564-
C 5502/Rat

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Raalte

BVS/Rat

1961

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bijlage
van het
Bedieningsvoorschrift

STATION RAALTE

1961

Ingevoerd met abv nr 7434

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

nr:	abv nr:	Datum:	Bijgewerkt door:	Standplaats:	Paraaf:
1e					
2e					
3e					
4e					
5e					
6e					

Omschrijving van de seinen.

A_{1-3} Inrijsein, zijde Heino, op de sporen I - 3.

A^{v} Voorsein van A_{1-3}

$B_{1,2}$ Uitrijsein van de sporen I en II naar Heino, tevens bloksein.

B_3 Uitrijsein van spoor 3 naar Heino tevens bloksein.

C_3 Uitrijsein van spoor 3 naar Nijverdal, tevens bloksein (linksstaand).

$C_{1,2}$ Uitrijsein van de sporen I en II naar Nijverdal, tevens bloksein.

D_{1-3} Inrijsein, zijde Nijverdal, op de sporen I - 3

D^{v} Voorsein van D_{1-3}

Een stopseinlantaren voor spoor II voor treinen van Nijverdal. Over spoor I mag van beide richtingen worden doorgereden.
Een bordsein 302 SR voor het hoofdspoor naar Heino

Bediening

In post T worden bediend:
de seinen A_{1-3}/A^{v}, $B_{1,2}$, B_3, $C_{1,2}$, C_3 en D_{1-3}/D^{v} en de wissels 1, 2, 8 en 9 de grendels 8L, 8R, 9L en 9R.

Met het bedieningstoestel zijn gekoppeld de sleutels H.7/~~5~~ St 7 en H. Br. „de overwegbomen en knipperlichten van de overweg Lemelerveldscheweg, (drukknopbediening).

De overwegbomen en knipperlichten van de overweg bij km 18.382 (drukknopbediening).

Ingevoerd met abv nr 7434

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr:	Datum:	Bijgewerkt door:	Standplaats:	Paraaf:
1e	7456	11-11-61	F. de Roos	Rgb	
2e	7516	12-2-62	"	"	
3e	7617	18-6-62	"	"	
4e	8026	14-11-63	"	"	
5e	8427	26-4-65	"	"	
6e	8499	25-7-65	"	"	
7e	9182	8-6-67	"	"	

Met tabel en bijlage.

BEDIENINGSVOORSCHRIFT

VOOR

STATION RAALTE

Algemene omschrijving.

Art. 1

Verkortingen.

T: *de treindienstleider in post T;*
Hno: *de treindienstleider te Heino;*
Nvd: *de wachter in post I te Nijverdal.*

Art. 2.

Normale stand.

De normale stand van de handels in post T is omlaag, dan tonen de seinen het beeld en liggen de wissels in de stand als op de tekening is aangegeven en zijn door de grendels de wissels niet gesloten.

Bediening.

Art. 3.

Elektrisch bediende seinen

De seinen D_{1-3} en D^{v} worden elektrisch bediend door het omleggen van krukje 7 in post T.

De stand van deze seinen wordt in post T door het venstertje „D_{1-3}/D^{v}" aangegeven. Bij de normale stand van de seinen is het venstertje rood, bij de andere stand wit.

Art. 4

Aankomst van een trein van Heino op de sporen I, II en 3.

Hno vraagt T ontblokking voor de trein.
T ontblokt Hno.
Wanneer Hno achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het voorbijgangsvenster (20) vrij.
T legt krukje 20, 21L of 21R en daarna het handel $A_{1\text{-}3}/A^{V}$ om.
Achter de trein drukt T de knop „Tr. v. Hno", waardoor het gelijkstroomvenster „Wisselstr. n. en v. Hno" (19) vrij wordt; daarna legt T krukje 19 dat normaal omgelegd is terug.
Vervolgens brengt T de toestellen in de normale stand terug, legt krukje 19 weer om, en bedient het voorbijgangsvenster (20) met het gelijkstroomvenster „Wisselstr. v. en n. Hno" (19), waardoor bij hem het enkelspoorvenster (18) en bij Hno het betreffende venster vrij wordt.

Art. 5

Vertrek van een trein naar Nijverdal van de sporen I, II en 3.

