Ingevoerd met abv nr 7326

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

nr:	abv nr:	Datum:	Bijgewerkt door:	Standplaats:	Paraaf:
1e					
2e					
3e					
4e					
5e					
6e					

Met tabellen A, B, C, D, E en F, blad G en bijlage.

BEDIENINGSVOORSCHRIFT

VOOR

STATION NIJMEGEN

INHOUD

Algemene omschrijving.

Bladz.

Art. 1 Verkortingen 3
„ 2 Normale stand 3
„ 3 Blokstelsel en medewerking 4
„ 4 Wisselvensters 5
„ 5 Geïsoleerde wissels, enz. 5
„ 6 Storingsmelding aki 6A (km 6.318 Nm—Gb) 5
„ 7 Bijzondere gegevens voor post IV 6
„ 8 Bijzondere bepalingen voor het baanvak Nijmegen—Mook=Middelaar 6

Bedieningshandelingen.

Treinbewegingen

Art. 9 Aankomst van een trein van Ressen=Bemmel op de sporen I—10, 12, 13 7
„ 10 Vertrek van een trein naar Groesbeek van de sporen I^b of II^b over wissel 150, II^b of III^b over wissel 149, IV^b, V^b, 6—13 en XXXV 9
„ 11 Vertrek van een trein naar Mook=Middelaar (spoor q) van de sporen I^b, II^b, III^b, IV^b en 6—13 11
„ 12 Vertrek van een trein naar Mook=Middelaar (spoor p) van de sporen I^b, II^b, III^b, IV^b, V^b en 6—13 12

Bladz.

Art. 13 Vertrek van een trein naar Wijchen van de sporen III[b], IV[b], V[b], 6—13, 6[a]—9[a], 10[a] en 11[a] 14
„ 14 Aankomst van een trein van Groesbeek op de sporen I—10, 12, 13 en XXXV en op de sporen 49 en 50 15
„ 15 Aankomst van een trein van Mook=Middelaar (spoor p) over spoor h op spoor I[b] en II[b] of over spoor k op de sporen II—10, 12, 13 18
„ 16 Aankomst van een trein van Mook=Middelaar (spoor q) over spoor k op de sporen II—10, 12, 13 20
„ 17 Aankomst van een trein van Wijchen op de sporen III—10, 12, 13 ,7 over 7[a] en 8[a]—11[a] 22
„ 18 Vertrek van een trein naar Ressen=Bemmel van de sporen I[a], II[a], III[a], IV[a], V[a], 6, 7—11, 12 en 13 24

Rangeerbewegingen

Art. 19 Rangeerdelen van spoor V op spoor IV[a] en omgekeerd . . 25
„ 20 Rangeerdelen over spoor c of over wissel 149 op de sporen 49—53 25
„ 21 Rangeerdelen van spoor 60 naar wissel 201/202 26
„ 22 Rangeerdelen van spoor 75 of van de sporen 61—65 op de sporen V[b] en 6—13 26
„ 23 Rangeerdelen van de sporen 49—53 op de sporen I—13 . 27
„ 24 Rangeerdelen van de sporen V—13 naar wissel 145, wissel 114 of spoor 5 c 28

Algemene omschrijving.

Art. 1.

Verkortingen.

T: *de treindienstleider in post T;*
I: *de wachter in post I;*
II: *de wachter in post II;*
III: *de wachter in post III;*
IV: *de wachter in post IV;*
V: *de wachter in post V;*
VI: *de wachter in post VI;*
Lnt: *de wachter in blokpost Lent;*
Mwk: *de wachter in blokpost Maas-Waalkanaal;*
61: *de wachter in wachtpost 61.*

Art. 2.

Normale stand.

Krukjes: naar rechts, behalve de krukjes 3 (onderkast) in post T en 23 in post IV, die naar links zijn omgelegd.

Handels: omlaag, behalve het handel nabij post VI dat horizontaal met wit naar boven staat.

Lichtseinen: $A_{1-10,12,13}$ en A 601 — stop.
A^V en A 601^V — snelheid verminderen.

Overige seinen: het beeld dat de tekening aangeeft, behalve de heuvelseinpalen, die sein 268 SR tonen.

Wissels en beweegbare spoorafsluitingen: de stand die de tekening aangeeft.

Grendels: wissels niet gesloten.

Schakelaars in post T: omlaag, dan tonen de rode lichten langs de perronsporen en de waarschuwingslichten bij de inrijseinen geen licht, tenzij de rode lichten of waarschuwingslichten automatisch zijn ingeschakeld.

In post I: voor de rangeerpaallantaren en de rangeerstoplantarens: omlaag.

De stand van de seinen $A_{1-10,12,13}$ en A^{V} wordt in post I door een seinmeldingsvenstertje aangegeven. Bij de normale stand van een sein is het bijbehorende venstertje rood; bij de andere stand wit.

Art. 3.

Blokstelsels en medewerking.

Op de baanvakken Ressen=Bemmel—Nijmegen en Nijmegen—Wijchen is Blokstelsel III in gebruik met inachtneming van het in de desbetreffende artikelen van dit Bedieningsvoorschrift omschrevene.

De vensters behorende tot het blokstelsel bevinden zich
voor de richting Ressen=Bemmel in post I en
voor de richting Wijchen in post III.

Op de baanvakken Nijmegen—Groesbeek en Nijmegen—Mook=Middelaar is automatisch blokstelsel in gebruik.

Zonder medewerking van T kan geen trein te Nijmegen aankomen of vertrekken, behalve vertrekken naar Ressen=Bemmel van de sporen I^{a}—V.

Zonder medewerking van III kan geen trein te Nijmegen aankomen van Ressen=Bemmel op spoor IV^{a}/IV^{b} en V^{a}/IV^{b}.

Art. 4.

Wisselvensters.

In de Artt. 10, 14 en 15 voor treinen over spoor h is aangenomen, dat de wisselvensters (18) in post III en (24) in post IV *wit* tonen.

In de Artt. 11, 12 en 15 voor treinen over spoor k, in Art. 20 voor rangeerbewegingen over wissel 149 op de sporen 49—53 en in Art. 23 voor rangeerbewegingen van de sporen 49—53 op de sporen II^{a}—13 over wissel 149, is aangenomen dat de wisselvensters (17) in post III en (23) in post IV *wit* tonen.

In Art. 18 is voor een trein van de sporen IV^{a} en V aangenomen, dat de wisselvensters (3^{b}) in post T en (18) in post I *wit* tonen.

Voor rangeerbewegingen over spoor h, van de sporen 61—66 op spoor I^{b}, van spoor 46 op de sporen 49—53 en van de sporen 49—53 op spoor 46 moeten de wisselvensters (18) in post III en (24) in post IV *wit* tonen.

Voor rangeerbewegingen van de sporen IV^{a} en V op de sporen a en b moeten de wisselvensters (3^{b}) in post T en (18) in post I *wit* tonen.

Voor rangeerbewegingen op spoor h over wissel 149 en van de sporen 61—66 op spoor I^{b} moeten de wisselvensters (17) in post III en (23) in post IV *wit* tonen.

Art. 5.

Geïsoleerde wissels, enz.

De wissels 78^{AB} en 79^{AB} zijn geïsoleerd.

Het onbezet zijn van deze wissels kan door III worden gecontroleerd door het drukken van de drukknop „sp V" of „sp IV". Bij onbezet wissel gaat hierdoor het gelijknamige lampje branden.

Zodra de geïsoleerde spoorstaaf in spoor 18 bezet wordt, luidt bij V de schel en brandt het lampje „sp 18".

Wanneer V de knop „sp 18" drukt, zwijgt de schel en dooft het lampje.

Art. 6.

Storingsmelding aki 6A (km 6.318 Nm—Gb)

Is aki 6 A gestoord, dan brandt in post T een rood lampje en luidt een schel, die T door indrukken en vastzetten van de bijbehorende knop tot zwijgen kan brengen.

Indien de storing is opgeheven, dan dooft het lampje en luidt de schel, die T door uitspringen van de knop tot zwijgen kan brengen.

N.B. De storingsmelding van de overige ahob's op het baanvak Nijmegen—Groesbeek en Nijmegen—Mook=Middelaar bevindt zich in post T CTC.

Art. 7.

Bijzondere gegevens voor post IV.

De *groene* lampjes „Sperm. v. . ." geven aan dat een krukje om- of teruggelegd kan worden.

De *witte* lampjes geven aan dat de koppelstroom voor het betreffende sein gesloten is. Eerst als het witte lampje brandt, mag het seinhandel worden omgelegd.

De *gele* lampjes „Sein . ." branden als het sein uit de normale stand is gekomen.

Als het *rode* lampje „Codegever" brandt, kan sein A 601 niet uit de stand stop worden gebracht.

De spermagneten zijn met touw verzegeld, met uitzondering van die in veld 13 en 20.

Indien het door storing vastgelegde krukje 13 of 20 moet worden teruggelegd, moet de noodknop „Vrijm. sperm. v. 13" of „Vrijm. sperm. v. 20" worden ontzegeld en ingedrukt. Hierdoor gaat het groene lampje „Sperm. v. 13" of „Sperm. v. 20" branden.

Door omleggen van een schakelaar kan de lichtsterkte van het lichtcijfer van sein 529 (Nm—Gb) worden verminderd.

Overdag en bij mist ook 's nachts, moet het lichtcijfer op volle sterkte branden (Schakelaar in de stand hoog).

Art. 8.

Bijzondere bepalingen voor het baanvak Nijmegen—Mook=Middelaar.

Op dit baanvak zijn treinbewegingen mogelijk over beide sporen in beide richtingen.

De rijrichting wordt voor beide sporen gewisseld in post T CTC.

Indien de rijrichting over spoor p of q van Nijmegen naar Mook=Middelaar is ingesteld, brandt bij IV het lampje „Sperm. v. 10" of „Sperm. v. 11" en is krukje 10 of 11 bedienbaar.

Indien de rijrichting over spoor p of q van Mook=Middelaar naar Nijmegen is ingesteld, is het betreffende lampje gedoofd en is krukje 10 of 11 vastgezet.

Indien treinbewegingen naar Mook=Middelaar moeten plaats vinden terwijl krukje 10 of 11 (voor een trein over spoor p of q) niet omgelegd kan worden, mag slechts toestemming tot voorbijrijden van sein K^M worden gegeven, nadat de machinist de opdrachten zijn gegeven als aangegeven in blad G.

Als een lastgeving STS hiervoor wordt gebezigd, moeten deze gegevens hierop worden vermeld.

Bedieningshandelingen.

Treinbewegingen.

Art. 9.

Aankomst van een trein van Ressen=Bemmel op de sporen I-10, 12 en 13.

Lnt vraagt I ontblokking voor de trein.

I ontblokt Lnt en kondigt de trein op de sporen I-10, 12 en 13 aan T en op de sporen 9, 10, 12 en 13 aan II aan.

II legt voor een trein op de sporen 9, 10, 12 of 13 krukje 17L, 17R, 22L of 22R om en bedient het treinrichtingsvenster (16), waardoor bij I het treinrichtingsvenster (20, 19, 17 of 16), en bij T het treinrichtingsvenster (13) vrij worden.

I legt voor een trein:

a. op de sporen I^a—6 krukje 28, 27, 26, 25, 24, 23 links of 23 rechts om;

b. op de sporen 7—10 en 12 krukje 13 links of 13 rechts om, waardoor bij T het aankondigingsvenstertje „Op sp. 7—10, 12 ov. wiss. 7^a" of „op sp. 7—10, 12 ov. wiss. 4" *wit* wordt.
Daarna legt I krukje 22, 21, 20, 19 of 17 om;

c. op spoor 13/18 krukje 16 om.

Vervolgens bedient I het treinrichtingsvenster (24), waardoor bij T het treinrichtingsvenster (12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 of 1) vrij wordt.

T kondigt III de trein op spoor IV^a/IV^b of V^a/IV^b aan.

III legt krukje 64 om en bedient het treinrichtingsvenster (gelijkstroomvenster) (64), waardoor bij T de sperring van krukje 2L of 14L wordt opgeheven, hetgeen T door de melder „van Rsb op sp IV^b" wordt aangegeven.

T legt voor een trein:

a. op spoor I^a/I^b, I^a/II^b of I^a/III^b krukje 20L, 21L of 21R en het handel D_{1-2} om;
b. op spoor II^a/I^b, II^a/II^b of II^a/III^b krukje 18L, 18R of 19 en het handel D_2 om;
c. op spoor III^a/I^b, III^a/II^b of III^a/III^b krukje 16L, 16R of 17L en het handel D_3 om;
d. op spoor IV^a krukje 2R en het handel D_4 om;
e. op spoor IV^a/IV^b of IV^a/V^b krukje 2L of 15 en het handel D_4 om;
f. op spoor V^a/IV^b of V^a/V^b krukje 14L of 14R en het handel D_{4-5} om.

T legt voor een trein:

a. op de sporen I^a, II^a, III^a, IV^a of V^a krukje 12^b, 10^bR, 10^bL, 8^bR of 8^bL en daarna krukje 14^bL om;
b. op spoor 6 krukje 6^bR en daarna krukje 14^bR om;
c. op spoor 7, 8, 9, 10 of 12 krukje 6^bL, 4^bR, 4^bL, 2^bR of 2^bL om. Vervolgens legt hij de krukjes 13^bL of 13^bR en 14^bR om;
d. op spoor 13/18 krukje 1^b en daarna krukje 14^b R om.

Vervolgens bedient T voor een trein op de sporen I^a—V^a of 6—10, 12, 13 het aankomstvenster (14), waardoor bij I het aankomstvenster (38 of 37) vrij wordt.

I legt krukje 38 of 37 en daarna krukje 39 om, waardoor de lichtseinen uit de normale stand komen.

Wanneer Lnt achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht wordt bij I het voorbijgangsvenster (39^b) vrij.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in spoor b ter hoogte van wissel 1 berijdt, wordt bij I de blokknopsper (37^b) vrij.

Achter de trein brengen I en T en voor een trein op de sporen 9, 10, 12, 13 ook II de toestellen in de normale stand terug.

Wanneer I het aankomstvenster (38 of 37) bedient, wordt tevens bij hem het ontblokvenster (39) vrij.

Achter de trein op spoor IV^a/IV^b of V^a/IV^b drukt T de drukknop „v. Rsb op sp IV^b", waardoor bij hem de gelijknamige melder normaal en bij III het treinrichtingsvenster (gelijkstroomvenster) (64) vrij wordt.

III legt krukje 64 in de normale stand terug.

Wanneer I krukje 13L of 13R in de normale stand terugbrengt, wordt bij T het desbetreffende aankondigingsvenstertje *rood*.

Art. 10.

Vertrek van een trein naar Groesbeek van de sporen I^b of II^b over wissel 150, II^b of III^b over wissel 149, IV^b, V^b, 6—13 en XXXV.

T kondigt III de trein aan.

III kondigt IV de trein aan.

IV overtuigt zich ervan, dat de lampjes „Blok n. Gb" en „Rijr. v. Gb" gedoofd zijn en legt krukje 19 om, waardoor de lampjes „Sperm. v. 19" en „Sperm. v. 20" gaan branden.

Vervolgens legt IV krukje 17 om en bedient het treinrichtingsvenster (17), waardoor bij III het treinrichtingsvenster (11^b) vrij wordt.

T legt krukje 18^b om en bedient het vertrekvenster (18), waardoor bij III het vertrekvenster (13) vrij wordt.

III kondigt II telefonisch de trein van de sporen V^b en 6—13 aan.

II legt voor een trein:

a. van spoor V^b krukje 7 om en bedient het wisselvenster (7), waardoor bij III het wisselvenster (28) vrij wordt;
b. van de sporen 6—13 krukje 8 om en bedient het wisselvenster (8), waardoor bij III het wisselvenster (29) vrij wordt. Vervolgens legt II krukje 2L of 2R en het handel E_{6-13} om.

III legt voor een trein:

a. van spoor I^b of II^b over w. 150 krukje 35R of 36R en daarna de krukjes 16L en 11 om;
b. van spoor II^b of III^b over w. 149 krukje 36L of 37L en daarna de krukjes 17L en 11 om;
c. van spoor IV^b de krukjes 41L, 48, 17L en 11 om;
d. van spoor V^b of van de sporen 6—13 de krukjes 28 en 42L of 29 en 44L en daarna de krukjes 48, 17L en 11 om;

e. van spoor XXXV de krukjes 13L en 11 om.

Vervolgens bedient III het gelijkstroomvenster „Wisselstr. n. Gb" (11) met het treinrichtingsvenster (11^b), waardoor bij IV het seinvenster (20) vrij wordt.

IV legt krukje 20 om, waardoor de lampjes „Sperm. v. 19" en „Sperm. v. 20" doven en vervolgens krukje 20° om, waardoor het gele lampje „Sein K^G" gaat branden.

III legt voor een trein:
van spoor I^b het handel E_1;
van spoor II^b het handel E_2;
van spoor III^b het handel E_3;
van spoor IV^b of V^b of van de sporen 6—13 het handel H_f^e en daarna het handel E_4 of E_5 of E_{6-13} of
van spoor XXXV het handel E_{35} om.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoortaaf in spoor h voorbij wissel 196 overgereden is, wordt bij III het gelijkstroomvenster „Wisselstr. n. Gb" (11) vrij.

Daarna brengen III en T en voor een trein van de sporen V^b en 6-13 ook II de toestellen in de normale stand terug.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij sein K^G berijdt, dooft bij IV het gele lampje „sein K^G".

Wanneer de trein de isolerende las voorbij wissel 204 is overgereden, brandt bij IV het lampje „Sperm. v. 20".

IV legt de krukjes 20° en 20 in de normale stand terug, waardoor het lampje „Sperm. v. 20" dooft en bedient het seinvenster (20), waardoor bij hem het treinrichtingsvenster (17) vrij wordt. Hierna legt IV-krukje 17 in de normale stand terug.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij wissel 216 berijdt, brandt bij IV het lampje „Blok n. Gb".

Wanneer de trein de isolerende las is overgereden, brandt bij IV het lampje „Sperm. v. 19".

IV legt krukje 19 in de normale stand terug, waardoor het lampje dooft.

