C 5502/RI

TERUG SW
BVS - BUREAU

Nederlandse Spoorwegen

Bedieningsvoorschrift voor Ruurlo

BVS/RI

1973

C5502/RI

1 nov. 1973 abv nr 1570

Datum van ingang wordt nader bekend gemaakt

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Ruurlo

BVS/RI

1973

* Nieuw BVS ter vervanging van het oude.

Hiermee wordt ingevoerd BVS/Ruurlo 1973 en komt BVS/Ruurlo 1958 met bijbehorende abv's te vervallen.

Ch Ep *Ch Es*

C 5502/ R1

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Ruurlo

BVS/R1

1973

Ingevoerd met abv nr 1570

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf	Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf
2	3439	14-6-78					
3	3440	19-6-78					

Met tabel post T

INHOUD:

1. Algemene gegevens, omschrijving van de seinen
2. Emplacementstekening
3. Toestelaanzicht post T
4. Post T - Van Vorden op de sporen 1 en 2
   Naar Vorden van de sporen 1 en 2

5A/B Post T - Van Lichtenvoorde=Groenlo op de sporen 1 en 2
   Naar Lichtenvoorde=Groenlo van de sporen 1 en 2.

Algemene gegevens

Verkortingen:

T : de treindienstleider in post T
Vd : de treindienstleider te Vorden
Ltv : de treindienstleider te Lichtenvoorde=Groenlo.

Blokstelsel

Op de baanvakken Vorden-Ruurlo en Ruurlo-Lichtenvoorde=Groenlo is blokstelsel A in gebruik met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.

Doorrijsporen

Van Vorden naar Lichtenvoorde=Groenlo mag over spoor 1 worden doorgereden.

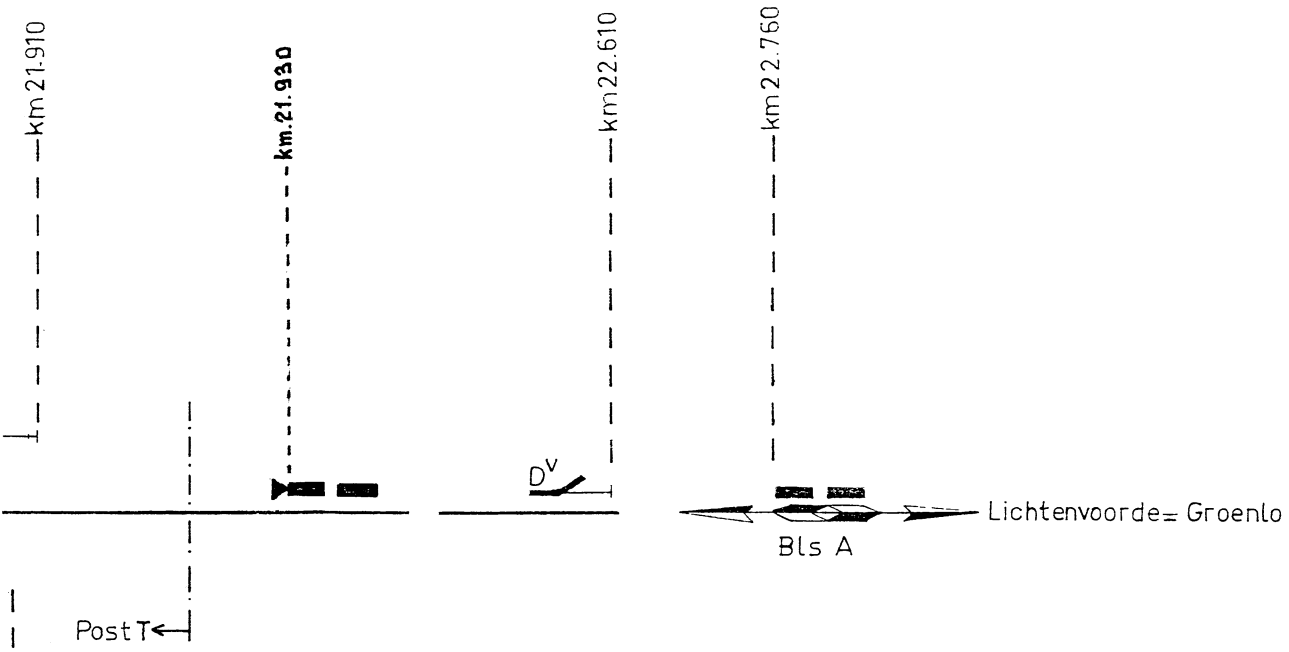
Omschrijving van de seinen

A1-A2	Inrijsein, zijde Vorden, op de sporen 1-2
A^V	Voorsein van A1-A2
B1	Uitrijsein van spoor 1 naar Vorden, tevens bloksein
B2	Uitrijsein van spoor 2 naar Vorden, tevens bloksein
C1	Uitrijsein van spoor 1 naar Lichtenvoorde=Groenlo, tevens bloksein
C2	Uitrijsein van spoor 2 naar Lichtenvoorde=Groenlo, tevens bloksein
D1-D2	Inrijsein, zijde Lichtenvoorde=Groenlo, op de sporen 1-2
D^V	Voorsein van D1-D2

Een stopseinlantaren voor de sporen 1 en 2 voor treinen van Lichtenvoorde=Groenlo.

Beperking doorschietruimte

Bij binnenkomst van Lichtenvoorde=Groenlo op de sporen 1 en 2 behoeft het vrij en onbelemmerd zijn van het aankomstspoor slechts te worden nagegaan tot het vrije-ruimtemerk van wissel 1 achter de stopseinlantaren.



km 21.895

D	
780328	
Ombouw V.B.B.S 2e	
C	
780125	
Ombouw 1e V.B.B.S.	
B	
27-10-76	
10_76/24	

uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd
	goedgekeurd

korte omschrijving der wijziging

deze tekening vervangt BVS tkg uitgave F

deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend		
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

BVS RUURLO

schaal

formaat 5Z

uitgave A B C

NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht

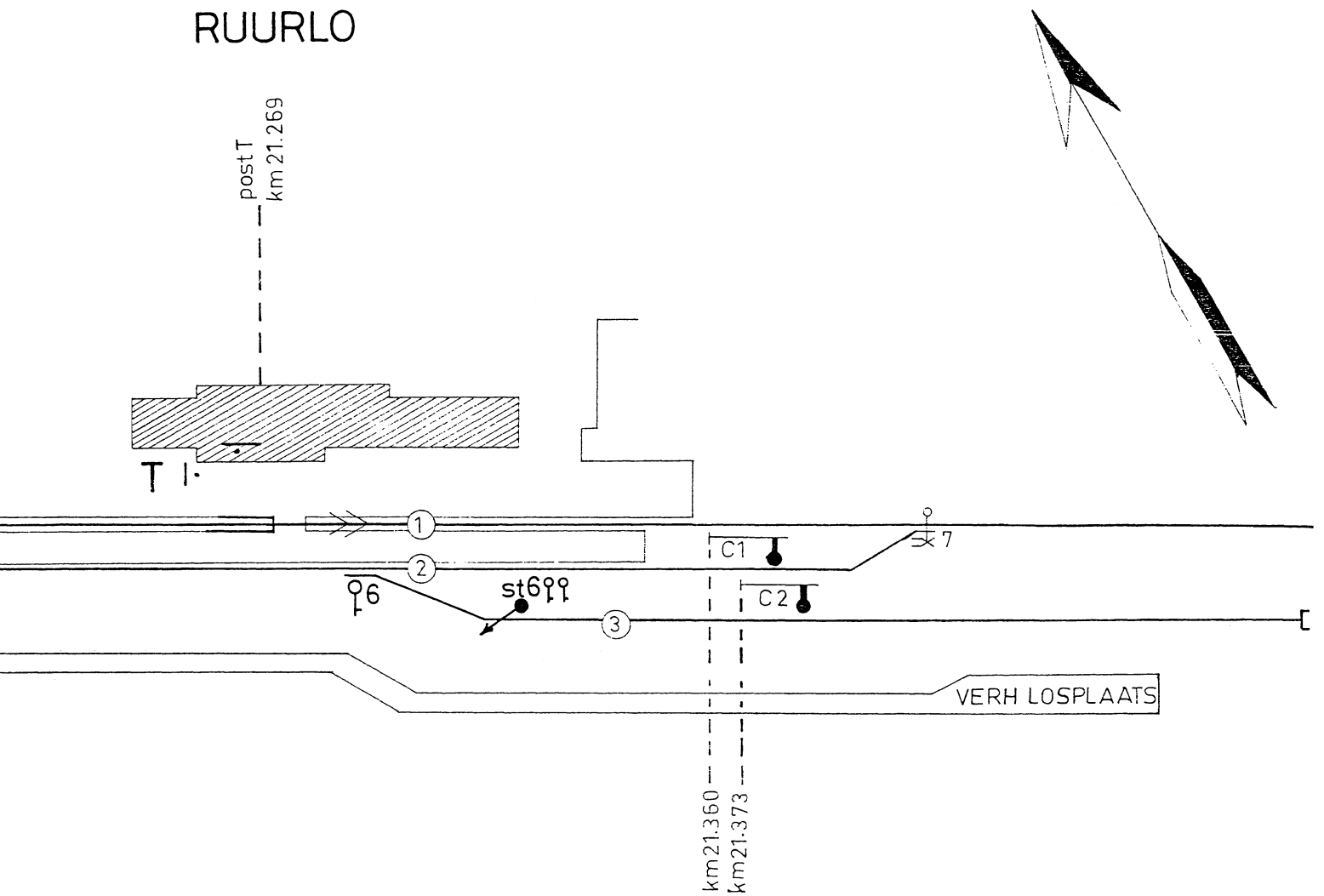
dienst: ES
afd.: 3A

158_3/3

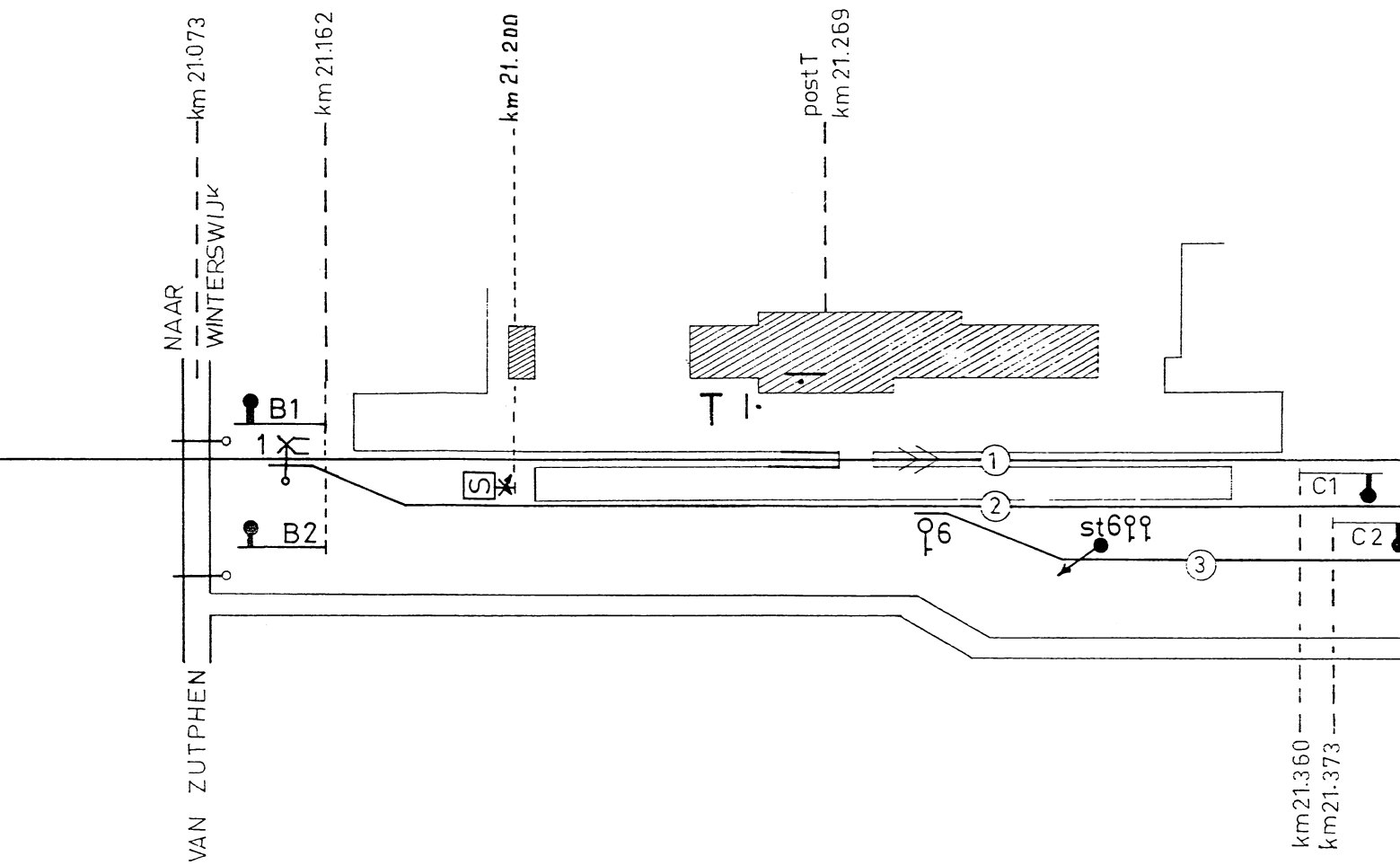
2

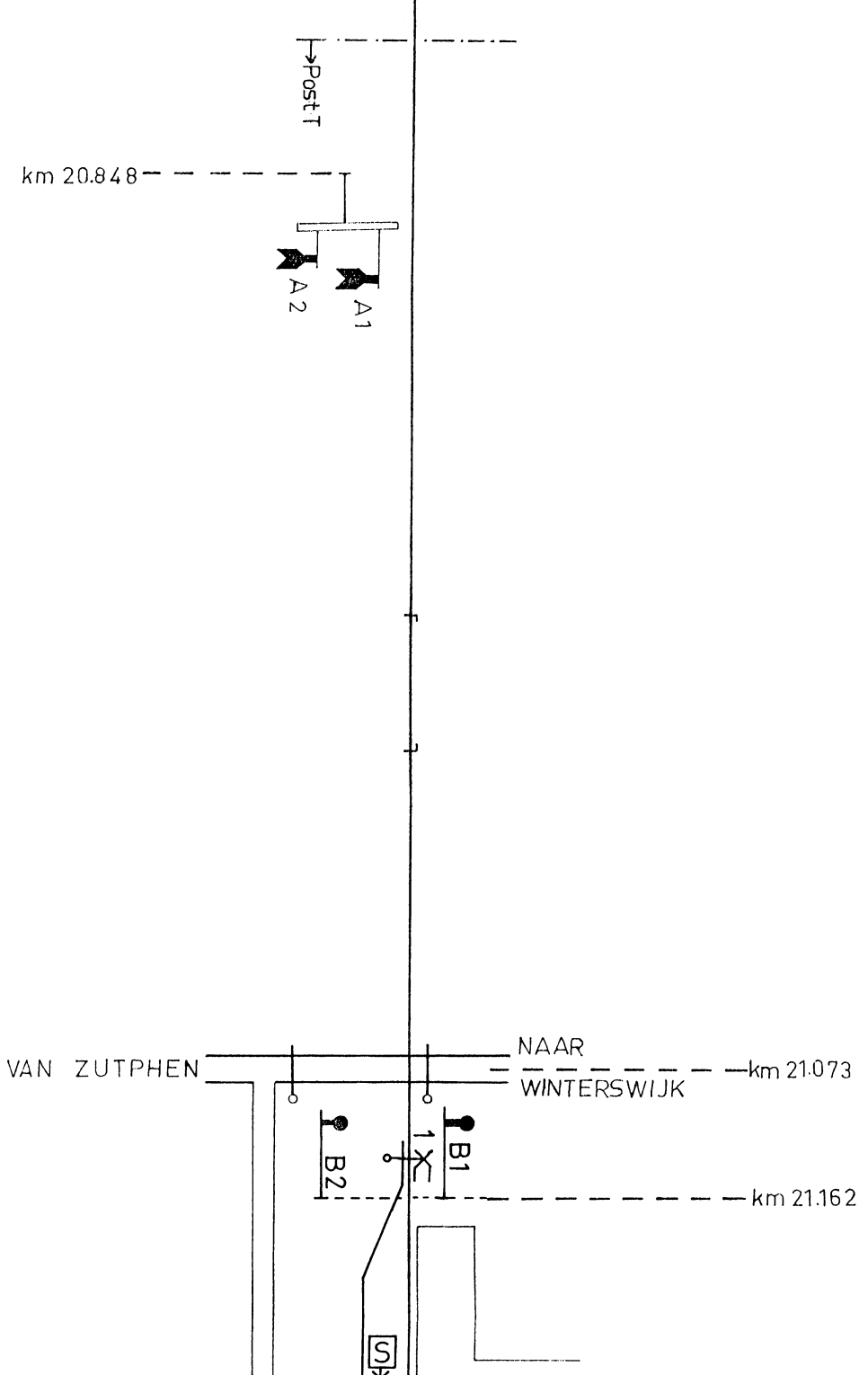
km 21.910
D 1
D 2
7
2
Post
VERH LOSPLAATS
km 21.895

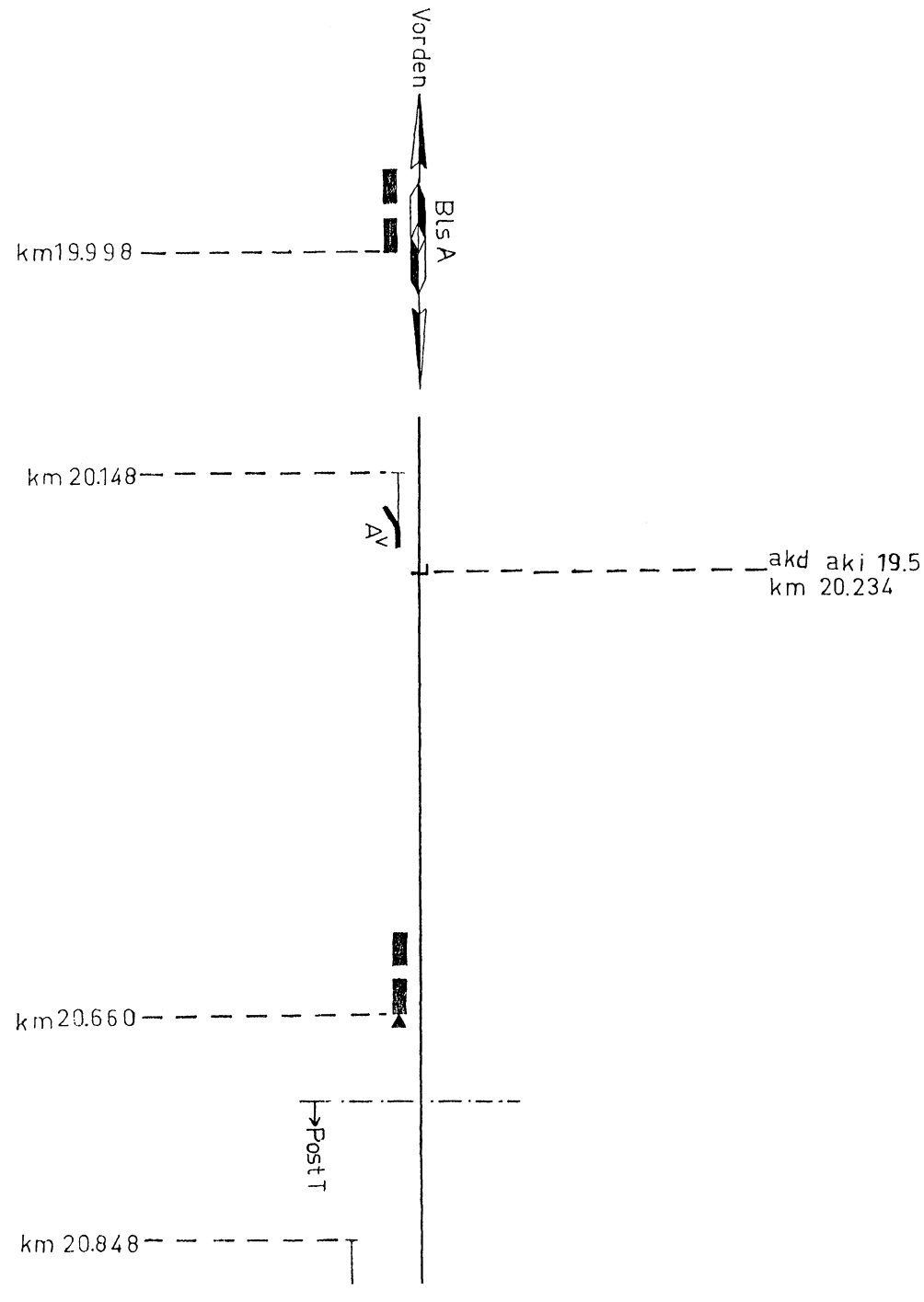
RUURLO


post T
km 21.269
T 1
1
2
3
C1
C2
7
6
st6
VERH LOSPLAATS
km21.360
km21.373

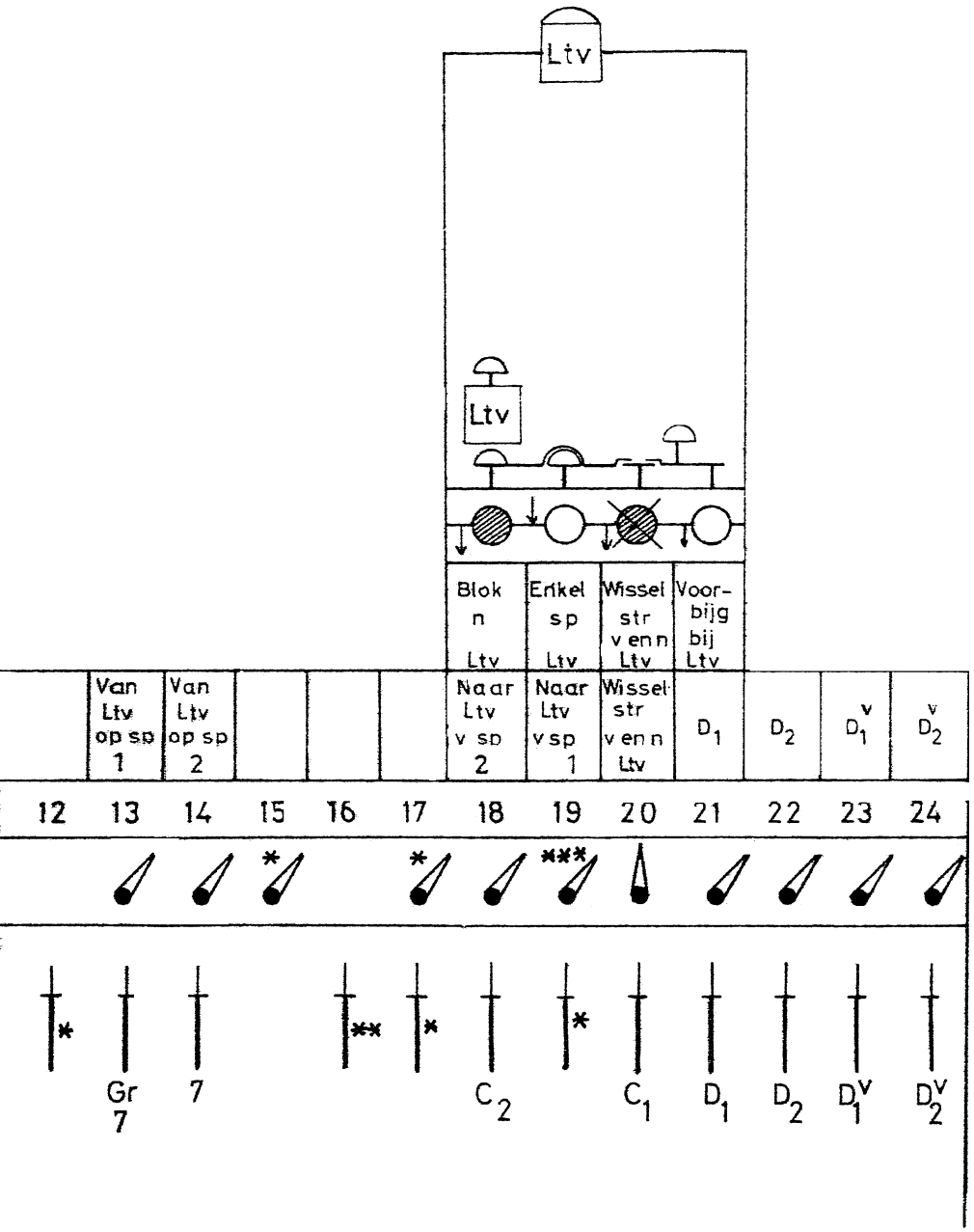
RUURLO


NAAR WINTERSWIJK
km 21.073
km 21.162
km 21.200
post T
km 21.269
B1
1
B2
S
T
1
2
3
6
st6
C1
C2
VAN ZUTPHEN
km 21.360
km 21.373


Post T
km 20.848
A 2
A 1
VAN ZUTPHEN
NAAR
WINTERSWIJK
km 21.073
B2
B1
km 21.162


Vorden
Bls A
km19.998
km 20.148
Av
akd aki 19.5
km 20.234
km20.660
PostT
km 20.848

der toestellen



men en knipperlichten

geschiedt op het perron.

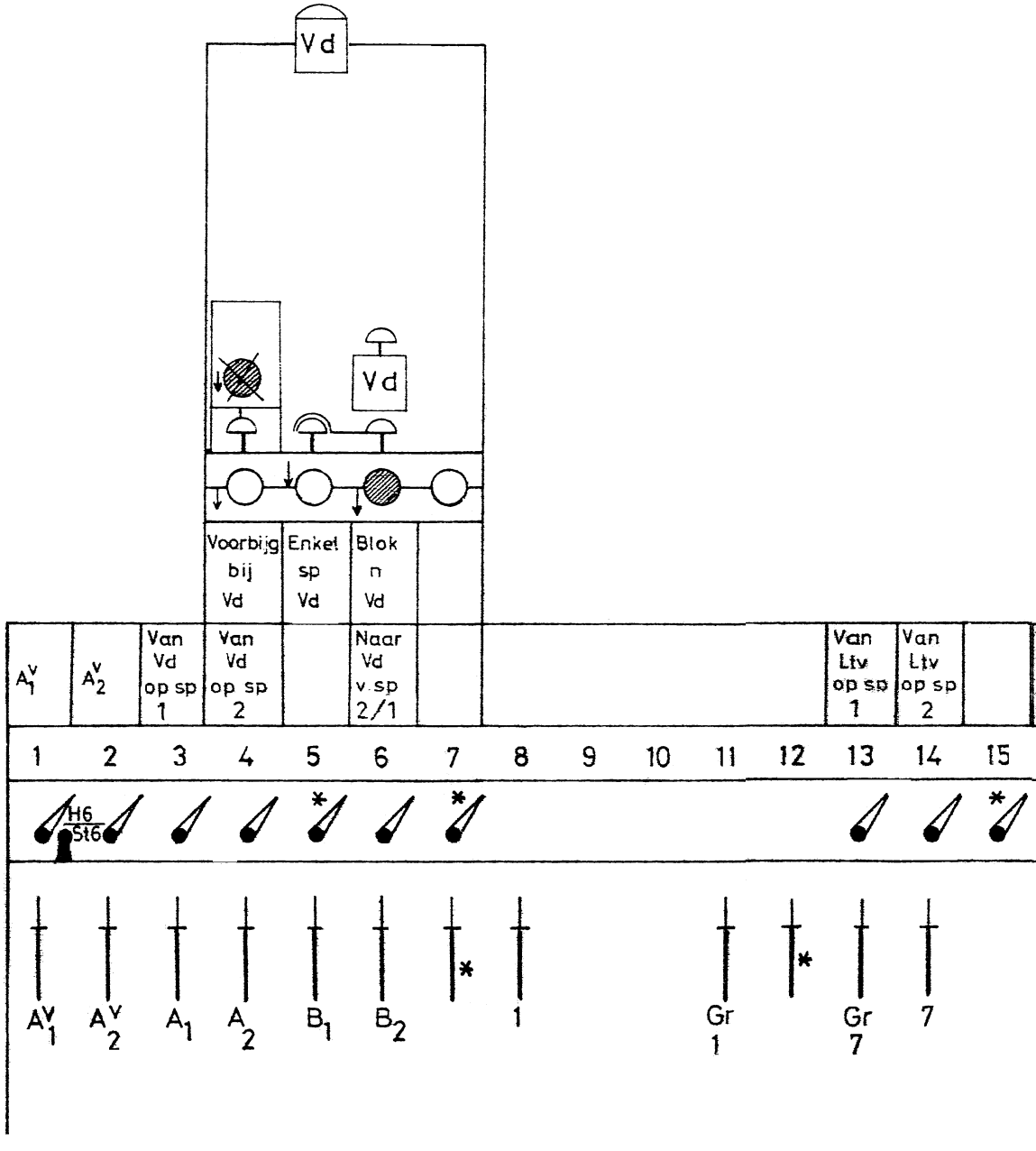
* Handel resp. krukje in de normale stand vastgezet

** Handel in de omgelegde stand vastgezet

*** Krukje naar links gesperd

BVS/RUURLO

Normale stand der toestellen



Bediening van de overwegbomen en knipperlichter
van de overweg bij km 21.073 geschiedt op het pe

BVS/Ruurlo

Post T

Van Vorden op de sporen 1 en 2

1 T	ontvangt wekkersein van Vd		
2 T	bedient venster 5 (wordt rood)		
	bij Vd wordt desbetreffende venster vrij		
op sp		1	2
3 T	legt krukje om in veld	3	4
4 T	legt om seinhandel	A1	A2
5 T	legt krukje om in veld	1	2
6 T	legt om seinhandel	$A^{V}1$	$A^{V}2$
7 Vd	verricht de voorgeschreven handelingen		
	bij T wordt vrij (rood) venster 4		
8trein	over geïsoleerde las bij km 20.920		
	bij T wordt vrij (wit) venster 4		
9 T	legt normaal seinhandel	$A^{V}1$	$A^{V}2$
10 T	legt normaal krukje in veld	1	2
11 T	legt normaal seinhandel	A1	A2
12 T	legt normaal krukje in veld	3	4
13 T	bedient de vensters 4 (wordt wit) en 4^{b} (wordt rood)		
	vrij (wit) wordt venster 5		
	bij Vd wordt desbetreffende venster vrij		

Naar Vorden van de sporen 1 en 2

1 T	wekt Vd		
2 Vd	verricht de voorgeschreven handelingen		
	bij T wordt vrij (wit) venster 6		
van sp		1	2
3 T	legt krukje om in veld	6R	6L
4 T	legt om seinhandel	B1	B2
5 T	legt normaal seinhandel	B1	B2
6 T	legt normaal krukje in veld	6R	6L
7 T	bedient venster 6 (wordt rood) met venster 5 (wordt rood)		
8 Vd	verricht de voorgeschreven handelingen		
	bij T wordt vrij (wit) venster 5		

BVS/Ruurlo Post T

Van Lichtenvoorde=Groenlo op de sporen 1 en 2

1 T	ontvangt wekkersein van Ltv		
2 T	bedient venster 19 (wordt rood)		
	bij Ltv wordt desbetreffende venster vrij		
op sp		1	2
3 T	legt krukje om in veld	13,21	14,22
4 T	legt om seinhandel	D1	D2
5 T	legt krukje om in veld	23	24
6 T	legt om seinhandel	D^V1	D^V2
7 Ltv	verricht de voorgeschreven handelingen		
	bij T wordt venster 21 vrij (rood)		
8trein	met laatste as over geïsoleerde las bij km 21.770		
	bij T wordt venster 20 vrij (wit)		
9 T	legt krukje in veld 20 naar rechts om		
10 T	legt normaal seinhandel	D^V_1	D^V2
11 T	legt normaal krukje in veld	23	24
12 T	legt normaal seinhandel	D1	D2
13 T	legt normaal krukje in veld	21,13	22,14
14 T	legt krukje in veld 20 naar links om		
15 T	bedient venster 21 (wordt wit) met venster 20 (wordt rood)		
	venster 19 wordt vrij (wit)		
	bij Ltv wordt desbetreffende venster vrij		

BVS/Ruurlo

Post T

Naar Lichtenvoorde=Groenlo van de sporen 1 en 2

1 T	wekt Ltv		
2 Ltv	verricht de voorgeschreven handelingen		
	bij T wordt venster 18 vrij (wit)		
op sp		1	2
3 T	legt krukje om in veld	19R	18
4 T	legt om seinhandel	C1	C2
5trein	met laatste as over geïsoleerde las bij km 21.800		
	bij T wordt venster 20 vrij (wit)		
6 T	legt krukje in veld 20 naar rechts om		
7 T	legt normaal seinhandel	C1	C2
8 T	legt normaal krukje in veld	19R	18
9 T	legt krukje in veld 20 naar links om		
10 T	bedient de vensters 18, 19 en 20 (worden rood)		
	bij Ltv wordt desbetreffende venster vrij		
11 Ltv	verricht de voorgeschreven handelingen		
	bij T wordt venster 19 vrij (wit)		

5B	2e wbl					band nr 383

C 5502/R1

abv nr 2849

Datum van ingang: ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 1-2-77

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Ruurlo

BVS/R1

1973

1e WIJZIGINGSBLAD

(met plakstuk blad 2, nieuw blad 3 en nieuwe tabel)

* Wissel 2 en het daarachter gelegen kopspoor zijn opgebroken.

Blad 2 plakstuk op de juiste plaats aanbrengen

Blad 3 en tabel vervangen door bijgevoegd nieuw blad en nieuwe tabel.

Ch Ep

Ch Is

C 5502/R1

abv nr 3439

Datum van ingang: 14 juni 1978

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Ruurlo

BVS/R1

1973

2e wijzigingsblad

(met nieuw titelblad, nieuwe bladen 1, 2, 3, 4, 5A en 5B en nieuwe tabel).

- De seinen B3 en C3 zijn opgebroken.
- De benaming van de seinen A2,3 en D2,3 is gewijzigd in resp. A2 en D2.
- Doorrijden van Lichtenvoorde=Groenlo over spoor 1 is niet meer toegestaan.
- Bij km 21.200 is tussen spoor 1 en 2 een stopseinlantaren geplaatst geldend voor treinen van Lichtenvoorde=Groenlo.
- Wissel 16 is in de rechtsleidende stand geklemd en gespijkerd. Wissel 15 is in de rechtsleidende stand gespijkerd.
- De centrale bediening van wissel 3 is verwijderd. Dit wissel staat nu niet meer in verbinding met het hoofdspoor naar Vorden.

Titelblad, de bladen 1, 2, 3, 4, 5A en 5B en tabel vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en nieuwe tabel.

Ch Ep

Ch Is

C 5502/Rl

abv nr 3440
Datum van ingang: 19 juni 1978

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Ruurlo
BVS/Rl
1973
3e WIJZIGINGSBLAD
(met nieuw blad 2)

- De wissels 3, 15 en 16 zijn opgebroken.
- Spoor 4 is opgebroken, spoor 3 is gedeeltelijk opgebroken.
- Handwissel 6 met bijbehorend Z-slot en stop-ontspoorblok St 6 met bijbehorend Kz-slot in spoor 4 zijn opgebroken.
- In spoor 2 is een nieuw wissel 6 gelegd en voorzien van een Z-slot.
  In het kopspoor 3 achter b.g. wissel is eén nieuw stop-ontspoorblok St 6 gelegd voorzien van een Kz-slot.

Blad 2 vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep

Ch Is