C 5502/Nh
514

N. V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Nuth

BVS/Nh

1964

C 5502/Nh

abv nr 8314
Datum van ingang: 25 november 1964

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
Gevestigd te Utrecht

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Nuth
BVS/Nh
1964

---

* De benaming van sein $A_{1,4-9}$ is gewijzigd in $A_{1,4-7}$.
* Binnenkomst van Spaubeek op de sporen 8 en 9 is niet meer mogelijk.
* De volgende wissels zijn gespijkerd:
  1, 2^{AB}, 3, 11, 14^{A}, 15.
* De volgende wissels zijn omgenummerd: A in 1, B in 2^{AB}, C in 3^{AB}, G in 13, H in 14^{A}, J in 14^{B}, K in 16, L in 17.
* Centraal bedienbaar gemaakt zijn de wissels 1, 2^{AB}, 3^{AB}, 13, 14^{A} en 14^{B}.
* Van grendels voorzien zijn de wissels 1, 2^{AB} en 3^{AB}.
* Sein B_{8-10} is 285 m. in de richting van Spaubeek verplaatst.
* Rangeerpaallantaren RS_{4-7} is verplaatst, staat nu ter hoogte van oud wissel 3.
* Rangeerpaallantaren RS_{8-10}, is verplaatst en staat nu tussen de wissels 13 en 14^{A}.
* De sporen 9 en 10 sluiten aan op wissel 17.
* Spoor 11 wordt hierdoor aan deze zijde van het emplacement kopspoor.

Hierbij wordt ingevoerd bedieningsvoorschrift voor station Nuth 1964.

Hiermee vervalt BVS/Nuth 1955 met de bijbehorende abv's.

De Chef van de Dienst
van het Vervoer

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

N.V. Nederlandsche Spoorwegen.

BEDIENINGSVOORSCHRIFT

voor

STATION N U T H

1964

Ingevoerd met abv nr. 8314

Bijgewerkte wijzigingsbladen

No.	Abv no.	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
1e	8328	30-11-'64	T. v. Poorten		
2e	8345	1-2-'65	"		
3e	8357	8-2-'65	"		
4e					
5e					

INHOUD:

1. Algemene gegevens, omschrijving van de seinen.
2. Emplacementstekening.
3a. Toestel-aanzicht, post T.
3b. Toestel-aanzicht, post III.
4. Post T. Van Spaubeek op de sporen I en 4-7.
5. Post T. Naar Spaubeek van de sporen II, 4-7, 8-10.
6. Post T. Van Hoensbroek op de sporen II en 4-7.
7. Post T. Bediening van de wissels 1/2B, 2A/3B en 3A
8. Post III. Van Spaubeek op de sporen I en 4-7.
9. Post III. Van Hoensbroek op de sporen II en 4-7.
10. Post III. Naar Hoensbroek van de sporen I en 4-7.
11. Post III. Rangeren van en naar de sporen 4-7 naar en van de hoofdsporen en spoor 19.

Rangeren van en naar de sporen 8-12 naar en van spoor 19.

Rangeren van en naar Staatsmijnen over het normaal voor linksleidend spoor vastgelegde wissel 36.

Station Nuth

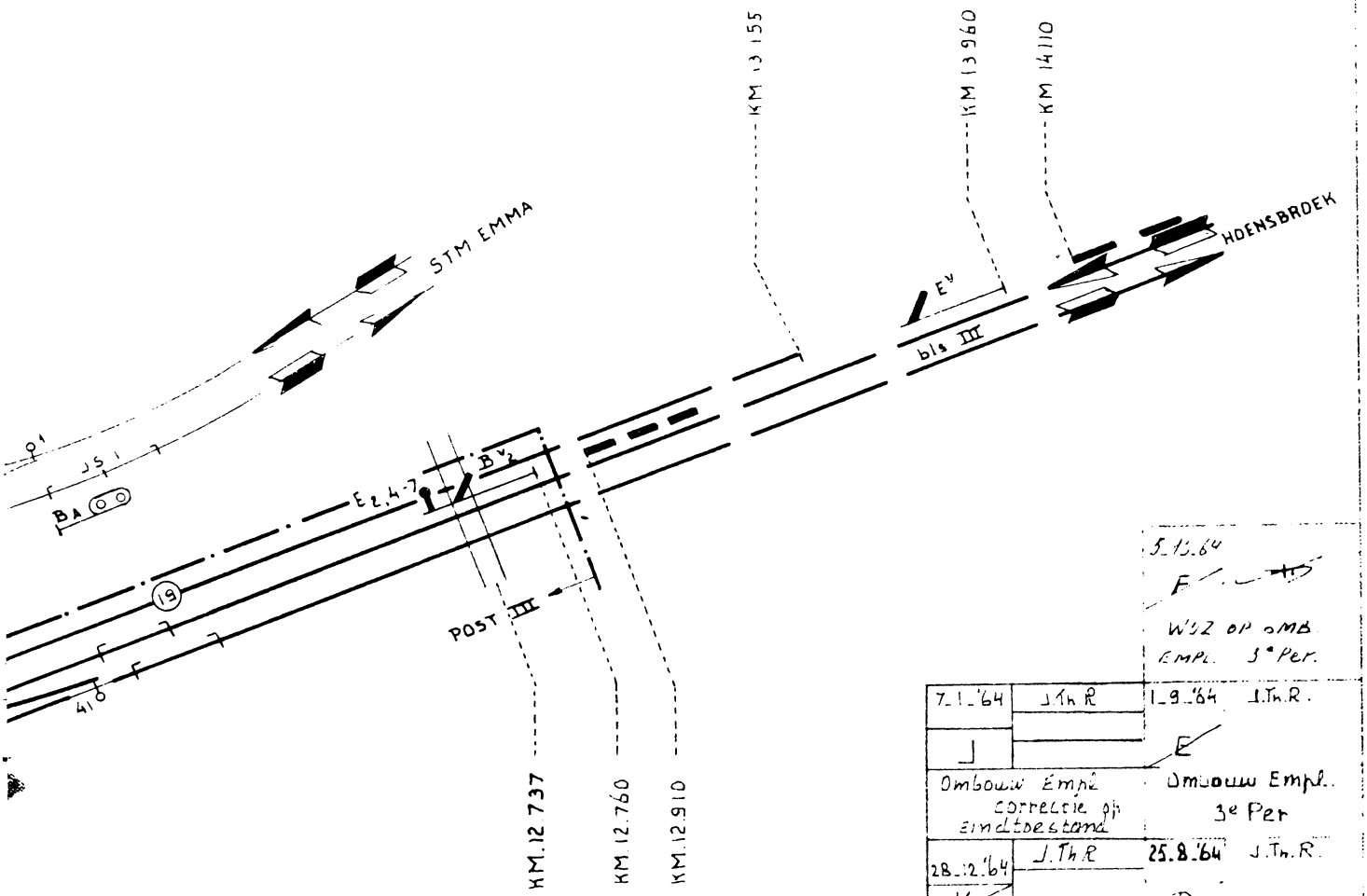
Algemene gegevens.

Verkortingen:

T	- de treindienstleider in post T;
III	- de wachter in post III;
A.S.M.	- de wachter in post A der Staatsmijnen;
Sn	- de wachter in blokpost Schinnen;
Hb	- de treindienstleider te Hoensbroek.

Omschrijving van de seinen.