Wanneer de trein sein 530 bij km 12.122 is voorbijgereden, dooft bij IV het lampje „Blok n. Gb".

Art. 11.

Vertrek van een trein naar Mook-Middelaar (spoor q) van sporen I^b, II^b, III^b, IV^b, V^b en 6—13.

T kondigt III de trein aan.

III kondigt IV de trein aan.

IV overtuigt zich ervan dat het lampje „Blok n. Mo ov. sp q" gedoofd is en het lampje „Sperm. v. 11" brandt.

IV legt krukje 11 om, waardoor het lampje „Sperm. v. 13" gaat branden en bedient het treinrichtingsvenster (11), waardoor bij III het treinrichtingsvenster (12^b) vrij wordt.

T legt krukje 17^b om en bedient het vertrekvenster (17), waardoor bij III het vertrekvenster (14) vrij wordt.

III kondigt II telefonisch de trein van de sporen V^b en 6—13 aan.

II legt voor een trein:
a. van spoor V^b krukje 7 om en bedient het wisselvenster (7), waardoor bij III het wisselvenster (28) vrij wordt;
b. van de sporen 6—13 krukje 8 om en bedient het wisselvenster (8), waardoor bij III het wisselvenster (29) vrij wordt. Vervolgens legt II krukje 2L of 2R en het handel E_{6-13} om.

III legt voor een trein:
a. van spoor I^b de krukjes 35L, 16R en 12 om;
b. van spoor II^b of III^b krukje 36L of 37L en daarna de krukjes 17R en 12 om;
c. van spoor IV^b de krukjes 41L, 48, 17R en 12 om;
d. van spoor V^b of van de sporen 6—13 de krukjes 28 en 42L of 29 en 44L en daarna de krukjes 48, 17R en 12 om.

Vervolgens bedient III het gelijkstroomvenster „Wisselstr. n. Mo" (12) met het treinrichtingsvenster (12^b), waardoor bij IV het seinvenster (13) vrij wordt.

IV legt krukje 13 om, waardoor het lampje „Sperm. v. 13" dooft en vervolgens krukje 13° om, waardoor het gele lampje „Sein K^M" gaat branden.

III legt voor een trein:
van spoor I^b het handel E_1;
van spoor II^b het handel E_2;
van spoor III^b het handel E_3 of

van spoor IV^b of V^b of van de sporen 6—13 het handel H_f^e en daarna het handel E_4 of E_5 of E_{6-13} om.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in spoor k nabij wissel 163 overgereden is, wordt bij III het gelijkstroomvenster „Wisselstr. n. Mo" (12) vrij.

Daarna brengen III en T en voor een trein van de sporen V^b en 6—13 ook II de toestellen in de normale stand terug.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij sein K^M berijdt, dooft bij IV het lampje „Sein K^M".

Wanneer de trein de isolerende las voorbij wissel 203 berijdt, brandt bij IV het lampje „Blok n. Mo ov. sp q".

Wanneer de trein de isolerende las voorbij wissel 203 is overgereden, brandt bij IV het lampje „Sperm. v. 13".

IV legt de krukjes 13° en 13 in de normale stand, waardoor het lampje „Sperm. v. 13" dooft en bedient het seinvenster (13), waardoor bij hem het treinrichtingsvenster (11) vrij wordt.

IV legt krukje 11 en daarna de overige toestellen in de normale stand terug.

Wanneer de trein sein 601 bij km 19.395 is voorbijgereden, dooft bij IV het lampje „Blok n. Mo ov. sp q".

Art. 12.

Vertrek van een trein naar Mook-Middelaar (spoor p) van de sporen I^b, II^b, III^b, IV^b, V^b en 6—13.

T kondigt III de trein aan.

III kondigt IV de trein aan.

IV overtuigt zich ervan dat het lampje „Blok n. Mo ov. sp. p" gedoofd is en het lampje „Sperm. v. 10" brandt.

IV legt krukje 10 om, waardoor het lampje „Sperm. v. 13" gaat branden en bedient het treinrichtingsvenster (11), waardoor bij III het treinrichtingsvenster (12^b) vrij wordt.

T legt krukje 17^b om en bedient het vertrekvenster (17), waardoor bij III het vertrekvenster (14) vrij wordt.

III kondigt II telefonisch de trein van de sporen V^b en 6—13 aan.

II legt voor een trein:

a. van spoor V^b krukje 7 om en bedient het wisselvenster (7), waardoor bij III het wisselvenster (28) vrij wordt;

b. van de sporen 6—13 krukje 8 om en bedient het wisselvenster (8), waardoor bij III het wisselvenster (29) vrij wordt. Vervolgens legt II krukje 2L of 2R en het handel E_{6-13} om.

III legt voor een trein:

a. van spoor I^b de krukjes 35L, 16R en 12 om;

b. van spoor II^b of III^b krukje 36L of 37L en daarna de krukjes 17R en 12 om;

c. van spoor IV^b de krukjes 41L, 48, 17R en 12 om;

d. van spoor V^b of van de sporen 6—13 de krukjes 28 en 42L of 29 en 44L en daarna de krukjes 48, 17R en 12 om.

Vervolgens bedient III het gelijkstroomvenster „Wisselstr. n. Mo" (12) met het treinrichtingsvenster (12^b), waardoor bij IV het seinvenster (13) vrij wordt.

IV legt krukje 13 om, waardoor het lampje „Sperm. v. 13" dooft en vervolgens krukje 13° om, waardoor het gele lampje „Sein K^M" gaat branden.

III legt voor een trein:

van spoor I^b het handel E_1;
van spoor II^b het handel E_2;
van spoor III^b het handel E_3 of
van spoor IV^b of V^b of van de sporen 6—13 het handel H en daarna het handel E_4 of E_5 of E_{6-13} om.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in spoor k nabij wissel 163 overgereden is, wordt bij III het gelijkstroomvenster „Wisselstr. n. Mo" (12) vrij.

Daarna brengen III en T en voor een trein van de sporen V^b en 6—13 ook II de toestellen in de normale stand terug.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij sein K^M berijdt, dooft bij IV het lampje „sein K^M".

Wanneer de trein de isolerende las voorbij wissel 208 berijdt, brandt bij IV het lampje „Blok n. Mo ov. sp p".

Wanneer de trein de isolerende las voorbij wissel 208 is overgereden, brandt bij IV het lampje „Sperm. v. 13".

IV legt de krukjes 13° en 13 in de normale stand terug, waardoor het lampje „Sperm. v. 13" dooft en bedient het seinvenster (13), waardoor bij hem het treinrichtingsvenster (11) vrij wordt.

IV legt krukje 10 en daarna de overige toestellen in de normale stand terug.

Wanneer de trein sein 611 te Mook≠Middelaar is voorbijgereden, dooft bij IV het lampje „Blok n. Mo ov. sp. p".

Art. 13.

Vertrek van een trein naar Wijchen van de sporen III^b, IV^b, V^b, 6—13, 6^a—9^a, 10^a en 11^a.

T kondigt III de trein aan.

III vraagt Mwk ontblokking voor de trein.

Mwk maakt bij III het blokvenster (72) vrij

T legt krukje 16^b om en bedient het vertrekvenster (16), waardoor bij III het vertrekvenster (70) vrij wordt.

III kondigt II telefonisch de trein van de sporen V^b en 6—13 aan.

II legt voor een trein:

a. van spoor V^b krukje 7 om en bedient het wisselvenster (7), waardoor bij III het wisselvenster (28) vrij wordt;

b. van de sporen 6—13 krukje 8 om en bedient het wisselvenster (8), waardoor bij III het wisselvenster (29) vrij wordt. Vervolgens legt II krukje 2L of 2R en het handel $E_{6\text{-}13}$ om.

III legt voor een trein:

a. van spoor III^b de krukjes 37R, 70, 45 en 72 en de handels K^W, $J_{78,5c}$ en E_3 om;

b. van spoor IV^b de krukjes 40, 45 en 72 en de handels K^W, $J_{78,5c}$ en E_4 om;

c. van spoor V^b de krukjes 28, 43L, 45 en 72 en de handels K^W, $J_{78,5c}$ en E_5 om;

d. van de sporen 6—13 de krukjes 29, 43R, 45 en 72 en de handels K^W, $J_{78,5c}$ en $E_{6\text{-}13}$ om;

e. van de sporen 6^a—9^a, 10^a of 11^a krukje 65L, daarna krukje 47L, 47R of 50, vervolgens krukje 72 en de handels K^W en $J_{6a\text{-}11a}$ om.

Bij het omleggen van het handel K^W door III gaat bij 61 de schel voor treinaankondiging luiden.

Achter de trein brengen III en T en voor een trein van de sporen V^b en 6—13 ook II de toestellen in de normale stand terug.

III kan het blokvenster (72) eerst bedienen, nadat hij het vertrekvenster (70) bediend heeft.

Bij het bedienen van het blokvenster (72) wordt bij Mwk het desbetreffende venster vrij.

Art. 14.

Aankomst van een trein van Groesbeek op de sporen I—10, 12, 13 en XXXV en op de sporen 49 en 50.

Zodra de treindienstleider te Groesbeek de voorgeschreven handelingen verricht, brandt bij IV het lampje „Rijr. v. Gb".

Zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor van Groesbeek tussen km 9.256 en km 10.870, brandt bij IV en T het lampje en luidt de schel „Akd tr. v. Gb".

T kondigt III de trein op de sporen I^b, II^b—10, 12, 13 en XXXV en II de trein op de sporen 6—10, 12 en 13 aan.

III kondigt II telefonisch de trein op de sporen V^b en 6—10, 12 en 13 en IV de trein op spoor XXXV aan.

II legt voor een trein:

a. op spoor V^b krukje 7 om en bedient het wisselvenster (7), waardoor bij III het wisselvenster (28) vrij wordt;

b. op de sporen 6—10, 12 en 13 krukje 8 om en bedient het wisselvenster (8), waardoor bij III het wisselvenster (29) vrij wordt.

II legt vervolgens voor een trein op spoor 6, 7, 8, 9 of 10 of op de sporen 12 en 13 krukje 3, 4, 5, 6, 9 of 11 om en bedient het treinrichtingsvenster (9), waardoor bij T het treinrichtingsvenster (30, 29, 28, 27, 24 of 21) vrij wordt; daarna legt II het handel $F_{6\text{-}13}$ om.

III legt voor een trein:

a. op spoor I^b, II^b over w. 162, II^b over w. 149 of III^b krukje 21L, 22, 23 of 24 om. Voor een trein op spoor III^b legt hij bovendien het handel F_d^3 om. Bij het omleggen van krukje 21L of 22 wordt bij T het aankondigingsvenstertje „Over w. 162 op sp I^b" of „Over w. 162 op sp II^b" *wit;*

b. op spoor IV^b de krukjes 38L en 25L om;

c. op spoor V^b of op de sporen 6—10, 12 en 13 krukje 38L en daarna de krukjes 28 en 26L of 29 en 27L om;

d. op spoor XXXV krukje 21R en het handel F_{35} om.

Vervolgens bedient III het treinrichtingsvenster (21, 23, 24, 25, 26 of 27), waardoor bij T het treinrichtingsvenster (42, 43, 41, 40, 38, 36 of 33) vrij wordt.

Daarna legt III voor een trein op de sporen I^b en II^b over wissel 162 of op spoor XXXV krukje 7L of 7R om en bedient het treinrichtingsvenster (7), waardoor bij T het treinrichtingsvenster (49^b) vrij wordt of voor een trein op de sporen II^b—10, 12 en 13 krukje 8 om en bedient het treinrichtingsvenster (8), waardoor bij T het treinrichtingsvenster (48^b) vrij wordt.

T legt voor een trein:

a. op spoor I^b/I^a, I^b/II^a of I^b/III^a krukje 35L, 35R of 36 en het handel F_1 om;

b. op spoor II^b/I^a, II^b/II^a of II^b/III^a krukje 33L, 33R of 34 en het handel F_2 om;

c. op spoor III^b/I^a, III^b/II^a of III^b/III^a krukje 30L, 30R of 31 en het handel F_d^3/F_g^3 om;

d. op spoor IV^b/IV^a of IV^b/V^a krukje 9L of 9R en het handel F_4 om;

e. op spoor V^b/IV^a of V^b/V^a krukje 8L of 8R en het handel F_5 om.

Vervolgens legt T voor een trein:

a. op spoor I^b, II^b over w. 162 of XXXV krukje 42^bL, 42^bR of 43^b, daarna krukje 48^bR om en bedient het aankomstvenster (49) met het treinrichtingsvenster (49^b), waardoor bii IV het aankomstvenster (8) vrij wordt;

b. op spoor II^b over w. 149, III^b, IV^b of V^b krukje 41^b, 39^bR, 37^bR of 36^b, daarna krukje 48^bL om en bedient het aankomstvenster (48)

met het treinrichtingsvenster (48^b), waardoor bij IV het aankomstvenster (8) vrij wordt;

c. op spoor 6, 7, 8, 9 of 10 of op de sporen 12 en 13 krukje 29^bR, 29^bL, 28^b, 26^bR, 23^bR of 20^bR, daarna de krukjes 33^b en 48^bL om en bedient het aankomstvenster (48) met het treinrichtingsvenster (48^b), waardoor bij IV het aankomstvenster (8) vrij wordt;

d. op de sporen 49 en 50 krukje 44^bL om en bedient het aankomstvenster (44), waardoor bij IV het aankomstvenster (9) vrij wordt.

IV legt:

voor een trein op spoor I^b-10,12,13 of XXXV krukje 8 om, waardoor het lampje „Sperm. v. 6" gaat branden en vervolgens krukje 6 om, waardoor dit lampje dooft en het witte lampje „$M_G^{1-10,12,13,35}$" gaat branden; hierna legt IV het handel $M_G^{1-10,12,13,35}$ om;
voor een trein op spoor 49 of 50 de krukjes 15 en 9L of 15, 12 en 9R om, waardoor het lampje „Sperm. v. 7" gaat branden en vervolgens krukje 7 om, waardoor dit lampje dooft en het witte lampje „$M_G^{49,50}$" gaat branden, hierna legt IV het handel $M_G^{49,50}$ om.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij sein $M_G^{1-10,12,13,35}$—$M_G^{49,50}$ berijdt, doven bij IV het lampje „$M_G^{1-10,12,13,35}$" of „$M_G^{49,50}$" en het lampje „Rijr. v. Gb" en komt het betreffende sein in de normale stand terug.

Wanneer de trein op spoor I-10, 12, 13 of 35 of op spoor 49 of 50 de isolerende las voorbij wissel 204 of 215 is overgereden, gaat bij IV het lampje „Sperm. v. 6" of „Sperm. v. 7" branden.

IV legt het seinhandel en krukje 6 of 7 in de normale stand terug, waardoor het lampje dooft.

Achter de trein brengen IV, III en T en achter een trein op de sporen V^b, 6—10, 12 en 13 ook II de toestellen in de normale stand terug.

Wanneer IV het aankomstvenster (8 of 9) bedient, worden bij III het treinrichtingsvenster (7 of 8) en bij T het aankomstvenster (49, 48 of 44) vrij.

Wanneer III krukje 21L of 22 in de normale stand teruglegt, wordt bij T het betreffende aankondigingsvenstertje rood.

Art. 15.

Aankomst van een trein van Mook=Middelaar (spoor p) over spoor h op spoor I^b en op spoor II^b of over spoor k op de sporen II—10, 12, 13.

Zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor van Mook=Middelaar tussen de seinen 606 bij km 22.633 en 604 bij km 20.845, brandt bij IV en T het lampje en luidt de schel „Akd tr. v. Mo".

T kondigt III de trein op de sporen I^b en II^b—10, 12, 13 en II de trein op de sporen 6—10, 12 en 13 aan.

III kondigt II telefonisch de trein op de sporen V^b en 6—10, 12 en 13 aan.

II legt voor een trein:

a. op spoor V^b krukje 7 om en bedient het wisselvenster (7), waardoor bij III het wisselvenster (28) vrij wordt;
b. op de sporen 6—10, 12 en 13 krukje 8 om en bedient het wisselvenster (8), waardoor bij III het wisselvenster (29) vrij wordt.

II legt vervolgens voor een trein op spoor 6, 7, 8, 9 of 10 of op de sporen 12 en 13 krukje 3, 4, 5, 6, 9 of 11 om en bedient het treinrichtingsvenster (9), waardoor bij T het treinrichtingsvenster (30, 29, 28, 27, 24 of 21) vrij wordt; daarna legt II het handel $F_{6\text{-}13}$ om.

III legt voor een trein:

a. op spoor I^b, II^b over w. 162, II^b over w. 149 of III^b krukje 21L, 22, 23 of 24 om. Voor een trein op spoor III^b legt hij bovendien het handel F_d^3 om. Bij het omleggen van krukje 21L of 22 wordt bij T het aankondigingsvenstertje „Over w. 162 op sp. I^b" of „Over w. 162 op sp. II^b" *wit;*
b. op spoor IV^b de krukjes 38L en 25L om;
c. op spoor V^b of op de sporen 6—10, 12 en 13 krukje 38L en daarna de krukjes 28 en 26L of 29 en 27L om.

Vervolgens bedient III het treinrichtingsvenster (21, 23, 24, 25, 26 of 27), waardoor bij T het treinrichtingsvenster (42, 41, 40, 38, 36 of 33) vrij wordt.

Daarna legt III voor een trein op de sporen I^b en II^b over w. 162 of op de sporen II^b—10, 12 en 13 krukje 9 of 10 om en bedient het treinrichtingsvenster (9 of 10), waardoor bij T het treinrichtingsvenster (47^b of 46^b) vrij wordt.

T legt voor een trein:

a. op spoor I^b/I^a, I^b/II^a of I^b/III^a krukje 35L, 35R of 36 en het handel F_1 om;
b. op spoor II^b/I^a, II^b/II^a of II^b/III^a krukje 33L, 33R of 34 en het handel F_2 om;
c. op spoor III^b/I^a, III^b/II^a of III^b/III^a krukje 30L, 30R of 31 en het handel F_d^3/F_g^3 om;
d. op spoor IV^b/IV^a of IV^b/V^a krukje 9L of 9R en het handel F_4 om;
e. op spoor V^b/IV^a of V^b/V^a krukje 8L of 8R en het handel F_5 om.

Vervolgens legt T voor een trein:

a. op spoor I^b of II^b over w. 162 krukje 42^bL of 42^bR, daarna krukje 46^bR om en bedient het aankomstvenster (47) met het treinrichtingsvenster (47^b), waardoor bij IV het aankomstvenster (4) vrij wordt;
b. op spoor II^b over w. 149, III^b, IV^b of V^b krukje 41^b, 39^bR, 37^bR of 36^b en daarna krukje 46^bL om en bedient het aankomstvenster (46) met het treinrichtingsvenster (46^b), waardoor bij IV het aankomstvenster (5) vrij wordt;
c. op spoor 6, 7, 8, 9 of 10 of op de sporen 12 en 13, krukje 29^bR, 29^bL, 28^b, 26^bR, 23^bR of 20^bR, daarna de krukjes 33^b en 46^bL om en bedient het aankomstvenster (46) met het treinrichtingsvenster (46^b), waardoor bij IV het aankomstvenster (5) vrij wordt.

IV legt voor een trein over spoor h of k krukje 4L of 4R om, waardoor het lampje „Sperm. v. 2" gaat branden, en vervolgens krukje 2 om, waardoor dit lampje dooft en het witte lampje „$M_M^{1-10,12,13}$" gaat branden. Hierna legt IV het handel $M_M^{1-10,12,13}$ om.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij sein $M_M^{1-10,12,13}$ berijdt, dooft bij IV het lampje „$M_M^{1-10,12,13}$" en komt dit sein in de normale stand terug.

Wanneer de trein over spoor h of k de isolerende las voorbij wissel 204 of 203 is overgereden, brandt bij IV het lampje „Sperm. v. 2".

IV legt het seinhandel en krukje 2 in de normale stand terug, waardoor het lampje dooft.

Achter de trein brengen IV, III en T en achter een trein op de sporen V^b, 6—10, 12 en 13 ook II de toestellen in de normale stand terug.

Wanneer IV het aankomstvenster (4 of 5) bedient, wordt bij III het treinrichtingsvenster (9 of 10) en bij T het aankomstvenster (47 of 46) vrij.

Wanneer III krukje 21L of 22 in de normale stand teruglegt, wordt bij T het betreffende aankondigingsvenstertje rood.

Art. 16.

Aankomst van een trein van Mook-Middelaar (spoor q) over spoor k op de sporen II—10, 12, 13.

Voor deze treinen wordt geen automatische treinaankondiging gegeven.

T kondigt III en IV de trein aan en II de trein op de sporen 6—10 12 en 13 aan.

III kondigt II telefonisch de trein op de sporen V^b en 6—10, 12 en 13 aan.

II legt voor een trein:

a. op spoor V^b krukje 7 om en bedient het wisselvenster (7), waardoor bij III het wisselvenster (28) vrij wordt;

b. op de sporen 6—10, 12 en 13 krukje 8 om en bedient het wisselvenster (8), waardoor bij III het wisselvenster (29) vrij wordt.

II legt vervolgens voor een trein op spoor 6, 7, 8, 9 of 10 of op de sporen 12 en 13 krukje 3, 4, 5, 6, 9 of 11 om en bedient het treinrichtingsvenster (9), waardoor bij T het treinrichtingsvenster (30, 29, 28, 27, 24 of 21) vrij wordt; daarna legt II het handel F_{6-13} om.

III legt voor een trein:

a. op spoor II^b over w. 149 of III^b krukje 23 of 24 om. Voor een trein op spoor III^b legt hij bovendien het handel F_d^3 om;

b. op spoor IV^b de krukjes 38L en 25L om;

c. op spoor V^b of op de sporen 6—10, 12 en 13 krukje 38L en daarna de krukjes 28 en 26L of 29 en 27L om.

Vervolgens bedient III het treinrichtingsvenster 24, 25, 26 of 27), waardoor bij T het treinrichtingsvenster (40, 38, 36 of 33) vrij wordt.

Daarna legt III krukje 10 om en bedient het treinrichtingsvenster (10), waardoor bij T het treinrichtingsvenster (46^b) vrij wordt.

T legt voor een trein:

a. op spoor II^b/I^a, II^b/II^a of II^b/III^a krukje 33L, 33R of 34 en het handel F_2 om;

b. op spoor III^b/I^a, III^b/II^a of III^b/III^a krukje 30L, 30R of 31 en het handel F_d^3/F_g^3 om;

c. op spoor IV^b/IV^a of IV^b/V^a krukje 9L of 9R en het handel F_4 om;

d. op spoor V^b/IV^a of V^b/V^a krukje 8L of 8R en het handel F_6 om.

Vervolgens legt T voor een trein:

a. op spoor II^b over w. 149, III^b, IV^b of V^b krukje 41^b, 39^bR, 37^bR of 36^b en daarna krukje 46^bL om en bedient het aankomstvenster (46) met het treinrichtingsvenster (46^b), waardoor bij IV het aankomstvenster (5) vrij wordt;

b. op spoor 6, 7, 8, 9 of 10 of op de sporen 12 en 13, krukje 29^bR, 29^bL, 28^b, 26^bR, 23^bR of 20^bR, daarna de krukjes 33^b en 46^bL om en bedient het aankomstvenster (46) met het treinrichtingsvenster (46^b), waardoor bij IV het aankomstvenster (5) vrij wordt.

IV legt krukje 5 om, waardoor het lampje „Sperm. v. 3" gaat branden en vervolgens krukje 3 om, waardoor het lampje dooft. Hierna legt IV krukje 3° om, waardoor het gele lampje „sein A 601" gaat branden.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij sein A 601 berijdt, dooft hij IV het lampje „Sein A 601".

Wanneer de trein de isolerende las voorbij wissel 203 is overgereden, brandt bij IV het lampje „Sperm. v. 3".

IV legt de krukje 3° en 3 in de normale stand terug, waardoor het lampje dooft.

Achter de trein brengen IV, III en T en achter een trein op de sporen V^b, 6—10, 12 en 13 ook II de toestellen in de normale stand terug.

Wanneer IV het aankomstvenster (5) bedient, wordt bij III het treinrichtingsvenster (10) en bij T het aankomstvenster (46) vrij.

Art. 17.

Aankomst van een trein van Wijchen op de sporen III—10, 12, 13, 7 over 7ª en 8ª—11ª.

Mwk vraagt III ontblokking voor de trein.

III ontblokt Mwk en kondigt T de trein op de sporen IIIᵇ—10, 12, 13, 7ª/7 en 8ª—11ª en II de trein op de sporen 8ª—11ª aan.

T kondigt II de trein op de sporen 6—10, 12, 13, 7ª/7 en 8ª—11ª aan.

II legt voor een trein:

a. op spoor Vª krukje 7 om en bedient het wisselvenster (7), waardoor bij III het wisselvenster (28) vrij wordt;

b. op de sporen 6—10, 12 en 13 krukje 8 om en bedient het wisselvenster (8), waardoor bij III het wisselvenster (29) vrij wordt.

II legt vervolgens:

a. voor een trein op spoor 6, 7, 8, 9 of 10 of op de sporen 12 en 13 over w. 114 of over spoor 5ᶜ krukje 3, 4, 5, 6, 9 of 11 om en bedient het treinrichtingsvenster (9), waardoor bij T het treinrichtingsvenster (30, 29, 28, 27, 24 of 21) vrij wordt; daarna legt II handel $F_{6\text{-}13}$ om;

b. voor een trein op spoor 7 over spoor 7ª krukje 12 om en bedient het treinrichtingsvenster (12), waardoor bij T het treinrichtingsvenster (26) vrij wordt;

c. voor een trein op spoor 8ª, 9ª, 10ª of 11ª krukje 13, 14, 15 of 16 om en bedient het treinrichtingsvenster (14), waardoor bij T het treinrichtingsvenster (23 of 20) vrij wordt; daarna bedient II het treinrichtingsvenster (15), waardoor bij III het treinrichtingsvenster (59. 61, 62 of 63) vrij wordt.

III legt voor een trein:

a. op spoor IIIᵇ krukje 51 om;

b. op spoor IVᵇ krukje 52 om;

c. op spoor Vᵇ over w. 114 of over spoor 5ᶜ krukje 28 en daarna krukje 53 of 54 om;

d. op de sporen 6—10, 12 en 13 over w. 114 of over spoor 5ᶜ krukje 29 en daarna krukje 55 of 56 om;

e. op spoor 7 over spoor 7ª, 8ª, 9ª, 10ª of 11ª krukje 58, 59, 61, 62 of 63 om.

Vervolgens bedient III het treinrichtingsvenster (51, 52, 53, 54, 55, 56, 58 of 60), waardoor bij T het treinrichtingsvenster (39, 37, 35, 34, 32, 31, 25, 22 of 19) vrij wordt.

T legt voor een trein:

a. op spoor IIIᵇ/Iª, IIIᵇ/IIª of IIIᵇ/IIIª krukje 30L, 30R of 31 en het handel F^3_d/F^3_g om;

b. op spoor IVᵇ/IVª of IVᵇ/Vª krukje 9L of 9R en het handel F_4 om;

c. op spoor Vᵇ/IVª of Vᵇ/Vª krukje 8L of 8R en het handel F_5 om.

Vervolgens legt T voor een trein:

a. op spoor IIIᵇ, IVᵇ of Vᵇ over w. 114 krukje 39ᵇL, 37ᵇL of 34ᵇR en daarna krukje 45ᵇR om;

b. op spoor 6, 7, 8, 9 of 10 of op de sporen 12 en 13 over w. 114 krukje 29ᵇR, 29ᵇL, 28ᵇ, 26ᵇR, 23ᵇR of 20ᵇR en daarna de krukjes 31ᵇR en 45ᵇR om;

c. op spoor Vᵇ over spoor 5ᶜ de krukjes 34ᵇL en 45ᵇL om;

d. op de sporen 6, 7, 8, 9, 10 of 12 en 13 over spoor 5ᶜ krukje 29ᵇR, 29ᵇL, 28ᵇ, 26ᵇR, 23ᵇR of 20ᵇR en daarna de krukjes 31ᵇL en 45ᵇL om;

e. op spoor 7 over spoor 7ª de krukjes 26ᵇL en 25ᵇ en daarna krukje 45ᵇL om;

f. op spoor 8ª, 9ª, 10ª of 11ª de krukjes 23ᵇL en 22ᵇ, 20ᵇL, en 19ᵇ en daarna 45ᵇL om.

Daarna bedient T het aankomstvenster (45), waardoor bij III het aankomstvenster (74 of 75) vrij wordt.

III legt voor een trein op spoor IIIᵇ het handel F^3_g om, vervolgens voor een trein op de sporen IIIᵇ—10, 12 en 13 over w. 114 krukje 74 of voor een trein over spoor 5ᶜ en op de sporen 7ª/7 en 8ª—11ª krukje 75 om. Daarna legt III krukje 73, het handel $M_w^{3\text{–}10,12,13,7a\text{–}11a}$, krukje 76 en het handel M^v_w om.

In Wp 61 luidt de schel voor treinaankondiging, zodra Mwk het bloksein naar Nijmegen uit de normale stand heeft gebracht.

Wanneer Mwk achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij III het voorbijgangsvenster (74ᵇ) vrij.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in spoor r ter hoogte van wissel 125 berijdt, wordt bij III de blokknopsper (73^b) vrij.

Achter de trein brengen III en T en voor een trein op de sporen V^b en 6—10, 12, 13, $7^a/7$ en 8^a—11^a ook II de toestellen in de normale stand terug.

Wanneer III het aankomstvenster (74 of 75) bedient, wordt bij hem tevens het ontblokvenster (73) vrij.

Art. 18.

Vertrek van een trein naar Ressen-Bemmel van de sporen I^a, II^a, III^a, IV^a, V^a, 6, 7—11, 12 en 13.

T kondigt I de trein aan.

I vraagt Lnt ontblokking voor de trein.

Lnt maakt bij I het blokvenster (36) vrij.

T legt voor een trein van de sporen 6—13 krukje 15^b om en bedient het vertrekvenster (15), waardoor bij I het vertrekvenster (27) vrij wordt.

I legt voor een trein van spoor IV^a of voor een trein van spoor V^a over spoor V krukje 1 om of voor een trein van spoor IV^a over spoor V bedient I het wisselvenster (18), waardoor bij T het wisselvenster (3^b) vrij wordt.

T legt krukje 3L, hetwelk normaal omgelegd is, terug, legt de handels van de wissels 51 en 52 en daarna krukje 3R om en bedient het wisselvenster (3^b), waardoor bij I het wisselvenster (21) vrij wordt, waarna I krukje 2 omlegt.

I legt voor een trein van spoor I^a of II^a over wissel 53, II^a over wissel 24, III^a, IV^a, V, 6, 7—11, 12 of 13 krukje 12L, 10, 9, 7, 5L, 4L, 4R, 3R of 3L om en bedient het treinrichtingsvenster (28), waardoor bij hem het vertrekvenster (35) vrij wordt.

Vervolgens legt I krukje 36 of 35, het handel B en het handel C_{1-2}, C_2, C_3, C_4, C_5, C_6, C_{7-11}, C_{12} of C_{13} om.

Achter de trein brengen I en voor een trein van spoor IV^a over spoor V en de sporen 6—13 ook T de toestellen in de normale stand terug.

Wanneer I het vertrekvenster (35) met het blokvenster (36) bedient, wordt bij hem het treinrichtingsvenster (28) en bij Lnt het desbetreffende venster vrij.

Rangeerbewegingen.

Rangeerbewegingen, waarvoor geen vensters bediend moeten worden zijn hieronder niet omschreven.

Art. 19.

Rangeerdelen van spoor V op spoor IV^a en omgekeerd.

I kondigt T of T kondigt I het rangeerdeel aan.

I bedient het wisselvenster (18), waardoor bij T het wisselvenster (3^b) vrij wordt.

T legt krukje 3L, hetwelk normaal omgelegd is, terug, legt de handels van de wissels 51 en 52 en daarna krukje 3R om en bedient het wisselvenster (3^b), waardoor bij I het wisselvenster (21) vrij wordt.

Voor een rangeerdeel van spoor V op spoor IV^a legt T krukje 13 en het handel D_{4-5} om.

Voor een rangeerdeel van spoor IV^a op spoor V legt I krukje 2, daarna krukje 5L of 5R en het handel C_5 om.

Achter het rangeerdeel brengen I en T de toestellen in de normale stand terug.

Art. 20.

Rangeerdelen over spoor c of over w. 149 op de sporen 49—53.

III kondigt IV het rangeerdeel aan.

IV legt krukje 24 om en bedient het wisselvenster (24), waardoor bij III het wisselvenster (18) vrij wordt.

III legt krukje 18, de handels van de wissels 196 en 197^B en krukje 19 om, en daarna krukje 2L en het handel X_c of krukje 14L en het handel X_{d-c} om.

Achter het rangeerdeel brengen III en IV de toestellen in de normale stand terug.

Art. 21.

Rangeerdelen van spoor 60 naar wissel 201/202.

IV kondigt III het rangeerdeel aan.

III legt krukje 5L om en bedient het wisselvenster (17), waardoor bij IV het wisselvenster (23) vrij wordt.

IV legt krukje 23 terug en legt de handels in de juiste stand.

Achter het rangeerdeel brengen IV en III de toestellen in de normale stand terug.

Art. 22.

Rangeerdelen van spoor 75 of van de sporen 61—65 op de sporen V^b en 6—13.

III kondigt II telefonisch en voor een rangeerdeel op spoor V^b ook T het rangeerdeel aan.

II legt voor een rangeerdeel op spoor V^b krukje 7 om en bedient het wisselvenster (7), waardoor bij III het wisselvenster (28) vrij wordt of II legt voor een rangeerdeel op de sporen 6—13 krukje 8 om en bedient het wisselvenster (8), waardoor bij III het wisselvenster (29) vrij wordt.

II legt vervolgens voor een rangeerdeel op spoor 6, 7, 8, 9, 10, 11 of op de sporen 12 en 13 krukje 3, 4, 5, 6, 9, 10 of 11 en het handel F_{6-13} om

T legt voor een rangeerdeel op spoor V^b/IV^a of V^b/V^a krukje 8L of 8R en het handel F_5 om.

III legt voor een rangeerdeel;

a. van spoor 75 op spoor V^b of op de sporen 6—13 de krukjes 28 en 26R of 29 en 27R, daarna krukje 3 en het handel V_{75} om;

b. van de sporen 61—65 op spoor V^b of op de sporen 6—13 krukje 38R en het handel V_e, daarna de krukjes 28 en 26L of 29 en 27L, vervolgens krukje 6L en het handel V_{61-65} om.

Achter het rangeerdeel brengen III en II en voor het rangeerdeel op spoor V^b ook T de toestellen in de normale stand terug.

Art. 23.

Rangeerdelen van de sporen 49—53 op de sporen I—13.

IV kondigt III telefonisch het rangeerdeel aan, legt krukje 24 om en bedient het wisselvenster (24), waardoor bij III het wisselvenster (18) vrij wordt.

III kondigt telefonisch T het rangeerdeel op de sporen I^b—V^b en II het rangeerdeel op de sporen V^b en 6—13 aan, legt krukje 18, de handels van de wissels 196 en 197^B en krukje 19 om en bedient het wisselvenster (19), waardoor bij IV het wisselvenster (25) vrij wordt.

T legt voor een rangeerdeel:

a. op spoor I^b/I^a, I^b/II^a of I^b/III^a krukje 35L, 35R of 36 en het handel F_1 om;

b. op spoor II^b/I^a, II^b/II^a of II^b/III^a krukje 33L, 33R of 34 en het handel F_2 om;

c. op spoor III^b/I^a, III^b/II^a, III^b/III^a of III^b/III^a over w. 56^B krukje 30L, 30R, 31 of 32 en het handel F_d^3/F_g^3 om;

d. op spoor IV^b/IV^a of IV^b/V^a krukje 9L of 9R en het handel F_4 om;

e. op spoor V^b/IV^a of V^b/V^a krukje 8L of 8R en het handel F_5 om.

II legt voor een rangeerdeel op spoor V^b krukje 7 om en bedient het wisselvenster (7), waardoor bij III het wisselvenster (28) vrij wordt of II legt voor een rangeerdeel op de sporen 6—13 krukje 8 om en bedient het wisselvenster (8), waardoor bij III het wisselvenster (29) vrij wordt.

II legt vervolgens voor een rangeerdeel op spoor 6, 7, 8, 9, 10, 11 of op de sporen 12 en 13 krukje 3, 4, 5, 6, 9, 10 of 11 en het handel F_{6-13} om.

III legt voor een rangeerdeel:

a. op spoor I^b, II^b over w. 162, II^b over w. 149 of III^b krukje 21L, 22, 23 of 24 om. Voor een rangeerdeel op spoor III^b legt hij bovendien het handel F_d^3 om. Bij het omleggen van krukje 21L of 22 wordt bij T het aankondigingsvenstertje „Over w. 162 op sp. I^b" of „Over w. 162 op sp. II^b" *wit*;

b. op spoor IV^b krukje 38R, het handel V_e en krukje 25L om;

c. op spoor V^b of op de sporen 6—13 krukje 38R, het handel V_e en daarna de krukjes 28 en 26L of 29 en 27L om.

III legt vervolgens voor een rangeerdeel op spoor I^b of II^b over w. 162 of op de sporen II^b—13 over w. 149 krukje 4L of 4R en daarna krukje 20 om en bedient het treinrichtingsvenster (20), waardoor bij IV het treinrichtingsvenster (26) vrij wordt.

IV legt krukje 25, daarna krukje 33L en het handel IJ_{49}, krukje 26 en het handel IJ_{50-51}, krukje 34 en het handel IJ_{52} of krukje 39 en het handel IJ_{53} om.

Achter het rangeerdeel brengen IV en III en voor het rangeerdeel op de sporen I^b-V^b ook T en voor het rangeerdeel op de sporen V^b en 6—13 ook II de toestellen in de normale stand terug.

Bij het door III in de normale stand terug brengen van krukje 21L of 22 wordt bij T het desbetreffende aankondigingsvenstertje *rood.*

Art. 24.

Rangeerdelen van de sporen V—13 naar wissel 145, wissel 114 of spoor 5c.

T kondigt III telefonisch het rangeerdeel aan.

III kondigt II telefonisch het rangeerdeel aan.

II legt voor een rangeerdeel van spoor V^b krukje 7 om en bedient het wisselvenster (7), waardoor bij III het wisselvenster (28) vrij wordt of II legt voor een rangeerdeel van de sporen 6—13 krukje 8 om, bedient het wisselvenster (8), waardoor bij III het wisselvenster (29) vrij wordt, en legt krukje 2L of 2R en het handel E_{6-13} om.

III legt voor een rangeerdeel:

a. van spoor V^b naar w. 145, w. 114 of spoor 5^c krukje 28 en daarna krukje 42L, 42R of 43L en het handel E_5 om;

b. van de sporen 6—13 naar w. 145, w. 114 of spoor 5^c krukje 29 en daarna krukje 44L, 44R of 43R en het handel E_{6-13} om.

Achter het rangeerdeel brengen III en II de toestellen in de normale stand terug.

De Chef van de Dienst van het Vervoer.

De Chef van het Seinwezen.

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bijlage
van het
Bedieningsvoorschrift
Met losse tekening

STATION NIJMEGEN

1961

Ingevoerd met abv nr 7326

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

nr:	abv nr:	Datum:	Bijgewerkt door:	Standplaats:	Paraaf:
1e					
2e					
3e					
4e					
5e					
6e					

Omschrijving van de seinen.

$A_{1-10,12,13}$	Inrijsein, zijde Ressen=Bemmel, op de sporen I[a]—10, 12 en 13 (lichtsein).
A^{V}	Voorsein van $A_{1-10,12,13}$.
B	Bloksein naar Ressen=Bemmel.
C_{13}	Uitrijsein van spoor 13.
C_{12}	Uitrijsein van spoor 12.
C_{7-11}	Uitrijsein van de sporen 7—11 (links van spoor 7).
C_{6}	Uitrijsein van spoor 6.
C_{5}	Van spoor V, tevens uitrijsein.
C_{4}	Van spoor IV[a], tevens uitrijsein.
C_{3}	Van spoor III[a], tevens uitrijsein.
C_{2}	Van spoor II[a] over wissel 24, tevens uitrijsein.
C_{1-2}	Van spoor I[a] en van spoor II[a] over de wissels 54 en 53, tevens uitrijsein.
$D_{1.2}$	Op spoor I[a] en op spoor II[a] over de wissels 53 en 54, tevens spoorsein op spoor I[a].
D_{2}	Op spoor II[a] over wissel 24, tevens spoorsein.
D_{3}	Op spoor III[a], tevens spoorsein.
D_{4}	Op spoor IV[a] over wissel 25, tevens spoorsein.
D_{4-5}	Op spoor IV[a] over de wissels 51 en 52 en op spoor V[a], tevens spoorsein op spoor V[a].
E_{35}	Van spoor XXXV, tevens uitrijsein naar Groesbeek.
E_{1}	Van spoor I[b], tevens uitrijsein (linksstaand).
E_{2}	Van spoor II[b], tevens uitrijsein.
	De seinen E_1 en E_2 gelden als uitrijseinen voor treinen naar Groesbeek en Mook=Middelaar.
E_{3}	Van spoor III[b], tevens uitrijsein.
E_{4}	Van spoor IV[b], tevens uitrijsem.
E_{5}	Van spoor V[b], tevens uitrijsein.
E_{6-13}	Van de sporen 6—13, tevens uitrijsein.
	De seinen E_3, E_4, E_5 en E_{6-13} gelden als uitrijseinen voor treinen naar Groesbeek, Mook=Middelaar en Wijchen.
F_{6-13}	Op de sporen 6—13, tevens spoorsein.

F_{5}	Op spoor V[b], tevens spoorsein.
F_{4}	Op spoor IV[b], tevens spoorsein.
F_{d}^{3}	Op spoor III[b], tevens spoorsein, van spoor d (linksstaand).
F_{g}^{3}	Op spoor III, tevens spoorsein, van spoor g.
F_{2}	Op spoor II[b], tevens spoorsein (linksstaand).
F_{1}	Op spoor I[b], tevens spoorsein.
F_{35}	Spoorsein op spoor XXXV.
H_{f}^{e}	Van spoor f naar spoor e.
$J_{78,5c}$	Van de sporen 78 en 5c naar spoor s en van spoor 5c naar spoor r.
J_{6a-11a}	Van de sporen 6[a]—11[a] naar de sporen r, s, 79 en 80, tevens uitrijsein (linksstaand).
K^{G}	Richtingssein over spoor h naar Groesbeek, tevens bloksein.
K^{M}	Richtingssein over spoor k naar Mook=Middelaar (spoor p of q), tevens bloksein.
K^{W}	Richtingssein naar Wijchen, tevens bloksein.
$M_{W}^{3-10,12,13,7a-11a}$	Inrijsein, zijde Wijchen, op de sporen III[b]-10, 12, 13 over wissel 114 of spoor 5c, op spoor 7 over spoor 7[a] en op spoor 8[a]-11[a].
M_{W}^{V}	Voorsein van $M_{W}^{3-10,12,13,7a-11a}$
$M_{M}^{1-10,12,13}$	Inrijsein, zijde Mook=Middelaar (spoor p) op de sporen I[b] en II[b] over spoor h en op de sporen II[b]-10, 12, 13 over spoor k.
A 601	Inrijsein, zijde Mook=Middelaar (spoor q) op de sporen II[b]—10, 12, 13 (lichtsein).
$A601^{V}$	Voorsein van A 601.
$M_{G}^{1-10,12,13,35}$-M_{G}^{49-50}	Inrijsein, zijde Groesbeek: $M_{G}^{1-10,12,13,35}$ op de sporen I[b]-10,12,13 en XXXV over spoor h en M_{G}^{49-50} op de sporen 49 en 50.

Een stopseinlantaren voor spoor 12 voor treinen van Wijchen, Mook=Middelaar en Groesbeek.

Een stopseinlantaren voor de sporen 9 en 10 voor treinen van Wijchen, Mook=Middelaar en Groesbeek.

Een stopseinlantaren voor de sporen 7 en 8 voor treinen van Wijchen, Mook-Middelaar en Groesbeek.
Een stopseinlantaren voor de sporen 10^a en 11^a voor treinen van Wijchen.
Een stopseinlantaren voor de sporen 8^a en 9^a voor treinen van Wijchen.
Een stopseinlantaren voor de sporen 49 en 50 voor treinen van Groesbeek.
Een stopseinlantaren voor spoor V^b voor treinen van Ressen-Bemmel.
Een stopseinlantaren voor de sporen 6 en 7 voor treinen van Ressen-Bemmel.
Een stopseinlantaren voor de sporen 8 en 9 voor treinen van Ressen-Bemmel.
Een stopseinlantaren voor spoor 10 voor treinen van Ressen-Bemmel.
Een stopseinlantaren voor spoor 12 voor treinen van Ressen-Bemmel.
Een stopseinlantaren voor spoor 18 voor treinen van Ressen-Bemmel.

P_{16}	Rangeerstoplantaren van spoor 16.
Q_{13}	Rangeerstoplantaren van spoor 13.
Q_{12}	Rangeerstoplantaren van spoor 12.
QR_{7-11}	Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 7—11 over de wissels 11^{AB}, 15, 16 en 17.
Q_6	Rangeerstoplantaren van spoor 6.
R	Heuvelseinpaal over spoor 18.
R^z	Herhalingsheuvelseinpaal van R.
S_{18}	Rangeerstoplantaren van spoor 18.
T_{9-13}	Van de sporen 9—13 naar de sporen 91—104.
$T_{g,4c}$	Rangeerstoplantaren van de sporen g en 4c naar wissel 114.
U_{91-104}	Van de sporen 91—104 naar de sporen 9—13.
V_{18-19}	Rangeerstoplantaren van de sporen 18 en 19.
V_{76-77}	Rangeerstoplantaren van de sporen 76 en 77.
V_{75}	Rangeerstoplantaren van spoor 75.
V_e	Rangeerstoplantaren van spoor e.
V_{61-65}	Rangeerstoplantaren van de sporen 61—65.
W_{79}	Rangeerstoplantaren van spoor 79.
$X_{47,48}$	Rangeerstoplantaren van de sporen 47, 48 en 48^a naar wissel 198.
X_{46}	Rangeerstoplantaren van spoor 46.

X_c	Rangeerstoplantaren van spoor c.
$X_{d,e}$	Rangeerstoplantaren van de sporen d en e.
IJ_{49}	Rangeerstoplantaren van spoor 49.
$IJ_{50,51}$	Rangeerstoplantaren van de sporen 50 en 51.
IJ_{52}	Rangeerstoplantaren van spoor 52.
IJ_{53}	Rangeerstoplantaren van spoor 53.
$XIJ_{11,83-104}$	Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 11, 83-104 over wissel 80.
Z_{1R-12R}	Rangeerpaallantaren van de sporen 1^R-12^R.

Twee stopborden sein 301 SR voor de overweg „Voorstadslaan" en één voor de toegangsweg naar de Nijma in de spoorverbinding P.G.E.M., Nijma en Haven- en Industrieterrein en twee stopborden sein 301 SR voor de overweg „Weurtseweg" in de spoorverbinding Haven- en Industrieterrein.

Een stopbord sein 301 SR voor wissel 184 voor rangeerdelen komende van wissel 229.

Een stopbord sein 301 SR voor spoor 20 met opschrift „Bel post V".

Een stopbord sein 301 SR voor wissel 127 voor rangeerdelen van spoor 19 met opschrift „Wacht toestemming post V".

Ter hoogte van de inrijseinen kan waarschuwingslicht worden getoond. (niet bij lichtsein A 601)

Het waarschuwingslicht bij sein	gaat automatisch branden bij binnenkomst op spoor
$A_{1-10,\ 12,\ 13}$	I^a, III^a en IV^a (met brandend rood licht naast dit spoor)
$M_W^{3-10,\ 12,\ 13,\ 7a-11a}$	8^a-11^a
$M_M^{1-10,\ 12,\ 13}$	I^b (met brandend rood licht)
$M_G^{1-10,12,13,35}$-M_G^{49-50}	I^b (met brandend rood licht) en XXXV

Het rode licht naast spoor IV^a gaat automatisch branden bij omleggen van krukje 2R in post T.

De rode lichten en de waarschuwingslichten kunnen ook door omleggen van schakelaars in post T worden bediend.

Doorgereden mag worden:
van Wijchen over spoor III^b/III^a naar Ressen-Bemmel en
van Mook-Middelaar en Groesbeek over de sporen h en I^b/I^a naar Ressen-Bemmel.

De rood en wit geschilderde seinen C_{1-2}, C_2, C_3, C_4, C_5, D_{1-2}, D_2, D_3, D_4, D_{4-5}, E_1, E_2, E_3, E_4, E_5, E_{6-13}, E_{35}, F_1, F_2, F_d^3, F_g^3, F_4, F_6, F_{6-13}, H_f^e, J_{6a-11a} en $J_{78.5c}$ gelden ook voor rangeerdelen.

De rood en wit geschilderde seinen T_{9-13} en U_{91-104} gelden uitsluitend voor rangeerdelen.

De afstand, waarover het vrij en onbelemmerd zijn voorbij het voor de trein geldende „stop" tonende vaste sein moet worden nagegaan, wordt in de volgende gevallen beperkt tot 35 m:

1. Bij aankomst van Mook-Middelaar of Groesbeek op de sporen II, III, 6 t/m 10, 12, 13 en van Groesbeek op de sporen 49 en 50.
2. Bij aankomst van Ressen-Bemmel op de sporen I, II, III, IV, 6 en 7.
3. Bij aankomst van Wijchen op de sporen III, 6 t/m 10, 12, 13, 8^a, 9^a, 10^a, 11^a.

Bediening.

In post T worden bediend:

de seinen D_{1-2}, D_2, D_3, D_4, D_{4-5}, F_1, F_2, F_4 en F_5;
de seinen F_d^3/F_g^3 in samenwerking met post III en
de wissels 51, 52, 53/54, 55, 56^A, 56^B, 57, 58, 59^A, 59^B, 60, 61, 62, 63 en 64.

In post I worden bediend:

de seinen $A_{1-10,12,13}/A^V$ (voor spoor I—V in samenwerking met T), B, C_{1-2}, C_2, C_3, C_4, C_5, C_6, C_{7-11}, C_{12} en C_{13};
de rangeerpaallantaren QR_{7-11};
de rangeerstoplantarens P_{16}, Q_6, Q_{12} en Q_{13};
de wissels 1/2, 3, 4/5, 6, 7^A, 7^B, 8/9, 10^A, 10^B, 11^A, 11^B, 12, 13^A, 13^B, 14, 15, 16, 17, 18, $19/20^B$, 20^A, 21/22, 23/stop-ontspoorblok St^{23}, 24 en 25/stop-ontspoorblok St^{25} en
de grendel 1.

In post II worden bediend:
het sein F_{6-13};
de seinen T_{9-13} en U_{91-104} in samenwerking met post V;
het sein E_{6-13} in samenwerking met post III;
de rangeerpaallantaren $XIJ_{11,83-104}$;
de rangeerstoplantaren V_{18-19};
de wissels 65/66, 67/68, 69, $70/71^B$, $71^A/72^B$, $72^A/73^B$, $73^A/74^B$, $74^A/75^B$, $75^A/76^B$, $76^A/77^B$, $77^A/78^B$, 80, 81, $85/86^B$, 86^A, 87 en 88.

In post III worden bediend:
de seinen E_1, E_2, E_3, E_4, E_5, E_{35}, F_{35}, H_f^e, J_{6a-11a}, $J_{78,5c}$, K^W, $M^W_{3-10,12,13,7a-11a}$ en M^V_W;
het sein E_{6-13} in samenwerking met post II;
de seinen F_d^3 en F_g^3 in samenwerking met post T;
de rangeerstoplantarens $T_{g,4c}$, V_e, V_{61-65}, V_{75}, V_{76-77}, W_{79}, X_c en $X_{d,c}$;
de wissels 78^A, 79^A, 79^B, $105/106^B$, $106^A/107$, 109, 110, 111, 112/113, 114, $115/116^B$, 116^A, 117/118, $119/120^B$, $120^A/121$, 122/stop-ontspoorblok St^{122}, 141 (lat), 145/ontspoortong Ot^{145}, 146/147, 148, 149, $150/151^B$ $151^A/152$, 160^B, 161/162, 163/164, 196 en 197^B en
de stop-ontspoorblokken St^{105} en St^{106}.

In post IV worden bediend:

de seinen K^G, K^M, $M_G^{1-10,12,13,35}$—M_G^{49-50}, $M_M^{1-10,12,13}$ en A 601;
de rangeerstoplantarens X_{46}, X_{47-48}, IJ_{49}, IJ_{50-51}, IJ_{52} en IJ_{53};
de rangeerpaallantaren Z_{1R-12R};
de wissels 185, 186/191, 197^A, 198, $199/200^B$, 200^A, 201/202, 203/208, 204, $215^A/216$ en 215^B en
de grendels 201, 203/208 L, 203/208 R, 204 L, $215^A/216$ R, $215^A/216$ L, 215^B R en 215^B L.

In post V worden bediend:

de seinen T_{9-13} en U_{91-104} in samenwerking met post II;
de rangeerstoplantaren S_{18} met de heuvelseinpaal R en de herhalingsheuvelseinpaal R^r, waarvan de heuvelseinpalen in samenwerking met post VI;

de wissels 89, 90, 91, 92^{A}, 93^{A}, 93^{B}/126, 94, 95, 96, 97, 98^{A}, 98^{B}, 99^{A}, 99^{B}, 100, 101, 102, 103, 104 en 127.

Onder berusting van opzichter G. E. West is de sleutel N van de spooraansluiting Nijma.

Nabij post VI worden bediend:

de heuvelseinpalen R en R^{r} in samenwerking met post V.