seinen 72, 74, 76, 78 en 94 gaan wit licht tonen.

Is "Vrijgave Rangeren 2" genomen aan de Zuidzijde van het emplacement dan vindt het volgende plaats:
- de wissels 27 A/B en 81 worden naar de LL stand gestuurd en vastgelegd;
- de wissels 83 A/B worden naar de RL stand gestuurd en vastgelegd;
- de wissels 31, 33 en 35 worden ter plaatse bedienbaar;
- de wissels 37A en 37B kunnen ontgrendeld worden;
- de seinen 20, 22, 24, 26 en 28 gaan wit licht tonen.

Is "Vrijgave Rangeren 2" zowel aan de Noordzijde als aan de Zuidzijde gegeven en genomen dan vinden de gevolgen plaats zoals hiervoor achter Noordzijde en Zuidzijde vermeld.
Wordt aan één zijde van het emplacement de "Vrijgave Rangeren 2" teruggeven dan blijven aan de andere zijde van het emplacement de genoemde wissels plaatselijk bedienbaar c.q. de genoemde seinen blijven wit licht tonen tot ook aan de zijde van het emplacement de "Vrijgave Rangeren 2" wordt teruggegeven.

Gegevens betreffende Roermond (vervolg)

c. Vrijgave Rangeren 3
Vrijgave Rangeren 3 kan alleen worden gegeven en genomen als het rode licht in de knop "VRIJGAVE RANGEREN 3" is gedoofd.
Het rode licht in de knop "VRIJGAVE RANGEREN 3" brandt als:
- een rijweg is ingesteld of vastgelegd naar of van spoor 5 of 6;
- de wissels 23 A/B naar de RL stand zijn gestuurd d.m.v. de wisselsleutel;
- de wissels 77 A/B en/of 83 A/B naar de LL stand zijn gestuurd d.m.v. de wisselsleutel;
- de wissels 27 A/B naar de RL stand zijn gestuurd d.m.v. de wisselsleutel en/of wissel 81 naar de LL stand is gestuurd d.m.v. de wisselsleutel, terwijl "Vrijgave Rangeren 2" niet is gegeven.

Het rode licht in de knop "VRIJGAVE RANGEREN 3" dooft bij een beweging	
naar spoor 5 via wissel 23 B	75 seconden nadat de trein of het rangeerdeel geïsoleerd wissel 23 A/B in z'n geheel heeft verlaten
naar spoor 6 via wissel 27 A in de LL stand	75 seconden nadat de trein of het rangeerdeel de geïsoleerde wissels 27 A/B in z'n geheel heeft verlaten
naar spoor 26 resp. naar Dalheim Grens en Linne RS en LS	direct nadat de trein of het rangeerdeel de geïsoleerde wissels 23 A/B in z'n geheel heeft verlaten
naar spoor 5 en 6 via wissel 75	75 seconden nadat de trein of het rangeerdeel geïsoleerd wissel 75/77 A in z'n geheel heeft verlaten
naar Haelen RS en LS en Swalmen via de wissels 77 A/B in de LL stand	direct nadat de trein of het rangeerdeel geïsoleerd wissel 75/77A in z'n geheel heeft verlaten.
naar spoor 30 resp. naar Haelen RS en LS en Swalmen via wissel 83A.	direct nadat de trein of het rangeerdeel de geïsoleerde wissels 83 A/B in z'n geheel heeft verlaten.

Blijft het rode licht in de knop "VRIJGAVE RANGEREN 3" branden als gevolg van een naar boven omgelegde wisselsleutel 23,27,77,81 en/of 83 dan dooft dit licht zodra de desbetreffende wisselsleutel in een andere stand wordt gelegd.
Wordt de rijweginstelling naar of van één van de hiervoor genoemde sporen herroepen, dan dooft het rode licht in de knop "VRIJGAVE RANGEREN 3" na 120 seconden vermeerderd met de eventueel bij de desbetreffende beweging vermelde tijd.

Gegevens betreffende Roermond (vervolg)

Is "Vrijgave Rangeren 3" gegeven dan kan op het emplacement:
- "Vrijgave Rangeren 3" genomen worden aan de noordzijde voor rangeren van spoor 5 en 6 naar spoor 30 en omgekeerd;
- "Vrijgave Rangeren 3" genomen worden aan de zuidzijde voor rangeren van spoor 5 en 6 naar spoor 26 en omgekeerd;
- "Vrijgave Rangeren 3" genomen worden aan zowel de Noordzijde als aan de Zuidzijde voor rangeren van/naar de sporen 5, 6, 26 en 30.

Is "Vrijgave Rangeren 3" genomen aan de Noordzijde van het emplacement dan vindt het volgende plaats:
- de wissels 23 A/B en 27 A/B worden naar de LL stand gestuurd en vastgelegd;
- de wissels 77A/B, 81 en 83 A/B worden naar de RL stand gestuurd en vastgelegd;
- wissel 75 wordt ter plaatse bedienbaar;
- de seinen 90, 92 en 94 gaan wit licht tonen.

Is "Vrijgave Rangeren 3" genomen aan de Zuidzijde van het emplacement dan vindt het volgende plaats:
- de wissels 23 A/B en 27 A/B worden naar de LL stand gestuurd en vastgelegd;
- de wissels 77A/B, 81 en 83 A/B worden naar de RL stand gestuurd en vastgelegd;
- wissel 25 wordt ter plaatse bedienbaar;
- de seinen 18, 30 en 32 gaan wit licht tonen.

Is "Vrijgave Rangeren 3" zowel aan de Noordzijde als aan de Zuidzijde gegeven en genomen dan vinden de gevolgen plaats zoals hiervoor achter Noordzijde en Zuidzijde vermeld.
Wordt aan één zijde van het emplacement de "Vrijgave Rangeren 3" teruggegeven dan blijft aan de andere zijde van het emplacement het genoemde wissel plaatselijk bedienbaar c.q. de genoemde seinen blijven wit licht tonen tot ook aan die zijde van het emplacement de "Vrijgave Rangeren 3" wordt teruggegeven.

Gegevens betreffende Roermond (vervolg)

d. Vrijgave Rangeren 2 + 3.
Vrijgave Rangeren 2 + 3 kan alleen worden gegeven en genomen als het rode licht in zowel de knop "VRIJGAVE RANGEREN 2" als in de knop "VRIJGAVE RANGEREN 3" is gedoofd.
Wanneer dit licht gedoofd is, is hiervoor bij de punten b en c vermeld.

Is "Vrijgave Rangeren 2 + 3" gegeven en genomen dan kan op het emplacement:
- "Vrijgave Rangeren 2 + 3" genomen worden aan de Noordzijde voor rangeren van spoor 30 naar de sporen 5 t/m 12;
- "Vrijgave Rangeren 2 + 3" genomen worden aan de Zuidzijde voor rangeren van spoor 13 en spoor 26 naar de sporen 5 t/m 12;
- "Vrijgave Rangeren 2 + 3" genomen worden aan zowel de Noordzijde als aan de Zuidzijde voor rangeren van/naar de sporen 5 t/m 12, 13, 26 en 30.

Is "Vrijgave Rangeren 2 + 3" gegeven en genomen aan de Noordzijde van het emplacement, dan vindt het volgende plaats:
- de wissels 23 A/B worden naar de LL stand gestuurd en vastgelegd;
- de wissels 77 A/B en 83 A/B worden naar de RL stand gestuurd en vastgelegd;
- de wissels 67, 69, 71, 75 en 81 worden ter plaatse bedienbaar;
- wissel 73 en stop-ontspoorblok St 73 kunnen ontgrendeld worden;
- de seinen 72, 74, 76, 78, 90, 92 en 94 gaan wit licht tonen.

Is "Vrijgave Rangeren 2+3" gegeven en genomen aan de Zuidzijde van het emplacement dan vindt het volgende plaats:
- de wissels 23 A/B worden naar de LL stand gestuurd en vastgelegd;
- de wissels 77 A/B en 83 A/B worden naar de RL stand gestuurd en vastgelegd;
- de wissels 25, 27 A/B, 31, 33 en 35 worden ter plaatse bedienbaar;
- de wissels 37A/B kunnen ontgrendeld worden;
- de seinen 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 en 32 gaan wit licht tonen.

Is "Vrijgave Rangeren 2 + 3 " zowel aan de Noordzijde als aan de Zuidzijde gegeven en genomen dan vinden de gevolgen plaats zoals hiervoor achter Noordzijde en Zuidzijde vermeld.
Wordt aan één zijde van het emplacement de "Vrijgave Rangeren 2 + 3" teruggegeven dan blijven aan de andere zijde van het emplacement de genoemde wissels plaatselijk bedienbaar c.q. de genoemde seinen blijven wit licht tonen tot ook aan die zijde van het emplacement de "Vrijgave Rangeren 2 + 3" wordt teruggegeven.
Als aan de Noordzijde en/of Zuidzijde "Vrijgave Rangeren 3" wordt teruggegeven en genomen terwijl "Vrijgave Rangeren 2" nog gegeven en genomen is, worden de wissels 27 A/B naar de LL stand gestuurd en vastgelegd resp. wordt wissel 81 naar de LL stand gestuurd en vastgelegd.
Als aan de Noordzijde en/of Zuidzijde "Vrijgave Rangeren 2" wordt teruggegeven en genomen terwijl "Vrijgave Rangeren 3" nog gegeven en genomen is, worden de wissels 27 A/B naar de LL stand gestuurd en vastgelegd en wordt wissel 81 naar de RL stand gestuurd en vastgelegd.

N.B. Bij "Vrijgave Rangeren 2" en "Vrijgave Rangeren 2 + 3" moet T, indien een rangeerbeweging via ebo 46.7 plaats vindt de overwegbomen sluiten. De overwegbomen worden hierbij niet vergrendeld.

Gegevens betreffende Roermond (vervolg)

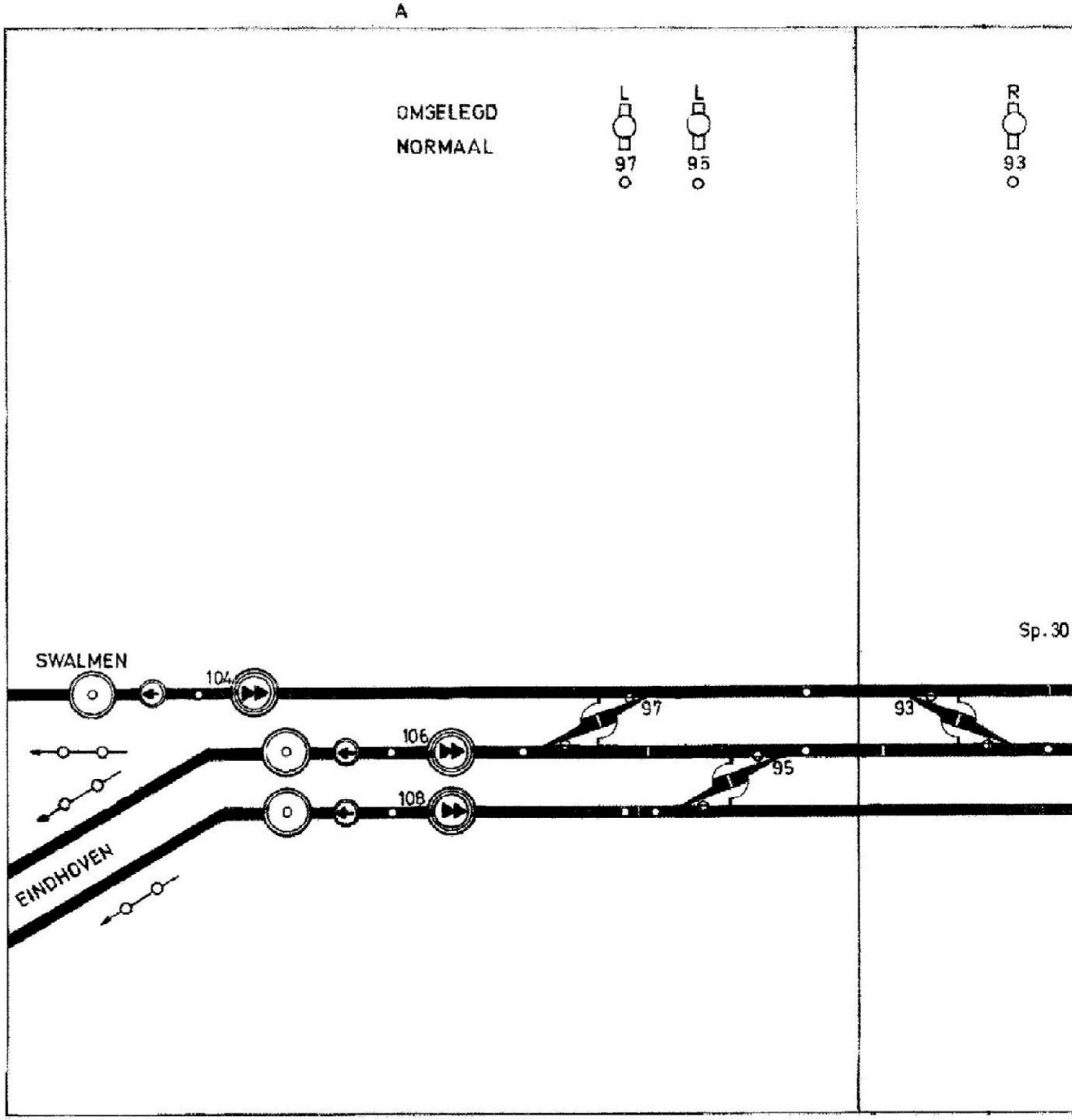
13. Grendelbediening
Het rode licht in ontgrendelknop 55 dooft 140 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de eerste as de eerste isolerende las achter sein 10, 12, 40, 82, 104, 106 of 108 berijdt tijdens een beweging van of naar spoor 1. Indien de betrokken rijweginstelling wordt herroepen dooft het rode licht in de ontgrendelknop na de hierboven vermelde tijd vermeerderd met 120 seconden.

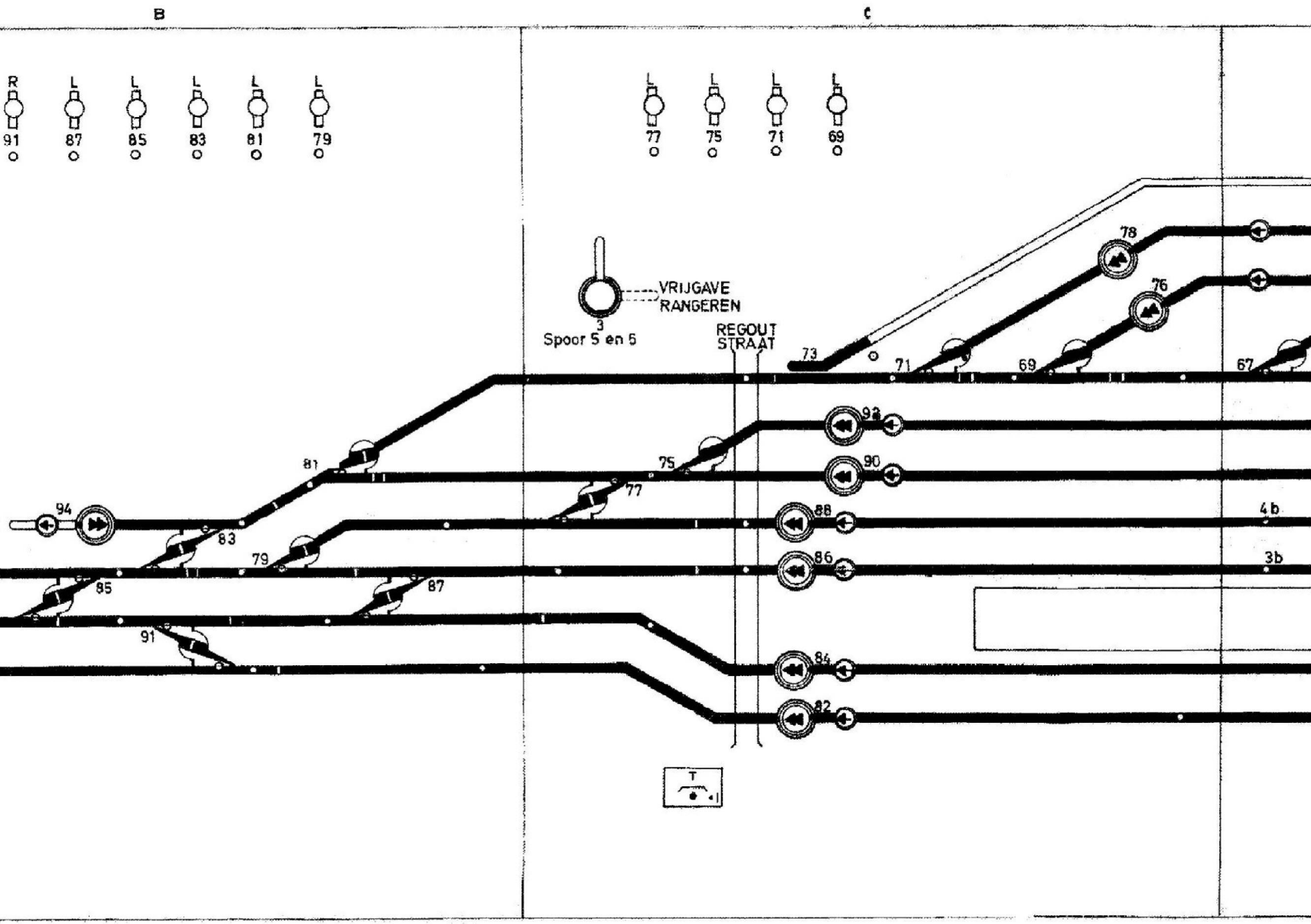
14. Lampencontrole
Is in sein 104 de lamp defect voor het tonen van het seinbeeld "rood", "geel", "geel knipperlicht" of "groen", dan wordt rood licht getoond in sein 106.

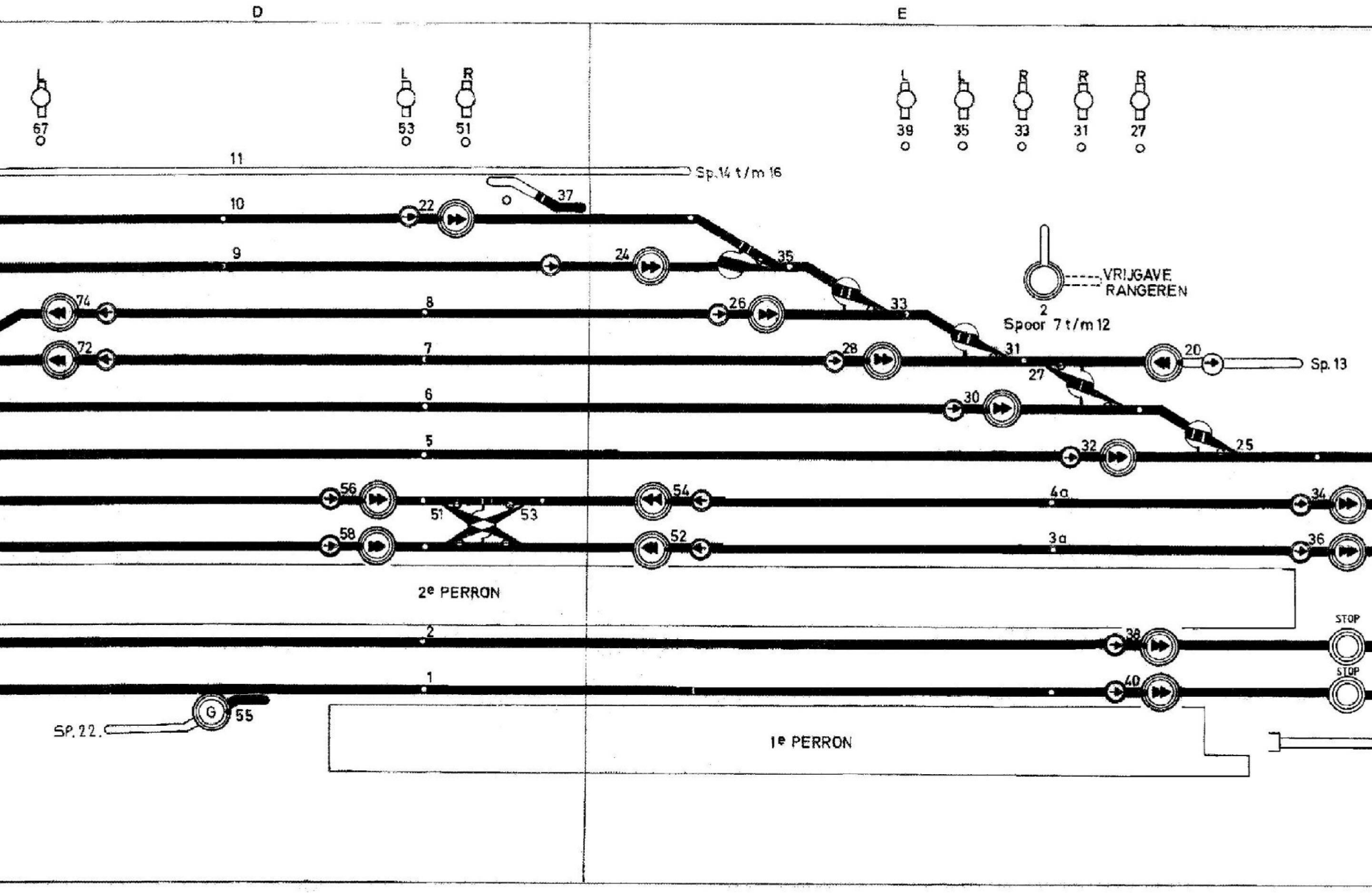
15. Treinen naar/van Dalheim Grens
T kan een rijweg instellen naar Dalheim Grens als het groene rijrichtingslampje brandt en het rode rijrichtingslampje gedoofd is.
Het rode rijrichtingslampje gaat branden en het groene rijrichtingslampje dooft als:
- een trein naar Dalheim Grens met de eerste as de isolerende las berijdt bij km 89.519 (t.h.v. sein 8);
- Dhg een rijweg instelt naar Roermond;
- de spooraansluiting te Herkenbosch wordt ontgrendeld voor vertrek van een trein, die was opgesloten op de spooraansluiting.

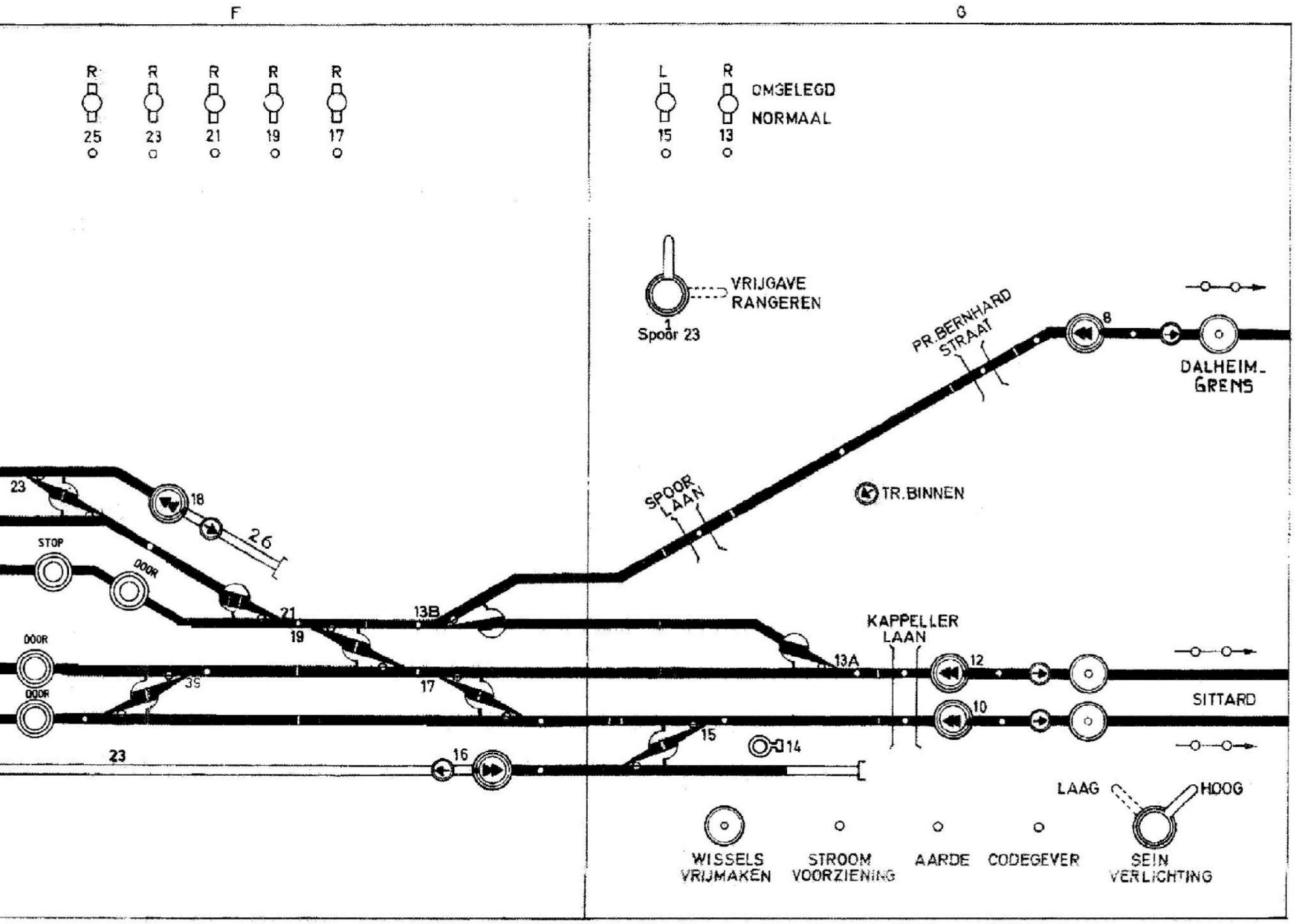
Het groene rijrichtingslampje gaat branden en het rode rijrichtingslampje dooft als:
- een trein vanaf Roermond te Dalheim Grens is binnengekomen;
- een trein op de spooraansluiting te Herkenbosch is opgesloten en de begeleider binnen 5 minuten de knop "TREIN BINNEN" te Herkenbosch heeft bediend;
- een trein uit de richting Dalheim Grens met de laatste as voorbij het uit de stand "stop" staande sein 8 is gereden en daarna door T de knop "TREIN BINNEN" is gedrukt.

16. Wisselverwarming
Roermond heeft een wisselverwarming op aardgas.
In geval van storing of bij ernstig gevaar voor brand of ontploffing kan door het in de stand "UIT" plaatsen van de schakelaar de hoofdtoevoer worden afgesloten.
T legt na toestemming van personeel van wegonderhoud de schakelaar in de stand "AAN" terug, waarna de gastoevoer ter plaatse weer hersteld kan worden.


A
OMGELEGD
NORMAAL
L
L
R
97
95
93
Sp.30
SWALMEN
104
97
93
106
95
108
EINDHOVEN


B
C
R
L
L
L
L
L
91
87
85
83
81
79
L
L
L
L
77
75
71
69
VRIJGAVE
RANGEREN
3
Spoor 5 en 5
REGOUT
STRAAT
73
71
69
67
78
76
92
90
88
86
84
82
4b
3b
94
81
83
79
85
87
91
75
77
T

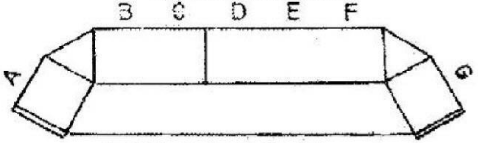

D
E
L
67
L
53
R
51
L
39
L
35
R
33
R
31
R
27
11
Sp.14 t/m 16
37
10
22
9
24
35
VRIJGAVE
RANGEREN
2
Spoor 7 t/m 12
74
8
26
33
72
7
28
31
27
20
Sp. 13
6
30
5
32
25
56
51
53
54
4a
34
58
52
3a
36
2e PERRON
STOP
2
38
STOP
1
40
G
55
SP.22.
1e PERRON



F
G
R
R
R
R
R
25
23
21
19
17
L
R
OMGELEGD
NORMAAL
15
13
VRIJGAVE RANGEREN
1
Spoor 23
PR. BERNHARD STRAAT
8
DALHEIM_ GRENS
SPOOR LAAN
TR. BINNEN
23
18
26
STOP
DOOR
21
19
13B
KAPPELLER LAAN
13A
12
SITTARD
DOOR
39
17
DOOR
10
15
14
23
16
LAAG
HOOG
WISSELS VRIJMAKEN
STROOM VOORZIENING
AARDE
CODEGEVER
SEIN VERLICHTING

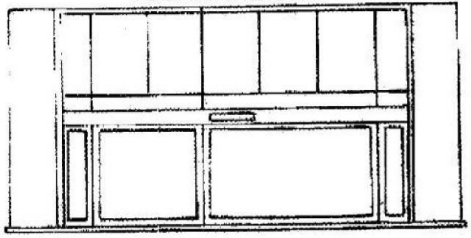
DE BLAUWE EINDKNOPPEN ZIJN A8.22.76.78.A110.

BOVENAANZICHT



BEDIENINGSTOESTEL
SCHAAL 1:50

VOORAANZICHT



▥ = TELEFOONLADE
▨ = LUIDSPREKERLADE

B
3-4/89

Corr.

~~A~~
19-8-82
N

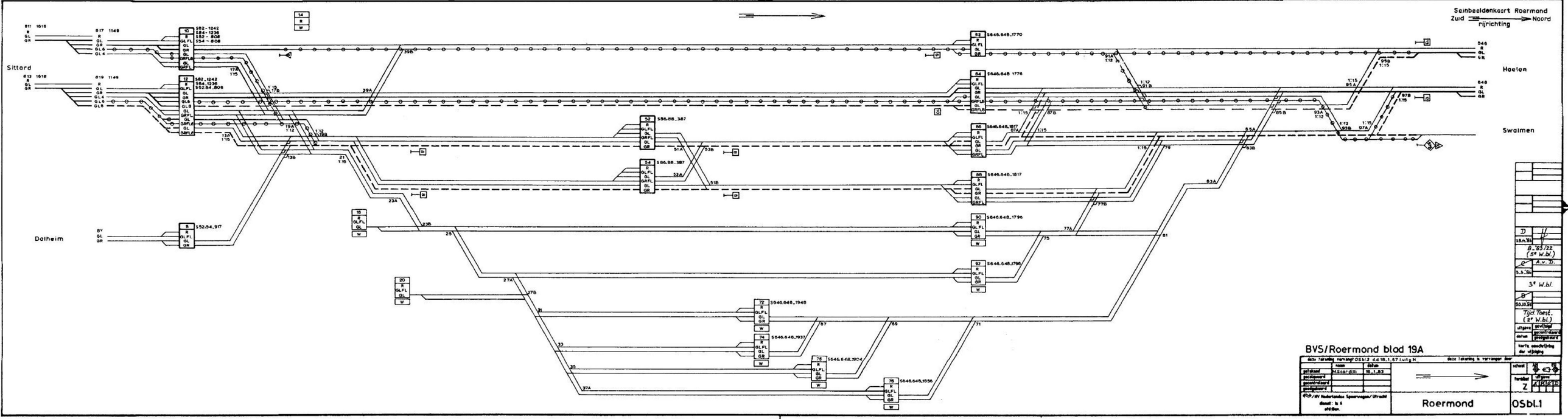
8-82 / 9

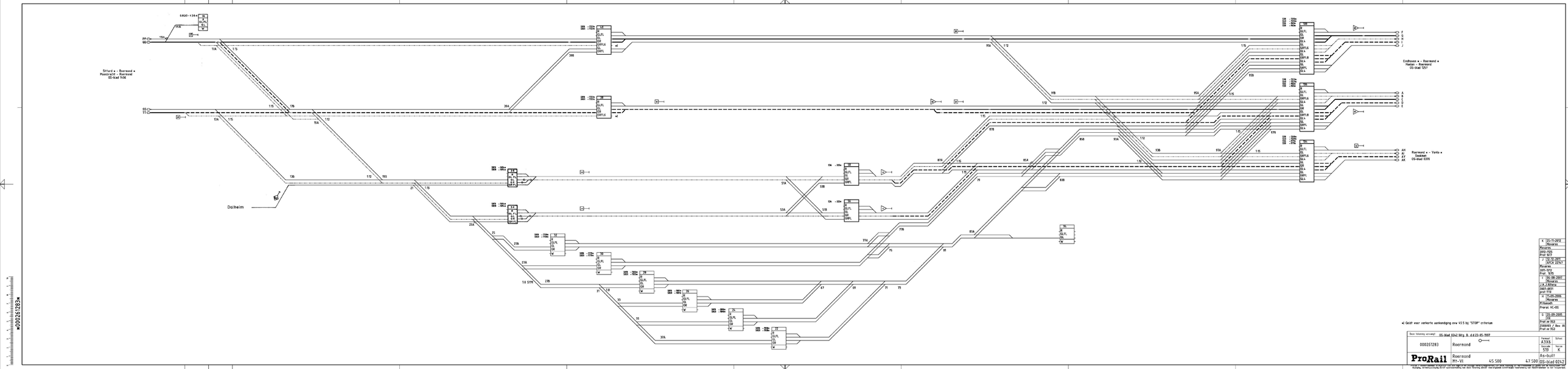
Uitgave	Gewijzigd Gecontroleerd
Datum	Goedgekeurd
Korte omschrijving der wijziging	

BVS/Roermond blad 17

Deze tekening vervangt: OT bl.get: 15-2.57

	Naam	Datum		
Getekend	M.V.	15-8-82.	BEDIENINGSTOESTEL	Schaal: 1: 2,5
Gecalqueerd				Formaat: 9Z Uitgave: ~~A~~ B
Gecontroleerd				
Goedgekeurd				
N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN Dienst: Es Afd: D			Roermond	OT-BS-1


Seinbeeldenkaart Roermond
Zuid
Rijrichting
Noord
Sittard
Daltheim
Haelen
Swalmen
BVS/Roermond blad 19A
Roermond
OSbl.1



Deze tekening vervangt:	OS-blad 0242 Wrtg. B. d.d.23-05-1997		
000261283	Roermond	Format: A3X6	Schaal:
		Tekenvak: 539	Versie: K
ProRail	Roermond Mt-Vl	45 500	As-built 47 500 OS-blad 0242

K 25-11-2019
Mouwens
Ministerie
Prod 1077

J 19-12-2014
SATEA 22547
Mouwens
Ministerie
Prod 1077

H 05-09-2007
J.A.J.Rikkers
2007-0077
goed 1112

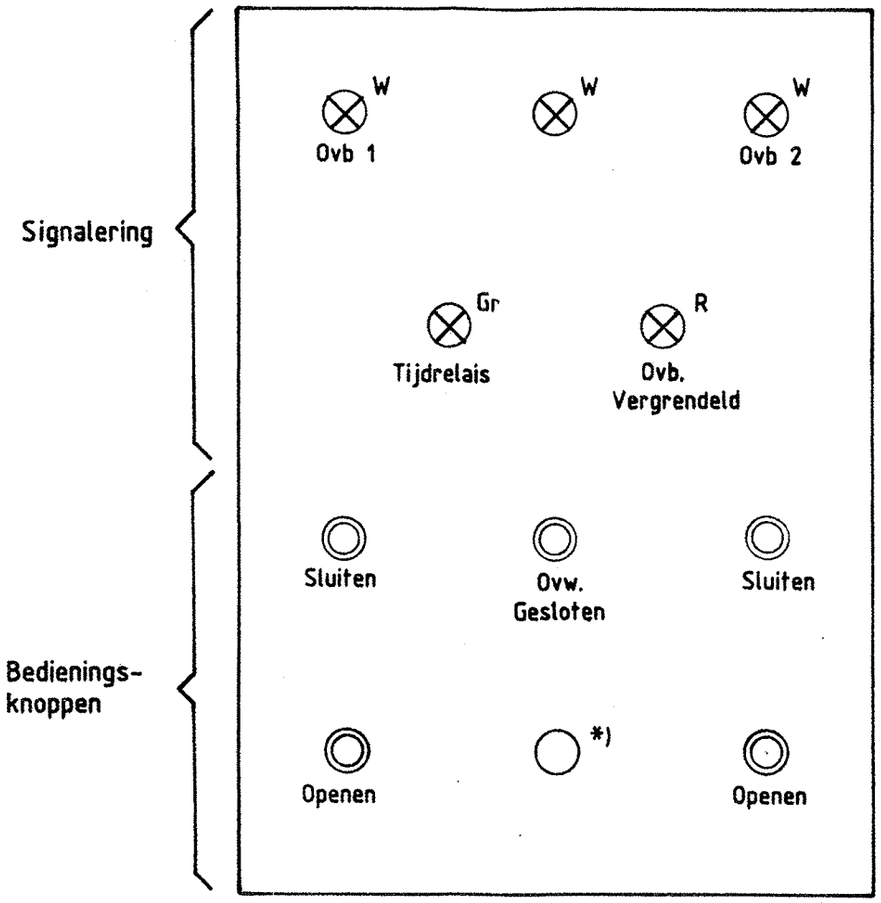
G 17-05-2006
Mouwens
Ministerie
Prod ov YC-00

F 05-09-2005
GM
Prod nr 953
2100069 / Rev 1A
Prod nr 953

Niets uit deze tekening mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van ProRail B.V. Hetzelfde geldt voor de daarin voorkomende gegevens. Het is niet toegestaan deze tekening zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van ProRail B.V. aan derden te verstrekken, te wijzigen, te vermenigvuldigen en/of openbaar te maken.

#000261283#

bedieningstoestel ebo bij km 46.790



*) Noodknop verzegeld

uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd
	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

deze tekening vervangt:

deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	A.J.W.Ariës	10-7-1985
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

/NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
dienst: Is6.2
afd: Bev

Bedieningstoestel Overweg 46.7

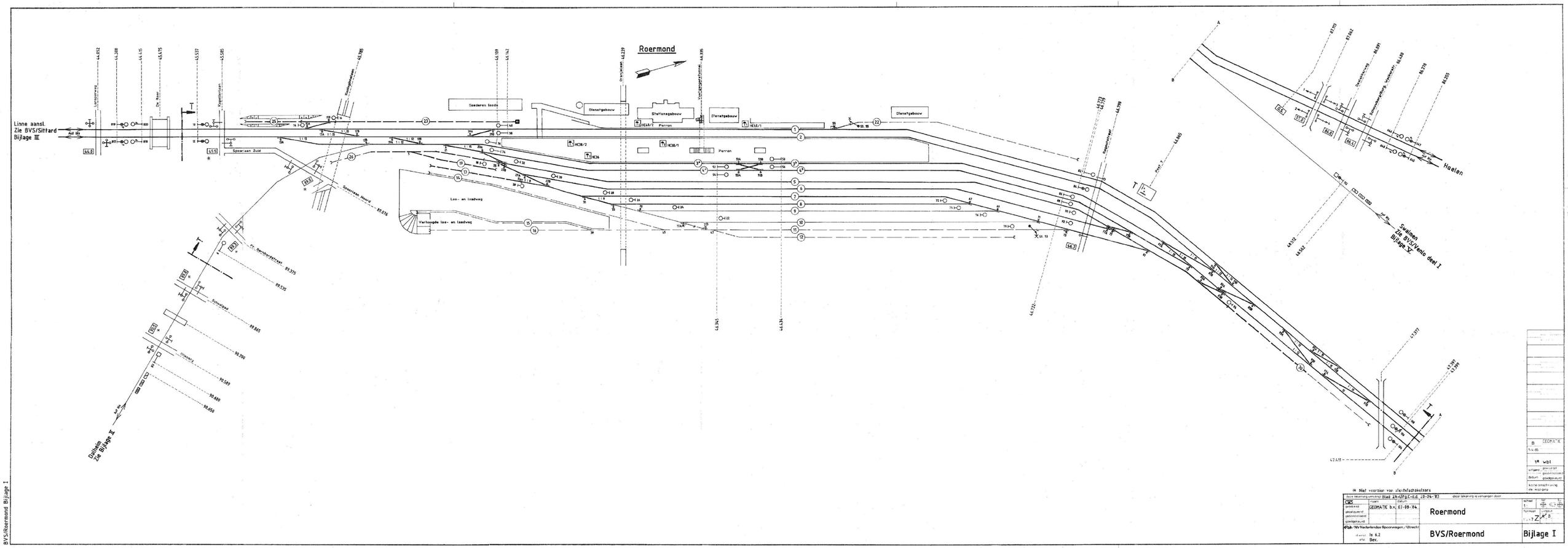
BVS/Roermond

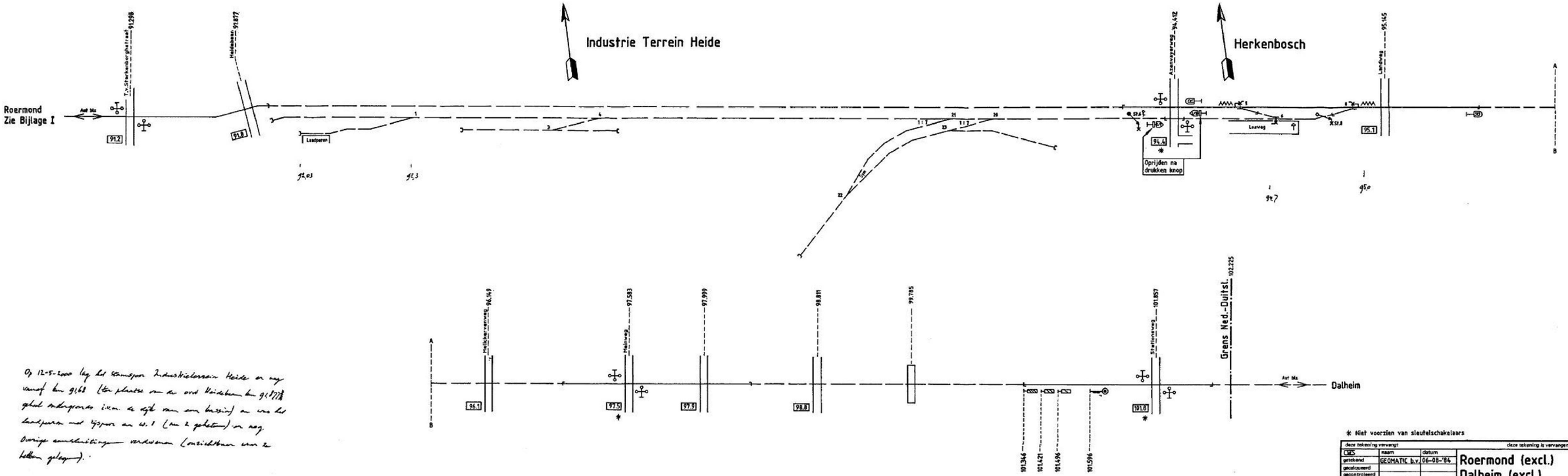
schaal AM EU

formaat 3 Z

uitgave A

Blad 21


Roermond
Linne aansl.
Zie BVS/Sittard
Bijlage III
Geoderen beide
Dienstgebouw
Stationsgebouw
Perron
Spoorlaan Zuid
Spoorlaan Noord
Loo- en laadweg
Verhoogde loo- en laadweg
Haelen
Swalmen
Zie BVS/Venlo deel I
Bijlage V
Dalheim
Zie Bijlage II
Schoolstraat
Diepenstraat
Schandelerstraat
Kruisstraat
De Baan
Lansstraat
Kruisstraat
Spoorstraat
Dreefstraat
Sparrenstraat
Schandelerstraat
Sparrenstraat
Schandelerstraat
Spoorstraat
Dreefstraat
Schandelerstraat
Kruis



Op 12-5-2000 lag het kamspoor Industrieterrein Heide en nog verwijderd (de plaatsen van de oud Heidebaan bij 91.877 gehad nabijgelegen i.v.m. de zijd van een bocht) en was het laadspoor met 4 spoor en W.1 (en 2 gelaten) en nog. Overige aanduidingen verdwenen (onzichtbaar voor de tekening gelegd).

uitgave	gewijzigd	
datum	gecontroleerd	
	goedgekeurd	
korte omschrijving der wijziging		

deze tekening vervangt			deze tekening is vervangen door:		
CWS	naam	datum		schaal	
getekend	GEOMATIC b.v.	06-08-'84	Roermond (excl.)		
gecalqueerd			Dalheim (excl.)	formaat	uitgave
gecontroleerd				5Z	A
goedgekeurd					
NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht			BVS/Roermond	Bijlage II	
dienst: Is 6.2 afd.: Bev.					

Is 628/513/519/4/74501
C 5502/Rm
tfn 21-4683

abv nr. 5561
Utrecht, 8 november 1985

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Roermond
BVS/Rm
1985
2e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 2 december 1985

(met de nieuwe bladen 7, 17A/B en 19A/B)

* De seinbeeld-opvolging te Roermond is gewijzigd.

* Wisselvaantje 99, beginknop 110 en bijbehorende eindknop zijn van het bedieningstableau verwijderd.

Blad 17 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen 17A en 17B.
Bladen 7, 19A en 19B vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Is 628/513/519/4/55075
C 5502/Rm
tel. 21 - 4683

abv nr 5614
Utrecht, 07-03-1986

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Roermond
BVS/Rm
1985
3e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 16-03-1986

(Met nieuw blad 19A)

* I.v.m. inbouw ATB zijn de 2 snelheidborden 11 (SR 314) km 87.490 vervangen door 1 snelheidsbord 12 (SR 314) en 1 baanvaksnelheidsbord 13 (SR 316).

Blad 19A vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par.:

Is 628/513/519/4/56892
C 5502/Rm
tel. 21 - 4831

abv nr 5632
Utrecht, 28-03-1986

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Roermond
BVS/Rm
1985
4e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 10-04-1986

(met nieuwe bladen 5, 9B, 11A, 11E en Bijlage I)

* Op Bijlage I is de verwijzing richting Haelen aangepast aan het nieuwe BVS/Eindhoven Deel II.

* I.v.m. het in dienst stellen van aki 75.3 en aki 80.2 tussen Weert en Haelen is de storingsmelder van het baanvak Weert-Roermond gewijzigd.

* De beginpunten van de NX-aankondiging zijn gecorrigeerd.

* Op blad 5 is een correctie aangebracht.

* De seinen 38 en 40 kunnen na een vertraging van 8 seconden uit de stand "STOP" komen

De bladen 5, 9B, 11A, 11E en Bijlage I vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en Bijlage.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par.:

Is 628/513/519/4/59463 abv nr 5656
C 5502/Rm Utrecht, 02-05-1986
tel. 21 - 4683

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Roermond
BVS/Rm
1985
5e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 25-05-1986

(met nieuwe bladen 19A en 19B)

* Te Roermond is ATB in dienst gesteld.
* Opgebroken zijn de inschakelborden ATB (SR 328) bij km 44.388 en de uitschakelborden ATB (SR 329) bij km 44.065.
* In dienst zijn gesteld de inschakelborden ATB (SR 328) bij km 90.800 (Roermond-Dalheim) en km 48.763 (Roermond-Swalmen).
* In dienst zijn gesteld de uitschakelborden ATB (SR 329) bij km 89.096 (Roermond-Dalheim) en km 47.378 (Roermond-Swalmen).

De bladen 19A en 19B vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par.: 6

Is 628/513/519/4/708800 abv nr 5873

C 5502/Rm Utrecht, 24-04-1987

tel. 21 - 4831

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Roermond

BVS/Rm

1985

6e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: Heden

(Met nieuwe bladen 3, 5, 7, 9A, 9B, 11A, 11B, 11C, 11D, 11E, 11F, 11G, 11H, 11J, 11K en 11L)

* De tekstbladen in dit BVS zijn aangepast i.v.m. een nieuw tekstverwerkingssysteem.

De bladen 3, 5, 7, 9A, 9B, 11A, 11B, 11C, 11D, 11E, 11F, 11G, 11H, 11J, 11K en 11L vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

VCpg Is 628,

A. Nuchelmans.

Par.:

Is 628/0401620/814588 abv nr 6087
C 5502/Rm Utrecht, 26-08-1988
tel. 21 - 4683

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Roermond
BVS/Rm
1985
7e **WIJZIGINGSBLAD**

Datum van ingang: Heden

(met nieuw blad 19A)

* Te Roermond is het cijfer op snelheidsbord (314 SR) achter wissel 97B gewijzigd van "12" in "13".

Blad 19A vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Cpg Is 628,
J. Lindenhof.
Par.:

Is 628/0367225/909402 bij abv nr 6271
C 5502/Roermond Utrecht, 11-07-1989
tel.nr 21-4683

ERRATUM

Van het reeds aan u verstrekte 8e wijzigingsblad BVS/Roermond met abv nr 6271, moet blad 19B "8e wbl" vervangen worden door blad 19B "2e uitgave".
(Betreft: aanbrengen verbindingslijn tussen wissel 97A en wissel 97B).

Cpg 628,
J.Lindenhof
Part

Is 628/0367225/909402 abv nr. 6271

C 5502/Rm Utrecht, 23-06-1989

tel. 21 -4683

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Roermond

1985

BVS/Rm

8e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 29 juni 1989

(met nieuw blad 19B)

* Te Roermond is de terugsturing naar de seinen 104, 106 en 108 gewijzigd.

Blad 19B vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Cpg Is 628,

J.Lindenhof

Par:

Is 628/X220100/912910 abv nr. 6301

C 5502/Rm Utrecht, 08-09-1989

tel. 21 -4683

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Roermond

1985

BVS/Rm

9e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: Heden

(met nieuwe bladen 7, 11A, t/m 11M)

* De "+" en "-" stand is in dit BVS gewijzigd in "LL" of "RL" stand

Bladen 7, 11A t/m 11L vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Blad 11M aan het BVS toevoegen.

Cpg Is 628,

J.Lindenhof

Par:

Is 628/0553200/000482 abv nr 6381
C 5502/Rm Utrecht, 19-01-1990
tel. 21 - 4683

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Roermond
BVS/Rm
1985
10e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 08-02-1990

(met nieuw blad 9B)

* Op het baanvakgedeelte Weert - Haelen is:
- aki 75.7 km 75.772 vervangen door een ahob;
- aki 75.3 km 75.389 opgebroken.

Blad 9B vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Cpg Is 628
J. Lindenhof
Par.:

C 5502/Rm Utrecht, 15-04-1994.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Roermond
BVS/Rm
1985

11e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: 29-05-1994

* Te Roermond:

- zijn de seinen 36 en 38 voorzien van een STOP/DOOR-schakeling;
- zijn op het perron de volgende hc-kastjes geplaatst:
  - 1 kastje langs spoor 3a t.b.v. sein 36;
  - 2 kastjes langs spoor 2 t.b.v. sein 38;
  - 2 kastjes langs spoor 1 t.b.v. sein 40;
- zijn spoor 24, handwissel 3 en handwissel 43 opgebroken en is spoor 23 gewijzigd in een kopspoor;
- zijn wissel 41 en stop-ontspoorblok st 41 alsmede de bijbehorende electrische grendels opgebroken;
- zijn de nummers van de seinen 817 en 819 gecorrigeerd;
- is het bedieningstableau, overeenkomstig de gewijzigde situatie, aangepast.

N.B. Het 12e wijzigingsblad is reeds van kracht!

Verwijderen:

De bladen 7, 11F, 11G, 11H, 11M, 17A en 17B, alsmede Bijlage I.

Invoegen:

De bladen 7, 11F, 11G, 11H, 11M, 17A en 17B, alsmede Bijlage I.

Abv nr. 191047
IB-TBS Prod./BVS
Tel. 21 - 7343