Ingevoerd met abv No. 5352

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

No.:	Abv no:	Datum:	Bijgewerkt door:	Standplaats:	Paraaf:
1e					
2e					
3e					
4e					
5e					
6e					

Met tabel en bijlage.

BEDIENINGSVOORSCHRIFT

VOOR

OVERVEEN

Algemene omschrijving.

Art. 1

Verkortingen

T: *de treindienstleider in post T;*
Hlm: *de wachter in post II te Haarlem;*
Zspl: *de wachter in post Zuidelijke Splitsing;*
Zvt: *de treindienstleider te Zandvoort aan Zee.*

Art. 2

Normale stand

Handels: omhoog;
Seinen: het beeld, dat de tekening aangeeft;
Wissels: de stand, die de tekening aangeeft;
Grendels: wissels 4 en 5 gesloten in de normale stand;
wissel 2 niet gesloten.

De normale stand van het éénhandelstoeltje nabij de overweg Bloemendaalschestraatweg is horizontaal met rood naar boven; dan kan T de seinen A_1/A^V en $B_{1,2}/B^V$ niet uit de normale stand brengen.

Wanneer de overwegbomen gesloten moeten worden voor treinbewegingen, wordt het handel van het éénhandelstoeltje omgelegd (horizontaal met wit naar boven), waarna T de seinen A_1/A^V en $B_{1,2}/B^V$ uit de normale stand kan brengen.

Na het openen van de overweg moet het handel in de normale stand worden teruggelegd.

Art. 3

Blokstelsels

Op het baanvak Haarlem-Overveen is een gesloten blokstelsel met drukknoppen, lampjes en venstertjes en op het baanvak Overveen-Zandvoort aan Zee is blokstelsel III in gebruik met inachtneming van het in de desbetreffende artikelen van dit bedieningsvoorschrift omschrevene.

Bediening.

Art. 4

Noodknop

Met de verzegelde noodknop, welke zich aan een kastje op het bedieningstoestel bevindt, kan T het venstertje „Tr. v. Hlm" wit maken, indien zulks niet op de normale wijze is geschied.

Art. 5

Aankomst van een trein van Haarlem op spoor I

Hlm vraagt T ontblokking voor de trein.

T drukt de drukknop „ontbl. II Hlm", waardoor bij hem de venstertjes „ontbl. II Hlm" en „Voorbijg. bij Hlm" wit worden.

Tevens wordt het venstertje „Tr. v. Hlm" rood en wordt Hlm ontblokt.

T trekt trekker 7 uit en legt het handel A_1/A^V om.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf voorbij het richtingssein te Haarlem berijdt, wordt bij T het venstertje „Voorbijg. bij II Hlm" rood, begint bij Hlm het desbetreffende lampje te branden en gaat bij de overweg Bloemendaalschestraatweg de schel luiden.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf vóór wissel 2 is overgereden, wordt bij T het venstertje „Tr. v. Hlm" wit en houdt de schel bij de overweg Bloemendaalschestraatweg op met luiden.

T brengt de toestellen in de normale stand terug, waardoor het venstertje „ontbl. II Hlm" rood wordt.

Art. 6

Vertrek van een trein naar Zandvoort aan Zee van spoor I

T vraagt Zvt ontblokking voor de trein.

Zvt maakt bij T het blokvenster (4) vrij.

T trekt trekker 4 uit en legt het handel C_1/C^V om.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 5 is overgereden, wordt bij T de blokknopsper (4^b) vrij.

Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug en bedient hij het blokvenster (4) met de blokknopsper (4^b), waardoor bij Zvt het desbetreffende venster vrij wordt.

Art. 7

Aankomst van een trein van Zandvoort aan Zee op spoor II

Zvt vraagt T ontblokking voor de trein.

T ontblokt Zvt, waardoor bij hem het venster „v. Zvt" (3) vrij wordt, trekt trekker 3 uit en legt het handel D_2/D^V om.

Wanneer sein D_2 uit de normale stand komt, wordt het rode kruis van de melder „D_2" wit.

Wanneer Zvt achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het voorbijgangsvenster (5^b) vrij.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein D_2 is overgereden, wordt bij T de blokknopsper (3^b) vrij.

Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug en bedient hij het venster „v. Zvt" (3) met de blokknopsper (3^b), waardoor bij hem het ontblokvenster (5) vrij wordt.

Art. 8

Vertrek van een trein naar Haarlem van de sporen I en II

T vraagt Hlm ontblokking voor de trein met de wekknop onder het venstertje „Blok n. Hlm".

Hlm maakt bij T het venstertje „Blok n. Hlm" wit.

T wekt Zspl met één stoot op de wekknop, waarna Zspl dit wekkersein beantwoordt.

T drukt de drukknop „Zelfontbl." en draait tegelijkertijd de inductorkruk, waardoor bij hem het blokvenster (6) vrij wordt.

T trekt trekker 6 uit en legt het handel $B_{1,2}/B^{V}$ om.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 1 berijdt, begint bij Hlm het desbetreffende lampje te branden en wordt bij T het venstertje „Blok n. Hlm" rood.

Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug en bedient hij het blokvenster (6).

Art. 9

Treinen naar en van de aansluiting Waterleiding en Gemeente Bloemendaal

Deze treinen mogen slechts rijden, indien de begeleider in het bezit is van de sleutel H.C/B met penning met opschrift „Lastg. STS C_1; VS van wsl C naar Ovn", welke hij van T ontvangt.

Voor deze treinen worden geen seinen bediend.

T trekt trekker 2 uit, neemt de sleutel H.C/B uit het slot aan het bedieningstoestel en overhandigt deze aan de begeleider van de trein.

Voor een trein naar het spoor van de Gemeente Bloemendaal overhandigt T de begeleider bovendien de sleutel St^{A}.

Vervolgens geeft T opdracht tot vertrek.

Na afloop van de rangeerbewegingen keert de begeleider met de trein over verkeerd spoor terug naar Overveen en stopt ter hoogte van sein D_2.

De trein mag eerst na telefonische toestemming van T verder oprijden.

De begeleider overhandigt na binnenkomst de sleutel H.C/B (met penning) aan T, die de sleutel in het slot aan het bedieningstoestel brengt.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen