C 5502/ O

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Oss

BVS/ O

1958

C 5502/O

abv nr 6285
Utrecht, 18 mei 1958

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Oss

BVS/O

1958

★ Er is een nieuwe spooraansluiting aan spoor G in dienst gesteld.

★ Driewegwissel 79/99 is gewijzigd in twee gewone wissels; wissel 95 is overgebracht naar spoor 11.

★ De verhoogde losplaats is opgebroken en de sporen en wissels ter plaatse hiervan zijn gewijzigd.

★ Het pompgebouw is opgebroken.

★ In post II is krukje 15 verplaatst naar veld 13.

In verband hiermede wordt ingevoerd:

Bedieningsvoorschrift voor station Oss 1958.
Hierdoor vervalt het bedieningsvoorschrift voor station Oss 1954 met de abv's nr 4891, 5277, 5189, 5430, 5499, 5829, 5878 en 6053.

De aanschrijving Nmi 11/51/O d.d. 12-6-'57 is tevens vervallen (reeds sedert 5-8-'57).

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/O

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Oss

BVS/O
1958

Ingevoerd met abv nr 6285
BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
1e					
2e					
3e					
4e					
5e					
6e					

INHOUD:

Blad 1 - Algemene gegevens
A. Verkortingen
B. Bediening van de halve-overwegbomen bij km 42.266
C. Rangeren naar spoor G.
D. Storingsbepalingen
E. Omschrijving van de seinen
F. Bediening overpadbomen
Blad 2 - Emplacementstekening
Blad 3a - Toestelaanzicht post T
Blad 3b - Toestelaanzicht post II

Blad 4 - Post T - Van 's-Hertogenbosch op de sporen I-5
Blad 5 - Post T - Van Berghem op de sporen I-5
Blad 6 - Post T - Naar 's-Hertogenbosch van de sporen I-6
Blad 7 - Post II - Van 's-Hertogenbosch op de sporen I-5
Blad 8 - Post II - Naar Berghem van de sporen I - 8
Blad 9 - Post II - Van Berghem op de sporen I-5
Blad 10 - Post II - Rangeerdelen van de sporen II-8 naar spoor G
Blad 11 - Post T en Bgl - Bediening van de aansluiting N.V. Philips in het hoofdspoor naar 's-Hertogenbosch.

Station Oss

Algemene gegevens.

A. Verkortingen

T : de treindienstleider in post T
II : de wachter in post II

Gf : de wachter in blokpost Geffen
Bg : de treindienstleider te Berghem.
Bgl : de begeleider van de trein naar de aansluiting Philips I.

B. Bediening van de halve-overwegbomen bij km 42.266.

De treinaankondiging in post II wordt in werking gesteld:
a. wanneer II de betreffende drukknop drukt (handeling 7 van blad 8);
b zodra de trein van Berghem de geïsoleerde spoorstaaf in de overweg bij Km 44.950 berijdt (handeling 13 van blad 9).
c. als één van de beide drukknoppen bij de overweg is gedrukt.

Als de treinaankondiging in werking is gesteld, legt II het palhandel voor de bediening van de wisselende rode lichten en de waarschuwingsschellen om, waardoor na 10 seconden een schel gaat luiden.

II sluit de halve-overwegbomen.

Als de bomen geheel gesloten zijn, houdt de bovengenoemde schel op met luiden.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in de overweg bij km 42.266 is overgereden, worden de toestellen voor treinaankondiging normaal, waarna II de halve-overwegbomen opent.

Wanneer de bomen geheel geopend zijn, wordt dit aan II door de zoemer kenbaar gemaakt.

II legt het palhandel voor de bediening van de wisselende rode lichten en de waarschuwingsschellen normaal, waardoor de zoemer zwijgt.

Wanneer II voor een trein naar Berghem sein E uit de normale stand brengt, wordt het venstertje "Opheffen tr akd" wit.

Zolang deze trein de geïsoleerde spoorstaaf in de overweg bij Km 44.950 berijdt luidt bij II de schel met langzame slag.

Als de trein deze geïsoleerde spoorstaaf is overgereden, houdt de schel met langzame slag op met luiden en wordt het venstertje "Opheffen tr akd" rood.

Indien dit niet geschiedt, moet II de noodknop gebruiken.

Indien hierna de schel met langzame slag blijft luiden en bovendien het gele lampje gaat branden, terwijl het groene dooft, dan moet er rekening mee worden gehouden, dat de automatische treinaankondiging voor treinen van Berghem gestoord is. (Het venstertje "Opheffen tr akd" is door het drukken van de noodknop rood geworden).

C. Rangeren naar spoor G (zie ook blad 10)

Wanneer een rangeerdeel naar spoor G de overweg bij km 42.266 moet berijden, moet de begeleider vóór deze overweg laten stoppen. Hij moet de drukknop bij de overweg drukken, waardoor de toestellen voor treinaankondiging bij II in werking worden gesteld. II sluit de halve-overwegbomen (zie hierboven onder B), waarna het rangeerdeel over de overweg rijdt.

D. Storingsbepalingen.

Indien door storing krukje 3L in post T niet kan worden omgelegd en een lastgeving STS sein B wordt overhandigd moet daarop worden vermeld dat tot de overweg bij km 40.366 moet worden gereden met een snelheid van ten hoogste 60 km/h.
Indien door storing krukje 3 in post II niet kan worden omgelegd en een lastgeving STS sein E wordt overhandigd moet daarop worden vermeld dat tot de overweg bij km 42.531 moet worden gereden met een snelheid van ten hoogste 75 km/h.

E. Omschrijving van de seinen.

A_{1-5} Inrijsein, zijde 's-Hertogenbosch, op de sporen 1-5
A^{V} Voorsein van A_{1-5}
B Bloksein naar 's-Hertogenbosch
C_6 Van spoor 6, tevens uitrijsein
C_5 Van spoor 5, tevens uitrijsein
C_4 Van spoor 4, tevens uitrijsein
C_3 Van spoor 3, tevens uitrijsein
C_2 Van spoor II tevens uitrijsein
C_1 Van spoor I, tevens uitrijsein
C_1^{V} Voorsein van C_1
D_1 Van spoor I, tevens uitrijsein
D_2 Van spoor II, tevens uitrijsein
D_2^{V} Voorsein van D_2
D_{3-8} Uitrijsein van de sporen 3-8
P_{3-8} Rangeerpaallantaren van de sporen 3-8
E Bloksein naar Berghem
F_{1-5} Inrijsein, zijde Berghem, op de sporen 1-5
F^{V} Voorsein van F_{1-5}

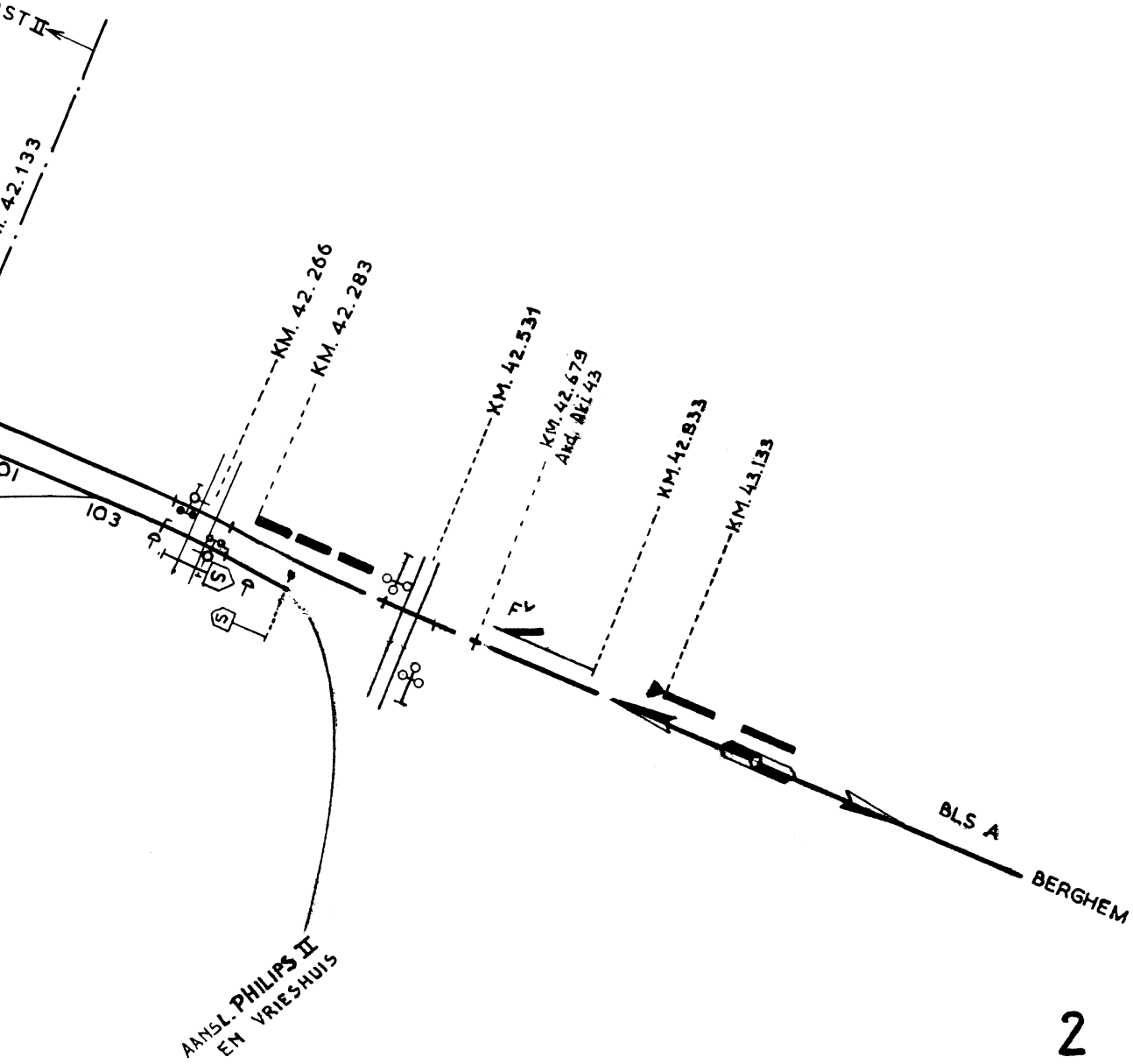
Twee borden sein 302 SR voor het hoofdspoor naar 's-Hertogenbosch resp. Berghem. Twee borden sein 301 SR voor spoor C ter weerszijden van de overweg bij km 42.266.
De seinen C_1, C_2, C_3, C_4, C_5, C_6, D_1 en D_2 zijn rood en wit geschilderd. Deze seinen gelden ook voor rangeerdelen.

F. Bediening overpad.

In het gebouwtje uitgangscontrole is een bedieningstoestel (drukknopbediening) aanwezig voor bediening van de overpadbomen. Als T de knop "overpadbomen" drukt ten teken dat de overpadbomen gesloten moeten worden luidt bij de uitgangscontrole een zoemer.
Door drukken van de knop "post T" in het gebouwtje uitgangscontrole zwijgt de zoemer en gaat bij T een zoemer luiden die zwijgt zodra de knop "post T" wordt losgelaten.

Doorrijden.

Van 's-Hertogenbosch over spoor II naar Berghem.
Van Berghem over spoor I naar 's-Hertogenbosch.



E		
23-2-65		
CORR.		
D	WS	
9.11.64		
WIJZ. AKI 44		
C		
15.10.64		
WIJZ. VERANTW. GRENS		
B	WS	
22-11-'63		
WIJZ.		
Uitgave	Gewijzigd	
Datum	Gecontroleerd	
Korte omschrijving der wijziging	Goedgekeurd	

Deze tekening vervangt: BVS OSS get. 25-3-'53 Deze tekening is vervangen door:

	Naam	Datum
Getekend		26-7-'63
Gecalqueerd		
Gecontroleerd		
Goedgekeurd		

Schaal: v.d. lengte 1:2000
br. 1:1000

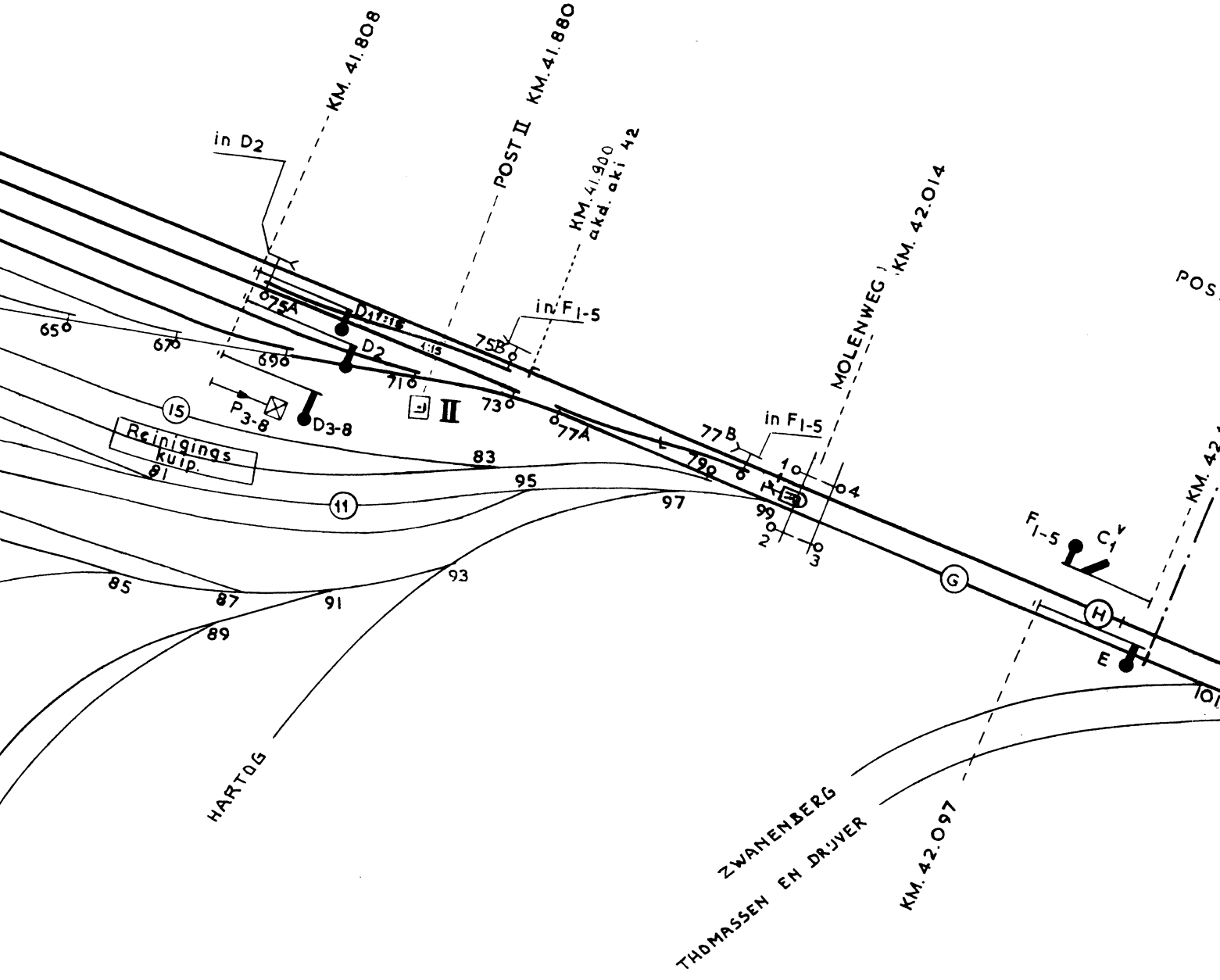
Formaat: 6Z

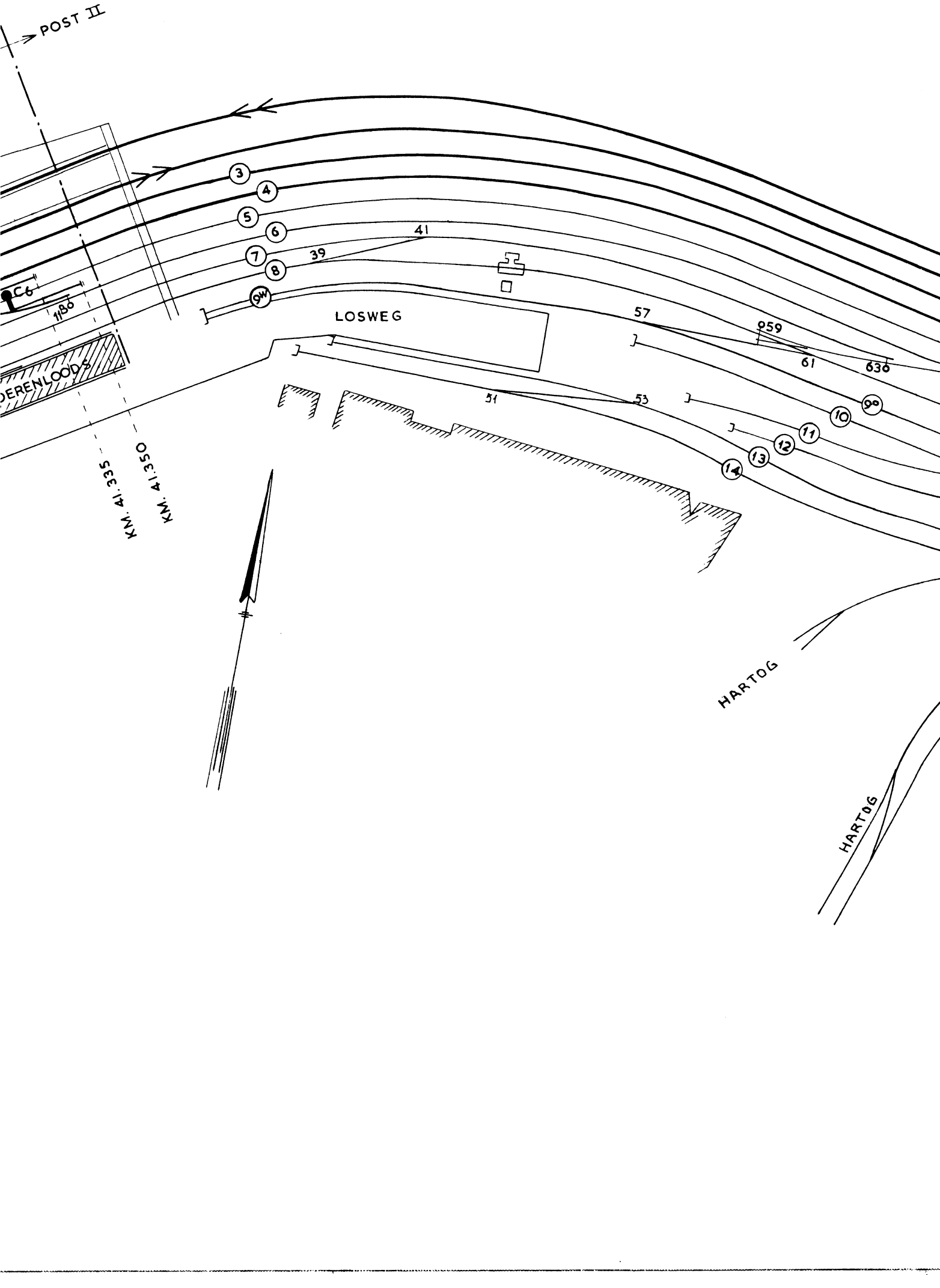
Uitgave: A B C D

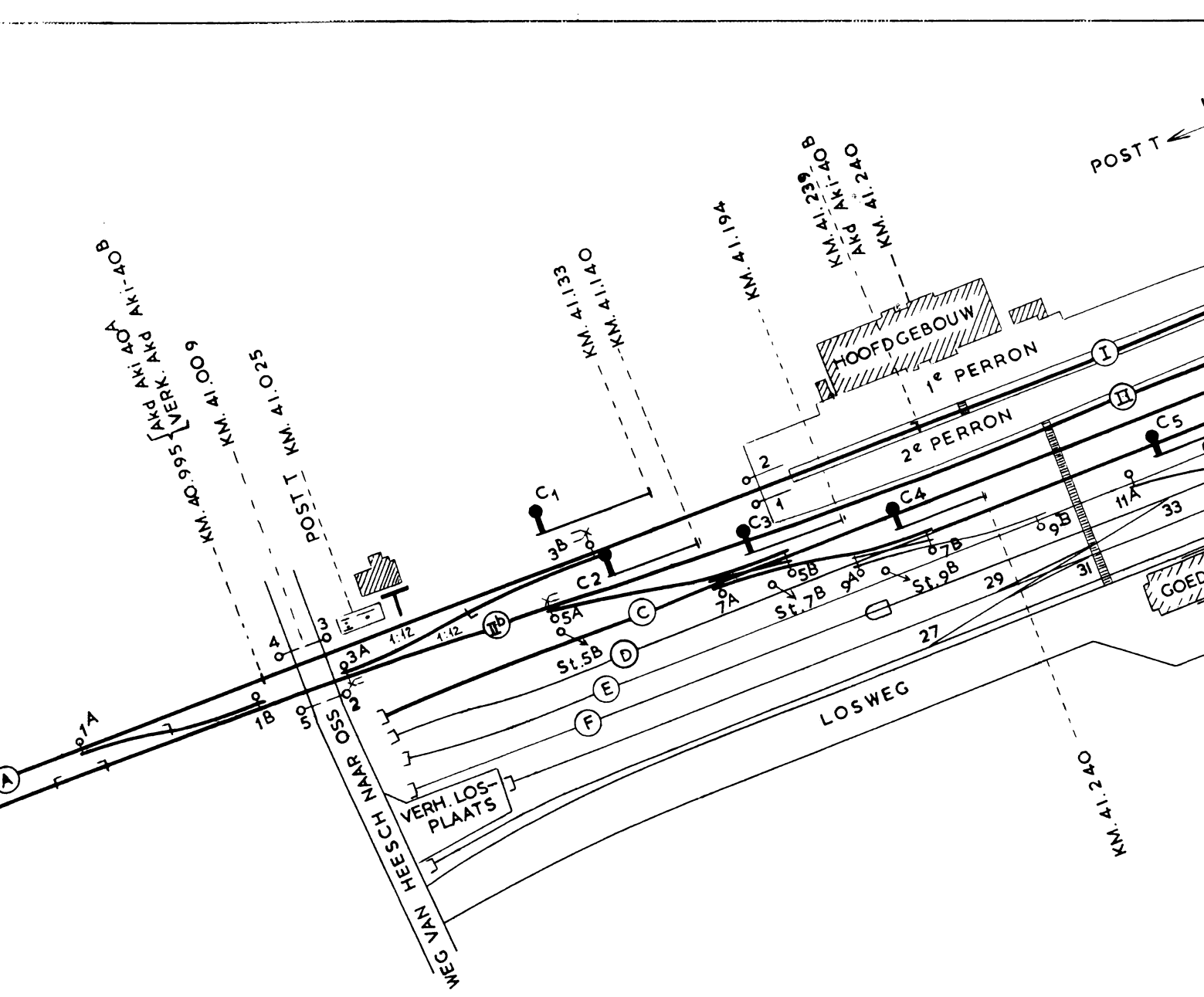
N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
Dienst: SW
Afd: 2

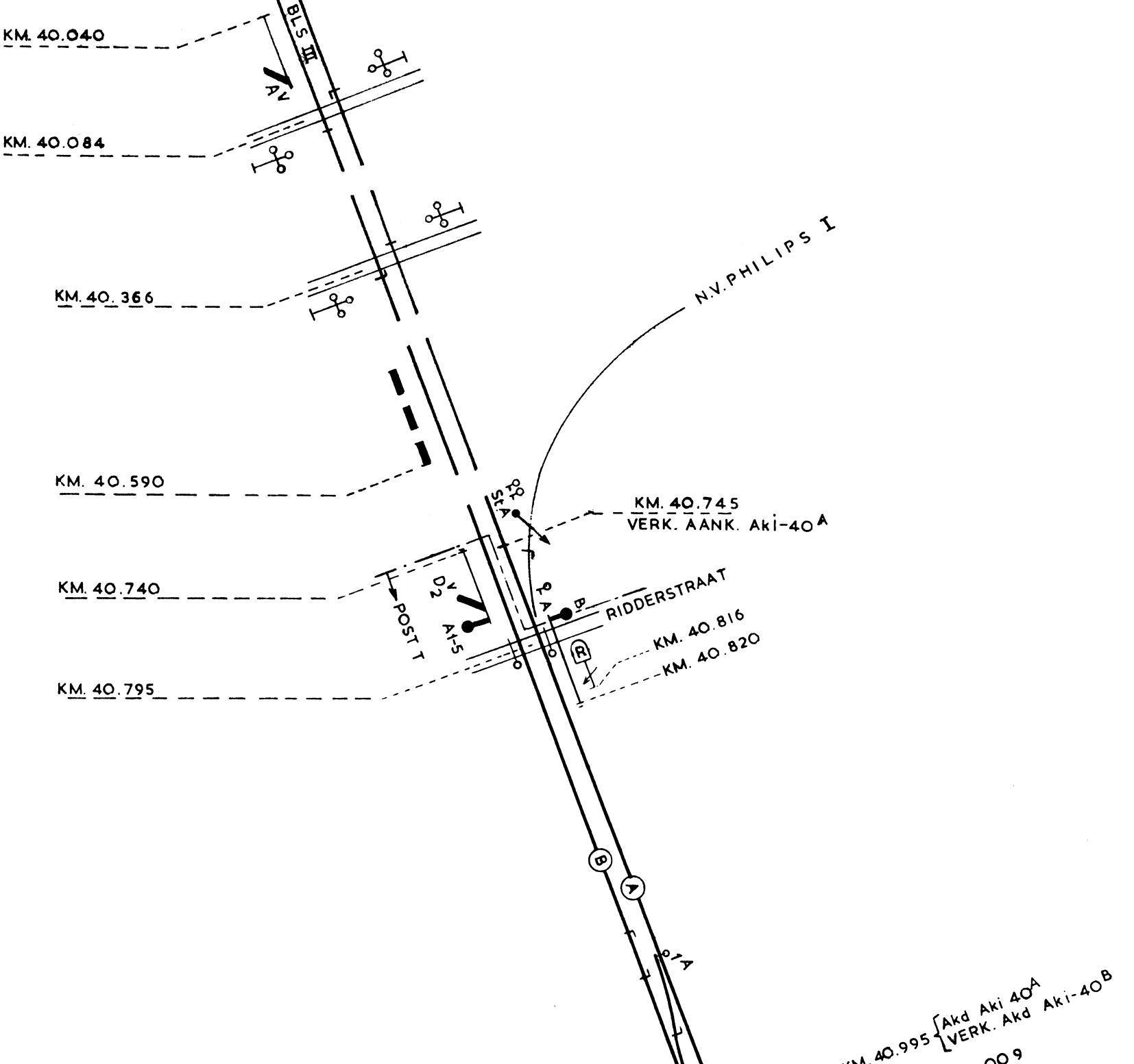
OSS

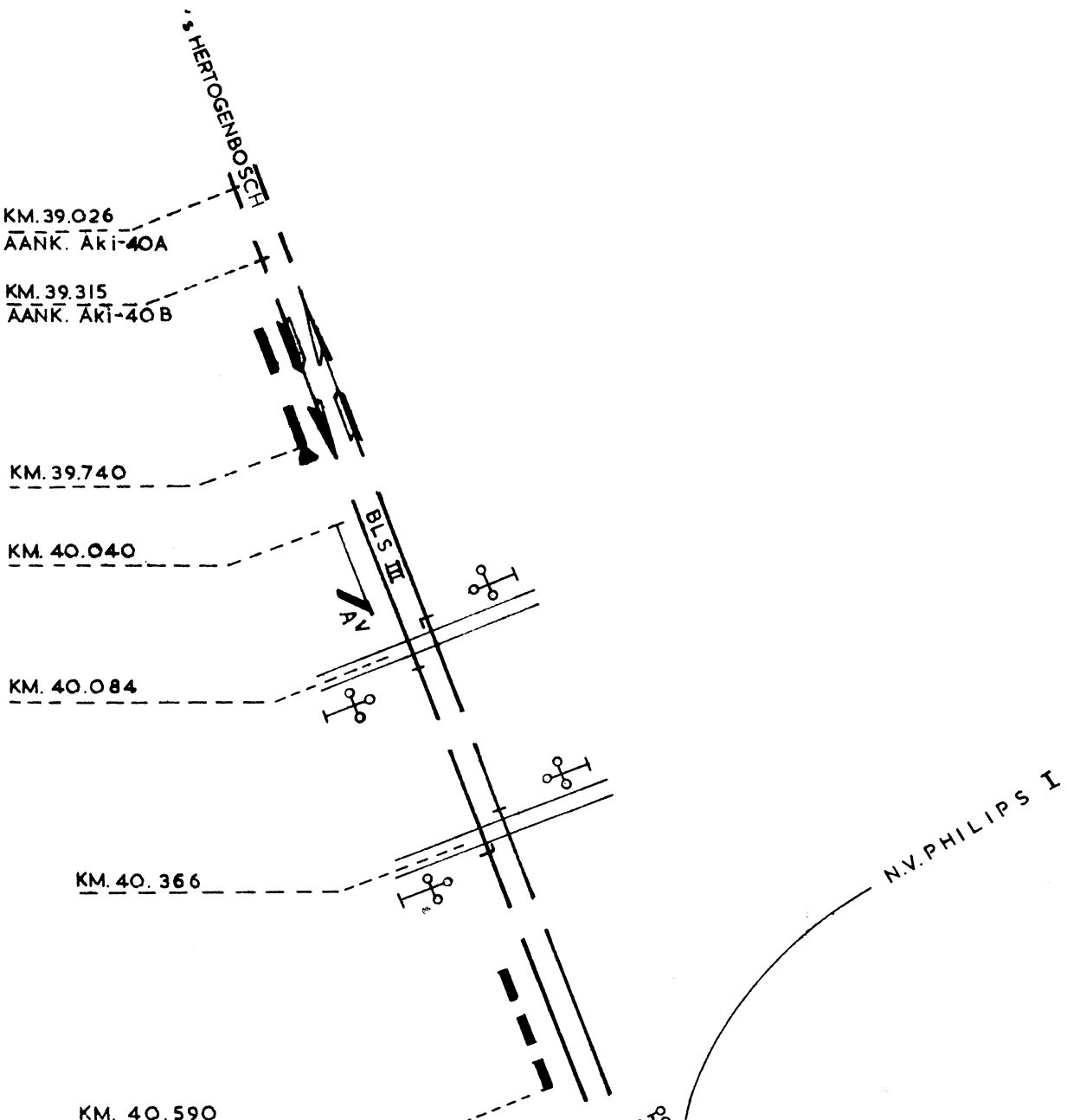
BVS


KM. 41.808
in D2
POST II KM. 41.880
KM. 41.900 a.k. aki 42
in F1-5
MOLENWEG KM. 42.014
65
67
69
71
73
75A
75B
77A
77B
79
D3-8
P3-8
D2
II
15
11
Reinigings kuip
81
83
95
97
99
1
2
3
4
in F1-5
F1-5
C1
KM. 42.0
G
H
E
85
87
89
91
93
HARTOG
ZWANENBERG
THOMASSEN EN DRIJVER
KM. 42.097


POST II
3
4
5
6
7
8
9W
41
39
LOSWEG
57
959
61
636
51
53
10
11
12
13
14
9e
C6
1180
KM. 41·335
KM. 41·350
HARTOG
HARTOG


POST T
KM. 41·236 B
Akd Ak I-40 B
KM. 41·240
Akd Ak I-40 A
KM. 41·194
KM. 41·133
KM. 41·140
KM. 40·695
VERK. Akd Ak I-40 A
KM. 41·009
POST T KM. 41·025
