N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Naarden-Bussum

BVS/Ndb

1969

N.V. Nederlandse Spoorwegen

Utrecht

Bedieningsvoorschrift voor Station Naarden - Bussum

BVS / Ndb

1969

C 5502/Naarden=Bussum	1969	19e wbl		3

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

wbl nr	abv nr	bijgewerkt door	datum	paraaf

C 5502/ Ndb

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Naarden=Bussum

BVS/Ndb

1969

Ingevoerd met abv nr 67

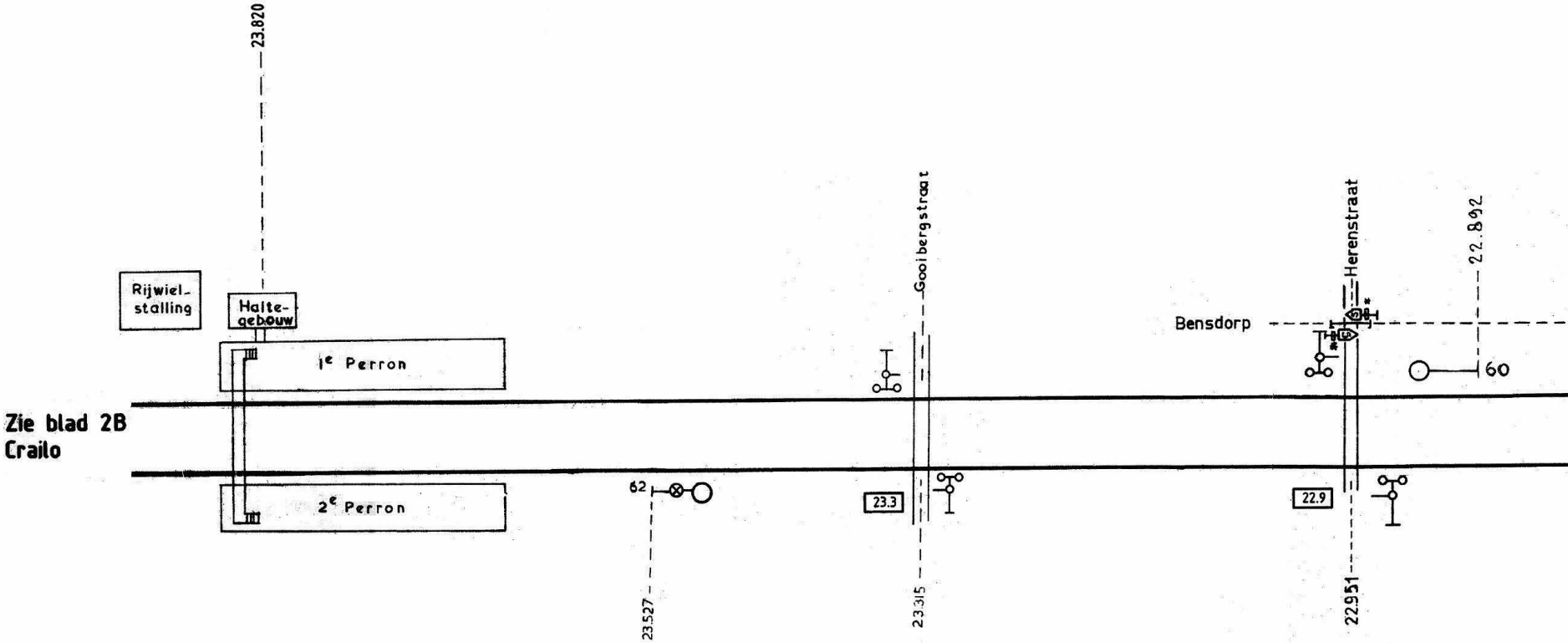
BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf	Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf

INHOUD:

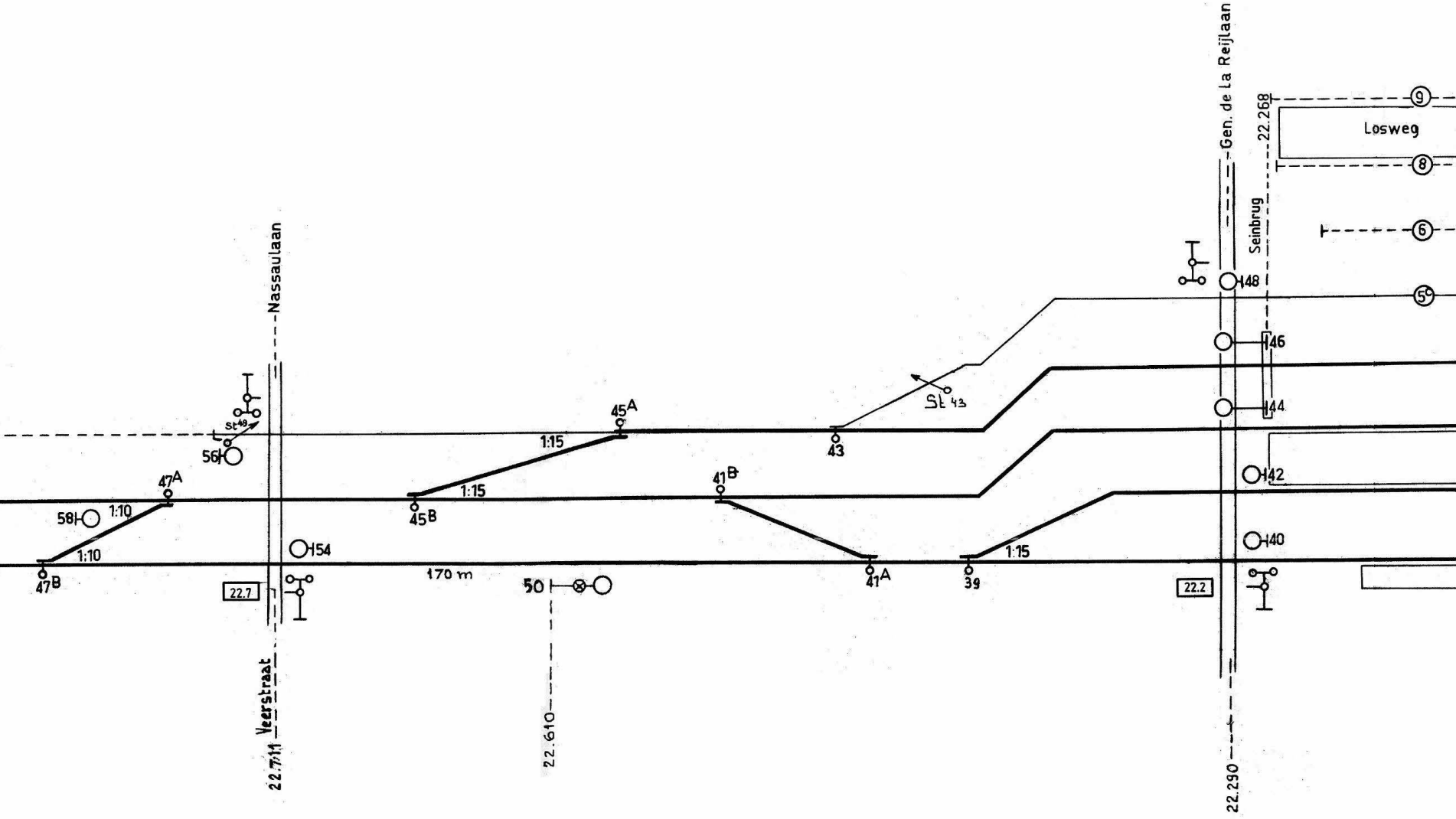
1	Inhoudsopgave
2A	Emplacementstekening Naarden-Bussum
2B	Emplacementstekening Crailoo
3	Tableautekening
4A/D	Algemene gegevens, Bediening

Bussum Zuid

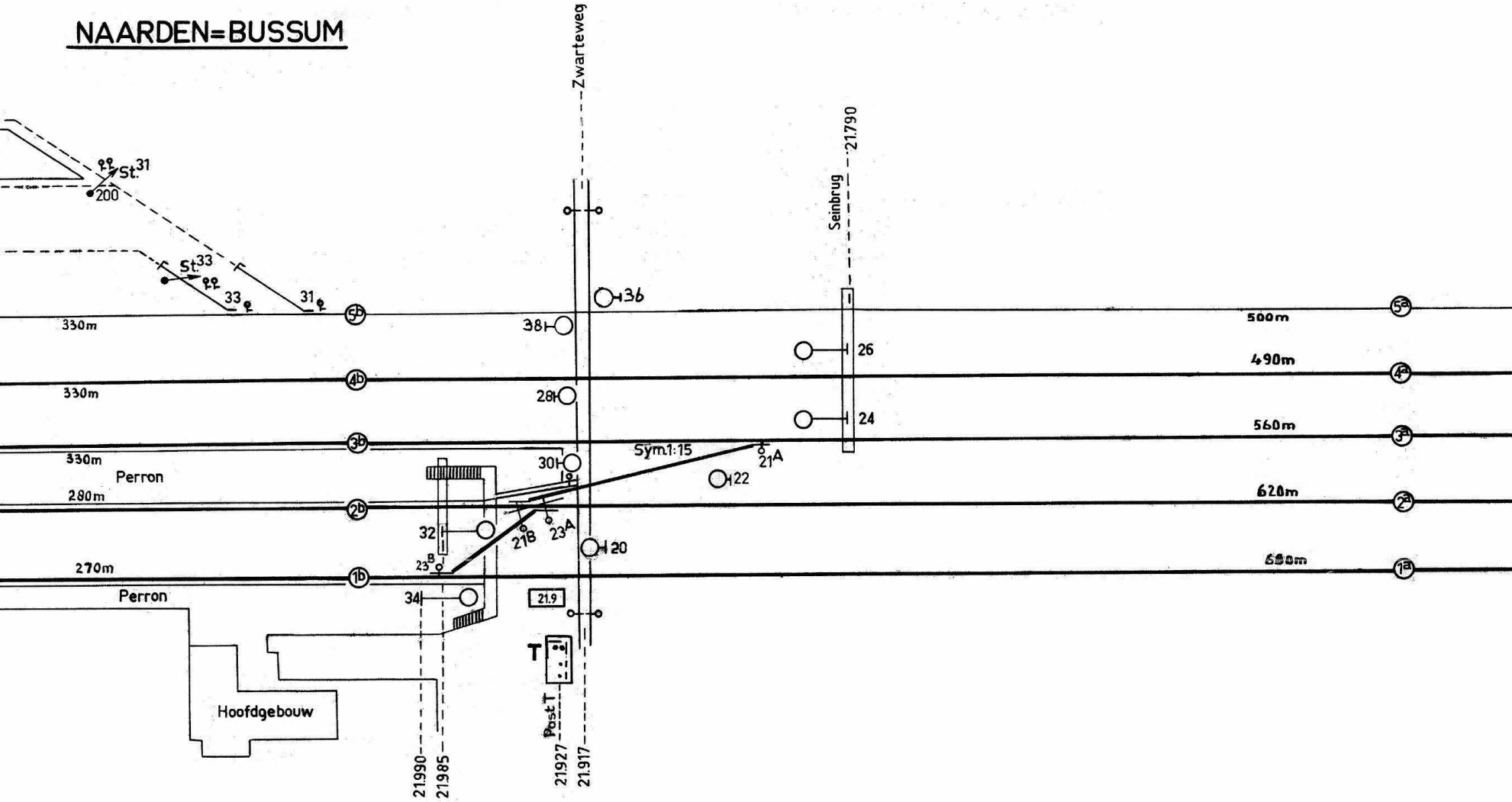

23.820
Rijwiel-stalling
Halte-gebouw
1e Perron
2e Perron
Zie blad 2B Crailo
62
23.527
Gooibergstraat
23.3
23.315
Herenstraat
22.892
Bensdorp
S
S
*
*
60
22.9
22.951

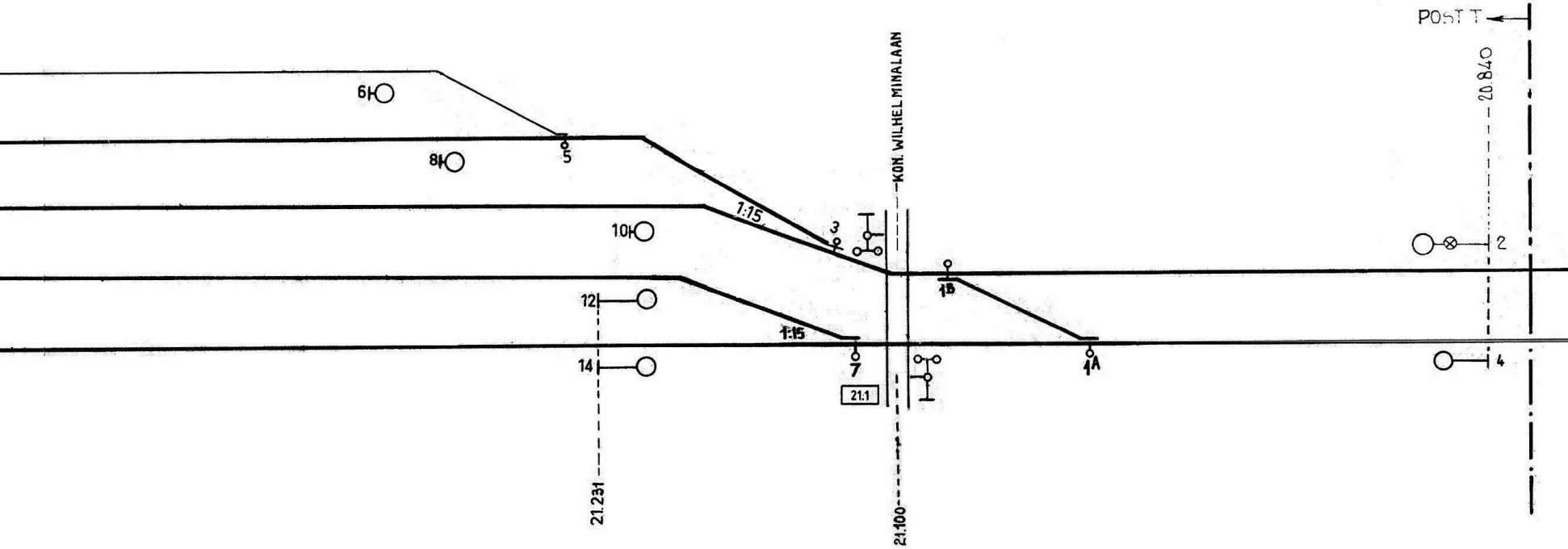
* Knop drukken als witte Lamp brandt oprijden

