N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Oldenzaal

BVS/Odz

1956

C 5502/Odz

abv nr 5750
Utrecht, 19 november 1956

N. V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Oldenzaal

BVS/Odz

1956

* De post in het stationsgebouw wordt opgeheven.
* De toestellen in de posten I en III worden gewijzigd.
* De posten I en III worden omgenummer in T resp. I.
* Het raccordement Oldenzaal Stad wordt opgebroken.
* Het emplacement achter de goederenloods wordt gewijzigd.

In verband met het boyenstaande wordt ingevoerd:
Bedieningsvoorschrift voor Station Oldenzaal 1956.
Hiermede vervallen het bedieningsvoorschrift voor Station Oldenzaal 1955 en abv nr 5412.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Odz

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Oldenzaal

BVS/Odz
1956
Ingevoerd met abv nr 5750

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
1e	6255	28-4-58			
2e	6551	11-3-59	"		
3e	6962	10-6-60	"		
4e	7794	27-2-63	"		
5e	8239	27-10-64	"		
6e	8358	19-2-65	"		
7e	8371	17-12-65	"		
8e	9072	19-1-67	"		
9e	9125	1-5-67			

INHOUD:

10e 1A,1B Algemene gegevens, omschrijving van de seinen.
11e 2. Emplacementstekening Oldenzaal.
12e 3. Emplacementstekening Oldenzaal E.O.
13e 4. Toestelaanzicht posten T en I
14e 5. Post T - Van Hengelo op de sporen I, II en 3-7.
15e 6. Post T - Naar Hengelo van de sporen I, II en 3-7.
16e 7. Post T - Van Gildehaus op de sporen I, II en 3-7.
8. Post T - Naar Gildehaus van de sporen I, II en 3-7.
9. Post I - Van Hengelo op de sporen I, II en 3-7.
10. Post I - Van Gildehaus op de sporen I, II en 3-7.
11. Post I - Naar Gildehaus van de sporen I, II en 3-7.

Algemene gegevens.

Verkortingen:

T - de treindienstleider in post T;
I - de wachter in post I;
23 - de wachter in blokpost 23(zijde Hengelo);
Spb - de wachter in blokpost Springbiel(zijde Gildehaus).

Omschrijving van de seinen.

A_1-A_2-A_{3-7} Inrijsein, zijde Hengelo:
A_1 op spoor I;
A_2 op spoor II en
A_{3-7} op de sporen 3-7.

A^V Voorsein van A_1-A_2-A_{3-7}.

B_{3-7} Linksstaand uitrijsein van de sporen 3-7 naar Hengelo, tevens bloksein.

B_2 Uitrijsein van spoor II naar Hengelo, tevens bloksein.

B_1 Uitrijsein van spoor I naar Hengelo, tevens bloksein.

B_1^V Voorsein van B_1.

C_1 Uitrijsein van spoor I naar Gildehaus, tevens bloksein.

C_2 Uitrijsein van spoor II naar Gildehaus, tevens bloksein.

C_2^V Voorsein van C_2.

C_{3-7} Uitrijsein van de sporen 3-7 naar Gildehaus, tevens bloksein.

D_{1-7} Inrijsein, zijde Gildehaus op de sporen 1-7.

D^V Voorsein van D1-7

Een stopseinlantaren voor treinen van Gildehaus op de sporen 3 en 4.

Een stopseinlantaren voor treinen van Hengelo op de sporen 3 en 4.

P_a Rangeerstoplantaren van spoor a.

QR_{3-7} Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 3-7.

$ST_{3-8,w}$ Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 3-8 en w.

Doorgereden mag worden:

van Hengelo over spoor II naar Gildehaus en
van Gildehaus over spoor I naar Hengelo.

Voor een trein van Gildehaus op spoor 3 of 4 moet het vrij en onbelemmerd zijn achter de stopseinlantaren worden nagegaan tot aan wissel 3.

Naast elk der sporen 3, 4, 5, 6 en 7 is aan de zijde Hengelo een vertrekseinlicht aanwezig. Zodra sein B_{3-7} voor vertrek van een trein van één van de genoemde sporen is bediend, toont het betreffende vertrekseinlicht wit licht.

Station Oldenzaal

Vastgelegde wissels in het baanvak Oldenzaal EO-Oldenzaal

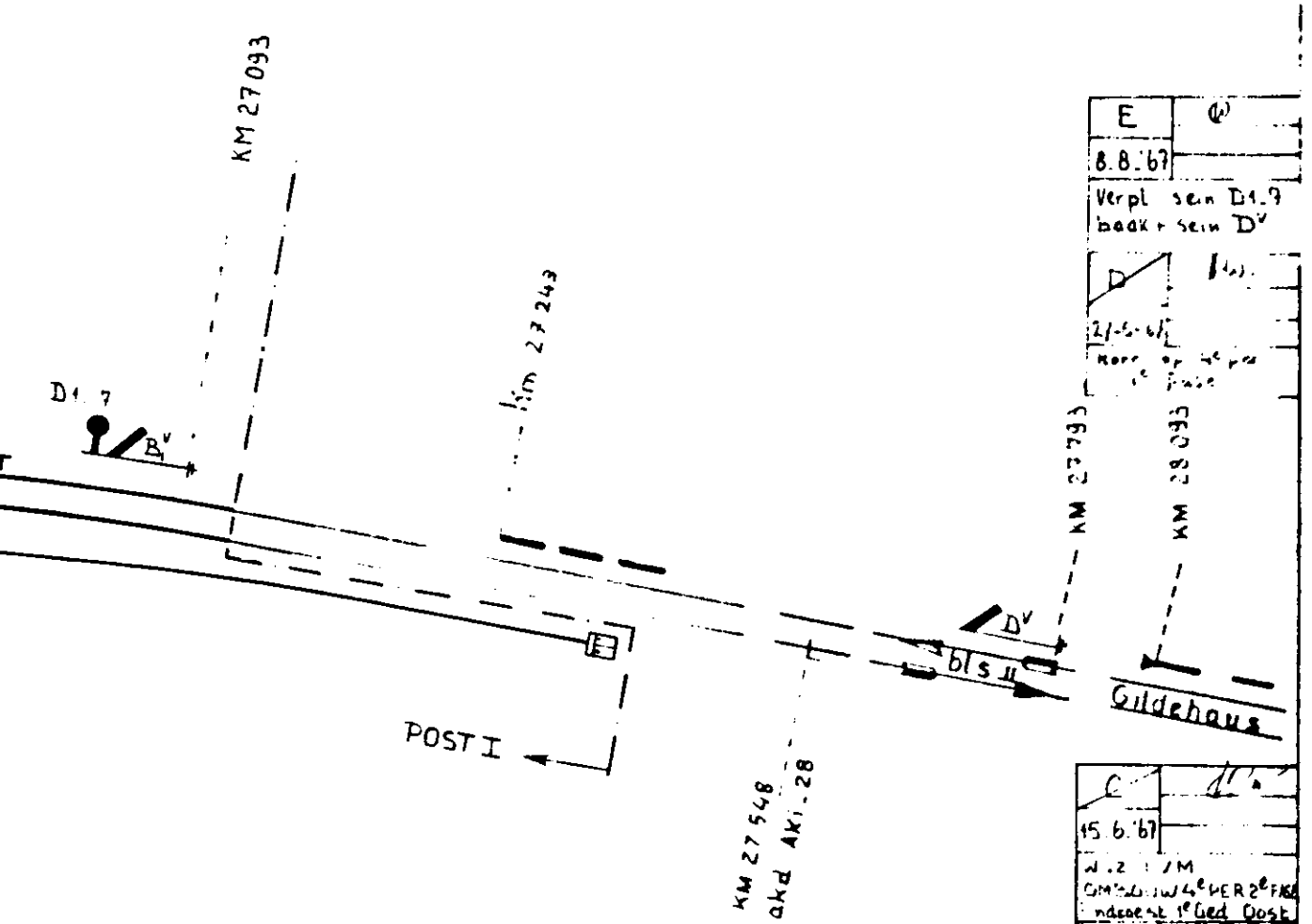
Wissel 15 is in de normale stand vastgelegd door middel van een ketting en hangslot.

Onder berusting van T zijn:

1. Sleutel 16 van het Z-slot op wissel 16.
2. Een sleutel passende op het hangslot op wissel 15 in het baanvak Oldenzaal EO-Oldenzaal.

Onder berusting van I is:

1. Sleutel 29 van het Z-slot op wissel 29.



E
8.8.67
Verpl sein D1.9
back + sein D V

D
21-6-67

C
15.6.67
OMBOUW 4E PER 2E FASE
ondergr. 1e Ged. Oost

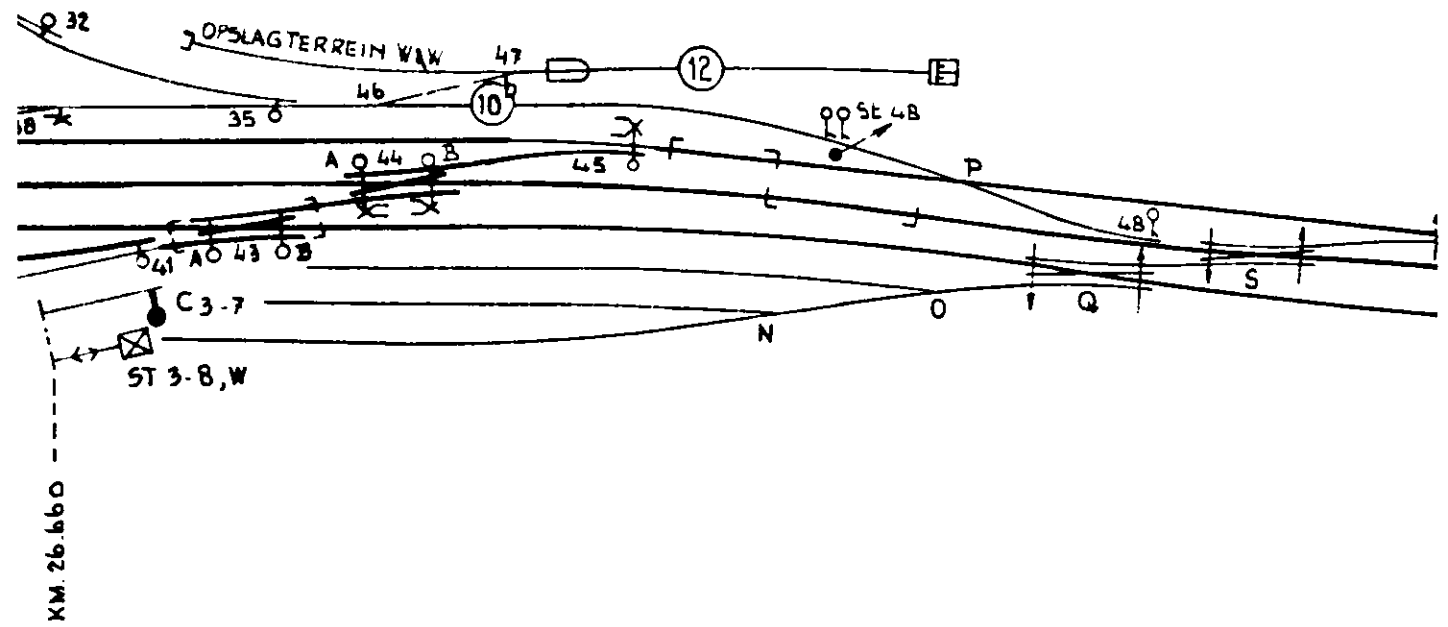
16.3.67
OMBOUW 1E PERIODE
3E FASE West

2

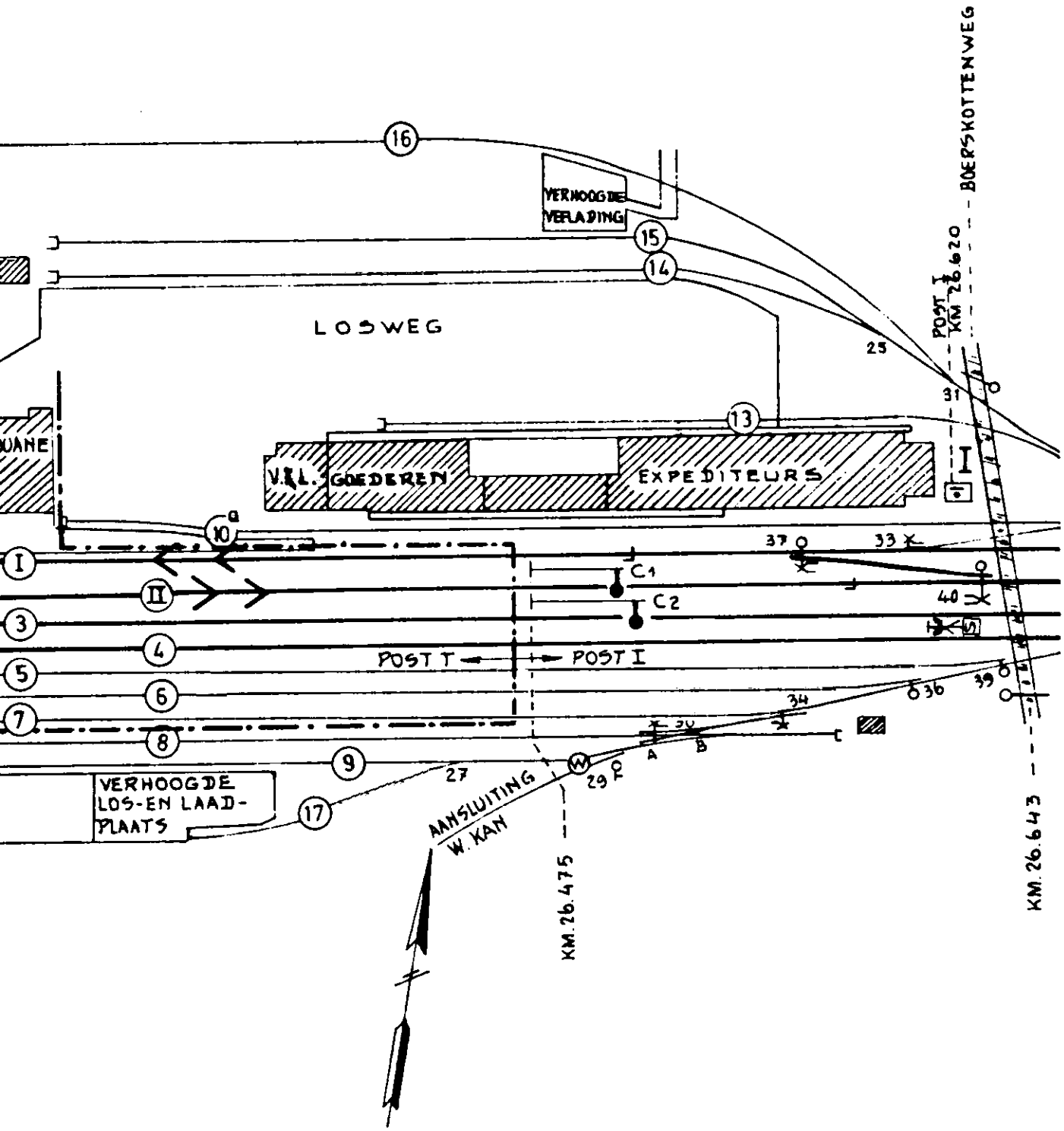
... gevelopengt Bvs get 9.12.48 L.d.d 26.11.'64
... Nzam
... geleverd
... Controlee J. Rombouts 22 Nov 1966
... ontvangen
... de Inrichting
... NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
... dienst: Es
Afd 2

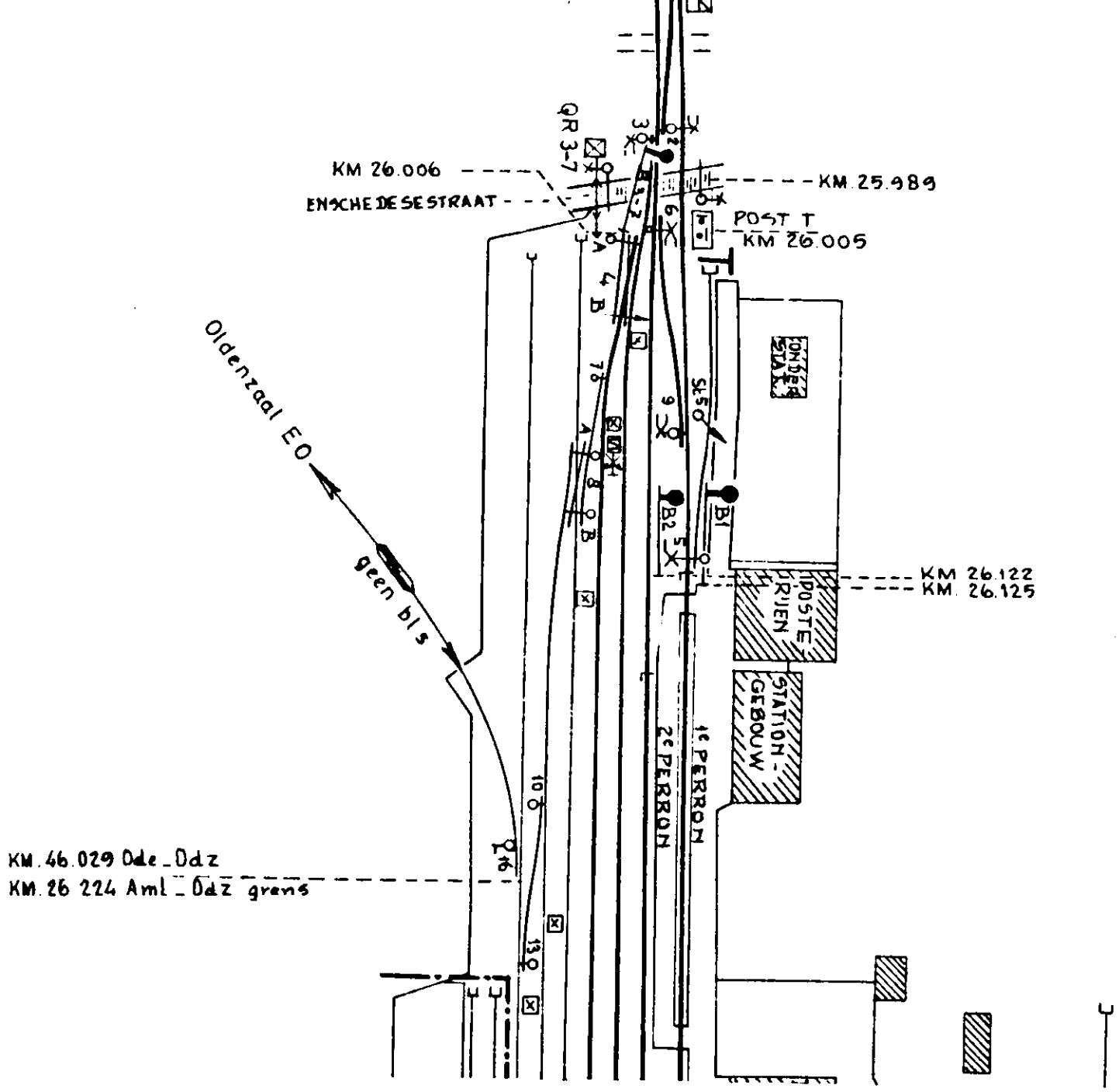
vdl 1 2000
vd B 1 1000
... uitgg.
A B C D

OLDENZAAL BVS

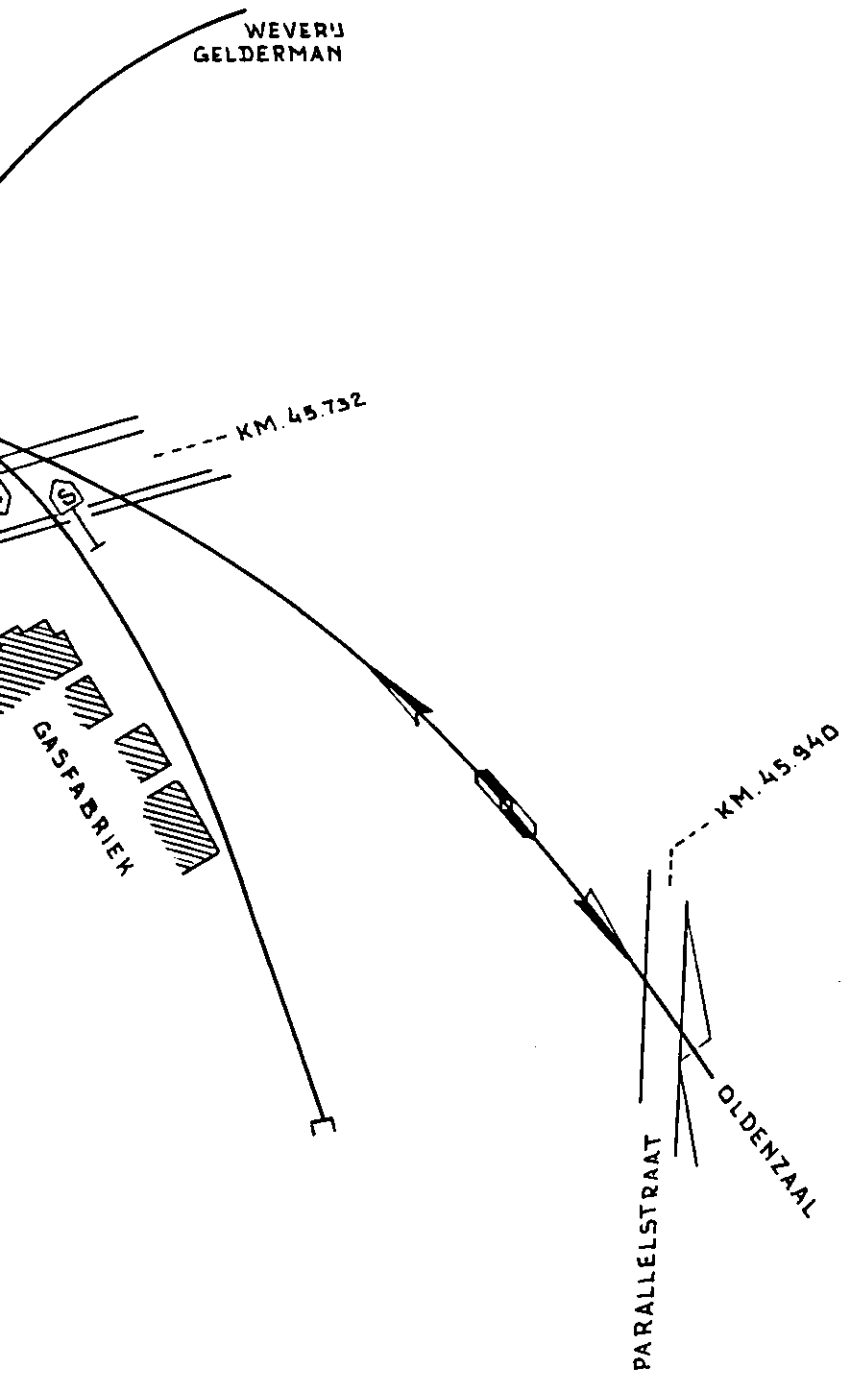

32
OPSLAGTERREIN W&W
47
12
46
10
35
St 4B
A 44 B
45
P
48
41 A 43 B
C 3-7
S
O
Q
N
ST 3-8,W
KM. 26.660

OLDENZAAL


16
VERHOOGDE VERLADING
15
14
LOSWEG
25
31
13
V.R.L. GOEDEREN
EXPEDITEURS
10
37
33
I
II
C1
C2
40
3
4
POST T
POST I
5
6
7
34
36
39
8
9
27
29
A
B
C
17
VERHOOGDE LOS-EN LAAD-PLAATS
AANSLUITING W. KAN
KM. 26.475
KM. 26.643
POST I KM 26.620
BOERSKOTTENWEG


KM 26.006
ENSCHEDESESTRAAT
QR 3-7
KM 25.989
POST T
KM 26.005
Oldenzaal EO
geen bls
KONINKLIJKE STAL
St 50
B1
B2
KM 26.122
KM 26.125
POSTE RIJTUIGEN
STATION-GEBOUW
2e PERRON
1e PERRON
KM. 46.029 Ode_Odz
KM. 26 224 Aml_Odz grens

KM 24 726
AKd ∂Ki-23
Hengelo bls III
POST T
Pa
A1
A2
A 3-7
KM 24 660
KM 24 722
AKd VS ∂Ki-23
KM 24 970
KM 25 670



B
2.2.67

WIJZIGING

Uitgave Gewijzigd
Gecontroleerd
Datum Goedgekeurd
Korte omschrijving der wijziging

3

Deze tekening vervangt BVS OLDENZAAL EO Gek 5-4-'66 Uitg F Deze tekening is vervangen door

Getekend
Gecontroleerd
Goedgekeurd

Nihg Datum
W.L.v.Schyndel 22-11-'66

Schaal v.d.l. 1:2000
v.d.b. 1:1000

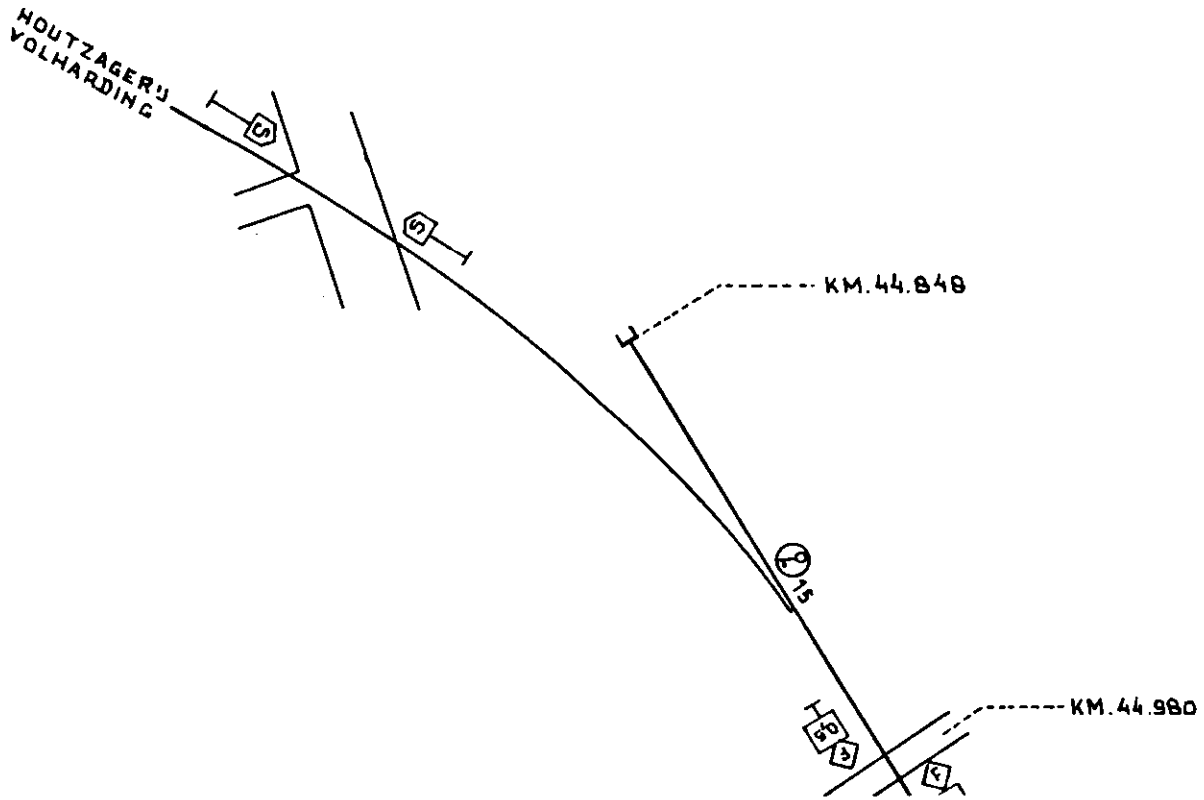
Formaat Uitgave
32 B

NV NEDERLANDSE SPOORWEGEN
Dienst ES
Afd 2

OLDENZAAL EO

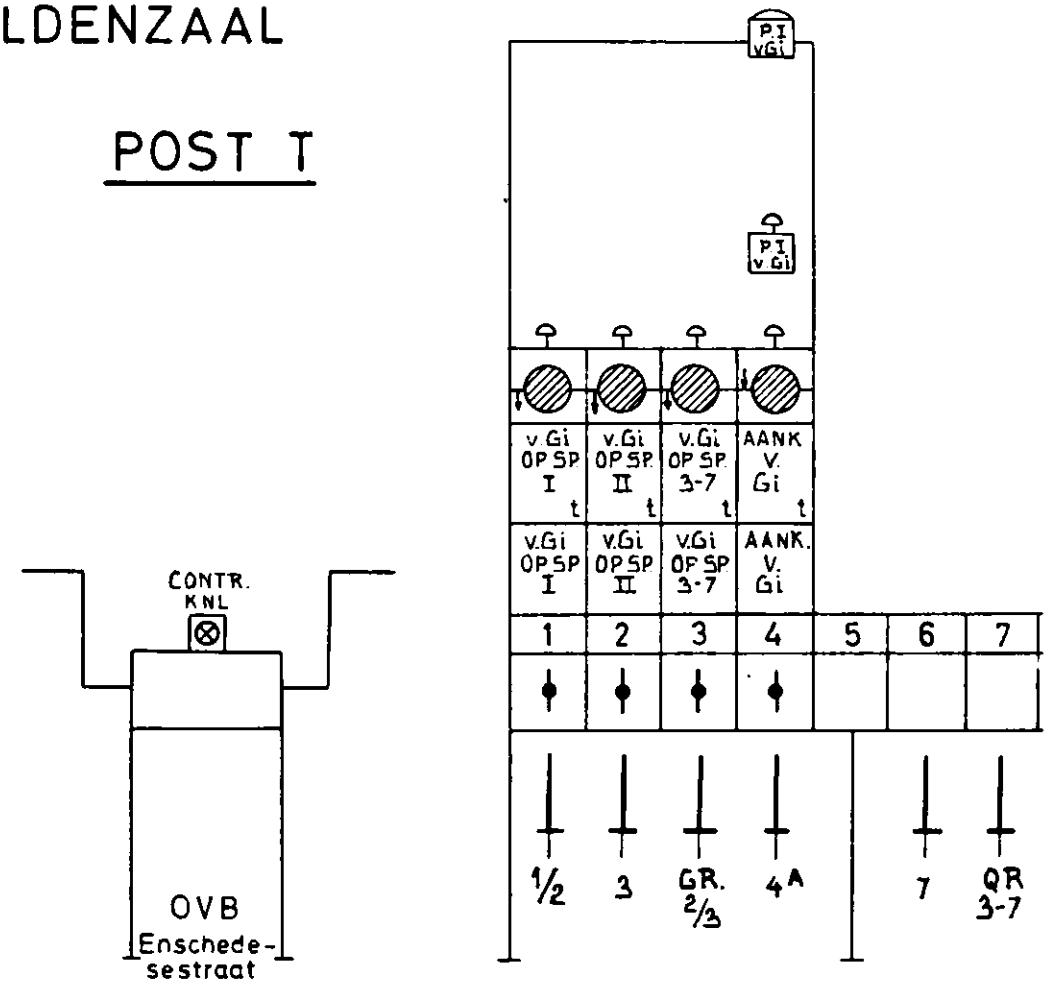
BVS

KM 45.330
LOSWEG
11
3
5
11
ENSCHEDESESTRAAT
EEKBOERSTRAAT
SCHELMAATSTRAAT

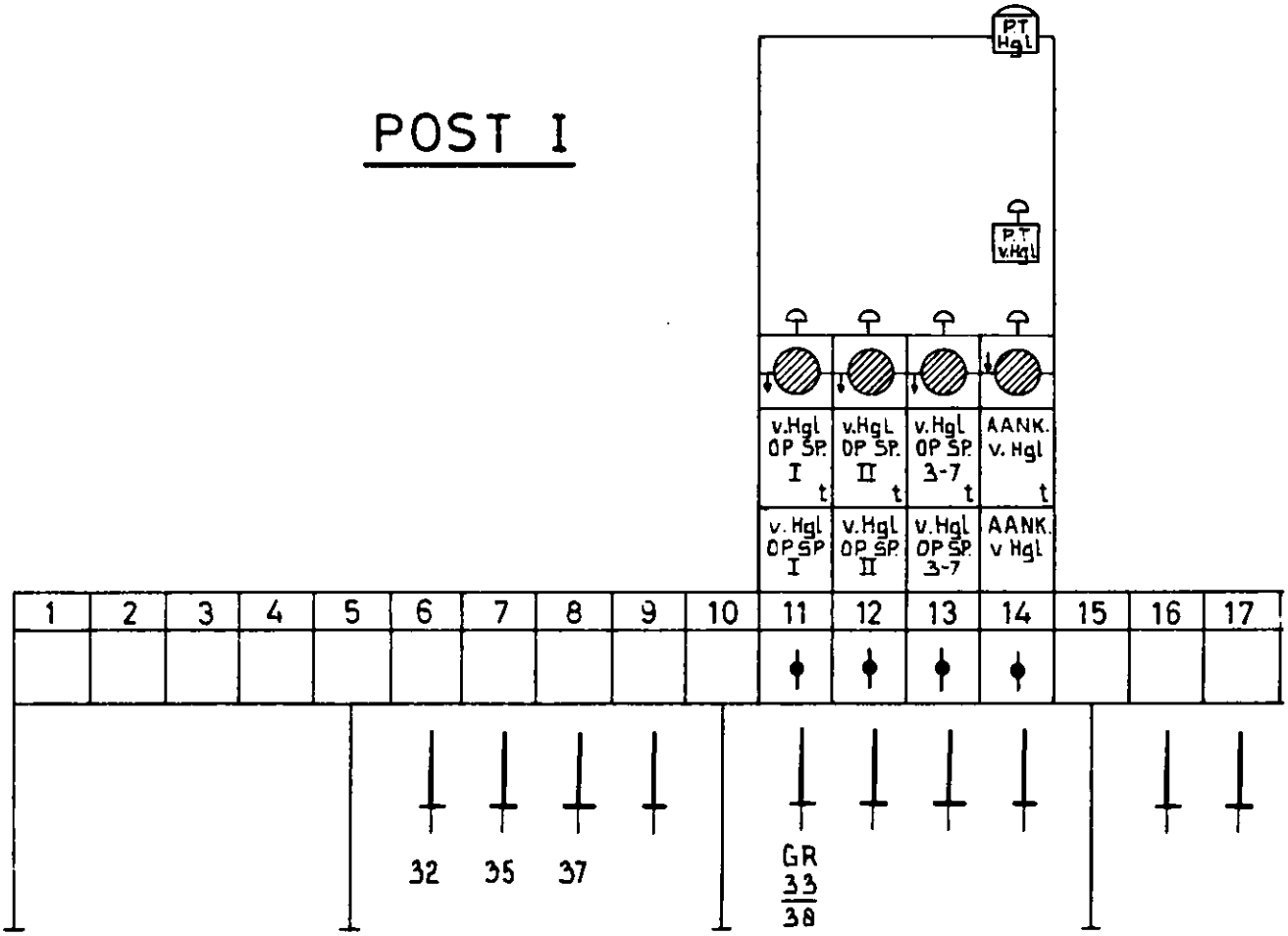

HOUTZAGERIJ
VOLHARDING
6
5
KM.44.848
9
15
KM.44.980
5
10
3
4

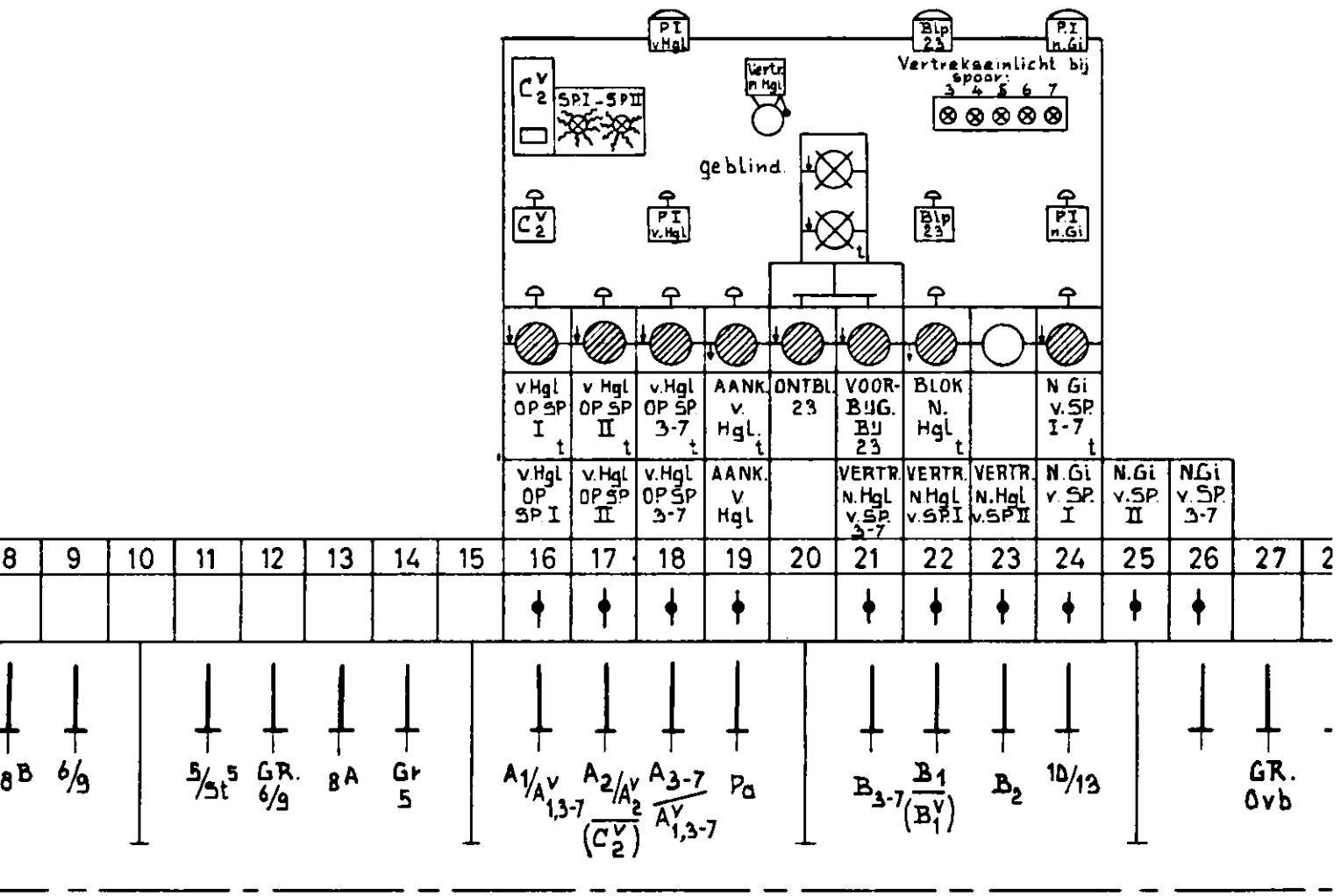
STATION OLDENZAAL

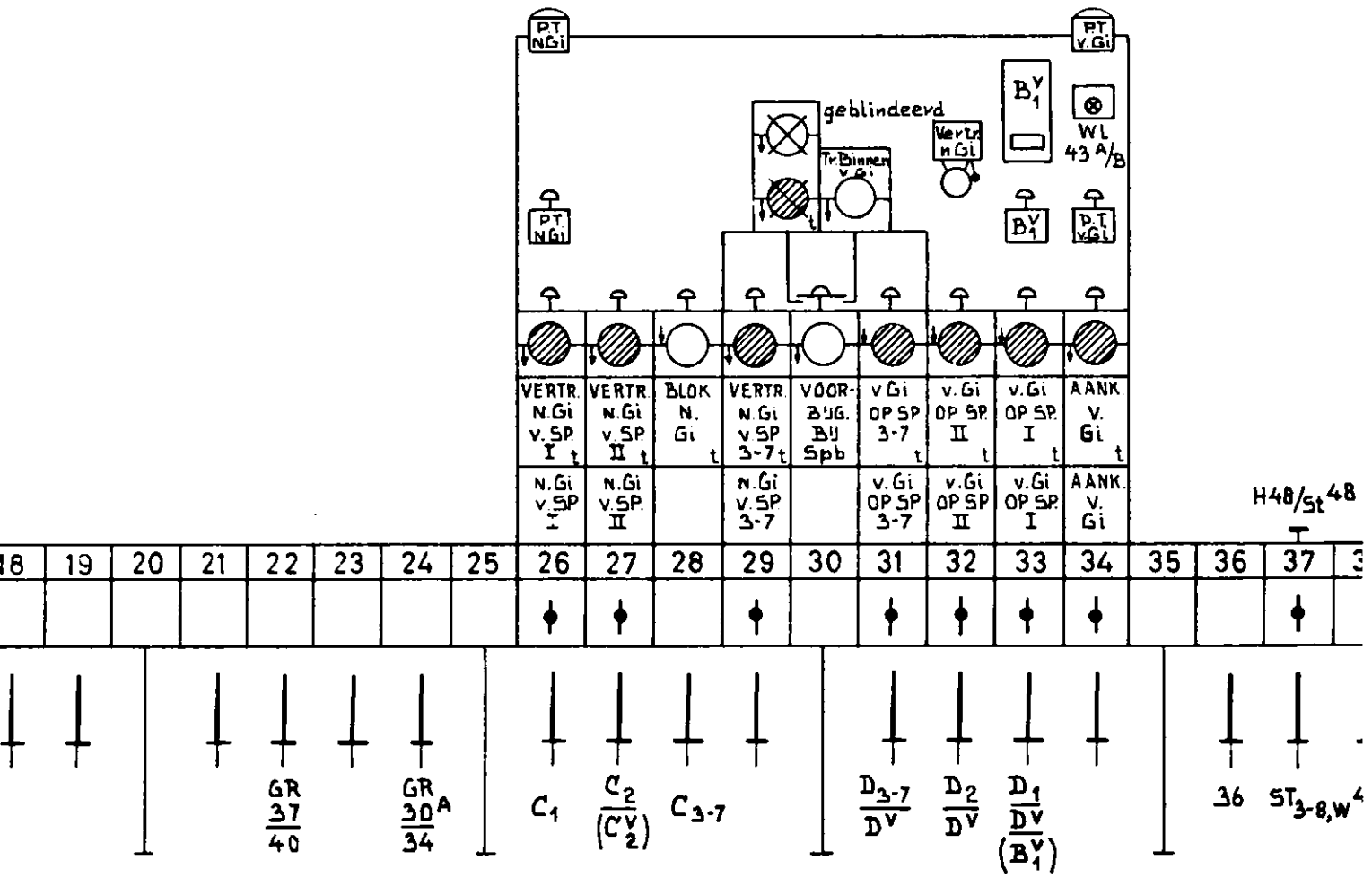
POST T

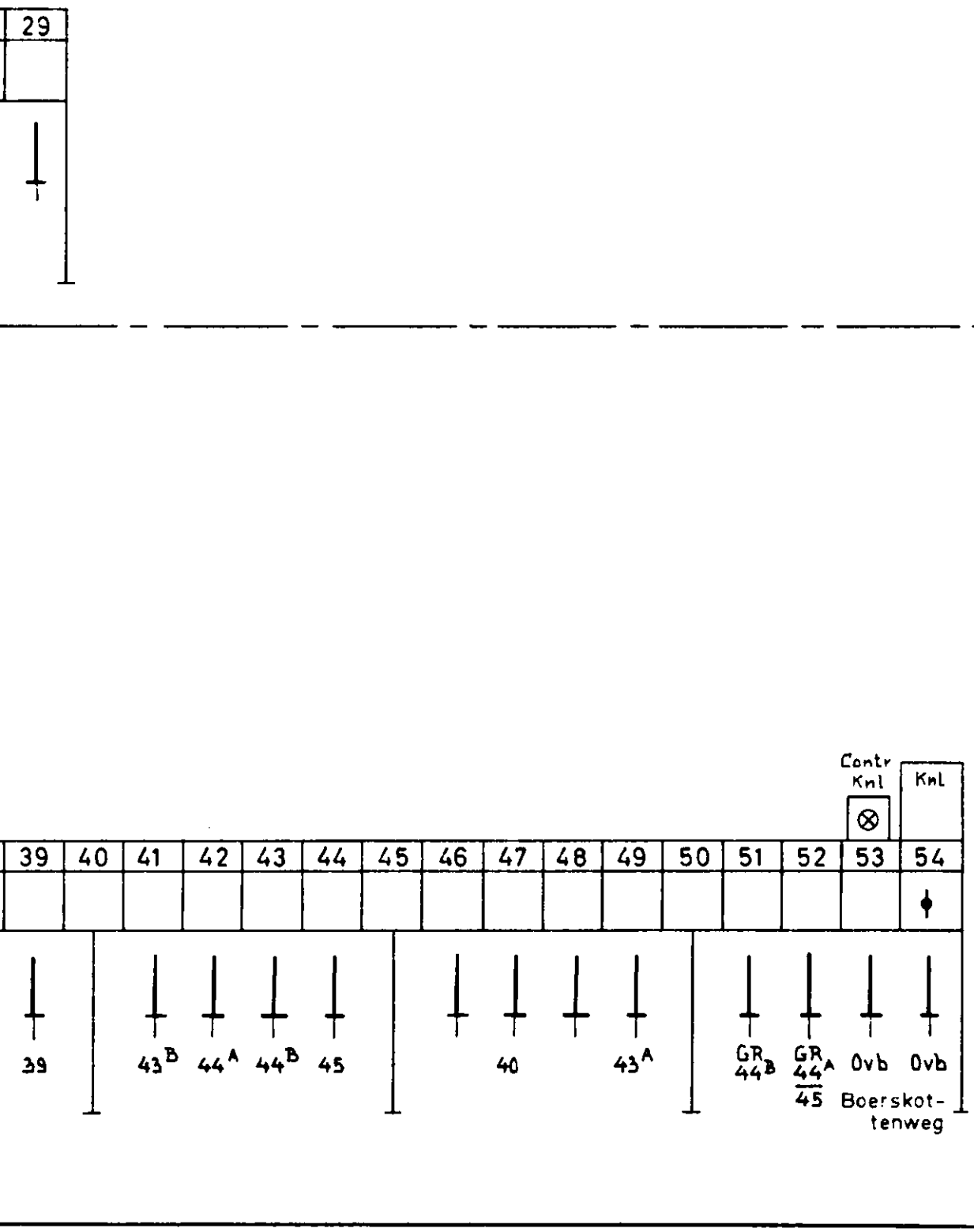


POST I




PI v.Hgl
Blp 23
PI n.Gi
Vertrekseinlicht bij spoor: 3 4 5 6 7
Vertr n.Hgl
geblind
SPI-SPII
v Hgl OP SP I t
v Hgl OP SP II t
v.Hgl OP SP 3-7 t
AANK. v. Hgl. t
ONTBL. 23
VOOR-BIJG. BIJ 23
BLOK N. Hgl t
N Gi v.SP. I-7 t
v.Hgl OP SP I
v.Hgl OP SP II
v.Hgl OP SP 3-7
AANK. V Hgl
VERTR. N.Hgl v.SP. 3-7
VERTR. N.Hgl v.SPI
VERTR. N.Hgl v.SPII
N.Gi v. SP. I
N.Gi v.SP. II
N.Gi v.SP. 3-7
8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27
8B 6/9 5/St5 GR. 6/9 8A Gr 5 A1/AV1,3-7 A2/AV2 (CV2) A3-7/AV1,3-7 Pa B3-7 B1/(BV1) B2 10/13 GR. Ovb


PT N.Gi
PT v.Gi
geblindeevd
Vertr n.Gi
Tr Binnen v.Gi
BV1
WL 43 A/B
P.T. v.Gi
VERTR. N.Gi v.SP I t
VERTR. N.Gi v.SP II t
BLOK N. Gi t
VERTR. N.Gi v.SP 3-7 t
VOOR-BIJG. BIJ Spb
v.Gi OP SP 3-7 t
v.Gi OP SP II t
v.Gi OP SP I t
AANK. V. Gi t
N.Gi v.SP I
N.Gi v.SP. II
N.Gi v.SP 3-7
v.Gi OP SP 3-7
v.Gi OP SP II
v.Gi OP SP. I
AANK. V. Gi
H48/St48
18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37
GR 37/40 GR 30/34A C1 C2/(CV2) C3-7 D3-7/DV D2/DV D1/DV/(BV1) 36 ST3-8,W4


29
Contr Knl
Knl
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
39
43B
44A
44B
45
40
43A
GR 44B
GR 44A / 45
Ovb
Ovb
Boerskot-tenweg

Station Oldenzaal — Post T

Van Hengelo op de sporen I, II en 3-7

					Medewerking met
1	T ontvangt wekkersein van 23				23
2	T bedient de vensters 20 en 21(worden wit) met 20°(wordt rood) Tijdens het drukken van venster 20 wordt het seinmeldingsvenstertje C_2^V rood *)				23
3	T ontvangt wekkersein van 23				23
4	T wekt I				I(1)
	Bij aankomst op spoor	I	II	3-7	
5	In de trekdraad-sluiting moet aanwezig zijn de sleutel				
6	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	1,2,7,8,11,19	1,2,7,8,9	1,9,7	
7	Niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	1,2,17,18 21,22,23,24	2,16,18, 21,23	3,16,17,21 23,26	
8	T overtuigt zich ervan dat brandt het lampje	sp.I	sp.II		
9					
10	T legt handel om in veld	3,9,12, 27	3,12,27	2,3,27	
11	T trekt trekker uit in veld	16	17	18	
12	T bedient venster(wordt wit)	16	17	18	I(2)
13	Vrij(wit) wordt venster 19				I(7)
14	T trekt trekker 19 uit				
15	T legt om handel	$A_1/A^V_{1,3-7}$	$A_2/A^V_2/(C^V_2)$	$A_{3-7}/A^V_{1,3-7}$	
16	Vrij(rood) wordt venster 21				23
17	Laatste as over geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor van Hengelo nabij wissel 2 maakt blokknopsper 20° vrij(wit)				Trein
18	Eerste as over isolerende las in spoor I voorbij wissel 5 of in spoor II nabij Sein B2 doft lampje "sp.I" of "sp.II"				Trein
19	Achter de trein legt T normaal handel	$A_1/A^V_{1,3-7}$	$A_2/A^V_2/(C^V_2)$	$A_{3-7}/A^V_{1,3-7}$	
20	T duwt trekker 19 in				
21	T bedient venster 19(wordt rood) Tijdens het drukken van venster 19 wordt het seinmeldingsvenstje C_2^V rood*)				I(8)
22	Vrij(rood) wordt venster	16	17	18	I(11)
23	T duwt trekker in in veld	16	17	18	
24	T legt handel normaal in veld	3,12,9, 27	3,12,27	3,2.27	
25					
26	Zodra het spoor weer vrij is gaat branden het lampje	sp.I	sp.II		Trein

*) Blijft het venstertje wit tonen, dan kan niet ontblokt worden en moet er op gerekend worden dat het voorsein C_2^V ten onrechte niet in de normale stand is teruggekomen.

Station Oldenzaal

Naar Hengelo van de sporen I, II en 3-7

1	T wekt 23	
2	Vrij (wit) wordt venster 22	
	Bij vertrek van spoor	I
3	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	1 9 11.19
4	Niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	16,21.23
5		
6	T legt handel om in veld	12,14,27
7	T trekt trekker uit in veld	22
8	T legt om handel	B_1^V
	Vertreklicht brandt bij spoor	
9	T wekt 23	
10	Laatste as over isolerende las in spoor I nabij wissel 17 of in spoor II nabij wissel 20 doe	
11	Eerste as op geisoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor naar Hengelo nabij wissel 1 doet schel	
12	Laatste as over geisoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor naar Hengelo nabij wissel 1 houdt sc	
13	Achter de trein legt T normaal handel	B_1^V
	Het vertreklicht dooft bij spoor	
14	T duwt trekker in veld	22
15	T legt handel normaal in veld	12,14,27
16		
17	T bedient venster 22 (wordt rood)	

						Post T	Hedew. met
							23
							23
	II	3	4	5	6	7	
	2,7,8,9, 19	4,7,8,19	6,7,8, 19	7, 13, 19, 24	7, 19, 24	7, 9	
	2, 16, 17, 18, 21, 22	3, 16, 17, 18, 22, 23					
	1, 3, 27	1, 2, 3, 27	1, 2, 3, 4, 27	1, 2, 3, 4, 6, 8, 27	1, 2, 3, 4, 6, 8, 13, 27	1, 2, 3, 4, 6, 8, 13, 24, 27	
	23	21					
	B_2	B_{3-7}					
		3	4	5	6	7	
							23
branden het lampje "sp. I" of "sp. II"							Trein
uiden							Trein
el op te luiden en wordt de wisselstraatsper van trekker 22, 23 of 21 vrij							Trein
	B_2	B_{3-7}					
		3	4	5	6	7	
	23	21					
	27, 3, 1	3, 1, 2, 27	3, 1, 2, 4, 27	3, 1, 2, 4, 6, 8, 27	3, 1, 2, 4, 6, 8, 13, 27	3, 1, 2, 4, 6, 8, 13, 24, 27	
							23

Station Oldenzaal — Post T

Van Gildehaus op de sporen I, II en 3-7

					Medewerking met:
1	T wekt I				I(1)
	Bij aankomst op spoor	I	II	3-7	
2	Vrij(wit) wordt venster	1	2	3	I(6)
3	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	9,11,19			
4	Niet uitgetrokken mag zijn de trekker in veld	2,3,16,24	1,3,16, 17,23	1,2,18,21	
5	T overtuigt zich ervan dat brandt het lampje	sp.I	sp.II		
6	T legt handel om in veld				
7	T trekt trekker uit in veld	1,4	2,4	3,4	
8	T bedient venster(wordt wit)		4		I(7)
9	Eerste as over isolerende las in spoor I voor- bij wissel 37 of in spoor II nabij wissel 40A dooft lampje "Sp.I" of "Sp.II"				Trein
10	Vrij(rood) wordt venster 4				I(14)
11	T duwt trekker in in veld	4,1	4,2	4,3	
12	T legt handel normaal in veld				
13	T bedient venster(wordt rood)	1	2	3	I(16)
14	Zodra het spoor weer vrij is gaat branden het lampje	sp.I	sp.II		Trein

Station Oldenzaal — POST T

Naar Gildehaus van de sporen I, II en 3-7

					Medewerking met
1	T wekt I				I(1)
	Bij vertrek van spoor	I	II	3-7	
2	Niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	1,16		18	
3	T trekt trekker uit in veld	24	25	26	
4	T bedient venster 24(wordt wit)				I(2)
5	Laatste as over geisoleerde las in spoor I nabij wissel 37 of in spoor II nabij wissel 40^{A} doet branden het lampje "Sp.I" of "Sp.II"				Trein
6	Vrij(rood) wordt venster 24				I (15)
7	T duwt trekker in in veld	24	25	26	

8	19-11-'56	A	9-2-'65	B	8e WbL	C				

Station Oldenzaal — Post I

Van Hengelo op de sporen I, II en 3-7

					Medewerking met:
1	I ontvangt wekkersein van T				T(4)
	Bij aankomst op spoor	I	II	3-7	
2	Vrij(wit) wordt venster	11	12	13	T(12)
3	Niet omgelegd mag zijn handel in veld			24,37	
4	Niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	12,13,26 32,33	11,13,32	11,12,29, 31,32	
5	I legt handel om in veld	~~37~~			
6	I trekt trekker uit in veld	11,14	12,14	13,14	
7	I bedient venster 14(wordt wit)				T(13)
8	Vrij(rood) wordt venster 14				T(20)
9	I duwt trekker in in veld	14,11	14,12	14,13	
10	I legt handel normaal in veld	~~37~~			
11	I bedient venster(wordt rood)	11	12	13	T(22)

9	19-11-56	A	15-11-'57	B					

	Station Oldenzaal Van Gildehaus op de sporen I, II en 3-7
1	I wordt door T gewekt
	Bij aankomst op spoor
2	Niet omgelegd mag zijn handel in veld
3	Niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld
3A	In het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn de sleutel H48/St48
4	I legt handel om in veld
5	I trekt trekker uit in veld
6	I bedient venster (wordt wit)
7	Vrij (wit) wordt venster 34
8	I trekt trekker 34 uit
9	I legt om handel
10	Vrij (rood) wordt venster 30
11	Laatste as over geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor van Gildehaus nabij wiss
12	Achter de trein legt I normaal handel
13	I duwt trekker in in veld 34
14	I bedient venster 34 (wordt rood)
15	Tijdens drukken venster 34 wordt het seinmeldingsvenstertje B_1^V rood. Blijft het voorsein B_1^V ten onrechte niet in de normale stand is teruggekomen.
	Vrij (rood) wordt venster 30^b
16	Vrij (rood) wordt venster
17	I duwt trekker in in veld
18	I legt handel normaal in veld
19	I bedient de vensters 30 en 30^b (worden wit) met de blokknopsper 29^o (wordt rood

10	~~15e wbl~~		16^e Wbl							

			Post I				mct.
							T(1)
I	II	3	4	5	6	7	
8,42,44,47	8,43,47,49	24,41,37	24,37	24,38,37	24,38,39,37	24,36,38,39,37	
11,26,31,32,37	11,12,13,14,26,27,29,31,33,37	13,26,27,29,32,33,37					
11,52	22,42,44,51,52	42,43,44,49,51,52	38,41,42,43,44,49,51,52	39,41,42,43,44,49,51,52	36,41,42,43,44,49,51,52	41,42,43,44,49,51,52	
33	32	31					
33	32	31					T(2)
							T(8)
$D_1/D^V/(B_1^V)$	D_2/D^V	D_{3-7}/D^V					
							Spb
1 45 maakt blokknopsper 29° vrij (wit)							trein
$D_1/D^V/(B_1^V)$	D_2/D^V	D_{3-7}/D^V					
							T(10)
it tonen, dan kan niet geblokt worden en moet er op gerekend worden dat het							
33	32	31					T(13)
33	32	31					
11,52	22,52,42,44,51	51,43,52,42,44,49	38,41,51,43,52,42 44,49	39,41,51,43,52,42,44,49	36,41,51,43,52,42,44,49	41,51,43,52,42,44,49	
							Spb

Station Oldenzaal

Naar Gildehaus van de sporen I, II en 3·

1	I ontvangt wekkersein van T
	Bij vertrek van spoor
2	Vrij (wit) wordt venster
3	Niet omgelegd mag zijn handel in veld
4	Niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld
4A	In het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn de sleutel H48/St^{48}
5	I legt handel om in veld
6	I trekt trekker uit in veld
7	I legt om handel
8	
9	
10	Eerste as op geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor naar Gildehaus voorbij wi
11	Zodra laatste as over geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor naar Gildehaus v trekker 26,27 of 29 vrij
12	Achter de trein legt I normaal handel
13	I duwt trekker in in veld
14	I legt handel normaal in veld
15	I bedient venster (wordt rood)
16	I bedient venster 28 (wordt rood)
17	Vrij (wit) wordt venster 28

Post I

Medewerkir met.

T(1)

	I	II	3	4	5	6	7	T(4)
	26	27	29					
	42,43,44, 49	8,42,43,44, 47,49	8,24,41,42 44,37	8,24,42,44 37	8,24,38,42 44,37	8,24,38,39 42,44,37	8,24,36, 38,39,42,44, 37	
	11,27,29 31,32,33,37	26,29,31 32,37	13,26,27,31,32,37					
	8,11,47, 22,52	52	43,49,52	38,41,43, 49,52	39,41,43, 49,52	36,41,43, 49,52	41,43,49, 52	
	26	27	29					
	C_1	$C_2/(C_2^v)$	C_{3-7}					

el 44A/B doet schel luiden trein

rbij wissel 44A/B houdt schel op te luiden en wordt de wisselstraatsper van trein

	C_1	$C_2/(C_2^v)$	C_{3-7}					
	26	27	29					
	11,13,22,8, 47,52	13,52	43,49,52	38,41,43, 49,52	39,41,43, 49,52	36,41,43, 49,52	41,43,49 52	
	26	27	29					T(6)

Spb

Spb