T vraagt Nvd ontblokking voor de trein. (van de overwegen bij km 18.246 en km 18.382
Nvd maakt bij T het blokvenster (9) vrij.
T sluit de overwegbomen en drukt de drukknop „ovb gesloten", waardoor het controlelampje „sperm." gaat branden.
Tijdens het gedrukt houden van b.g. knop legt T krukje 8L, 8R of 9 om, vervolgens legt T het handel $C_{1,2}$ of C_3 om.
Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug, opent de overwegbomen en bedient het blokvenster (9) met het enkelspoorvenster (8), waardoor bij Nvd het betreffende venster vrij wordt.
Wanneer Nvd achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het enkelspoorvenster (8) vrij.

Art. 6

Aankomst van een trein van Nijverdal op de sporen I, II en 3.

Nvd vraagt T ontblokking voor de trein.
T ontblokt Nvd.
Wanneer Nvd achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het voorbijgangsvenster (6) vrij.
T sluit de overwegbomen en drukt de drukknop „ovb gesloten", waardoor het controlelampje „sperm." gaat branden.
Tijdens het gedrukt houden van b.g. knop legt T krukje 5L, 5R of 6 om, vervolgens legt T krukje 7 om.

2 (van de overwegen bij km 18.246 en km 18.382

Wanneer de trein het geïsoleerde wissel 9 overgereden is, wordt bij T de blokknopper (6°) vrij.
Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug, opent de overwegbomen en bedient het voorbijgangsvenster (6) met de blokknopsper (6°), waardoor bij hem het enkelspoorvenster (8) en bij Nvd het desbetreffende venster vrij worden.

Art. 7.

Vertrek van een trein naar Heino van de sporen, I, II en 3.

T vraagt Hno ontblokking voor de trein.
Hno maakt bij T het blokvenster (17) vrij.
T legt krukje 17L, 17R of 18 en het handel $B_{1,2}$ of B_3 om.
Wanneer de trein het geïsoleerde wissel 1 overgereden is, wordt bij T het gelijkstroomvenster „Wisselstr. v. en n. Hno" (19) vrij, waarna T krukje 19, dat normaal omgelegd is, teruglegt.
Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug, legt krukje 19 weer om en bedient hij het blokvenster (17) met het enkelspoorvenster (18) en het gelijkstroomvenster „Wisselstr. v. en n. Hno" (19), waardoor bij Hno het desbetreffende venster vrij wordt.
Wanneer Hno achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het enkelspoorvenster (18) vrij.

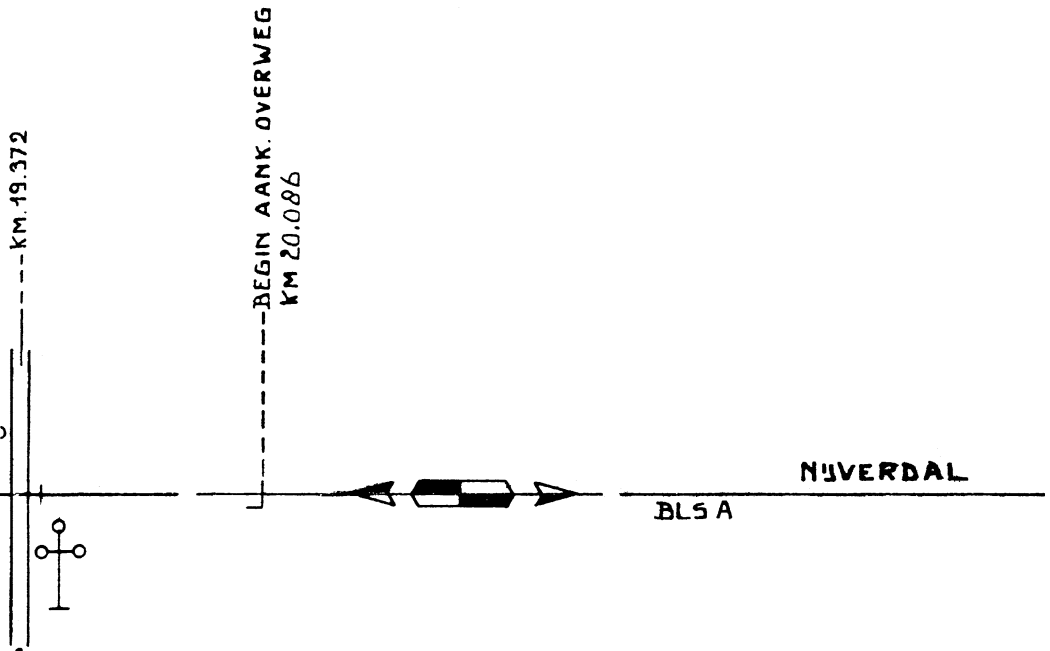
Art. 8

Bijzondere bepaling bij storing van de seinen $B_{1,2}$ en B_3

Indien één van deze seinen door storing niet uit de normale stand gebracht kan worden en de machinist een lastgeving STS wordt overhandigt, moet op deze lastgeving worden vermeld, dat tot de overweg bij km 16.895 met een snelheid van ten hoogste 70 km/h mag worden gereden.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen



17_5_67	WB	Corr.	
1_5_65	D.K.B.	WIJZ. LO EN LAADWEG	
30-3-'65		Corr.	
22_2_'65		Corr.	
30-7-64		AANBRENGEN Ebo's km. 18.382	
22-10-'63		Corr.	
18-6 '62		WIJZ Abo	
22-5-62		WIJZ .	
18-1 1962		WIJZ .	
16_2_61	VB	WIJZ .	
10-1-61		GEW	
DATUM	PAR	WIJZ. OF REV.	LETTER

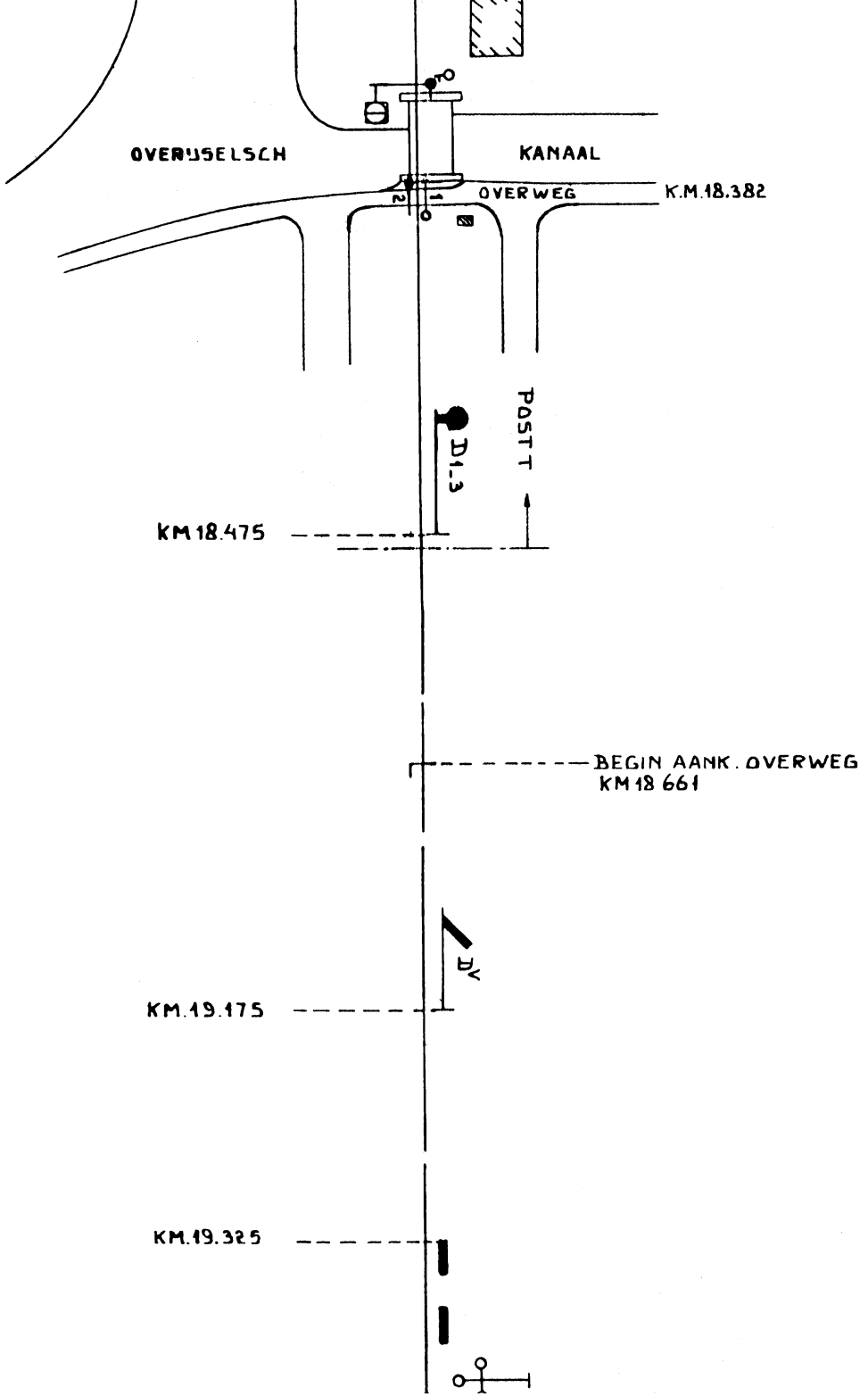
SCHAAL V.D. LENGTE 1:2000 V.D. BREEDTE 1:1000	DATUM	OPM.	2	
GETEKEND VB	8_12_'60			
GECONTROLEERD				
GECALQUEERD				

RAALTE

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
SEINWEZEN

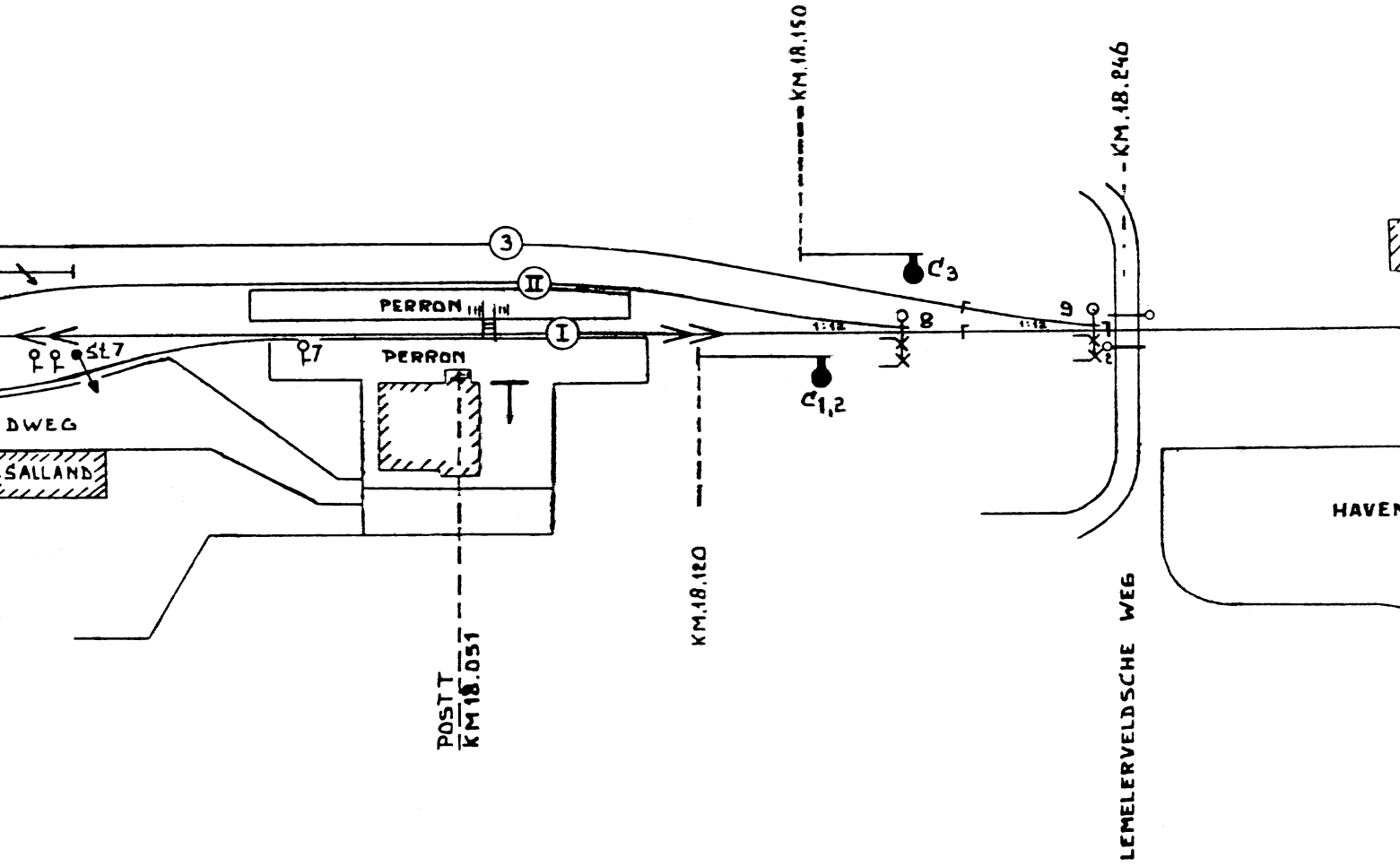
OPP. 3250 cm²

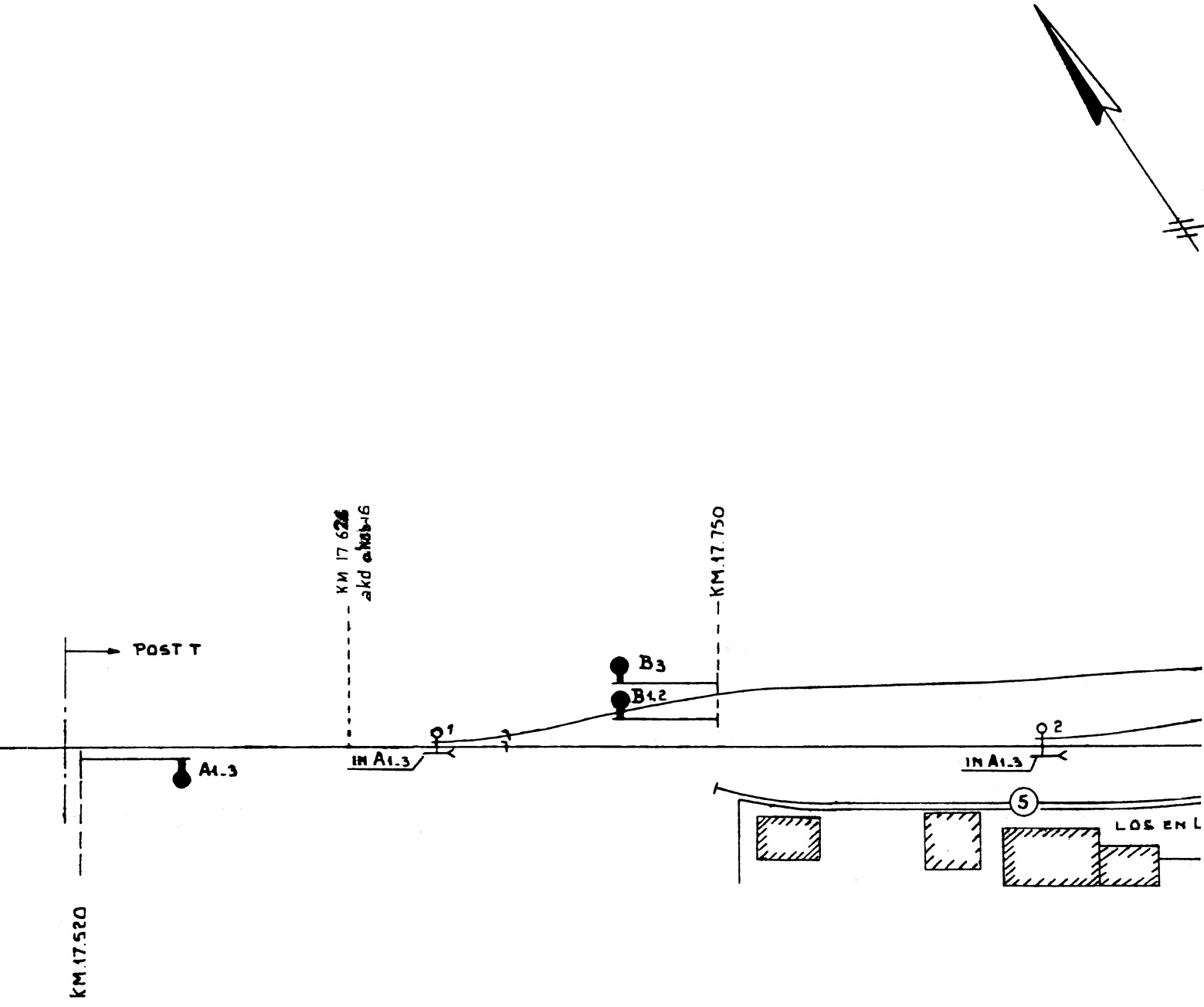
BVS

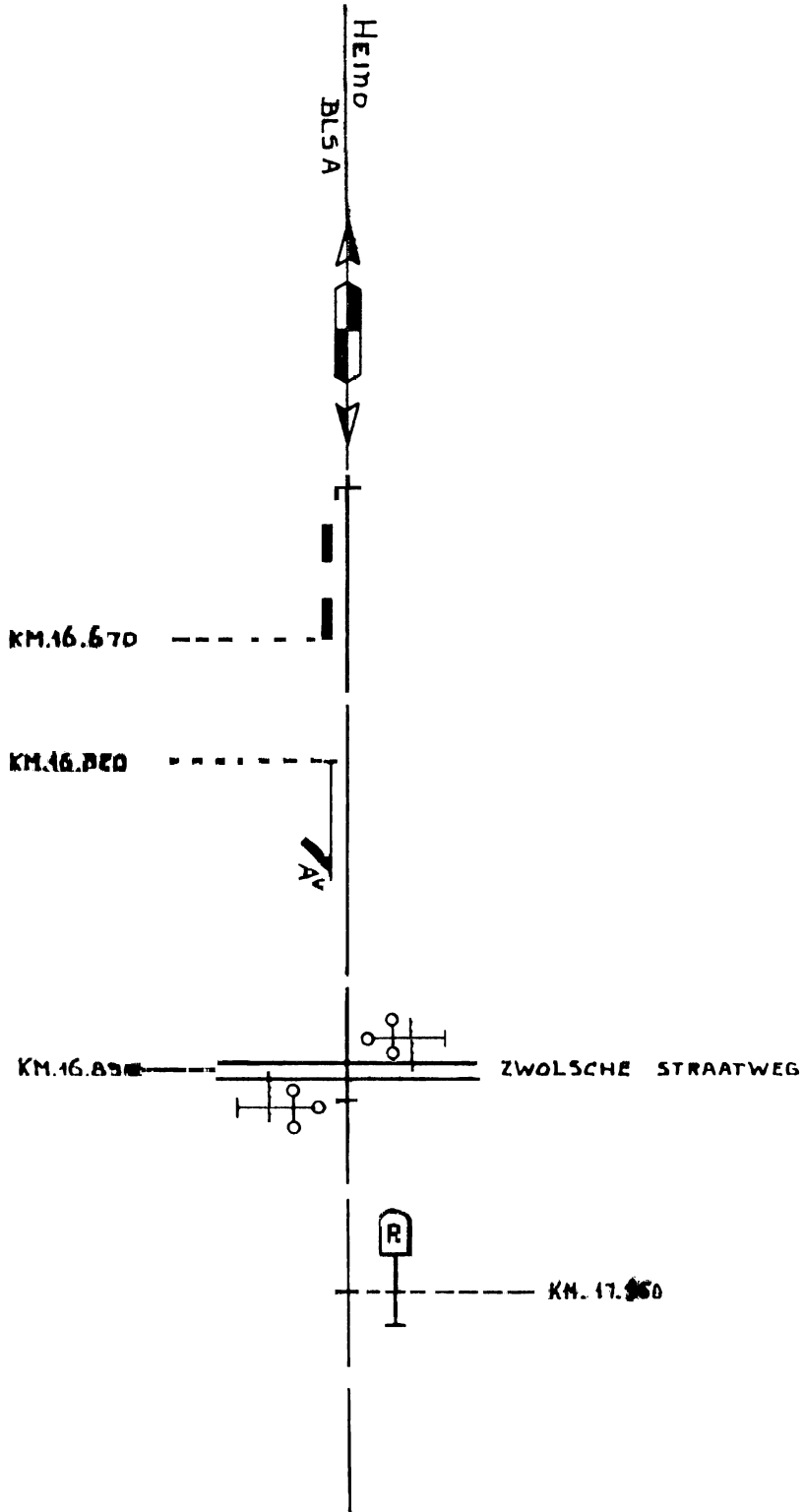

OVERIJSELSCH
KANAAL
OVERWEG
K.M.18.382
D1.3
POST T
KM 18.475
BEGIN AANK. OVERWEG
KM 18 661
DV
KM.19.175
KM.19.325

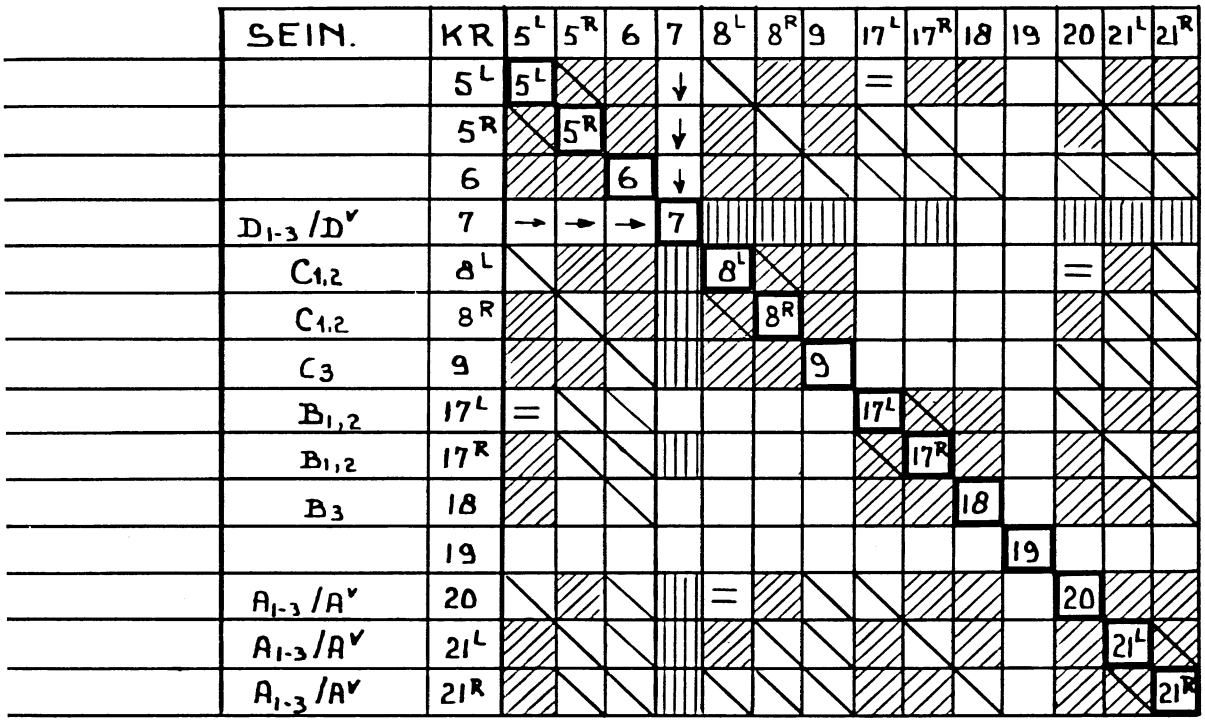
RAALTE

SCHAAL VOOR DE LENGTE 1:2000
SCHAAL VOOR DE BREEDTE 1:1000




POST T
KM 17.520
A1_3
IN A1_3
1
B3
B1.2
KM.17.750
2
IN A1_3
5


HEINO
BLSA
KM.16.670
KM.16.850
AV
KM.16.89
ZWOLSCHE STRAATWEG
R
KM. 17.



GET: WB	8-12-'60	
GECONTR:		
GECALQ:		

RAALTE

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
SEINWEZEN

DATUM	PAR	WIJZ. OF REV.	LET.
30-7-1964		AANBRENGEN Ebo's km. 18.382	D
16-2-'61	WB	WIJZ	C
10-1-'61		GEW	B

OPP: 1250 cm²

A

A

H BR	9	GR 9L	GR 9R	8	GR 8L	GR 8R	H 7/16 Sep	2	1	Ond. KM18246 EN KM18382	
1	2	3	4	10	11	12	R1	14	15.		
●	+	⊣	+	+	⊣	+	●	+	+	⊖	V. Nvd. op sp. I.
●	+	⊣	+	⊣	+	⊣	●			⊖	" " " " II.
●	⊣	+	⊣				●			⊖	" " " " 3.
											SEIN D_{1-3} / D^{V}.
●	+			+			●			⊖	N.Nvd. v. sp. I.
●	+			⊣			●			⊖	" " " " II
●	⊣						●			⊖	" " " " 3.
							●	+	+		N. Hno. v. sp. I.
								⊣	+		" " " " II.
									⊣		" " " " 3.
											WISSELSTR. V. EN N. Hno.
				+			●	+	+		V. Hno. op sp. I.
				⊣				⊣	+		" " " " II.
									⊣		" " " " 3.

⊖ Door Spermagneet