HOOFDGEBOUW
1e PERRON
2e PERRON
I
II
C1
C2
C3
C4
C5
1:12
1:12
IIb
IIa
A
B
C
D
E
F
1A
1B
2
3
3A
3B
4
5
5A
5B
7A
7B
9A
9B
11A
27
29
31
33
St. 5B
St. 7B
St. 9B
LOSWEG
VERH. LOS-PLAATS
WEG VAN HEESCH NAAR OSS
KM. 41·240
GOED


KM. 40.040
BLS III
AV
KM. 40.084
KM. 40.366
N.V. PHILIPS I
KM. 40.590
RR Sta A
KM. 40.745
VERK. AANK. Aki-40A
KM. 40.740
POST T
DV 2
AI-5
RA
B
RIDDERSTRAAT
KM. 40.816
KM. 40.820
KM. 40.795
B
A
0,1A
KM. 40.995
Akd Aki 40A
VERK. Akd Aki-40B

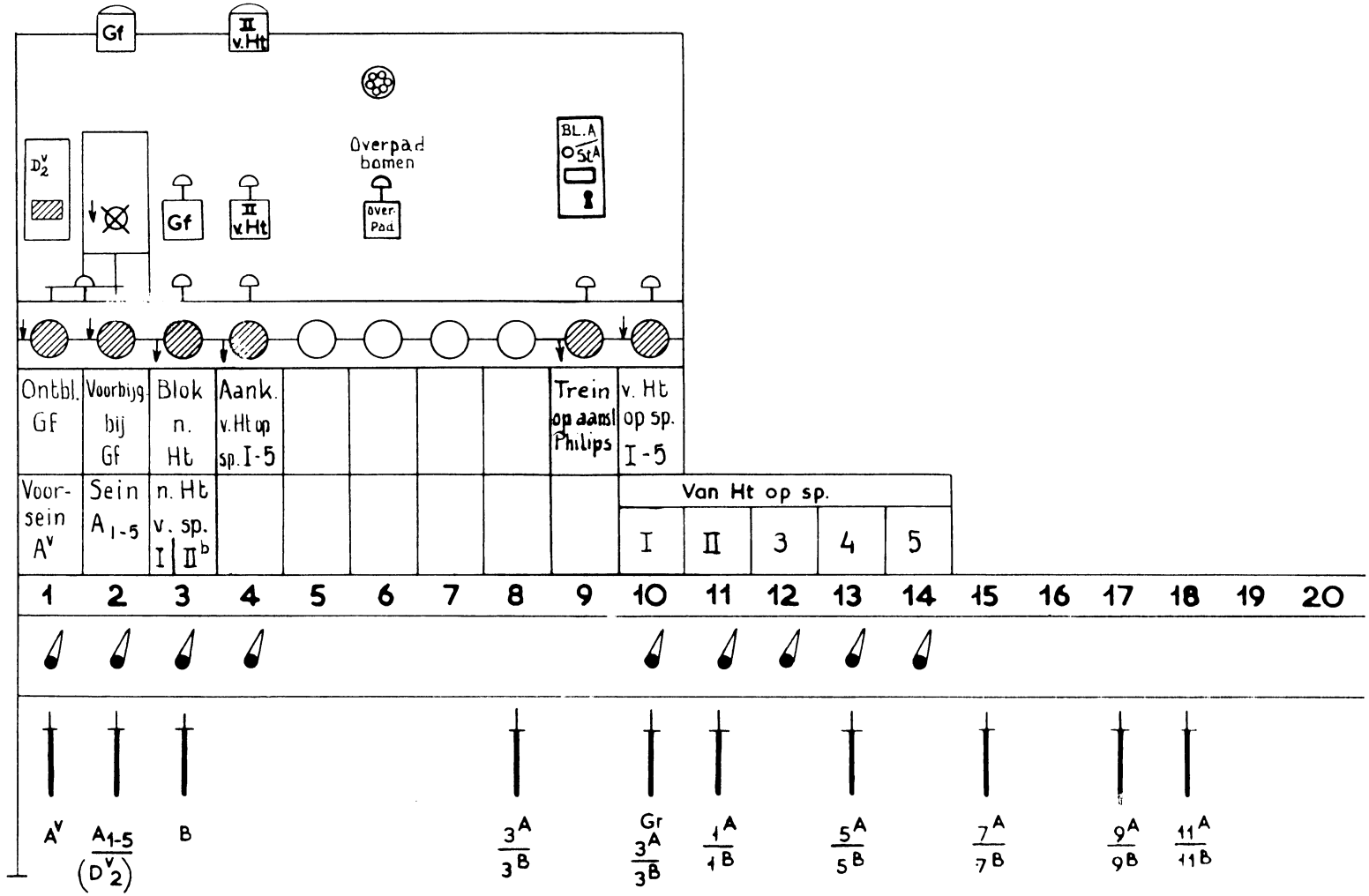

's HERTOGENBOSCH
KM. 39.026
AANK. Aki-40A
KM. 39.315
AANK. Aki-40B
KM. 39.740
KM. 40.040
BLS III
AV
KM. 40.084
KM. 40.366
N.V. PHILIPS I
KM. 40.590

3a | 1-3-'58 | A | 15-8-'64 | B

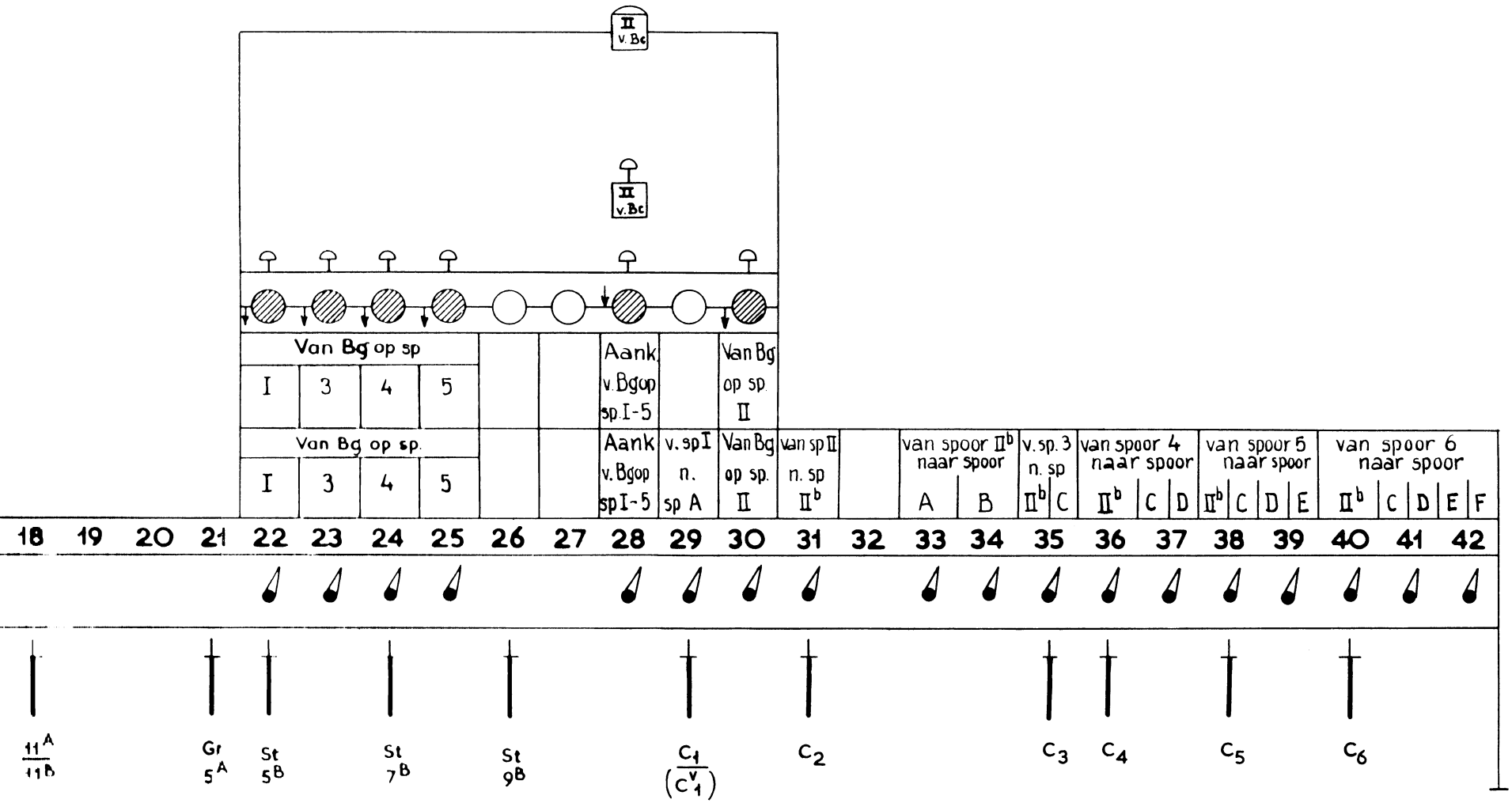
Post T

Station Oss

Normale stand van de toestellen



Bediening overwegbomen met knipperlichten van de overweg bij km 41.009 en km 40.795

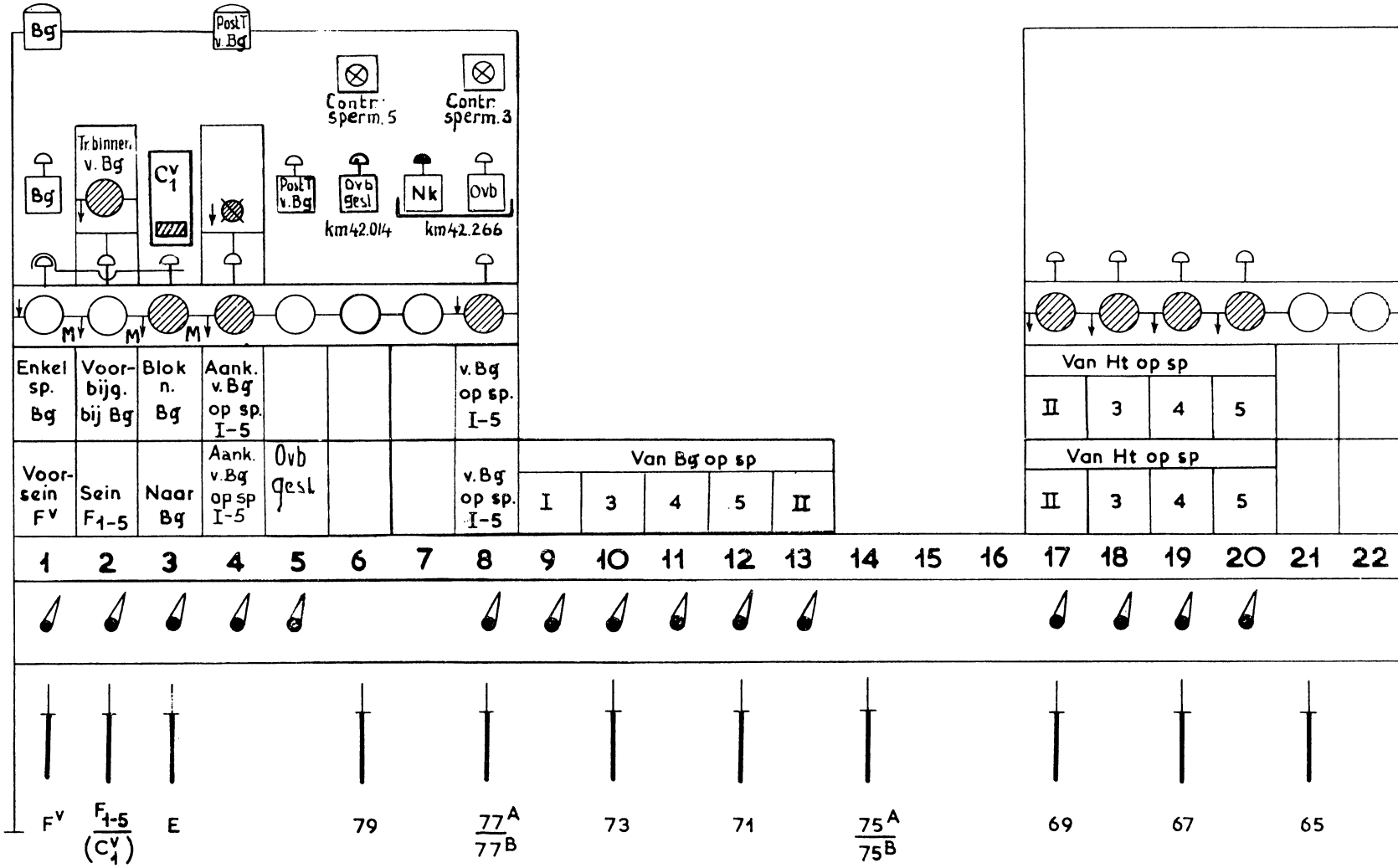

II v. Bc
II v. Bc
Van Bg op sp
I
3
4
5
Aank v. Bg op sp I-5
Van Bg op sp II
Van Bg op sp.
I
3
4
5
Aank v. Bg op sp I-5
v. sp I n. sp A
Van Bg op sp. II
van sp II n. sp II^b
van spoor II^b naar spoor
A
B
v. sp. 3 n. sp
II^b
C
van spoor 4 naar spoor
II^b
C
D
van spoor 5 naar spoor
II^b
C
D
E
van spoor 6 naar spoor
II^b
C
D
E
F
18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42
11^A / 11^B
Gr 5^A
St 5^B
St 7^B
St 9^B
C1 (C1^V)
C2
C3
C4
C5
C6

3b | 13-12-'63 | A

Post II

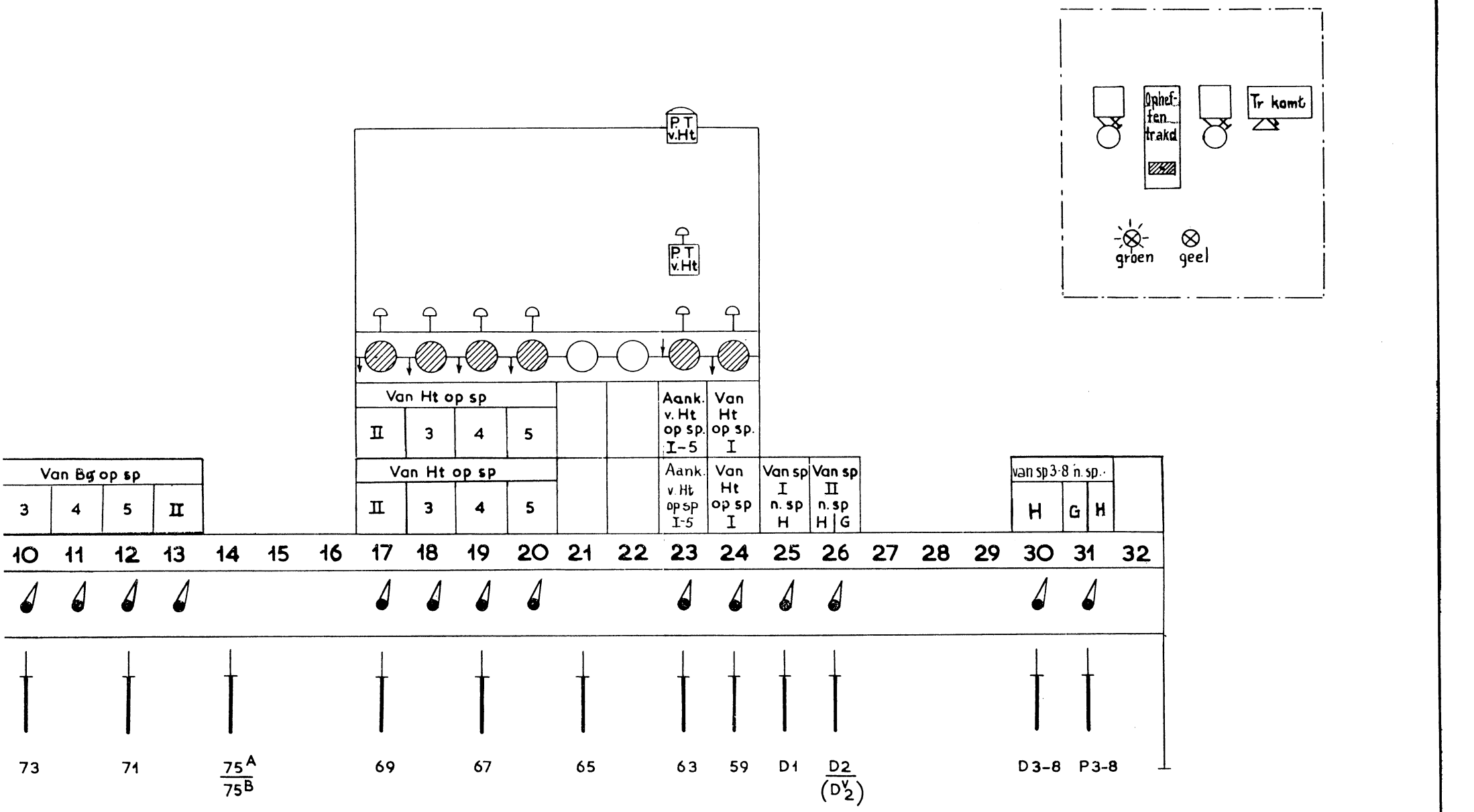
Station Oss

Normale stand van de toestellen



De halve-overwegbomen met de wisselende rode lichten van de overweg bij km 42.266

De overwegbomen en knipperlichten van de overweg bij Km 42.014 (drukknopbediening)



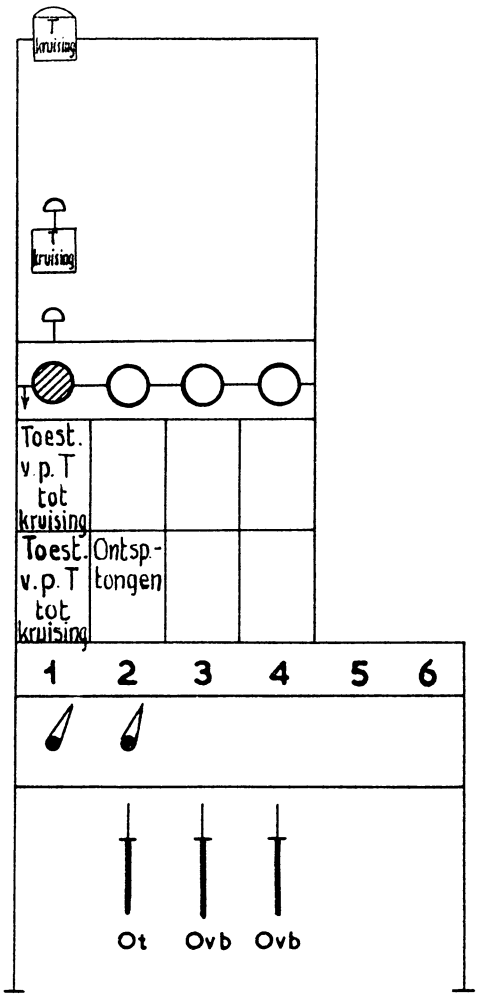
van de overweg bij km 42.266

overweg bij Km 42.014 (drukknopbediening)

Post III

Station Oss

Normale stand van de toestellen



Station Oss — Post T

Van 's Hertogenbosch op de sporen I-5

							Medewerking met:
1	T ontvangt wekkersein van Gf						Gf
2	T bedient de vensters 1 en 2(worden wit) en 2^b(wordt rood)						Gf
3	T ontvangt wekkersein van Gf						Gf
4	T wekt II						II(1)
	Bij aankomst op spoor	I	II	3	4	5	
5	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	5,11 t/m 14,22 29,30, 31,33, 34,35L 36,38L 40	3R,10,12 13,14,30 31,33,34 35L,36, 38L,40	3R,10,11 13,14,23 24,25,30 31,33,34 35,36, 37L,38,40, 41L	3R,10,11 12,14,23 24,25,30 31,33 t/m 38, 39L, 40, 41	3R,10 t/m 13,23,24, 25,30,31, 33 t/m 41, 42L	
6	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	11,13	8,11,13	8,11,15 22	8,11,17 22,24	8,11,18 22,24,26	
7	T legt handel om in veld	8,10	10,21	10,13,21	10,13,15, 21	10,13,15 17,21	
8	T legt krukje om in veld	10	11	12	13	14	
9	T bedient venster 10(wordt wit)						II(2)
10	Vrij(wit) wordt venster 4						II(6)
11	T legt krukje om in veld 4						
12	T legt krukje om in veld 2						
13	T legt om het handel $A_{1-5}/(D_2^V)$ *)						
14	T legt krukje om in veld 1						
15	T legt om het handel A^V						
16	Vrij(rood) wordt venster 2						Gf
17	Laatste as over geïsoleerde spoorstaaf vóór wissel 1B						trein
	Vrij(wit) wordt venster 2^b						
18	T legt normaal het handel A^V						
19	T legt krukje normaal in veld 1						
20	T legt normaal het handel $A_{1-5}/(D_2^V)$ *)						
21	T legt krukje normaal in veld 2						
22	T legt krukje normaal in veld 4						
23	T legt krukje normaal in veld	10	11	12	13	14	
24	T legt handel normaal in veld	10,8	21,10	21,13,10	21,15,13 10	21,17,15 13,10	
25	T bedient venster 4(wordt rood)						II(7)
	Vrij(rood) wordt venster 1						
26	Vrij(rood) wordt venster 10						II(10)

*) Wanneer II de seinen voor een over spoor II naar Berchem doorrijdende trein heeft bediend, toont het venstertje "D_2^V" wit. Dit venstertje wordt weer rood, zodra T het handel $A_{1-5}/(D_2^V)$ normaal legt of II sein D_2 in de normale stand terug brengt.

Station Oss — Post T

Van Berchem op de sporen I-5

							Mede werking met:
1	T ontvangt wekkersein van II						II(4)
	Bij aankomst op spoor	I	II	3	4	5	
2	Vrij(wit) wordt venster	22	30	23	24	25	II(II)
3	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	10,23, 24,25, 30	1,2,3R, 4, 10 t/m 14, 22 t/m 25,31, 33,34, 35L,36, 38L,40	12,13, 14,22, 24,25, 30,35, 36,37L, 38,40, 41L	12,13, 14,22, 23,25, 30,36, 37,38, 39L,40 41	12,13, 14,22, 23,24, 30,38 t/m 41 42L	
4	T legt krukje om in veld 22		30	23	24	25	
5	T legt krukje om in veld 28						
6	T bedient venster 28(wordt wit)						II(12)
7	Vrij(rood) wordt venster 28						II(26)
8	T legt krukje normaal in veld 28						
9	T legt krukje normaal in veld	22	30	23	24	25	
10	T bedient venster (wordt rood)	22	30	23	24	25	II(27)

Station Oss — **Post T**

Naar 's-Hertogenbosch van de sporen I-6

1	T overtuigt zich ervan, dat sleutel B.A/St^{A} in het slot aan het sleutelrelaiskastje aanwezig is of venster 9 vrij (wit) is.							
2	T wekt Gf							Gf
3	Vrij (wit) wordt venster 3							Gf
	Bij vertrek van spoor	I	II	3	4	5	6	
4	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	3R, 10,33	35L,36, 38L,40	35R,36, 37L,41L	24,35, 37,39L 41	38R,40, 42L	38,42	
				23,31,38,40		23,24,25,31 35,36,37,39,41		
			1,2,3L,4,10t/m 14,29,30,34					
5	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	8,11	8,13	8,15, 22	8,17, 22,24	8,18,22, 24,26	8,22, 24,26	
6	T legt handel om in veld	10	11	11,13	11,13 15	11,13, 15,17	11,13,15, 17,18	
7	T legt krukje om in veld	-	33	33	33	33	33	
8	T legt krukje om in veld	29	31	35L	36	38L	40	
9	T legt krukje om in veld				3R			
10	T legt om het handel B en	$C_1/(C_1^V)$	C2	C3	C4	C5	C6	
11	T wekt Gf							Gf
12	T legt normaal het handel B							
13	T legt krukje normaal in veld	3L			3R			
14	T legt normaal het handel	$C_1/(C_1^V)$	C2	C3	C4	C5	C6	
15	T legt krukje normaal in veld	29	31	35L	36	38L	40	
16	T legt krukje normaal in veld	-	33	33	33	33	33	
17	T legt handel normaal in veld	10	11	13,11	15,13, 11	17,15, 13,11	18,17,15, 13,11	
18	T bedient venster 3 (wordt rood)							Gf

Station Oss — Post II

Van 's Hertogenbosch op de sporen I-5

							Mede-werking met:
1	II ontvangt wekkersein van T						T(4)
	Bij aankomst op spoor	I	II	3	4	5	
2	Vrij(wit) wordt venster	24	17	18	19	20	T(9)
3	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	9,13, 17 t/m 20,25	13,18, 19,20, 24,26R	10 t/m 13,17, 19,20, 24,30, 31	10 t/m 13,17, 18,20, 24,30, 31	10 t/m 13,17, 18,19, 24,30, 31	
4	II legt krukje om in veld	24	17	18	19	20	
5	II legt krukje om in veld 23						
6	II bedient venster 23(wordt wit)						T(10)
7	Vrij(rood) wordt venster 23						T(25)
8	II legt krukje normaal in veld 23						
9	II legt krukje normaal in veld	24	17	18	19	20	
10	II bedient venster (wordt rood)	24	17	18	19	20	T(26)

Station Oss	Naar Berghem van de sporen I–8			Post II	Medewerking met
1	II wekt Bg				Bg
2	Vrij (wit) wordt venster 3				Bg
	Bij vertrek van spoor	I	II	3–8	
3	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	1,2,4,8 t/m 13, 24,26L,30,	1,2,4,8 t/m 13, 25,26R,30,	1,2,4,8 t/m 13,18 19,20,25, 26,31	
4	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	8,14	8,10	10	
5	II legt handel om in veld	-	14	6,8,14	
6	II sluit de overwegbomen van de overweg bij km 42.014				
7	II drukt de drukknop "Ovb km 42.014 gesloten".				
8	Tijdens het gedrukt houden van deze knop brandt bij II het groene lampje "Contr. Spermagneet 5" en legt II krukje om in veld 5				
9	II legt krukje om in veld	25	26L	30	
10	II drukt de drukknop "Ovb km 42.266"(voor bediening halve-overwegbomen, zie blad 1)				
	Branden gaat het groene lampje "Contr. Spermagneet 3"				
11	Tijdens gedrukt houden van deze drukknop legt II krukje om in veld 3				
12	II legt om het handel E en	D_1	$D_2/(D_2^v)$	D_{3-8}	
13	II wekt Bg				Bg
14	II legt normaal handel E en het venstertje „Opheffen tr akd" wordt wit (zie blad 1)	D1	D2/(D$_2^v$)	D3-8	
15	II legt krukje normaal in veld 3				
	Het groene lampje "Contr. Spermagneet 3" dooft				
16	II legt krukje normaal in veld	25	26L	30	
17	II legt krukje normaal in veld 5				
18	II opent de overwegbomen van de overweg bij km 42.014				
19	II legt normaal handel in veld	-	14	6,8,14	
20	II bedient de vensters 3 en 1 (worden rood)				Bg
21	Laatste as over geïsoleerde spoorstaaf in de overweg bij Km 44.950				trein
22	Het venstertje "Opheffen tr akd" wordt rood (zie blad 1)				
23	Vrij (wit) wordt venster 1				Bg

8	13-12-'63	A	1-2-'65	B						

STATION Oss — POST II

Van Berghem op de sporen I-5

1	II ontvangt wekkersein van Bq						Bq
2	II overtuigt zich er van, dat het venstertje "C_1^V" rood is						
3	II bedient venster 1 (wordt rood)						Bq
4	II wekt T						T(1)
5	II ontvangt wekkersein van Bq						Bq
	Bij aankomst op spoor	I	II	3	4	5	
6	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	3,10 t/m 13, 24,25,26L,30	3,9 t/m 12,17 t/m 20,23 t/m 26,30	3,9,11,12,13, 18,19,20,25, 26,30,31	3,9,10,12,13, 18,19,20,25, 26,30,31	3,9,10,11,13, 18,19,20,25,26 3031	
7	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	8,14	8,10	10,24	10,12,24	10,12,17,24	
8	II legt handel om in veld	-	14	6,8,12,14	6,8,14,17	6,8,14,19	
9	II legt krukje om in veld	9	13	10	11	12	
10	II legt krukje om in veld 8						
11	II bedient venster 8 (wordt wit)						T(2)
12	Vrij (wit) wordt venster 4						T(6)
13	Eerste as op geïsoleerde spoorstaaf in overweg bij Km 44.950						trein
	De treinaankondiging voor de overweg bij km 42.266 wordt in werking gesteld						
	Voor het sluiten van de halve-overwegbomen, zie blad 1						
14	II legt krukje om in veld 4						
15	II sluit de overwegbomen van de overweg bij km 42.014						
16	II drukt de drukknop "ovb Km 42.014 gesloten"						
17	Tijdens het gedrukt houden van deze knop brandt bij II het groene lampje "controle spermagneet 5" en legt II krukje om in veld 5						
18	II legt krukje om in veld 2						
19	II legt om het handel $F_{1-5}/(C_1^V)$ *						
20	II legt krukje om in veld 1						
21	II legt om het handel F^V						
22	Vrij (rood) wordt venster 2						Bq
							trein

22	Vrij (rood) wordt venster 2	Bq
23	Laatste as over isolerende las voor wissel 77	trein
	Vrij (wit) wordt venster 4^b	
24	II legt normaal het handel F^V	
25	II legt krukje normaal in veld 1	
26	II legt normaal het handel $F_{1-5}/(C_1^V)$ ⁎)	
27	II legt krukje normaal in veld 2	
28	II legt krukje normaal in veld 5	
29	II opent de overwegbomen van de overweg bij km 42.014	
30	II legt krukje normaal in veld 4	
31	II bedient de vensters 4 en 4^b (worden rood)	T(7)
	Vrij (wit) wordt venster 2^b	
32	Vrij (rood) wordt venster 8	T(10)
33	II legt krukje normaal in veld 8	

34	II legt krukje normaal in veld	9	13	10	11	12
35	II legt handel normaal in veld	-	14	6,8,12,14	6,8,14,17	6,8,14,19

36	II bedient de vensters 2(wordt wit) en 2^b (wordt rood)	Bq
	Vrij (wit) wordt venster 1	

⁎) Wanneer T de seinen voor een over spoor I naar 's Hertogenbosch doorrijdende trein heeft bediend, toont het venstertje "C_1^V" wit.
Dit venstertje wordt weer rood, zodra II het handel $F_{1-5}/(C_1^V)$ normaal legt of T sein C_1 in de normale stand terug brengt.

9	4-10-'63	A	1-2-'65	B	

STATION OSS — POST II

Rangeerdelen van de sporen II-8 naar spoor G

Medew. met:

	Bij vertrek van spoor	II naar G	3-8 naar G	
1	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	10,11,12, 13,17,26L 30,31	10,11,12 18,19,20 26R,30,31R	
2	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	6,8,14	6,8,10	
3	II legt handel om in veld	10	—	
4	II sluit de overwegbomen van de overweg bij	km 42.014	—	
5	II drukt de drukknop "Ovb km 42.014 gesloten"			
6	Tijdens het gedrukt houden van deze knop brandt bij II het groene lampje "Controle spermagneet 5" en legt II krukje om in veld 5			
7	II legt krukje om in veld	26R	31L	
8	II legt om het handel	D_2	P_{3-8}	
9	II legt normaal het handel	D_2	P_{3-8}	
10	II legt krukje normaal in veld	26R	31L	
11	II legt krukje normaal in veld 5			
12	II opent de overwegbomen van de overweg bij km 42.014			
13	II legt handel normaal in veld	10	—	

Voor de bediening van de halve-overwegbomen bij km 42.266 zie blad 1.

Station Oss

Bediening van de aansluiting N.V. Philips in het hoofdspoor naar 's-Hertogenbosch.

1 T overtuigt zich ervan, dat het blokvenster 3 gedrukt (rood) is.

2 T neemt sleutel B.A/St^{A} uit slot van het sleutelrelaiskastje

3 T overhandigt deze sleutel met de daaraan bevestigde sleutels St^{A} en B. aansl. en penning met opschrift "Lastg. STS sein B" aan Bgl.

4 T brengt het betreffende sein C uit de normale stand.

5 Bgl vertrekt in het bezit van de sleutels en penning met de trein naar de aansluiting.

6 Achter de trein brengt T het betreffende sein C in de normale stand.

7 Bij de aansluiting aangekomen ontsluit Bgl stop-ontspoorblok St^{A} en wissel A en legt ze om, waarna de trein de aansluiting oprijdt.

8 Achter de trein sluit Bgl wissel A en stop-ontspoorblok St^{A} in de normale stand.

9 Bgl brengt sleutel B aansl. in het slot in het bloktoestel in de relaiskast nabij de aansluiting.

10 Bgl bedient venster 1 (wordt wit).

bij T wordt venster 9 vrij (wit).

Hierna kan T weer ontblokt worden voor een trein naar 's-Hertogenbosch.

11 Moet de trein van de aansluiting terugkeren dan treedt Bgl in overleg met T.

12 T overtuigt zich ervan, dat het blokvenster 3 gedrukt (rood) is.

13 T bedient venster 9 (wordt rood).

bij Bgl wordt vrij (rood) venster 1.

14 Bgl neemt sleutel B. aansl. uit het slot van het bloktoestel.

15 Bgl ontsluit stop-ontspoorblok St^{A} en wissel A en legt ze om, waarna de trein op het hoofdspoor wordt overgebracht.

16 Bgl sluit wissel A en stop-ontspoorblok St^{A} in de normale stand en vertrekt in het bezit van de sleutels en penning naar Oss.

17 Bgl overhandigt sleutels en penning aan T.

18 T brengt sleutel B.A/St^{A} in het slot aan het sleutelrelaiskastje.

C5502/O

abv nr 7834
Datum van ingang: 10 april 1963

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Oss

BVS/O

1958

3e WIJZIGINGSBLAD

* Het overpad tussen het 1e en 2e perron is voorzien van overpadbomen, bediend door middel van drukknoppen.
  In BVS/O is de bediening van deze overpadbomen opgenomen op blad 1A (ingevoerd met abv nr 7633); op blad 2 zijn de overpadbomen reeds eerder aangegeven terwijl op blad 3A is opgenomen de knop „overpadbomen".

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Seinwezen en Telecommunicatie

C5502/O

abv nr 7998
Datum van ingang: 29 oktober 1963

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Oss

BVS/O

1958

4e WIJZIGINGSBLAD

(Titelpagina, bladen 3b, 6, 8, 9 en 10 en plakstuk)

* De overweg bij km 42.014 is verbreed en voorzien van 4 overwegbomen i.p.v. 2.

* Deze overwegbomen worden vanuit post II bediend d.m.v. drukknoppen.

Titelpagina en bladen 3b, 6, 8, 9 en 10 vervangen door bijgaande nieuwe.

