Station Olst — Post T

Van Dispenveen op de sporen I en III

				medewerking met
1	T ontvangt wekkersein van Dp			Dp
2	T overtuigt zich dat knop 4 normaal staat			
3	T bedient venster 2(wordt rood)			Dp
4	T ontvangt wekkersein van Dp			Dp
	bij aankomst op spoor	I	III	
5	niet omgelegd mag zijn knop in veld	4R,5,6,11L,12	4L,5,7,11L, 12L	
6	T legt knop om in veld	7,8	6	
7	T legt knop 45° om in veld	4L	4R	
8	koppelstroomvenster wordt wit in veld	4	4	
9	spervenster wordt blauw in veld	4	4	
10	T legt knop 90° om in veld	4L	4R	
11	wit worden de venstertjes "Sein 4" blokbed.sper,v.Dp'en	v.Dp op sp.I	v.Dp op sp.III	
	blauw wordt koppelstroomvenster in veld	4	4	
12	vrij(rood) wordt venster 1			Dp
13	eerste as op isolerende las nabij sein 4 maakt rood de venstertjes "Sein 4" en	v.Dp op sp.I	v.Dp op sp.III	trein
14	T legt knop 45° terug in veld	4L	4R	
15	laatste as over isolerende las voorbij wissel	3	1	trein
	maakt wit spervenster in veld	4	4	
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop "v.Dp"			
16	T legt knop normaal in veld	4L	4R	
17	T legt knop normaal in veld	7,8	6	
18	T bedient venster 1(wordt wit)			Dp
	vrij(wit) wordt venster 2			
	rood wordt venstertje „blokbed. sper v.Dp"			

Station Olst	Post T		medewerking met
	Naar Diepenveen van de sporen I en II		
1	T wekt Dp		Dp
2	vrij(wit) wordt venster 3		Dp
	bij vertrek van spoor	I	II
3	niet omgelegd mag zijn knop in veld	4,5R,6,12	4,5L,6,7,12L
4	T legt knop om in veld	7	
5	T legt knop 45° om in veld	5L	5R
6	koppelstroomvenster wordt wit in veld	5	5
7	spervenster wordt blauw in veld	5	5
8	T legt knop 90° om in veld	5L	5R
9	wit worden de vensterties"Sein 6/8", "Blokbedieningsper n.Dp" en	n.Dp v.sp.I	n.Dp v.sp.II
10	T wekt Dp		Dp
11	eerste as op isolerende las voorbij sein	6	8
	maakt rood de vensterties "sein 6/8"	n.Dp v.sp.I	n.Dp.v.sp.II
12	T legt knop 45° terug in veld	5L	5R
13	laatste as over isolerende las achter wissel i maakt spervenster wit in veld	5	5
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop "n.Dp"		
14	T legt knop normaal in veld	5	5
15	T legt knop normaal in veld	7	
16	T bedient vensters 2 en 3(worden rood)		Dp
17	vrij(wit) wordt venster 2		Dp
	rood wordt het venstertje „Blokbed.sper n.Dp".		

Station Olst van Wijhe op de sporen I en II		Post T		medewerking met
1	Zolang de trein zich op het hoofdspoor van Wijhe bevindt tussen de lichtseinen bij K.M.57.843 en K.M.56.452 brandt in post T het lampje "Aank.tr.v.Wh" en luidt de schel met langzame slag			trein
	bij aankomst op spoor	I	II	
2	niet omgelegd mag zijn knop in veld	4,5,9,11L,12R	4L,5L,7,8,9,11L,12L	
3	T legt knop om in veld	7,8		
4	T legt knop 45° om in veld	12L	12R	
5	wit wordt koppelstroomvenster in veld	12	12	
6	blauw wordt spervenster in veld	12	12	
7	T legt knop 90° om in veld	12L	12R	
8	wit worden de venstertjes"Sein 16" en	v.Wh op sp.I	v.Wh op sp.II	
	blauw wordt koppelstroomvenster in veld	12	12	
9	eerste as op isolerende las nabij sein 16 maakt rood de venstertjes"Sein 16" en	v.Wh op sp.I	v.Wh op sp.II	trein
10	T legt knop 45° terug in veld	12L	12R	
11	laatste as over isolerende las voorbij wissel	15	15	trein
	maakt spervenster wit in veld	12	12	
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop "v.Wh"			
12	T legt knop normaal in veld	12L	12R	
13	T legt knop normaal in veld	7,8		

Station Olst	Post T		medewerking met
Naar Wijhe van de sporen I en III			
1	T overtuigt zich dat het venstertje "Blok n.Wh" wit toont		
	bij vertrek van spoor	I	II
2	niet omgelegd mag zijn knop in veld	4,11R,12	9,11L
3	T legt knop om in veld	8,9	
4	T legt knop 45° om in veld	11L	11R
5	wit wordt koppelstroomvenster in veld	11	11
6	blauw wordt spervenster in veld	11	11
7	T legt knop 90° om in veld	11L	11R
8	wit worden de venstertjes"sein 12/14" en	n.Wh v.Sp.I	n.Wh v.sp.III
	blauw wordt koppelstroomvenster in veld	11	11
9	eerste as op isolerende las voorbij sein	12	14
	maakt rood de venstertjes"Sein 12/14"en	n.Wh v.sp.I	n.Wh v.sp.III
10	T legt knop 45° terug in veld	11L	11R
11	eerste as op isolerende las voorbij wissel 17B maakt rood het venstertje"Blok n.Wh"		trein
12	laatste as over genoemde isolerende las maakt wit spervenster in veld	11	11 trein
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop „n.Wh"		
13	T legt knop normaal in veld	11L	11R
14	T legt knop normaal in veld	8,9	
15	laatste as voorbij eerstvolgend lichtsein(K.M.54.709) maakt wit het venstertje "Blok n. Wh"		