$A_{1,4-7}$	Inrijsein, zijde Spaubeek, op de sporen I en 4-7.
A^{V}	Voorsein van $A_{1,4-7}$.
B_2	Uitrijsein van spoor II naar Spaubeek, tevens bloksein.
B_2^{V}	Voorsein van B_2.
B_{4-10}	Uitrijsein van de sporen 4-10 naar Spaubeek, tevens bloksein.
C_{4-7}	Uitrijsein van de sporen 4-7 naar Hoensbroek, tevens bloksein
C_1	Uitrijsein van spoor I naar Hoensbroek, tevens bloksein.
C_1^{V}	Voorsein van C_1.
Ba	Richtingssein van spoor A^{sm} en 12^{sm} naar Staatsmijn Emma.
$E_{2,4-7}$	Inrijsein, zijde Hoensbroek, op de sporen II en 4-7.
E^{V}	Voorsein van $E_{2,4-7}$.
R_2	Rangeerstoplantaren van spoor II.
RS_{4-6}	Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 4-6
RS_{7-10}	Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 7-10.
PQ_{8-12}	Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 8-12 naar en van spoor 19
PQ_{4-7}	Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 4-7 naar en van de hoofdsporen en spoor 19.
P_{1-2}	Rangeersein van de Staatsmijn - sporen 1 en 2.
P_{3-4}	Rangeersein van de Staatsmijn - sporen 3 en 4.
P_{5-6}	Rangeersein van de Staatsmijn - sporen 5 en 6.
P_{7-8}	Rangeersein van de Staatsmijn - sporen 7 en 8.
PNS	Rangeersein naar de Staatsmijn - sporen 1-8
P12	Rangeersein van spoor 12^{sm} naar Staatsmijn Emma.



5.10.64 F
WIJZ OP OMB EMPL. 3e PER.

7-1-'64	J.Th.R	1-9-'64	J.Th.R.
J		E	
Ombouw Empl correctie op eindtoestand		Ombouw Empl. 3e Per	
28-12-'64	J.Th.R	25.8.'64	J.Th.R.
K		D	
Ombouw Empl 6e Per tevens Eindtoestand		Ombouw empl. tussenfase 2e en 3e Per.	
10-12-'64	J.Th.R.	23-7-'64	J.Th.R
J		C	
Ombouw Empl. 5e Per.		Ombouw empl. 2e Per	
16-11-'64	J Th. R.	15-7-64	J.Th.R.
H		B	
Ombouw Empl. Corr. op. 4e Per.		OMBOUW EMPL. 1e Per.	
2-10-'64	J Th.R.	Uitgave	
G			
Ombouw Empl 4e Per			

BVS TKG. dd. 6-1-'49 WIJZ 16-3-'62

W.L v. Schijndel 20-12-'62

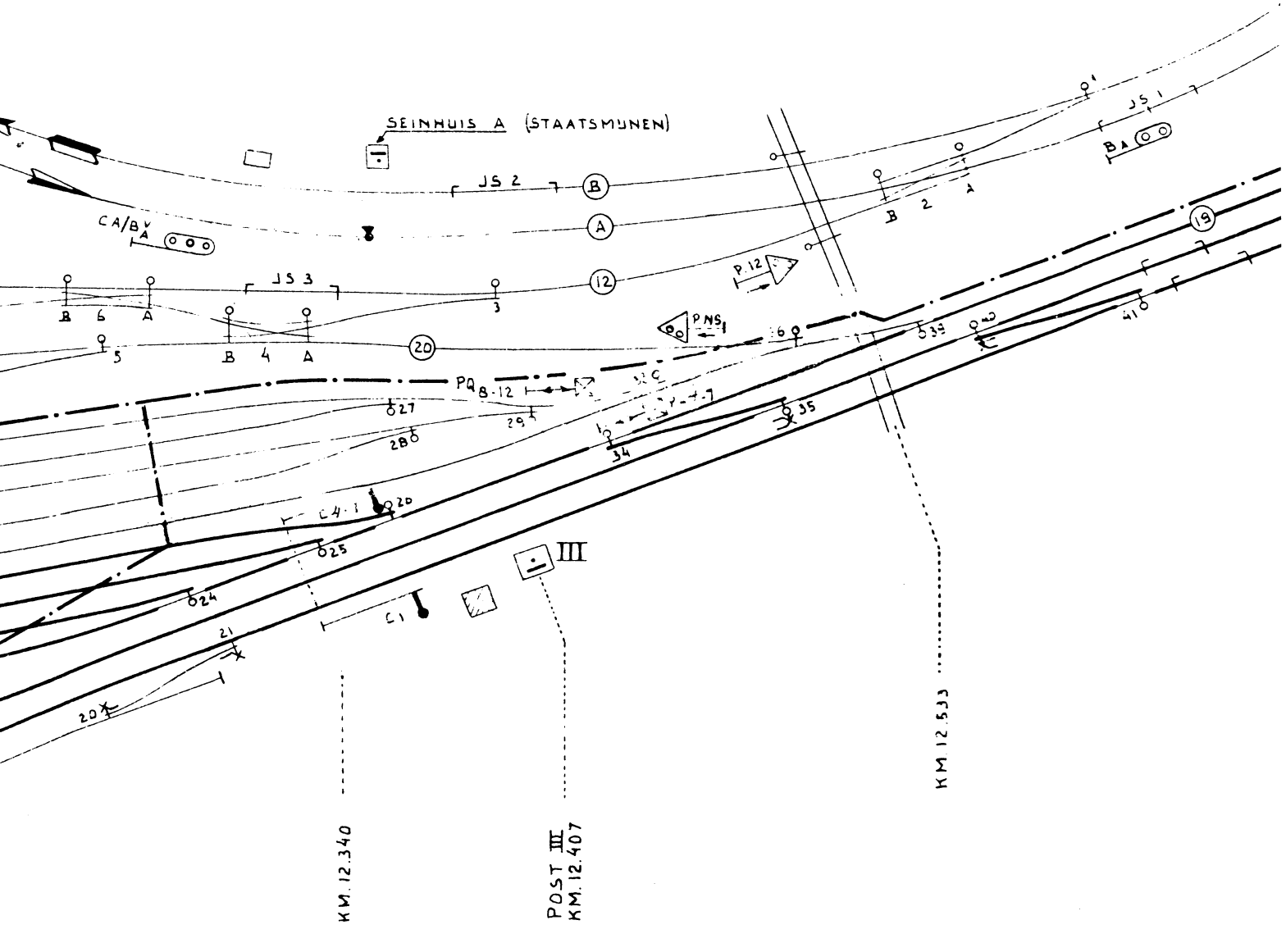
NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
DIENST: SEINWEZEN
AFD 2