Blad 2 plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Seinwezen en Telecommunicatie

C 5502/0

abv nr 8076
Datum van ingang: 31 december 1963

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Oss

BVS/O

1958

5e WIJZIGINGSBLAD
(Met nieuwe bladen 1A, 3b, 8 en 10)

* De koppeling met de beveiliging van de bediening van de overwegbomen bij km 42.014 is vervallen voor rangeerbewegingen van de sporen 3-8 naar de sporen G en H.
Voorts moeten enkele correcties worden opgenomen:
De navolgende wijzigingen moeten in het BVS worden aangebracht:

Titelpagina In het hoofd „Ingevoerd met abv nr 7550" moet gewijzigd worden in: „Ingevoerd met abv nr 6285".
Regel 4 onder „Inhoud" schrappen.
De letters „D, E, F, G en H" wijzigen in: „C, D, E, F en G".
In regel 4 v.o. „I-5" wijzigen in: „I-8".

Blad 1 Vervangen door bijgevoegd nieuw blad 1.

Blad 1A De letters „E, F, G en H" wijzigen in: „D, E, F en G".

Blad 2 De symbolen voor aki's bij de overwegen km 40.084 en km 40.366 moeten worden getekend zoals is aangegeven in de B-Voorschriften deel I.
In de paal van de rangeerpaallantaren P_{3-8} een pijltje tekenen met de punt omhoog.
De S-lantaren tussen de sporen G en H nabij de overweg km 42.266 moet worden geschrapt en opnieuw getekend worden links van spoor G. Rechts onderaan de tekening „Berchem" wijzigen in: „Berghem".

Blad 3a De vensters 1, 2 en 3 zijn verzegeld met metaalraad; bij deze vensters moet worden bijgeschreven: „M" (3x).

Blad 3b Vervangen door bijgevoegd blad 3b.

Blad 6 Handeling 8
Krukje 3L geldt voor spoor I en krukje 3R voor de sporen II t/m 6;
de vertikale streepjes voor de sporen 3, 4, 5 en 6 komen hierdoor te vervallen, dit geldt ook voor handeling 12.

Blad 7 In handeling 3 moet „31" gewijzigd worden in: „31L" (3x).

Blad 8 Vervangen door bijgaand nieuw blad 8.

Blad 9 In de handelingen 1, 3, 5, 22 en 36 moet „Bgh" gewijzigd worden in: „Bg".
Handeling 6 in de kolommen van de sporen I en II bijschrijven: „31R" (2x).
In de kolom van spoor 5 „30 31" wijzigen in: „30, 31".
Handeling 16 „Ovb gesloten" wijzigen in: „Ovb km 42.014 gesloten".
Handeling 17 „Ovb gesloten" wijzigen in: „Controle spermagneet 5".

Blad 10 Vervangen door bijgevoegd nieuw blad 10.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Seinwezen en Telecommunicatie

C 5502/ O

abv nr 8217
Datum van ingang: 6 augustus 1964

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Oss

BVS/O

1958

6e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 1A en 10 en plakstuk)

* De overweg bij km 42.531 op het baanvak tussen Oss en Berghem is voorzien van een aki.
* Het spoor van de spooraansluiting N.V. Philips is verlegd.
* Een bord sein 302SR is geplaatst voor de overweg „Molenweg" voor ranggeerbewegingen naar spoor H.

In BVS/O moeten de volgende wijzigingen worden aangebracht:

Titelblad -achter „E" „storingsbepaling" wijzigen in „storingsbepalingen"
-achter „Blad 10" schrappen: „en van de sporen 3-8 naar spoor H".

Blad 1A en 10 vervangen door bijgaande bladen 1A en 10.

Blad 2 plakstuk aanbrengen.

Blad 3b in veld 31 rechts schrappen het opschrift „H".

Blad 8 in handeling 3 in de kolom van spoor I en spoor II schrappen „31 R".

Blad 9 in handeling 6 in de kolommen van spoor I en spoor II schrappen „31 R".
in handeling 23 „geïsoleerde spoorstaaf" wijzigen in „isolerende las".

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/0

abv nr 8256

Datum van ingang 13 september 1964

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor

Station Oss

BVS/O

1958
7e Wijzigingsblad

met nieuw titelblad en nieuwe bladen 1,1A,2,3a,6 en 11.

* In het hoofdspoor naar 's-Hertogenbosch is een spooraansluiting N.V. Philips in dienst gesteld.
* De kruising N.V. Philips in dit hoofdspoor is opgebroken.
* Post III is opgeheven.

Titelbladen en bladen 1,1A,2,3a en 6 moeten worden vervangen door bijgaande nieuwe bladen.
Blad 11 moet aan het BVS worden toegevoegd.

De Chef van de Dienst
van het Vervoer

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen.

C 5502/O

abv nr 8384
Datum van ingang: 26 maart 1965

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Oss

BVS/O

1958

8e WIJZIGINGSBLAD

Met nieuwe bladen 1, 2, 8 en 9

* De overweg bij km 44.950 op het baanvak tussen Oss en Berghem is voorzien van een aki.

In BVS/O moeten de volgende wijzigingen worden aangebracht:
Bladen 1, 2, 8 en 9 vervangen door bijgaande nieuwe bladen.
Blad 3c is reeds eerder vervallen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C5502/O

abv nr 8876
Utrecht, 6 juni 1966

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Oss

BVS/O

1958

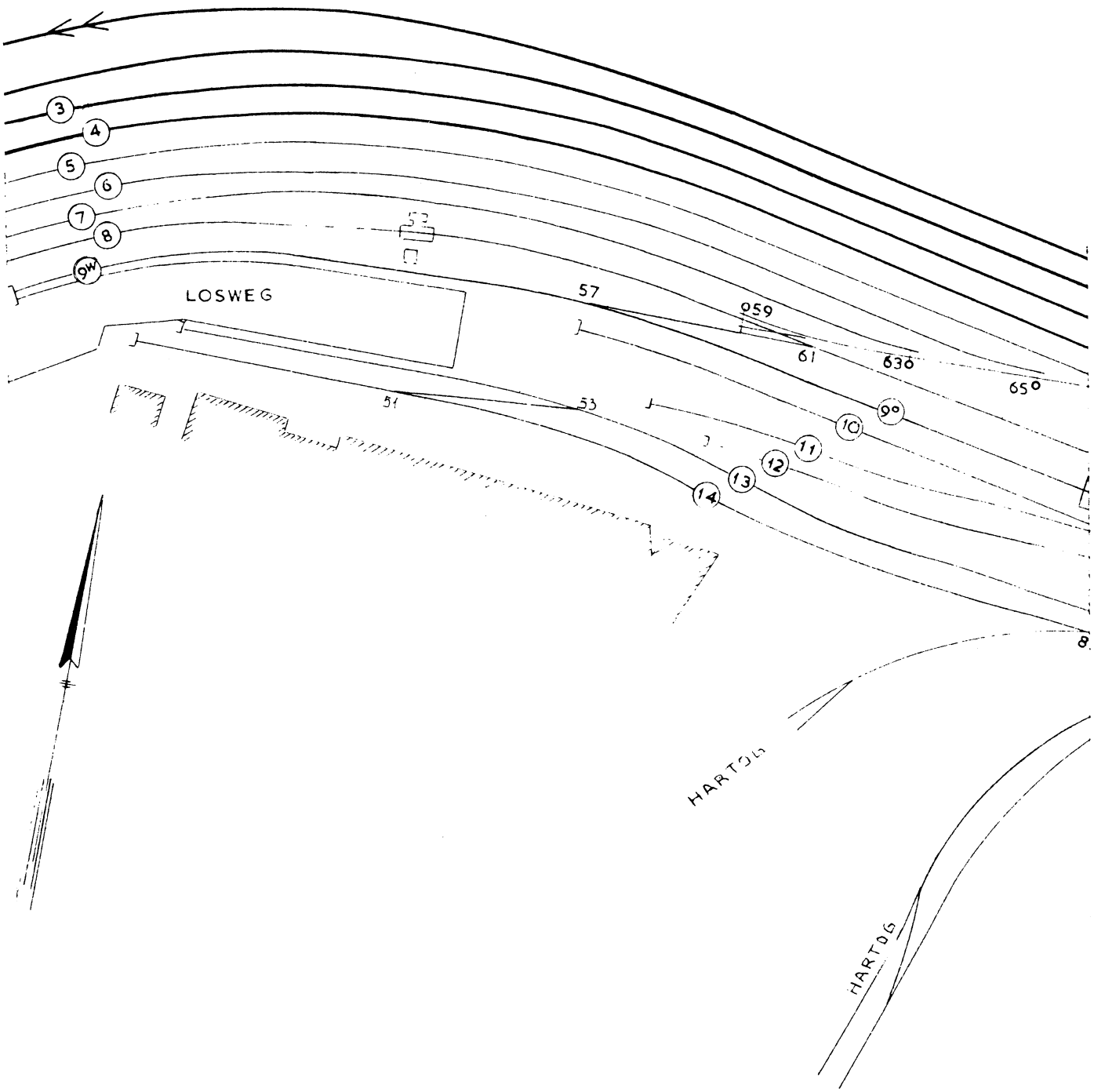
9e WIJZIGINGSBLAD

(met plakstuk)

* Hand bediende wissels 39 en 41 zijn opgebroken.
In verband hiermede moet het bijgaande plakstuk op de juiste plaats worden aangebracht.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen



BV3/0

abv nr 8876

C 5502/O

abv nr 9058

Datum van ingang: 31 december 1966

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor

Station Oss

BVS/O

1958

10e WIJZIGINGSBLAD

* De kleur van de seinpalen C_1 en D_1 is gewijzigd van rood-wit in zwart-wit.

Blad 1A Onder E, voorlaatste regel: schrappen C_1 en D_1.

De Chef van de Dienst
van het Vervoer

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen