C 5502/Ns

Nederlandse Spoorwegen

Bedieningsvoorschrift voor Station Nunspeet

BVS/Ns

1970

C5502/Ns

abv nr 206
Datum van ingang 4 april 1970

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Nunspeet

BVS/Ns

1970

* De overwegbomen van de overweg bij km 61.045 zijn in de beveiliging van post T opgenomen.
(sluitingsdwang))
* Enkele correcties zijn aangebracht.

Ingevoerd wordt BVS/Nunspeet 1970.
Vervallen is hiermede BVS/Nunspeet 1951 en de bijbehorende abv's.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/ Ns

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Kunspeet

BVS/Ns

1970

Ingevoerd met abv nr 206

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
1e					
2e					
3e					
4e					
5e					
6e					

INHOUD:

1. Algemene gegevens, omschrijving van de seinen.
2a. Emplacementstekening.
2b. Emplacementstekening Hulshorst.
3. Bedieningstoestellen posten T en I.
4. Post T - van Harderwijk op de sporen 1 en 2.
5. Post T - naar Harderwijk van de sporen 2 en 3.
6. Post T - van 't Harde op spoor 2.
7. Post T - naar 't Harde van de sporen 1, 2, 4 en 5.
8. Post T - Uit- en inschakelen van post T.
   Vrijmaken van een reeds vastgelegde wisselstraat bij aankomst.
9. Post I - naar 't Harde van de sporen 2, 4 en 5.
   Naar Harderwijk van spoor 3.
10. Treinen naar Harderwijk, welke te Hulshorst wagens moeten uitzetten of opnemen.

Station Nunspeet

Algemene gegevens

Verkortingen:

T - de treindienstleider in post T.

I - de ambtenaar belast met de bediening van de toestellen in de normaal niet bewaakte post I.

Bgl - de ambtenaar belast met het rangeren te Hulshorst.

Omschrijving van de seinen

118 Inrijsein, zijde Harderwijk, op de sporen 1 en 2.

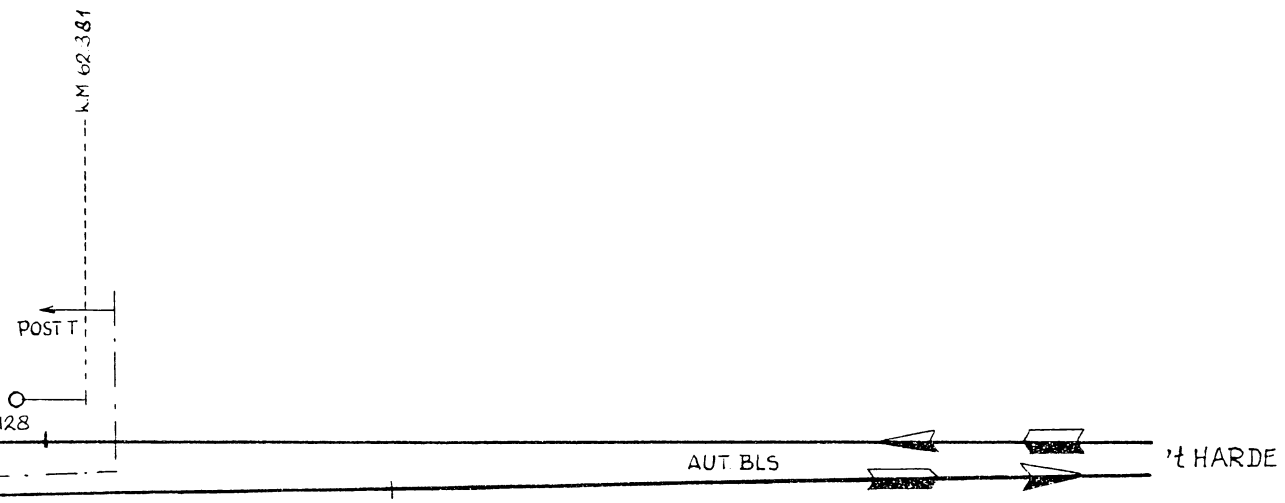
120 Uitrijsein van spoor 2, tevens bloksein van de sporen 2 en 3 naar Harderwijk.

122 Uitrijsein van spoor 3.

126 Uitrijsein van de sporen 1, 2, 4 en 5 naar 't Harde, tevens bloksein.

128 Inrijsein, zijde 't Harde, op spoor 2.
Een stop-seinlantaren voor spoor 2 voor treinen van Harderwijk.

Doorgereden mag worden
van Harderwijk over spoor 1 naar 't Harde en
van 't Harde over spoor 2 naar Harderwijk.



SCHAAL	DATUM	OPMERKINGEN
GETEKEND VS	4-1-57	
GECONTROLEERD		
GECALQUEERD		

NUNSPEET

2a

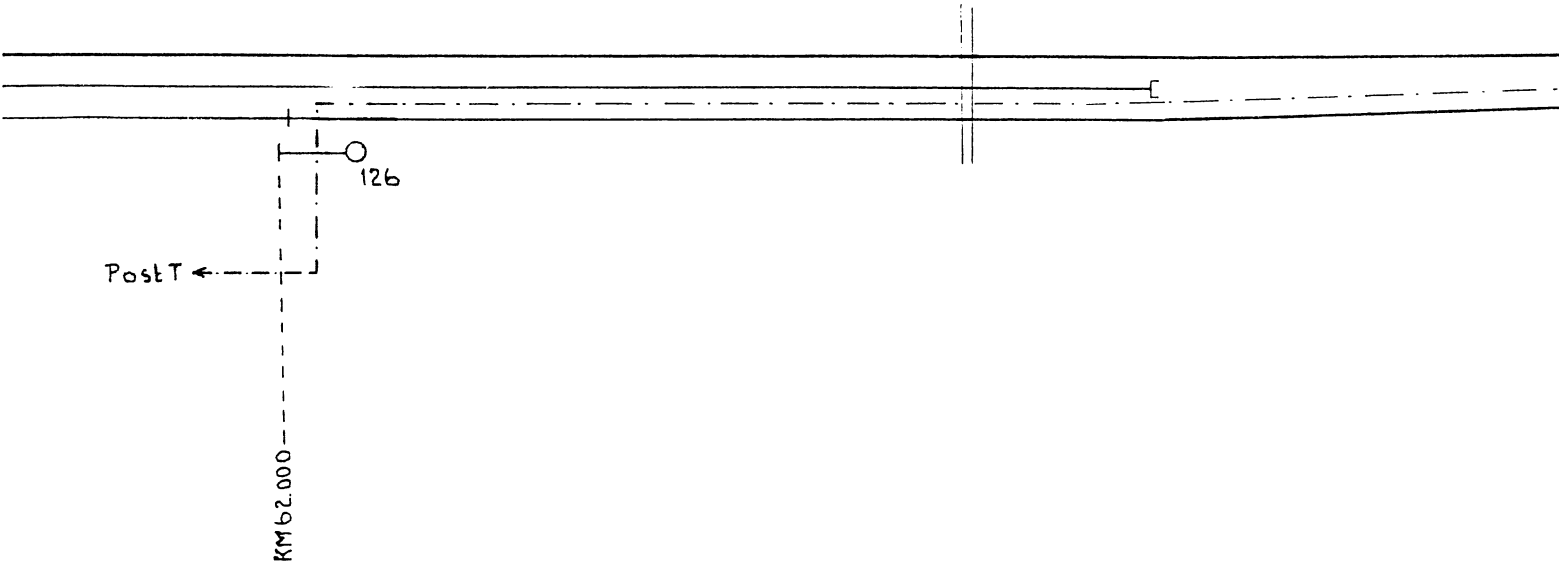
N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN SEINWEZEN

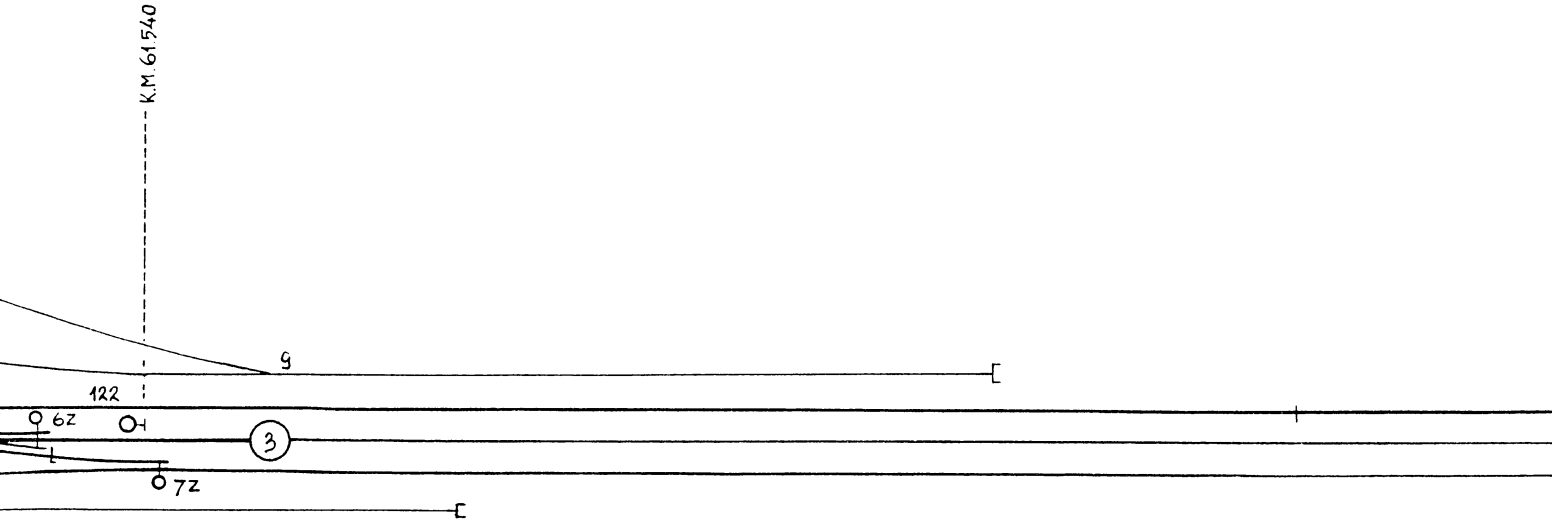
DATUM	PAR.	WYZ. OF REV.	LETTER
5-2-'70		Korr.	G
1-9-'69		Rev	F
18-11-'68		Verh. snelh. 140 Km/h	E
28-2-'63		WIJZIGEN LEGERPL. OLDENBROEK IN 'T HARDE	D
10-12-'59	W.L.v.S	Corr.	C
12-2-'57	VS	wyz.	B

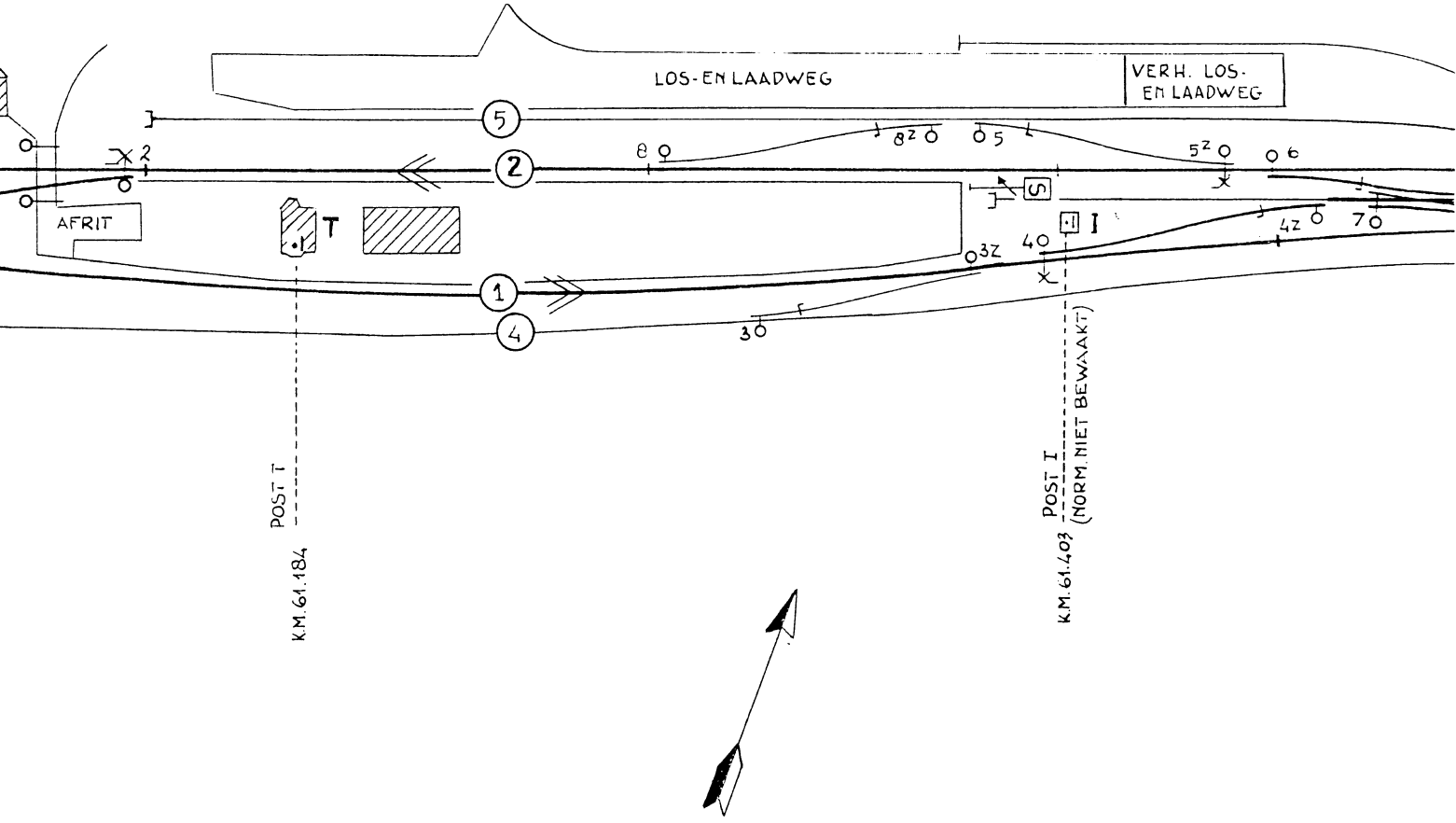
3500 cm²

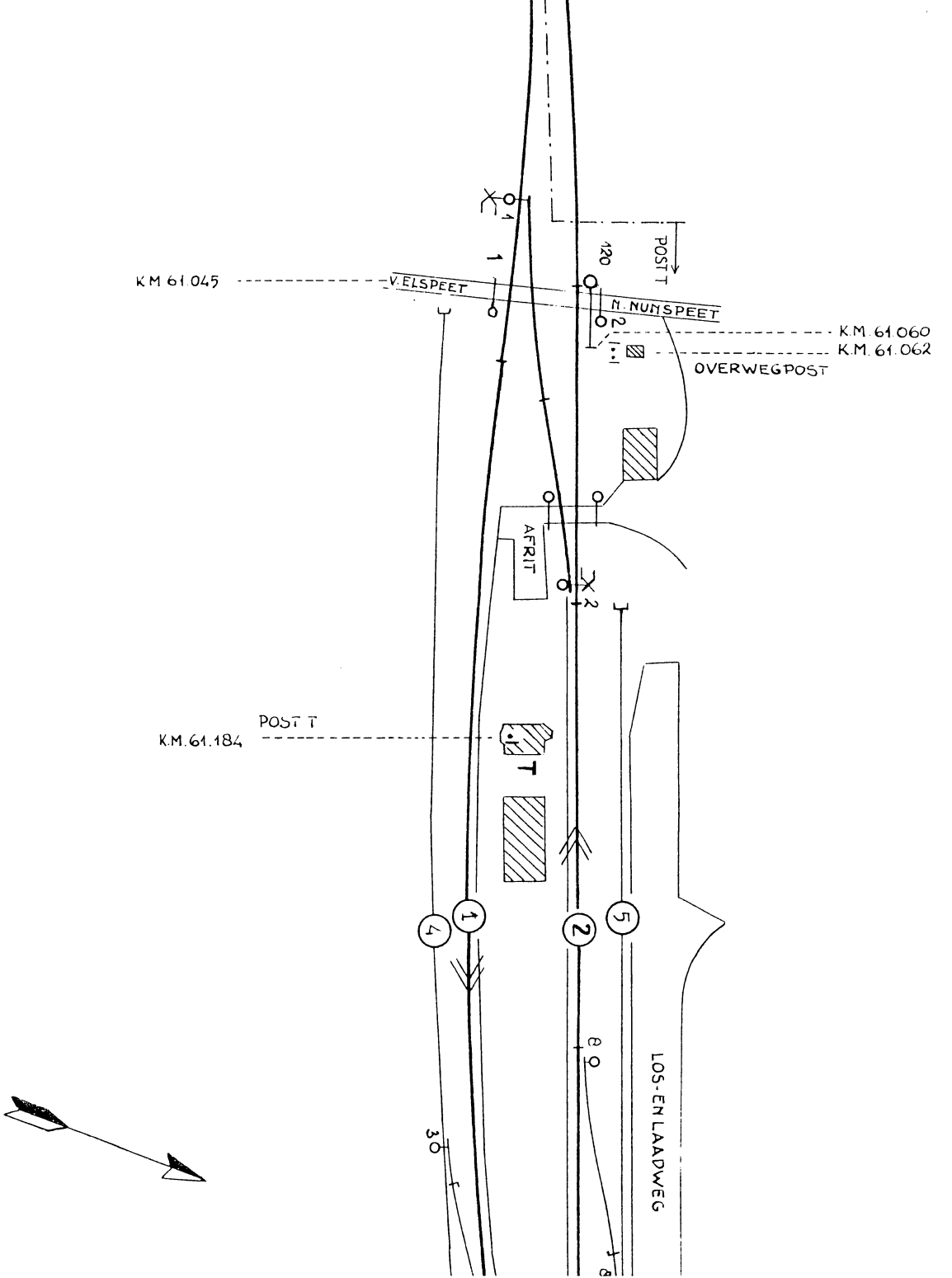
BVS

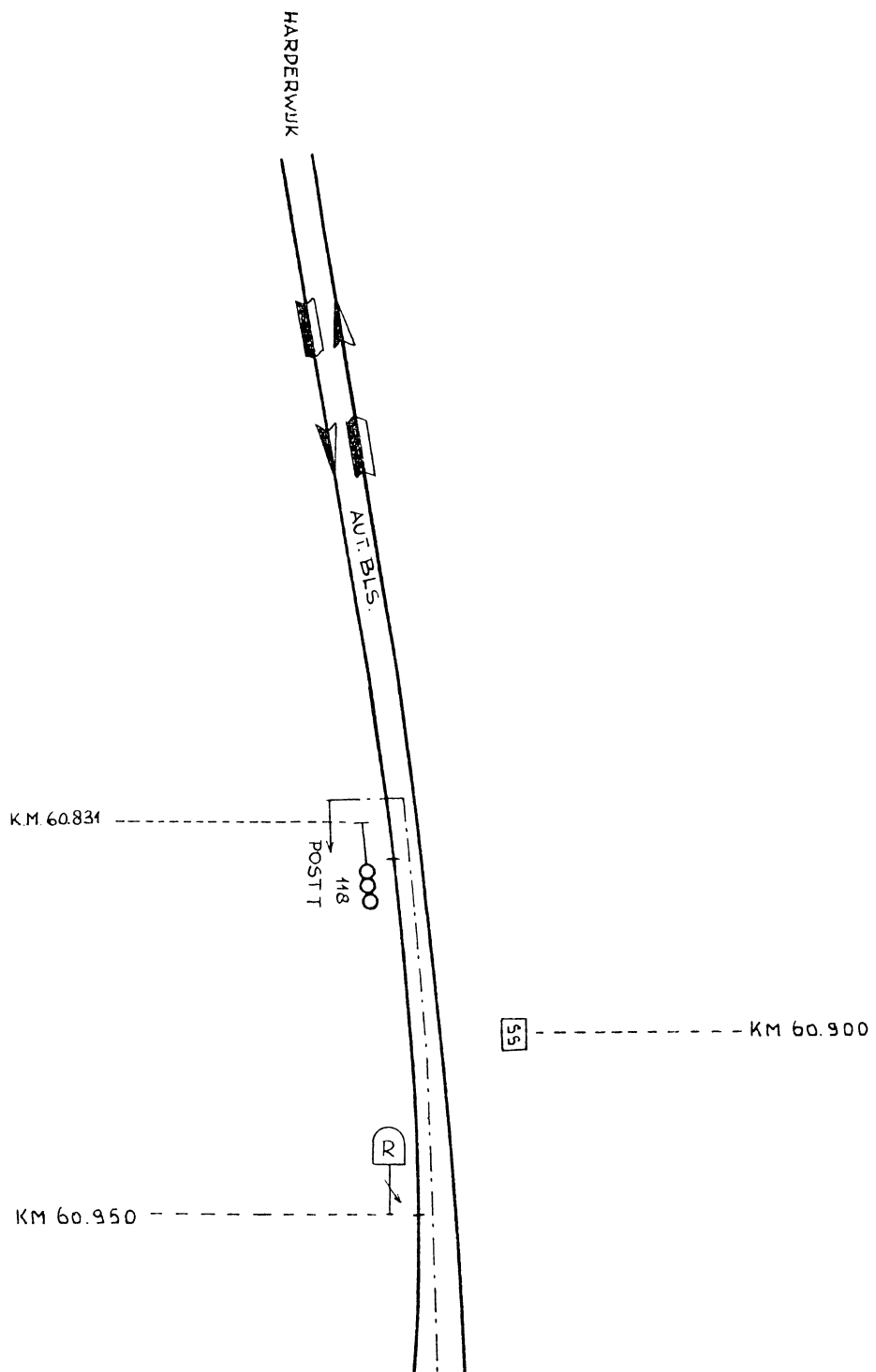
A


126
Post T
KM 62.000


K.M. 61.540
9
122
6Z
3
7Z


LOS-EN LAADWEG
VERH. LOS-
EN LAADWEG
5
2
1
4
2
8
8z
5
5z
6
4z
7
3z
40
30
AFRIT
T
S
I
POST T
K.M. 61.184
POST I
(NORM. NIET BEWAAKT)
K.M. 61.403

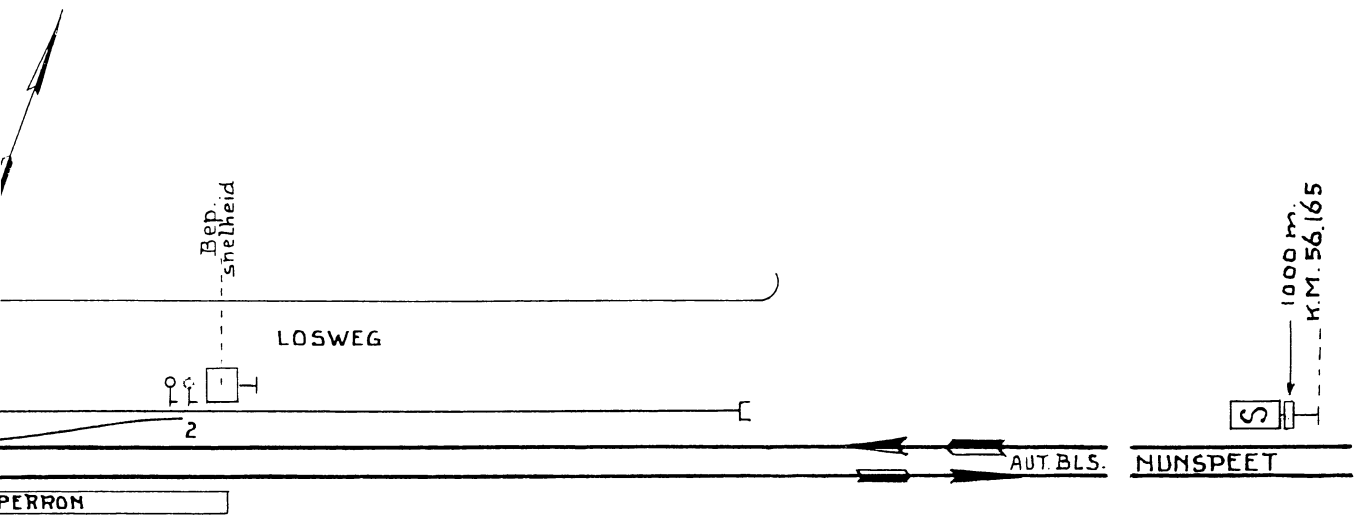

K.M. 61.045
V. ELSPEET
N. NUNSPEET
K.M. 61.060
K.M. 61.062
OVERWEGPOST
POST T
120
AFRIT
POST T
K.M. 61.184
LOS- EN LAADWEG


HARDERWIJK
AUT. BLS.
K.M. 60.831
POST T
118
55
KM 60.900
R
KM 60.950

t

te 1a 2000.

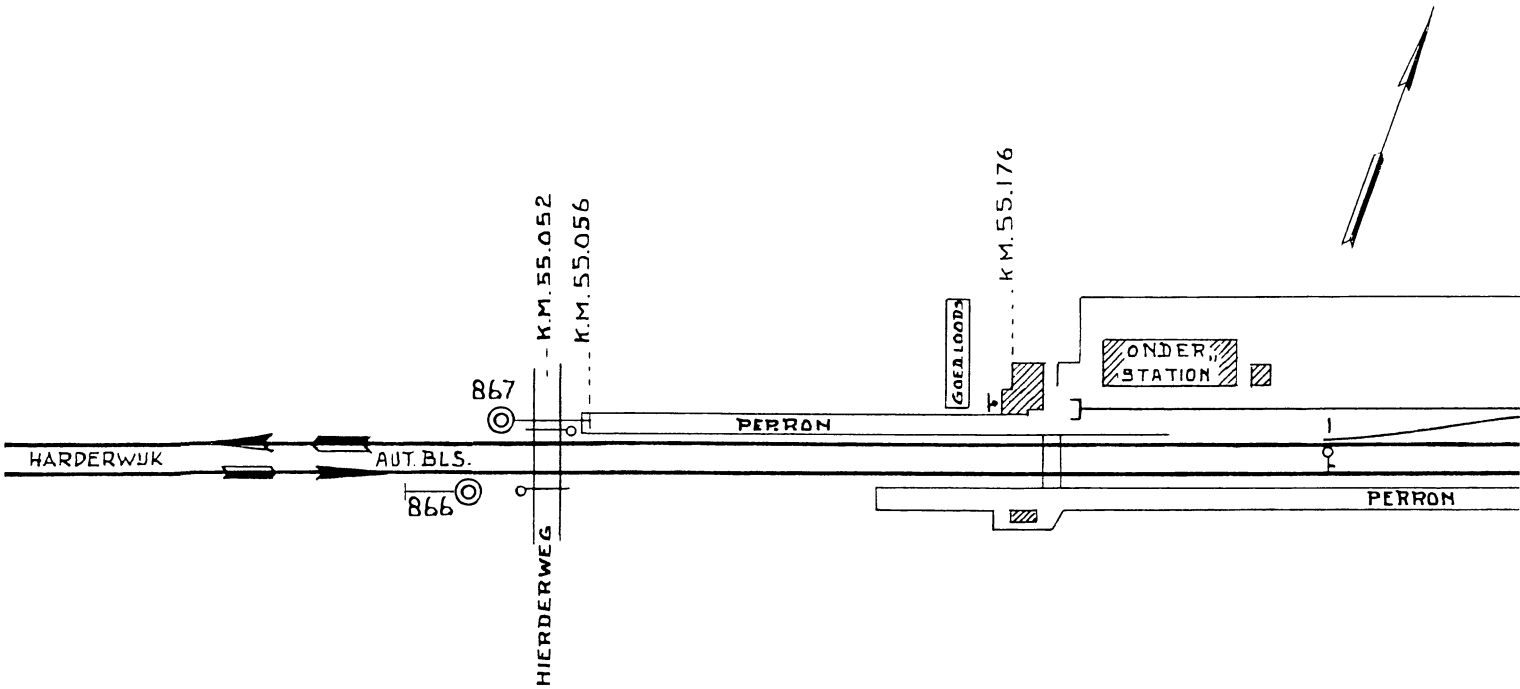
dte 1a 1000.



Hulshorst

Schaal voor de lengte 1a200

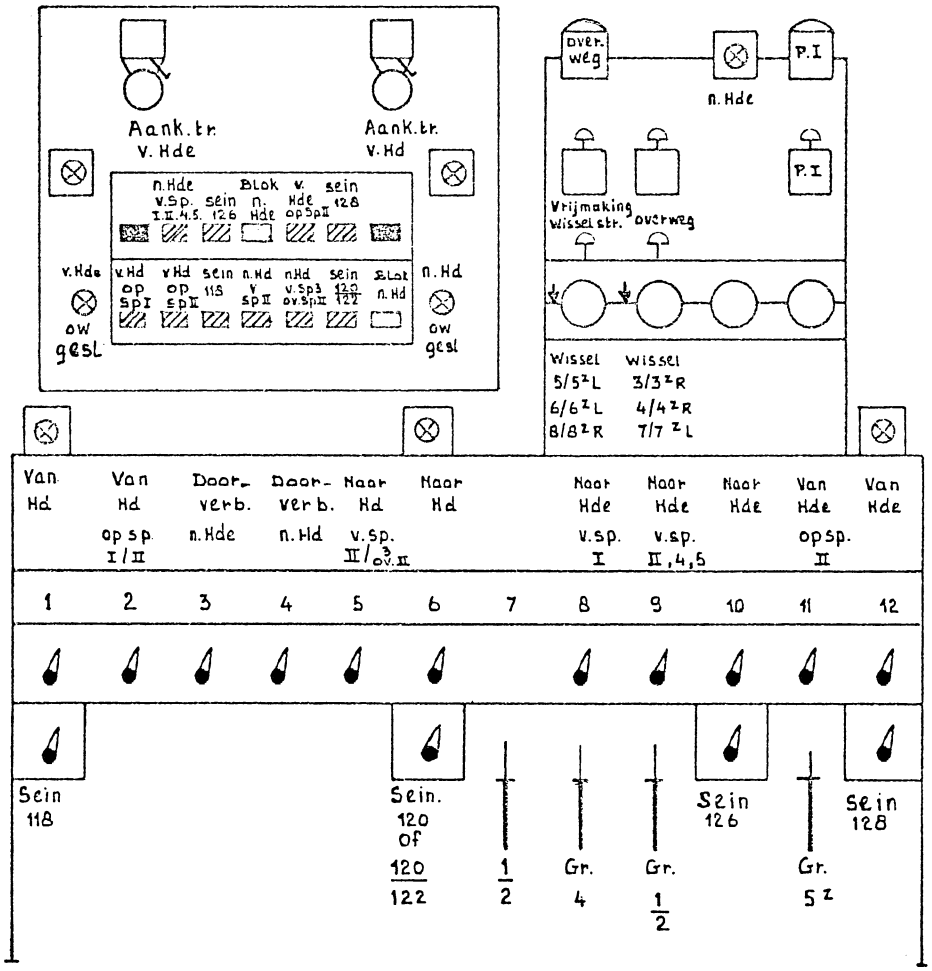
Schaal voor de breedte 1a100



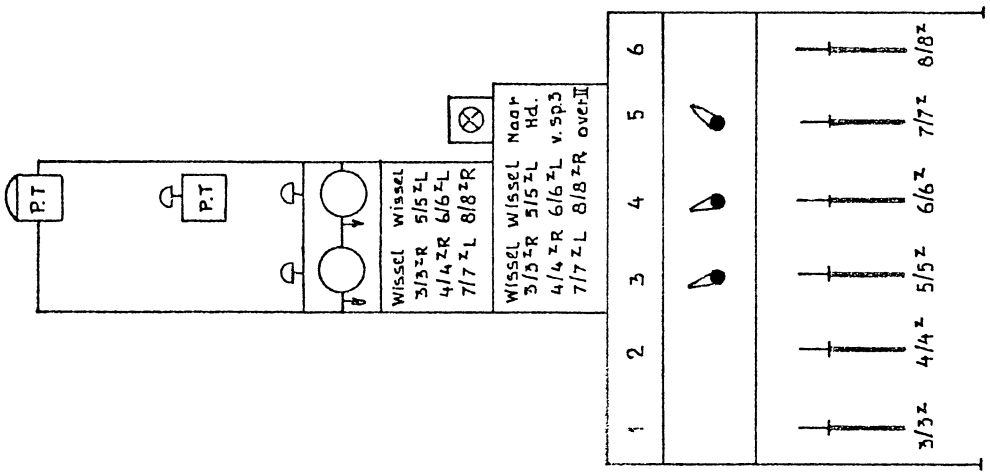
Station Nunspeet

Normale stand der toestellen

Post T



Post I



Nabij de overweg bij km. 61.045 worden bediend de overwegbomen en de knipperlichten van de overweg en de overwegbomen van het overpad.

Station Hunspeet — Post T en overwegpost

van Harderwijk op de sporen 1 en 2

1	Zolang de trein zich bevindt tussen de lichtseinen bij km 55.858 en km 57.514 brandt in post T en de overwegpost het lampje "Aank. tr. v. Hd" en luidt in post T en de overwegpost de schel met langzame slag			trein
	bij aankomst op spoor	1	2	
2	vrij (wit) moet zijn venster	9	8	
3	niet omgelegd mogen zijn de krukjes in veld	2R,9	2L,3,4,5,6,11,12	
4	niet omgelegd mogen zijn de handels in veld	7,8	—	
5	T legt handel om in veld	9	7,9	
6	de wachter in de overwegpost bij km 61.062 sluit de overwegbomen en drukt vervolgens de knop "v. Hd"			overwegpost
7	bij T gaat branden het lampje "v. Hd ow gesloten"			
8	T legt krukje om in veld	2L	2R	
9	branden gaat het lampje "v. Hd"			
10	T legt krukje om in veld 1			
11	lampje "v. Hd" dooft			
12	T legt krukje om in veld 10			
13	wit worden de vensterties "Sein 118" en	"v. Hd op sp I"	"v. Hd op sp II"	
14	eerste as op isolerende las voorbij sein 118 maakt rood de vensterties "sein 118" en	"v. Hd op sp I"	"v. Hd op sp II"	trein
15	laatste as over isolerende las voorbij wissel doet branden het lampje "v. Hd"	1	2	trein
16	de wachter in de overwegpost bij km 61.062 opent de overwegbomen			overwegpost
17	lampje "v. Hd ow gesloten" in T dooft			
18	T legt krukjes normaal in veld 1			
19	lampje "v. Hd" dooft			
20	T legt krukje normaal in veld	2L	2R	
21	T legt handel normaal in veld	9	9,7	

N.B. In de overwegpost is een noodknop aanwezig waarmede "sein 118" in de stand stop kan worden gebracht.

Station Kunspoet			Post T en overwegpost	
naar Harderwijk van de sporen 2 en 3				
1	T overtuigt zich dat het venstertje "Blok n. Hd" wit toont			
	bij vertrek van spoor	2	3	
2	T zorgt dat post I bewaakt is en wekt	—	I	I (1)
3	T bedient venster (wordt groen)	—	8	I (2)
4	niet omgelegd mogen zijn de krukjes in veld	2R,5R	2R,4,5L,11,12	
5	niet omgelegd mogen zijn de handels in veld	7	7,11	
6	T legt handel om in veld	9	9	
7	T drukt wekknop „overweg"			overwegpost
7°	de wachter in de overwegpost bij km 61.062 sluit de overwegbomen			
8	bij T gaat branden het lampje "n. Hd ow gesloten"			
9	T legt krukje om in veld	5L	5R	I (5)
10	branden gaat het lampje "n. Hd"			I (7)
11	T legt krukje om in veld 6			
12	lampje "n. Hd" dooft			
13	T legt krukje om in veld 6°			
14	wit worden de venstertjes "Sein 120/122" en	n. Hd v. sp II	n. Hd v. sp II en n. Hd v. sp 3 over sp II	
15	eerste as op isolerende las nabij wissel 7 maakt rood het venstertje	—	n. Hd v. sp 3 over sp II	trein
16	eerste as op isolerende las voorbij sein 120 maakt rood de venstertjes "Blok n. Hd", "n. Hd v. sp II" en "Sein 120/122"			trein
17	laatste as over genoemde isolerende las doet lampje "n. Hd" branden			trein
18	de wachter in de overwegpost bij km 61.062 opent de overwegbomen			overwegpost
19	lampje "n. Hd ow gesloten" in T dooft			
20	T legt krukjes normaal in veld 6			
21	lampje "n. Hd" dooft			
22	T legt normaal krukje in veld	5L	5R	
23	T legt handel normaal in veld	9	9	
24	vrij (wit) wordt venster	—	8	I (13)
25	laatste as voorbij eerstvolgend lichtsein maakt wit het venstertje "Blok n. Hd"			trein

N.B. In de overwegpost is een noodknop aanwezig waarmede "sein 120" in de stand stop kan worden gebracht.

Station Nunspeet	Post T	Mededeelingen
	van 't Harde op spoor 2	
1	Zolang de trein zich bevindt op het afkomende hoofdspoor tussen de lichtseinen bij km 66.762 en km 65.298 brandt in post T het lampje "Aank. tr. v. Hde" en luidt de schel met langzame slag	trein
1a	T wekt overweg-post	
2	vrij (wit) moet zijn venster 8	
3	niet omgelegd mogen zijn de krukjes in veld 2R, 5R	
4	niet omgelegd mag zijn het handel in veld 7, 11	
5	T legt handel om in veld 9	
6	T legt krukje om in veld 11	
7	branden gaat het lampje "v. Hde"	
8	T legt krukje om in veld 12	
9	lampje "v. Hde" dooft	
10	T legt krukje om in veld 12°	
11	wit worden de vensterties "v. Hde op sp II" en "Sein 128"	
12	eerste as op isolerende las voorbij sein 128 maakt rood de vensterties "v. Hde op sp II" en "Sein 128"	trein
13	laatste as over isolerende las voorbij wissel 8 doet branden het lampje "v. Hde"	trein
14	T legt krukjes normaal in veld 12	
15	lampje "v. Hde" dooft	
16	T legt krukje normaal in veld 11	
17	T legt handel normaal in veld 9	

Station Nunspeet				Post T	Medewerking met:
	naar 't Harde van de sporen 1,2,4 en 5				
1	T overtuigt zich dat het venstertje "Blok n. Hde" wit toont				
	bij vertrek van spoor		1	2,4,5	
2	T zorgt dat post I bewaakt is en wekt		—	I	I (1)
3	T bedient vensters (worden groen)		—	sp II, 5: 8,9 sp 4 : 9	I (2)
4	Vrij (wit) moet zijn venster		9	—	
5	niet omgelegd mogen zijn de krukjes in veld		9	2L,3,8	
6	niet omgelegd mag zijn het handel in veld		8	8	
7	T legt krukje om in veld		8	9	
8	branden gaat het lampje "n. Hde"				
9	T legt krukje om in veld 10				
10	het lampje "n. Hde" dooft				
11	T legt krukje om in veld 100				
12	wit worden de venstertjes "n. Hde v. sp I,II,4 en 5" en "Sein 126"				
13	eerste as op isolerende las voorbij sein 126 maakt rood de venstertjes "Blok n. Hde", "n. Hde v. sp I, II, 4 en 5" en "Sein 126"				trein
14	laatste as over genoemde isolerende las doet lampje "n. Hde" branden				trein
15	T legt krukjes normaal in veld 10				
16	lampje "n. Hde" dooft				
17	T legt krukje normaal in veld		8	9	
18	vrij (wit) wordt venster		—	9 en/of 8	I (7)
19	laatste as voorbij eerstvolgend lichtsein maakt wit het venstertje "Blok n. Hde"				trein

Station Nunspeet | Post T | Mededeling met:

Uit- en inschakelen van post T

A	Uitschakelen
1	T verricht de handelingen voor aankomst van Harderwijk op spoor 1 (blad 4), vertrek naar 't Harde van spoor 1 (blad 7), aankomst van 't Harde op spoor 2 (blad 6) en vertrek naar Harderwijk van spoor 2 (blad 5).
2	T legt on de krukjes 3 en 4, waardoor T wordt uitgeschakeld
B	Inschakelen
1	T legt de krukjes 3 en 4 normaal
2	T brengt achter de eerste trein de desbetreffende krukjes in de normale stand terug.

Vrijmaken van een reeds vastgelegde wisselstraat bij aankomst.

Indien T de sperring van het omgelegde krukje 1 of 12 wil opheffen, moet hij de drukknop "vrijm. wisselstr." drukken, waardoor, indien er zich geen trein bevindt op het rechter spoor Hd – Ns tussen het lichtsein bij km 57.510 en wissel 1, het lampje "v. Hd" gaat branden de venstertjes "Sein 118" en "v. Hd op sp I" of "v. Hd op sp.II" rood worden en krukje 1 teruggelegd kan worden en indien er zich geen trein bevindt op het rechter spoor Hde-Ns tussen de isolerende las bij km 64.250 en wissel 2, het lampje "v. Hde" gaat branden, de venstertjes "Sein 128" en "v. Hde op sp II" rood worden en krukje 12 teruggelegd kan worden.
T legt krukje 1 of 12 normaal en laat daarna de knop "Vrijm. wisselstr." los.

Station Nunspeet — Post I

naar 't Harde van de sporen 2,4 en 5

1	I ontvangt wekkersein van T				T (2)
	bij vertrek van spoor	2	4	5	
2	vrij (groen) wordt venster	3,4	3	3,4	T (3)
3	I legt om krukje in veld	3,4	3	3,4	
4	I legt om handel in veld	4,5	1	3,4,5	
5	Achter de trein legt I normaal het handel	4,5	1	3,4,5	
6	I legt krukje normaal in veld	3,4	3	3,4	
7	I bedient venster	3,4	3	3,4	T (18)

naar Harderwijk van spoor 3

1	I ontvangt wekkersein van T	T (2)
2	vrij (groen) wordt venster 4	T (3)
3	I legt krukje om in veld 4	
4	I legt om het handel in veld 4	
5	lampje "n. Hd" gaat branden	T (9)
6	I legt om krukje in veld 5	
7	lampje "n. Hd" dooft	T (10)
8	laatste as over isolerende las voorbij wissel 8 doet lampje "n. Hd" branden	trein
9	I legt krukje normaal in veld 5	
10	lampje "n. Hd" dooft	
11	I legt normaal het handel in veld 4	
12	I legt krukje normaal in veld 4	
13	I bedient venster 4 (wordt wit)	T (24)

Station Nunspeet

Treinen naar Harderwijk, welke te Hulsborst wagens moeten uitzetten of opnemen

1	T verricht de handelingen genoemd in blad 5
2	De trein stopt voor het geïsoleerde wissel 1 te Hulshorst
3	Het gedeelte van de trein, waarmede gerangeerd moet worden rijdt op tot voorbij wissel 1
4	Bgl begeeft zich naar de wachtpost, drukt de drukknop aan het sleutelcontactkastje en neemt de sleutel B.1/2 uit het slot hieraan
5	Na ontsluiten en omleggen van de wissels 1 en 2 worden de nodige rangeerbewegingen verricht
6	Na afloop der rangeerbewegingen sluit Bgl de wissels en brengt de sleutel B.1/2 in het slot aan het sleutelcontactkastje
7	Nadat de trein gereed is en de overwegbomen van de overweg bij km 55.054 gesloten zijn geeft Bgl opdracht tot vertrek naar Harderwijk

C 5502/Ns

abv nr 228

Datum van ingang: 27 april 1970

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Nunspeet

BVS/Ns

1970

1e Wijzigingsblad

(met nieuw blad 3)

* De schellen voor treinaankondiging in post T zijn verplaatst.

Blad 3 vervangen door nieuw blad 3.

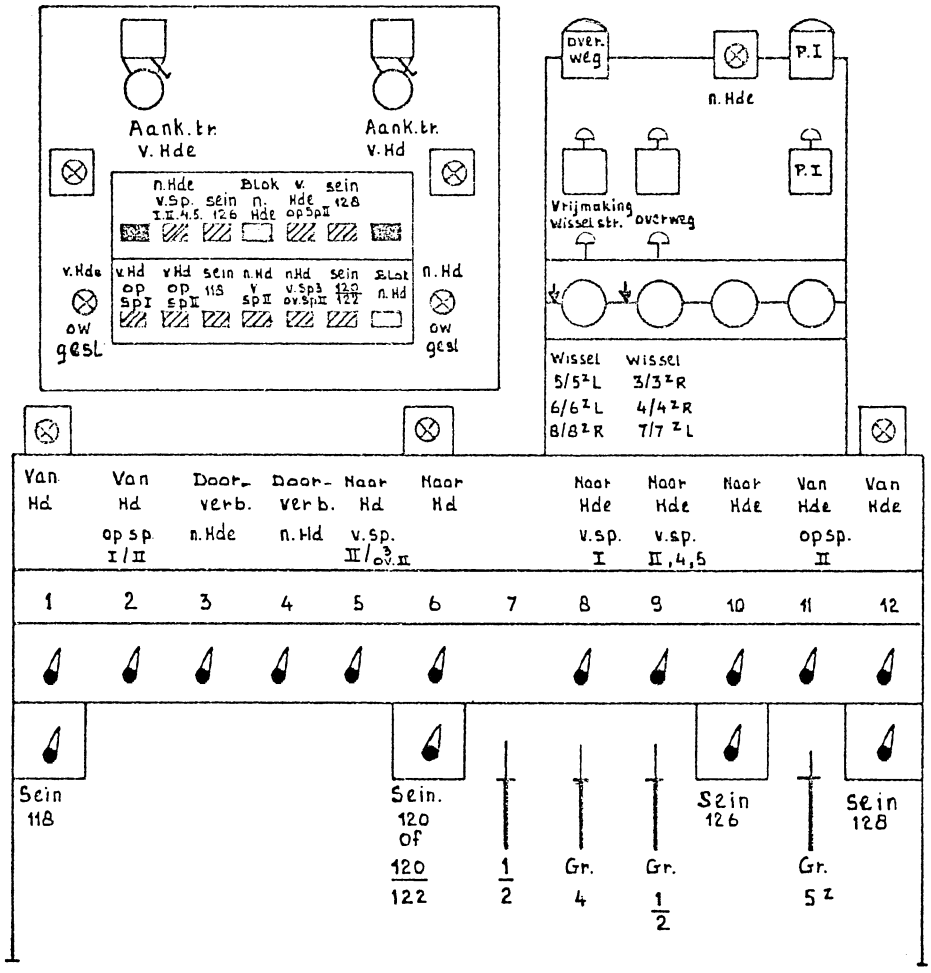
De Chef van de Dienst
van het Vervoer

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

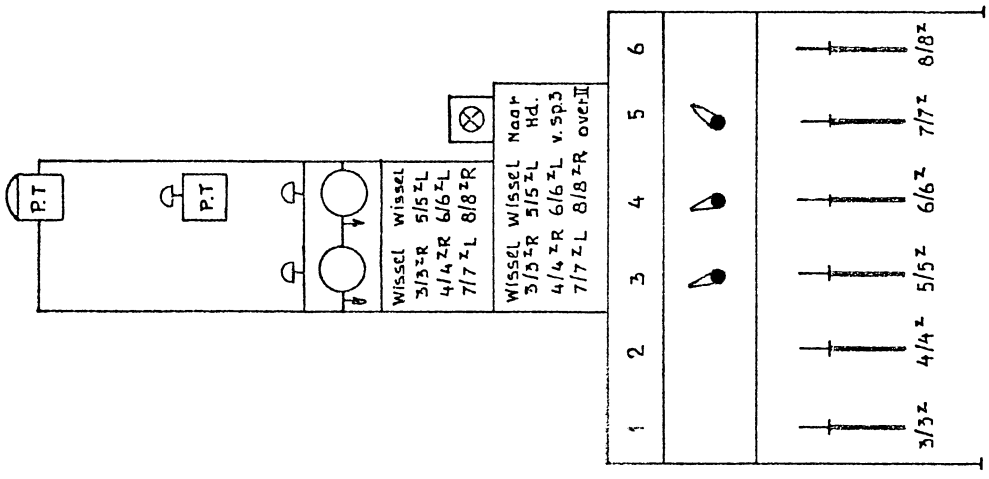
Station Nunspeet

Normale stand der toestellen

Post T



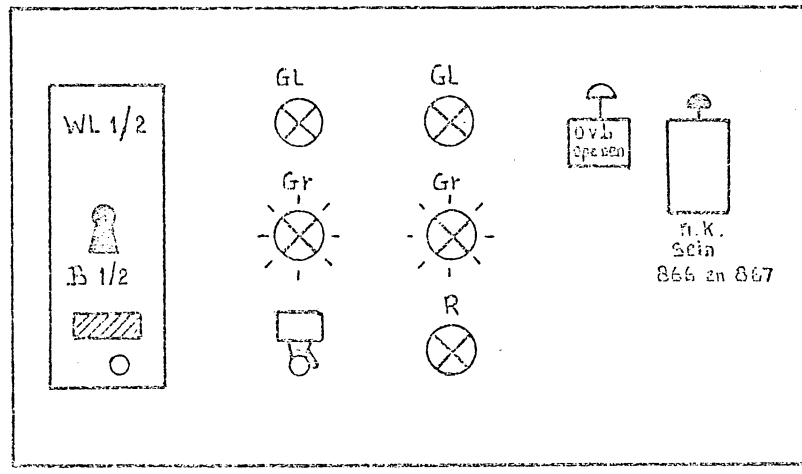
Post I



Nabij de overweg bij km. 61.045 worden bediend de overwegbomen en de knipperlichten van de overweg en de overwegbomen van het overpad.

Station Nunspeet

Hulshorst



5b	5e Wbl.					

Station Nunspeet

Bediening overwegbomen km 55.052 te Hulshorst

De seinen 866 en 867 tonen normaal het beeld "stop".

Wanneer een trein van Harderwijk of Nunspeet zich aankondigt, sluit de wachter de overwegbomen en drukt de beide knoppen aan het bedieningstoestel in, waardoor de lampjes "Ovb gesl." en "Ovb vergr." gaan branden en de seinen 866 en 867 het beeld "Voorbijrijden toegestaan" tonen.

Nadat de trein de overweg gepasseerd is, dooft het lampje "Ovb vergr.", mits er zich geen andere trein bevindt op de automatische treinaankondiging van dezelfde of tegengestelde richting.
De wachter drukt de knop "Ovb openen", waardoor het lampje "Ovb gesl." dooft.

Hierna kan de wachter de overwegbomen openen.

C 5502/Ns

abv nr 397
Datum van ingang: 25 oktober 1970

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Nunspeet

BVS/Ns

1970
2e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 3 en 10)

* Bij overweg km 61.045 zijn elec. bed overwegbomen in dienst gesteld en in de beveiliging opgenomen.
* Bij overweg km 55.054 te Hulshorst zijn de mech. bed. overwegbomen in de beveiliging opgenomen.

Bladen 3 en 10 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Ns

abv nr 405

Datum van ingang: 25 oktober 1970

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Nunspeet

BVS/Ns

1970

3e Wijzigingsblad

(met nieuwe bladen 3, 4, 5, 8 en 9)

* Bij overweg km 61.045 zijn elec. bed. overwegbomen in dienst gesteld en in de beveiliging opgenomen.

Bladen 3, 4, 5, 8 en 9 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

N.B. Hiermee komt het 2e wbl abv nr 397 (d.v.i. 25 oktober 1970) te vervallen.

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Ns abv nr 555

Datum van ingang: 8 april 1971

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Nunspeet

BVS/Ns

1970

4e Wijzigingsblad

(met titelblad en de bladen 2b en 11)

* Bij overweg km 55.052 te Hulshorst zijn de mech. bed. overwegbomen in de beveiliging opgenomen.

Titelblad en blad 2b vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Blad 11 aan het BVS toevoegen.

Ch Ep Ch Es

C5502/Ns

abv nr 614
Utrecht, 16 juli 1971

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Nunspeet

BVS/Ns

1970

5e WIJZIGINGSBLAD

(met titelblad, 3b en 11)

* Correctie.

Titelblad en blad 11 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Blad 3b aan dit BVS toevoegen.

Ch Ep *Ch Es*

C 5502/Ns

abv nr 917

Datum van ingang: 2 maart 1972

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Nunspeet

BVS/Ns

1970

6e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw Titelblad en bladen 2b, 3a, 4, 5, 6, 7, 8, 11)

* In post T te Nunspeet is het kloksein naar 't Harde en Harderwijk vervallen.
* Voor treinen uit de richting 't Harde is een automatische treinaankondiging in Ovw-post in dienst gesteld.
* Tevens zijn diverse correcties aangebracht.

Titelblad en bladen 2b, 3a, 4, 5, 6, 7, 8, 11 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Es

C 5502/Ns abv nr 1019

Datum van ingang: 15 mei 1972

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Nunspeet
BVS/Ns
1970
7e Wijzigingsblad
(met nieuw titelblad en de bladen 1, 2b, 3b en 10)

* De spooraansluiting te Hulshorst, wissel 1 en 2 met de bijbehorende Z en Kz-sloten zijn opgebroken.

* Hiermee vervalt de sleutel B 1/2 met het sleutelrelaiskastje in de wachtpost.

* Het bord bep. snelheid is opgebroken.

Blad 10 is vervallen.

Blad 11 is omgenummerd in 10.

Titelblad en de bladen 1, 2b, 3b en 10 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep Ch Es

C 5502/ Ns

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Nunspeet

BVS/Ns

1970

Ingevoerd met abv nr 206

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
7e					
8e					
9e					
10e					
11e					
12e					

INHOUD:

1. Algemene gegevens, omschrijving van de seinen.
2a. Emplacementstekening.
2b. Situatietekening Hulshorst.
3a. Bedieningstoestellen posten T en I.
3b. Bedieningstoestel Hulshorst.
4. Post T - van Harderwijk van de sporen 1 en 2.
5. Post T - naar Harderwijk van de sporen 2 en 3.
6. Post T - van 't Harde op spoor 2.
7. Post T - naar 't Harde van de sporen 1, 2, 4 en 5.
8. Post T - Uit- en inschakelen van post T.
   Vrijmaken van een reeds vastgelegde wisselstraat bij aankomst.
9. Post I - naar 't Harde van de sporen 2, 4 en 5.
   naar Harderwijk van spoor 3.
10. Bediening overwegbomen km 55.054 te Hulshorst.

Station Nunspeet

Algemene gegevens

Verkortingen:

T - de treindienstleider in post T.

I - de ambtenaar belast met de bediening van de toestellen in de normaal niet bewaakte post I.

Omschrijving van de seinen

118 Inrijsein, zijde Harderwijk, op de sporen 1 en 2.

120 Uitrijsein van spoor 2, tevens bloksein van de sporen 2 en 3 naar Harderwijk.

122 Uitrijsein van spoor 3.

126 Uitrijsein van de sporen 1, 2, 4 en 5 naar 't Harde, tevens bloksein.

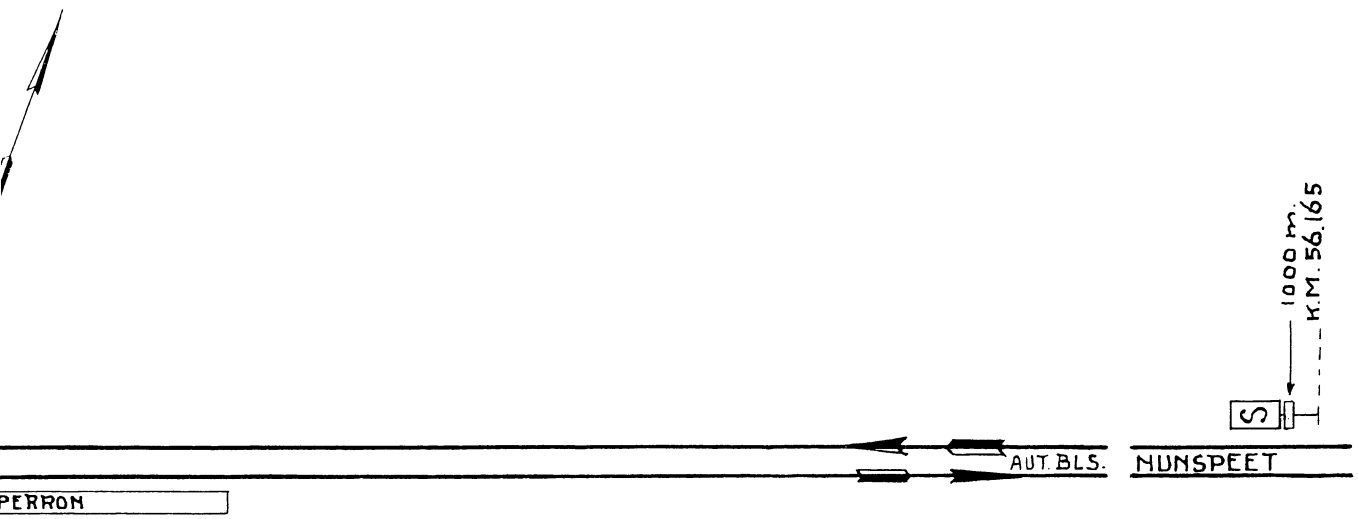
128 Inrijsein, zijde 't Harde, op spoor 2.
Een stop-seinlantaren voor spoor 2 voor treinen van Harderwijk.

Doorgereden mag worden
van Harderwijk over spoor 1 naar 't Harde en
van 't Harde over spoor 2 naar Harderwijk.

t

te 1a 2000.

dte 1a 1000.

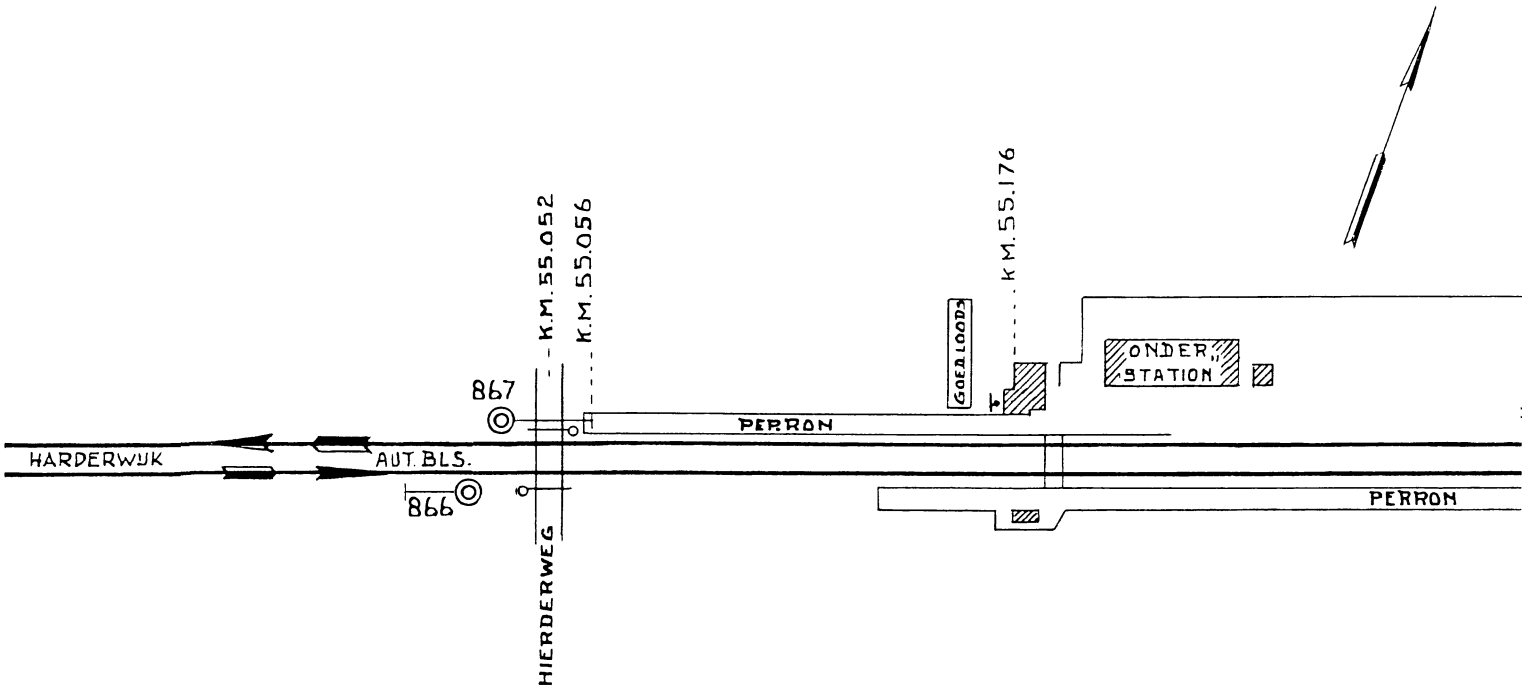


2b

Hulshorst

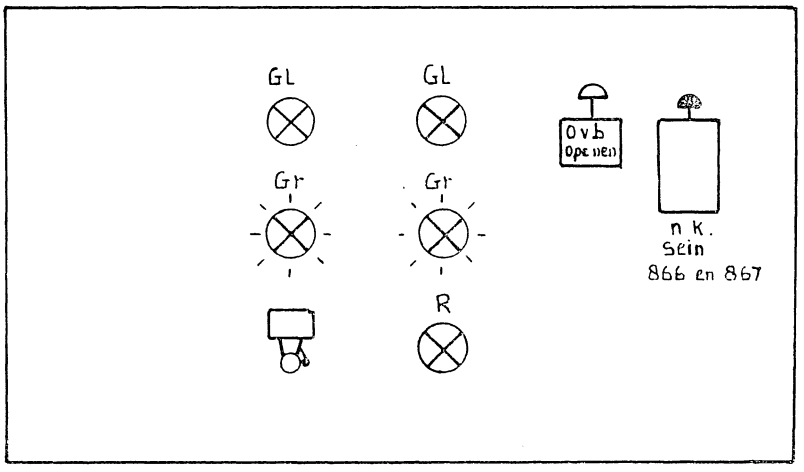
Schaal voor de lengte 1a200

Schaal voor de breedte 1a100



Station Nunspeet

Hulshorst



3b	7e W bl.					

Station Nunspeet

Bediening overwegbomen km 55.052 te Hulshorst

De seinen 866 en 867 tonen normaal het beeld "stop".

Wanneer een trein van Harderwijk of Nunspeet zich aankondigt, sluit de wachter de overwegbomen en drukt de beide knoppen aan het bedieningstoestel in, waardoor de lampjes "Ovb gesl." en "Ovb vergr." gaan branden en de seinen 866 en 867 het beeld "Voorbijrijden toegestaan" tonen.

Nadat de trein de overweg gepasseerd is, dooft het lampje "Ovb vergr.", mits er zich geen andere trein bevindt op de automatische treinaankondiging van dezelfde of tegengestelde richting.
De wachter drukt de knop "Ovb openen", waardoor het lampje "Ovb gesl." dooft.

Hierna kan de wachter de overwegbomen openen.

C 5502/Ns

abv nr 1271

Datum van ingang: 3 december 1972

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Nunspeet

BVS/Ns

1970

8e wijzigingsblad

(met nieuw titelblad en de bladen 1, 2a, 3a, 7 en 9)

* Wissel 3 en 3^z en het daarachter gelegen spoor 4 zijn opgebroken.

Titelblad en de bladen 1, 2a, 3a, 7 en 9 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Es

C5502/Ns

abv nr 1315
Utrecht, 26 januari 1973

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Nunspeet

BVS/Ns

1970

9e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 4, 5, 7 en 9)

* Correcties opgenomen.

Bladen 4, 5, 7 en 9 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep *Ch Es*

C 5502/Hs

abv nr. 1552

Datum van ingang: 29 augustus 1973

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Hunspeet

BVS/Hs

1970

10e wijzigingsblad

(met nieuw titelblad en de bladen 1, 2a, 3a, 5, 6, 7 en 9)

≠ Hand bediend wissel 9, centraal bediend wissel 8^Z met de daarachter gelegen kopsporen, de centraal bediende wissels 5 en 5^Z zijn opgebroken.

≠ Centraal bediend stop-ontspoorblok St 8 is nieuw gelegd.

Titelblad en de bladen 1, 2a, 3a, 5, 6, 7 en 9 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Es

C5502/Ns

abv nr 1721

Datum van ingang wordt nader bekend gemaakt

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Nunspeet

BVS/Ns

1970

11e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 2A)

* De overweg bij km 61.045 is verbreed, de overwegbomen zijn daar op aangepast.
* Sein 120 is 12 m in noordelijke richting verplaatst.

Blad 2A vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep *Ch Es*

C5502/Ns

abv nr 1814

Datum van ingang wordt nader bekend gemaakt

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Nunspeet

BVS/Ns

1970

12e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 2a)

* De overweg bij km 61.045 is verbreed en de beveiligingsinstallatie aangepast.
* Sein 120 is van km 61.062 naar km 61.072 verplaatst.

Blad 2a vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep

Ch Es

bij abv nr. 1814

BVS/Nunspeet

De met abv nr. 1814 12e wbl aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: 30 mei 1974.

(Betreft o.a. verbreden van overweg km 61.045).

N.B. Het 11e wbl komt hiermee te vervallen.

Ch Es

C5502/Ns

abv nr 2239
Datum van ingang 6 augustus 1975

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Nunspeet

BVS/Ns

1970

13e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 2a en 3a)

* Wissel 4z en het erachter gelegen kopspoor zijn opgebroken.

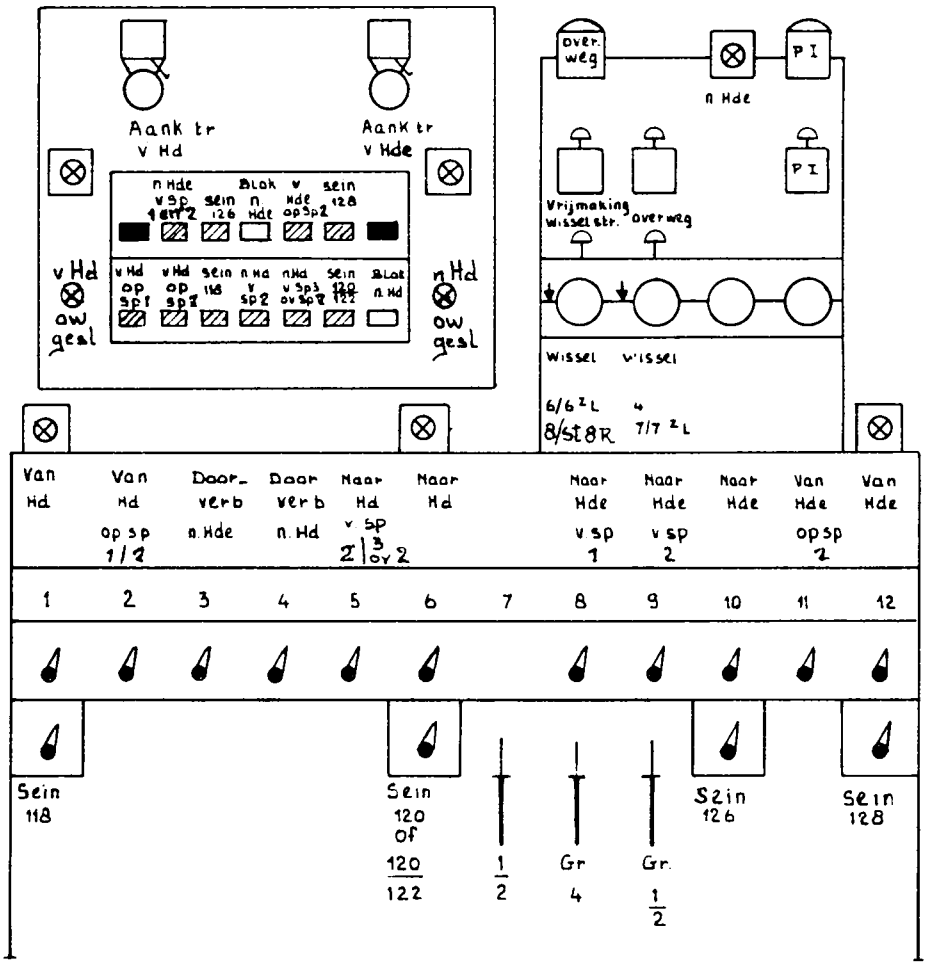
Bladen 2a en 3a vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep *Ch Es*

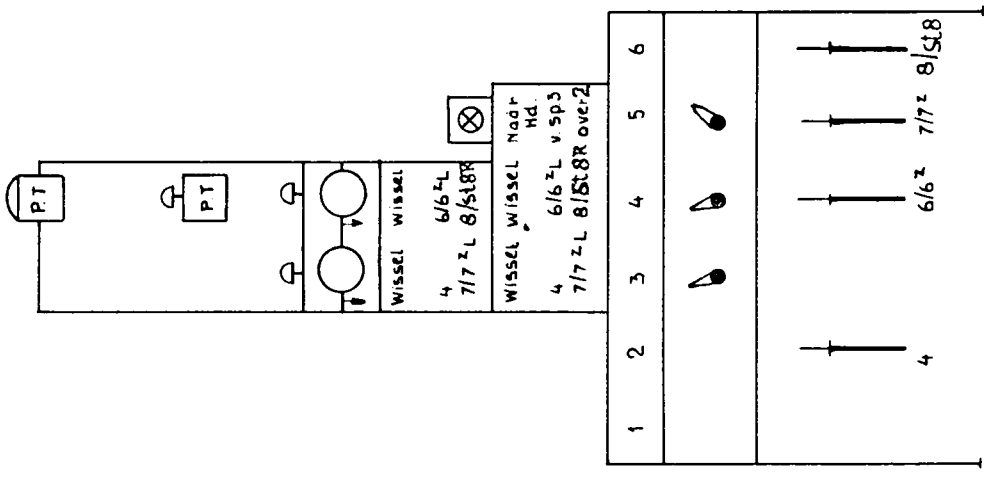
Station Nunspeet

Normale stand der toestellen

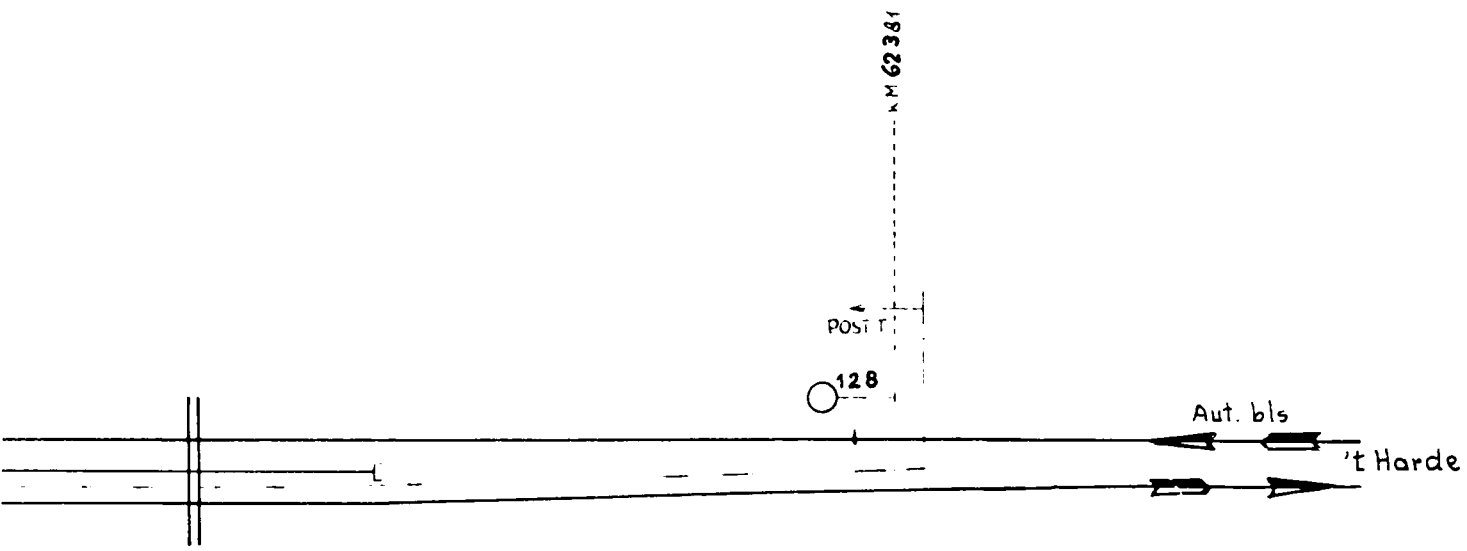
Post T



Post I



Bij overweg km. 61.045 worden bediend de overwegbomen en de knipperlichten (druknopbediening) en de overwegbomen van het overpad



D	
2-4-75	
1-75/5	
C	
12/3-74	
wijz. plaats bed kastje	
B	
27-11-73	
11-73/19	
uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

2a

deze tekening vervangt: BVS Get. 4.1.57 L. uitg. J

	naam	datum
getekend		22-5-1973
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

schaal: v.d.l. 1:2000
v.d.br. 1:1000

formaat: 5Z

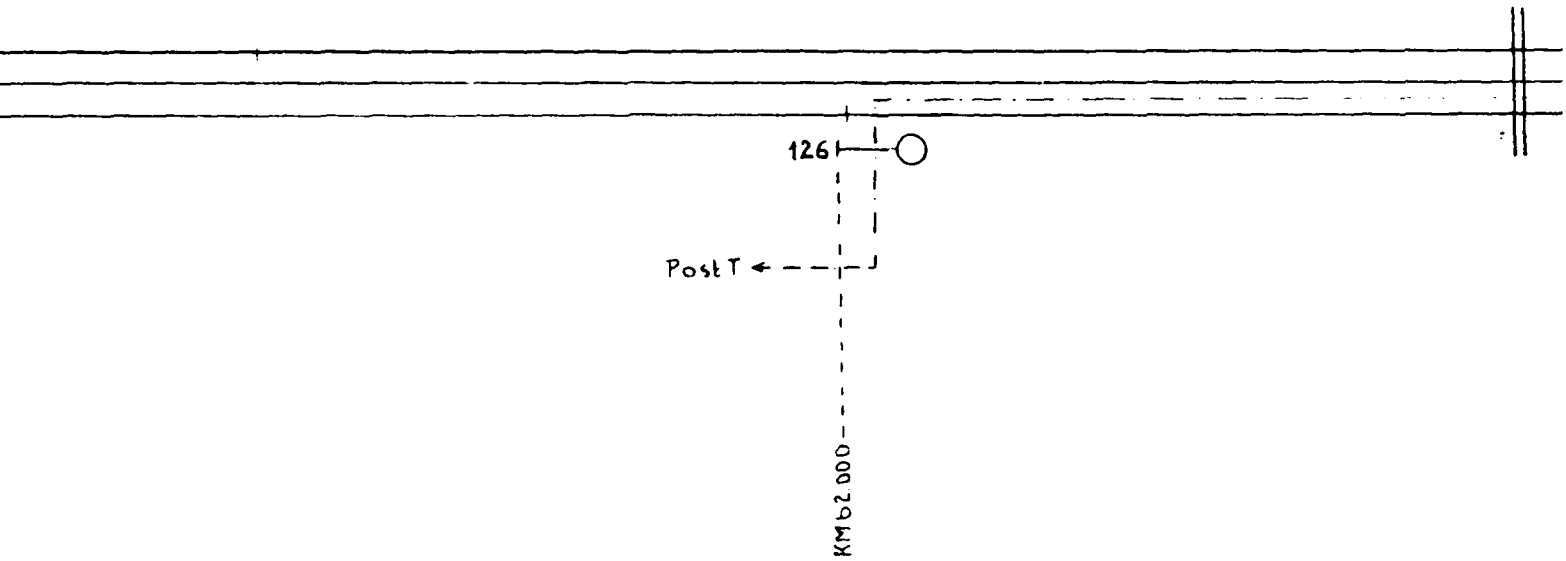
uitgave: A B C D

NV Nederlandse Spoorwegen Utrecht

dienst: Es
afd: Bev.

Nunspeet

BVS



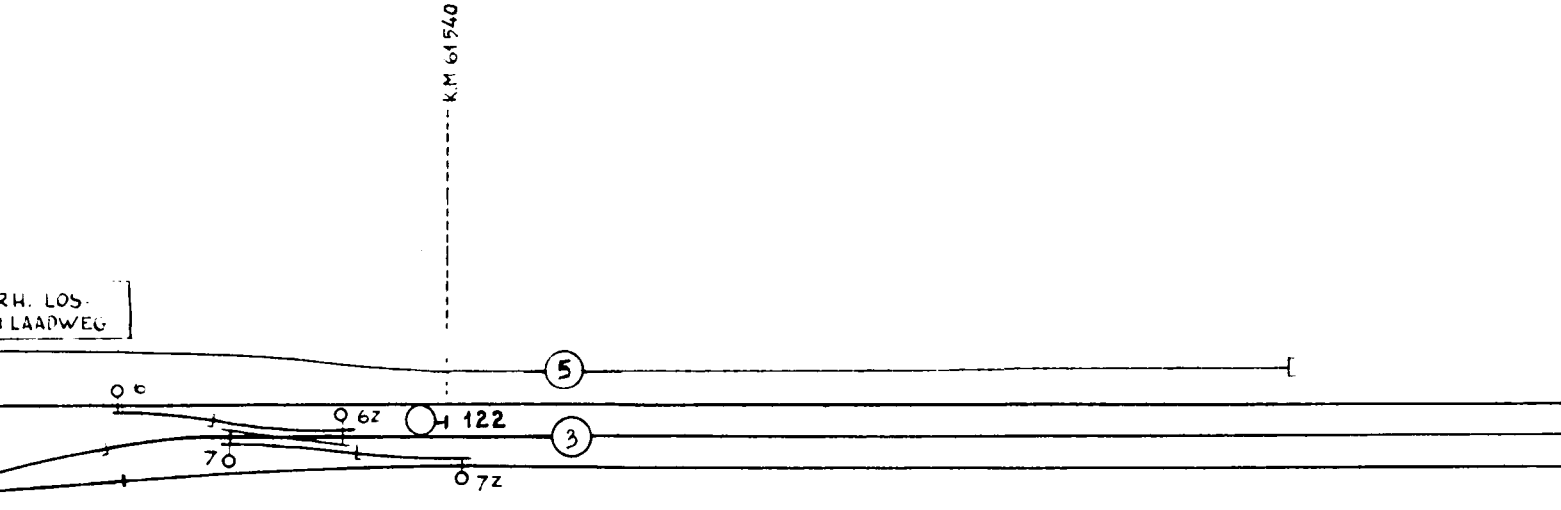
deze t

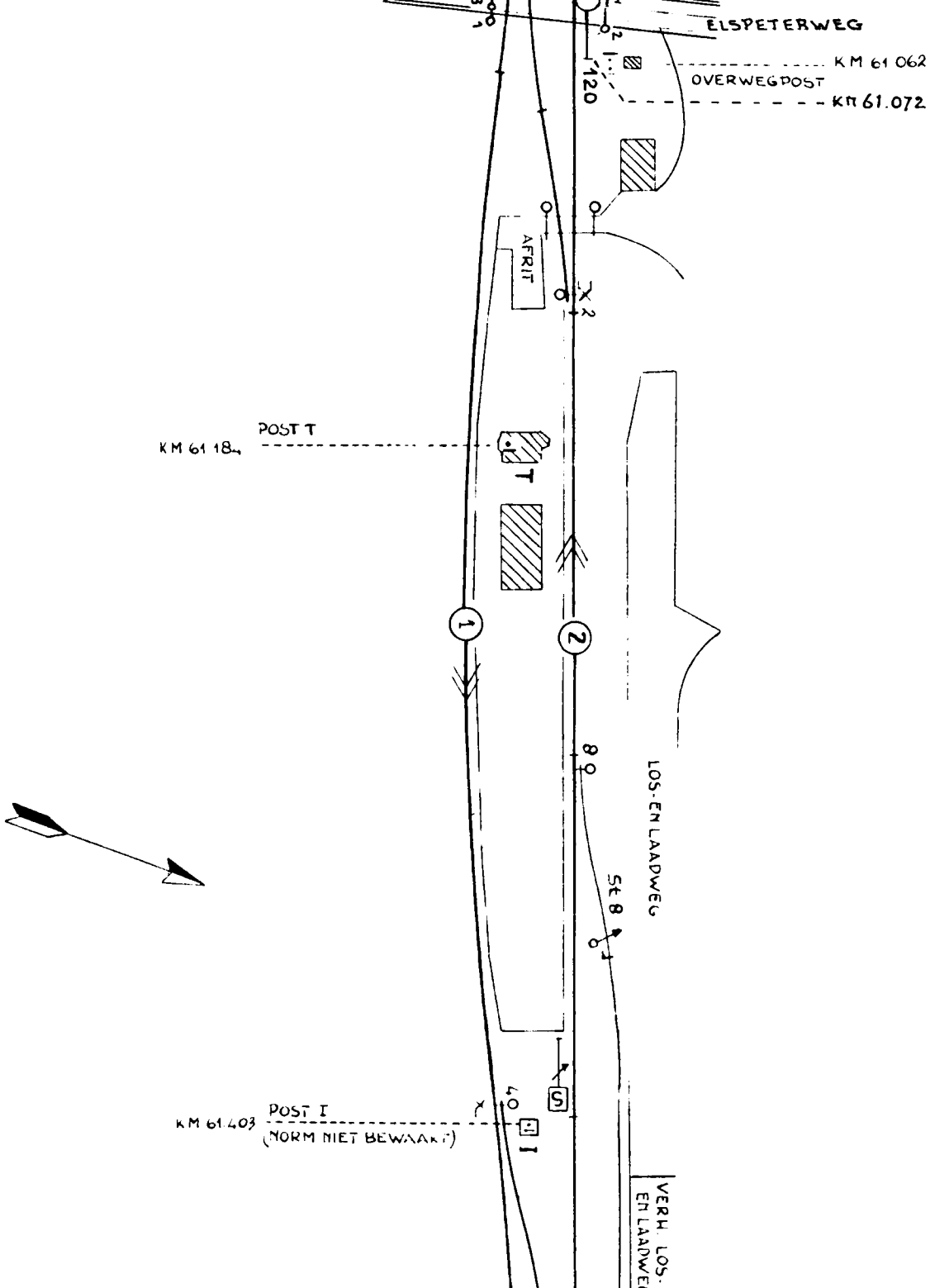
geteken

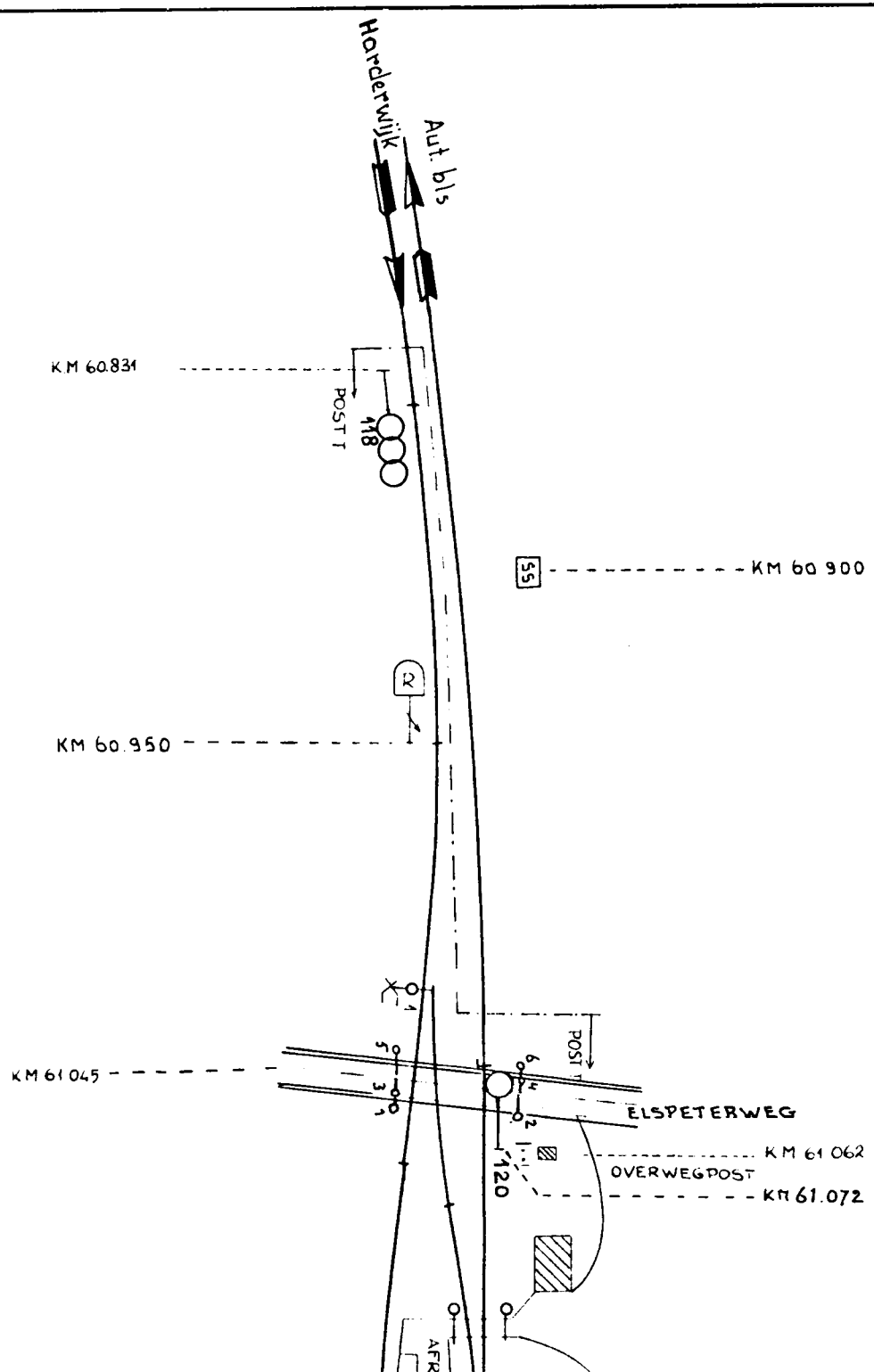
gecalqu

gecontr

goedgek


K.M 61540
RH. LOS-
LAADWEG
5
3
0 c
0 6z
122
70
0 7z


ELSPETERWEG
KM 61 062
OVERWEGPOST
KM 61.072
120
AFRIT
X2
POST T
KM 61 18
T
1
2
8
LOS- EN LAADWEG
St 8
40
S
KM 61.403
POST I
(NORM NIET BEWAARD)
I
VERH. LOS-
EN LAADWEG


Harderwijk
Aut. bls
KM 60.831
POST T
118
55
KM 60.900
KM 60.950
KM 61.045
POST T
ELSPETERWEG
KM 61.062
OVERWEGPOST
120
KM 61.072