532-
C 5502/Omn.
Ép 02

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Ommen

BVS/Omn

1959

C 5502/Omn

abv nr 6571
Datum van ingang: 5 september 1959

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Ommen

BVS/Omn

1959

★ Op de baanvakken Dalfsen-Ommen en Ommen-Mariënberg is blokstelsel A in dienst gesteld.

★ De normale stand van wissel 5 is gewijzigd.

★ De overwegbomen zijn in de beveiliging opgenomen.

Hierbij wordt ingevoerd:
Bedieningsvoorschrift voor Station Ommen 1959.
Hierdoor vervalt het bedieningsvoorschrift voor Station Ommen 1957 met abv nr 5903.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bijlage
van het
Bedieningsvoorschrift
met losse tekeningen
van Junne en Vilsteren

STATION OMMEN

1959

Ingevoerd met abv nr 6571

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

nr:	abv nr:	Datum:	Bijgewerkt door:	Standplaats:	Paraaf:
1e					
2e					
3e					
4e					
5e					
6e					

Ingevoerd met abv nr 6571

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

nr:	abv nr:	Datum:	Bijgewerkt door:	Standplaats:	Paraaf:
1e	7392	11-9-'61	K. de Pooter		
2e	7826	10-4-'63	"		
3e	7855	7-5-'63	"		
4e	9092	24-2-'67	"		
5e	9416	1-4-'68	"		
6e					

Met tabel en bijlage.

BEDIENINGSVOORSCHRIFT

voor

STATION OMMEN.

Algemene omschrijving

art 1

Verkortingen

T: *de treindienstleider in post T*
Dl: *de treindienstleider te Dalfsen*
Mrb: *de treindienstleider te Mariënberg*

art 2

Normale stand

Handels: omlaag
Seinen: het beeld, dat de tekening aangeeft
Wissels: de stand, die de tekening aangeeft
~~**overwegbomen**: geopend~~

De krukjes 4 en 9 zijn normaal omgelegd en de gelijkstroomvensters „Wisselstr. v. of n. Dl" (4) en „Wisselstr. v. of n. Mrb" (9) bediend.

art 3

Blokstelsel

Op de baanvakken Dalfsen—Ommen en Ommen—Mariënberg is blokstelsel A in gebruik met inachtneming met het in dit bedieningsvoorschrift omschrevene.

Art 3a

Bediening overwegbomen bij km 23.258.

Nadat T de overwegbomen gesloten heeft, drukt T de drukknop „Ovb gesloten", waardoor het lampje van de spermagneet gaat branden.

Omleggen van krukje 11L, 11R, 12 of 13 is hierna mogelijk, waarna T de knop loslaat.

Openen van de overwegbomen 1 t/m 4 is eerst mogelijk nadat T krukje 11L, 11R, 12 of 13 normaal heeft gelegd en het ~~venstertje~~ lampje van de spermagneet weer is gedoofd.

T overtuigt zich ervan, dat venster (7) vrij (wit) is en ontblokt Dl.

Vervolgens legt T krukje 1 of 2 en het handel $A_{1,2}/A^{v}$ om.

Wanneer Dl achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het voorbijgangsvenster (3) vrij.

Wanneer de trein het geïsoleerde wissel 1 of 6 is overgereden, wordt bij T het gelijkstroomvenster „Wisselstr. v. en n. Dl" (4) vrij, waarna T krukje 4, dat normaal omgelegd is, teruglegt.

T brengt de toestellen in de normale stand terug, legt krukje 4 weer om en bedient het voorbijgangsvenster (3) met het gelijkstroomvenster „Wisselstr. v. en n. Dl" (4), waardoor bij hem het enkelspoorvenster (5) en bij Dl het betreffende venster vrij worden.

art 5

Naar Mariënberg van de sporen I en II

T vraagt Mrb ontblokking voor de trein.

Mrb maakt bij T het blokvenster (11) vrij.

T legt krukje 11L of 11R en het handel $C_{1,2}$ om.

Wanneer de trein het geïsoleerde wissel 5 is overgereden, wordt bij T het gelijkstroomvenster „Wisselstr. v. en n. Mrb" (9) vrij, waarna T krukje 9, dat normaal omgelegd is, teruglegt.

T brengt de toestellen in de normale stand terug, legt krukje 9 weer om en bedient het blokvenster (11) met het enkelspoorvenster (10) en het gelijkstroomvenster „Wisselstr. v. en n. Mrb" (9), waardoor bij Mrb het betreffende venster vrij wordt.

Wanneer Mrb achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het enkelspoorvenster (10) vrij.

art 6

Van Mariënberg op de sporen I en II

Mrb vraagt T ontblokking voor de trein.

T overtuigt zich ervan, dat venster (8) vrij (wit) is en ontblokt Mrb.

Vervolgens legt T krukje 12 of 13 en het handel $D_{1,2}/D^{v}$ om.

Wanneer Mrb achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het voorbijgangsvenster (12) vrij.

Wanneer de trein het geïsoleerde wissel 5 is overgereden, wordt bij T het gelijkstroomvenster „Wisselstr. v. en n. Mrb (9) vrij, waarna T krukje 9, dat normaal omgelegd is, teruglegt.

T brengt de toestellen in de normale stand terug, legt krukje 9 weer om en bedient het voorbijgangsvenster (12) met het gelijkstroomvenster „Wisselstr. v. en n. Mrb" (9), waardoor bij hem het enkelspoorvenster (10) en bij Mrb het betreffende venster vrij worden.

art 7

Naar Dalfsen van de sporen I en II

T vraagt Dl ontblokking voor de trein.

Dl maakt bij T het blokvenster (6) vrij.

T legt krukje 6L of 6R en het handel $B_{1,2}$ om.

Wanneer de trein het geïsoleerde wissel 1 is overgereden, wordt bij T het gelijkstroomvenster „Wisselstr. v. en n. Dl" (4) vrij, waarna T krukje 4, dat normaal omgelegd is, teruglegt.

T brengt de toestellen in de normale stand terug, legt krukje 4 weer om en bedient het blokvenster (6) met het enkelspoorvenster (5) en het gelijkstroomvenster „Wisselstr. v. en n. Dl" (4), waardoor bij Dl het betreffende venster vrij wordt.

Wanneer Dl achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het enkelspoorvenster (5) vrij.

art 8

Treinen van de sporen I en II naar Mariënberg, die de aansluiting te Junne bedienen.

T verricht de handelingen voor een trein naar Mariënberg.
Bovendien:

Wanneer de trein bij het aansluitingswissel te Junne is aangekomen, vraagt de begeleider aan T per telefoon bij hem het wisselvenster vrij te maken.

T legt krukje 8 om en bedient het wisselvenster (8), waardoor te Junne het wisselvenster vrij wordt.

De begeleider neemt de sleutel B.1/St[1] uit het slot aan het bloktoestel en ontsluit stop-ontspoorblok St[1] en wissel 1, waarna de nodige rangeerbewegingen kunnen worden verricht.

Na afloop van de rangeerbewegingen sluit de begeleider wissel 1 en stop-ontspoorblok St[1] in de normale stand, brengt de sleutel B.1/St[1] in het slot aan het bloktoestel, bedient het wisselvenster, waardoor bij T het wisselvenster (8) vrij wordt en meldt dit telefonisch aan T.

T legt krukje 8 normaal.

Vervolgens vertrekt de begeleider met de trein naar Mariënberg.

Art. 9

Treinen van de sporen I en II naar Dalfsen, die de aansluiting te Vilsteren bedienen.

T verricht de handelingen voor een trein naar Dalfsen.

Bovendien:

Wanneer de trein bij het aansluitingswissel te Vilsteren is aangekomen, vraagt Bgl aan T per telefoon bij hem het wisselvenster vrij te maken.

T legt krukje 7 om en bedient het wisselvenster (7), waardoor te Vilsteren het wisselvenster vrij wordt.

Bgl neemt sleutel B. Vil uit het slot aan het bloktoestel, brengt de daaraan bevestigde sleutel $B_{1.1}/St^1$ in het slot aan het sleutelcontactkastje. Hierna neemt Bgl sleutel $B_{2.1}/St^1$ uit het andere slot hieraan, ontsluit het stop-ontspoorblok St^1 en wissel 1 waarna de nodige rangeerbewegingen kunnen worden uitgevoerd.

Na afloop van de rangeerbewegingen sluit Bgl wissel 1 en stop-ontspoorblok St^1 in de normale stand, brengt sleutel $B_{2.1}/St^1$ in het slot aan het sleutelcontactkastje. Hierna neemt hij sleutel $B_{1.1}/St^1$ uit het andere slot hieraan, brengt de daaraan bevestigde sleutel B. Vil in het slot aan het bloktoestel en bedient het wisselvenster, waardoor bij T het wisselvenster (7) vrij wordt en meldt dit telefonisch aan T.

T legt krukje 7 normaal.

Bgl vertrekt met de trein naar Dalfsen.

N.B. Zolang sleutel $B_{1.1}/St^1$ in het slot aan het sleutelcontactkastje aanwezig is, is de aankondigingssectie voor aki 18 aan de zijde Ommen niet werkzaam.

Omschrijving van de seinen

$A_{1,2}$ Inrijsein, zijde Dalfsen, op de sporen I en II
A^{v} Voorsein van $A_{1,2}$
$B_{1,2}$ Uitrijsein van de sporen I en II naar Dalfsen, tevens bloksein.
$C_{1,2}$ Uitrijsein van de sporen I en II naar Mariënberg, tevens bloksein.
$D_{1,2}$ Inrijsein, zijde Mariënberg, op de sporen I en II.
D^{v} Voorsein van $D_{1,2}$

Over spoor II mag van beide richtingen worden doorgereden.

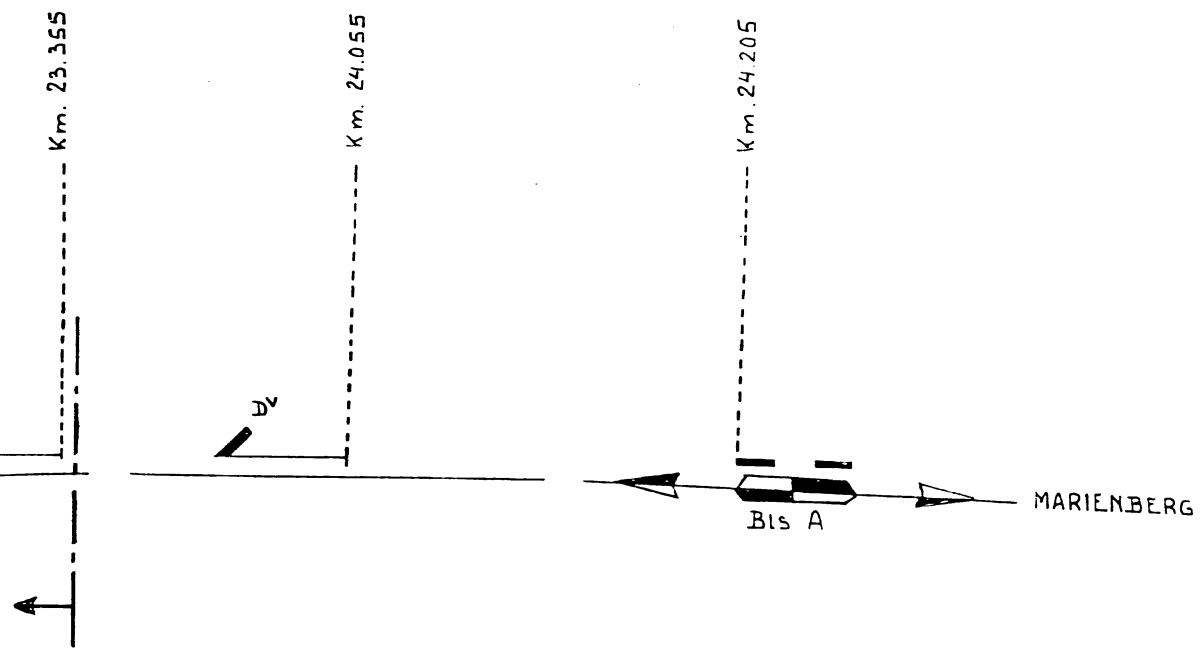
Bediening

In post T worden bediend:

de seinen $A_{1,2}/A^{v}$, $B_{1,2}$, $C_{1,2}$ en $D_{1,2}/D^{v}$;

de wissels 1, 5 en 6 en de overwegbomen met rode knipperlichten van de overweg bij km. 23.258. (druktoets - bediening)

Met het bedieningstoestel zijn gekoppeld de sleutels $H.2/St^{2}$ en $H.4/St^{4}$.



B	
3-2-'67	
opbr wisselseinen	

Uitgave	Gewijzigd
	Gecontroleerd
Datum	Goedgekeurd
Korte omschrijving der wijziging	

Deze tekening vervangt BVS.GET. Juni '55 UITG 15-11-'60 Deze tekening is vervangen door

	Naam	Datum
Getekend		
Gecalqueerd	A. Coenraats	1-3-'65
Gecontroleerd		
Goedgekeurd		

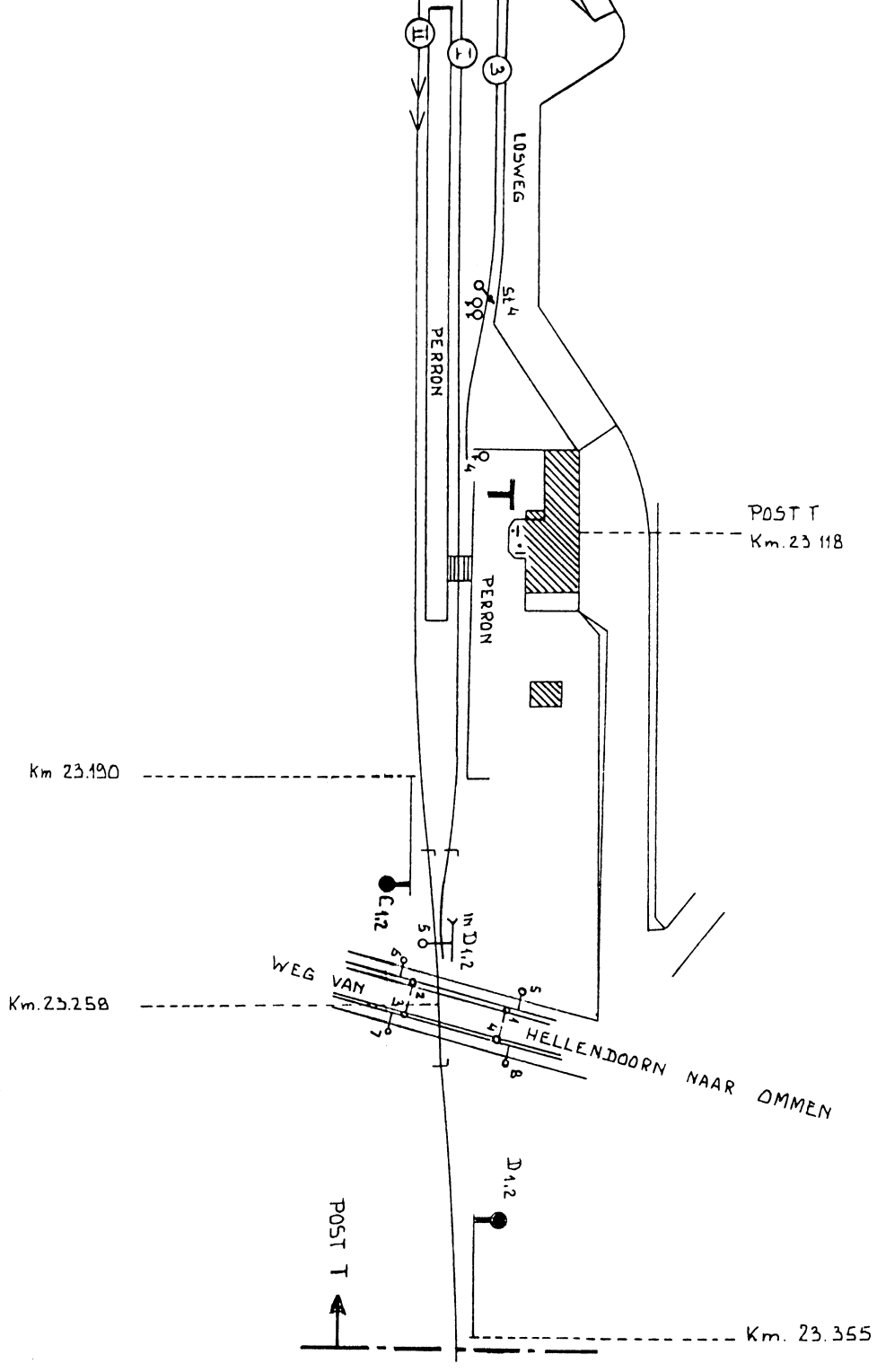
Schaal: LENGTE: 1:2000 BREEDTE: 1:1000

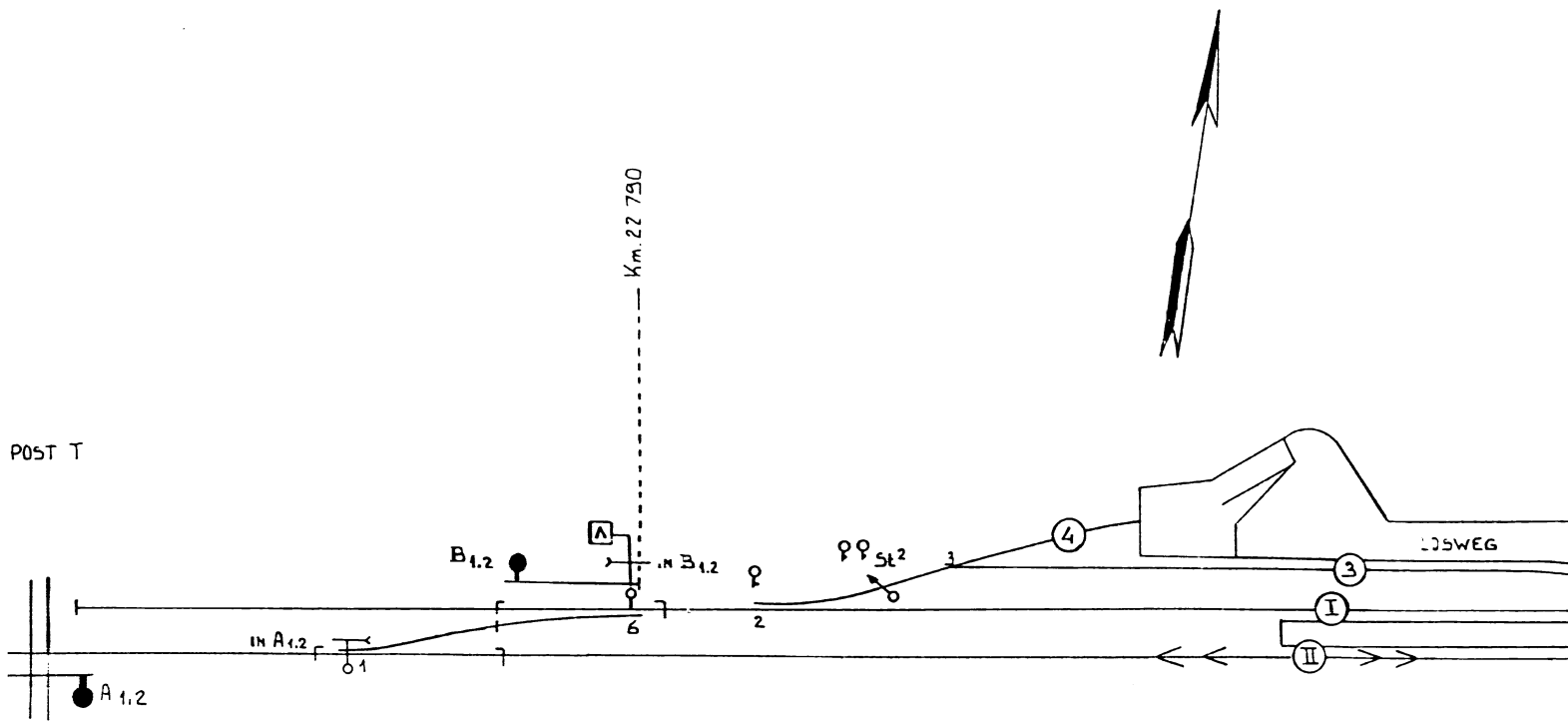
Formaat 4Z Uitgave A B

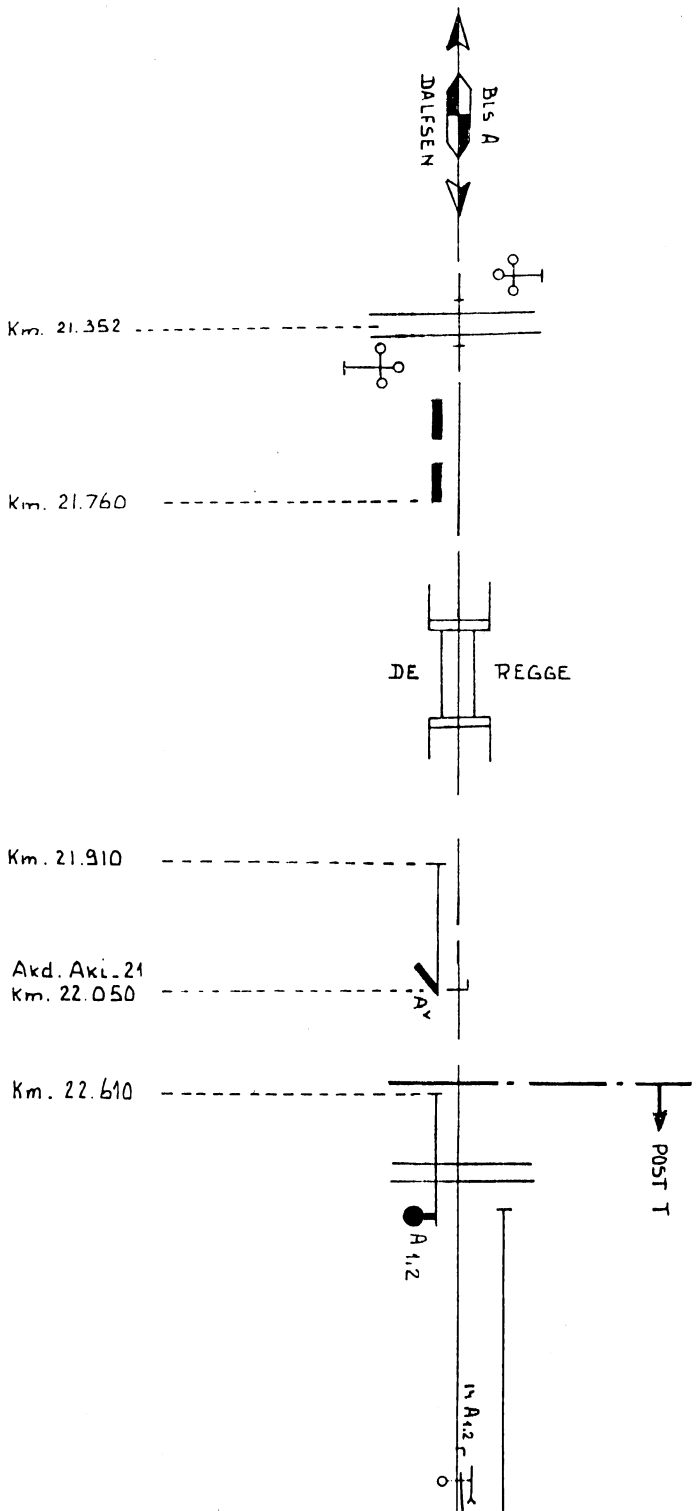
NV NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
Dienst ES
Afd: 2

OMMEN

BVS

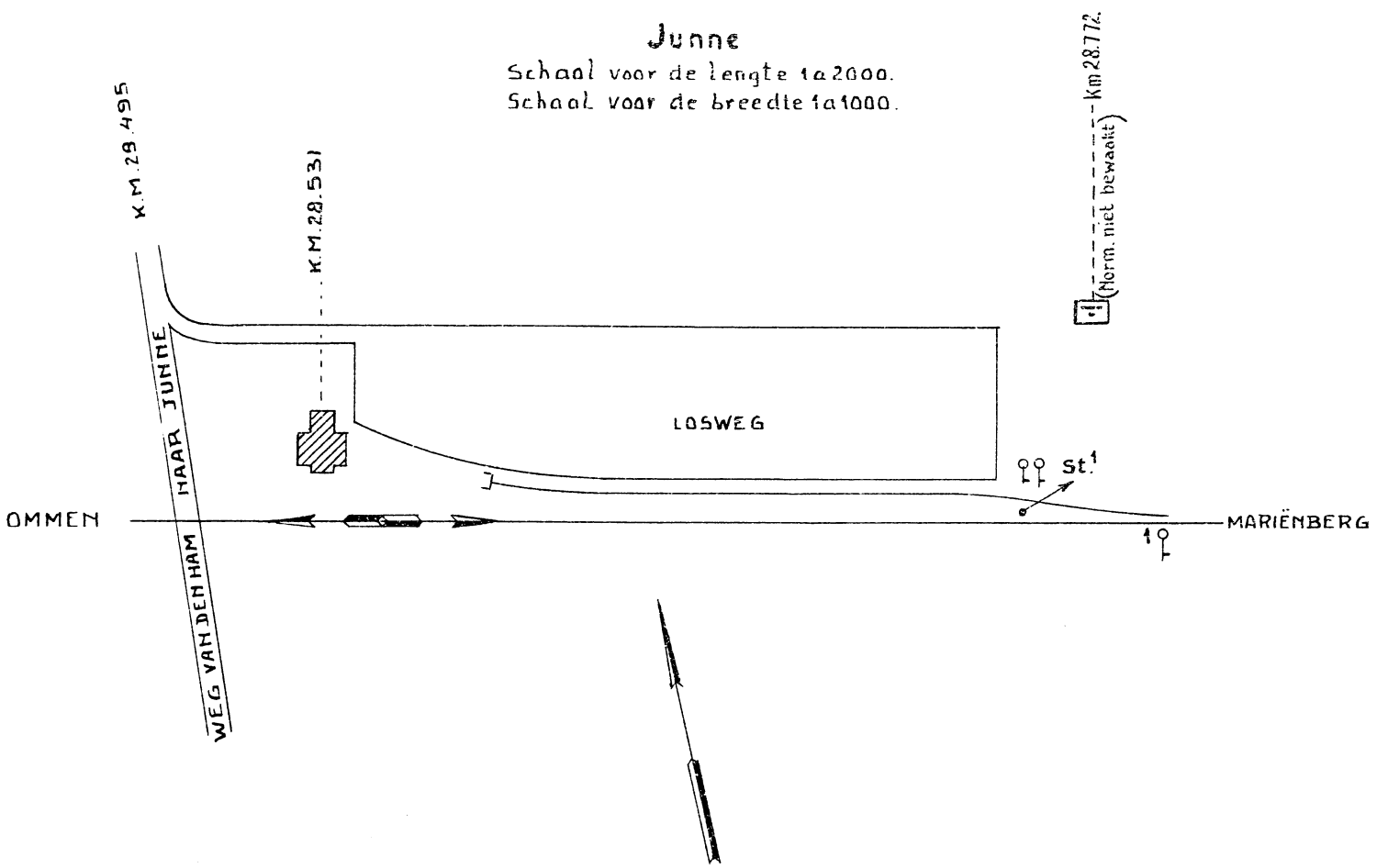

II
I
3
LOSWEG
PERRON
Sit 4
P 4
PERRON
POST T
Km. 23.118
Km 23.190
C 12
In D 1,2
5
WEG VAN
Km. 23.258
HELLENDOORN NAAR OMMEN
D 1.2
POST T
Km. 23.355


Km. 22 790
POST T
B 1.2
IN B 1.2
St 2
4
3
I
II
6
2
1
IN A 1.2
A 1.2


DALFSEN
Bls A
Km. 21.352
Km. 21.760
DE
REGGE
Km. 21.910
Akd. Akl_21
Km. 22.050
AV
Km. 22.610
POST T
A 1.2
1% A1.2

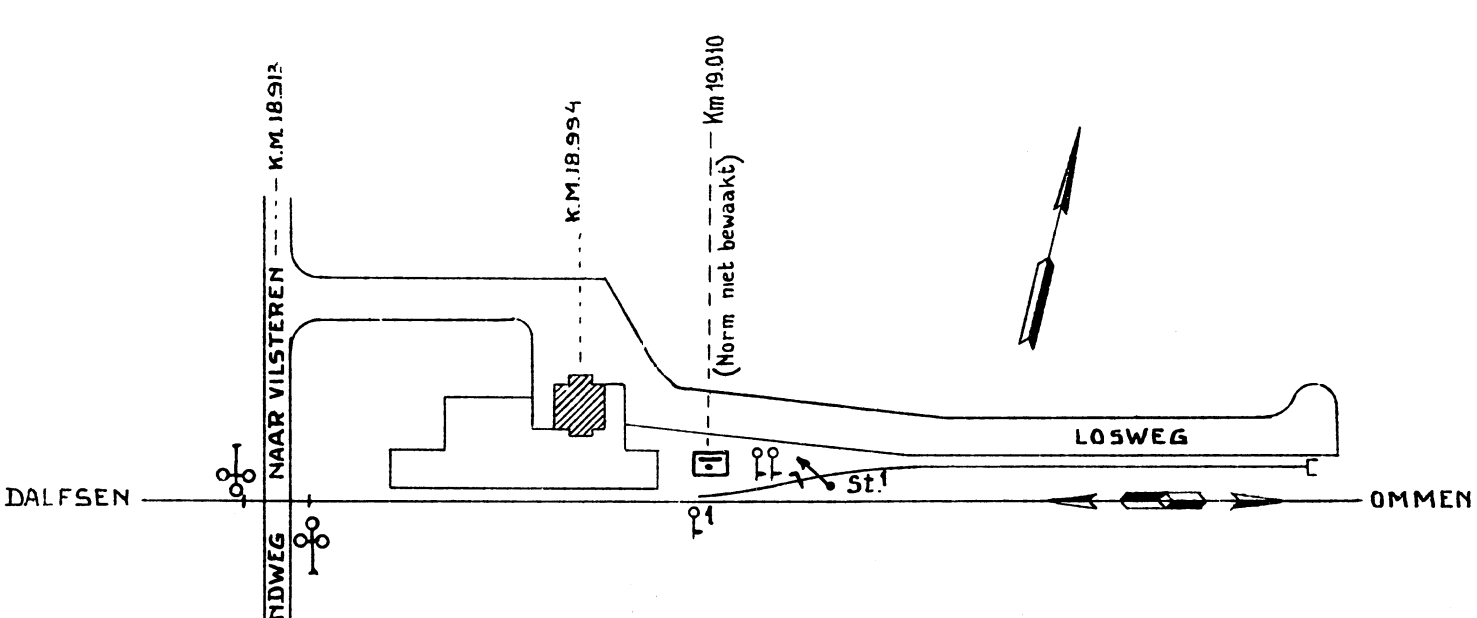
Junne

Schaal voor de lengte 1 a 2000.
Schaal voor de breedte 1 a 1000.



Vilsteren

Schaal voor de lengte 1 a 2000.
Schaal voor de breedte 1 a 1000.



Wijz. 22-4-
OPP. 320 cm² 24-3-19

OMMEN POST T

H Sl.2 / 2	H Sl.4 / 4	1	6	5		Ovb 1,2,3 4,5,6 7,en8		SEINEN	KR
L1	1	4	5	10					
♀	♀	÷	÷	÷			VAN DL OP SP. I	A1,2/A^{V}	1
		+	+	+			VAN DL OP SP. II	A1,2/A^{V}	2
							WISSELSTR. V. OF N. DL		4
♀	♀	÷	÷				NAAR DL VAN SP. I	B1,2	6^{L}
		+	+				NAAR DL VAN SP. II	B1,2	6^{R}
							WISS. V.1		7
							WISSELSTR. V. OF N. Mrb		9
				÷		⊖	NAAR Mrb VAN SP. I	C1,2	11^{L}
	♀			+		⊖	NAAR Mrb VAN SP. II	C1,2	11^{R}
♀	♀	÷	÷	÷		⊖	VAN Mrb OP SP. I	D1,2/D^{V}	12
	♀	+	+	+		⊖	VAN Mrb OP SP. II	D1,2/D^{V}	13

Ingevoerd met abv nr 9416

⊖ DOOR SPERMAGNEET (SLUITINGSDWANG, GEEN VASTHOUDING)