Algemene gegevens

Verkortingen:

T - de treindienstleider in post T
Hlm - de wachter in post II te Haarlem
Zspl - de wachter in post Zuidelijke Splitsing
Zvt - de treindienstleider te Zandvoort aan Zee

Blokstelsels:

Op het baanvak Haarlem-Overveen is handbediend relaisblokstelsel in gebruik en op het baanvak Overveen-Zandvoort aan Zee is blokstelsel III in gebruik met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.

Doorrijsporen:

Van Haarlem naar Zandvoort aan Zee over spoor 1 en van Zandvoort aan Zee naar Haarlem over spoor 2 mag worden doorgereden.

Omschrijving van de seinen

A_1 Inrijsein, zijde Haarlem, op spoor 1

A^V Voorsein van A_1

B_2 Uitrijsein van spoor 2 naar Haarlem, tevens bloksein

B^V Voorsein van B_2

C_1 Uitrijsein van spoor 1 naar Zandvoort aan Zee, tevens bloksein

C^V Voorsein van C_1

D_2 Inrijsein, zijde Zandvoort aan Zee, op spoor 2

D^V Voorsein van D_2

Naar Haarlem van spoor 2

1	T	wekt Hlm
2	Hlm	verricht de voorgeschreven handelingen bij T wordt het venstertje "Blok n. Hlm" wit
3	T	wekt Zspl
4	T	ontvangt wekkersein van Zspl
5	T	drukt de knop "Zelfontbl" en draait de inductorkruk venster 6 wordt vrij (wit)
6	T	legt het handel van het éénhandelstoeltje nabij de overweg om (wit boven)
7	T	sluit de overwegbomen
8	T	trekt trekker uit in veld 6
9	T	legt om seinhandel B_2/B^V
10	T	wekt Hlm
11	Trein	op geïsoleerde spoorstaaf voorbij de overweg bij T wordt het venstertje "Blok n. Hlm" rood bij Hlm gaat het desbetreffende lampje branden
12	T	opent de overwegbomen
13	T	legt normaal het handel van het éénhandelstoeltje nabij de overweg (rood boven)
14	T	legt normaal seinhandel B_2/B^V
15	T	duwt trekker in in veld 6
16	T	bedient venster 6 (wordt rood)

Van Haarlem op spoor 1

1	T	ontvangt wekkersein van Hlm
2	T	drukt de knop "ontbl Hlm II" de venstertje "ontbl Hlm II" en "Voorbijg. bij Hlm II" worden wit en het venstertje "Tr v. Hlm" wordt rood bij Hlm wordt het desbetreffende venster vrij
3	T	ontvangt wekkersein van Hlm
4	T	legt het handel van het éénhandelstoeltje nabij de overweg om (wit boven)
5	T	sluit de overwegbomen
6	T	trekt de trekker uit in veld 7
7	T	legt om seinhandel $A_1/A^V(C^V)$ de seinmeldingsvenstertjes A en A^V worden wit
8	Trein	op geïsoleerde spoorstaaf voorbij het richtingssein te Hlm bij T wordt het venstertje "Voorbijg. bij Hlm II" rood bij de overweg gaat de schel luiden bij Hlm gaat het desbetreffende lampje branden
9	Trein	over geïsoleerde spoorstaaf voorbij de overweg bij T wordt het venstertje "Tr v. Hlm" wit *) bij de overweg houdt de schel op met luiden
10	T	opent de overwegbomen
11	T	legt normaal het handel van het éénhandelstoeltje nabij de overweg (rood boven)
12	T	legt normaal seinhandel $A_1/A^V(C^V)$ de seinmeldingsvenstertjes A en A^V worden rood
13	T	duwt trekker in in veld 7 het venstertje "ontbl. Hlm II" wordt rood

*) Indien het venstertje "Tr v. Hlm" niet wit wordt, ontzegelt en drukt T de noodknop

BVS/Overveen

Post T

Naar Zandvoort aan Zee van spoor 1

1	T	wekt Zvt
2	Zvt	verricht de voorgeschreven handelingen bij T wordt venster 4 vrij (wit)
3	T	trekt trekker uit in veld 4
4	T	legt om seinhandel C_1/C^V
5	T	wekt Zvt
6	Trein	over geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein C_1 bij T wordt venster 4^b vrij (wit)
7	T	legt normaal seinhandel C_1/C^V
8	T	duwt trekker in in veld 4
9	T	bedient de vensters 4 en 4^b (worden rood) bij Zvt wordt het desbetreffende voorbijgangsvenster vrij

Post T

Van Zandvoort aan Zee op spoor 2

1	T	ontvangt wekkersein van Zvt
2	T	bedient de vensters 5 en 5^b (worden wit) venster 3 wordt vrij (wit) bij Zvt wordt het blokvenster vrij
3	T	ontvangt wekkersein van Zvt
4	T	trekt trekker uit in veld 3
5	T	legt om seinhandel $D_2/D^V(B^V)$ wit wordt de melder "van Zvt D"
6	Zvt	verricht achter de trein de voorgeschreven handelingen bij T wordt venster 5b vrij (rood)
7	Trein	over geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein B^V bij T wordt venster 3^b vrij (wit)
8	T	legt normaal seinhandel $D_2/D^V(B^V)$ rood wordt de melder "van Zvt D"
9	T	duwt trekker in in veld 3
	T	bedient de vensters 3 en 3^b, (worden rood) venster 5 wordt vrij (rood)