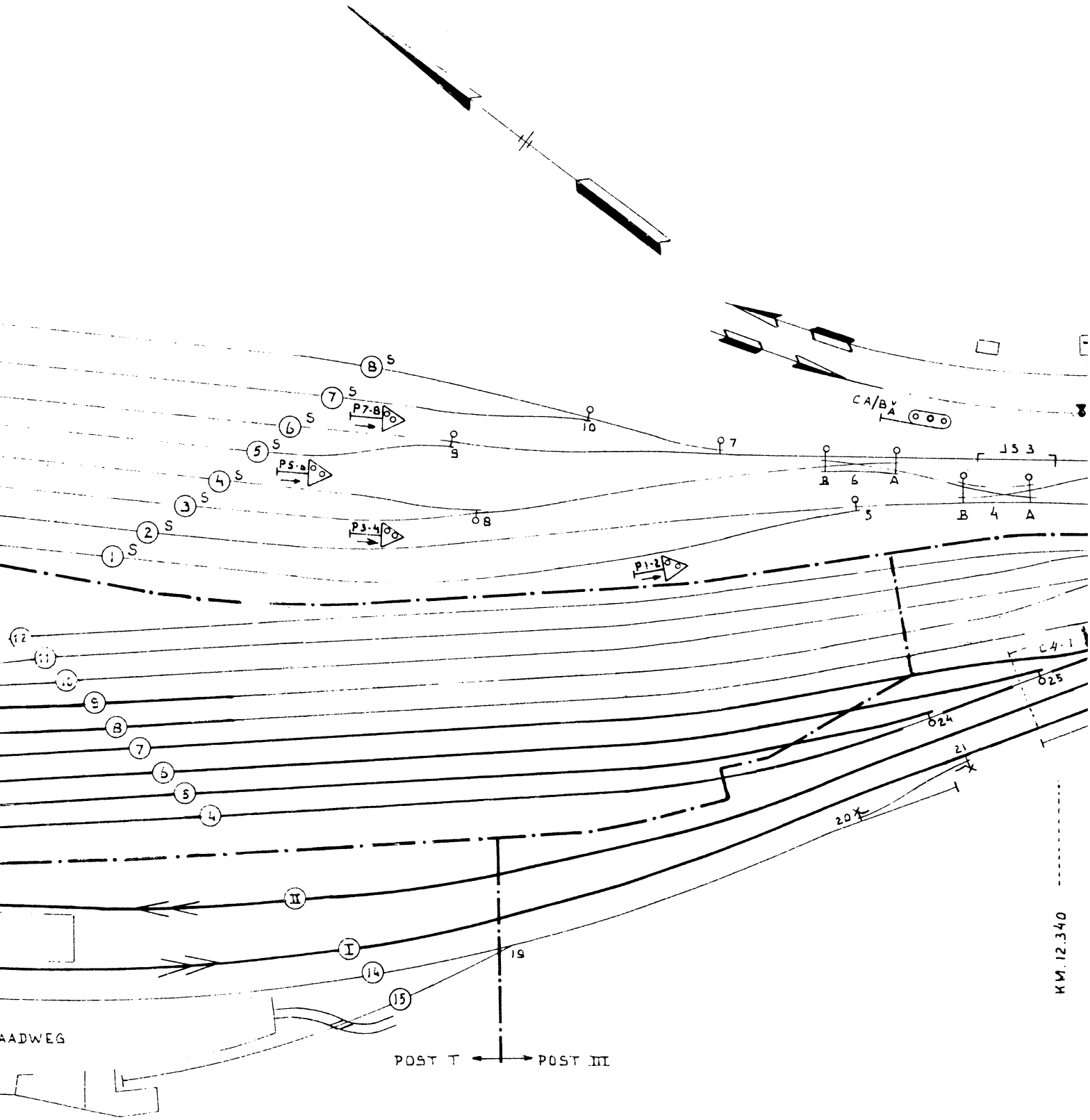
NUTH

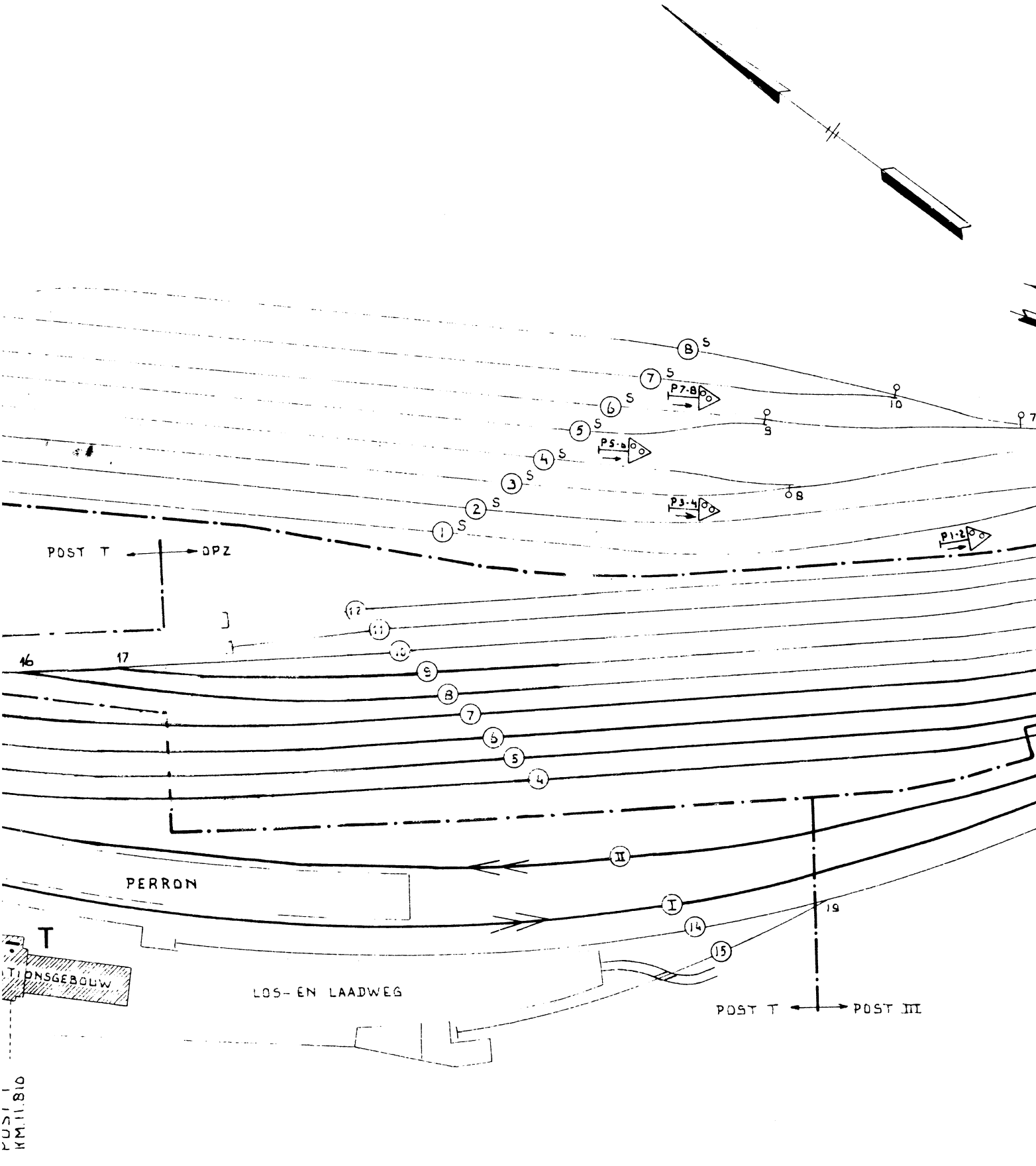
V.d Lengte 1:2000
V.d Breedte 1:1000

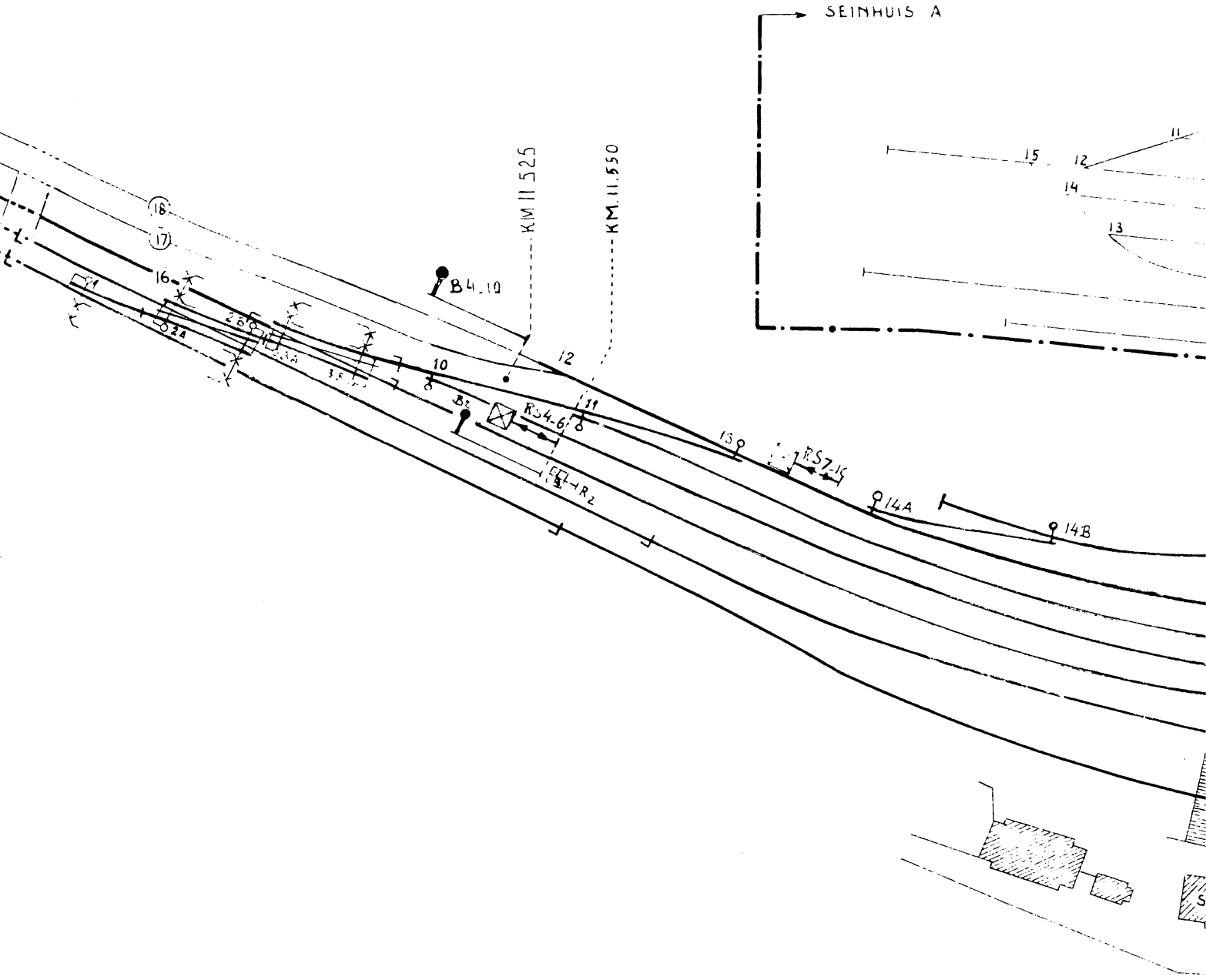
Z A B C D
E F G H

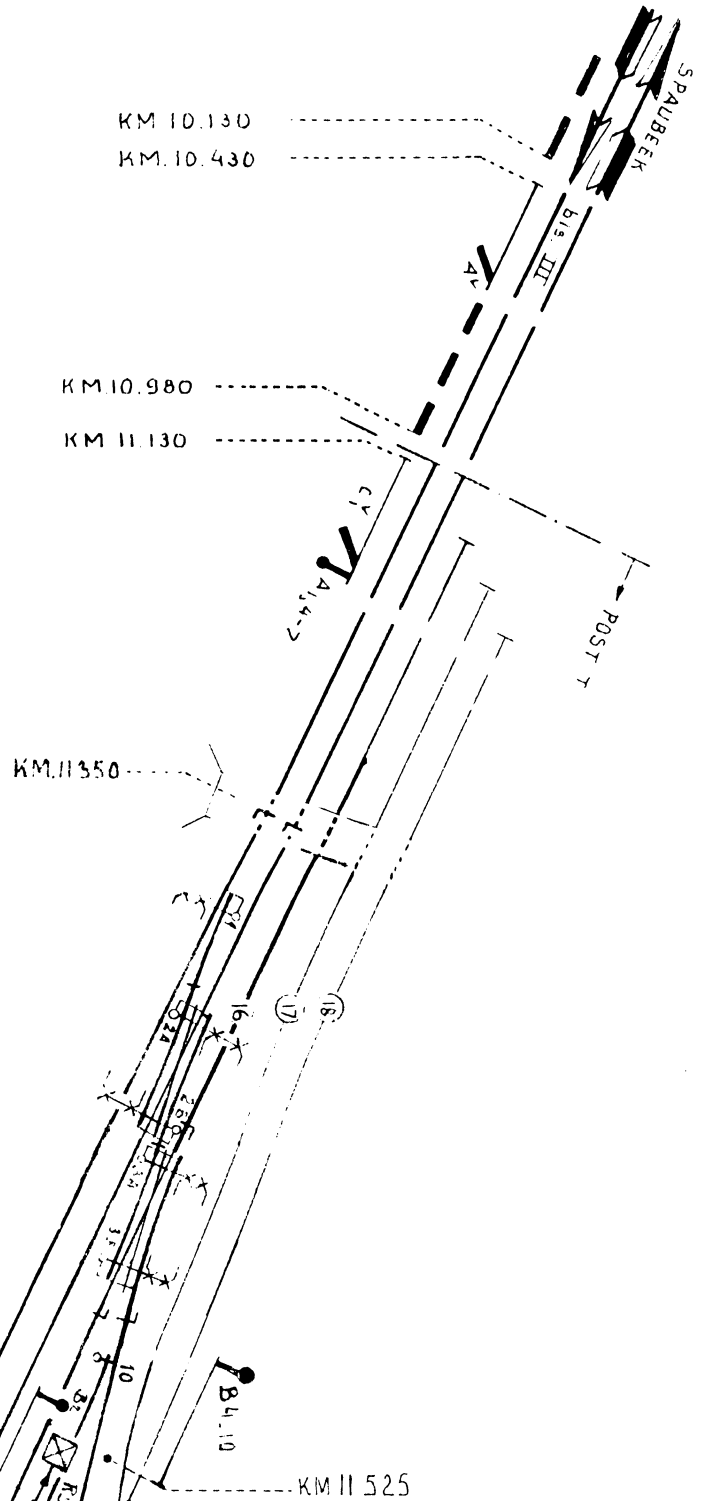
BVS


SEINHUIS A (STAATSMIJNEN)
JS 2
JS 3
JS 1
CA/BV
A
B
12
20
19
P.12
PNS1
PQ B.12
C4.1
C1
III
KM.12.340
POST III
KM.12.407
KM.12.533


P7-8
P5-6
P3-4
P1-2
CA/B
JS 3
B 6 A
B 4 A
C4-1
KM. 12.340
AADWEG
POST T
POST III


POST T
DPZ
PERRON
T
LOS- EN LAADWEG
POST T
POST III
P7-8
P5-6
P3-4
P1-2
S
8
7
6
5
4
3
2
1
10
9
8
7
12
11
10
9
8
7
6
5
4
16
17
II
I
14
15
19


SEINHUIS A
KM 11.525
KM 11.550
B4_10
B1
RS4-6
RS7-15
16
17
18
15
12
14
13
11
10
12
11
13
14A
14B

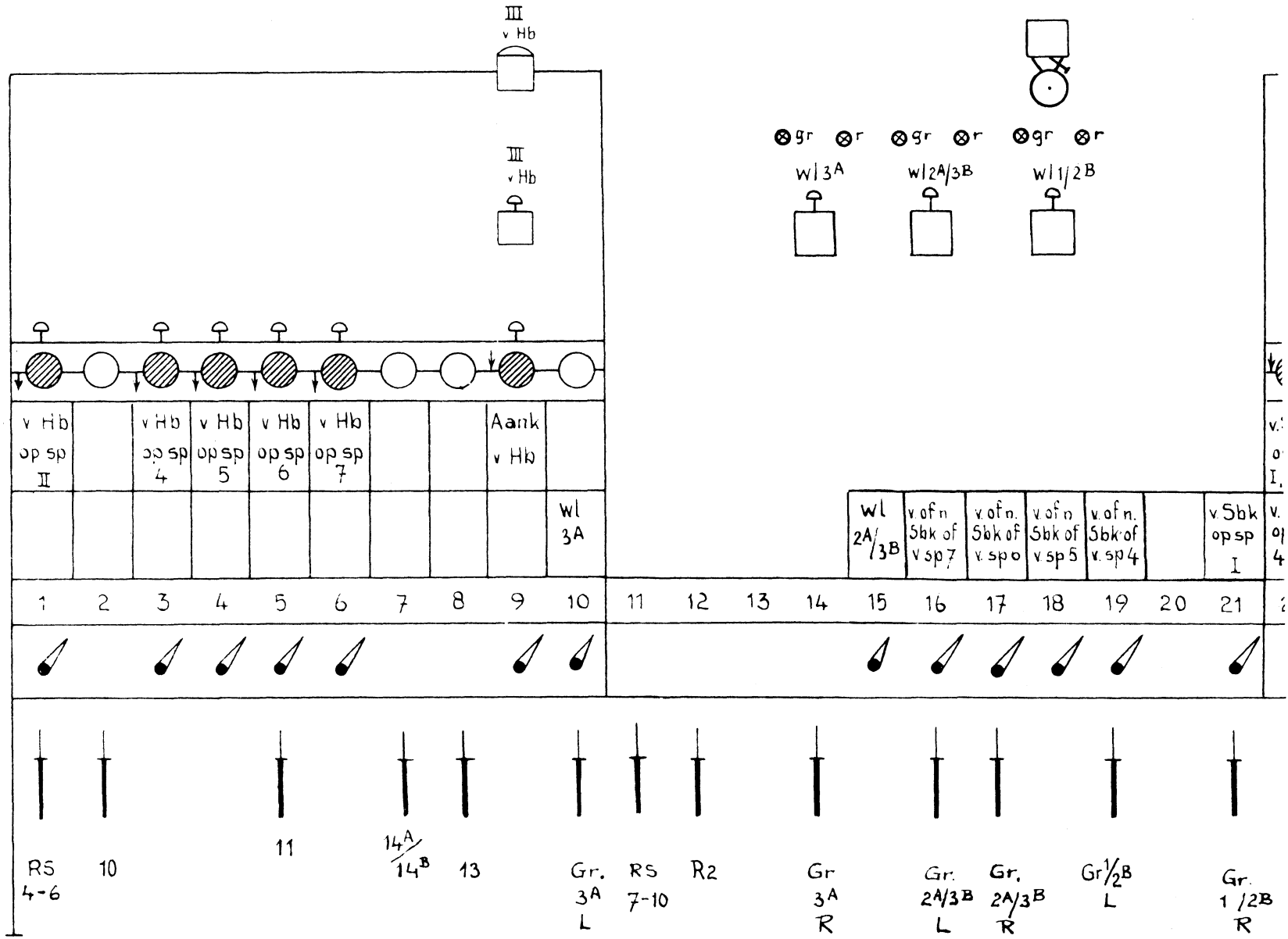

KM 10.130
KM. 10.430
KM 10.980
KM 11.130
KM.11350
KM 11 525
SPAUBEEK
bijs III
POST
B4.10

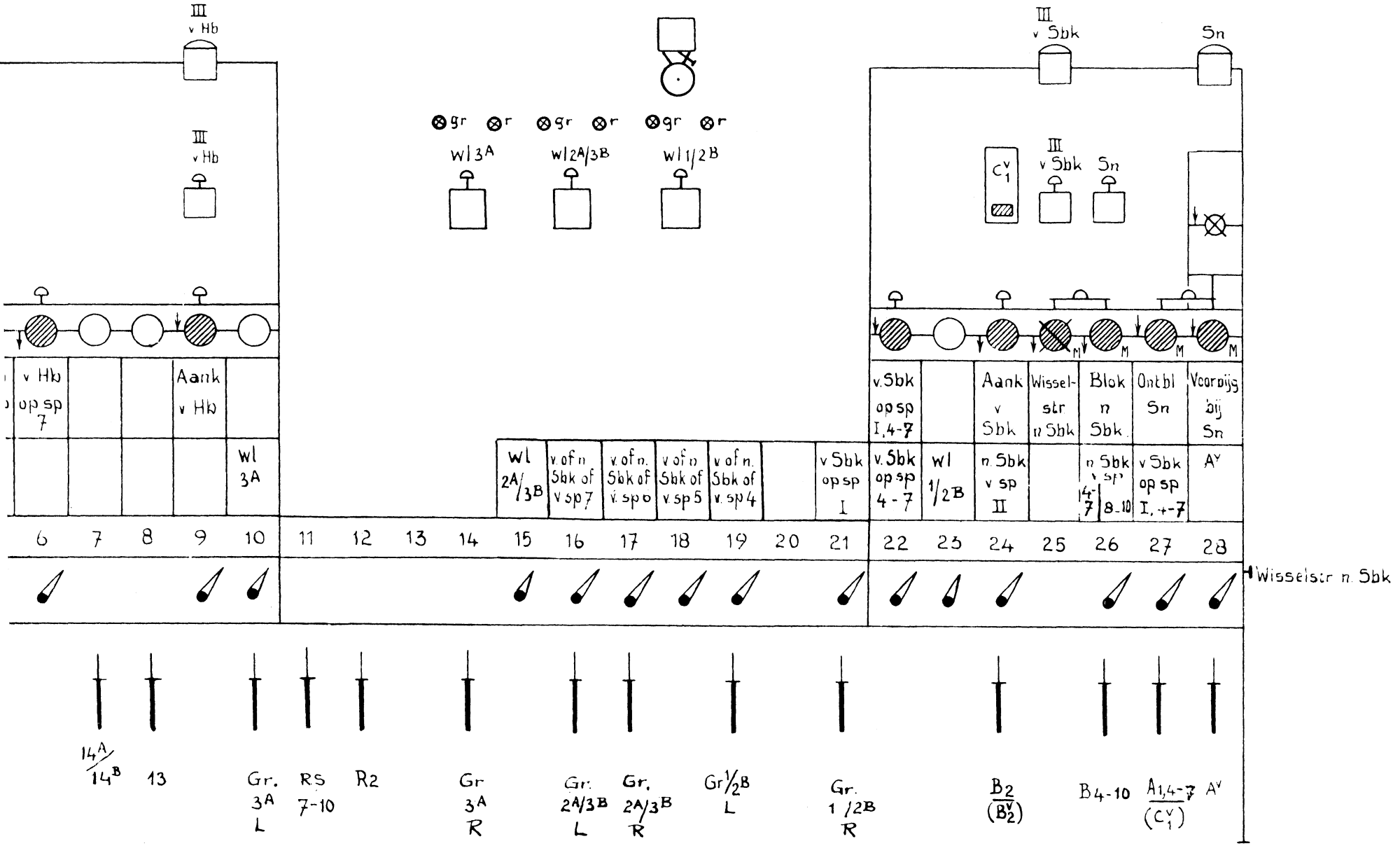
3a | 19-1-'65 | A

Post T

Station Nuth

Normale stand van de toestellen



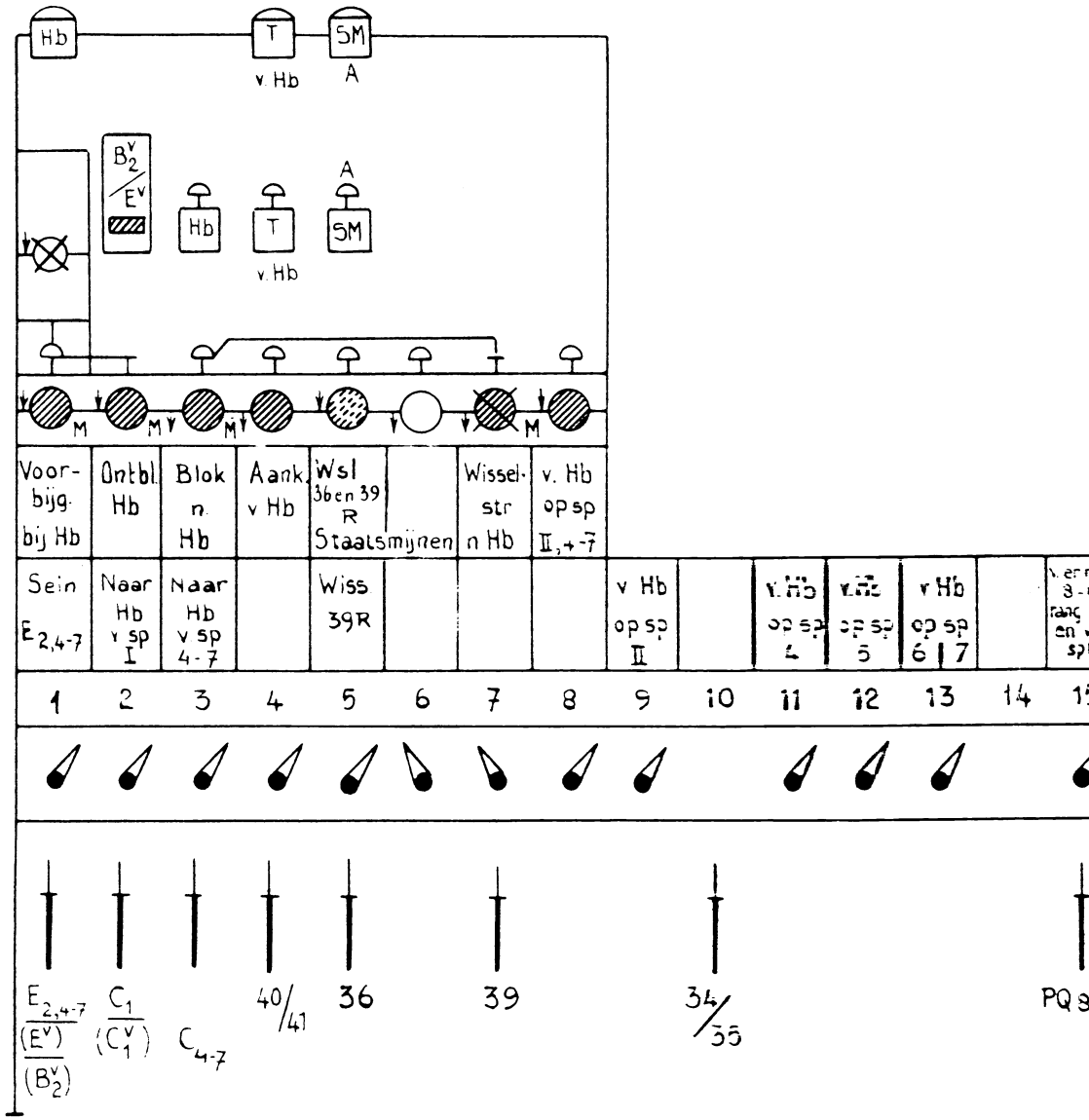

III v Hb
III v Hb
gr r gr r gr r
wl 3A
wl 2A/3B
wl 1/2B
III v Sbk
Sn
III v Sbk Sn
C_1^v
v Hb op sp 7
Aank v Hb
wl 3A
wl 2A/3B
v of n Sbk of v sp 7
v of n Sbk of v sp 6
v of n Sbk of v sp 5
v of n Sbk of v sp 4
v Sbk op sp I
v. Sbk op sp I, 4-7
wl 1/2B
Aank v Sbk
Wissel-str n Sbk
Blok n Sbk
Ontbl Sn
Voorwijs bij Sn
v. Sbk op sp 4-7
n. Sbk v sp II
n Sbk v sp 4-7
n Sbk v sp 8-10
v Sbk op sp I, 4-7
A^v
6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28
Wisselstr n. Sbk
$14^A/14^B$
13
Gr. 3^A L
RS 7-10
R2
Gr 3^A R
Gr. $2^A/3^B$ L
Gr. $2^A/3^B$ R
Gr $1/2^B$ L
Gr. $1/2^B$ R
B_2 (B_2^v)
B 4-10
$A_{1,4-7}$ (C_1^v)
A^v

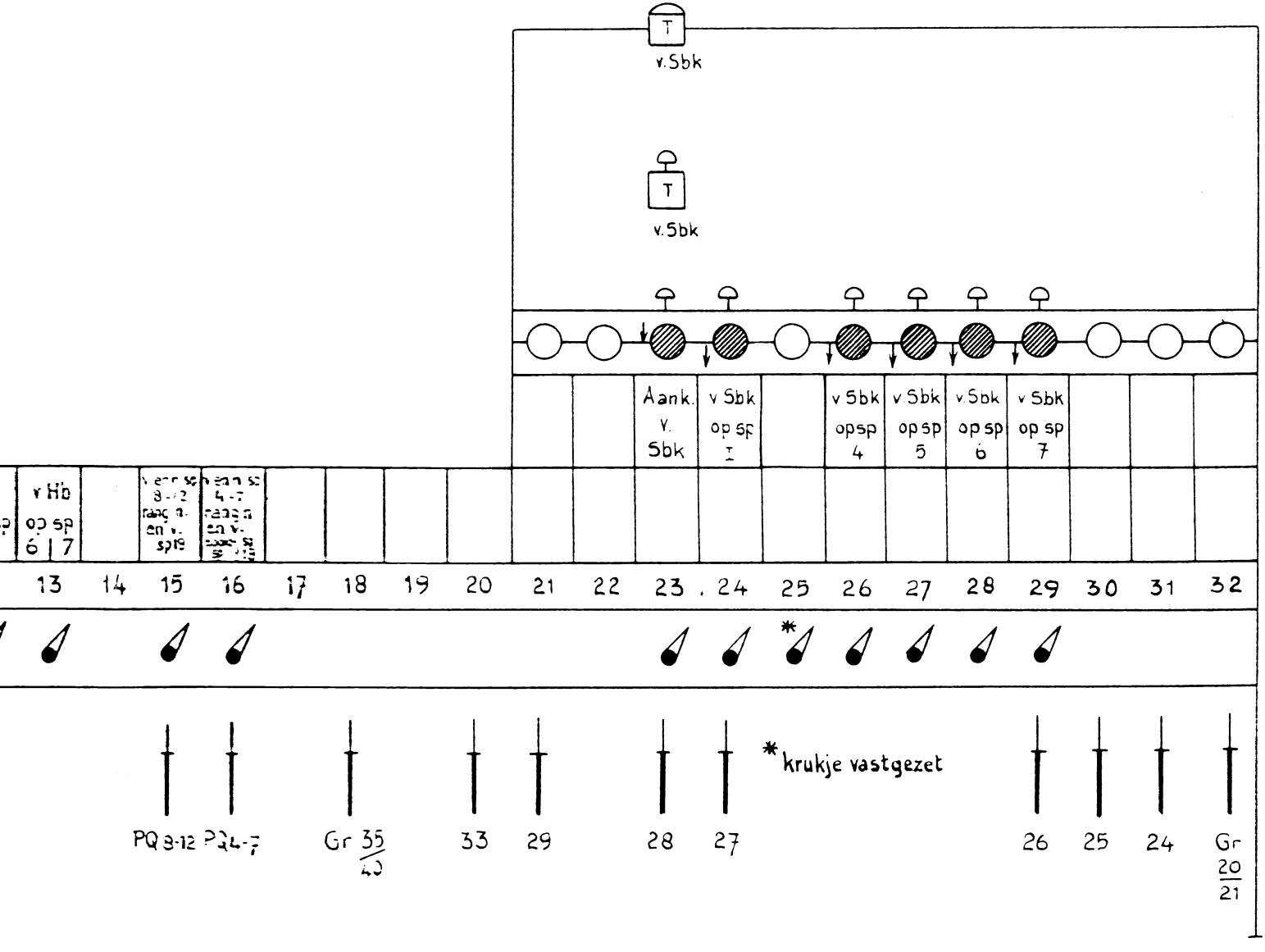
3b	19-5-'61	A	30-9-'64	B	12-11-'64	C	26-11-'64	D

Post III

Station Nuth

Normale stand van de toestellen




T
v. Sbk
T
v. Sbk
Aank. v. Sbk
v Sbk op sp 1
v Sbk op sp 4
v Sbk op sp 5
v Sbk op sp 6
v Sbk op sp 7
v Hb op sp 6 | 7
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
*
PQ 8-12
PQ 4-7
Gr 35/40
33
29
28
27
26
25
24
Gr 20/21
* krukje vastgezet

