210

N.V. Nederlandsche Spoorwegen

Gevestigd te Utrecht

Bedieningsvoorschrift

voor

Station
Nieuwersluis = Loenen +
Juni 1954

5309

C 5502/Nws

abv nr 4856
Utrecht, 21 Juni 1954

N. V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Nieuwersluis=Loenen

BVS/Nws

Juni 1954

In verband met het te Nieuwersluis=Loenen in dienst stellen van een electrische beveiliging en vervangen van de armseinen door lichtseinen wordt hierbij ingevoerd:

Bedieningsvoorschrift voor station Nieuwersluis=Loenen Juni 1954.

Hiermede vervalt het Bedieningsvoorschrift voor Nieuwersluis=Loenen 1954 met de hierop betrekking hebbende Abv.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Nws

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

STATION NIEUWERSLUIS=LOENEN
(inbegrepen de stations Vinkeveen en Uithoorn)

Bvs/Nws
Juni 1965
Ingevoerd met abv nr 4856
BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
14e					
15e					
16e					
17e					
18e					
19e					

INHOUD:

1. Algemene gegevens, omschrijving van de seinen.
2a. Emplacementstekening.
2b. Baanvaktekening Haarlemmermeerlijnen.
3a. Bedieningstoestel post T.
3b. Bedieningstoestellen Uithoorn, Vinkeveen en brugpost Angstel.
4. van Abcoude op de sporen 2 en III.
   naar Abcoude van de sporen I en 2.
5. van Breukelen op de sporen I,2, 4 en 5.
6. naar Breukelen van de sporen 2, III, 4 en 5.
7. van Vinkeveen op de sporen 4 en 5.
   naar Vinkeveen van de sporen 4 en 5.
8. Brugpost Angstel - Sluiten en openen van de brug, werking van de ahob bij km 20.375
9. Openen en sluiten van de brug nabij post T.
10. Brugpost Angstel - Storing.
11. Post T - Storing.

Station Nieuwersluis-Loenen

Algemene Gegevens

Verkortingen :

T de treindienstleider in post T
Brp de wachter in de brugpost bij de brug over de Angstel
Uh de treindienstleider te Uithoorn

POST T

Omschrijving van de seinen:

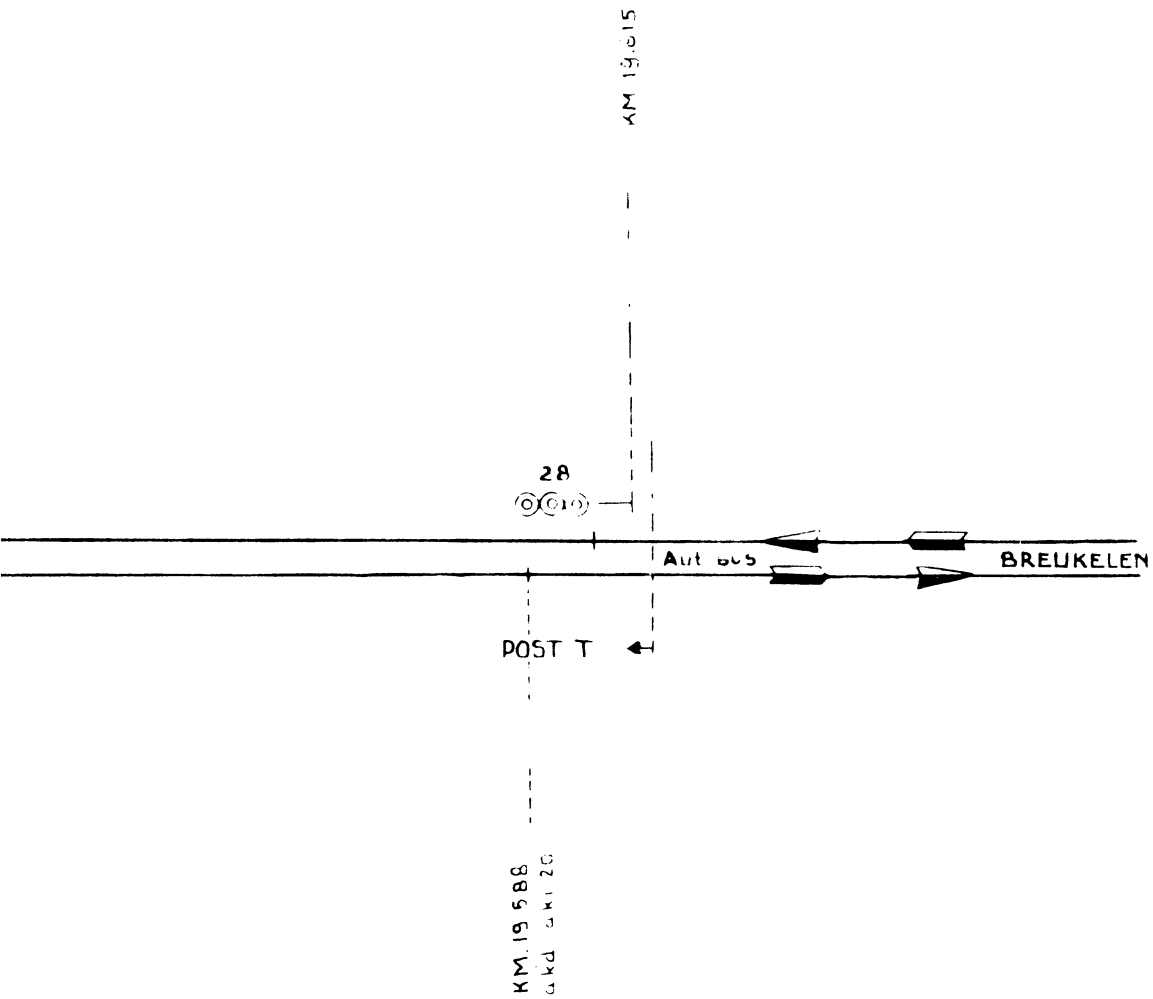
2 Inrijsein, zijde Abcoude, op de sporen 2 en III.
4 Uitrijsein van spoor I naar Abcoude, tevens bloksein.
6 Uitrijsein van spoor 2 naar Abcoude, tevens bloksein.
10 Inrijsein, zijde Vinkeveen, op de sporen 4 en 5.
8 Voorsein van 10.
12 Uitrijsein van spoor 4 naar Vinkeveen.
14 Uitrijsein van spoor 5 naar Vinkeveen.
20 Uitrijsein van spoor III naar Breukelen, tevens bloksein.
22 Uitrijsein van spoor 2 naar Breukelen, tevens bloksein.
24 Uitrijsein van spoor 4 naar Breukelen, tevens bloksein.
26 Uitrijsein van spoor 5 naar Breukelen, tevens bloksein.
28 Inrijsein, zijde Breukelen, op de sporen I, 2, 4 en 5.

Doorgereden mag worden:
van Abcoude over spoor III naar Breukelen en
van Breukelen over spoor I naar Abcoude.

Brugpost Angstel Omschrijving van de seinen:

104 Afstandssein, zijde Vinkeveen, van de brug over de Angstel.
110 Afstandssein, zijde Nieuwersluis = Loenen, van de brug over de Angstel.

Signalering van de ahob bij km. 20.375 voor T. als brugpost Angstel bezet is.
Indien het lampje "ahob 20 Asm-Nws/Verkeerslichten" bij T gaat branden en de bijbehorende schel gaat luiden, zijn de gele verkeerslichten ontstoken of/ en zijn de halve-overwegbomen gedaald.



SCHAAL V.D. BREEDTE 1:1000 LENGTE 1:2.000	DATUM	2A	OPM OPNIEUW GETEKEND HIERMEDE VERVALT TKG DD 2-11-53
GETEKEND	1-6-54		
GECONTROLEERD			
GECALQUEERD			

NIEUWERSLUIS = LOENEN

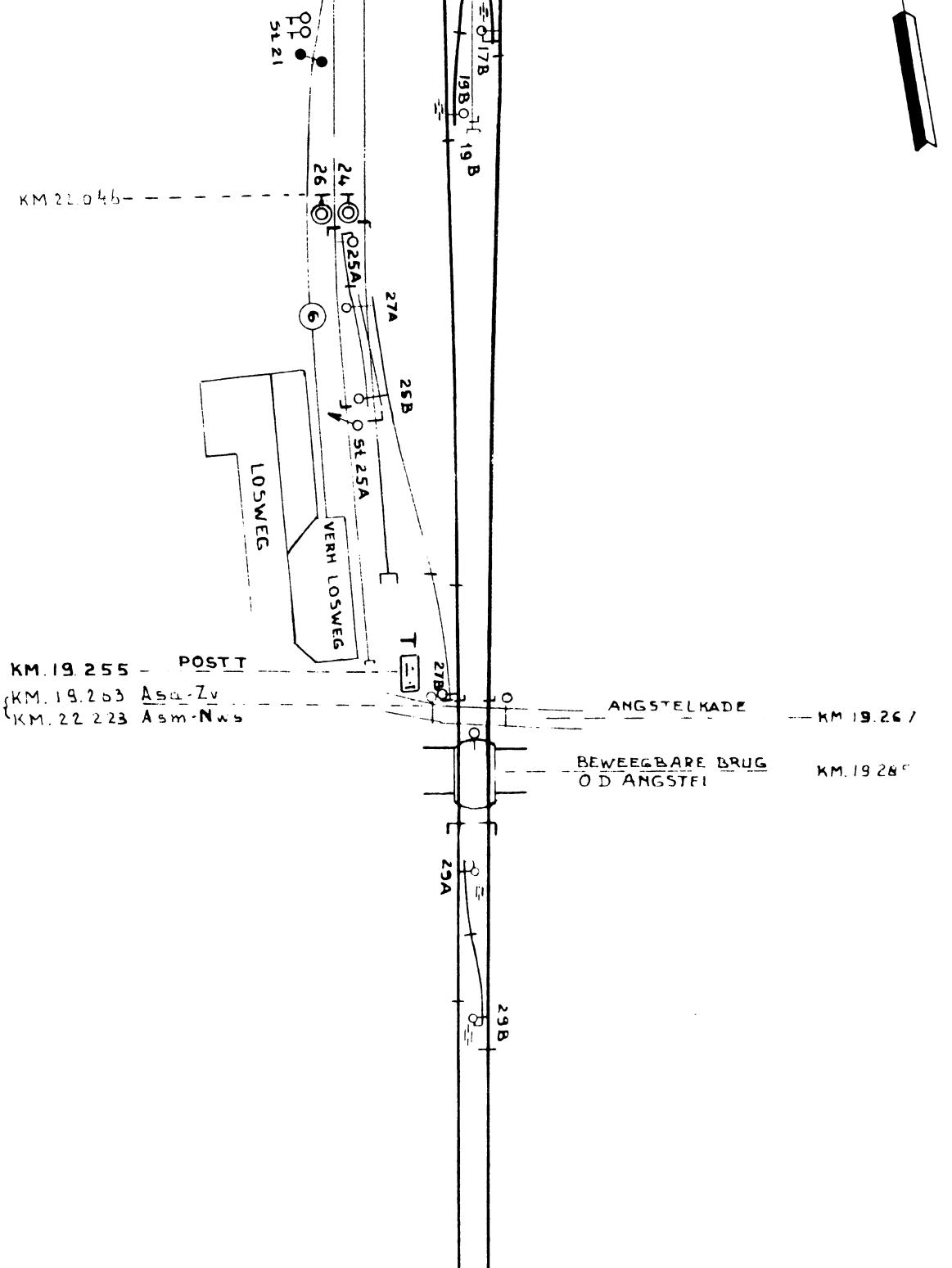
DATUM	PAR	WIJZIGING OF REVISIE	LETTER
9-61			B

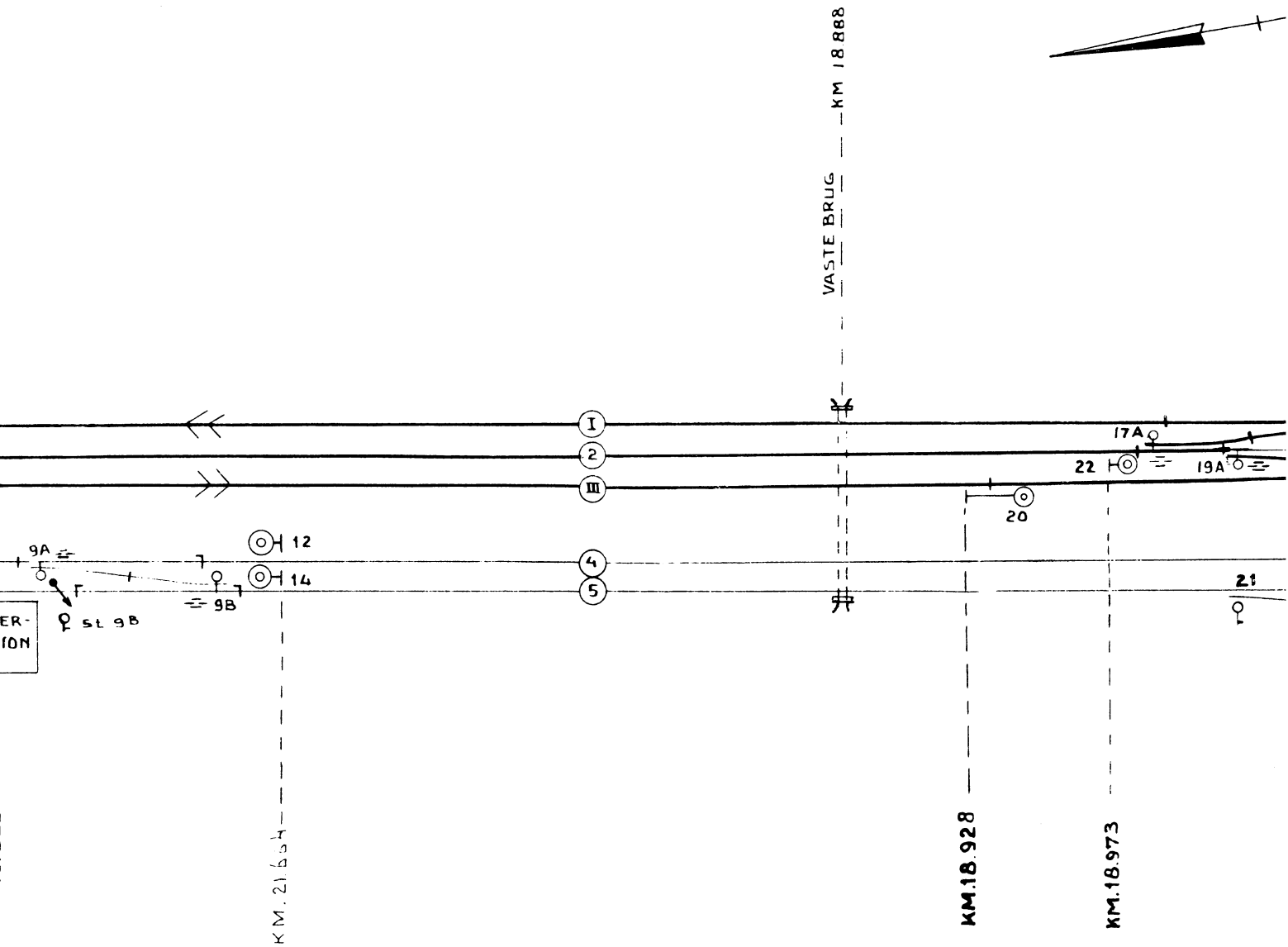
N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
SEINWEZEN

FORM. 5A4
OPP. 3125 cm²

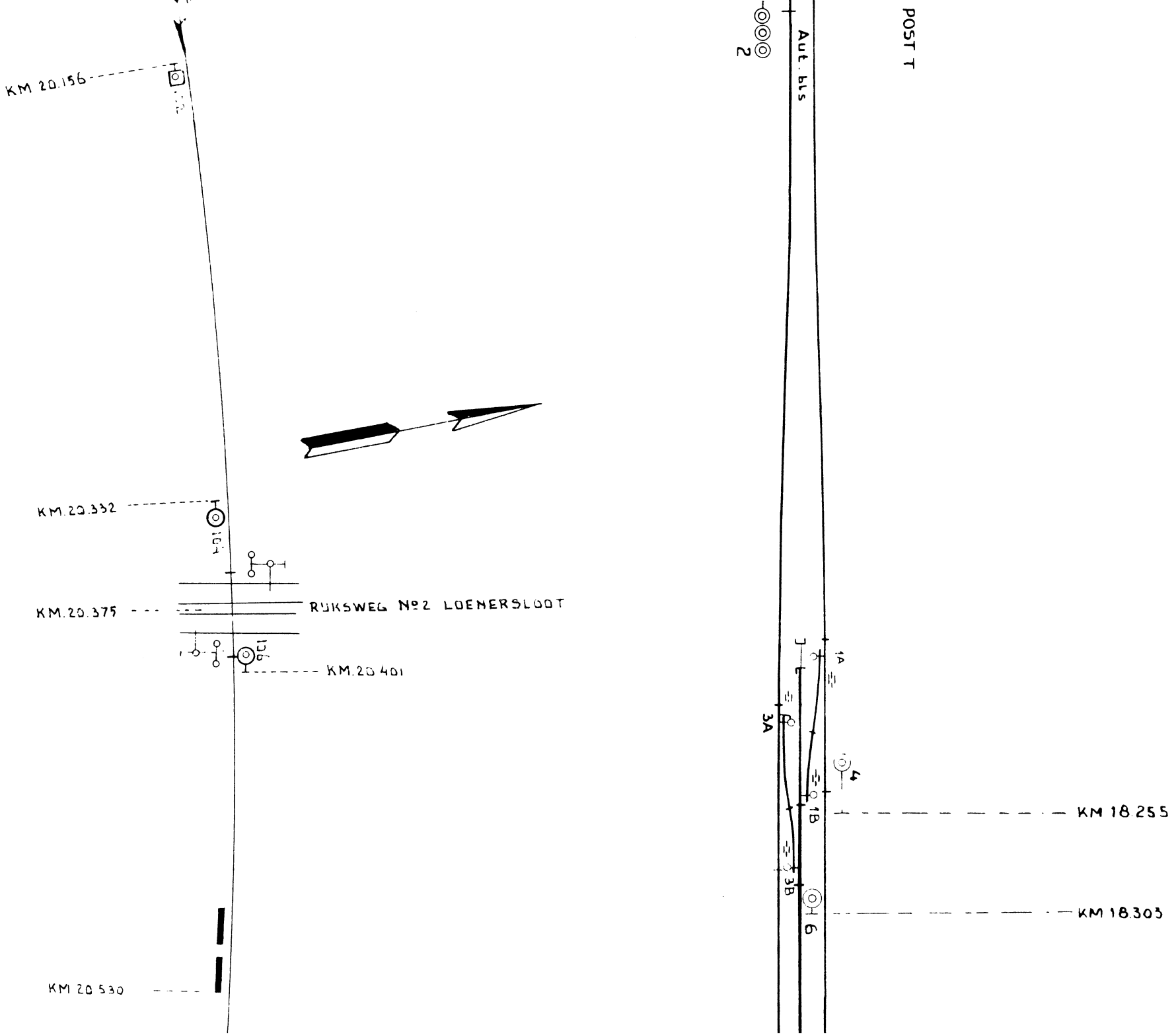
BVS

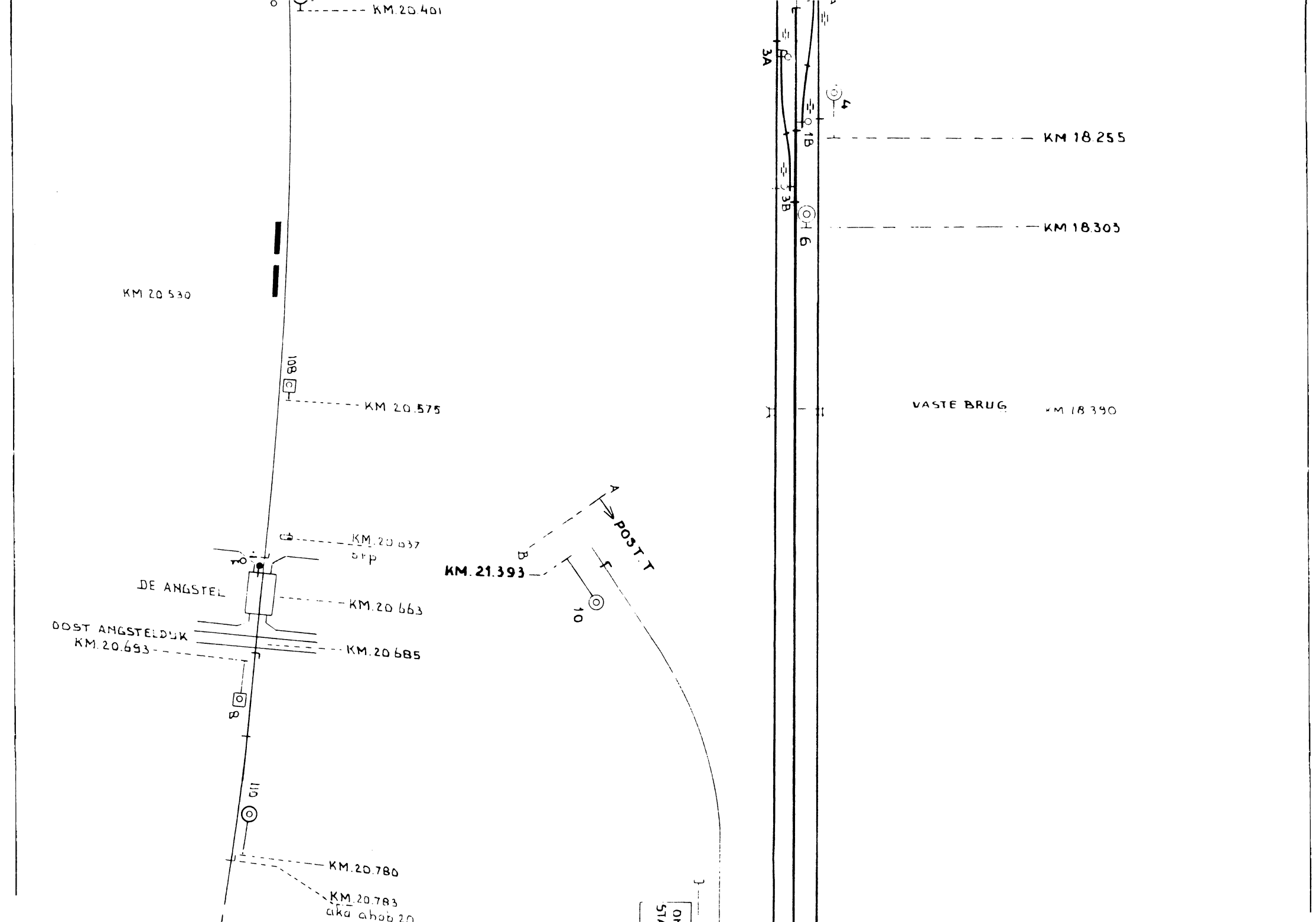
A


17B
19B
19 B
KM 22.046
24
26
25A
27A
25B
6
LOSWEG
VERM LOSWEG
St 25A
T
KM. 19.255 - POST T
KM. 19.263 Asa-Zv
KM. 22.223 Asm-Nws
27B
ANGSTELKADE
KM 19.261
BEWEEGBARE BRUG
O D ANGSTEL
KM. 19.284
29A
29B


VASTE BRUG
KM 18888
I
2
III
4
5
17A
22
19A
20
21
9A
12
14
9B
St 9B
ER-
ION
KM. 21.655
KM.18.928
KM.18.973

VASTE BRUG . KM 18390


KM 20.156
KM.20.332
KM.20.375
RIJKSWEG Nº2 LOENERSLOOT
KM.20.401
KM 20.530
POST T
Aut. bls
2
1A
3A
4
1B
3B
6
KM 18.255
KM 18.303


KM.20.401
KM 20.530
108
KM 20.575
KM.20.637
brp
DE ANGSTEL
KM.20.663
DOST ANGSTELDIJK
KM.20.693
KM.20.685
B
110
KM.20.780
KM.20.783
aka abab 20
A
POST T
B
KM.21.393
10
3A
4
1B
KM 18.255
3B
OH 6
KM 18.303
VASTE BRUG
KM 18.390

POST T

ABCOUDE

Aut. bls

2

KM 17.917

RIJKSWEG Nº2 LOENERSLOOT

VINKEVEEN

KM 19.944 aka anda 20

KM 20.156

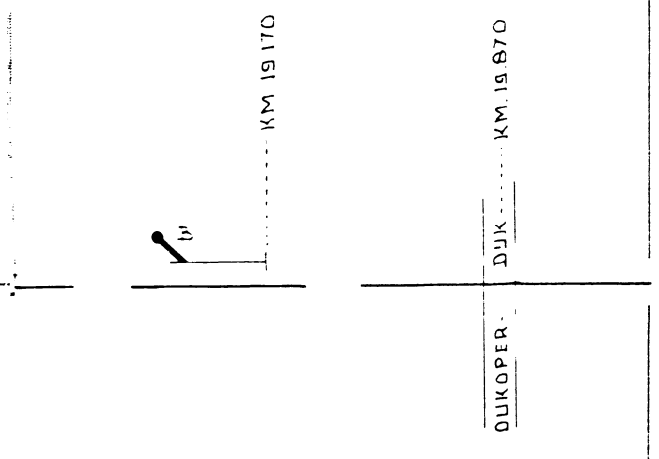
KM 20.332

KM 20.375

HAARLEMMERMEERLIJNEN

BAANVAKSNELHEID 30Km/h

	GETEKEND 26-4-'65	
	8-7-'65	F.G
	12-10-'65	F.G
22.10.'65 AANBRENGEN Hokt OW km 10.579		
Krijz	19_7_'66	WB
Corr	31_1_'67	



2B

KM 16 450
B
St1
St4
ENWEG
FLUIT
HEER
VOOR WETERING
KM 16 654
KM 16 680
KM 17 150
KM 17 360
Bv
A
KM 18 554
VELDWETERING
WETERING
VELD-

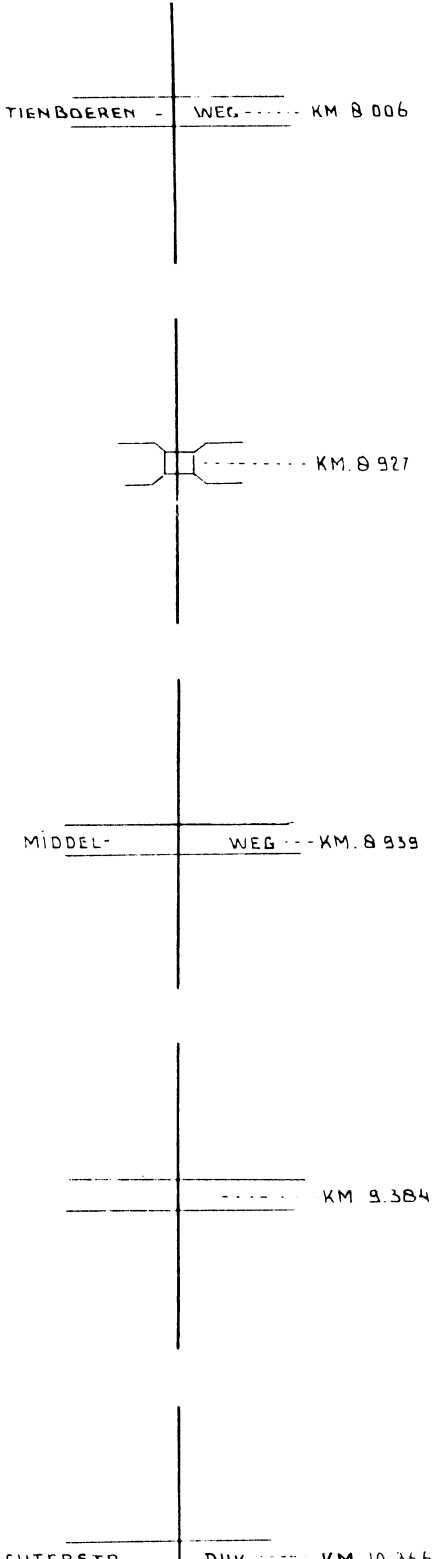
WILNIS
St'
SLEUTEL AANWEZIG TE
Uithoorn
KM. 14.372
Overgang na drukken
Enschede
weg
Km 14.415
OPRUDEN NA DRUKKEN

VINKEVEEN
VAART
Br
B
A
DIJK
RING
KM 16 004
KM 16 295
KM 16 307
SLEUTELS St' EN
Uithoorn

OPRUDEN NA DRUKKEN KNOP
PROV. WEG
KM. 10.519
OPRUDEN NA DRUKKEN KNOP

MIJDRECHTSE
DWARSWEG - KM. 11.655
FLUIT
FLUIT
MIJDRECHT
SLEUTELS AANWEZIG TE
Uithoorn

WILNISTER-
ZIJWEG - KM. 13.191


TIENBOEREN - WEG
KM 8 006
KM. 8 927
MIDDEL- WEG
KM. 8 939
KM 9.384

TEERBEDRIJF
(CINDU)
UITHOORN
LOODS VOOR
LOCOMOTOR
VERH. LOS
EN LAAD
PLAATS
POST T
POST I
AMSTEL
DIJK
KM 7.166
KM 7.415
KM 7.440
STATIONSGEBOUW
KM 7.006
KM 7.126

LEGMEERPOLDER
KM 2482
KM 2540
SLEUTELS AANWEZIG OP HET
STATIONSKANTOOR TE UITHOORN
St'
1
VERDER RANGEERBEWEGING
OPRIJDEN NA OPDRACHT POST T
EN NA DRUKKEN KNOP
WEG - - KM 5438
OPRIJDEN NA DRUKKEN KNOP
VERDER RANGEERBEWEGING
OPRIJDEN NA OPDRACHT POST T
EN NA DRUKKEN KNOP
KM 5428 Asm Nws
KM 6023 Bvk Uh
ZIJDEL -
UITHO
9
6
2

AMSTELVEEN

KM 8 103

LAAN

BEWAAK OVERWEG

OUDE VERVER

KM 8121

BEWAAK OVERWEG

NOORDAM

KM 7 874

BEWAAK OVERWEG

KM 0 022

MERLAAN

BEWAAK OVERWEG

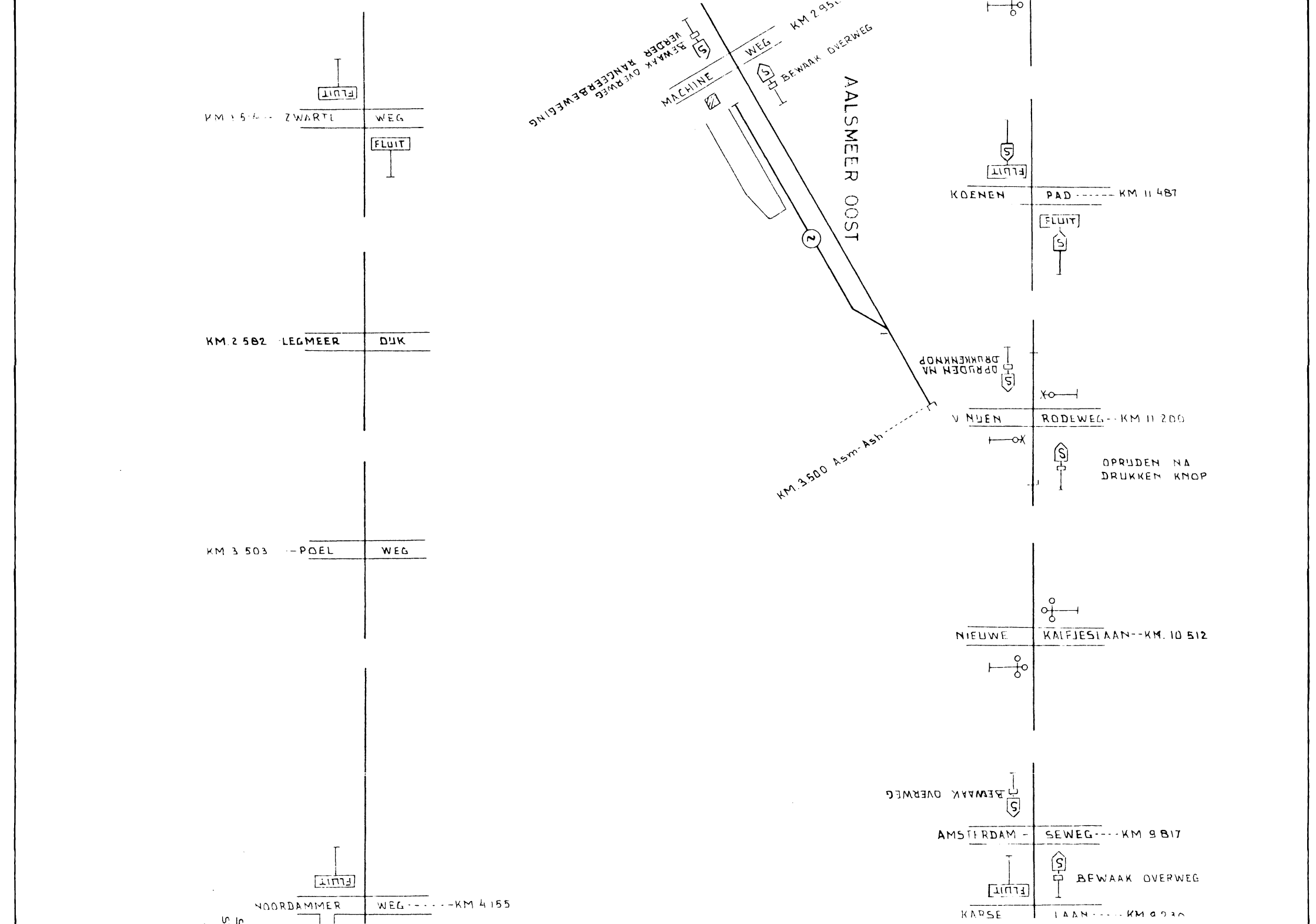
BEWAAK OVERWEG
AMSTERDAM - SEWEG ---- KM 9817
BEWAAK OVERWEG
FLUIT
KAPSE LAAN ---- KM 9230
FLUIT

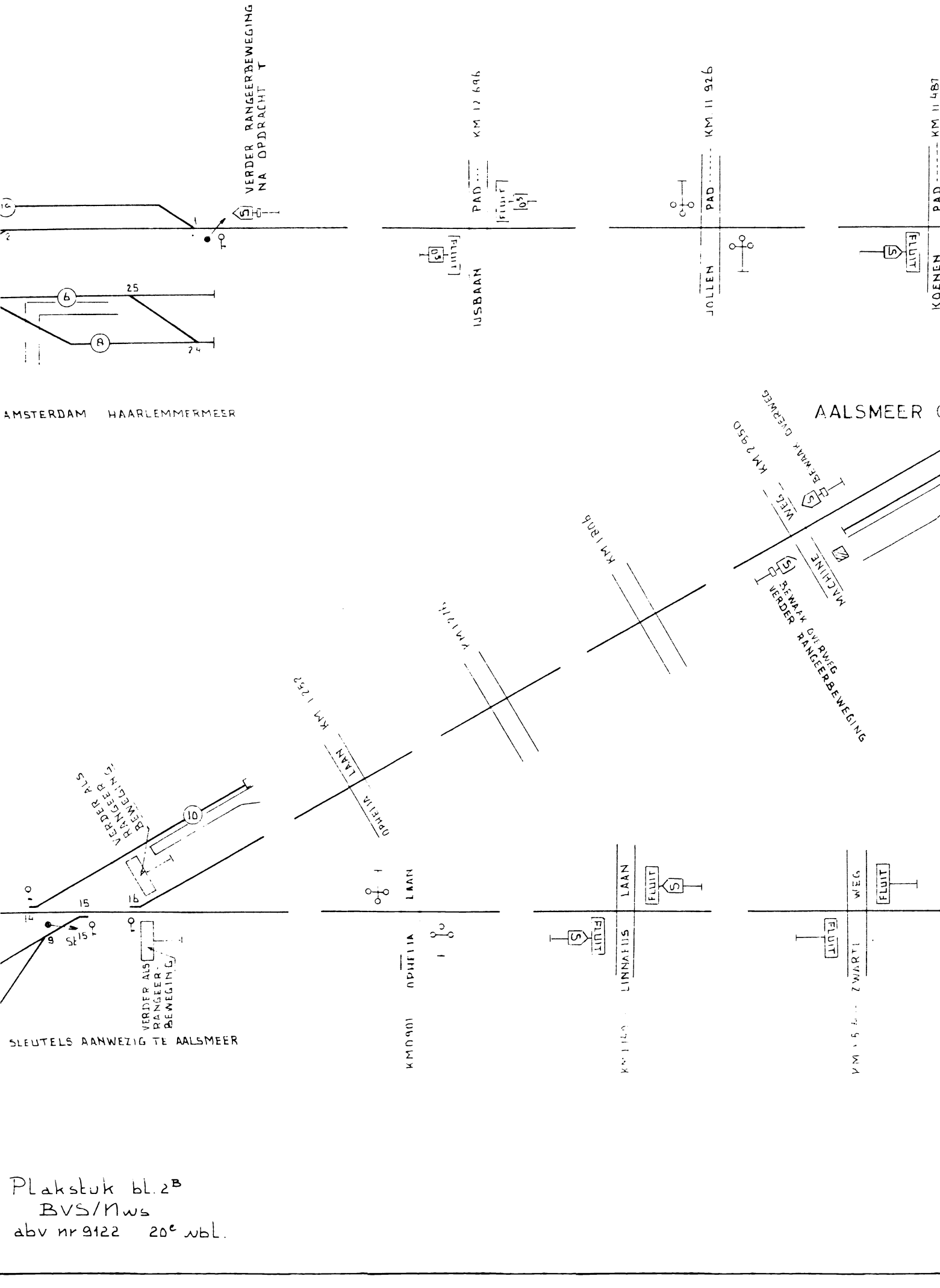
BEWAAK OVERWEG
MOLEN WEG ---- KM 8911
BEWAAK OVERWEG

PARK LAAN ---- KM 8585
FLUIT
FLUIT

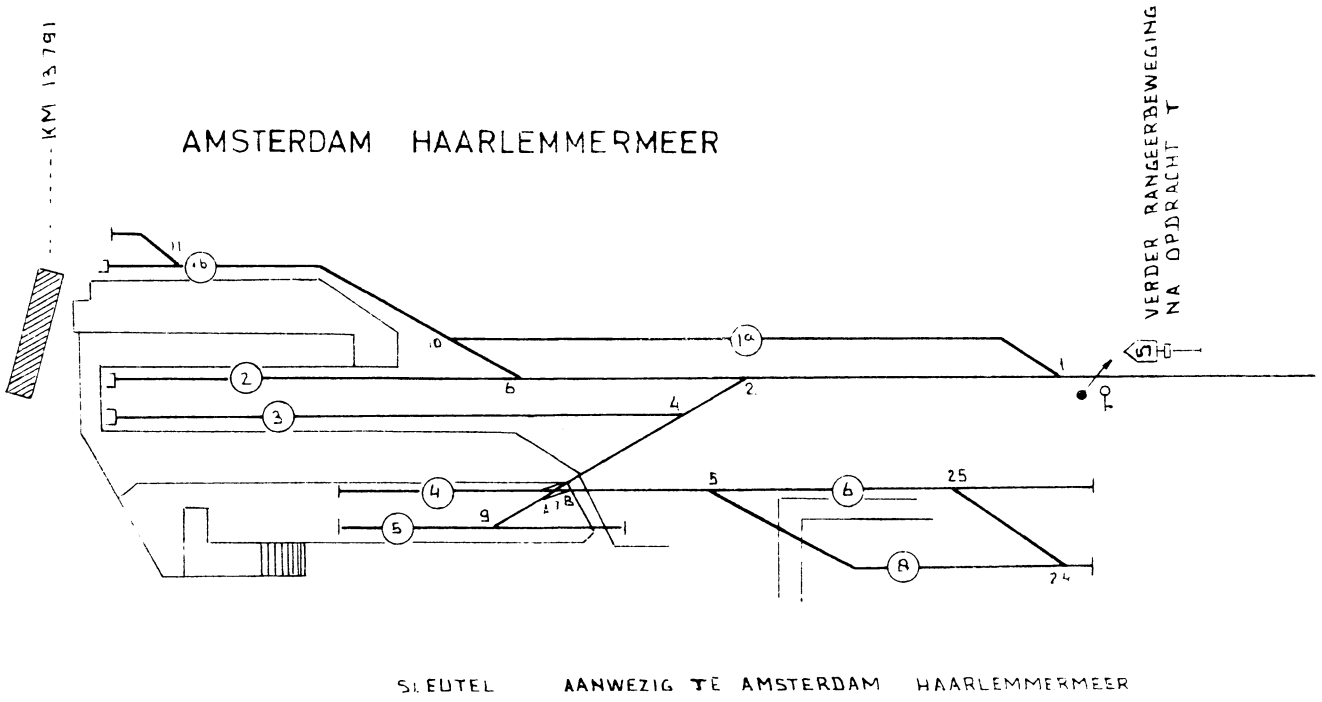
AMSTELVEEN
2
St
SLEUTELS AANWEZIG OP HET
STATIONSKANTOOR TE UITHOORN
KM 8121

DE KWAKEL
NOORDAMMER WEG ---- KM 4155
FLUIT
KM 4191
FLUIT
St
SLEUTELS AANWEZIG OP HET
STATIONSKANTOOR TE UITHOORN

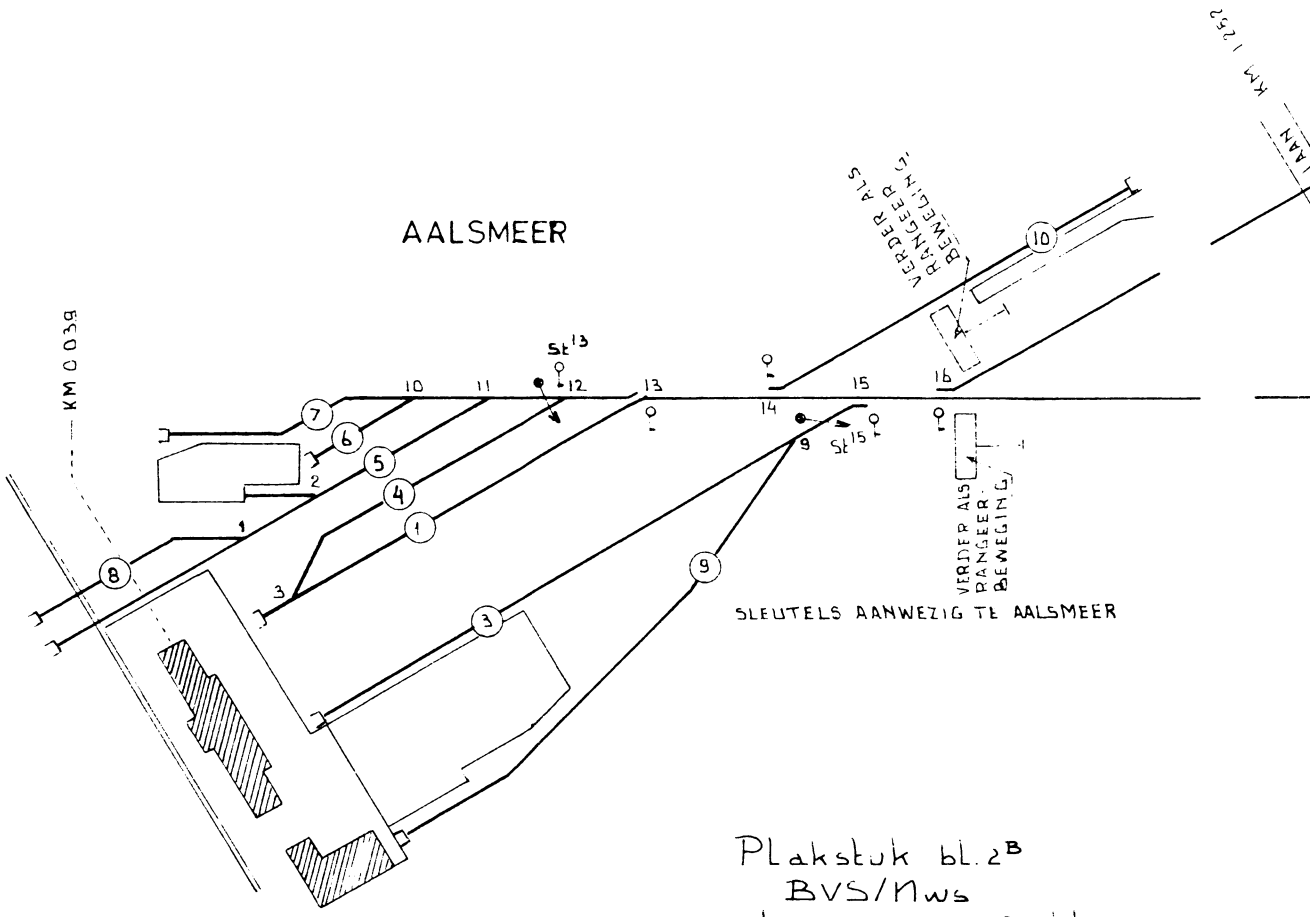

FLUIT
KM 1 5[illegible] ZWARTE WEG
FLUIT
KM. 2 582 LEGMEER DIJK
KM 3 503 POEL WEG
FLUIT
NOORDAMMER WEG KM 4155
BEWAAK OVERWEG VERDER RANGEERBEWEGING
MACHINE WEG KM 2 95[illegible]
BEWAAK OVERWEG
AALSMEER OOST
2
KM. 3500 Asm-Ash
FLUIT
KOENEN PAD KM 11 487
FLUIT
OPRIJDEN NA DRUKKENKNOP
V NIJEN RODEWEG KM 11 200
OPRIJDEN NA DRUKKEN KNOP
NIEUWE KALFJESLAAN KM. 10 512
BEWAAK OVERWEG
AMSTERDAM - SEWEG KM 9 817
BEWAAK OVERWEG
FLUIT
KARSE LAAN KM 9 230



Plakstuk bl. 2B
BVS/Nws
abv nr 9122 20e wbl.



SLEUTEL AANWEZIG TE AMSTERDAM HAARLEMMERMEER



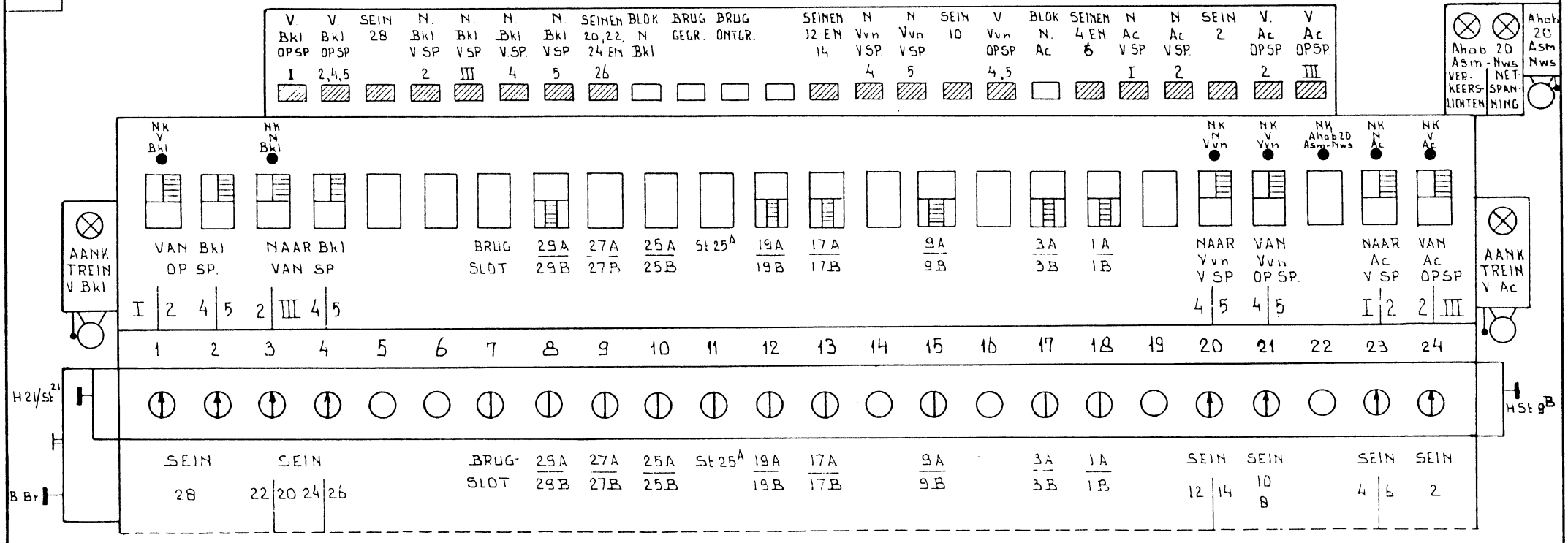
SLEUTELS AANWEZIG TE AALSMEER

Plakstuk bl. 2B
BVS/Nws
abv nr 9122 20e wbl.

3a | 8-7-'55 | A

STATION NIEUWERSLUIS - LOENEN

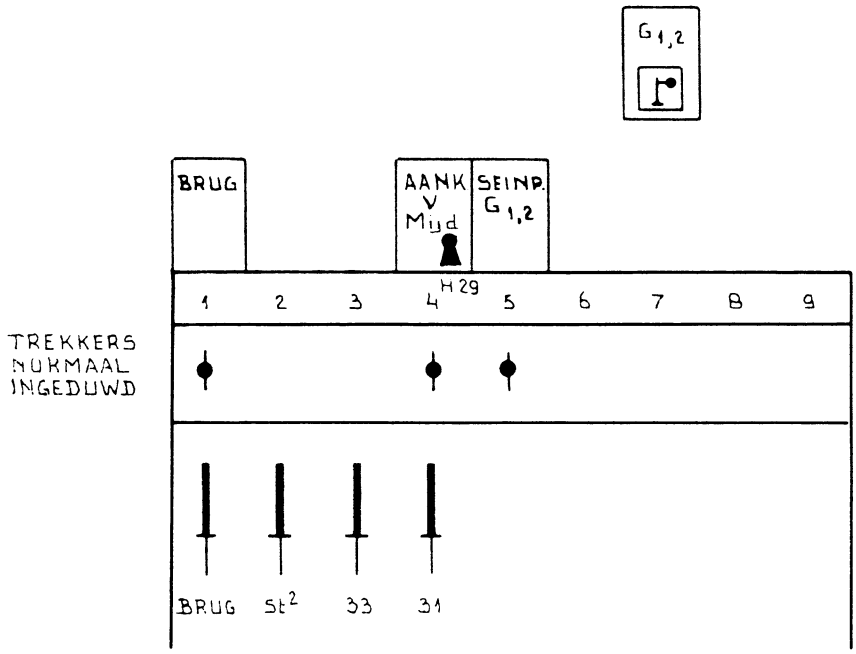
NORMALE STAND DER TOESTELLEN



BEDIENING OVERWEGBOMEN VAN OVERWEG „ANGSTELKADE"

STATION NIEUWERSLUIS=LOENEN

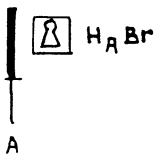
UITHOORN POST I



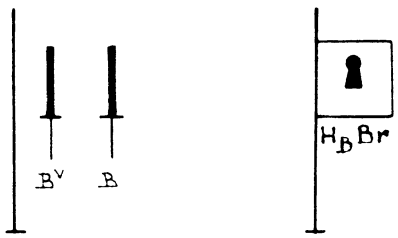
SLEUTEL H29 VAST IN „ AANK V Mijd " (TREKKER 4)
OP HET LANDHOOFD ZIJDE VINKEVEEN: BEDIENING OVERWEGBOMEN KM 7166

VINKEVEEN

Op landhoofd zijde Wilnis



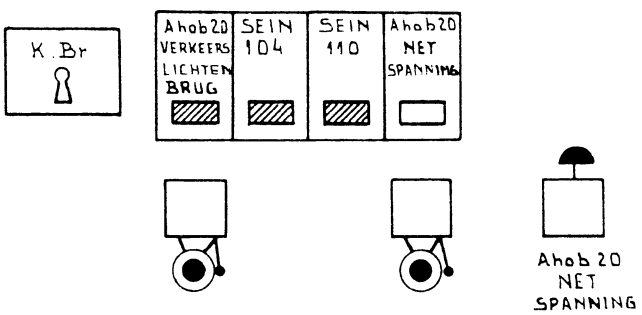
Op het perron



DE SEINEN A EN B ZIJN UITSLUITEND AFSTANDSSEINEN VAN DE BRUG OVER DE RINGVAART

De sleutels H_A Br , H_B Br en Br zijn gekoppeld

BRUGPOST BIJ DE BRUG OVER DE ANGSTEL



3B	8-7-'65	A			

Station Nieuwersluis-Loenen	Post T	Mede-werking met:
Van Abcoude op de sporen 2 en III		

1	Zolang de trein zich bevindt tussen de lichtseinen bij K.M.13.115 en K.M. 14.750 brandt bij T het lampje "Aank.tr.v.Ac" en luidt de schel met langzame slag.			trein
	bij aankomst op spoor	2	III	
2	niet omgelegd mag zijn knop in veld	1R,3L,13,18,23R,24R	17,24L	
3	T legt knop om in veld	17		
4	T legt knop 45° om in veld	24L	24R	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	24	24	
	spervenster wordt blauw in veld	24	24	
5	T legt knop 90° om in veld	24L	24R	
	wit worden de venstertjes "sein 2" en	v.Ac op sp.2	v.Ac op sp.III	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	24	24	
6	eerste as op isolerende las nabij sein 2 maakt rood de venstertjes "Sein 2" en	v.Ac op sp.2	v.Ac op sp.III	trein
7	T legt knop 45° terug in veld	24L	24R	
8	laatste as over gelscleerd wissel	3B	3A	
	maakt spervenster wit in veld	24	24	trein
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop "v.Ac"			
9	T legt knop normaal in veld	24L	24R	
10	T legt knop normaal in veld	17		
	Naar Abcoude van de sporen I	en 2		
1	T overtuigt zich dat het venstertje "Blok n.Ac" wit is			
	bij vertrek van spoor	I	2	
2	niet omgelegd mag zijn knop in veld	18,23R	1,17,23L,24L	
3	T legt knop om in veld		18	
4	T legt knop 45° om in veld	23L	23R	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	23	23	
	spervenster wordt blauw in veld	23	23	
5	T legt knop 90° om in veld	23L	23R	
	wit worden de venstertjes"Sein 4/6" en	n.Ac v.sp.I	n.Ac v.sp.2	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	23	23	
6	eerste as op isolerende las voorbij sein	4	6	trein
	maakt rood de venstertjes"Sein 4/6" en	n.Ac v.sp.I	n.Ac v.sp.2	
7	eerste as op isolerende las voorbij wissel 1A maakt rood het venstertje "Blok n.Ac"			trein
8	T legt knop 45° terug in veld	23L	23R	
9	laatste as over isolerende las voorbij wissel 1A maakt spervenster wit in veld	23	23	trein
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop "n.Ac"			
10	T legt knop normaal in veld	23L	23R	
11	T legt knop normaal in veld		18	
12	laatste as voorbij eerstvolgend lichtsein(K.M.16.844)maakt wit het venstertje "Blok n.Ac"			trein

Station Nieuwersluis-Loenen — Post T

Van Breukelen op de sporen I, 2, 4 en 5

						medewerking met:
1.	Zolang sein 104 te Breukelen geel of groen licht toont en totdat de trein het lichtsein bij K.M. 21.336 voorbijgereden is, brandt bij T het lampje "Aank.tr.v.Bkl" en luidt de schel met langzame slag.					trein
2.	T overtuigt zich dat het venstertje "Brug gegrendeld" wit is.					
	Bij aankomst op spoor	I	2	4	5	
3.	Niet omgelegd mag zijn knop in veld	1R,2,7,9, 13,23R,18	1L,2,3L,7 8,12,17, 23,24L	1,2R,3,4, 7,10,12, 13,15,20, 21	1,2L,3,4, 7,11,12, 13,20,21	
4.	In het slot aan het bedieningstoestel moeten aanwezig zijn de sleutels				H.21/St^{21} H.St^{9B}	
5.	T legt knop om in veld		13	8,9	8,9,10,15	
6.	T legt knop 45° om in veld	1L	1R	2L	2R	
	Koppelstroomvenster wordt wit in veld	1	1	2	2	
	Spervenster wordt blauw in veld	1	1	2	2	
7.	T legt knop 90° om in veld	1L	1R	2L	2R	
	wit worden de venstertjes "sein 28" en	v.Bkl op sp.I	v.Bkl op sp. 2, 4, 5			
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	1	1	2	2	
8.	eerste as op isolerende las nabij sein 28 maakt rood de venstertjes "Sein 28" en	v.Bkl op sp.I	v.Bkl op sp. 2, 4, 5			
9.	T legt knop 45° terug in veld	1L	1R	2L	2R	
10.	Laatste as over isolerende las voorbij wissel	17B	17A	27A	25A	trein
	maakt spervenster wit in veld	1	1	2	2	
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop "v.Bkl"					
11.	T legt knop normaal in veld	1L	1R	2L	2R	
12.	T legt knop normaal in veld		13	8,9	8,9,10,15	

Station Nieuwersluis-Loenen — Post T

Voor Preukelen van de sporen 2, III, 4 en 5

						Mede-verwerking met:
1	T overtuigt zich dat de venstertjes „Blok n.Bkl" en „Brug gegr." wit zijn.					
	bij vertrek van spoor	2	III	4	5	
2	niet omgelegd mag zijn knop in veld	1R,2,3R, 4,7,8,9, 13,24L	2,3L,4, 7,8,9, 12	2,3,4R, 7,8,10, 12,21L	2,3,4L,7 8,11,12, 21	
3	in het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn sleutel				H.21/St^{21}	
4	T legt knop om in veld	12		9	9,10	
5	T legt knop 45° om in veld	3L	3R	4L	4R	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	3	3	4	4	
	spervenster wordt blauw in veld	3	3	4	4	
6	T legt knop 90° om in veld	3L	3R	4L	4R	
	wit worden de venstertjes "Sein 20/22/24/26" en	n.Bkl v. sp.2	n.Bkl v. sp.III	n.Bkl v. sp.4	n.Bkl v. sp.5	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	3	3	4	4	
7	eerste as op isolerende las voorbij sein	22	20	24	26	trein
	maakt rood de venstertjes "Sein 20/22/24/26" en	n.Bkl v. sp.2	n.Bkl v. sp.III	n.Bkl v. sp.4	n.Bkl v. sp.5	
8	eerste as op isolerende las voorbij wissel 29A maakt rood het venstertje "Blok n.Bkl"					trein
9	T legt knop 45° terug in veld	3L	3R	4L	4R	
10	laatste as over isolerende las voorbij wissel 29A maakt spervenster wit in veld	3	3	4	4	trein
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop "n.Bkl"					
11	T legt knop normaal in veld	3L	3R	4L	4R	
12	T legt knop normaal in veld	12		9	9,10	
13	laatste as voorbij eerstvolgend lichtsein(K.M.20.455) maakt wit het venstertje "Blok n.Bkl"					trein

Station Nieuwerbrug=Loenen	Post T		medewerking met:
Van Vinkeveen op de sporen 4 en 5			
	bij aankomst op spoor	4	5	
1	niet omgelegd mag zijn knop in veld	2,4,10,15, 20,21R	2,4R,11,20, 21L	
2	in het slot aan het bedieningstoestel moeten aanwezig zijn de sleutels		H.21/St^{21} en H.St^{9B}	
3	T legt knop om in veld		15	
4	T legt knop 45° om in veld	21L	21R	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	21	21	
	spervenster wordt blauw in veld	21	21	
5	T legt knop 90° om in veld	21L	21R	
	wit worden de venstertjes "Sein 10" en "v.Vvn op sp.4,5"			
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 21			
6	eerste as op isolerende las voorbij sein 10 maakt rood de venstertjes "Sein 10" en "v.Vvn op sp 4,5"			trein
7	T legt knop 45° terug in veld	21L	21R	
8	laatste as over geïsoleerd wissel	9A	9B	trein
	maakt spervenster wit in veld	21	21	
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop "v.Vvn"			
9	T legt knop normaal in veld	21L	21R	
10	T legt knop normaal in veld		15	
	Naar Vinkeveen van de sporen 4 en 5			
	bij vertrek van spoor	4	5	
1	niet omgelegd mag zijn knop in veld	2,15,20R,21	2,20L,21	
2	in het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn sleutel		H.St^{9B}	
3	T legt knop om in veld		15	
4	T legt knop 45° om in veld	20L	20R	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	20	20	
	spervenster wordt blauw in veld	20	20	
5	T legt knop 90° om in veld	20L	20R	
	wit worden de venstertjes "Sein 12/14" en	n.Vvn v.sp.4	n.Vvn v.sp.5	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	20	20	
6	eerste as op isolerende las voorbij sein	12	14	trein
	maakt rood de venstertjes"Sein 12/14" en	n.Vvn v.sp.4	n.Vvn v.sp.5	
7	T legt knop 45° terug in veld	20L	20R	
8	laatste as over isolerende las voorbij wissel 9A maakt spervenster wit in veld	20	20	trein
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop "n.Vvn"			
9	T legt knop normaal in veld	20L	20R	
10	T legt knop normaal in veld		15	

Station Nieuwersluis = Loenen — Brugpost Angstel

Sluiten en openen van de brug; werking van de ahob bij km 20.375

1	Tijdig voor de komst van een trein sluit Brp de brug			
2	Brp legt het handel "Brugslot" om.			
3	Brp neemt de sleutel H. Br uit het slot aan dit handel.			
4	Brp brengt de aan deze sleutel bevestigde sleutel K. Br in het slot aan het sleutelkastje in de brugpost.			
	Wit wordt het venstertje "Ahob 20/Verkeerslichten/Brug"			
	De bijbehorende schel gaat luiden.			
	Uit de normale stand komt sein 110.			
	Wit wordt het venstertje "Sein 110"			
	Voor een trein van	Vinkeveen	Nieuwersluis = Loenen	
5*)	Eerste as op isolerende las bij km	19.944	20.783	trein
	Gele verkeerslichten ter weerszijden van Rijksweg Nº 2 worden in werking gesteld.			
6*)	Eerste as op isolerende las bij km	20.080	20.647	trein
	Rode verkeerslichten worden in werking gesteld.			
	Ahob-installatie komt uit de normale stand.			
7	Wanneer de halve-overwegbomen gedaald zijn, komen uit de normale stand de seinen	104 en 102	106 en 108	
	Wit wordt het venstertje	"Sein 104"	-	
8	Laatste as over isolerende las voorbij de overweg bij km 20.375			trein
	Ahob-installatie komt in de normale stand			
	Rode verkeerslichten doven.			
	In de normale stand komen de seinen	104 en 102	106 en 108	
	Rood wordt het venstertje	"Sein 104"	-	
9	Laatste as over isolerende las bij km	20.783	19.944	trein
	Gele verkeerslichten doven.			
10	Brp neemt de sleutel K. Br uit het slot aan het sleutelkastje in de brugpost.			
	In de normale stand komt sein 110.			
	Rood wordt het venstertje "Sein 110".			
11	Wanneer de halve-overwegbomen tevens geheel geopend zijn:			
	Rood wordt het venstertje "Ahob 20/Verkeerslichten/Brug"			
	De bijbehorende schel houdt op met luiden.			
12	Brp brengt de aan de sleutel K. Br bevestigde sleutel H. Br in het slot aan het handel "Brugslot".			
13	Brp legt dit handel normaal (met rood naar boven).			
14	Brp opent de brug.			

*) Deze handelingen hebben alleen gevolg als de rijkspolitie d.m.v. één van de drukknopkastjes bij de overweg toestemming heeft gegeven.

Stations Nieuwesluis-Loenen. Openen en sluiten van de brug nabij post T		Mede werking met:
1.	T overbuigt zich dat het toestel niet voor een treinbeweging naar of van Breukelen is ingesteld.	
2.	T legt knop om in veld 7 rood worden de venstertjes "Brug gegr." en "Brugslot".	
3	Wanneer de vastlegging van een brug is opgeheven, wordt het venstertje "Brugslot" weer wit en het venstertje "Brug ontgr." rood.	
4	T neemt sleutel B. Brug uit het slot aan het sleutelcontactkastje	
5	T opent de brug.	
6.	T sluit de brug.	
7.	T brengt sleutel B. Brug in het slot aan het sleutelcontactkastje.	
8.	T legt knop normaal in veld 7 rood wordt het venstertje "Brugslot" en wit het venstertje "Brug ontgr."	
9.	Als de brug weer is vastgelegd worden wit de venstertjes "Brugslot" en "Brug gegr."	

Station Nieuwersluis = Loenen — Brugpost Angstel

STORING

A. Maatregelen te nemen na optreden van een storing.

1	Brp geeft van elke storing aan seinen 104, 106 of/en 110 onmiddellijk kennis aan - T - Uh - de sectiechef Seinwezen te Utrecht.
2	Brp geeft van elke storing aan ahob 20 onmiddellijk kennis aan: - Uh - de sectiechef Seinwezen te Utrecht.
3	Brp geeft na langdurig wegvallen van de spanning in relaiskasten van ahob 20 kennis aan de sectiechef Seinwezen te Utrecht.
4	Brp noteert de tijden, waarop hij kennis van storing geeft.

B. Wanneer opdracht mag worden gegeven voor voorbijrijden van "stop" tonen de seinen 104, 110.

De zekerheid moet bestaan dat de brug over de Angstel veilig bereden kan worden. De sleutel K. Br moet in het slot aan het sleutelkastje in de brugpost aanwezig zijn.

C. Storing ahob 20

1	Indien de schel behorende bij het venstertje "Ahob 20/Verkeerslichten/Brug"	moet Brp er op rekenen, dat de gele verkeerslichten ontstoken zijn of/en de halve-overwegbomen:
	blijft luiden na handeling 11 van blad 8, dan wel;	niet automatisch geopend zijn, resp;
	begint te luiden, zonder dat de sleutel K. Br in het slot aan het sleutelkastje is gebracht,	door storing gedaald zijn.
2	Brp begeeft zich naar de overweg en zet de overwegbomen in de 45°-stand vast.	
3	Verder wordt gehandeld volgens voorschrift CEd.	

D. Storing sein 110

Indien de trein tot stilstand is gekomen voor sein 110, omdat dit sein niet uit de stand "stop" is gekomen, geeft Brp de machinist telefonisch opdracht met beperkte snelheid op te rijden tot sein 106 en vervolgens naar omstandigheden te handelen. Het telefoneren geschiedt door bemiddeling van T.

E. Wegvallen spanning in relaiskasten van ahob 20

1. Rood wordt het venstertje "Ahob 20/Netspanning"
   De bijbehorende schel gaat luiden.
2. Brp ontzegelt en drukt de noodknop "Ahob 20/Netspanning"
   De bijbehorende schel houdt op met luiden

F. Maatregelen te nemen na opheffen van een storing.

1. Zodra storing van seinen 104, 106 of/en 110 is opgeheven of zodra deze seinen na storing weer branden, moet Brp in overleg met de monteur, die de storing verhielp, inlichten: - T
   - Uh
2. Zodra storing van ahob 20 is opgeheven, moet Brp in overleg met de monteur, die de storing verhielp, inlichten: - Uh
3. De tijdstippen, waarop hij dit doet, moet hij aantekenen.

G. Terugkomen spanning in relaiskasten van ahob 20

1. Wit wordt het venstertje "Ahob 20/Netspanning"
2. Brp brengt de noodknop "Ahob 20/Netspanning" in de normale stand.

H. Werkzaamheden in de aankondigingsweg

Indien de ahob tengevolge van werkzaamheden in de aankondigingsweg ten onrechte zou sluiten of niet tijdig zou werken; moet de leider der werkzaamheden tijdig tevoren hiervan in kennis stellen: - T, Uh en Scs te Utrecht.

Station Nieuwersluis = Loenen — Post T

STORING

A. Maatregelen te nemen na optreden van een storing, als brugpost Angstel gesloten is.

1	T geeft van elke storing aan ahob 20 Asm - Nws onmiddellijk kennis aan de sectiechef Seinwezen te *Utrecht*
2	T geeft na langdurig wegvallen spanning in relaiskasten van ahob 20 Asm - Nws kennis aan de sectiechef Seinwezen te *Utrecht*
3	T noteert de tijd, waarop hij kennis van storing geeft.

B. Storing ahob 20 Asm - Nws

1	Indien het lampje "Ahob 20 Asm - Nws/Verkeerslichten" gaat branden en de bijbehorende schel gaat luiden, moet T er op rekenen, dat de gele verkeerslichten ontstoken zijn of/en de halve-overwegbomen door storing gedaald zijn.
2	Een door Nieuwersluis = Loenen aan te wijzen ambtenaar moet dan handelen, als onder C2 *en* 3 van blad 10 is voorgeschreven.

C. Wegvallen spanning in relaiskasten van ahob 20 Asm - Nws.

1	Het lampje "Ahob 20 Asm - Nws/Netspanning" gaat branden.
	De bijbehorende schel gaat luiden.
2	T ontzegelt en drukt de noodknop "Ahob 20 Asm - Nws"
	De bijbehorende schel houdt op met luiden.

D. Terugkomen spanning in relaiskasten van ahob 20 Asm - Nws.

1	Het lampje "Ahob 20 Asm - Nws/Netspanning" dooft.
2	T brengt de noodknop "Ahob 20 Asm - Nws" in de normale stand.

C 5502

abv nr 4855
Utrecht, 21 Juni 1954

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Automatisch blokstelsel op het baanvak Abcoude - Nieuwersluis=Loenen

In verband met het wijzigen van de armseinen te Nieuwersluis=Loenen door lichtseinen wordt met ingang van bovengenoemde datum in dienst gesteld het automatische lichtseinen 521 bij KM 16.360 geldende voor treinen van Abcoude naar Nieuwersluis=Loenen.

Het voorsein (lichtseinen met vierkant achtergrondscherm) 522 wordt vervangen door een lichtsein 522 met een rond achtergrondscherm en de baak voor dit sein wordt verwijderd.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Nws

abv nr 5726
Utrecht, 1 oktober 1956

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Nieuwersluis=Loenen

BVS/Nws

Juni 1954

1e WIJZIGINGSBLAD

Met nieuwe bladen 2b, 3a, 5, 6 en 9.

★ Er is een nieuwe brug met brugbeveiliging in dienst gesteld nabij post T.

In verband met het bovenstaande moeten in het bedieningsvoorschrift de volgende wijzigingen worden aangebracht.
Op het titelblad moet worden bijgeschreven:
„9 Openen en sluiten van de brug nabij post T."
Op blad 2a moeten de perrons, het overpad en de hierbijbehorende overwegbomen worden geschrapt.
De bladen 2b, 3a, 5 en 6 moeten worden vervangen door de hierbijgaande gedateerd 9-8-'56.
Blad 9 moet aan het BVS worden toegevoegd.

N.B. Op het hierbijgaande blad 2b moet de kilometrische aanduiding 16.800 van sein C1-2 te Vinkeveen worden gewijzigd in 16.680.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Nws

abv nr 6402
Utrecht, 29 september 1958

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Nieuwersluis=Loenen

BVS/Nws

1954

2e WIJZIGINGSBLAD
(Met nieuwe bladen 2b en 3b)

★ Te Aalsmeer zijn voor wissel 16, zijde Aalsmeer Oost resp. Uithoorn, S-borden (sein 301 SR) geplaatst met onderschrift: „Verder rangeerbeweging na opdracht";

★ te Aalsmeer Oost is onder het S-bord een onderschrift aangebracht: „Verder rangeerbeweging na opdracht";

★ te Amsterdam Haarlemmermeer is het S-bord voor wissel 10, verplaatst tot voor wissel 1, met als onderschrift: „Verder rangeerbeweging na opdracht T";
stop-ontspoorblok St¹ met Z- en KZ-slot is verwijderd en een stop-ontspoorblok met Z-slot is voor wissel 1 geplaatst;

★ te Uithoorn is de benaming van sein $G_{1,2,5-7}$ gewijzigd in: „G_{1-2}" en onder de S-borden, voor de wissels 1 en 2, zijn onderschriften aangebracht: „Verder rangeerbeweging na opdracht T";

★ bij de overweg km 10.577 is reeds eerder een haki in dienst gesteld.

In verband met het bovenstaande, het aanbrengen van diverse correcties en mede in verband met de nieuwe beschikking van de Minister van Verkeer- en Waterstaat, ten aanzien van de bij de overwegen in acht te nemen maatregelen, wordt hierbij ingevoerd een nieuwe baanvaktekening blad 2B van de Haarlemmermeerlijnen, gedateerd 1-4-1958, alsmede ter vervanging van het bestaande, een nieuw blad 3b, gedateerd 12-12-'57.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Nws

abv nr 6760
Datum van ingang: 25 oktober 1959

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Nieuwersluis = Loenen

BVS/Nws

juni 1954

3e WIJZIGINGSBLAD
(Met nieuwe bladen 2b, 3b, 8 en 10)

★ Te Uithoorn is de sleutel van het slot op wissel 29 opgenomen in het bedieningstoestel in post I.

★ Te Vinkeveen zijn de afstandsseinen A_1 en D_1 te beschouwen als afstandsseinen van beide bruggen, waardoor het verantwoordelijkheidsgebied is komen te vervallen.
Tevens vervallen de vertrekmogelijkheden van spoor 2, zodat de benaming van de seinen B_{1-2} en C_{1-2} is gewijzigd in B_1 en C_1.

★ Bij de Ophelialaan (km 0.901) zijn S- en F-borden (sein 301 resp. 312 SR) geplaatst.

★ De storingsbepalingen voor de ahob bij km 20.375 zijn (gewijzigd) in het BVS opgenomen.
In bovengenoemd bedieningsvoorschrift moeten de volgende wijzigingen worden aangebracht.

Inhoudsopgave

Het vermelde achter 8 wijzigen in:
8. Brugpost Angstel—Sluiten en openen de brug, werking van de ahob bij km 20.375.
Onderaan bijschrijven:
10. Brugpost Angstel—Storing.
De bladen 2b en 3b vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen, gedateerd 31-1-'59.
Blad 8 vervangen door bijgevoegd nieuw blad 8, gedateerd 1-3-'59.
Blad 10 gedateerd 1-3-'59 aan het BVS toevoegen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C5502/Nws

abv nr 7446
Datum van ingang: 13 november 1961

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Nieuwersluis= Loenen

BVS/Nws

1954

4e WIJZIGINGSBLAD

(Met nieuwe bladen 2b en 3b)

* De beweegbare brug over „Voorwetering" te Vinkeveen is vervangen door een vaste brug.
* Eén hoofdspoor van Uithoorn tot de overweg "Zijdelweg" is opgebroken.
* Voor de overweg "Zijdelweg" (km 5.440) is een nieuw wissel 4 gelegd, er zijn drie borden Sein 301 SR met opschrift geplaatst.
* Te Uithoorn is Engels wissel 2AB vervangen door een gewoon wissel en wisselverbinding 4/8 is opgebroken.
  In verband met het bovenstaande moeten de bladen 2b en 3b van bovengenoemd bedieningsvoorschrift worden vervangen door bijgaande nieuwe bladen gedateerd 15-3-'61.

De Chef van de Dienst
van het Vervoer

De Chef van het
Seinwezen

C5502/Nws

abv nr 7486
Utrecht, 12 december 1961

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Nieuwersluis=Loenen

BVS/Nws

1954

5e WIJZIGINGSBLAD
(Met nieuw blad 2B)

In verband met het aanbrengen van diverse correcties moet blad 2B van bovengenoemd bedieningsvoorschrift worden vervangen door bijgevoegd nieuw blad 2B gedateerd 12-12-'61.

De Chef van de Dienst
van het Vervoer

De Chef van het
Seinwezen

C5502/Nws

abv nr 7651
Datum van ingang: 1 augustus 1962

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Nieuwersluis=Loenen

BVS/Nws

1954

6e WIJZIGINGSBLAD
(Met nieuw blad 2A en plakstukken voor blad 2B)

* Bij overweg Zijdelweg km 5.438 te Uithoorn is op bovengenoemde datum een haki in dienst gesteld.
De opschriften op de S-borden aan de zijde Aalsmeer en Legmeerpolder zijn gewijzigd in:
„Verder rangeerbeweging
Oprijden na opdracht post T en na drukken knop".
Het opschrift op het S-bord zijde Uithoorn is gewijzigd in:
„Oprijden na drukken knop."

* Bij de overweg Jollenpad km 11.926 is op 11 april 1962 een aki in dienst gesteld.
Fluit en S-borden zijn aldaar verwijderd.

* Te Nieuwersluis=Loenen is reeds eerder spoor 7 nabij de losweg opgebroken en de losweg verbreed.

* Bij overweg km 14.415 tussen Vinkeveen en Wilnis is het bord aan het fluitbord zijde Vinkeveen verwijderd.
In verband hiermee moeten in bovengenoemd bedieningsvoorschrift de volgende wijzigingen worden aangebracht.

Blad 2A vervangen door bijgaand nieuw blad 2A gedateerd 7-9-'61.

Blad 2B plakstukken op de juiste plaats aanbrengen.

Schrappen het bord 1 aan het fluitbord bij overweg km 14.415, zijde Vinkeveen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C5502/Nws

abv nr 7711
Datum van ingang: 2 november 1962

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Nieuwersluis=Loenen

BVS/Nws

1954

7e WIJZIGINGSBLAD
(Plakstuk voor blad 2B en nieuw blad 3b)

* Te Vinkeveen is spoor 2 met de wissels 1, 5 en 6 opgebroken en het spoor naar de tot 30 m verkorte loskade met een nieuw wissel 1 aan het doorgaande spoor aangesloten.

* De sleutels van de Kz-sloten op stop-ontspoorblokken St1 en St4 zijn onder berusting van de treindienstleider te Nws gesteld.

* Afstandssein B van de brug over de Ringvaart is 32 m in de richting Nws verplaatst. (km 16.450).

* Voorsein BV (km 17.150) met bijbehorende baak (km 17.300) zijn in dienst gesteld.

* De seinen C1 (km 16.680) en D1 (km 17.012) zijn vervallen.
In verband hiermee moeten in bovengenoemd bedieningsvoorschrift de volgende wijzigingen worden aangebracht:

Blad 2B plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.
Blad 3b vervangen door nieuw blad 3b gedateerd 5-10-'62.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Nws

abv nr 7760
Datum van ingang: 20 december 1962

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Nieuwersluis=Loenen

BVS/Nws

Juni 1954

8e WIJZIGINGSBLAD

* De overweg bij km 0.901 (Ophelialaan) in de spoorweg Aalsmeer-Uithoorn is voorzien van een aki.

* Op nader te bepalen datum wordt bij de overweg bij km 14.415 (Ir Enschedeweg te Wilnis) in de spoorweg Uithoorn-Nieuwersluis=Loenen een haki in dienst gesteld.
Op blad 2B van bovengenoemd bedieningsvoorschrift moeten

- bij overweg km 0.901 de fluit- en S-borden worden geschrapt en symbolen voor aki worden bijgetekend
- bij overweg km 14.415 de fluitborden en het bord met opschrift 1 geschrapt worden, de benaming „Hoofdweg" worden gewijzigd in „Ir Enschedeweg" en de symbolen voor haki worden bijgetekend.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Seinwezen en Telecommunicatie

C 5502/Nws

abv nr 7924
Datum van ingang: 31 juli 1963

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Nieuwersluis=Loenen

BVS/Nws

1954

9e WIJZIGINGSBLAD

* De overweg bij km 14.415 genoemd in punt 2 van abv nr 7760 is op bovengenoemde datum in dienst gesteld.

Blad 2B Ter completering moet ter weerszijden van deze overweg een bord sein 301 SR met opschrift „Oprijden na drukken knop" worden bijgetekend.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Seinwezen en Telecommunicatie

C5502/Nws

abv nr 8086
Datum van ingang: 31 januari 1964

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Nieuwersluis=Loenen

BVS/Nws

1954

10e WIJZIGINGSBLAD
(met plakstuk voor 2B)

* Te Uithoorn is een opstelspoor 10 met nieuw wissel 5 voor het laden en lossen van tankwagens t.b.v. Quaker Chemical in dienst gesteld.
In verband hiermee moet in BVS/Nws het plakstuk op blad 2B op de juiste plaats worden aangebracht.

CORRECTIE

Tevens moet op blad 2B het S-bord voor aki Ophelialaan worden geschrapt.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Seinwezen en Telecommunicatie

C 5502/Nws

abv nr 8220
Datum van ingang: 31 juli 1964

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Nieuwersluis = Loenen

BVS/Nws

1954

11e WIJZIGINGSBLAD

(met plakstuk voor blad 2B)

* Tussen Amsterdam Haarlemmermeer en Amstelveen is bij km 11.200 (v. Nijenrodeweg) een haki en bij km 10.493 (Nieuwe Kalfjeslaan) een haki in dienst gesteld.
* Tussen Aalsmeer en De Kwakel is bij km 1.140 een nieuwe overweg (Linnaeuslaan) in dienst gesteld.
* Ter weerszijde van deze overweg zijn F- en S-borden geplaatst.

In BVS/Nws moet het plakstuk op de juiste plaats op blad 2B worden aangebracht.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

Behoort bij abv 8220

Erratum

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Nieuwersluis-Loenen

Correctie:

De kilometrering van de overweg Nieuwe Kalfjeslaan moet gewijzigd worden van km 10.493 in km 10.512.

De overweg Nieuwemeerlaan km 11.045 moet worden geschrapt.

C 5502/Nws Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~. 1 juli '65

abv nr 8518

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Nieuwersluis=Loenen

BVS/Nws

1954

12e WIJZIGINGSBLAD

(met plakstuk voor blad 2B en nieuw blad 3B)

Op het landhoofd zijde Wilnis is geplaatst een bedieningstoestel voor sein A.

In BVS/Nws moeten de volgende wijzigingen worden aangebracht.

blad 2B plakstuk op de juiste plaats aanbrengen
blad 3B vervangen door bijgaand nieuw blad 3B gedateerd 26-4-'65.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Nws

abv nr c550

Datum van ingang: 2 augustus 1965

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Gevestigd te Utrecht

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Nieuwersluis=Loenen

BVS/Nws

1954

13e WIJZIGINGSBLAD

* Te Aalsmeer vervallen de beide S-borden, en de opschriften voor wissel 16 zijn gewijzigd.

In BVS/Nws moeten de volgende wijzigingen worden aangebracht.

Blad 2B Te Aalsmeer schrappen de beide S-borden voor wissel 16.

De opschriften "Verder rangeerbeweging na opdracht T" wijzigen in: "Verder als rangeerbeweging".

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Nws

abv nr 8644
Utrecht, 1 november 1965.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Nieuwersluis=Loenen

BVS/Nws

1954

14e WIJZIGINGSBLAD
(met plakstuk)

* Te Uithoorn zijn de wissels 15, 20, 26, 27 opgebroken.
* Spoor 5 verlegd naar wissel 29, stootjuk in spoor 5 opgebroken.
* Spoor 6 verlegd, spoor 7 ingekort en stootjuk verplaatst.

blad 2B Plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Nws

abv nr 8681
Utrecht, 16 november 1965.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Nieuwersluis=Loenen

BVS/Nws

1954

15e WIJZIGINGSBLAD
(met titelpagina en nieuwe bladen 1, 2A, 2B, 3A, 3B, 8 en 10)

* De ahob-installatie van de overweg bij km 20.375 op het baanvak tussen Vinkeveen en Nieuwersluis=Loenen is vernieuwd ingaande ~~30-10-'65.~~ 2 nov. 1965
* Storing van deze ahob wordt gemeld in Post T.
* Te Uithoorn zijn diverse sporen en wissels gewijzigd.
* Voorts zijn enkele correcties aangebracht.

In BVS/Nws moeten de titelpagina en de bladen 1, 2A, 2B, 3A, 3B, 8 en 10 vervangen worden door bijgevoegde nieuwe bladen.
blad 11 aan het BVS toevoegen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C5502/Nws

abv nr 8902

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt.~~ 14 juli 1961

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Nieuwersluis-Loenen

BVS/Nws

1954

16e WIJZIGINGSBLAD

(met plakstuk)

* Te Mijdrecht bij km 10.579 op het baanvak Aalsmeer-Nieuwersluis-Loenen is een haki in dienst gesteld.

In BVS/Nws moet op blad 2B bijgaand plakstuk op de juiste plaats worden aangebracht.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C5502/Nws

abv nr 9013

Datum van ingang: 15 november 1966.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Nieuwersluis-Loenen

BVS/Nws

1954

17e WIJZIGINGSBLAD

(met plakstuk)

* Bij haki km 14.415 te Wilnis zijn in verband met het aanleggen van een rijwielpad naast de bestaande verkeersweg 2 rode knipperlichten bijgeplaatst.

In BVS/Nws 1954 moet op blad 2B het plakstuk op de juiste plaats worden aangebracht.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Nws abv nr 9078

Datum van ingang: 24 januari 1967

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor

Station Nieuwersluis=Loenen

BVS/Nws

1954

18e WIJZIGINGSBLAD
(met nieuwe bladen 8,10 en 11)

* Voor het starten van ahob 20 en het uit de stand "stop" brengen van sein 104 of 106 is medewerking van de rijkspolitie vereist.

In verband hiermede moet in BVS/Nws de volgende wijziging worden aangebracht:
Bladen 8,10 en 11 vervangen door bijgaande nieuwe bladen 8,10 en 11.

De Chef van de Dienst
van het vervoer

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Nws

abv nr 9086
Utrecht, 3 maart 1967.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Nieuwersluis-Loenen

BVS/Nws

1954

19e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 2B)

* Op blad 2B zijn diverse correcties aangebracht.

In verband hiermede moet in BVS/Nws de volgende wijziging worden aangebracht:

Blad 2B Vervangen door bijgevoegd nieuw blad 2B.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Nws

abv nr 9122
Utrecht, 3 april 1967.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Nieuwersluis=Loenen

BVS/Nws

1954

20e WIJZIGINGSBLAD

(met plakstuk voor blad 2B)

* Te Asd-Haarlemmermeer zijn opgebroken de wissels 3 en 23 met het tussenliggende spoor 7, de wissels 21 en 22 met het tussenliggende spoor en kruising.

Blad 2B Plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen