Inhoudsopgave

Algemene gegevens	9
Gegevens betreffende Oudenbosch	11A/B
Reserve	13
Bedieningstoestel Oudenbosch	15
Reserve	17
Seinbeeldenkaarten Oudenbosch	19A/B

Bijlagen:

Emplacementstekening	Bijlage I

Algemene gegevens

1. Verkortingen

T = de treindienstleider van Oudenbosch

2. Algemene bepaling

Op het door T bediende gebied zijn de B-Voorschriften Deel VII (AR) van toepassing, met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.

3. Vrije baan

Op de baanvakgedeelten Zevenbergen-Oudenbosch en Oudenbosch-Roosendaal is automatisch blokstelsel in dienst ingericht voor dubbelspoorrijden, met de mogelijkheid beveiligd linkerspoor te rijden.

4. Station

Door de wissel- en sporensituatie is Oudenbosch een station in de zin van het TRR.

5. Bedieningstoestel

Het bedieningstoestel "Oudenbosch" is uitgevoerd als voor relaisbeveiliging type AR. De beschrijving hiervan is opgenomen in de B-Voorschriften Deel VII.

6. Wisselvrijmaking

In afwijking van hetgeen is vermeld in de B-voorschriften Deel VII, Hoofdstuk III onder punt 12 geldt het volgende:
Indien tegelijkertijd van de beginknoppen 539, 542, 554 en 555 de witte stip omhoog is gedraaid en de stroomvoorziening is na uitvallen weer hersteld, dan komen de wissels automatisch weer vrij en hoeft niet de knop "WISSELS VRIJMAKEN" te worden gedrukt.

C 5502/Oudenbosch	1983	8e wbl		11A

Gegevens betreffende Oudenbosch

1. Beginknoppen
   a. Alle beginknoppen kunnen gedrukt worden en van alle beginknoppen kan de witte stip naar beneden worden gedraaid.
   b. Van de beginknoppen 539, 542, 554 en 555 kan de witte stip ook naar boven worden gedraaid.

2. Herroepen
   a. Bij het herroepen van een ingestelde rijweg, door het uittrekken of terugdraaien van de betrokken beginknop, komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.
   b. Bij het herroepen van de seinen 539 en 554 geldt echter dat de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrijkomen als aan de hieronder bij het sein vermelde voorwaarden wordt voldaan:
      1. Bij het herroepen van sein 539 indien het spoor onbezet is vanaf km 11.908 tot sein 539.
      2. Bij herroepen van sein 554 indien het spoor onbezet is vanaf km 19.368 tot sein 554.

3. Treinaankondiging
   a. Beginpunt treinaankondiging van Zevenbergen RS (sein 539):
      zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 11.908 passeert.
   b. Beginpunt treinaankondiging van Zevenbergen LS (sein 541):
      zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 11.911 passeert.
   c. Beginpunt treinaankondiging van Roosendaal RS (sein 554):
      zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 19.368 passeert.
   d. Beginpunt treinaankondiging van Roosendaal LS (sein 556):
      zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 19.405 passeert.

4. Doorrijsporen
   De sporen 1, 2 en 3 zijn ingericht voor doorrijden in beide richtingen.

5. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen
   De in onderstaande tabel genoemde seinen komen vertraagd uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van de achter het sein vermelde overweg-/overpadinstallatie. De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats indien de overweg-/overpadbomen reeds gesloten resp. sluitende zijn of de aki-installatie de vereiste tijd rood knipperlicht toont resp. deze tijd reeds verstreken is.
   Als de aankondigingsweg voor het betreffende sein niet bezet is, vindt hieronder genoemde vertraging niet plaats.

Sein	Vertraging	Installatie
539 *), 542, 544, 548	17 seconden	ahob 15.4
542, 544	17 seconden	aob 15.5
551, 553, 555	17 seconden	ahob 16.1
554, 556	21 seconden	aki 16.7

*) Wanneer vanaf sein 539 een rijweg wordt ingesteld of vastgelegd via wissel 41A/B in de LL stand, vindt genoemde vertraging niet plaats.

Gegevens betreffende Oudenbosch (vervolg)

6. Overwegen
Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel vermelde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd via de achter het sein genoemde overweg/overpad installaties is de aankondigingsweg van deze installaties geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Sein	Installatie
539	ahob 15.4, aob 15.5, ahob 16.1
541	ahob 15.4, aob 15.5
542, 544, 548	ahob 14.3, ahob 15.4, aob 15.5
551, 553, 555	ahob 16.1, aki 16.7, aki 17.0, aki 17.3
554, 556	ahob 15.4, aob 15.5, ahob 16.1, aki 16.7

7. Vertrekseinlicht
Sein 548 heeft een vertrekseinlicht dat alleen brandt als het desbetreffende sein een ander beeld dan "stop" of "rijden op zicht" toont.

8. Wisselverwarming
De wisselverwarming te Oudenbosch geschiedt op propaangas.
Het ontsteken van de branderpijpen geschiedt door personeel van wegonderhoud.