Station Roermond

Van Linne Aansluiting op de

1	T ontvangt wekkersein van Lin				
2	T stelt de commutator in veld 2 van het bloktoestel in de juiste stand				
3	T bedient vensters 2 (wordt wit) en 2^b (wordt rood)				
4	T ontvangt wekkersein van Lin				
	Bij aankomst op spoor	I	II	III^a/III^b	III^a/IV^b
5	Niet omgelegd mag zijn knop in veld	-	-	-	-
6	T legt knop om in veld	-	-	-	-
7	T legt knop om in veld	-	-	-	-
8	Voorts mag niet omgelegd zijn knop in veld	1R,5,42	1L,5R,24	2R,34,35, 45L	2L,45
		2,3,4,6,7,8,12,18,19 20,23,39R,43		1,3,4,6t/m17,19,21, 23,25,26,39R,44	
9	Wit moet zijn het grendelcontrolevenster	Gr.46/St^{46}	-	-	-
10	T legt knop om in veld	24	-	18	18,34
11	T legt knop 45° om in veld	1L	1R	2L	2R
	⊢• toont veiligmeldingsvenster in veld	1		2	
12	Spervenster wordt blauw in veld	1		2	
	Koppelstroomvenster wordt wit in veld	1		2	
13	T legt knop 90° om in veld	1L	1R	2L	2R
	uit de normale stand komen de seinen	A_1 en $A^v_{1,3-10}$	A_2 en A^v_2		
	en indien het betreffende uitrijsein voor een doorrijdende trein uit de stand stop is gebracht tevens sein	E^v	E^v	E^v	
	Veiligmeldingsvenster wordt wit in veld	1		2	
14	Vrij (rood) wordt venster 2				
15	Eerste as over isolerende las voorbij sein A_1-A_2-A_{3-10}				
	Vrij (wit) wordt venster 2^b				
16	T legt knop 45° terug in veld	1L	1R	2L	2R
	in de normale stand komen de seinen	A_1 en $A^v_{1,3-10}$	A_2 en A^v_2		
	event. met sein	E^v	E^v	E^v	
	⊢• toont veiligmeldingsvenster in veld	1		2	
	Indien bij I het desbetreffende spervenster niet wit wordt moet T na ontzegelen de noodkn				
17	Koppelstroomvenster wordt blauw in veld	1		2	
	spervenster wordt wit in veld	1		2	
18	T legt knop normaal in veld	1L	1R	2L	2R
	veiligmeldingsvenster wordt wit in veld	1		2	
19	T legt knop normaal in veld	24	-	18	34,18

poren I - 10			Post T					Mede werking met:
								Lin
								Lin
								Lin
IV^a-III^b	IV^a-IV^b	5	6	7	8	9	10	
-	-	-	15R,16,17 28,46R	15L,16,17 29,32,41, 47,48	15,16R,17 30,32,41, 47,48	15,16L,17 31,32,41, 47,48	15,16,17R 32,41,47, 48	
			2,3,4L,8,9,10,11L,12,13,14L,38,39L,40					
-	-	-	-	28	28,29	28,29,30	28,29,30, 31	
-	-	-	15L	15R	16L	16R	17L	
3R	3L,34,35	1,2,3,4R, 7t/m17,19 26,27,28, 33,38,39, 40,46L	1,7R,11R,14R,19,27					
1,2,4,6t/m17,19,21, 23,26,39R,44,45								
-	-	-	-					
18,25,35	18,25	18,21	18,21,33					
								49
3L	3R	4L	4R					I (1)
3		4						
3		4						I (5)
3		4						
3L	3R	4L	4R					
A_{3-10} en $A^v_{1,3-10}$								
	E^v							
3		4						
								Lin
								trein
3L	3R	4L	4R					I (6)
A_{3-10} en $A^v_{1,3-10}$								
	E^v							
3		4						
in veld 4 drukken								
3		4						I (7)
3		4						
3L	3R	4L	4R,15L	4R,15R	4R,16L	4R,16R	4R,17L	
3		4						
35,25,18	25,18	21,18	33,21,18	33,21,18, 28	33,21,18, 29,28	33,21,18, 30,29,28	33,21,18, 31,30,29, 28	

Station Roermond

Van Vlodrop op de sporen

1	T ontvangt wekkersein van Vdp				
2	T overtuigt zich ervan, dat het venstertje "B.Hbk" of venster 8 wit toont				
3	T bedient venster 6 (wordt rood)				
4	T ontvangt wekkersein van Vdp				
	Bij aankomst op spoor	I	II	III^{a}/III^{b}	III^{a}/I
5	Niet omgelegd mag zijn knop in veld	-	-	-	-
6	T legt knop om in veld	-	-	-	-
7	T legt knop om in veld	-	-	-	-
8	Voorts mag niet omgelegd zijn knop in veld	5,8R,42	5R,8L,24	9R,34,35,45L	9L,45
		1^{t}/m4,6,7,9t/m17,20,21 23,26,39R,43		2,3,4,6,7,8,10t/m 21,23,25,26,39R,4	
9	Wit moet zijn het grendelcontrolevenster	Gr.46/St^{46}	-	-	-
10	T legt knop om in veld	19,24	19	-	34
11	T legt knop 45° om in veld	8L	8R	9L	9R
	toont veiligmeldingsvenster in veld	8		9	
12	Sper venster wordt blauw in veld	8		9	
	Koppelstroomvenster wordt wit in veld	8		9	
13	T legt knop 90° om in veld	8L	8R	9L	9R
	Uit de normale stand komen de seinen B^{3}_{1-10} en B^{V}				
	Veiligmeldingsvenster wordt wit in veld	8		9	
14	Vrij (rood) wordt venster 5				
15	Eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voorbij de overweg bij km 89.067				
	Vrij (wit) wordt venster 5°				
16	T legt knop 45° terug in veld	8L	8R	9L	9R
	In de normale stand komen de seinen B^{3}_{1-10} en B^{V}				
	toont veiligmeldingsvenster in veld	8		9	
	Indien bij I het desbetreffende spervenster niet wit wordt moet T na ontzegelen de noodkn				
17	Koppelstroomvenster wordt blauw in veld	8		9	
	Spervenster wordt wit in veld	8		9	
18	T legt knop normaal in veld	8L	8R	9L	9R
	Veiligmeldingsvenster wordt wit in veld	8		9	
19	T legt knop normaal in veld	24,19	19	-	34
20	T bedient vensters 5 (wordt wit) en 5° (wordt rood)				
	Vrij (wit) wordt venster 6				

								Mede wer-king met:
10			Post T					
								Vdp
								Vdp
								Vdp
IV^{a}/III^{b}	IV^{a}/IV^{b}	5	6	7	8	9	10	
-	-	-	15R,16,17 28,46R	15L,16,17 29,32,41 47,48	15,16R,17 30,32,41, 47,48	15,16L,17 31,32,41, 47,48	15,16,17R 32,41,47, 48	
			2,3,4L,8,9,10,11L,12,13,14L,38,39L,40					
-	-	-	-	28	28,29	28,29,30	28,29,30, 31	
-	-	-	15L	15R	16L	16R	17L	
10R	10L,34,35	2,3,4,7t/m 10,11R, 12t/ml9, 26,27,28, 33,38,39, 40,46L	4R,7R,14R,18,19,27					
2,3,4,6t/m9,11t/ml9, 21,23,26,39R,44,45								
-	-	-	-					
25,35	25	21	21,33					
10L	10R	11L	11R					I (1)
10		11						
10		11						I (5) en A
10		11						
10L	10R	11L	11R					
10		11						
								Vdp
								trein
10L	10R	11L	11R					I (6)
10		11						
veld 8 dmkken								
10		11						I(7)
10		11						
10L	10R	11L	11R,15L	11R,15R	11R,16L	11R,16R	11R,17L	A
10		11						
35,25	25	21	33,21	33,21,28	33,21,29, 28	33,21,30, 29,28	33,21,31, 30,29,28	
								Vdp

Station Roermond

Naar Vlodrop van de spo

1	T overtuigt zich ervan dat het venstertje "B,Hkb" of venster 8 wit toont			
2	T wekt Vdp			
3	Vrij (wit) wordt venster 7			
	Bij vertrek van spoor	I	II	III[a]
4	Niet omgelegd mag zijn knop in veld	-	-	-
5	T legt knop om in veld	-	-	-
6	T legt knop om in veld	-	-	-
7	Voorts mag niet omgelegd zijn knop in veld	5,12R,42	5R,12L,24	13R,25, 44L,45L
		1 t/m 4, 6 t/m 11, 13 t/m 17, 20, 21, 23, 26, 39R, 43		2,3,4,6 t/ 21, 23, 26,
8	Wit moet zijn het grendelcontrolevenster	Gr 46/St[46]	-	-
9	T legt knop om in veld	19,24	19	-
10	T legt knop 45° om in veld	12L	12R	13L
	⊢* toont veiligmeldingsvenster in veld	12		
	Spervenster wordt wit in veld	12		
	Koppelstroomvenster wordt blauw in veld	12		
11	T legt knop 90° om in veld	12L	12R	13L
	Wit de normale stand komen de seinen C^{Vdp} en	D_1	D_2	D_3
	Veiligmeldingsvenster wordt wit in veld	12		
12	T wekt Vdp			
13	Laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein C^{Vdp}			
	Koppelstroomvenster wordt blauw in veld	12		
	In de normale stand komen de seinen C^{Vdp} en	D_1	D_2	D_3
	⊢* toont veiligmeldingsvenster in veld	12		
14	T legt knop 45° terug in veld	12L	12R	13L
	Spervenster wordt wit in veld	12		
	In geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 12,13 of 14			
15	T legt knop normaal in veld	12L	12R	13L
	Veiligmeldingsvenster wordt wit in veld	12		
16	T legt knop normaal in veld	-	-	-
17	T legt knop normaal in veld	24,19	19	-
18	T bedient vensters 7 en 6 (worden rood)			
	Vrij (wit) wordt venster 6			

Post T

								Mede werking met:
								Vdp
								Vdp
IV[a]	5	6	7	8	9	10	11	
-	-	4L,11L, 15R,16,17 28,46R	4L,11L, 15L,16,17 29,32,41,47,48	4L,11L,15 16R,17.30 32,41,47,48	4L,11L,15 16L,17,31 32,41 47,48	4L,11L,15 16,17R,32 41,47,48	4,11,15, 16,17L,41 47,48	
		2, 3, 8 t/m 10, 12, 13, 14L, 38, 39L, 40						
-	-	-	28	28,29	28,29,30	28,29,30, 31	28,29,30, 31,32	
-	-	15L	15R	16L	16R	17L	17R	
3L,44,45	2.3.4.7t/ 13,14R,15 t/m19,26, 27,28,33, 38,39,40, 46L	4R,7R,11R,18,19,27						
14 t/m 19,								
-	-	-						
25	21	21,33						
13R	14L	14R						
	14							
	14							
	14							
13R	14L	14R						
D_4	D_5	D_6	D_{7-11}					
	14							
								Vdp
								trein
	14							
D_4	D_5	D_6	D_{7-11}					
	14							
13R	14L	14R						
	14							
13R	14L	14R						
	14							
-	-	15L	15R	16L	16R	17L	17R	
25	21	33,21	33,21,28	33,21,29, 28	33,21,30, 29,28	33,21,31, 30,29,28	33,21,32, 31,30,29, 28	
								Vdp
								Vdp

Station Roermond

Naar Linne Aansluiting

1	T wekt Lin			
2	Vrij (wit) wordt venster 3			
	Bij vertrek van spoor	I	II	III[a]
3	Niet omgelegd mag zijn knop in veld	-	-	-
4	T legt knop om in veld	-	-	-
5	T legt knop om in veld	-	-	-
6	Voorts mag niet omgelegd zijn knop in veld	1L,5R,8L, 12L,20	1,5L,8.12 19,23	6R,7,25 26,39R
		6,7,24,39R		1,2,3,5
7	Wit moet zijn het grendelcontrolevenster Gr.41/42 en	Gr.46/St[46]	-	-
8	T legt knop om in veld	-	20	20,23
9	T legt knop 45° om in veld	5L	5R	6L
	toont veiligmeldingsvenster in veld	5		
	spervenster wordt blauw in veld	5		
	Koppelstroomvenster wordt wit in veld	5		
10	T legt knop 90° om in veld	5L	5R	6L
	Uit de normale stand komen de seinen C^L en	D_1	D_2	D_3
	Eventueel met voorsein	$D^{v.H}$ of $D^{v.S}$	$D^{v.H}$ of $D^{v.S}$	$D^{v.S}$
	Veiligmeldingsvenster wordt wit in veld	5		
11	T wekt Lin			
12	Eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein C^L			
	Koppelstroomvenster wordt blauw in veld	5		
	In normale stand komen de seinen C^L en	D_1	D_2	D_3
	En eventueel	$D^{v.H}$ of $D^{v.S}$	$D^{v.H}$ of $D^{v.S}$	$D^{v.S}$
	toont veiligmeldingsvenster in veld	5		
13	T legt knop 45° terug in veld	5L	5R	6L
14	Laatste as overgeïsoleerde spoorstaaf voorbij sein C^L maakt spervenster wit in veld	5		
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 5,6,of 7			
15	T legt knop normaal in veld	5L	5R	6L
	Veiligmeldingsvenster wordt wit in veld	5		
16	T legt knop normaal in veld	-	20	23,20
17	T bedient venster 3 (wordt rood)			

de sporen I - 11			Post T					Mede werking met:
								Lin
								Lin
IV[a]	5	6	7	8	9	10	11	
-	-	4L,11L, 15R,16,17 28,46R	4L,11L, 15L,16,17 29,32,41, 47,48	4L,11L, 15,16R,17 30,32,41, 47,48	4L,11L, 15,16L,17 31,32, 41,47,48	4L,11L, 15,16,17R 32,41,47, 48	4,11,15,16, 17L,41,47 48	
		2,3,8,9,10,12,13,14L,38,39L,40						
-	-	-	28	28,29	28,29,30	28,29,30, 31	28,29,30, 31,32	
-	-	15L	15R	16L	16R	17L	17R	
6L,7,26, 39R,44	4L,7R,11L 14L,27,39 44L,46L	1,4R,5,6,7L,11R,14R,19,24,39R,44L,45L						
),10,12,13,19,24,45L								
-	-	-						
20,23,25	20,23,25, 26,33	20,23, 25,26,27						
6R	7L	7R						
6	7							
6	7							
6	7							
6R	7L	7R						
D_4	D_5	D_6	D_{7-11}					
$D^{v.S}$	-	-						
6	7							
								Lin
								trein
6	7							
D_4	D_5	D_6	D_{7-11}					
$D^{v.S}$	-	-	-					
6	7							
6R	7L	7R						
6	7							
6R	7L	7R						
6	7							
25,23,20	33,26,25, 23,20	27,26,25, 23,20	27,26,25, 23,20,28	27,26,25, 23,20,29, 28	27,26,25, 23,20,30, 29,28	27,26,25, 23,20,31, 30,29,28	27,26,25, 23,20,32, 31,30,29, 28	
								Lin

Station Roermond

Van Swalmen op de sperren

1	T ontvangt wekkersein van I				
2	T drukt de drukknop "Toest.enkelsp.Sm"				
	Het venster "Toest.enkelsp.Sm" wordt wit				
	Bij aankomst op spoor	I	II	IIIb/IIIa	IIIb/IVa
3	Spervenster wordt wit in veld	42	43	44L	44R
4	Niet omgelegd mag zijn knop in veld	1L,8L,12L, 24	1,8,12,24	2,3,6R,7, 9,10,13, 25,26 34, 35,39R, 44R,45L	2,3,6R,9 10,13R, 44L,45
5	Wit moet zijn het grendelcontrolevenster	Gr46/St46	-	-	-
6	T legt knop om in veld	-	-	-	35
7	T legt knop om in veld	42	43	44L	44R
	Spervenster wordt blauw in veld	42	43	44L	44R
8	Eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein $H_{4-10} - H_3 - H_{1,2}$				
	Het venster "Toest.enkelsp. Sm" wordt rood				
9	Spervenster wordt wit in veld	42	43	44L	44R
10	T legt knop normaal in veld	42	43	44L	44R
	Spervenster wordt blauw in veld	42	43	44L	44R
11	T legt knop normaal in veld	-	-	-	35

Van Haelen op de sporen I

	Bij aankomst op spoor	I	II	IIIb/IIIa	IIIb/IVa
1	Spervenster wordt wit in veld	42	43	44L	44R
2	Niet omgelegd mag zijn knop in veld	1L,8L,12L 24	1,8,12,24	2,3,6R,7, 9,10,13,25,26, 34,35,39R,44R 45L	2,3,6R,9 10,13R, 44L,45
3	Wit moet zijn het grendelcontrolevenster	Gr46/St46	-	-	-
4	T legt knop om in veld	-	-	-	35
5	T legt knop om in veld	42	43	44L	44R
	Spervenster wordt blauw in veld	42	43	44L	44R
6	Spervenster wordt wit in veld	42	43	44L	44R
7	T legt knop normaal in veld	42	43	44L	44R
	Spervenster wordt blauw in veld	42	43	44L	44R
8	T legt knop normaal in veld	-	-	-	35

10

Post T

IV^b/III	IV^b/IV^a	5	6	7	8	9	10	Mede werking met:
								I (2)
								I (3)
45L	45R	46L	46R	47L	47R	48L	48R	I (13)
2,3,6,7,9 10,13,25, 26,39R,44 45R	2R,3,9R, 10,13R,34 35,44R, 45L	4L,7L,11L 14L,39, 46R	15L,40, 46L	15R,16,17 29,32,41, 47R,48	15R,16,17 30,32,41, 47L,48	15R,16,17 31,32,41, 47,48R	15R,16,17 32,41,47, 48L	
-	-	-	-	-	-	-	-	
34	-	-	-	-	29	29,30	29,30,31	
45L	45R	46L	46R	47L	47R	48L	48R	I(14)
45L	45R	46L	46R	47L	47R	48L	48R	
								trein
45L	45R	46L	46R	47L	47R	48L	48R	I(18)
45L	45R	46L	46R	47L	47R	48L	48R	I(19)
45L	45R	46L	46R	47L	47R	48L	48R	
34	-	-	-	-	29	30,29	31,30,29	

10

Post T

IV^b/III^a	IV^b/IV^a	5	6	7	8	9	10	
45L	45R	46L	46R	47L	47R	48L	48R	I(11)
2,3,6,7,9 10,13,25, 26,39R,44,45R	2R,3,9R, 10,13R,34 35,44R,45L	4L,7L,11L 14L,39, 46R	15L,40 46L	15R,16,17 29,32,41, 47R,48	15R,16,17 30,32,41, 47L,48	15R,16,17 31,32,41, 47,48R	15R,16,17 32,41,47, 48L	
-	-	-	-	-	-	-	-	
34	-	-	-	-	29	29,30	29,30,31	
45L	45R	46L	46R	47L	47R	48L	48R	I(12)
45L	45R	46L	46R	47L	47R	48L	48R	
45L	45R	46L	46R	47L	47R	48L	48R	I(16)
45L	45R	46L	46R	47L	47R	48L	48R	I(17)
45L	45R	46L	46R	47L	47R	48L	48R	
34	-	-	-	-	29	30,29	31,30,29	

Rangeren van de sporen 26 - 28 of van of naar de sporen 5 - 12

	Bij rangeren	van sp. 26 - 28	van of naar sp.5	van of naar sp.5 near of van wsl 11	van of naar sp.6	van of naar sp.7 -12 naar of van wsl 28
1.	Niet omgelegd mag zijn knop in veld	4,7R,11, 14,15,16, 17,21	4,7,11,14 t/m17,27, 39R,46L	1,2,3,4L,5 6 t/m 10, 11L,12,13, 14L,19,27, 39L,44L, 45L,46L	4,7R,11, 14,15,16, 17,28,46R	15R,16,17 47,48
2.	Wit moet zijn het grendelcontrô-levenster	-	-	Gr 41/42	-	-
3.	T legt knop om in veld	-	-	20,23,25, 26	-	-
4	T legt knop 45° om in veld	38	39L	39R	40	41
	Spervenster wordt blauw in veld	38	39		40	41
5	T legt knop 90° om in veld	38	39L	39R	40	41
	Uit de normale stand komt sein	P_{26-28}	RS_5		RS_6	RS_{7-12}
6	Achter het rangeerdeel legt T knop 45° terug in veld	38	39L	39R	40	41
	In de normale stand komt sein	P_{26-28}	RS_5		RS_6	RS_{7-12}
	Spervenster wordt wit in veld	38	39		40	41
7.	T legt knop normaal in veld	38	39L	39R	40	41
8.	T legt knop normaal in veld	-	-	26,25,23, 20	-	-

1	I ontvangt wekkersein van Sm		
2	I wekt T		
3	Wit wordt het venster "Toest.enkelsp.Sm"		
4	I overtuigt zich ervan, dat de sleutel B.104/St^{104} omgedraaid in het slot aan het sleute		
5	I bedient venster 2 (wordt rood)		
6	I ontvangt wekkersein van Sm		
	Bij aankomst op spoor	I	II
7	Niet omgelegd mag zijn knop in veld	-	-
8	I legt knop om in veld	-	-
9	I legt knop om in veld	-	-
10	Voorts mag niet omgelegd zijn knop in veld	1L,40,46R	1,24,40R, 46L
		6R,18,21,22,23,25,26 28,32,37,38,39,41t/m 45,47,48	
11	Wit moet zijn het grendelcontrolevenster	Gr.67/68, Gr.86/105	-
12	I legt knop om in veld	24,27	27
13	I legt knop 45° om in veld	46L	46R
	⊢• toont veiligmeldingsvenster in veld	46	
14	Spervenster wordt blauw in veld	46	
	Koppelstroomvenster wordt wit in veld	46	
15	I legt knop 90° om in veld	46L	46R
	Uit de normale stand komen de seinen	H1-2 en D$^{V.S}$	H1^{V},2,4-10 D$^{V.S}$
	en indien het betreffende uitrijsein voor een doorrijdende trein uit de stand stop is gebracht tevens sein		
	Veiligmeldingsvenster wordt wit in veld	46	
16	Vrij (rood) wordt venster 3		
17	Eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein H4-10 - H3 - H1-2		
	Vrij (wit) wordt venster 3^{b}		
	Rood wordt het venster "Toest enkelsp.Sm"		
18	I legt knop 45° terug in veld	46L	46R
	in de normale stand komen de seinen event. met sein	H1-2 en D$^{V.S}$	H1^{V},2,4-10 D$^{V.S}$
	⊢• toont veiligmeldingsvenster in veld	46	
	Indien bij T het desbetreffende spervenster niet wit wordt moet I na ontzegelen de noodk		
19	Spervenster wordt wit in veld	46	
	Koppelstroomvenster wordt blauw in veld	46	
20	I legt knop normaal in veld	46L	46R
	Veiligmeldingsvenster wordt wit in veld	46	
21	I legt knop normaal in veld	-	-
22	I legt knop normaal in veld	27,24	27
23	I bedient venster 3 (wordt wit) met 3^{b} (wordt rood)		
	Vrij (wit) wordt venster 2		

								Post T	Mede werking met:
									Sm
									T (1)
									T (2)
ntactkastje aanwezig is.									
									Sm
									Sm
III[b]	IV[b]	5	6	7	8	9	10		
-	-	3L,6,19, 33R	3R,6,33L	12,13,14, 34R,35	13,14,34L, 35	14,34,35R,	34,35L		
				4,5,6L,7,8,15,17,36					
-	-	-	19	-	12	13	14		
-	-	33L	33R	34L	34R	35L	35R		
,20,21 2,41,47R	2R,41R, 47L	7,8,18,22,27,28, 38,39,42t/m47,48R		22,27,28,38,39,42R,43t/m47,48L					
R,18,22,23,25,27,28 8,39,42 t/m 46,48									
-	-			-					
-	20	17,25		25					
47L	47R	48L		48R					T (3)
47		48							
47		48							T (7)
47		48							
47L	47R	48L		48R					
3 en H3		H4-10 en H1,2,4-10							
Dv.S	Dv.S								
47		48							
									Sm
									trein
47L	47R	48L		48R					T (9)
3 en H3		H4-10 en H1,2,4-10							
Dv.S	Dv.S								
47		48							
in veld 46 drukken									
47		48							T(10)
47		48							
47L	47R	48L		48R					
47		48							
-	-	33L	33R	34L	34R	35L	35R		
-	-	25,17	25,17,19	25	25,12	25,13	25,14		
									Sm

Station Roermond

Van Haelen op de sporen I - 10

1	I ontvangt wekkersein van Hln		
2	I bedient venster 6 en 6^{b} (worden wit)		
3	I ontvangt wekkersein van Hln		
	Bij aankomst op spoor	I	II
4	Niet omgelegd mag zijn knop in veld	-	-
6	I legt knop om in veld	-	-
7	I legt knop om in veld	-	-
8	Voorts mag niet omgelegd zijn knop in veld	1L,26,37L, 40R,43L, 46L	1,21,23 27,32,3 40L,43,
		6R,24,41,42	
9	Wit moet zijn het grendelcontrolevenster Gr.86/105 en	Gr.67/68	-
10	I legt knop om in veld	-	26
11	I legt knop 45° om in veld	40L	40R
	⊢• toont veiligmeldingsvenster in veld	40	
12	Spervenster wordt blauw in veld	40	
	Koppelstroomvenster wordt wit in veld	40	
13	I legt knop 90° om in veld	40L	40R
	Uit de normale stand komen de seinen	$G_{1,2}$ en	$G^{V}_{1,2}$
	en indien voor een doorrijdende trein de seinen C^{L} en D_1 of D_2 uit de stand stop zijn gebracht tevens sein.	$D^{V.H}$	$D^{V.H}$
	veiligmeldingsvenster wordt wit in veld	40	
14	Vrij (rood) wordt venster 6^{b}		
15	Eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voor wissel 97		
	Vrij (rood) wordt venster 7^{b}		
16	I legt knop 45° terug in veld	40L	40R
	In de normale stand komen de seinen	$G_{1,2}$ en	$G^{V}_{1,2}$
	event. met sein	$D^{V.H}$	$D^{V.H}$
	⊢• toont veiligmeldingsvenster in veld	40	
	Indien bij T het desbetreffende spervenster niet wit wordt moet I na ontzegelen de noodk		
17	Spervenster wordt wit in veld	40	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	40	
18	I legt knop normaal in veld	40L	40R
	Veiligmeldingsvenster wordt wit in veld	40	
19	I legt knop normaal in veld	-	-
20	I legt knop normaal in veld	-	26
21	I bedient venster 7^{b} (wordt wit) onder gelijktijdig draaien van de inductiekruk		
	Vrij (rood) wordt venster 6		

Post I								Mede werking met:
								Hln
								Hln
								Hln
IIIb	IVb	5	6	7	8	9	10	
-	-	3L,6,19, 33R	3R,6,33L,	12,13,14, 34R,35	13,14,34L 35	14,34,35R	34,35L	
				4,5,6L,7,8,15,17,36				
-	-	-	19	-	12	13	14	
-	-	33L	33R	34L	34R	35L	35R	
2,23,24, 38L,41R, 44L,47L	2R,18,22, 38,39L, 41L,44,47	17,22,27,32,37,38, 39L,40,41,42R,43,44, 45L,46,47,48L		6R,27,32,37 t/m 41,42L, 43 t/m 48				
6R,27,32,37,40,42,43 46								
-	-	-		-				
20,21,26	20,23,26	18,20,23,26		22,23,26				
41L	41R	42L		42R				T (4)
41		42						
41		42						T(5)
41		42						
41L	41R	42L		42R				
G_{3-10} en G^{v}_{3-10}								
41		42						
								Hln
								trein
41L	41R	42L		42R				T (6)
G_{3-10} en G^{v}_{3-10}								
41		42						
in veld 42 drukken								
41		42						T(7)
41		42						
41L	41R	42L		42R				
41		42						
-	-	33L	33R	34L	34R	35L	35R	
26,21,20	26,23,20	26,23,20. 18	26,23,20, 18,19	26,23,22	26,23,22, 12	26,23,22, 13	26,23.22, 14	

1	I wekt 15				
2	Vrij (wit) wordt venster 5 (voor treinaankondiging aan WR 14 zie blad 18)				
	Bij vertrek van spoor	I	II	III[b] over wissel 102/103	III[b] over wissel 80/81
3	Niet omgelegd mag zijn knop in veld	-	-	-	-
4	~~Uit moet zijn het grendelcontrolevenster~~	-	-	-	-
5	I legt knop om in veld	-	-	-	-
6	I legt knop om in veld	-	-	-	-
7	Voorts mag niet omgelegd zijn knop in veld	1L,37R,40	24,37L,40R	18,20,21, 22,25,32, 38R,41,44 t/m 48	26,28,38, 40R,41,44 46,47L
		6R,21,23,26,27,28,32, 38,39,41,42,43,46		6R,23,24,27,37,39,43	
8	Uit moeten zijn de grendelcontrolevensters	Gr.67/68 Gr.86/105	-	-	-
9	I legt knop om in veld	24	-	28	20,21
10	I legt knop 45° om in veld	37L	37R	38L	32
	⊢ toont veiligmeldingsvenster in veld	37		38	32
	Spervenster wordt blauw in veld	37		38	32
	Koppelstroomvenster wordt wit in veld	37		38	32
11	I legt knop 90° om in veld	37L	37R	38L	32
	Uit de normale stand komen de seinen F^H en	E_1	E_2 en ev.E^V	E_3 en ev.E^V	
	Veiligmeldingsvenster wordt wit in veld	37		38	32
12	I wekt 15				
13	Laatste as over geisoleerde spoorstaaf voorbij sein F^H				
	In de normale stand komen de seinen F^H en	E_1	E_2 en ev.E^V	E_3 en ev.E^V	
	⊢ toont veiligmeldingsvenster in veld	37		38	32
	Koppelstroomvenster wordt blauw in veld	37		38	32
14	I legt knop 45° terug in veld	37L	37R	38L	32
	Spervenster wordt wit in veld	37		38	32
	In geval van weigeren ontzegelt en drukt I de noodknop in veld 37,38,32 of 39				
15	I legt knop normaal in veld	37L	37R	38L	32
	Veiligmeldingsvenster wordt wit in veld	37		38	32
16	I legt knop normaal in veld	-	-	-	-
17	I legt knop normaal in veld	24	-	28	21,20
18	I bedient venster 5 (wordt rood)				

Post I

Mede werking met:

15

15

IV[b]	5	6	7	8	9	10	11	
-	3L,6,13, 33R	3R,6,33L	12,13,34R 35	13,34L,35	34,35R	15,35L,36	16,35,42R 48R	
			4,5,6L,7,8,14,15,17,36			4,5,6L,7,8,17,34		
-	-	-	~~Gr.82/3t 82~~					
-	-	19	-	12	13	14	15	
-	33L	33R	34L	34R	35L	35R	36	
18,22,25, 32,38L,41R 44 t/m 48	3R	3L	22,24,27,32,37,38,39L,42R,43 t/m 48					
43	17,22 t/m 25,27,32, 37,38,39R,41R,42t/m 48							
-	-		-					
20,28	18,20,28		25,28					
38R	39L		39R					
38	39							
38	39							
38	39							
38R	39L		39R					
E_4 en ev.E^V	E_{5-6}		E_{7-11}					
38	39							

15

trein

E_4 en ev.E^V	E_{5-6}		E_{7-11}				
38	39						
38	39						
38R	39L		39R				
38	39						
38R	39L		39R				
38	39						
-	33L	33R	34L	34R	35L	35R	36
28,20	28,20,18	28,20,19, 18	28,25	28,25,12,	28,25,13	28,25,14	28,25,15

15

Station Roermond

Naar Swalmen van de sporen I - 11

1	I wekt Sm				
2	Vrij (wit) wordt venster 1				
	Bij vertrek van spoor	I	II	III[b]	
3	Niet omgelegd mag zijn knop in veld	-	-	-	
4.	~~Wit moet zijn het grendelcontrolevenster~~	-	-	-	
5	I legt knop om in veld	-	-	-	
6	I legt knop om in veld	-	-	-	
7	Voorts mag niet omgelegd zijn knop in veld	1L,6R,40.43R	1R,6R,24,40R,43L	20,21,32,41,44R	4
		18,21,22,23,25,26,28 32,37,38,39,41,42,44 t/m 48		6R,18,22,23, 28,38,39,42, t/m 48	
8	In het slot aan het sleutelcontactkastje moet aanwezig zijn de sleutel B.104/St[104]				
9	Wit moet zijn het grendelcontrolevenster	Gr.67/68 Gr.86/105	-	-	
10	I legt knop om in veld	24,27	27	-	2
11	I legt knop 45° om in veld	43L	43R	44L	
	⊢° toont veiligmeldingsvenster in veld	43			44
	Spervenster wordt blauw in veld	43			44
	Koppelstroomvenster wordt wit in veld	43			44
12	I legt knop 90° om in veld	43L	43R	44L	
	Uit de normale stand komen de seinen F^S en	E_1	E_2	E_3 en ev.E^V	E
	Veiligmeldingsvenster wordt wit in veld	43			44
13	Laatste as over geisoleerde spoorstaaf voorbij sein F^S				
	In de normale stand komen de seinen F^S en	E_1	E_2	E_3 en ev.E^V	E
	⊢° toont veiligmeldingsvenster in veld	43			44
	Koppelstroomvenster wordt blauw in veld	43			44
14	I legt knop 45° terug in veld	43L	43R	44L	
	Spervenster wordt wit in veld	43			44
	In geval van weigeren ontzegelt en drukt I de noodknop in veld 43, 44 of 45				
15	I legt knop normaal in veld	43L	43R	44L	
	Veiligmeldingsvenster wordt wit in veld	43			44
16	I legt knop normaal in veld	-	-	-	
17	I legt knop normaal in veld	27,24	27	-	
18	I bedient vensters 1 en 2 (worden rood)				
19	Vrij (wit) wordt venster 2				

			Post I					Mede werking met :
								Sm
								Sm
IV[b]	5	6	7	8	9	10	11	
-	3L,6,19, 33R	3R,6,33L	12 t/m 15 34R,35,36	13,14,15, 34L,35,36	14,15,34, 35R,36	15,34,35L, 36	16,34,35, 42R,48R	
			4,5,6L,7,8,17					
-	-	-	~~- Gr 82/St82~~					
-	-	19	-	12	13	14	15	
-	33L	33R	34L	34R	35L	35R	36	
R,44L	3R	3L	22,27,28,38,39,42R,43,44,45L,46,47,48					
5,27, 3,45	7,8,18,22,27,28,38, 39,42,43,44,45R,46, 47,48							
-	~~- Gr.82/St82~~		-					
	17,25		25					
44R	45L		45R					
	45							
	45							
	45							
44R	45L		45R					
en evE[V]	E_{5-6}		E_{7-11}					
	45							
								trein
en ev.E[V]	E_{5-6}		E_{7-11}					
	45							
	45							
44R	45L		45R					
	45							
44R	45L		45R					
	45							
-	33L	33R	34L	34R	35L	35R	36	
20	25,17	25,17,19	25	25,12	25,13	25,14	25,15	
								Sm
								Sm

14 | 15-5-56 | A

Station Roermond — Post I

Van Linne Aansluiting op de sporen I - 10

Van Vlodrop op de sporen III - 10

	Bij aankomst op spoor	I	II	III[b]	IV[b]	5	6	7	8	9	10	Mede werking met:
1	**Spervenster wordt wit in veld**	1L	1R	2L	2R	3L	3R	4L	4R	5L	5R	T ((12 v.Lin) (11 v.Vdp))
2	Niet omgelegd mag zijn knop in veld	1R,37L, 40,43L 46	1L,40R 43R, 46R	2R,3, 4,5, 41L, 47L	2L,3, 4,5, 41,47	3R,33L	3L,33R	4R,5, 12,13,14	4L,5, 13,14	4,5R, 14	4,5L,	
						2,4,5,6,39L, 45L		2,3,7,15,34,35,36,39R,42R, 45R,48R				
3	Wit moet zijn het grendelcontrole venster	Gr.67/68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	I legt knop om in veld	-	-	-	-	-	-	-	12	13	14	
5	I legt knop om in veld	1L	1R	2L	2R	3L	3R	4L	4R	5L	5R	T ((12 v.Lin) (12 v.Vdp))
	spervenster wordt blauw in veld	1L	1R	2L	2R	3L	3R	4L	4R	5L	5R	
6	**spervenster wordt wit in veld**	1L	1R	2L	2R	3L	3R	4L	4R	5L	5R	T ((16 .vLin) (16 v.Vdp))
7	I legt knop normaal in veld	1L	1R	2L	2R	3L	3R	4L	4R	5L	5R	T ((17 v.Lin) (17 v.Vdp))
	spervenster wordt blauw in veld	1L	1R	2L	2R	3L	3R	4L	4R	5L	5R	
8	I legt knop normaal in veld	-	-	-	-	-	-	-	12	13	14	

Station Roermond

Post I

Rangeren van of naar de sporen 5-12 en van spoor 30

Bij rangeren	van of naar de sporen			van spoor
	5-6	5-6 naar of van w.97	7-12	30
1 Niet omgelegd mag zijn knop in veld	3,6R,33,34,35,36,39,42,45,48	3,6L,32,33,37,38,39L,40,41,42,43,44,45L,46,47,48L	4,5,17,34,35,36,39R,42R,45,48	22,25,34,35,36,39R,42R,45,48
2 Wit moet zijn het grendelcontrole-venster	-	-	-	
3 I legt knop om in veld	-	18,20,23,26	-	-
4 I legt knop 45° om in veld	6L	6R	7	8
spervenster wordt blauw in veld	6		7	8
5 I legt knop 90° om in veld	6L	6R	7	8
Uit de normale stand komt sein	TU_{5-6}		TU_{7-12}	W_{30}
6 I legt knop 45° terug in veld	6L	6R	7	8
In de normale stand komt sein	TU_{5-6}		TU_{7-12}	W_{30}
Spervenster wordt wit in veld	6		7	8
7 I legt knop normaal in veld	6L	6R	7	8
8 I legt knop normaal in veld	-	26,23,20,18	-	-

Post I

Rangeerdelen naar en van de aansluiting onderstation in het hoofdspoor naar Swalmen

1	Niet omgelegd mag zijn knop in veld 43,44,45
2	Bediend (rood) moet zijn venster 1
3	Vrij (wit) moet zijn venster 2
4	I neemt de sleutel B.104/St^{104} uit het slot aan het sleutelrelaiskastje en overhandigt deze aan de begeleider van het rangeerdeel.
5	I legt de wissels in de juiste stand en geeft de begeleider opdracht tot vertrek
6	Achter het rangeerdeel legt I de wisselknoppen normaal
7	Voor terugkeer van het rangeerdeel wordt gehandeld als voor een trein van Swalmen op de sporen I - 10, met uitzondering van de handelingen 1, 3, 4, 5,6,17, 18 en 24.
8	De begeleider overhandigt de sleutel B.104 St^{104} aan I, die deze in het slot aan het sleutelrelaiskastje brengt.

Station Roermond — Post T en begeleider

Treinen naar en van Herkenbosch

	Heen
1	T handelt als is omschreven op blad 6 in de handelingen 4,5,6,7,8 en 9
2	T neemt sleutel B.Hkb uit het sleutelrelaiskastje
3	T overhandigt de sleutel B.Hkb met de hieraan bevestigde penning "Lastg. STS D en C^{Vdp}" en sleutels B.Wiss. Hkb en B1.6/St^{8}/St^{9} aan Bgl
4	T geeft opdracht tot vertrek
5	Achter de trein legt T de stelknoppen normaal
	Bediening van de aansluiting bij km 94.690
1	De trein stopt nabij post aansluiting km 94.690
2	Bgl brengt in post aansluiting sleutel B1.6/St^{8}/St^{9} in het slot aan het sleutelcontactkastje en neemt sleutel B2.6/St^{8}/St^{9} uit het andere slot hieraan.
3	Bgl ontsluit de wissels 6 en 5 of stop-ontspoorblok St^{8} en wissel 8 of stop-ontspoorblok St^{9} en wissel 9
4	Hierna worden de nodige rangeerbewegingen uitgevoerd
	Opsluiten
a.	Bgl sluit de wissels resp. het stop-ontspoorblok in de normale stand
b.	Bgl brengt sleutel B2.6/St^{8}/St^{9} in het slot aan het sleutelcontactkastje en neemt sleutel B1.6/St^{8}/St^{9} uit het andere slot hieraan
c.	Bgl brengt de daaraan bevestigde sleutel B.Wiss.Hkb in het slot aan het bloktoestel en bedient venster 1 (wordt wit) waardoor bij T venster 8 vrij (wit) wordt.
d.	Moet de trein de aansluiting weer verlaten, dan wekt Bgl T
e.	T bedient venster 8 (wordt groen), waardoor in post aansluiting venster 1 vrij (groen) wordt
f.	Bgl neemt sleutel B.Wiss.Hkb uit het slot aan het bloktoestel
g.	Bgl brengt sleutel B1.6/St^{8}/St^{9} in het slot aan het sleutelcontactkastje en neemt sleutel B2.6/St^{8}/St^{9} uit het andere slot hieraan.
h.	Bgl ontsluit de wissels resp. het stop-ontspoorblok, waarna de nodige rangeerbewegingen kunnen worden uitgevoerd.
5	Bgl sluit de wissels resp. het stop-ontspoorblok in de normale stand.
6	Bgl brengt sleutel B2.6/St^{8}/St^{9} in het slot aan het sleutelcontactkastje en neemt sleutel B1.6/St^{8}/St^{9} uit het andere slot hieraan
7	Bgl vertrekt met de trein in het bezit van de sleutels naar Roermond.