Station Nuth

Van Spaubeek op de sporen I e

1	T ontvangt wekkersein van Sn	
2	T overtuigt zich, dat het seinmeldingsvenstertje C_1^V rood toont	
3	T bedient de vensters 27 en 28(worden wit) en 28^b(wordt rood)	
4	T ontvangt wekkersein van Sn	
5	T wekt III	
	bij aankomst op spoor:	I
6	niet omgelegd mag zijn krukje in veld:	22,23
7	T legt krukje om in veld	-
8	Niet omgelegd mag zijn handel in veld:	19
9	T legt handel om in veld:	21
10	T legt krukje om in veld:	21
11	T bedient venster 22(wordt wit)	
12	Venster 24 wordt vrij(wit)	
13	T legt krukje om in veld 27	
14	T legt om het handel $A_{1,4-7}/(C_1^V)$	
	Wordt bij aankomst op sp.I handel $C_1/(C_1^V)$ door III omgelegd dan toont het	
15	T legt krukje om in veld 28	
16	T legt om het handel A^V	
17	Venster 28 wordt vrij(rood)	
18	Laatste as over geisoleerde spoorstaaf voor wissel 1 maakt vrij(wit) vens	
19	Achter de trein legt T normaal het handel A^V	
20	T legt krukje normaal in veld 28	
21	T legt normaal het handel $A_{1,4-7}/(C_1^V)$	
	seinmeldingsvenstertje "C_1^V" wordt eventueel rood	
22	T legt krukje normaal in veld 27	
23	T overtuigt zich, dat het seinmeldingsvenstertje C_1^V rood toont	
24	T bedient venster 24(wordt rood), voor een trein op spoor I achter eerst	
	door deze handeling wordt bij T tevens vrij(rood) venster 27	
25	Venster 22 wordt vrij(rood)	
26	T legt krukje normaal in veld	21
27	T legt handel normaal in veld	21
28	T legt krukje normaal in veld	-

POST I

oren I en 4-7						Medewerking met:
						Sn
						Sn
						Sn
						III(1)
I	4	5	6	7		
22,23	1,3,4,5,6,9,10,16,17,18,21,24,26L en 26R	1,3,4,5,6,9,16,17,19,21,24,~~25~~,26L 26R	1,3,4,5,6,9,16,18,19,21,24,26L 26R	1,3,4,5,6,9,17,18,19,21,24,26L 26R		
–	15,23	10,15,23	10,15,23	10,15,23		Zie blad 7
19	1,8,10,12,17,21	1,8,12,14,17,21	1,2,8,12,14,17,21	1,2,5,7,11,12,14,17,21		
21	14,16,19	2,10,16,19	5,10,16,19	8,10,16,19		
21	19,22	18,22	17,22	16,22		
						III(2)
						III(7)
ont het seinmeldingsvenstertje "C_1^V" wit						
						Sn
it) venster 28b						Trein
r eerst, nadat III daarom vraagt						III(9)
						III(12)
21	22,19	22,18	22,17	22,16		
21	19,16,14	19,16,10,2	19,16,10,5	19,16,10,8		
–	15,23	10,15,23	10,15,23	10,15,23		Zie blad 7

Station Nuth

Naar Spaubeek van de sporen II, 4-7, 8-10

1	T wekt Sn
2	Venster 26 wordt vrij (wit)
	Bij vertrek van spoor
3	Niet omlegd mag zijn krukje in veld
4	T legt krukje om in veld
5	Niet omlegd mag zijn handel in veld
6	T legt handel om in veld
7	T legt krukje om in veld
8	T legt om het handel
9	T wekt Sn
10	Laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 2AB
	vrij (wit) wordt venster 25
	wordt de sperring van krukje 24 of 26 hierdoor niet opgeheven dan bedient T na ontze
11	T legt normaal het handel
12	T legt krukje normaal in veld
13	T legt handel normaal in veld
14	T legt krukje normaal in veld
15	T bedient de vensters 25 en 26 (worden rood)

Post T

	II	4	5	6	7	8–10	Medewerking met:
							Sn
							Sn
	15, 16, 17, 18, 19, 22, 23, 26L en 26R	1, 3, 4, 5, 6, 9, 10, 16, 17, 18, 22, 23, 24, 26R	1, 3, 4, 5, 6, 9, 16, 17, 19, 22, 23, 24, 26R	1, 3, 4, 5, 6, 9, 16, 18, 19, 22, 23, 24, 26R	1, 3, 4, 5, 6, 9, 17, 18, 19, 22, 23, 24, 26R	1, 3, 4, 5, 6, 9, 16, 17, 18, 19, 22, 23, 24, 26L	
	-	15	10, 15	10, 15	10, 15	10, 15	
	12, 16, 19	1, 8, 10, 12, 17, 19	1, 8, 12, 14, 17, 19	1, 2, 8, 12, 14, 17, 19	1, 2, 5, 7, 11, 12, 14, 17, 19	1, 2, 5, 11, 12, 14, 17, 19	
	17, 21	14, 16, 21	2, 10, 16, 21	5, 10, 16, 21	8, 10, 16, 21	7, 8, 10, 16, 21	
	24	19, 26L	18, 26L	17, 26L	16, 26L	26R	
	B2/ (B^V2)	B 4–10				B 4–10	
							Sn
							Trein

zegeling de noodknop "Wisselstr. n. Sbk"

	$B_2/(B_2^V)$	B 4–10				B 4–10	
	24	26L, 19	26L, 18	26L, 17	26L, 16	26R	
	17, 21	14, 16, 21	2, 10, 16, 21	5, 10, 16, 21	8, 10, 16, 21	7, 8, 10, 16, 21	
	-	15	10, 15	10, 15	10, 15	10, 15	
							Sn

6 | 19 1 '65 | A

Station Nuth

Post T

Van Hoensbroek op de sporen II en 4-7

							Medewerking met:
1	T ontvangt wekkersein van III						III(5)
	Bij aankomst op spoor	II	4	5	6	7	
2	Vrij(wit) wordt venster	1	3	4	5	6	III(10)
3	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld:	3,4,5,6, 15 t/m 19, 22,23,26L en 26R	1,4,5,6,15, 16 t/m 19, 22,26L en 26R	1,3,5,6,15, 16t/m 19, 22,26L en 26R	1,3,4,6,15 16t/m 19, 22, 26L en 26R	1,3,4,5,15, 16t/m 19, 22,26L en 26R	
4	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	16,19	1,8,16	1,8,16	1,2,8,16	1,2,5,7,11,16	
5	T legt handel om in veld:	--	--	2	5	8	
6	T legt krukje om in veld:	1,9	3,9	4,9	5,9	6,9	
7	T bedient venster 9(wordt wit)						III(11)
8	Vrij(rood) wordt venster 9						III(19)
9	T legt krukje normaal in veld:	9,1	9,3	9,4	9,5	9,6	
10	T legt handel normaal in veld:	--	--	2	5	8	
11	T bedient venster(wordt rood)	1	3	4	5	6	III(20)

Station Nuth — Post T

	Bediening van de wissels 1/2B, 2A/3B en 3A			
	Bediening van de wissels	1/2B	2A/3B	3A
1	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	1, 21, 24, 26L en 26R	1, 3, 4, 5, 6, 9, 24	19
2	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	21	17	14
3	T drukt de knop	"Wiss. 1/2B"	"Wiss. 2A/3B"	"Wiss. 3A"
	wissel onbezet dan gaat branden het groene lampje	"Wiss. 1/2B"	"Wiss. 2A/3B"	"Wiss. 3A"
	luiden gaat een schel			
4	Onder het gedrukt houden van b.g. knop legt T krukje om in veld	23	15	10
	naar de linksleidende stand lopen om de wissels	1/2B	2A/3B	3A
	het bijbehorende rode lampje gaat branden			
5	Is het wissel omgelopen, dan doven het rode en groene lampje			
	Terugleggen van de wissels			
6	T drukt de knop	"Wiss. 1/2B"	"Wiss. 2A/3B"	"Wiss. 3A"
	wissel onbezet dan gaat branden het groene lampje	"Wiss. 1/2B"	"Wiss. 2A/3B"	"Wiss. 3A"
	luiden gaat een schel			
7	Onder gedrukt houden van b.g. knop legt T krukje normaal in veld	23	15	10
	Naar de normale stand lopen om de wissels	1/2B	2A/3B	3A
	het bijbehorende rode lampje gaat branden			
8	Liggen de wissels in de normale stand dan gaan het rode en groene lampje doven.			

8 | 8-11-'55 | A | 30-9-'64 | B | 12-11-'64 | C | 26-11-'64 | D

Station Nuth — Post III

Van Spaubeek op de sporen I en 4-7

								Mede-werking met:
1	III ontvangt wekkersein van T							T(5)
	bij aankomst op spoor	I	4	5	6	7		
2	Vrij(wit) wordt venster	24	26	27	28	29		T(10)
3	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	26, 27,28 29	1,3,4,8, 9,11,12, 13,16,24, 27,28,29	1,3,4, 8,9,11, 12,13, 16,24,26 28,29	1,3,4, 8,9,11 12,13, 16,24, 26,27, 29	1,3,4, 8,9,11, 12,13, 16,24, 26,27,28		
4	Niet omgelegd mag zijn handel in veld:	32						
5	III legt handel om in veld							
6	III legt krukje om in veld	24,23	26,23	27,23	28,23	29,23		
7	III bedient venster 23(wordt wit)							T(11)
8	III vraagt T voor een trein op spoor I venster 23 vrij te maken, nadat de trein tot stilstand is gekomen							
9	Venster 23 wordt vrij(rood)							T(23)
10	III legt krukje normaal in veld	23,24	23,26	23,27	23,28	23,29		
11	III legt handel normaal in veld							
12	III bedient(wordt rood) venster	24	26	27	28	29		T(24)

Station Nuth

Van Hoensbroek op de sporen II en 4-7

1	III ontvangt wekkersein van Hb
2	III overtuigt zich, dat het seinmeldingsvenstertje B_2^V/E^V rood toont
3	III bedient de vensters 1 en 2(worden wit) en 1^b(wordt rood)
4	III ontvangt wekkersein van Hb
5	III wekt T
	bij aankomst op spoor
6	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld
7	Niet omgelegd mag zijn handel in veld
8	III legt handel om in veld
9	III legt krukje om in veld
10	III bedient venster 8(wordt wit)
11	Vrij(wit) wordt venster 4
12	III legt krukje om in veld 4 en 1
13	III legt om het handel $E_{2,4-7}/E^V/(B_2^V)$
	Wordt bij aankomst op spoor II handel B_2 door T omgelegd dan wordt het sei
14	Vrij(rood) wordt venster 1
15	Laatste as over geisoleerde spoorstaaf nabij wissel 40 maakt vrij(wit) ven
16	Achter de trein legt III normaal het handel $E_{2,4-7}/E^V/(B_2^V)$
	seinmeldingsvenstertje "B_2^V/E^V" wordt eventueel rood
17	III legt krukje normaal in veld 1 en 4
18	III overtuigt zich, dat het seinmeldingsvenstertje"B_2^V/E^V" rood toont
19	III bedient venster 4(wordt rood)
	door deze handeling wordt bij III tevens vrij(rood) venster 2
20	Venster 8 wordt vrij(rood)
21	III legt krukje normaal in veld
22	IIIlegt handel normaal in veld

9	8 - 11 -'55	A	30-9-'64	B	12-11-'64	C	26-11-'64	D

-7						kingmet:
						Hb
						Hb
						Hb
						T(1)
	II	4	5	6	7	
	3,11,12,13, 16L, 26, 27, 28, 29	3,9,12,13, 16,26,27,28, 29	3,9,11,13,16, 26, 27,28,29	3,9,11,12, 13R, 16, 26, 27, 28, 29	3,9,11,12, 13L,16,26, 27, 28,29	
	4, 16	4,29,30,31	4, 29, 30	4, 29	4	
	18,	7,10,18	7,10,18,31	7,10,18, 30	7,10,18, 29	
	9,8	11,8	12,8	13L,8	13R,8	
						T(2)
						T(7)
het seinmeldingsvenstertje "B^{V}/E^{V}" wit						
						Hb
wit) venster 1b						Trein
t						
						T(8)
						T(11)
	8,9	8,11	8,12	8,13L	8,13R	
	18,	7,18,10	7,18,10,31	7,18,10,30	7,18,10,29	

Station Nuth	Post III	Medewerking met:
Naar Hoensbroek van de sporen I en 4-7		

1	III ontvangt wekkersein van T			T
2	III wekt Hb			Hb
3	Vrij(wit) wordt venster 3			Hb
	bij vertrek van spoor(de sporen)	I	4-7	
4	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld:	3	1,2,4,8,9,11, 12,13,16,26.27, 28,29	
5	Niet omgelegd mag zijn handel in veld:	4,32	-	
6	III legt handel om in veld:	-	4,7,10,18	
7	III legt krukje om in veld:	2	3	
8	III legt om handel	$C_1/(C_1^V)$	C_{4-7}	
9	III wekt Hb			Hb
10	Laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij [illegible]issel 41 maakt vrij(wit) venster 7			Trein
11	Achter de trein legt III normaal het handel	$C_1/(C_1^V)$	C_{4-7}	
12	III legt krukje om in veld 7 (naar rechts)			
13	III legt krukje normaal in veld:	2	3	
14	III legt handel normaal in veld:	-	18,4,7,10	
15	III legt krukje normaal in veld 7 (naar links)			
16	III bedient de vensters 3 en 7(worden rood)			Hb

10 [illegible] A 30-9-[illegible] B 17-11-'64 C 26-11-'64 D

Station Nuth	Rangeren van en naar de sporen 4-7 naar en van de hoofdsporen en spoor 19		Post III	Medewerking met
	Bij rangeren naar en van	de hoofdsporen	spoor 19	
1	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	1,3,4,8,9,11,12, 13,16R,26,27,28, 29	3,5,11,12,13 15,16L,26,27, 28,29	
2	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	-	7,10	
3	III legt handel om in veld	7,10 en event. 4	-	
4	III legt krukje om in veld	16L	16R	
5	III legt om het handel PQ_{4-7}			
6	Na afloop van het rangeren legt III het handel PQ_{4-7} normaal			
7	III legt krukje normaal in veld	16L	16R	
8	III legt handel normaal in veld	7,10 en event. 4	-	
	Rangeren van en naar de sporen 8-12 naar en van spoor 19			
1	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	5,16R	-	
2	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	5	-	
3	III legt handel om in veld	7	-	
4	III legt krukje om in veld	15	-	
5	III legt om het handel PQ_{8-12}			
6	Na afloop van het rangeren legt III normaal het handel PQ_{8-12}			
7	III legt krukje normaal in veld	15	-	
8	III legt handel normaal in veld	7	-	
	Rangeren van en naar Staatsmijnsporen over het normaal voor linksleidend spoor vastgelegde wissel 36			
1	III ontvangt wekkersein van A.S.M. of wekt A.S.M.			A.S.M.
2	Vrij (groen) wordt venster 6			A.S.M.
3	III legt krukje om in veld 6 (naar rechts)			
4	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld 15, 16R			
5	III legt het handel om in veld 5,7			
6	III legt het krukje om in veld 5			
7	III bedient venster 5 (wordt wit)			A.S.M.
8	A.S.M. kan nu bedienen sein $P_{N.S.}$ naar de mijnsporen 1-8 of de seinen P_{1-2}, P_{3-4}, P_{5-6} of P_{7-8} van de sporen 1-8 over sp 20 naar sp 19			A.S.M.
9	Na afloop van het rangeren wordt venster 5 vrij (groen)			A.S.M.
10	III legt krukje normaal in veld 5			
11	III legt het handel normaal in veld 5 event. 7			
12	III legt krukje normaal in veld 6 (naar links)			
13	III bedient venster 6 (wordt wit)			A.S.M.

11	15-12-'62	A	30-9-'64	B	12-11-'64	C	26-11-'64	D	