C 5502/Rm

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Roermond

BVS/Rm

1958

C 5502/Rm

abv nr 6276
Utrecht, 28 april 1958

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Roermond

BVS/Rm

1958

★ De overwegbomen bij km 46.795 zijn elektrisch bedienbaar gemaakt en in de beveiliging opgenomen.
★ Er is een rangeerpaallantaren XIJ geplaatst, geldend voor de sporen I-IV en het spoor naar de aansluitingen nabij Post I.
★ Te Herkenbosch is reeds eerder een aki in dienst gesteld, waardoor de bediening van de spooraansluiting „Staatsmijn Beatrix" is gewijzigd.
★ Er is een spooraansluiting „fa Meij" in dienst gesteld.
★ De wissels 86, 87, 88 en 105 zijn gewijzigd.
★ Wissel 28AB is gewijzigd in twee gewone wissels (28 en 29).

In verband hiermede wordt ingevoerd:
Bedieningsvoorschrift voor Station Roermond 1958.
Hierdoor vervalt het BVS voor Station Roermond 1954 met de abv-s nr 4761, 4919, 5202, 5719 en 6107.

N.B. In dit BVS is reeds opgenomen de gewijzigde treinaankondiging in wp 49. Aangezien deze voorlopig niet in dienst komt, moeten **tijdelijk** de navolgende wijzigingen worden aangebracht.

Op blad 1 het gedeelte treinaankondiging wp 49 vervangen door:

Zodra de trein de geïsoleerde spoorstaaf te Linne aansluiting berijdt luidt bij wp 49 een schel met langzame slag.

Deze schel houdt op met luiden, zodra de wachter de knop drukt en de trein genoemde geïsoleerde spoorstaaf overgereden is.

Wanneer de schel blijft luiden kan de wachter door het ontzegelen en laten uitspringen van de noodknop de schel doen ophouden met luiden.

De treinaankondiging is dan echter buiten dienst.

Op blad 3A In het aanzicht van het bloktoestel schrappen:
De drukknoppen „Tr aank wp 49 v. Rm" en „Tr aank wp 49 v. Ln". De melders „Toest. wp 49 v. Rm" en „Toest. wp 49 v. Lin". Alsmede de betreffende opschriften.

Blad 4 met potlood schrappen handeling 11.

Blad 7 met potlood schrappen handeling 9.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Rm

abv nr 6376
Utrecht, 25 augustus 1958

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Roermond

BVS/Rm

1958

De gewijzigde treinaankondiging in wp 49 is in dienst gesteld.

Het BVS voor station Roermond 1958 is i.v.m. 25 augustus 1958 volledig van kracht.

De ingevolge abv nr 6276 tijdelijk daarin aangebrachte wijzigingen moeten worden verwijderd.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Roermond

BVS/Rm

1958

Ingevoerd met abv nr 6276

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	abv nr:	Datum:	Bijgewerkt door:	Standplaats:	Paraaf
1	6462	3-11-58			
2	6492	15-12-58	-		
3	6584	1-5-59	-		
4	6640	31-5-59	-		
5	6806	15-12-59	-		
6	6901	12-4-60	-		
7	7024	12-8-60	-		
8	7287	22-5-61	-		
9	7341	17-7-61	-		
10	7528	27-2-62	-		

Inhoud

Blad 1 - Algemene gegevens, treinaankondigingen, omschrijving van de seinen.
1A Bediening van de overwegbomen bij km 46.795
" 2 - Emplacementstekening
" 2A - Emplacementstekening Herkenbosch
" 3A - Toestelaanzicht post T
" 3B - Toestelaanzicht post I
" 4 - Post T - Van Linne Aansluiting op de sporen I - 10
" 5 - " - Van Vlodrop op de sporen III - 10
" 6 - " - Naar Vlodrop van de sporen III - 11
" 7 - " - Naar Linne Aansluiting van de sporen I - 11
" 8 - " - Van Swalmen op de sporen I - 10
" - Van Haelen op de sporen I - 10
" 9 - " - Rangeren van de sporen 26 - 28 of van of naar de sporen 5 - 12
" 10 - Post I - Van Swalmen op de sporen I - 10
" 11 - " - Van Haelen op de sporen I - 10
" 12 - " - Naar Haelen van de sporen I - 11
" 13 - " - Naar Swalmen van de sporen I - 11
" 14 - " - Van Linne Aansluiting op de sporen I - 10
" - Van Vlodrop op de sporen III - 10
" 15 - " - Rangeren van of naar de sporen 5-12 en van spoor 30
Rangeerde Treinen naar en van de aansluiting onderstation in het hoofdspoor naar S m
" 16 - Post T en begeleider - Treinen naar en van Herkenbosch.

STATION ROERMOND

Algemene gegevens.

Verkortingen:

T - de treindienstleider in post T
I - de wachter in post I
Lin - de wachter in post T Linne Aansluiting
Vdp - de treindienstleider te Vlodrop
Sm - de treindienstleider te Swalmen
Hln - de treindienstleider te Haelen
A - de wachter in wachtpost A (km 45.940)
14 - de wachter in wachtpost 14 (baanvak Roermond - Haelen)
15 - de wachter in blokpost 15 (baanvak Roermond - Haelen)

In geval van storing van de vensters van de bloktoestellen in post T te Linne Aansluiting mag T aan Lin machtiging tot ontzegeling geven.

Storingsbepaling ahob 45

Indien bij vertrek van een trein naar Linne Aansluiting stelknop 5, 6 of 7 niet kan worden omgelegd moet aan de machinist een lastgeving aki/ahob worden afgegeven.
T stelt de ahob in werking door middel van de schakelaar. T mag deze schakelaar eerst terugleggen nadat hij van de bewaker bij ahob 45 heeft vernomen dat de trein in z'n geheel de overweg is gepasseerd.

Storingsmelder Ahob 45

Indien ahob 45 gestoord is, gaat bij T een rood lampje branden en luidt een schel T legt de bijbehorende schakelaar om, waardoor de schel ophoudt met luiden. Is de storing opgeheven dan dooft het rode lampje en luidt de schel. T legt de schakelaar normaal waardoor de schel zwijgt.

Wp A - treinen van Vlodrop.
Zodra T knop 8, 9, 10 of 11 45° omlegt (handeling 11 van blad 5) luidt bij A de schel "v. Vdp". A drukt de knop, waardoor bij hem het venstertje "v. Vdp" en bij T het venstertje "Ovb wp A v. Vdp" wit worden en de schel ophoudt te luiden.

Na handeling 18 van blad 5 van T worden bij T en A de venstertjes weer rood.

Wp 14 treinen naar Haelen.
Zodra bij I venster 5 vrij (wit) wordt (handeling 2 van blad 12) luidt in wachtpost 14 de schel.
14 drukt de in de post aanwezige knop, waardoor in de post het venstertje "v. Rm" en bij I het venstertje "medew. wp 14" wit wordt en de schel ophoudt met luiden.
Na handeling 18 van I (blad 12) worden de venstertjes weer rood.

Wp 17 – treinen naar Haelen.
Zodra de trein de geisoleerde spoorstaaf voorbij sein F^H berijdt, luidt de schel met langzame slag.
Deze schel houdt op te luiden, zodra de wachter de knop drukt en de trein genoemde geisoleerde spoorstaaf is overgereden.

Wanneer de schel blijft luiden kan de wachter door het ontzegelen en laten uitspringen van de noodknop de schel doen ophouden te luiden.
De treinaankondiging is dan echter buiten dienst.

Waarschuwingslicht, perronstoplampen.

Bij de inrijseinen A_1-A_2-A_3-10 en H_4-10-H_3-$H_{1,2}$ kan waarschuwingslicht worden getoond.

Dit licht, zijde Linne Aansluiting wordt automatisch ontstoken:

a. Voor binnenkomst van Linne Aansluiting op spoor III^a/IV^b, zodra T stelknop 2R heeft omgelegd.
Tevens gaat dan het vaste rode licht voor wissel 51 branden.

b. Voor binnenkomst van Linne Aansluiting op spoor III^a of IV^a, zodra T door het omleggen van de schakelaar het vaste rode licht voor wissel 51 of 53 heeft ontstoken.

Dit licht, zijde Swalmen wordt automatisch ontstoken:

a. Voor binnenkomst van Swalmen op spoor III^b/IV^a, zodra T stelknop 44R en I stelknop 47L heeft omgelegd.
Wanneer T stelknop 44^R omlegt, gaat tevens het vaste rode licht voor wissel 54 branden.

b. Voor binnenkomst van Swalmen op spoor III^b zodra T door het omleggen van de schakelaar het vaste rode licht voor wissel 54 heeft ontstoken en I stelknop 47L heeft omgelegd.

c. Voor binnenkomst van Swalmen op spoor IV^b, zodra T door het omleggen van de schakelaar het vaste rode licht voor wissel 52 heeft ontstoken en I stelknop 47R heeft omgelegd.

Het waarschuwingslicht kan ook worden ontstoken door het omleggen van de schakelaar "Bezet sp v. Lin" of "Bezet sp v. Sm" .

Station Roermond

Omschrijving van de seinen

A_1-A_2-A_{3-10}	Inrijsein, zijde Linne Aansluiting:
	A_1 op spoor I;
	A_2 op spoor II en
	A_{3-10} op de sporen III-10.
A^V	Voorsein van A_1-A_2-A_{3-10}.
B_{1-10}^{3}	Inrijsein, zijde Vlodrop, op de sporen III- 10
B^V	Voorsein van B_{1-10}^{3}
C^{Vdp}	Richtingssein naar Vlodrop, tevens bloksein
C^L	Richtingssein naar Linne Aansluiting, tevens bloksein.
D_{7-11}	Uitrijsein van de sporen 7-11
D_6	Uitrijsein van spoor 6.
D_5	Uitrijsein van spoor 5
D_4	Uitrijsein van spoor IV^a.
D_3	Uitrijsein van spoor III^a.
D_2	Uitrijsein van spoor II.
D_1	Uitrijsein van spoor I.
$D^{v.S}$	Voorsein van D_1, D_2, D_3 en D_4 voor treinen van Swalmen.
$D^{v.H}$	Voorsein van D_1 en D_2 voor treinen van Haelen.
E_1	Uitrijsein van spoor I.
E_2	Uitrijsein van spoor II.
E_3	Uitrijsein van spoor III^b
E_4	Uitrijsein van spoor IV^b.
E_{5-6}	Uitrijsein van de sporen 5 en 6.
E_{7-11}	Uitrijsein van de sporen 7-11
E^V	Voorsein van E_1, E_2, E_3, E_4, E_{5-6} en E_{7-11} voor treinen van Linne Aansluiting.
F^H	Richtingssein voor treinen naar Haelen, tevens bloksein.
F^S	Richtingssein voor treinen naar Swalmen, tevens bloksein.
H_{4-10}-H_3-$H_{1,2}$	Inrijsein, zijde Swalmen:
	H_{4-10} op de sporen IV-10;
	H_3 op spoor III en
	$H_{1,2}$ op de sporen I en II.
H^V	Voorsein van H_{4-10}-H_3-$H_{1,2}$
G_{3-10}-$G_{1,2}$	Inrijsein, zijde Haelen;
	G_{3-10} op de sporen III-10 en
	$G_{1,2}$ op de sporen I en II.
G^V	Voorsein van G_{3-10}-$G_{1,2}$.
P_{26-28}	Rangeerpaallantaren van de sporen 26-28.
RS_{7-12}	Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 7-12.
RS6	Rangeerpaallantaren van en naar spoor 6.

Station Roermond

RS_5	Rangeerpaallantaren van en naar spoor 5.
TU_{5-6}	Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 5 en 6.
TU_{7-12}	Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 7-12.
W_{30}	Rangeerpaallantaren van spoor 30.
	~~Een bord sein 302 SR voor het hoofdspoor naar Haelen.~~
OB	Draaiseinbord voor de overweg „ Slachthuisstraat ".

Doorgereden mag worden:

van Linne Aansluiting over de sporen II, III^a/III^b over wissel 80/81 of 102/103 en IV^a/IV^b naar Haelen;

van Linne Aansluiting over de sporen III^a/III^b en IV^a/IV^b naar Swalmen;

van Swalmen over de sporen I, II, III^b/III^a en IV^b/IV^a naar Linne Aansluiting en

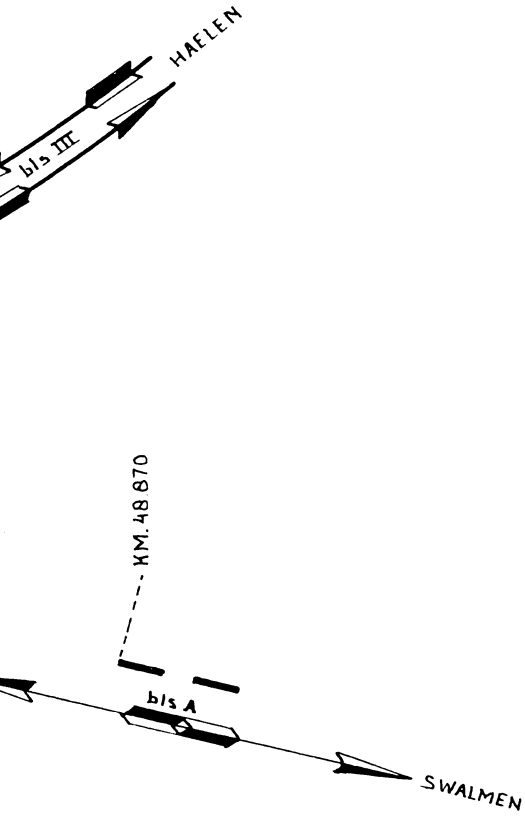
van Haelen over spoor I en II naar Linne Aansluiting.

Bij aankomst van Linne Aansluiting of Vlodrop op de sporen 5 en 6 behoeft het vrij en onbelemmerd zijn van het aankomstspoor slechts tot het vrije ruimte-merk van wissel 76^B te worden nagegaan.

Bij aankomst van Haelen of Swalmen op spoor 6 behoeft het vrij en onbelemmerd zijn van het spoor slechts te worden nagegaan tot het vrije ruimte-merk van wissel 27^A.

Bij aankomst van Haelen of Swalmen op spoor 5 behoeft het vrij en onbelemmerd zijn van het spoor slechts te worden nagegaan tot het vrije ruimte-merk van wissel 26^A.

„Een bord sein 302 SR voor het hoofdspoor naar Linne Aansluiting.
Een bord sein 302 SR voor het hoofdspoor van Linne Aansluiting".



16-3-64

2e PERIODE

D	
13-2 1964	
2e Periode aangegeven	
C	
12-2 1964	
1e Periode ombouw aangegeven	
B	
3_7_63	
GR. 41/42 EN 46/ St46 VERVANGEN.	
Uitgave	Gewijzigd
	Gecontroleerd
Datum	Goedgekeurd
Korte omschrijving der wijziging	

Deze tekening vervangt: B.V.S. Get. 14-1-'48

Deze tekening is vervangen door

	Naam	Datum
Getekend		
Gecalqueerd	W.L.v. Schijndel	26-9-'62
Gecontroleerd		
Goedgekeurd		

ROERMOND

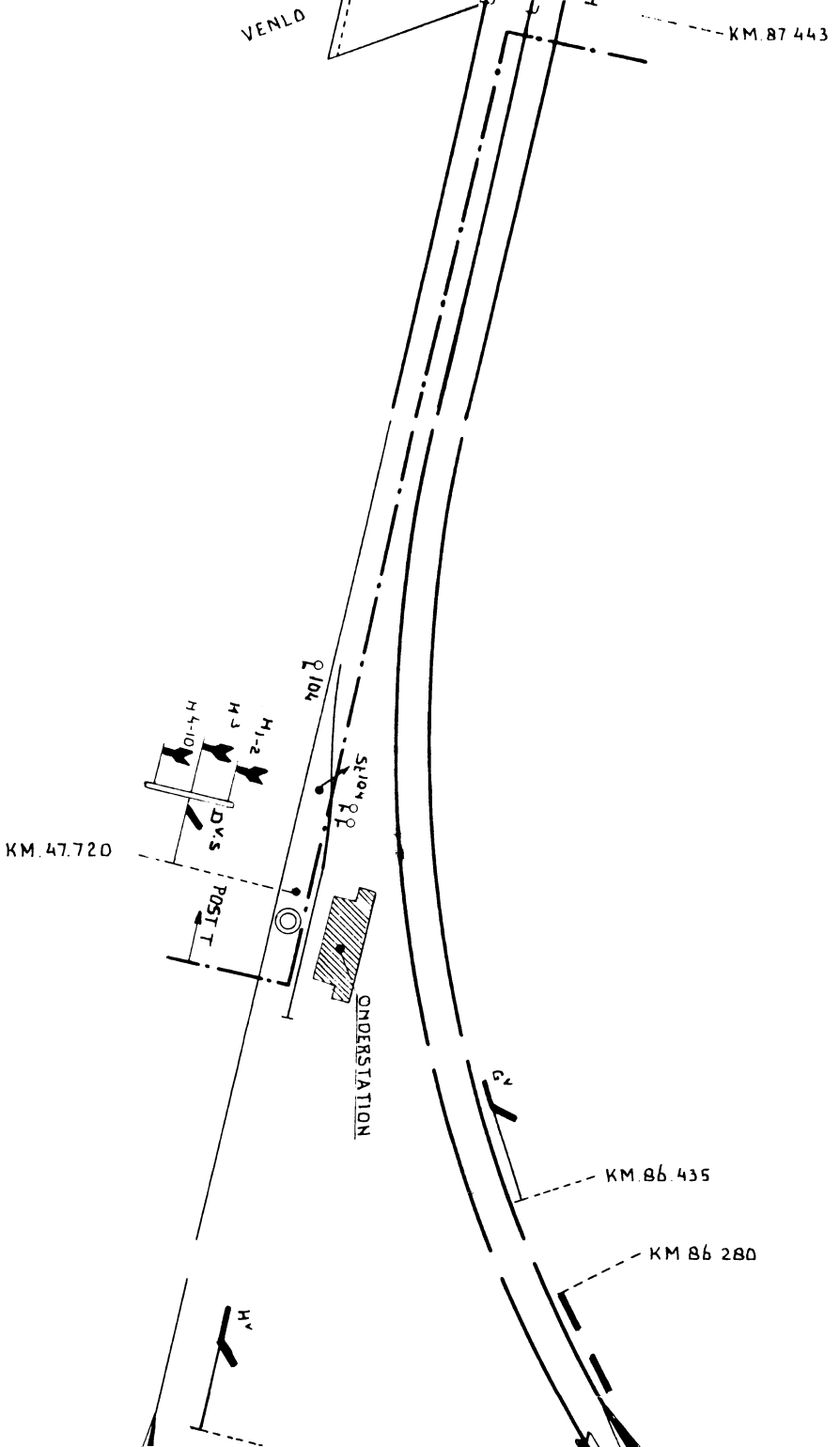
Schaal: VOOR DE LENGTE 1:2000 VOOR DE BREEDTE 1:1000

Oppervlakte 4950 cm²

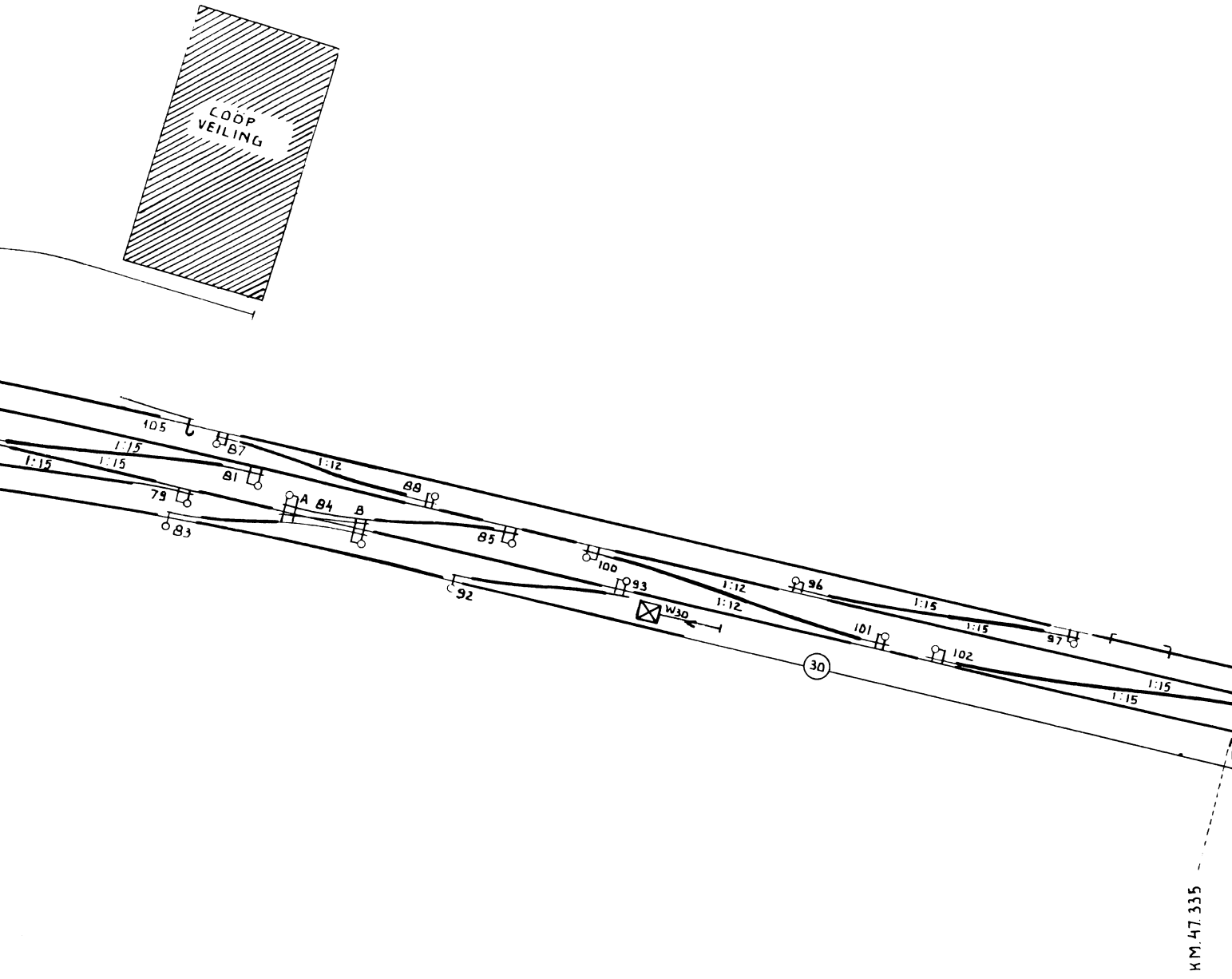
Uitgave: A B

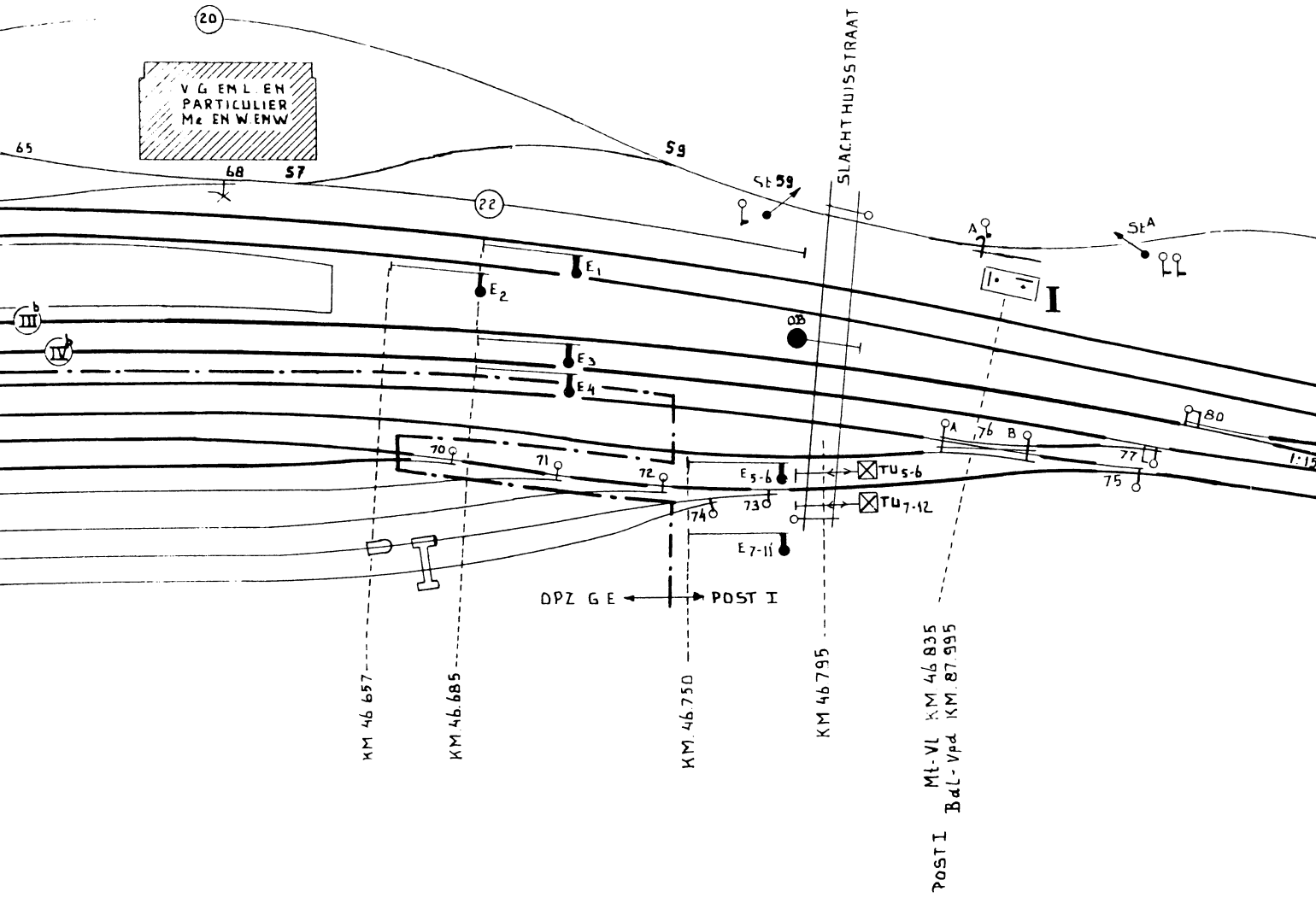
N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
Dienst: SEINWEZEN
Afd: 2

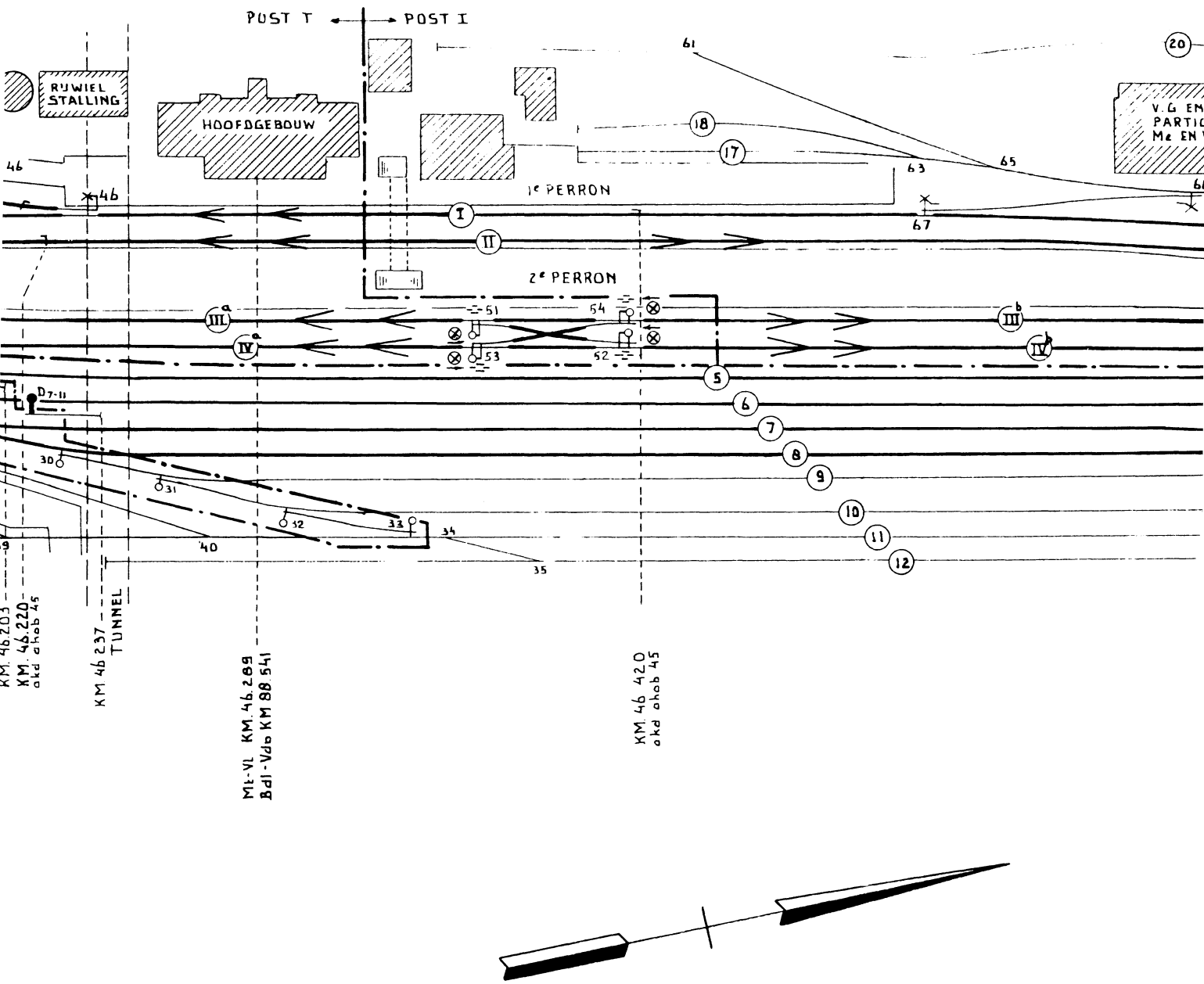
BVS

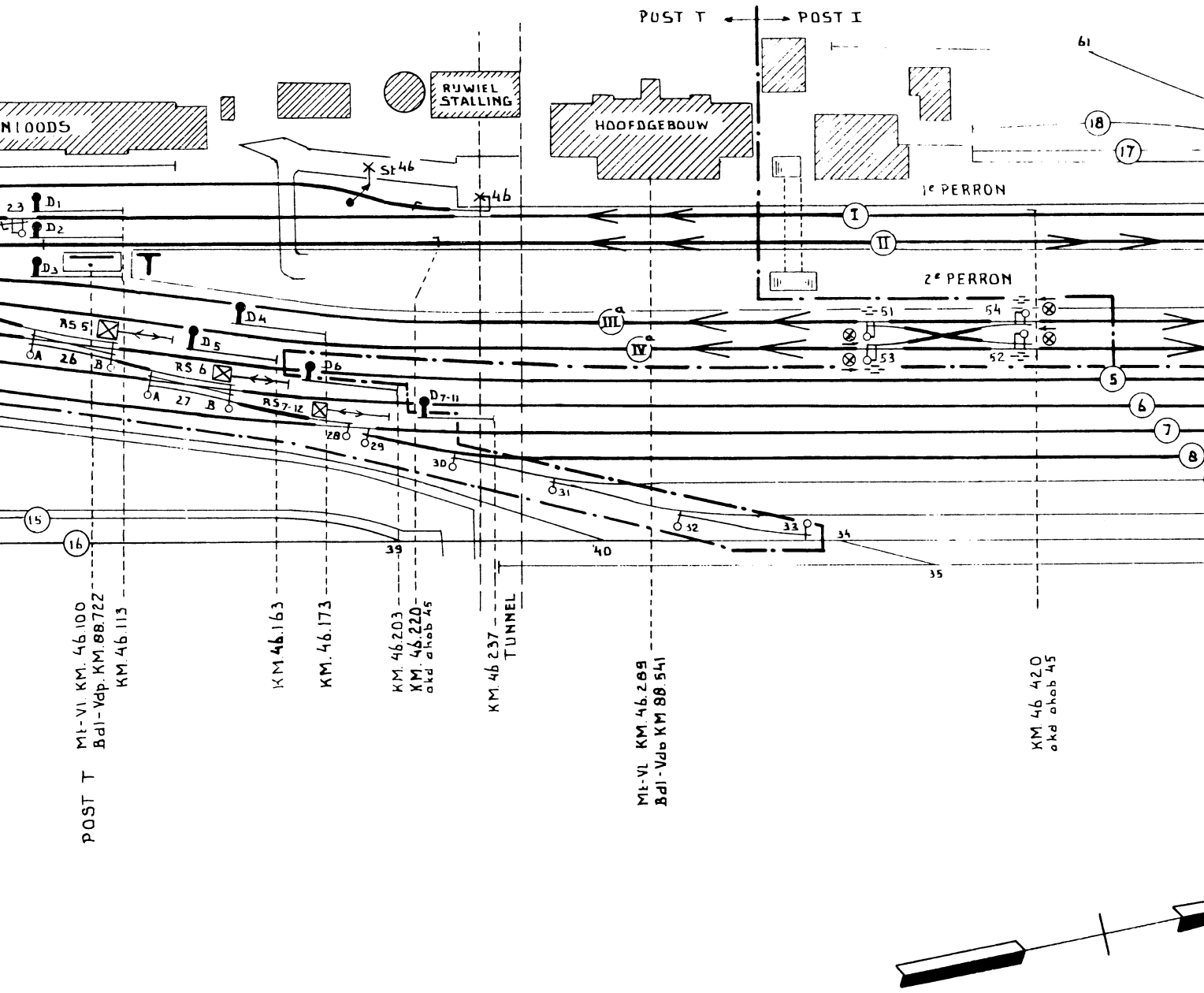

VENLO
KM. 87.443
KM. 47.720
POST T
ONDERSTATION
KM. 86.435
KM 86 280

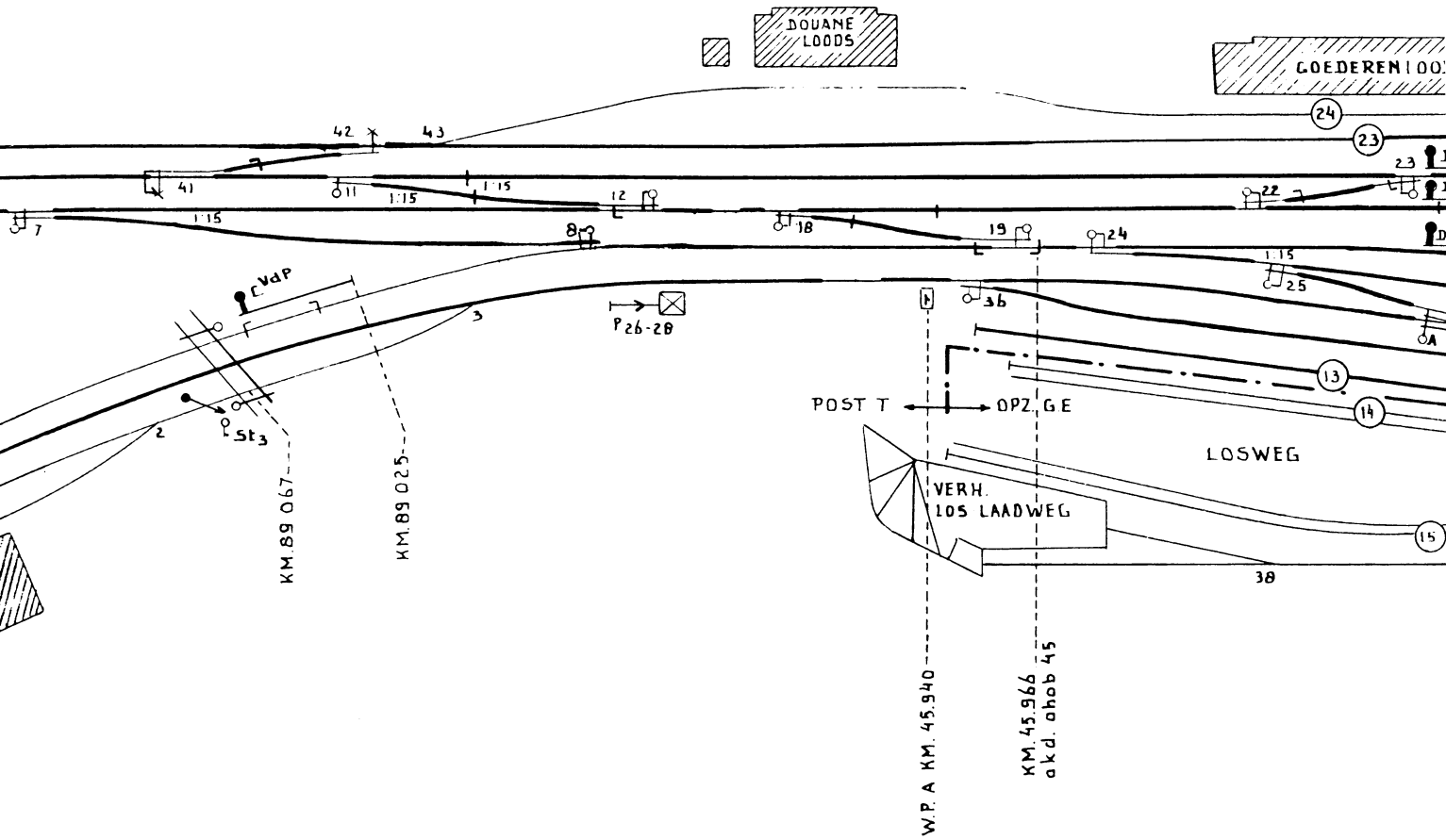
88
85
92
100
93
1:12
1:12
W30
96
1:15
1:15
97
101
102
1:15
1:15
103
30
KM 87.495
ROERMOND
KM 87.443
G1,2
D
H
G3-10
FH
FS
70
VIADUCT
KM 47.335
VENLO

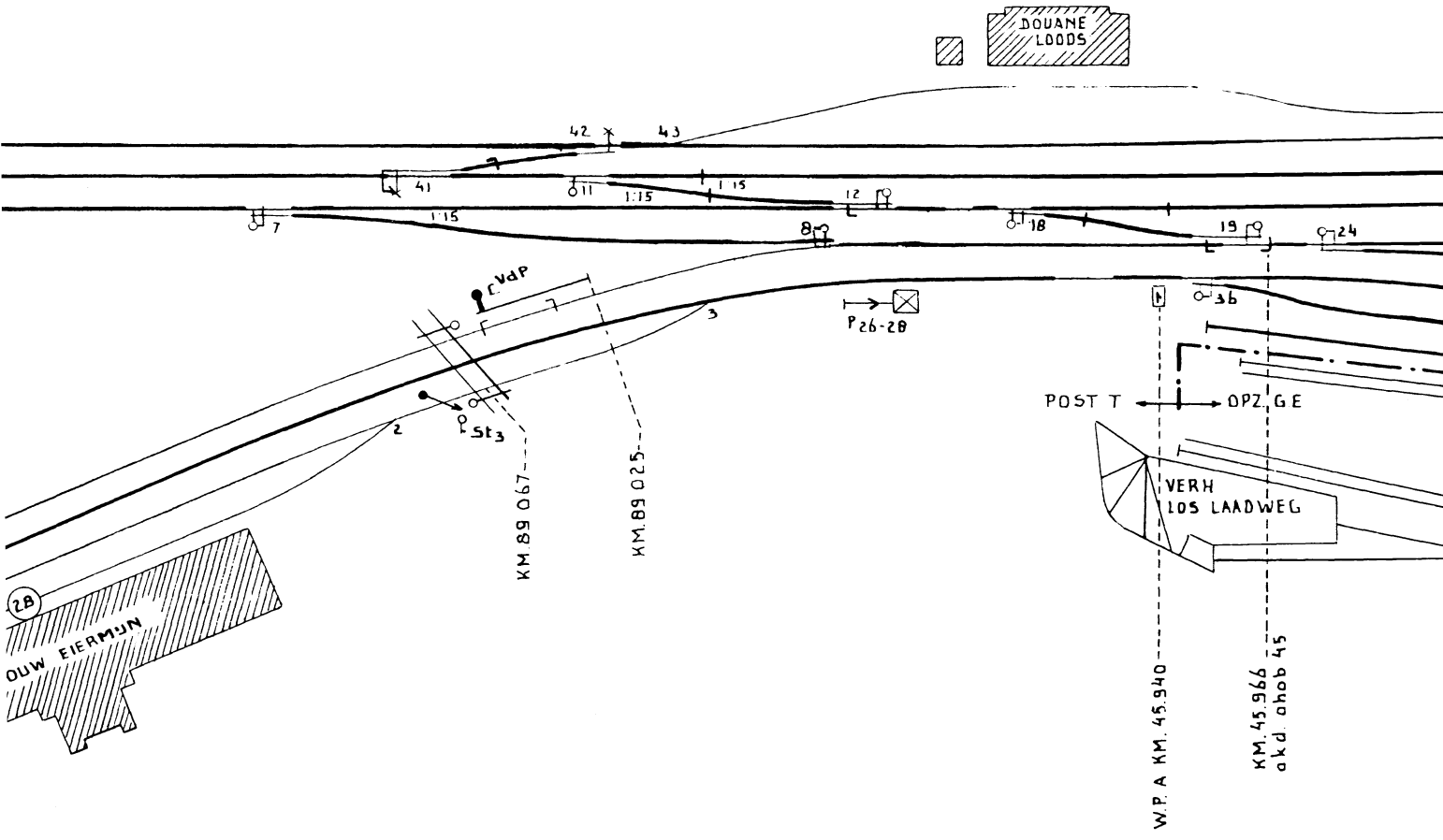

COOP
VEILING
105
87
1:15
1:15
1:15
81
1:12
88
79
A
84
B
83
85
100
93
92
W30
1:12
1:12
96
1:15
1:15
97
101
102
1:15
1:15
30
KM. 47.335

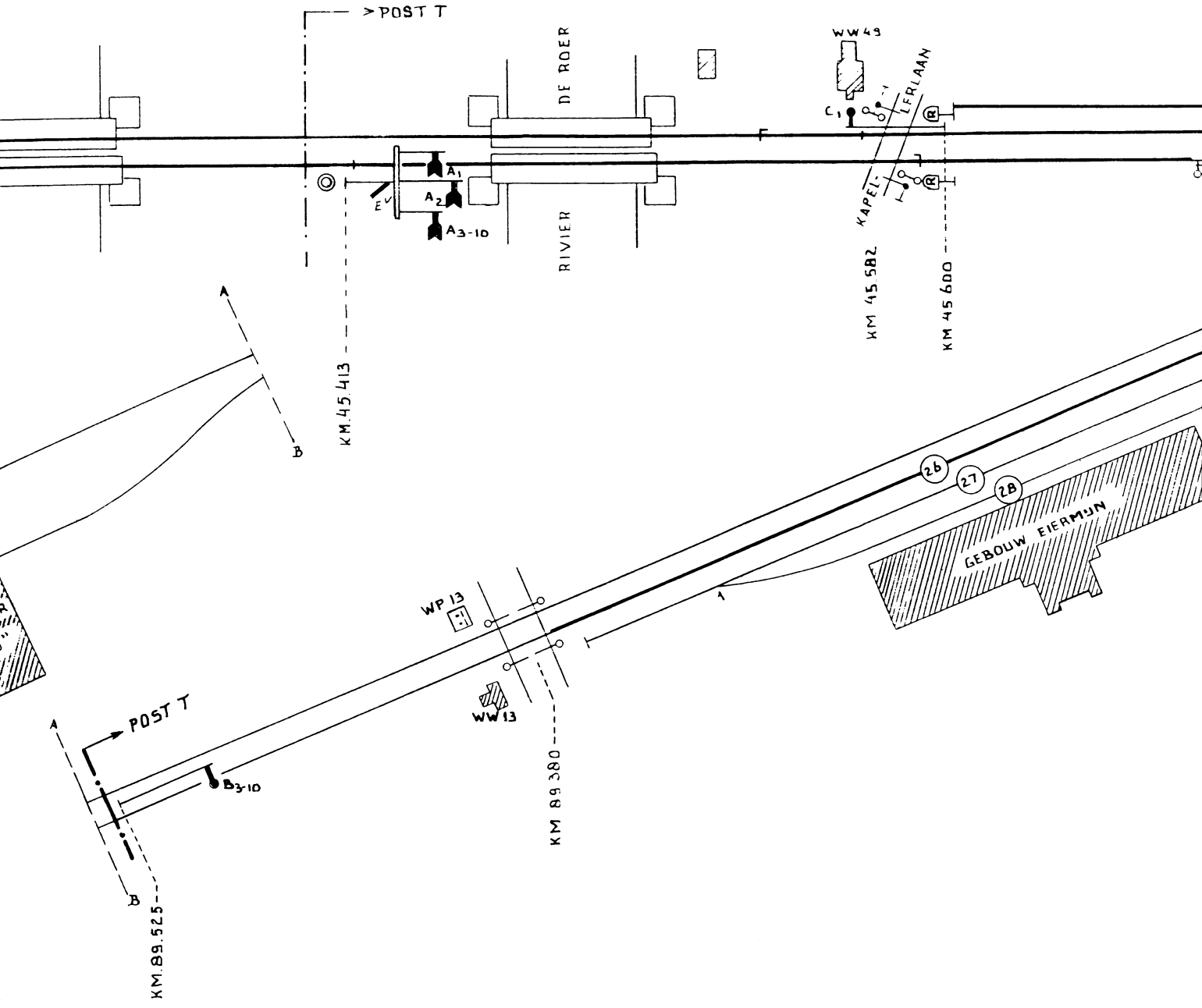

20
V G EM L EN
PARTICULIER
Me EN W ENW
65
68
57
59
St 59
22
SLACHTHUISSTRAAT
A
St A
E1
E2
E3
E4
III
IV
OB
I
70
71
72
73
74
E5-6
E7-11
TU5-6
TU7-12
76 A
76 B
77
75
80
DPZ G E
POST I
KM 46.657
KM 46.685
KM 46.730
KM 46.795
Mt-VL KM 46.835
Bdl-Vpd KM 87.995
POST I

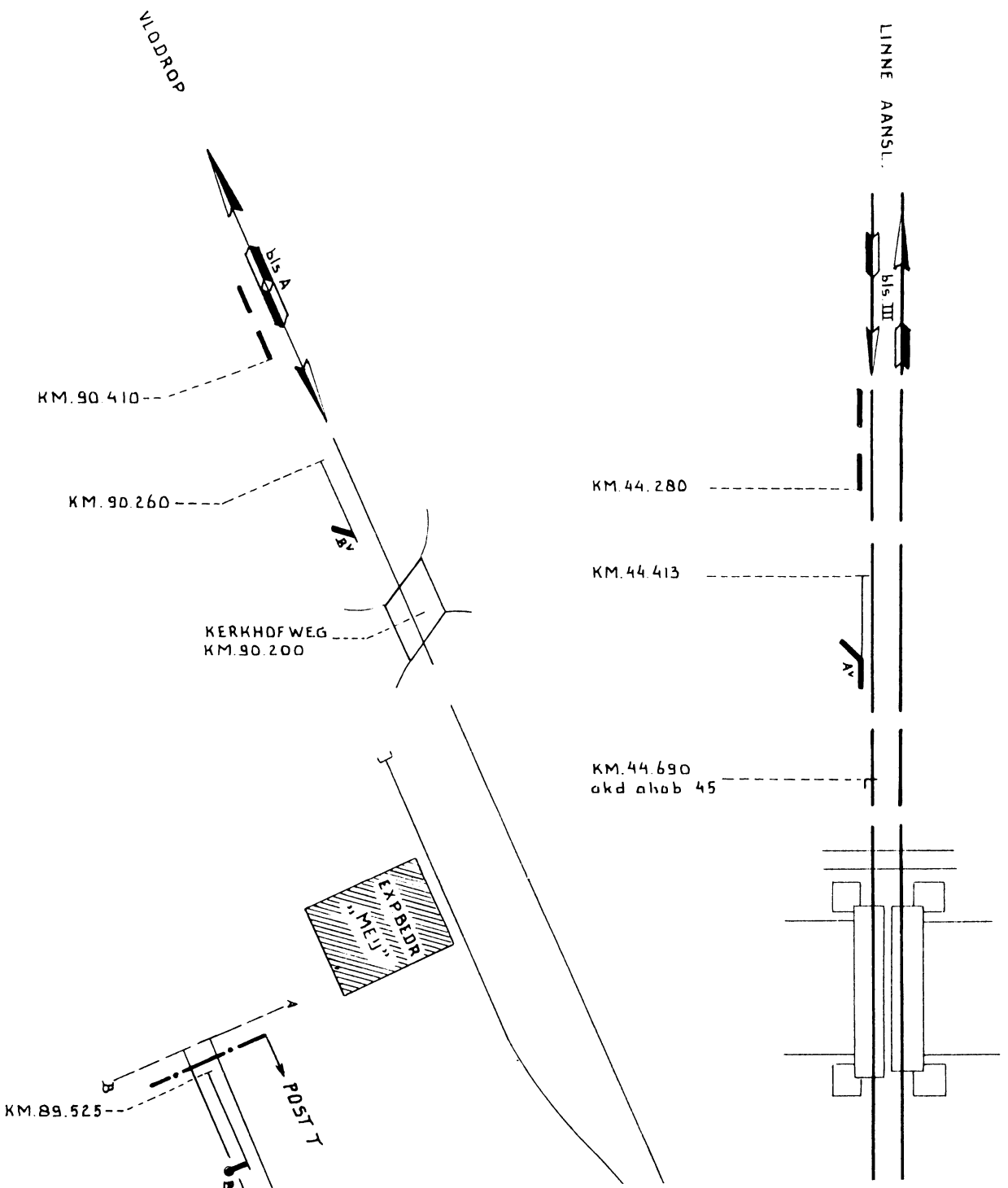

POST T
POST I
RIJWIEL STALLING
HOOFDGEBOUW
1e PERRON
2e PERRON
V.G EM
PARTIC
Me EN
I
II
III a
IV a
III b
IV b
5
6
7
8
9
10
11
12
17
18
20
30
31
32
33
34
35
40
46
51
52
53
54
61
63
65
67
D7-11
KM 46.203
KM 46.220
akd ahob 45
KM 46 237
TUNNEL
Mt-Vl KM 46.289
Bdl-Vdb KM 88 541
KM 46 420
akd ahob 45

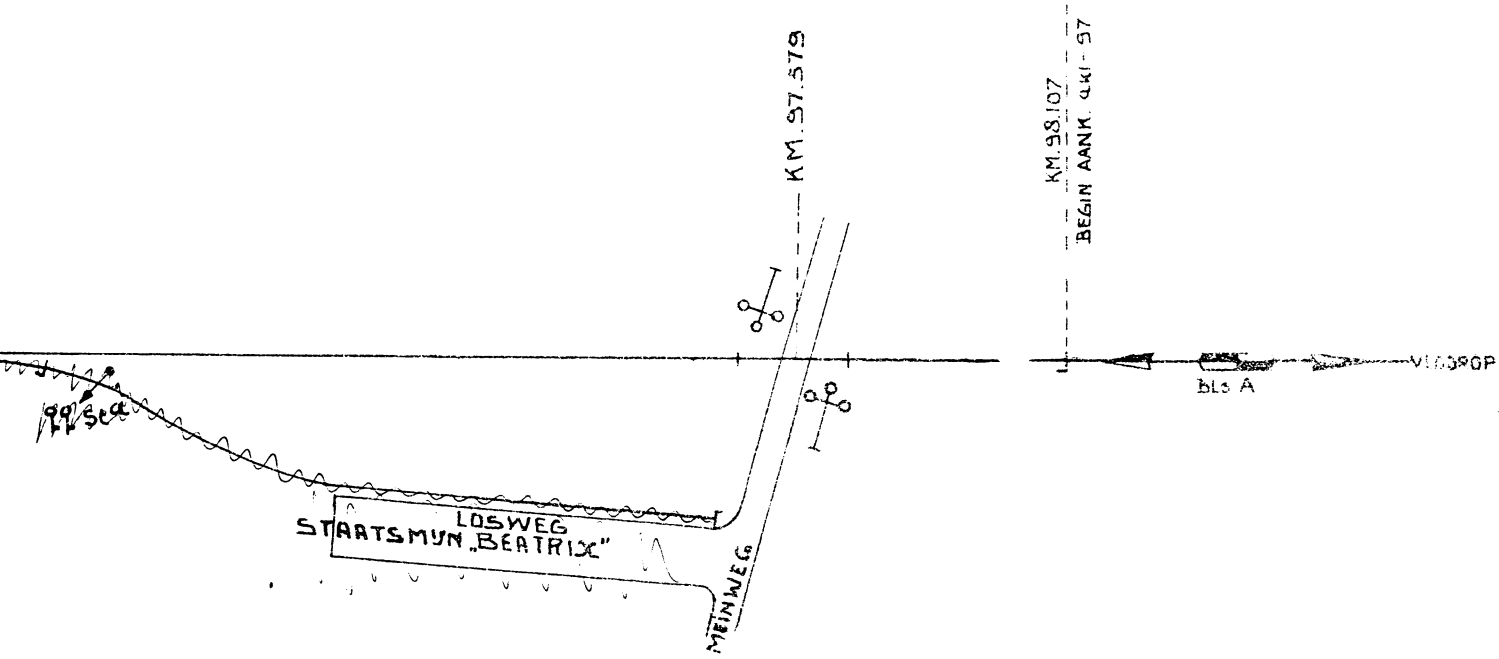

POST T
POST I
NI OODS
RIJWIEL STALLING
HOOFDGEBOUW
St 46
46
1e PERRON
2e PERRON
D1
D2
D3
D4
D5
D6
D7-11
RS 5
RS 6
RS 7-12
A 26 B
A 27 B
I
II
IIIa
IVa
51
52
53
54
61
18
17
5
6
7
8
15
16
28
29
30
31
32
33
34
35
39
40
POST T Mt-Vl KM. 46.100
Bdl-Vdp. KM. 88.722
KM. 46.113
KM 46.163
KM. 46.173
KM. 46.203
KM. 46.220
akd akob 45
KM. 46.237
TUNNEL
Mt-Vl KM. 46.269
Bdl-Vdp KM 88.541
KM 46.420
akd akob 45


DOUANE LOODS
GOEDEREN LOOS
42
43
41
11
1:15
12
18
19
24
22
23
25
1:15
C VdP
St 3
P 26-28
36
POST T
OPZ. GE
LOSWEG
VERH. LOS LAADWEG
13
14
15
38
KM. 89 067
KM. 89 025
W.P. A KM. 45.940
KM. 45.966
a.k.d. ahob 45


DOUANE LOODS
42
43
41
11
1:15
1:15
12
7
1:15
8
18
19
24
r. vdP
P26-28
36
POST T
OPZ GE
St 3
2
3
KM 89 067
KM 89 025
VERH LOS LAADWEG
28
OUW EIERMIJN
W.P.A KM. 45.940
KM. 45.966
a.k.d. ahob 45


> POST T
DE ROER
RIVIER
WW 49
C1
LEERLAAN
KAPEL-
A1
A2
A3-10
E
KM 45 582
KM 45 600
KM 45 413
A
B
26
27
28
GEBOUW EIERMIJN
WP 13
WW 13
KM 89 380
POST T
B3-10
KM 89.525


VLODROP
LINNE AANSL.
bls A
bls III
KM. 90.410
KM. 90.260
KM. 44.280
KM. 44.413
KERKHOFWEG
KM. 90.200
KM. 44.690
akd ahob 45
EXPBEDR
"MEI"
KM. 89.525
POST T



SCHAAL VOOR DE LENGTE 1:2000	DATUM	OPMERKINGEN.	10-6-'61		WIJZ. I.V.M. AKI-94	F
" " BREEDTE 1:1000			25-3-'61		VERVALLEN WIJZ. SPOOR 2	E
GETEKEND	15-9-'54		15-12-'56		WIJZ.	D
GECONTROLEERD			17-7-'56	W.L.v.S	WIJZ.	C
GECALQUEERD			27-12-'54		REV. IBS	B
			DATUM	PAR.	WIJZIGING OF REVISIE	LETTER

HERKENBOSCH

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
SEINWEZEN.

DPP. 2500 CM²

BVS

A

SCHAA	
GETE	
GEC	
GECA	
	N

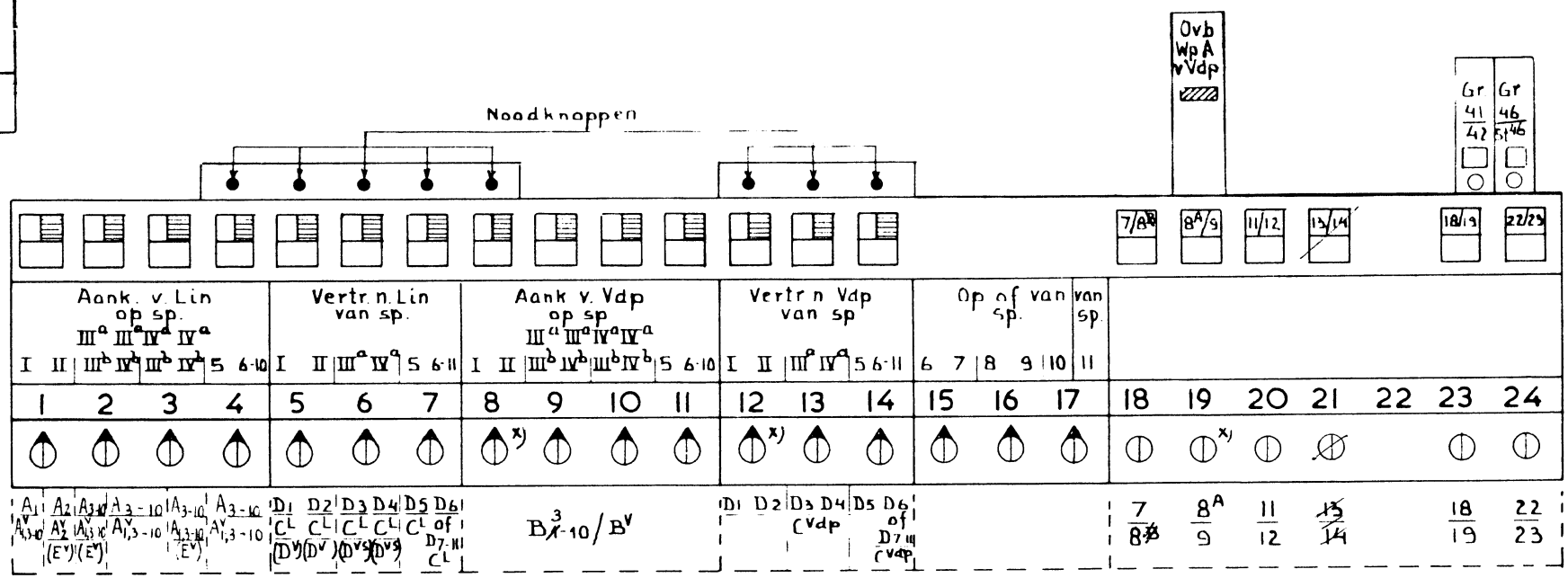
POST AANSLUITING
KM. 94.690
(NORMAAL NIET BEWAART)
5
4
6
I
3
LAADWEG
PLOEGBEERGPL.
EN
S.

ROERMOND
Bl. A
KM. 93.849
akd. ak1.94
R
KM.94.407
LO

3A	15-6-'61
1-5-'56	D
A	16-8-'63
1-12-'58	E
B	15-4-'59
C	

Roermon

Normale stand v

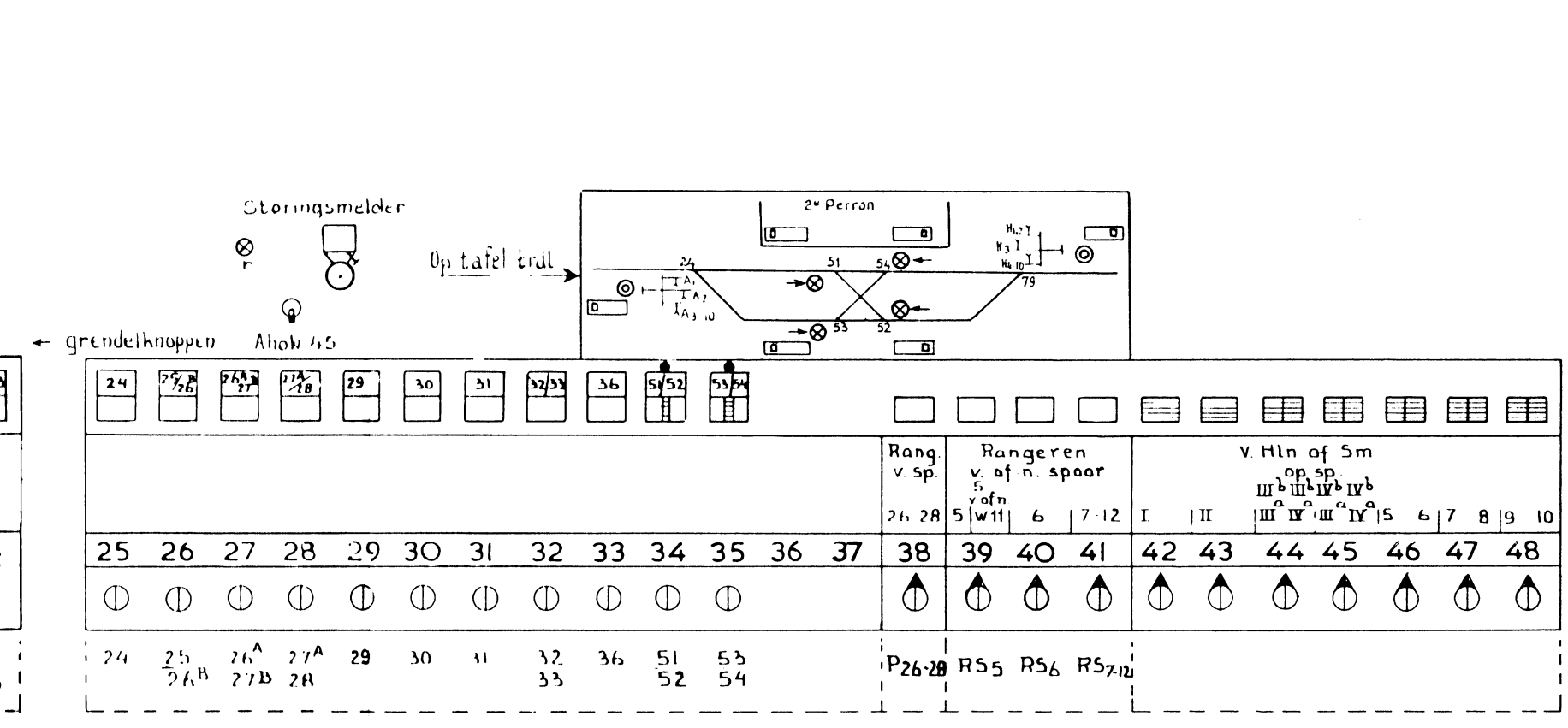


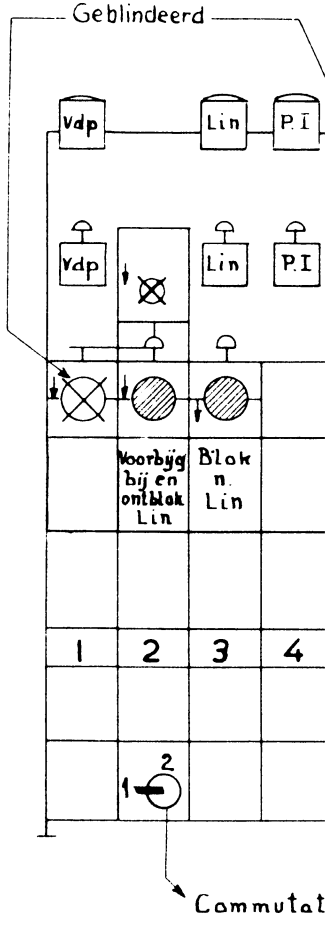
Onder berusting van T is de sleutel St3

x) Stelknop in de normale stand vastgezet.

Roermond post T

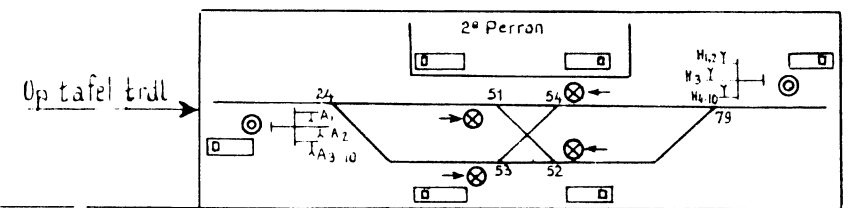
Normale stand van de toestellen





post T

de toestellen

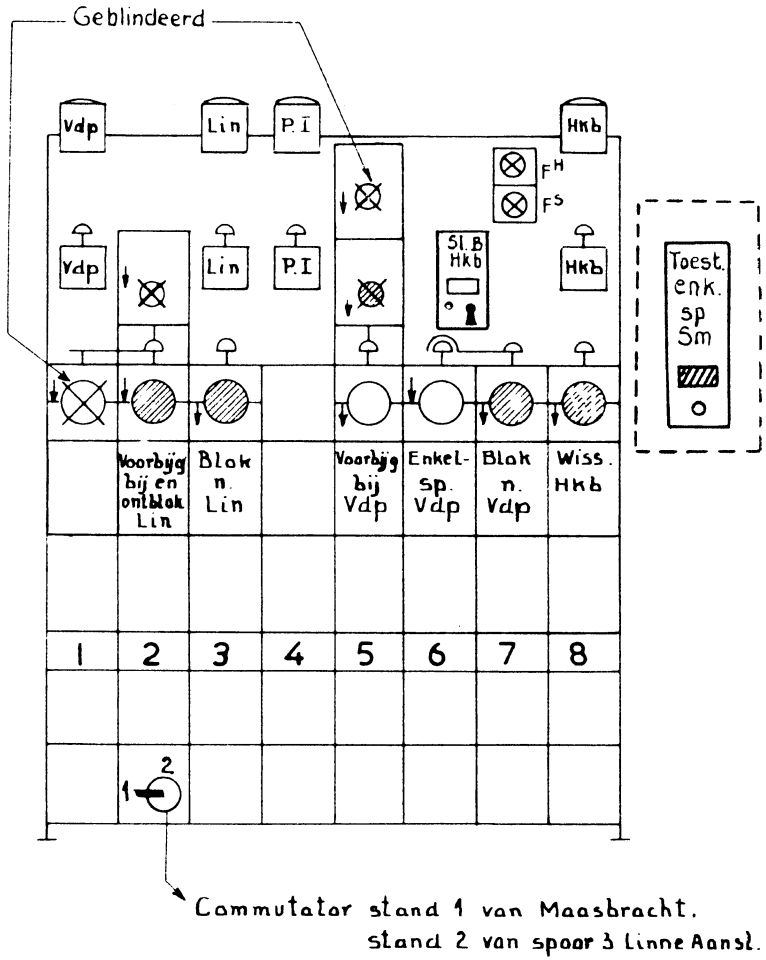


30	31	32/33	36	51/52	53/54

Rang. v. sp.	Rangeren v. af n. spoor			V. Hln of Sm op sp.									
26, 28	5 v. af n. w 11	6	7-12	I	II	III b	III a	IV b	III a	IV a	5	6	7	8	9	10

30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕			↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑

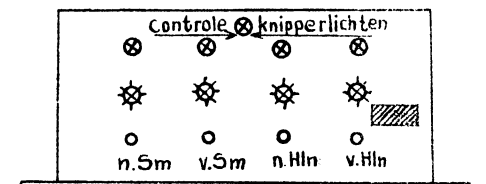
30	31	32/33	36	51/52	53/54	P 26-28	RS 5	RS 6	RS 7-12



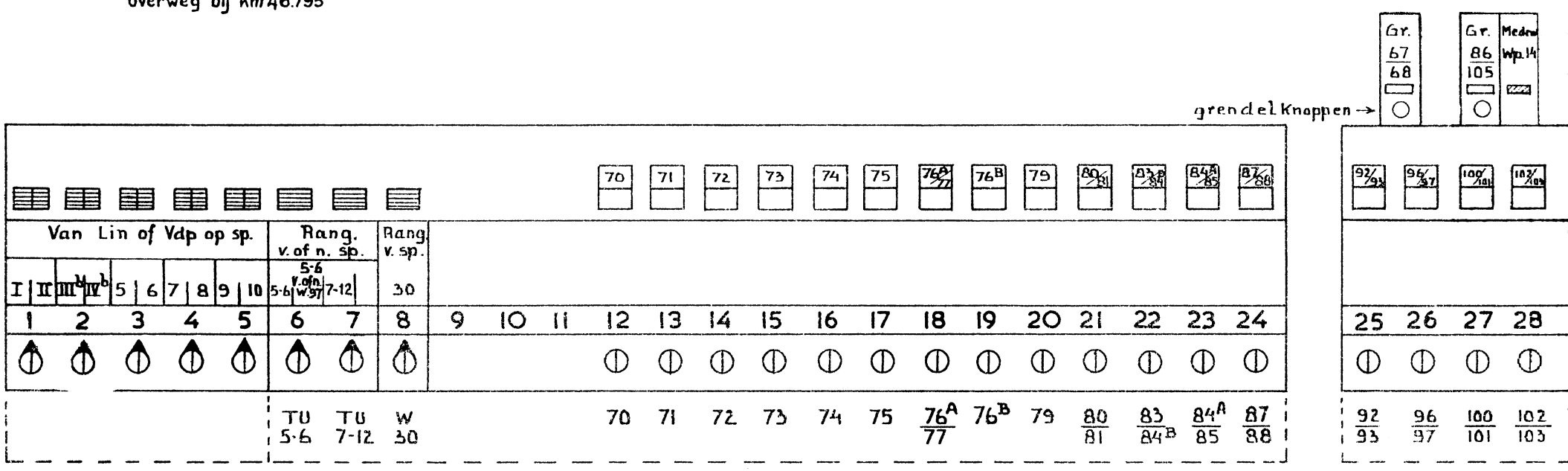
3B
1-5-'56
A
13-3-'62
B

Roermon

Normale stand



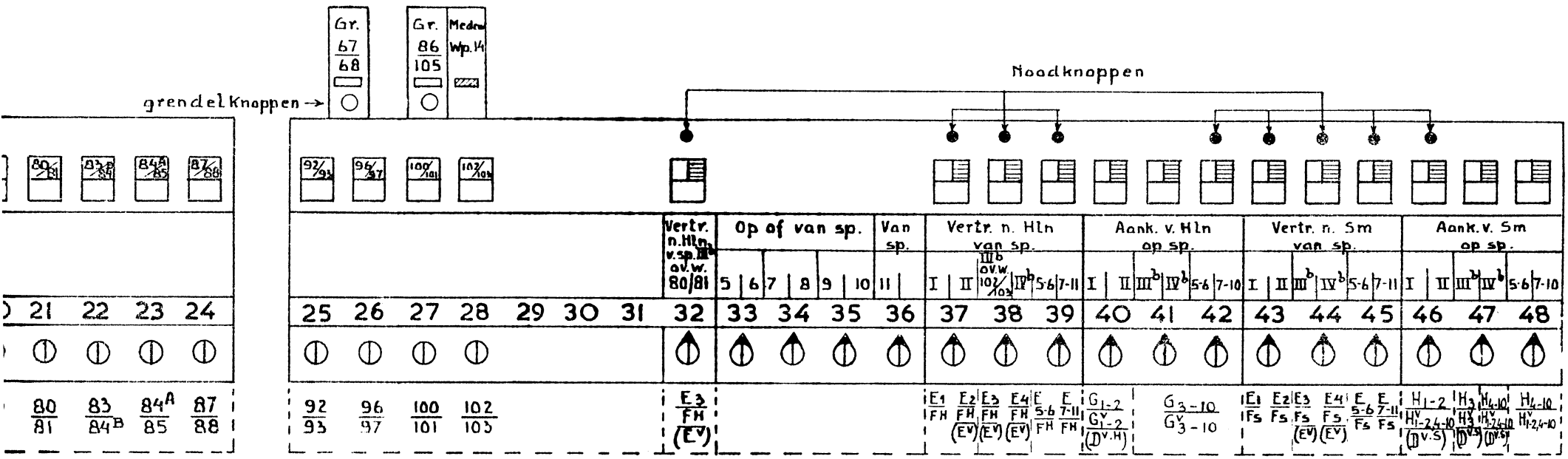
Bedieningstoestel voor de overweg-bomen en knipperlichten van de overweg bij km 46.795



Onderbezetting van I is de sleutel St^{O}

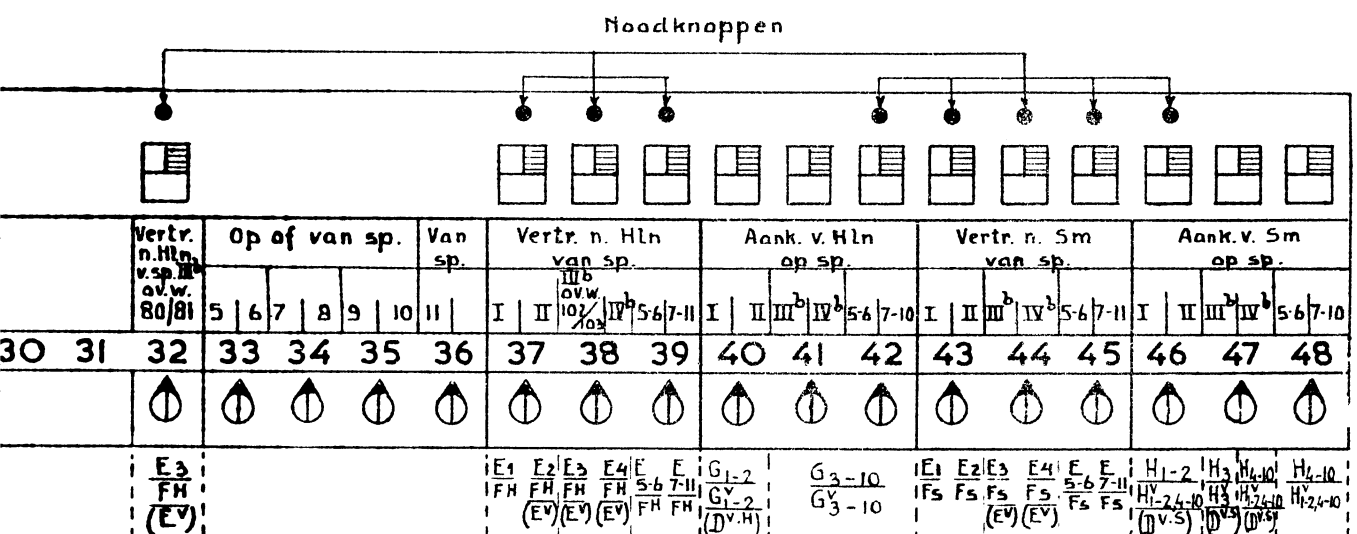
Roermond post I

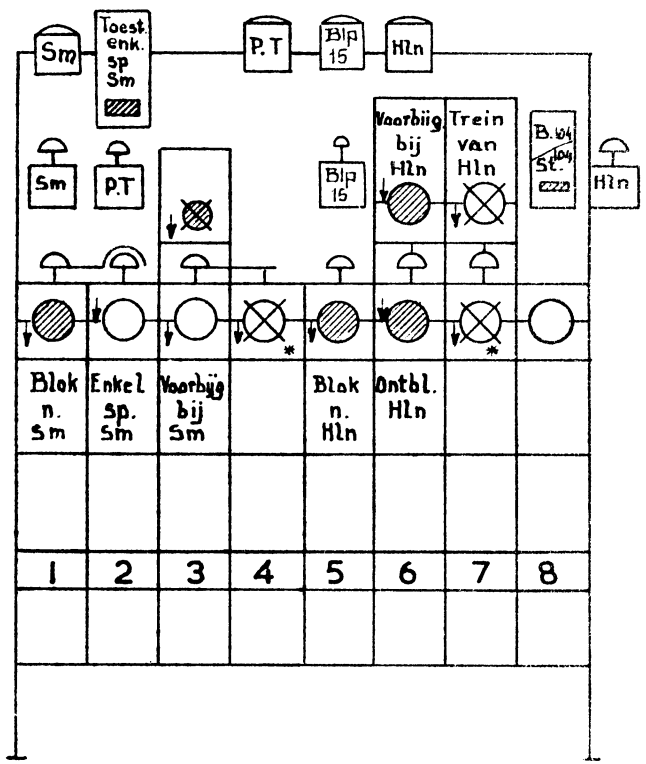
Normale stand van de toestellen



post I

de toestellen





*geblindeerd

Station Roermond

Van Linne Aansluiting op de

1	T ontvangt wekkersein van Lin				
2	T stelt de commutator in veld 2 van het bloktoestel in de juiste stand				
3	T bedient vensters 2 (wordt wit) en 2^b (wordt rood)				
4	T ontvangt wekkersein van Lin				
	Bij aankomst op spoor	I	II	III^a/III^b	III^a/IV^b
5	Niet omgelegd mag zijn knop in veld	-	-	-	-
6	T legt knop om in veld	-	-	-	-
7	T legt knop om in veld	-	-	-	-
8	Voorts mag niet omgelegd zijn knop in veld	1R,5,42	1L,5R,24	2R,34,35, 45L	2L,45
		2,3,4,6,7,8,12,18,19 20,23,39R,43		1,3,4,6t/m17,19,21, 23,25,26,39R,44	
9	Wit moet zijn het grendelcontrolevenster	Gr.46/St^{46}	-	-	-
10	T legt knop om in veld	24	-	18	18,34
11	T legt knop 45° om in veld	1L	1R	2L	2R
	⊢• toont veiligmeldingsvenster in veld	1		2	
12	Spervenster wordt blauw in veld	1		2	
	Koppelstroomvenster wordt wit in veld	1		2	
13	T legt knop 90° om in veld	1L	1R	2L	2R
	uit de normale stand komen de seinen	A_1 en $A^v_{1,3-10}$	A_2 en A^v_2		
	en indien het betreffende uitrijsein voor een doorrijdende trein uit de stand stop is gebracht tevens sein	E^v	E^v	E^v	
	Veiligmeldingsvenster wordt wit in veld	1		2	
14	Vrij (rood) wordt venster 2				
15	Eerste as over isolerende las voorbij sein A_1-A_2-A_{3-10}				
	Vrij (wit) wordt venster 2^b				
16	T legt knop 45° terug in veld	1L	1R	2L	2R
	in de normale stand komen de seinen	A_1 en $A^v_{1,3-10}$	A_2 en A^v_2		
	event. met sein	E^v	E^v	E^v	
	⊢• toont veiligmeldingsvenster in veld	1		2	
	Indien bij I het desbetreffende spervenster niet wit wordt moet T na ontzegelen de noodkn				
17	Koppelstroomvenster wordt blauw in veld	1		2	
	spervenster wordt wit in veld	1		2	
18	T legt knop normaal in veld	1L	1R	2L	2R
	veiligmeldingsvenster wordt wit in veld	1		2	
19	T legt knop normaal in veld	24	-	18	34,18

poren I - 10			Post T					Mede werking met:
								Lin
								Lin
								Lin
IV^a-III^b	IV^a-IV^b	5	6	7	8	9	10	
-	-	-	15R,16,17 28,46R	15L,16,17 29,32,41, 47,48	15,16R,17 30,32,41, 47,48	15,16L,17 31,32,41, 47,48	15,16,17R 32,41,47, 48	
			2,3,4L,8,9,10,11L,12,13,14L,38,39L,40					
-	-	-	-	28	28,29	28,29,30	28,29,30, 31	
-	-	-	15L	15R	16L	16R	17L	
3R	3L,34,35	1,2,3,4R, 7t/m17,19 26,27,28, 33,38,39, 40,46L	1,7R,11R,14R,19,27					
1,2,4,6t/m17,19,21, 23,26,39R,44,45								
-	-	-	-					
18,25,35	18,25	18,21	18,21,33					
								49
3L	3R	4L	4R					I (1)
3		4						
3		4						I (5)
3		4						
3L	3R	4L	4R					
A_{3-10} en $A^v_{1,3-10}$								
	E^v							
3		4						
								Lin
								trein
3L	3R	4L	4R					I (6)
A_{3-10} en $A^v_{1,3-10}$								
	E^v							
3		4						
in veld 4 drukken								
3		4						I (7)
3		4						
3L	3R	4L	4R,15L	4R,15R	4R,16L	4R,16R	4R,17L	
3		4						
35,25,18	25,18	21,18	33,21,18	33,21,18, 28	33,21,18, 29,28	33,21,18, 30,29,28	33,21,18, 31,30,29, 28	

Station Roermond

Van Vlodrop op de sporen

1	T ontvangt wekkersein van Vdp				
2	T overtuigt zich ervan, dat het venstertje "B.Hbk" of venster 8 wit toont				
3	T bedient venster 6 (wordt rood)				
4	T ontvangt wekkersein van Vdp				
	Bij aankomst op spoor	I	II	III^{a}/III^{b}	III^{a}/I
5	Niet omgelegd mag zijn knop in veld	-	-	-	-
6	T legt knop om in veld	-	-	-	-
7	T legt knop om in veld	-	-	-	-
8	Voorts mag niet omgelegd zijn knop in veld	5,8R,42	5R,8L,24	9R,34,35,45L	9L,45
		1^{t}/m4,6,7,9t/m17,20,21 23,26,39R,43		2,3,4,6,7,8,10t/m 21,23,25,26,39R,4	
9	Wit moet zijn het grendelcontrolevenster	Gr.46/St^{46}	-	-	-
10	T legt knop om in veld	19,24	19	-	34
11	T legt knop 45° om in veld	8L	8R	9L	9R
	⊢● toont veiligmeldingsvenster in veld	8		9	
12	Sper venster wordt blauw in veld	8		9	
	Koppelstroomvenster wordt wit in veld	8		9	
13	T legt knop 90° om in veld	8L	8R	9L	9R
	Uit de normale stand komen de seinen B^{3}_{1-10} en B^{V}				
	Veiligmeldingsvenster wordt wit in veld	8		9	
14	Vrij (rood) wordt venster 5				
15	Eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voorbij de overweg bij km 89.067				
	Vrij (wit) wordt venster 5°				
16	T legt knop 45° terug in veld	8L	8R	9L	9R
	In de normale stand komen de seinen B^{3}_{1-10} en B^{V}				
	⊢● toont veiligmeldingsvenster in veld	8		9	
	Indien bij I het desbetreffende spervenster niet wit wordt moet T na ontzegelen de noodkn				
17	Koppelstroomvenster wordt blauw in veld	8		9	
	Spervenster wordt wit in veld	8		9	
18	T legt knop normaal in veld	8L	8R	9L	9R
	Veiligmeldingsvenster wordt wit in veld	8		9	
19	T legt knop normaal in veld	24,19	19	-	34
20	T bedient vensters 5 (wordt wit) en 5° (wordt rood)				
	Vrij (wit) wordt venster 6				

								Mede wer-king met:
10			Post T					
								Vdp
								Vdp
								Vdp
IV^{a}/III^{b}	IV^{a}/IV^{b}	5	6	7	8	9	10	
-	-	-	15R,16,17 28,46R	15L,16,17 29,32,41 47,48	15,16R,17 30,32,41, 47,48	15,16L,17 31,32,41, 47,48	15,16,17R 32,41,47, 48	
			2,3,4L,8,9,10,11L,12,13,14L,38,39L,40					
-	-	-	-	28	28,29	28,29,30	28,29,30, 31	
-	-	-	15L	15R	16L	16R	17L	
10R	10L,34,35	2,3,4,7t/m 10,11R, 12t/ml9, 26,27,28, 33,38,39, 40,46L	4R,7R,14R,18,19,27					
2,3,4,6t/m9,11t/ml9, 21,23,26,39R,44,45								
-	-	-	-					
25,35	25	21	21,33					
10L	10R	11L	11R					I (1)
10		11						
10		11						I (5) en A
10		11						
10L	10R	11L	11R					
10		11						
								Vdp
								trein
10L	10R	11L	11R					I (6)
10		11						
veld 8 dmkken								
10		11						I(7)
10		11						
10L	10R	11L	11R,15L	11R,15R	11R,16L	11R,16R	11R,17L	A
10		11						
35,25	25	21	33,21	33,21,28	33,21,29, 28	33,21,30, 29,28	33,21,31, 30,29,28	
								Vdp

Station Roermond

Naar Vlodrop van de spo

1	T overtuigt zich ervan dat het venstertje "B,Hkb" of venster 8 wit toont			
2	T wekt Vdp			
3	Vrij (wit) wordt venster 7			
	Bij vertrek van spoor	I	II	III[a]
4	Niet omgelegd mag zijn knop in veld	-	-	-
5	T legt knop om in veld	-	-	-
6	T legt knop om in veld	-	-	-
7	Voorts mag niet omgelegd zijn knop in veld	5,12R,42	5R,12L,24	13R,25, 44L,45L
		1 t/m 4, 6 t/m 11, 13 t/m 17, 20, 21, 23, 26, 39R, 43		2,3,4,6 t/ 21, 23, 26,
8	Wit moet zijn het grendelcontrolevenster	Gr 46/St[46]	-	-
9	T legt knop om in veld	19,24	19	-
10	T legt knop 45° om in veld	12L	12R	13L
	⊢* toont veiligmeldingsvenster in veld	12		
	Spervenster wordt wit in veld	12		
	Koppelstroomvenster wordt blauw in veld	12		
11	T legt knop 90° om in veld	12L	12R	13L
	Wit de normale stand komen de seinen C^{Vdp} en	D_1	D_2	D_3
	Veiligmeldingsvenster wordt wit in veld	12		
12	T wekt Vdp			
13	Laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein C^{Vdp}			
	Koppelstroomvenster wordt blauw in veld	12		
	In de normale stand komen de seinen C^{Vdp} en	D_1	D_2	D_3
	⊢* toont veiligmeldingsvenster in veld	12		
14	T legt knop 45° terug in veld	12L	12R	13L
	Spervenster wordt wit in veld	12		
	In geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 12,13 of 14			
15	T legt knop normaal in veld	12L	12R	13L
	Veiligmeldingsvenster wordt wit in veld	12		
16	T legt knop normaal in veld	-	-	-
17	T legt knop normaal in veld	24,19	19	-
18	T bedient vensters 7 en 6 (worden rood)			
	Vrij (wit) wordt venster 6			

Post T

								Mede werking met:
								Vdp
								Vdp
IV[a]	5	6	7	8	9	10	11	
-	-	4L,11L, 15R,16,17 28,46R	4L,11L, 15L,16,17 29,32,41,47,48	4L,11L,15 16R,17.30 32,41,47,48	4L,11L,15 16L,17,31 32,41 47,48	4L,11L,15 16,17R,32 41,47,48	4,11,15, 16,17L,41 47,48	
		2, 3, 8 t/m 10, 12, 13, 14L, 38, 39L, 40						
-	-	-	28	28,29	28,29,30	28,29,30, 31	28,29,30, 31,32	
-	-	15L	15R	16L	16R	17L	17R	
3L,44,45	2.3.4.7t/ 13,14R,15 t/m19,26, 27,28,33, 38,39,40, 46L	4R,7R,11R,18,19,27						
14 t/m 19,								
-	-	-						
25	21	21,33						
13R	14L	14R						
	14							
	14							
	14							
13R	14L	14R						
D_4	D_5	D_6	D_{7-11}					
	14							
								Vdp
								trein
	14							
D_4	D_5	D_6	D_{7-11}					
	14							
13R	14L	14R						
	14							
13R	14L	14R						
	14							
-	-	15L	15R	16L	16R	17L	17R	
25	21	33,21	33,21,28	33,21,29, 28	33,21,30, 29,28	33,21,31, 30,29,28	33,21,32, 31,30,29, 28	
								Vdp
								Vdp

Station Roermond

Naar Linne Aansluiting

1	T wekt Lin			
2	Vrij (wit) wordt venster 3			
	Bij vertrek van spoor	I	II	III[a]
3	Niet omgelegd mag zijn knop in veld	-	-	-
4	T legt knop om in veld	-	-	-
5	T legt knop om in veld	-	-	-
6	Voorts mag niet omgelegd zijn knop in veld	1L,5R,8L, 12L,20	1,5L,8.12 19,23	6R,7,25 26,39R
		6,7,24,39R		1,2,3,5
7	Wit moet zijn het grendelcontrolevenster Gr.41/42 en	Gr.46/St[46]	-	-
8	T legt knop om in veld	-	20	20,23
9	T legt knop 45° om in veld	5L	5R	6L
	toont veiligmeldingsvenster in veld	5		
	spervenster wordt blauw in veld	5		
	Koppelstroomvenster wordt wit in veld	5		
10	T legt knop 90° om in veld	5L	5R	6L
	Uit de normale stand komen de seinen C^L en	D_1	D_2	D_3
	Eventueel met voorsein	$D^{v.H}$ of $D^{v.S}$	$D^{v.H}$ of $D^{v.S}$	$D^{v.S}$
	Veiligmeldingsvenster wordt wit in veld	5		
11	T wekt Lin			
12	Eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein C^L			
	Koppelstroomvenster wordt blauw in veld	5		
	In normale stand komen de seinen C^L en	D_1	D_2	D_3
	En eventueel	$D^{v.H}$ of $D^{v.S}$	$D^{v.H}$ of $D^{v.S}$	$D^{v.S}$
	toont veiligmeldingsvenster in veld	5		
13	T legt knop 45° terug in veld	5L	5R	6L
14	Laatste as overgeïsoleerde spoorstaaf voorbij sein C^L maakt spervenster wit in veld	5		
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 5,6,of 7			
15	T legt knop normaal in veld	5L	5R	6L
	Veiligmeldingsvenster wordt wit in veld	5		
16	T legt knop normaal in veld	-	20	23,20
17	T bedient venster 3 (wordt rood)			

de sporen I - 11			Post T					Mede werking met:
								Lin
								Lin
IV[a]	5	6	7	8	9	10	11	
-	-	4L,11L, 15R,16,17 28,46R	4L,11L, 15L,16,17 29,32,41, 47,48	4L,11L, 15,16R,17 30,32,41, 47,48	4L,11L, 15,16L,17 31,32, 41,47,48	4L,11L, 15,16,17R 32,41,47, 48	4,11,15,16, 17L,41,47 48	
		2,3,8,9,10,12,13,14L,38,39L,40						
-	-	-	28	28,29	28,29,30	28,29,30, 31	28,29,30, 31,32	
-	-	15L	15R	16L	16R	17L	17R	
6L,7,26, 39R,44	4L,7R,11L 14L,27,39 44L,46L	1,4R,5,6,7L,11R,14R,19,24,39R,44L,45L						
),10,12,13,19,24,45L								
-	-	-						
20,23,25	20,23,25, 26,33	20,23, 25,26,27						
6R	7L	7R						
6	7							
6	7							
6	7							
6R	7L	7R						
D_4	D_5	D_6	D_{7-11}					
$D^{v.S}$	-	-						
6	7							
								Lin
								trein
6	7							
D_4	D_5	D_6	D_{7-11}					
$D^{v.S}$	-	-	-					
6	7							
6R	7L	7R						
6	7							
6R	7L	7R						
6	7							
25,23,20	33,26,25, 23,20	27,26,25, 23,20	27,26,25, 23,20,28	27,26,25, 23,20,29, 28	27,26,25, 23,20,30, 29,28	27,26,25, 23,20,31, 30,29,28	27,26,25, 23,20,32, 31,30,29, 28	
								Lin

Station Roermond

Van Swalmen op de sperren

1	T ontvangt wekkersein van I				
2	T drukt de drukknop "Toest.enkelsp.Sm"				
	Het venster "Toest.enkelsp.Sm" wordt wit				
	Bij aankomst op spoor	I	II	IIIb/IIIa	IIIb/IVa
3	Spervenster wordt wit in veld	42	43	44L	44R
4	Niet omgelegd mag zijn knop in veld	1L,8L,12L, 24	1,8,12,24	2,3,6R,7, 9,10,13, 25,26 34, 35,39R, 44R,45L	2,3,6R,9 10,13R, 44L,45
5	Wit moet zijn het grendelcontrolevenster	Gr46/St46	-	-	-
6	T legt knop om in veld	-	-	-	35
7	T legt knop om in veld	42	43	44L	44R
	Spervenster wordt blauw in veld	42	43	44L	44R
8	Eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein $H_{4-10} - H_3 - H_{1,2}$				
	Het venster "Toest.enkelsp. Sm" wordt rood				
9	Spervenster wordt wit in veld	42	43	44L	44R
10	T legt knop normaal in veld	42	43	44L	44R
	Spervenster wordt blauw in veld	42	43	44L	44R
11	T legt knop normaal in veld	-	-	-	35

Van Haelen op de sporen I

	Bij aankomst op spoor	I	II	IIIb/IIIa	IIIb/IVa
1	Spervenster wordt wit in veld	42	43	44L	44R
2	Niet omgelegd mag zijn knop in veld	1L,8L,12L 24	1,8,12,24	2,3,6R,7, 9,10,13,25,26, 34,35,39R,44R 45L	2,3,6R,9 10,13R, 44L,45
3	Wit moet zijn het grendelcontrolevenster	Gr46/St46	-	-	-
4	T legt knop om in veld	-	-	-	35
5	T legt knop om in veld	42	43	44L	44R
	Spervenster wordt blauw in veld	42	43	44L	44R
6	Spervenster wordt wit in veld	42	43	44L	44R
7	T legt knop normaal in veld	42	43	44L	44R
	Spervenster wordt blauw in veld	42	43	44L	44R
8	T legt knop normaal in veld	-	-	-	35

10

Post T

IV^b/III	IV^b/IV^a	5	6	7	8	9	10	Mede werking met:
								I (2)
								I (3)
45L	45R	46L	46R	47L	47R	48L	48R	I (13)
2,3,6,7,9 10,13,25, 26,39R,44 45R	2R,3,9R, 10,13R,34 35,44R, 45L	4L,7L,11L 14L,39, 46R	15L,40, 46L	15R,16,17 29,32,41, 47R,48	15R,16,17 30,32,41, 47L,48	15R,16,17 31,32,41, 47,48R	15R,16,17 32,41,47, 48L	
-	-	-	-	-	-	-	-	
34	-	-	-	-	29	29,30	29,30,31	
45L	45R	46L	46R	47L	47R	48L	48R	I(14)
45L	45R	46L	46R	47L	47R	48L	48R	
								trein
45L	45R	46L	46R	47L	47R	48L	48R	I(18)
45L	45R	46L	46R	47L	47R	48L	48R	I(19)
45L	45R	46L	46R	47L	47R	48L	48R	
34	-	-	-	-	29	30,29	31,30,29	

10

Post T

IV^b/III^a	IV^b/IV^a	5	6	7	8	9	10	
45L	45R	46L	46R	47L	47R	48L	48R	I(11)
2,3,6,7,9 10,13,25, 26,39R,44,45R	2R,3,9R, 10,13R,34 35,44R,45L	4L,7L,11L 14L,39, 46R	15L,40 46L	15R,16,17 29,32,41, 47R,48	15R,16,17 30,32,41, 47L,48	15R,16,17 31,32,41, 47,48R	15R,16,17 32,41,47, 48L	
-	-	-	-	-	-	-	-	
34	-	-	-	-	29	29,30	29,30,31	
45L	45R	46L	46R	47L	47R	48L	48R	I(12)
45L	45R	46L	46R	47L	47R	48L	48R	
45L	45R	46L	46R	47L	47R	48L	48R	I(16)
45L	45R	46L	46R	47L	47R	48L	48R	I(17)
45L	45R	46L	46R	47L	47R	48L	48R	
34	-	-	-	-	29	30,29	31,30,29	

Rangeren van de sporen 26 - 28 of van of naar de sporen 5 - 12

	Bij rangeren	van sp. 26 - 28	van of naar sp.5	van of naar sp.5 near of van wsl 11	van of naar sp.6	van of naar sp.7 -12 naar of van wsl 28
1.	Niet omgelegd mag zijn knop in veld	4,7R,11, 14,15,16, 17,21	4,7,11,14 t/m17,27, 39R,46L	1,2,3,4L,5 6 t/m 10, 11L,12,13, 14L,19,27, 39L,44L, 45L,46L	4,7R,11, 14,15,16, 17,28,46R	15R,16,17 47,48
2.	Wit moet zijn het grendelcontrô-levenster	-	-	Gr 41/42	-	-
3.	T legt knop om in veld	-	-	20,23,25, 26	-	-
4	T legt knop 45° om in veld	38	39L	39R	40	41
	Spervenster wordt blauw in veld	38	39		40	41
5	T legt knop 90° om in veld	38	39L	39R	40	41
	Uit de normale stand komt sein	P_{26-28}	RS_5		RS_6	RS_{7-12}
6	Achter het rangeerdeel legt T knop 45° terug in veld	38	39L	39R	40	41
	In de normale stand komt sein	P_{26-28}	RS_5		RS_6	RS_{7-12}
	Spervenster wordt wit in veld	38	39		40	41
7.	T legt knop normaal in veld	38	39L	39R	40	41
8.	T legt knop normaal in veld	-	-	26,25,23, 20	-	-

1	I ontvangt wekkersein van Sm		
2	I wekt T		
3	Wit wordt het venster "Toest.enkelsp.Sm"		
4	I overtuigt zich ervan, dat de sleutel B.104/St^{104} omgedraaid in het slot aan het sleute		
5	I bedient venster 2 (wordt rood)		
6	I ontvangt wekkersein van Sm		
	Bij aankomst op spoor	I	II
7	Niet omgelegd mag zijn knop in veld	-	-
8	I legt knop om in veld	-	-
9	I legt knop om in veld	-	-
10	Voorts mag niet omgelegd zijn knop in veld	1L,40,46R	1,24,40R, 46L
		6R,18,21,22,23,25,26 28,32,37,38,39,41t/m 45,47,48	
11	Wit moet zijn het grendelcontrolevenster	Gr.67/68, Gr.86/105	-
12	I legt knop om in veld	24,27	27
13	I legt knop 45° om in veld	46L	46R
	⊢• toont veiligmeldingsvenster in veld	46	
14	Spervenster wordt blauw in veld	46	
	Koppelstroomvenster wordt wit in veld	46	
15	I legt knop 90° om in veld	46L	46R
	Uit de normale stand komen de seinen	H1-2 en D$^{V.S}$	H1^{V},2,4-10 D$^{V.S}$
	en indien het betreffende uitrijsein voor een doorrijdende trein uit de stand stop is gebracht tevens sein		
	Veiligmeldingsvenster wordt wit in veld	46	
16	Vrij (rood) wordt venster 3		
17	Eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein H4-10 - H3 - H1-2		
	Vrij (wit) wordt venster 3^{b}		
	Rood wordt het venster "Toest enkelsp.Sm"		
18	I legt knop 45° terug in veld	46L	46R
	in de normale stand komen de seinen event. met sein	H1-2 en D$^{V.S}$	H1^{V},2,4-10 D$^{V.S}$
	⊢• toont veiligmeldingsvenster in veld	46	
	Indien bij T het desbetreffende spervenster niet wit wordt moet I na ontzegelen de noodk		
19	Spervenster wordt wit in veld	46	
	Koppelstroomvenster wordt blauw in veld	46	
20	I legt knop normaal in veld	46L	46R
	Veiligmeldingsvenster wordt wit in veld	46	
21	I legt knop normaal in veld	-	-
22	I legt knop normaal in veld	27,24	27
23	I bedient venster 3 (wordt wit) met 3^{b} (wordt rood)		
	Vrij (wit) wordt venster 2		

								Post T	Mede werking met:
									Sm
									T (1)
									T (2)
ntactkastje aanwezig is.									
									Sm
									Sm
III[b]	IV[b]	5	6	7	8	9	10		
-	-	3L,6,19, 33R	3R,6,33L	12,13,14, 34R,35	13,14,34L, 35	14,34,35R,	34,35L		
				4,5,6L,7,8,15,17,36					
-	-	-	19	-	12	13	14		
-	-	33L	33R	34L	34R	35L	35R		
,20,21 2,41,47R	2R,41R, 47L	7,8,18,22,27,28, 38,39,42t/m47,48R		22,27,28,38,39,42R,43t/m47,48L					
R,18,22,23,25,27,28 8,39,42 t/m 46,48									
-	-			-					
-	20	17,25		25					
47L	47R	48L		48R					T (3)
47		48							
47		48							T (7)
47		48							
47L	47R	48L		48R					
3 en H3		H4-10 en H1,2,4-10							
Dv.S	Dv.S								
47		48							
									Sm
									trein
47L	47R	48L		48R					T (9)
3 en H3		H4-10 en H1,2,4-10							
Dv.S	Dv.S								
47		48							
in veld 46 drukken									
47		48							T(10)
47		48							
47L	47R	48L		48R					
47		48							
-	-	33L	33R	34L	34R	35L	35R		
-	-	25,17	25,17,19	25	25,12	25,13	25,14		
									Sm

Station Roermond

Van Haelen op de sporen I - 10

1	I ontvangt wekkersein van Hln		
2	I bedient venster 6 en 6^{b} (worden wit)		
3	I ontvangt wekkersein van Hln		
	Bij aankomst op spoor	I	II
4	Niet omgelegd mag zijn knop in veld	-	-
6	I legt knop om in veld	-	-
7	I legt knop om in veld	-	-
8	Voorts mag niet omgelegd zijn knop in veld	1L,26,37L, 40R,43L, 46L	1,21,23 27,32,3 40L,43,
		6R,24,41,42	
9	Wit moet zijn het grendelcontrolevenster Gr.86/105 en	Gr.67/68	-
10	I legt knop om in veld	-	26
11	I legt knop 45° om in veld	40L	40R
	⊢• toont veiligmeldingsvenster in veld	40	
12	Spervenster wordt blauw in veld	40	
	Koppelstroomvenster wordt wit in veld	40	
13	I legt knop 90° om in veld	40L	40R
	Uit de normale stand komen de seinen	$G_{1,2}$ en	$G^{V}_{1,2}$
	en indien voor een doorrijdende trein de seinen C^{L} en D_1 of D_2 uit de stand stop zijn gebracht tevens sein.	$D^{V.H}$	$D^{V.H}$
	veiligmeldingsvenster wordt wit in veld	40	
14	Vrij (rood) wordt venster 6^{b}		
15	Eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voor wissel 97		
	Vrij (rood) wordt venster 7^{b}		
16	I legt knop 45° terug in veld	40L	40R
	In de normale stand komen de seinen	$G_{1,2}$ en	$G^{V}_{1,2}$
	event. met sein	$D^{V.H}$	$D^{V.H}$
	⊢• toont veiligmeldingsvenster in veld	40	
	Indien bij T het desbetreffende spervenster niet wit wordt moet I na ontzegelen de noodk		
17	Spervenster wordt wit in veld	40	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	40	
18	I legt knop normaal in veld	40L	40R
	Veiligmeldingsvenster wordt wit in veld	40	
19	I legt knop normaal in veld	-	-
20	I legt knop normaal in veld	-	26
21	I bedient venster 7^{b} (wordt wit) onder gelijktijdig draaien van de inductiekruk		
	Vrij (rood) wordt venster 6		

Post I								Mede werking met:
								Hln
								Hln
								Hln
IIIb	IVb	5	6	7	8	9	10	
-	-	3L,6,19, 33R	3R,6,33L,	12,13,14, 34R,35	13,14,34L 35	14,34,35R	34,35L	
				4,5,6L,7,8,15,17,36				
-	-	-	19	-	12	13	14	
-	-	33L	33R	34L	34R	35L	35R	
2,23,24, 38L,41R, 44L,47L	2R,18,22, 38,39L, 41L,44,47	17,22,27,32,37,38, 39L,40,41,42R,43,44, 45L,46,47,48L		6R,27,32,37 t/m 41,42L, 43 t/m 48				
6R,27,32,37,40,42,43 46								
-	-	-		-				
20,21,26	20,23,26	18,20,23,26		22,23,26				
41L	41R	42L		42R				T (4)
41		42						
41		42						T(5)
41		42						
41L	41R	42L		42R				
G_{3-10} en G^{v}_{3-10}								
41		42						
								Hln
								trein
41L	41R	42L		42R				T (6)
G_{3-10} en G^{v}_{3-10}								
41		42						
in veld 42 drukken								
41		42						T(7)
41		42						
41L	41R	42L		42R				
41		42						
-	-	33L	33R	34L	34R	35L	35R	
26,21,20	26,23,20	26,23,20. 18	26,23,20, 18,19	26,23,22	26,23,22, 12	26,23,22, 13	26,23.22, 14	

1	I wekt 15				
2	Vrij (wit) wordt venster 5 (voor treinaankondiging aan WR 14 zie blad 18)				
	Bij vertrek van spoor	I	II	III[b] over wissel 102/103	III[b] over wissel 80/81
3	Niet omgelegd mag zijn knop in veld	-	-	-	-
4	~~Uit moet zijn het grendelcontrolevenster~~	-	-	-	-
5	I legt knop om in veld	-	-	-	-
6	I legt knop om in veld	-	-	-	-
7	Voorts mag niet omgelegd zijn knop in veld	1L,37R,40	24,37L,40R	18,20,21, 22,25,32, 38R,41,44 t/m 48	26,28,38, 40R,41,44 46,47L
		6R,21,23,26,27,28,32, 38,39,41,42,43,46		6R,23,24,27,37,39,43	
8	Uit moeten zijn de grendelcontrolevensters	Gr.67/68 Gr.86/105	-	-	-
9	I legt knop om in veld	24	-	28	20,21
10	I legt knop 45° om in veld	37L	37R	38L	32
	⊢ toont veiligmeldingsvenster in veld	37		38	32
	Spervenster wordt blauw in veld	37		38	32
	Koppelstroomvenster wordt wit in veld	37		38	32
11	I legt knop 90° om in veld	37L	37R	38L	32
	Uit de normale stand komen de seinen F^H en	E_1	E_2 en ev.E^V	E_3 en ev.E^V	
	Veiligmeldingsvenster wordt wit in veld	37		38	32
12	I wekt 15				
13	Laatste as over geisoleerde spoorstaaf voorbij sein F^H				
	In de normale stand komen de seinen F^H en	E_1	E_2 en ev.E^V	E_3 en ev.E^V	
	⊢ toont veiligmeldingsvenster in veld	37		38	32
	Koppelstroomvenster wordt blauw in veld	37		38	32
14	I legt knop 45° terug in veld	37L	37R	38L	32
	Spervenster wordt wit in veld	37		38	32
	In geval van weigeren ontzegelt en drukt I de noodknop in veld 37,38,32 of 39				
15	I legt knop normaal in veld	37L	37R	38L	32
	Veiligmeldingsvenster wordt wit in veld	37		38	32
16	I legt knop normaal in veld	-	-	-	-
17	I legt knop normaal in veld	24	-	28	21,20
18	I bedient venster 5 (wordt rood)				

Post I

Mede werking met:

15

15

IV[b]	5	6	7	8	9	10	11	
-	3L,6,13, 33R	3R,6,33L	12,13,34R 35	13,34L,35	34,35R	15,35L,36	16,35,42R 48R	
			4,5,6L,7,8,14,15,17,36			4,5,6L,7,8,17,34		
-	-	-	~~Gr.82/3t 82~~					
-	-	19	-	12	13	14	15	
-	33L	33R	34L	34R	35L	35R	36	
18,22,25, 32,38L,41R 44 t/m 48	3R	3L	22,24,27,32,37,38,39L,42R,43 t/m 48					
43	17,22 t/m 25,27,32, 37,38,39R,41R,42t/m 48							
-	-		-					
20,28	18,20,28		25,28					
38R	39L		39R					
38	39							
38	39							
38	39							
38R	39L		39R					
E_4 en ev.E^V	E_{5-6}		E_{7-11}					
38	39							

15

trein

E_4 en ev.E^V	E_{5-6}		E_{7-11}				
38	39						
38	39						
38R	39L		39R				
38	39						
38R	39L		39R				
38	39						
-	33L	33R	34L	34R	35L	35R	36
28,20	28,20,18	28,20,19, 18	28,25	28,25,12,	28,25,13	28,25,14	28,25,15

15

Station Roermond

Naar Swalmen van de sporen I - 11

1	I wekt Sm				
2	Vrij (wit) wordt venster 1				
	Bij vertrek van spoor	I	II	III[b]	
3	Niet omgelegd mag zijn knop in veld	-	-	-	
4.	~~Wit moet zijn het grendelcontrolevenster~~	-	-	-	
5	I legt knop om in veld	-	-	-	
6	I legt knop om in veld	-	-	-	
7	Voorts mag niet omgelegd zijn knop in veld	1L,6R,40.43R	1R,6R,24,40R,43L	20,21,32,41,44R	4
		18,21,22,23,25,26,28 32,37,38,39,41,42,44 t/m 48		6R,18,22,23, 28,38,39,42, t/m 48	
8	In het slot aan het sleutelcontactkastje moet aanwezig zijn de sleutel B.104/St[104]				
9	Wit moet zijn het grendelcontrolevenster	Gr.67/68 Gr.86/105	-	-	
10	I legt knop om in veld	24,27	27	-	2
11	I legt knop 45° om in veld	43L	43R	44L	
	⊢° toont veiligmeldingsvenster in veld	43			44
	Spervenster wordt blauw in veld	43			44
	Koppelstroomvenster wordt wit in veld	43			44
12	I legt knop 90° om in veld	43L	43R	44L	
	Uit de normale stand komen de seinen F^S en	E_1	E_2	E_3 en ev.E^V	E
	Veiligmeldingsvenster wordt wit in veld	43			44
13	Laatste as over geisoleerde spoorstaaf voorbij sein F^S				
	In de normale stand komen de seinen F^S en	E_1	E_2	E_3 en ev.E^V	E
	⊢° toont veiligmeldingsvenster in veld	43			44
	Koppelstroomvenster wordt blauw in veld	43			44
14	I legt knop 45° terug in veld	43L	43R	44L	
	Spervenster wordt wit in veld	43			44
	In geval van weigeren ontzegelt en drukt I de noodknop in veld 43, 44 of 45				
15	I legt knop normaal in veld	43L	43R	44L	
	Veiligmeldingsvenster wordt wit in veld	43			44
16	I legt knop normaal in veld	-	-	-	
17	I legt knop normaal in veld	27,24	27	-	
18	I bedient vensters 1 en 2 (worden rood)				
19	Vrij (wit) wordt venster 2				

			Post I					Mede werking met :
								Sm
								Sm
IV[b]	5	6	7	8	9	10	11	
-	3L,6,19, 33R	3R,6,33L	12 t/m 15 34R,35,36	13,14,15, 34L,35,36	14,15,34, 35R,36	15,34,35L, 36	16,34,35, 42R,48R	
			4,5,6L,7,8,17					
-	-	-	~~- Gr 82/St82~~					
-	-	19	-	12	13	14	15	
-	33L	33R	34L	34R	35L	35R	36	
R,44L	3R	3L	22,27,28,38,39,42R,43,44,45L,46,47,48					
5,27, 3,45	7,8,18,22,27,28,38, 39,42,43,44,45R,46, 47,48							
-	~~- Gr.82/St82~~		-					
	17,25		25					
44R	45L		45R					
	45							
	45							
	45							
44R	45L		45R					
en evE[V]	E_{5-6}		E_{7-11}					
	45							
								trein
en ev.E[V]	E_{5-6}		E_{7-11}					
	45							
	45							
44R	45L		45R					
	45							
44R	45L		45R					
	45							
-	33L	33R	34L	34R	35L	35R	36	
20	25,17	25,17,19	25	25,12	25,13	25,14	25,15	
								Sm
								Sm

14 | 15-5-56 | A

Station Roermond — Post I

Van Linne Aansluiting op de sporen I - 10

Van Vlodrop op de sporen III - 10

	Bij aankomst op spoor	I	II	III[b]	IV[b]	5	6	7	8	9	10	Mede werking met:
1	**Spervenster wordt wit in veld**	1L	1R	2L	2R	3L	3R	4L	4R	5L	5R	T ((12 v.Lin) (11 v.Vdp))
2	Niet omgelegd mag zijn knop in veld	1R,37L, 40,43L 46	1L,40R 43R, 46R	2R,3, 4,5, 41L, 47L	2L,3, 4,5, 41,47	3R,33L	3L,33R	4R,5, 12,13,14	4L,5, 13,14	4,5R, 14	4,5L,	
						2,4,5,6,39L, 45L		2,3,7,15,34,35,36,39R,42R, 45R,48R				
3	Wit moet zijn het grendelcontrole venster	Gr.67/68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	I legt knop om in veld	-	-	-	-	-	-	-	12	13	14	
5	I legt knop om in veld	1L	1R	2L	2R	3L	3R	4L	4R	5L	5R	T ((12 v.Lin) (12 v.Vdp))
	spervenster wordt blauw in veld	1L	1R	2L	2R	3L	3R	4L	4R	5L	5R	
6	**spervenster wordt wit in veld**	1L	1R	2L	2R	3L	3R	4L	4R	5L	5R	T ((16 .vLin) (16 v.Vdp))
7	I legt knop normaal in veld	1L	1R	2L	2R	3L	3R	4L	4R	5L	5R	T ((17 v.Lin) (17 v.Vdp))
	spervenster wordt blauw in veld	1L	1R	2L	2R	3L	3R	4L	4R	5L	5R	
8	I legt knop normaal in veld	-	-	-	-	-	-	-	12	13	14	

Station Roermond

Post I

Rangeren van of naar de sporen 5-12 en van spoor 30

Bij rangeren	van of naar de sporen			van spoor
	5-6	5-6 naar of van w.97	7-12	30
1 Niet omgelegd mag zijn knop in veld	3,6R,33,34,35,36,39,42,45,48	3,6L,32,33,37,38,39L,40,41,42,43,44,45L,46,47,48L	4,5,17,34,35,36,39R,42R,45,48	22,25,34,35,36,39R,42R,45,48
2 Wit moet zijn het grendelcontrole-venster	-	-	-	
3 I legt knop om in veld	-	18,20,23,26	-	-
4 I legt knop 45° om in veld	6L	6R	7	8
spervenster wordt blauw in veld	6		7	8
5 I legt knop 90° om in veld	6L	6R	7	8
Uit de normale stand komt sein	TU_{5-6}		TU_{7-12}	W_{30}
6 I legt knop 45° terug in veld	6L	6R	7	8
In de normale stand komt sein	TU_{5-6}		TU_{7-12}	W_{30}
Spervenster wordt wit in veld	6		7	8
7 I legt knop normaal in veld	6L	6R	7	8
8 I legt knop normaal in veld	-	26,23,20,18	-	-

Post I

Rangeerdelen naar en van de aansluiting onderstation in het hoofdspoor naar Swalmen

1	Niet omgelegd mag zijn knop in veld 43,44,45
2	Bediend (rood) moet zijn venster 1
3	Vrij (wit) moet zijn venster 2
4	I neemt de sleutel B.104/St^{104} uit het slot aan het sleutelrelaiskastje en overhandigt deze aan de begeleider van het rangeerdeel.
5	I legt de wissels in de juiste stand en geeft de begeleider opdracht tot vertrek
6	Achter het rangeerdeel legt I de wisselknoppen normaal
7	Voor terugkeer van het rangeerdeel wordt gehandeld als voor een trein van Swalmen op de sporen I - 10, met uitzondering van de handelingen 1, 3, 4, 5,6,17, 18 en 24.
8	De begeleider overhandigt de sleutel B.104 St^{104} aan I, die deze in het slot aan het sleutelrelaiskastje brengt.

Station Roermond — Post T en begeleider

Treinen naar en van Herkenbosch

	Heen
1	T handelt als is omschreven op blad 6 in de handelingen 4,5,6,7,8 en 9
2	T neemt sleutel B.Hkb uit het sleutelrelaiskastje
3	T overhandigt de sleutel B.Hkb met de hieraan bevestigde penning "Lastg. STS D en C^{Vdp}" en sleutels B.Wiss. Hkb en B1.6/St^{8}/St^{9} aan Bgl
4	T geeft opdracht tot vertrek
5	Achter de trein legt T de stelknoppen normaal
	Bediening van de aansluiting bij km 94.690
1	De trein stopt nabij post aansluiting km 94.690
2	Bgl brengt in post aansluiting sleutel B1.6/St^{8}/St^{9} in het slot aan het sleutelcontactkastje en neemt sleutel B2.6/St^{8}/St^{9} uit het andere slot hieraan.
3	Bgl ontsluit de wissels 6 en 5 of stop-ontspoorblok St^{8} en wissel 8 of stop-ontspoorblok St^{9} en wissel 9
4	Hierna worden de nodige rangeerbewegingen uitgevoerd
	Opsluiten
a.	Bgl sluit de wissels resp. het stop-ontspoorblok in de normale stand
b.	Bgl brengt sleutel B2.6/St^{8}/St^{9} in het slot aan het sleutelcontactkastje en neemt sleutel B1.6/St^{8}/St^{9} uit het andere slot hieraan
c.	Bgl brengt de daaraan bevestigde sleutel B.Wiss.Hkb in het slot aan het bloktoestel en bedient venster 1 (wordt wit) waardoor bij T venster 8 vrij (wit) wordt.
d.	Moet de trein de aansluiting weer verlaten, dan wekt Bgl T
e.	T bedient venster 8 (wordt groen), waardoor in post aansluiting venster 1 vrij (groen) wordt
f.	Bgl neemt sleutel B.Wiss.Hkb uit het slot aan het bloktoestel
g.	Bgl brengt sleutel B1.6/St^{8}/St^{9} in het slot aan het sleutelcontactkastje en neemt sleutel B2.6/St^{8}/St^{9} uit het andere slot hieraan.
h.	Bgl ontsluit de wissels resp. het stop-ontspoorblok, waarna de nodige rangeerbewegingen kunnen worden uitgevoerd.
5	Bgl sluit de wissels resp. het stop-ontspoorblok in de normale stand.
6	Bgl brengt sleutel B2.6/St^{8}/St^{9} in het slot aan het sleutelcontactkastje en neemt sleutel B1.6/St^{8}/St^{9} uit het andere slot hieraan
7	Bgl vertrekt met de trein in het bezit van de sleutels naar Roermond.