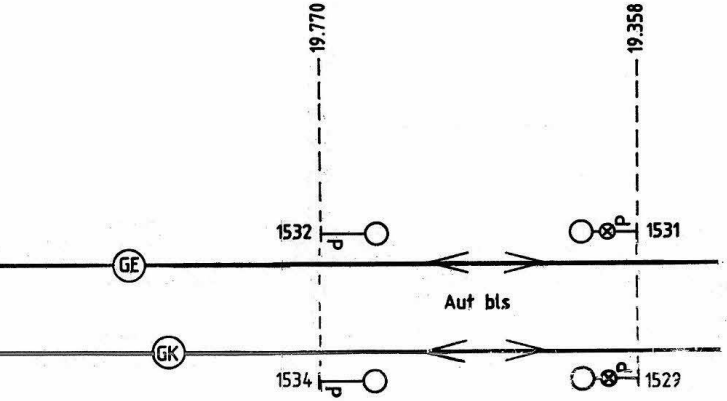
BVS /Naarden-Bussum Blad 2A


Nassaulaan
Veerstraat
22.7/11
22.7
St 49
56
58
1:10
47A
1:10
47B
54
170 m
1:15
45A
1:15
45B
50
22.610
41B
41A
43
St 43
39
1:15
Gen. de la Reijlaan
22.268
Losweg
9
8
6
5
Seinbrug
48
46
44
42
40
22.2
22.290

NAARDEN=BUSSUM


Zwarteweg
Seinbrug
21.790
St.31
200
St.33
33
31
5b
4b
3b
2b
1b
5a
4a
3a
2a
1a
330m
330m
330m
280m
270m
500m
490m
560m
620m
680m
Perron
Perron
36
38
28
30
26
24
22
20
32
34
Sym.1:15
21A
21B
23A
23B
21.9
T
Post T
Hoofdgebouw
21.990
21.985
21.927
21.917


POST T
20.840
KON. WILHELMINALAAN
6
8
5
1:15
10
3
12
1B
1:15
14
7
21.1
1A
2
4
21.231
21.100


19.770
19.358
1532
1531
GE
Aut bls
GK
1534
1529

Weesp
Zie BVS/Amsterdam Deel IV
Bijlage I

uitgave datum	gewijzigd gecontroleerd goedgekeurd	korte omschrijving der wijziging
H 11.11.1992		22e Wbl
G 1/4-87	A.v.D.	19e Wbl.
F 20.5.'86		17e Wbl
E 15-5-86		16e wbl (2e uitg.)
D 27.3.86		16e Wbl
C		12e Wbl.
B		11e wbl

deze tekening vervangt

deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend		
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht

dienst: Is 6.2
afd: Bev:

Naarden=Bussum

BVS Naarden=Bussum

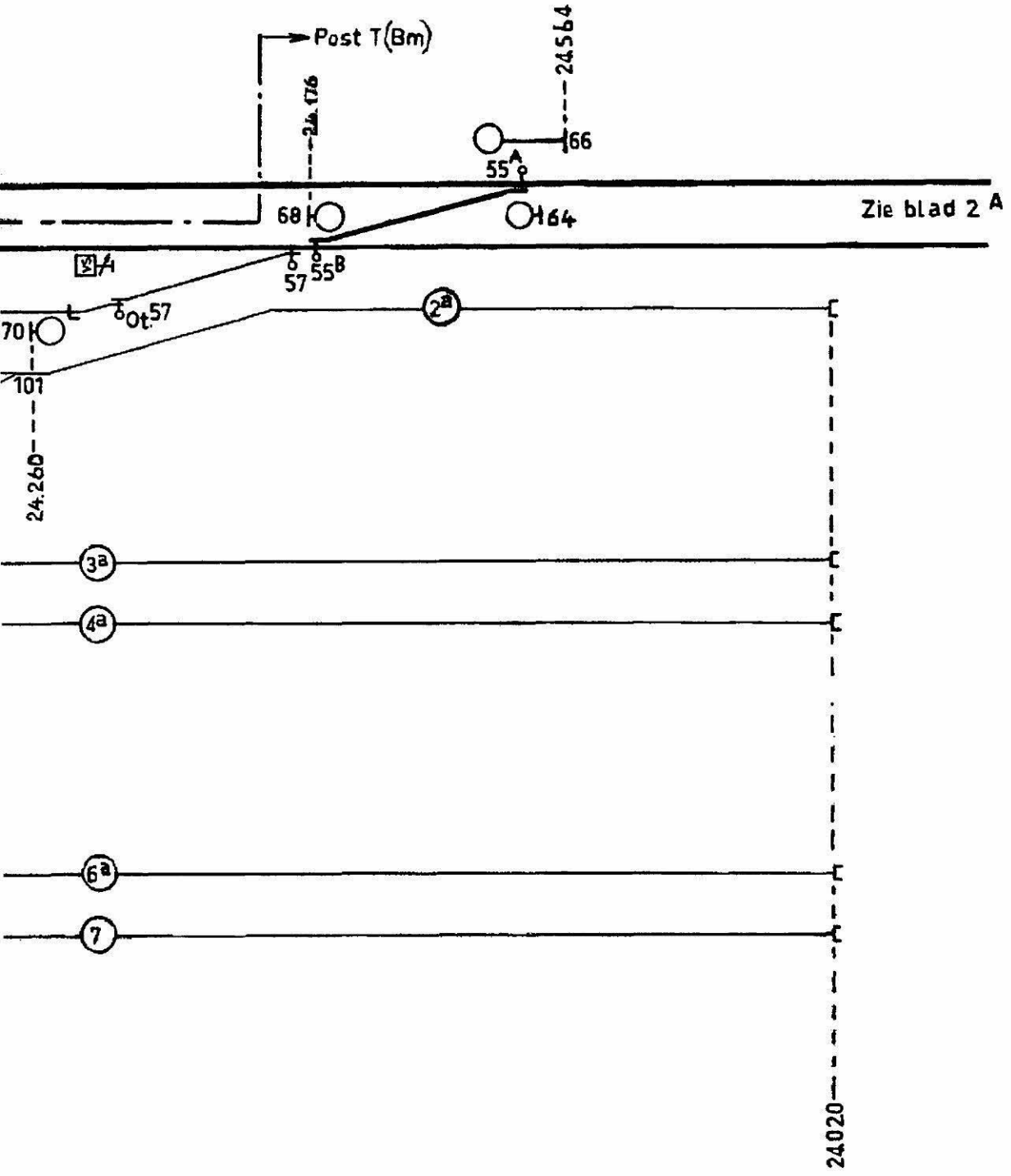
schaal

formaat 8 Z

uitgave ~~A~~ ~~B~~ ~~C~~ D ~~E~~ ~~F~~ G

Blad 2A

5000 - - 2



B	
11e wbl	
uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd
	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

ment Stapelplaats Crailoo
niet geïsoleerd.

deze tekening vervangt

deze tekening is vervangen door

	naam	datum
getekend		
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

Stapelplaats Crailo

NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht

dienst: IS 6.2
afd: Bev:

BVS Naarden Bussum

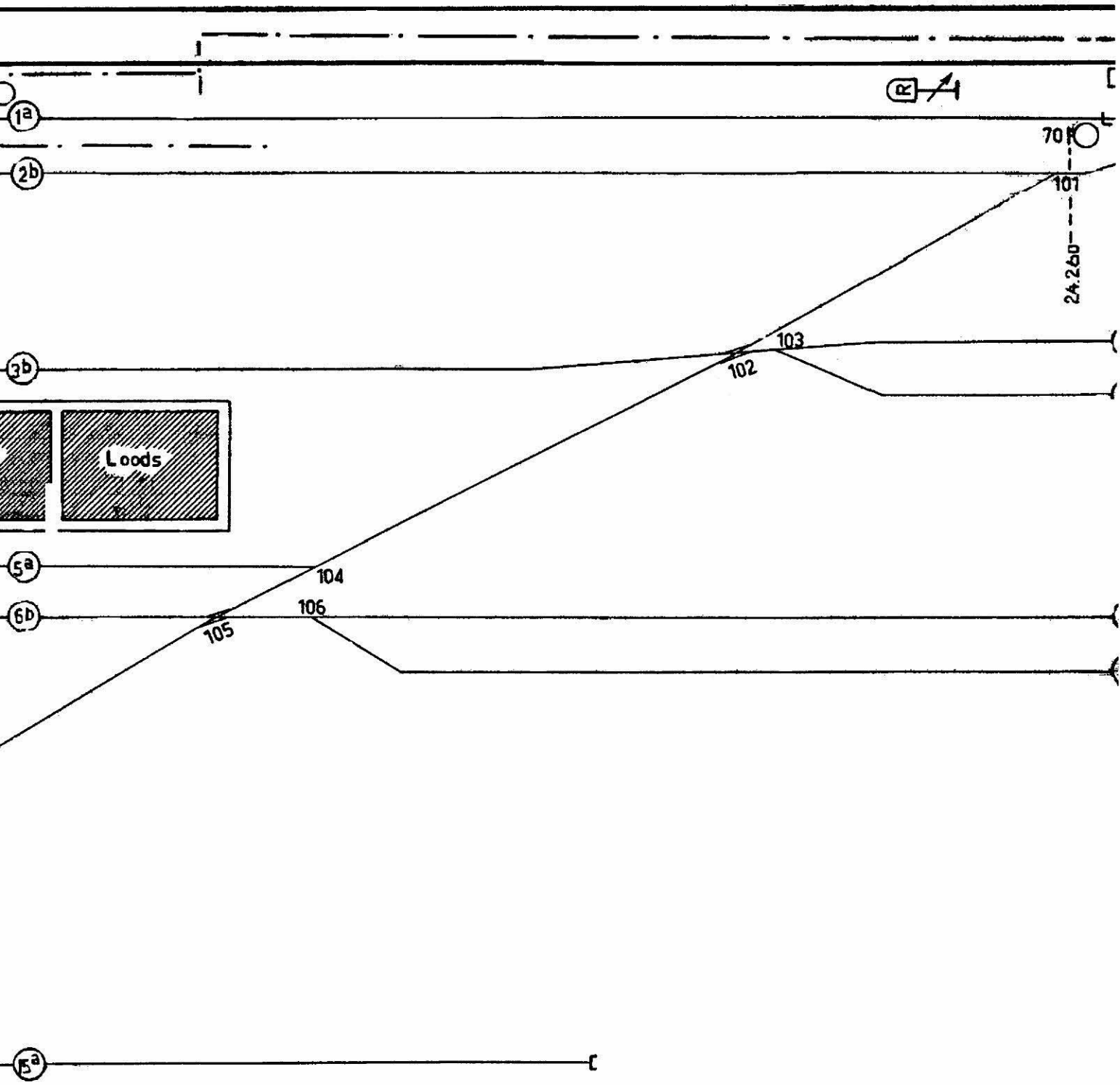
blad

AM

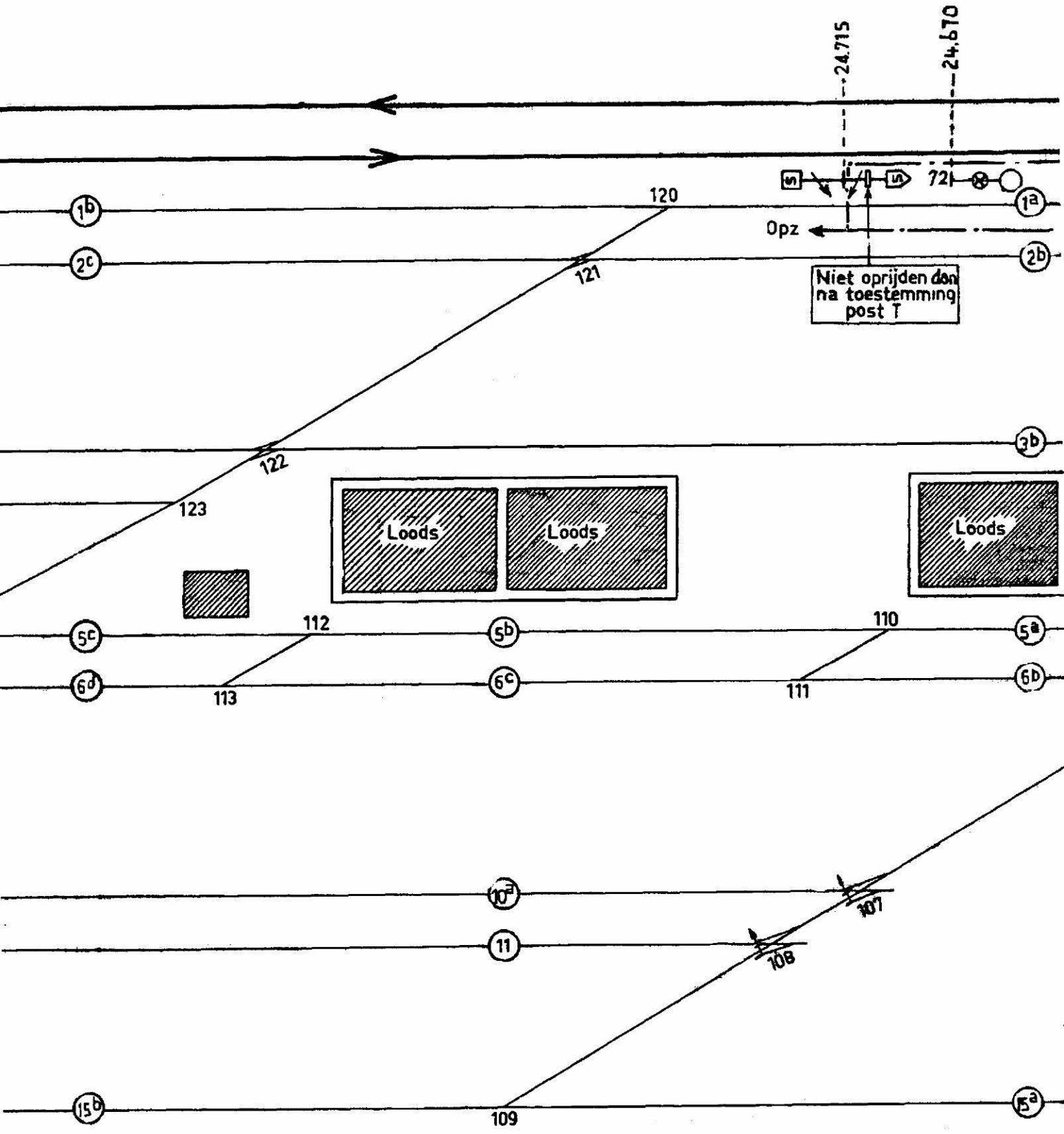
formaat: Z

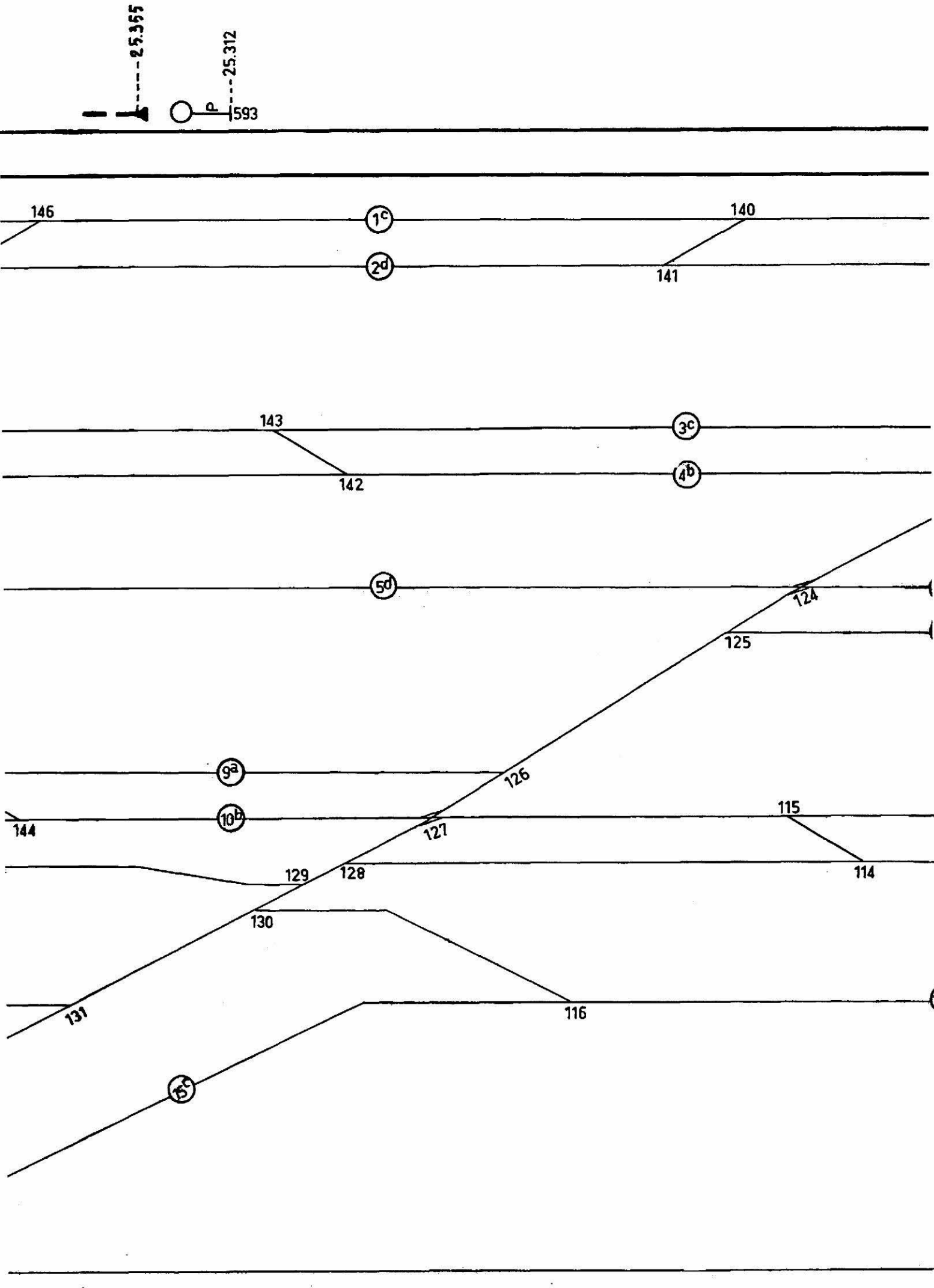
uitgave: A B

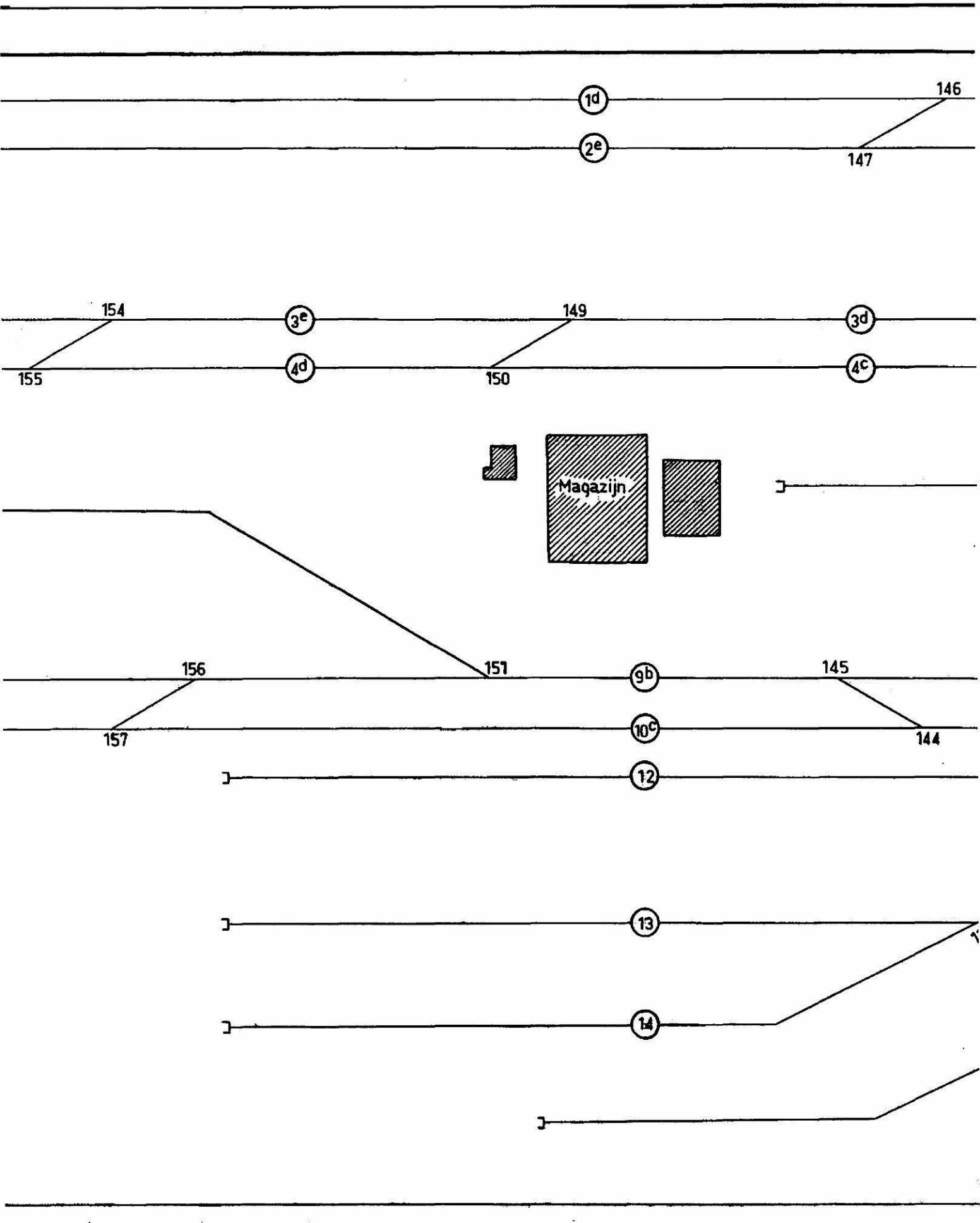
Blad 2 B

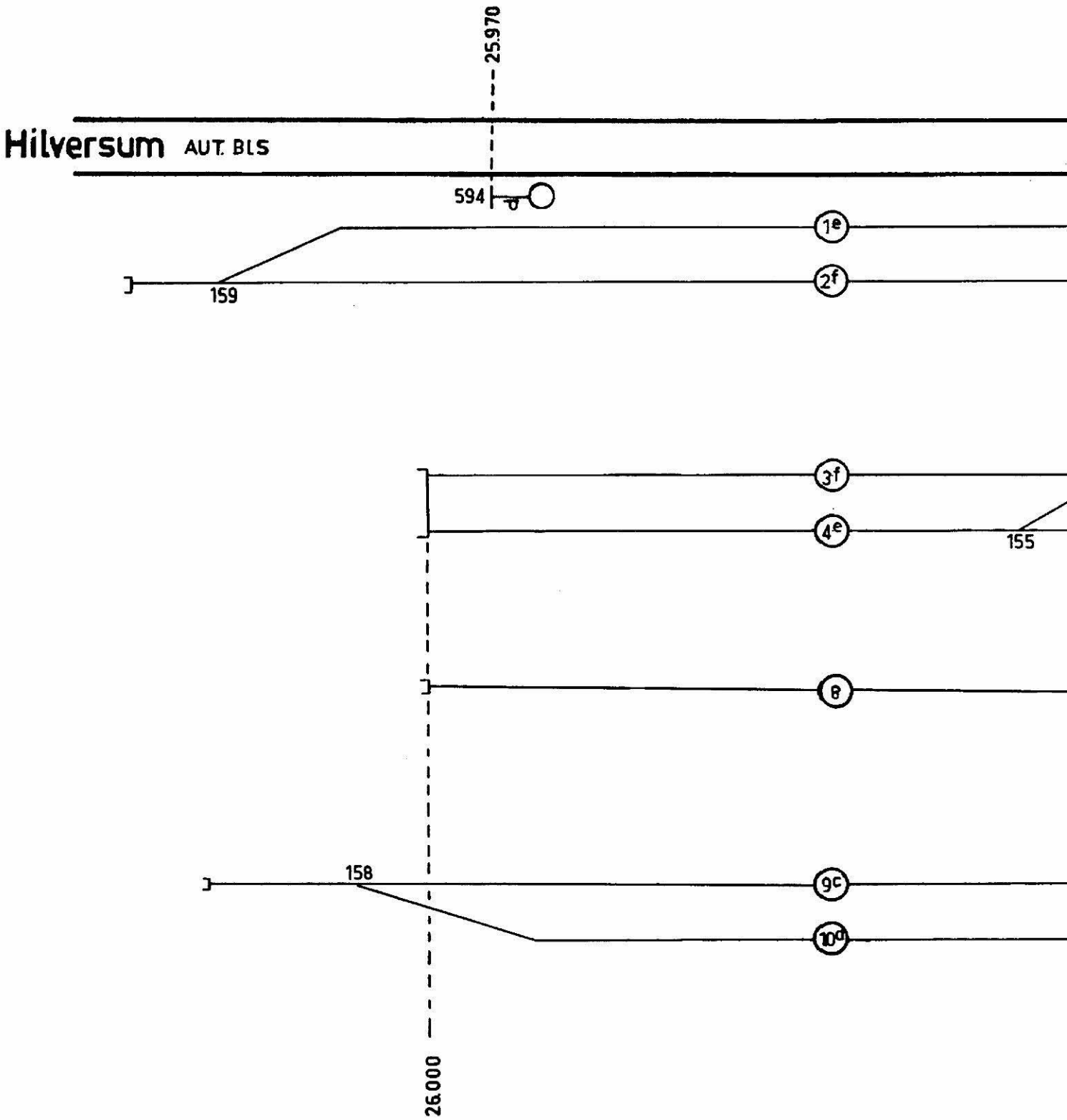


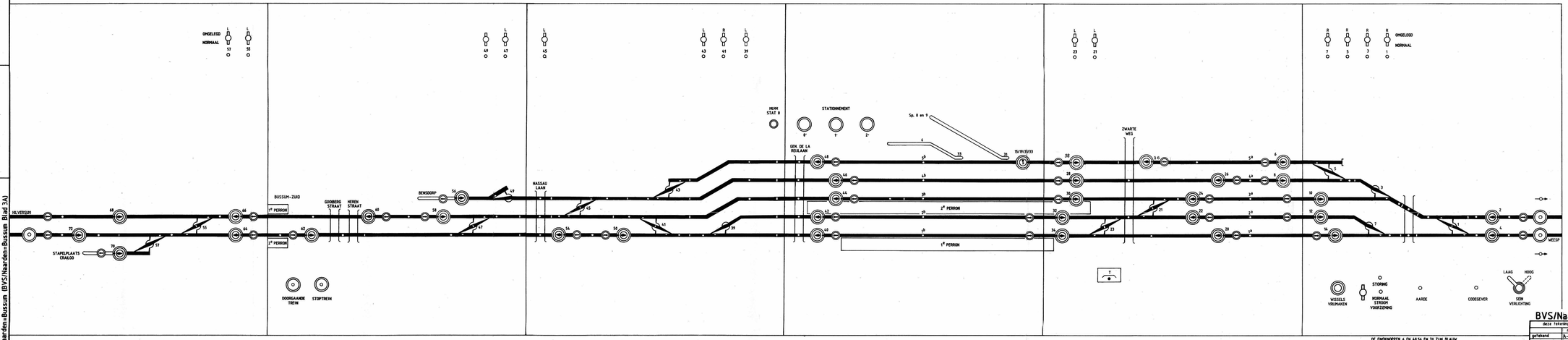
Op het emplacement St
zijn de sporen niet geïs

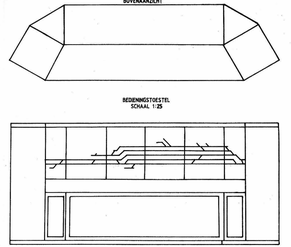

24.715
24.670
721
1b
1a
120
Opz
2c
2b
121
Niet oprijden dan na toestemming post T
3b
122
123
Loods
Loods
Loods
5c
112
5b
110
5a
6d
113
6c
111
6b
10a
107
11
108
15b
109
15a


25.365
25.312
P
593
146
1c
140
2d
141
143
3c
142
4b
5d
124
125
9a
126
144
10b
127
115
129
128
114
130
131
116
15c


1d
146
2e
147
154
3e
149
3d
155
4d
150
4c
Magazijn
156
151
9b
145
157
10c
144
12
13
14


25.970
Hilversum AUT. BLS
594
1e
159
2f
3f
4e
155
8
158
9c
10d
26.000





OT-BS-1 Naarden=Bussum (BVS/Naarden=Bussum Blad 3A)

BVS/Naarden=Bussum Blad 3A

deze tekening vervangt:		deze tekening is vervangen door:
getekend	naam: A.Muras	datum: 11-5-85
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
dienst Iek2
afd/Bev

Bedieningstoestel

Naarden=Bussum

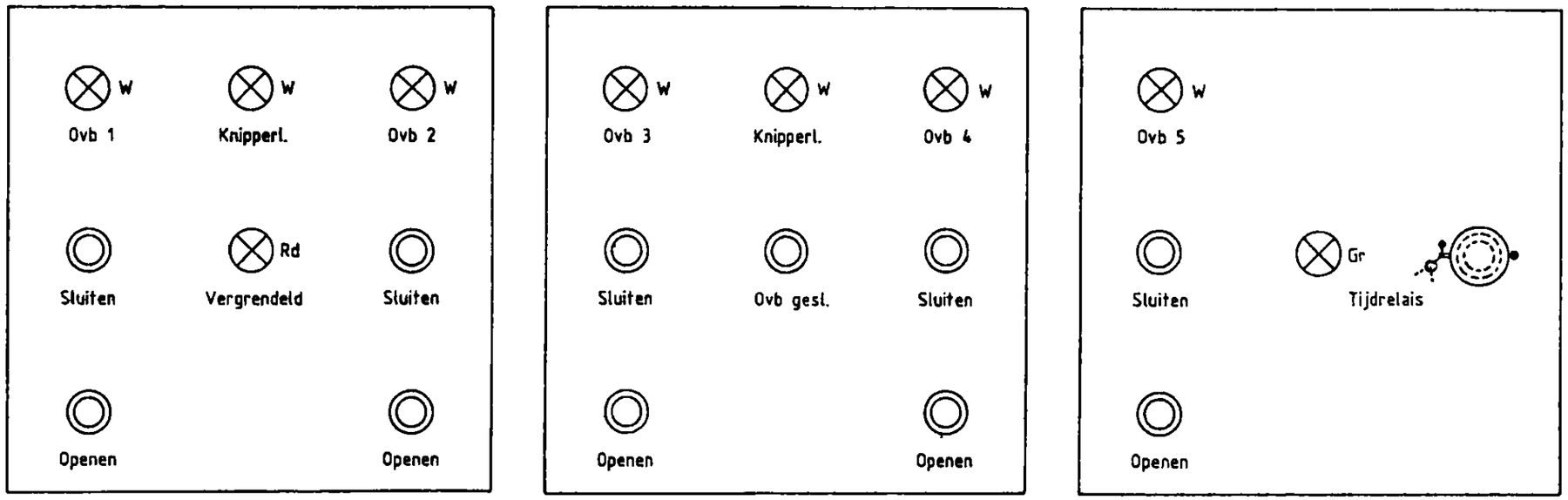
OT-BS-1

schaal 1:25 | formaat 7Z | uitgave A B

B	
11-6672	
19 e Wbl.	
uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd

korte omschrijving der wijziging

Bedieningstoestellen van ebo bij km 21.917



B	
6.2.1995	
23e Wbl 8-94/19	
uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

deze tekening vervangt

deze tekening is vervangen door

	naam	datum
getekend	A.Mareé	28-3-86
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

/NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
dienst: Is6.2
afd: Bev

Bedieningstoestellen Overweg 21.9

BVS/Naarden=Bussum

schaal

formaat 3Z

Blad 3B

Algemene gegevens

1. Verkortingen
   T = de treindienstleider in post T te Naarden=Bussum.

2. Algemene bepaling
   Op de door T bediende gebieden zijn de B-voorschriften Deel VI (NX) van toepassing met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.

3. Vrije baan
   a. Op het baanvakgedeelte Naarden=Bussum-Hilversum is automatisch blokstelsel in gebruik, ingericht voor dubbelspoorrijden.
   b. Op het baanvakgedeelte Naarden=Bussum-Weesp is automatisch blokstelsel in gebruik, ingericht voor dubbel/enkelspoorrijden.
   c. "Stop" en "Door" knoppen Bussum Zuid.
      Wanneer voor een te Bussum Zuid stoppende trein de knop "stop" is gedrukt, dan komt 36 seconden nadat de trein met de eerste as de isolerende las bij km 23.889 is gepasseerd sein 62 automatisch uit de stand "stop".

4. Stations
   Door de wissel- en sporensituatie is Naarden=Bussum een station in de zin van het TRR.

5. Bedieningstableau
   Het bedieningstableau "Naarden=Bussum" is uitgevoerd als voor relaisbeveiliging type NX en wordt bediend zoals is omschreven in de B-voorschriften Deel VI.

6. Storing van de automatisch beveiligde overwegen
   Storing van deze overwegen wordt aangegeven op de storingsmelder in post T.
   Betekenis van de op de storingsmelder aangegeven cijfers:

   Uit - Storingsmelder werkt niet.
   1 ahob 23.3 km 23.315
   2 ahob 22.9 km 22.951
   3 ahob 22.7 km 22.711
   4 ahob 22.2 km 22.290
   5 ahob 21.1 km 21.100
   6 -
   7 -
   8 -
   9 -
   10 -
   11 -
   12 -
   13 -
   14 -
   15 -
   In - Geen storing.

Bediening

1. Beginknoppen

Beginknop kan worden	gedrukt	gedraaid met witte stip naar beneden	gedraaid met witte stip naar boven
54,56,64 en 68	neen	ja	neen
66,72	neen	ja	ja
60	neen	neen	ja

Alle overige beginknoppen kunnen worden gedrukt en van alle overige beginknoppen kan de witte stip naar beneden worden gedraaid.

2. Beginpunten treinaankondiging
Van Hilversum km 27.230 (sein P596)
van Crailoo km 24.260 (sein 70)
van Weesp RS km 17.607 (sein P1525)
van Weesp LS km 17.607 (sein P1523).

3. Overwegen
a. Seinen die niet steeds onmiddellijk na het instellen van een rijweg uit de stand "stop" komen:
   - 2,4,6,8,10,12,14 na 12 seconden;
   - 40,42,44,46,48,50,54,56,58 na 30 seconden;
   - 62 na 5 seconden en 60 na 15 seconden.

   De vertraging treedt niet of slechts ten dele op als de betreffende overweg reeds gesloten, resp. sluitende is.
b. Indien een van de seinen 2,4,6,8,10,12,14,40,42,44,46,48,50,54,56,58,60 en 62 door storing niet uit de stand "stop" kan worden gebracht, moet de machinist worden ingelicht omtrent de juiste werking van de daarachter gelegen overweg(en).

4. Herroepen
De in de B-Voorschriften deel VI vermelde tijd, waarna de wissels vrijkomen bij herroepen of terugdraaien van de beginknop, bedraagt:
a. 30 seconden voor de beginknoppen 54,56,64 en 68;
b. 90 seconden voor de beginknoppen 20,22,24.26,28,30,32,34,40,42,44,46,48, 50,60,62,70 en 72
c. 120 seconden in alle andere gevallen.

Bediening (vervolg)

De wissels komen echter onmiddellijk vrij:

achter sein	als onbezet is spoor	van	tot sein
62**	van Hilversum	km 25.970	62*)
66	van Naarden=Bussum	ahob 22.7	66
72**	van Hilversum	km 27.230	72

*) en bovendien geen rijweg is ingesteld van sein 70 naar sein 62.
**) Indien de seinen 62 en 72 zijn ingesteld met het seinbeeld "rijden op zicht" en de laatste as van de trein de isolerende las voorbij het sein is overgereden komen de vastgelegde inrichtingen vrij 120 seconden na het terugdraaien van de beginknop.

5.	Het rode licht in sleutelknop	dooft	na het in de stand "stop" terugkomen van het sein dat toestemming gaf voor een beweging naar spoor
	31/33	180 seconden	5a of 5b

6. Bijzonderheden voor de bediening van sein 44
Voor de seinen 40 t/m 48 geldt, dat het gewenst is rijwegen van deze seinen zo kort mogelijk voor het uitvoeren van een beweging in te stellen, opdat de a-hobs niet onnodig lang gesloten zijn.

Voor sein 44 is hiertoe een bijzondere schakeling toegepast, met volgende signaleringslampjes en drukknoppen:
1. een geel lampje op het tableau in het tweede perron. Eerst als dit lampje brandt, kan sein 44 uit de stand "stop" komen (eventueel na de in punt 3 genoemde tijdvertraging).
   Brandt het lampje en wordt of is een rijweg ingesteld, dan sluiten de ahob's indien de betreffende aankondigingsweg bezet is;
2. een wit lampje "Stationnement 2 min.". Dit lampje kan gaan branden, zodra spoor 3b bezet wordt;
3. de knoppen "Stationnement 1 min." en "Stationnement 0 min.".
   Deze knoppen kunnen worden gedrukt, waarbij in de gedrukte knop wit licht gaat branden.

Behandeling van bewegingen over spoor 3b.
a. Treinen met stationnement van 2 minuten.
   Zodra spoor 3b wordt bezet, gaat het lampje "Stationnement 2 min." branden. 2 minuten nadat de trein tot stilstand is gekomen, gaat het gele lampje op het tableau in het tweede perron branden.
b. Treinen met stationnement van 1 minuut.
   T drukt de knop "Stationnement 1 min.", waardoor in deze knop wit licht gaat branden.
   1 minuut nadat de trein tot stilstand is gekomen, gaat het gele lampje op het tableau in het tweede perron branden.

Bediening (vervolg)

c. Doorrijdende trein.
T drukt de knop "Stationnement 0 min.", waardoor in deze knop wit licht gaat branden en tevens gelijktijdig het gele lampje op het tableau in het tweede perron gaat branden.
d. Is voor een trein een bepaald stationnement voorgeschreven doch kan de trein eerder vertrekken, dan kan de tijd worden verkort door de knop "Stationnement 1 min." of "Stationnement 0 min." te drukken.
De gevolgen hiervan zijn dezelfde als onder b. en c. vermeld. Een reeds eventueel brandend wit lampje dooft hierdoor.
e. Het is niet mogelijk de stationnementstijd te verlengen.
f. Ook voor rangeerbewegingen van sein 44 dient het gele lampje te branden, eventueel door gebruik maken van de knop "Stationnement 0 min.".
g. Het gele en het witte lampje doven zodra sein 44 voorbijgereden wordt of voor bewegingen in de richting Weesp zodra spoor 3b verlaten is.
h. Bij een doorgaande trein over spoor 4b en een meteen daarachter vertrekkende trein van spoor 3b blijft ahob 22.2 gesloten als de knop "Stationnement 0 min." ingedrukt wordt.
i. Indien de knop "Stationnement 0 min." gedrukt is en sein 44 is nog niet bediend, dan kan door drukken van de knop "Herroepen 0 min." de ahob 22.2 zich openen.
N.B.: Voor een stoppende trein is bedienen van beginknop 44 slechts toegestaan nadat het linker bezetspoorlampje in spoor 3b is gaan branden of indien deze trein dit geïsoleerde spoorgedeelte niet bezet, de zekerheid is verkregen dat de trein langs het perron tot stilstand is gekomen.

7. Bewegingen over de overweg Zwarteweg (sporen 1, 2, 3, 4 en 5).
Nadat T begin-/en eindknop voor het instellen van een rijweg over deze overweg heeft bediend en de vijf controlelampjes voor de gesloten stand van de overwegbomen branden drukt de wachter de knop "Overweg gesloten", waardoor het rode lampje "Ovb vergrendeld" gaat branden.
Eerst nu kan het betreffende sein uit de stand stop komen.
De overwegbomen kunnen eerst worden geopend, nadat het rode lampje "Ovb vergrendeld" is gedooft. Dit lampje dooft zodra de trein of het rangeerdeel de overweg berijdt of is overgereden en de gedraaide beginknop is teruggedraaid.

8. Doorrijsporen
a. De sporen 1a/b, 2a/b, 3a/b en 4a/b mogen op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden in beide richtingen.
b. Op spoor 5 mogen rechtstreeks geen volgens dienstregeling doorrijdende treinen worden binnengenomen.

9. Stop- ontspoorblokken
a. St43 en St49 en ontspoortong Ot57 moeten steeds in de normale stand worden teruggebracht.
b. Wanneer een rijweg over wissel 45A/B LL wordt ingesteld moet stop- ontspoorblok St49 op het spoor liggen of komen te liggen.

Bediening (vervolg)

10. Bewegingen ten oosten van de seinen 60 en 62
Bewegingen binnen verantwoordelijkheidsgebied van post T ten oosten van de seinen 60 en 62 mogen slechts als treinbewegingen worden uitgevoerd.

11. Vertrekseinlichten
De seinen 30,32,40,42 en 44 hebben vertrekseinlicht dat alleen brand als het sein een ander beeld dan "stop" of "rijden op zicht" toont.

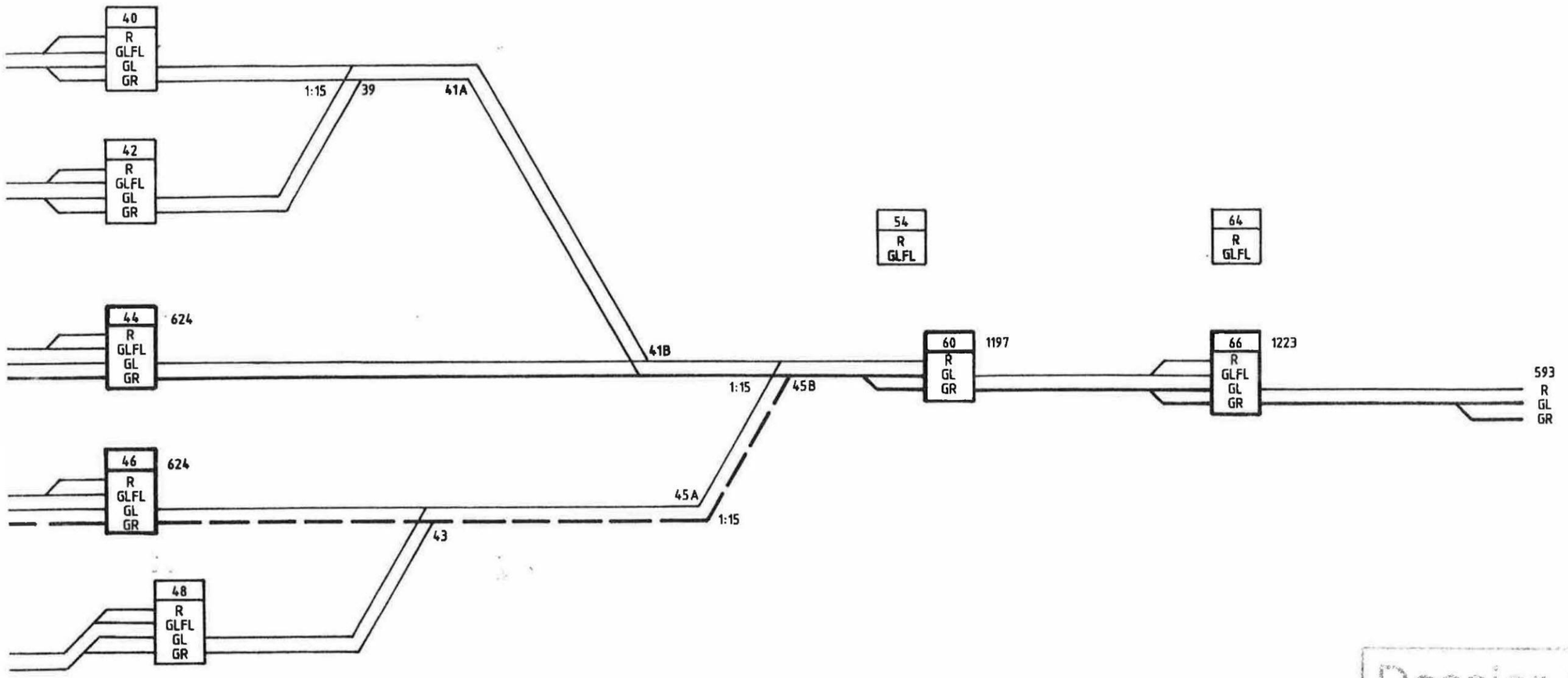
12. Beperking rijweginstelling
De volgende rijwegen kunnen alleen met het seinbeeld "rijden op zicht" worden ingesteld:
- vanaf de seinen 40 t/m 48 naar sein 64;
- vanaf de seinen 40 en 42 naar sein 54;
- vanaf de seinen 70 en 72 naar sein 58.

13. Wisselverwarming
De wisselverwarming te Naarden=Bussum geschiedt op aardgas.
Het centrale buissysteem wordt automatisch ontstoken.

Seinbeeldenkaart Naarden=Bussum

Noord ⟶ Zuid

rijrichting



Dossier is 628

B	
11-86/2 19e WbL 2e uitg.	
uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd
	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

BVS/Naarden=Bussum Blad 6A

deze tekening vervangt: OS.bl.1 d.d. 2-10-81 Uitg. B

deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	Ariës-Mareé	24-3-86
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

schaal AH FU

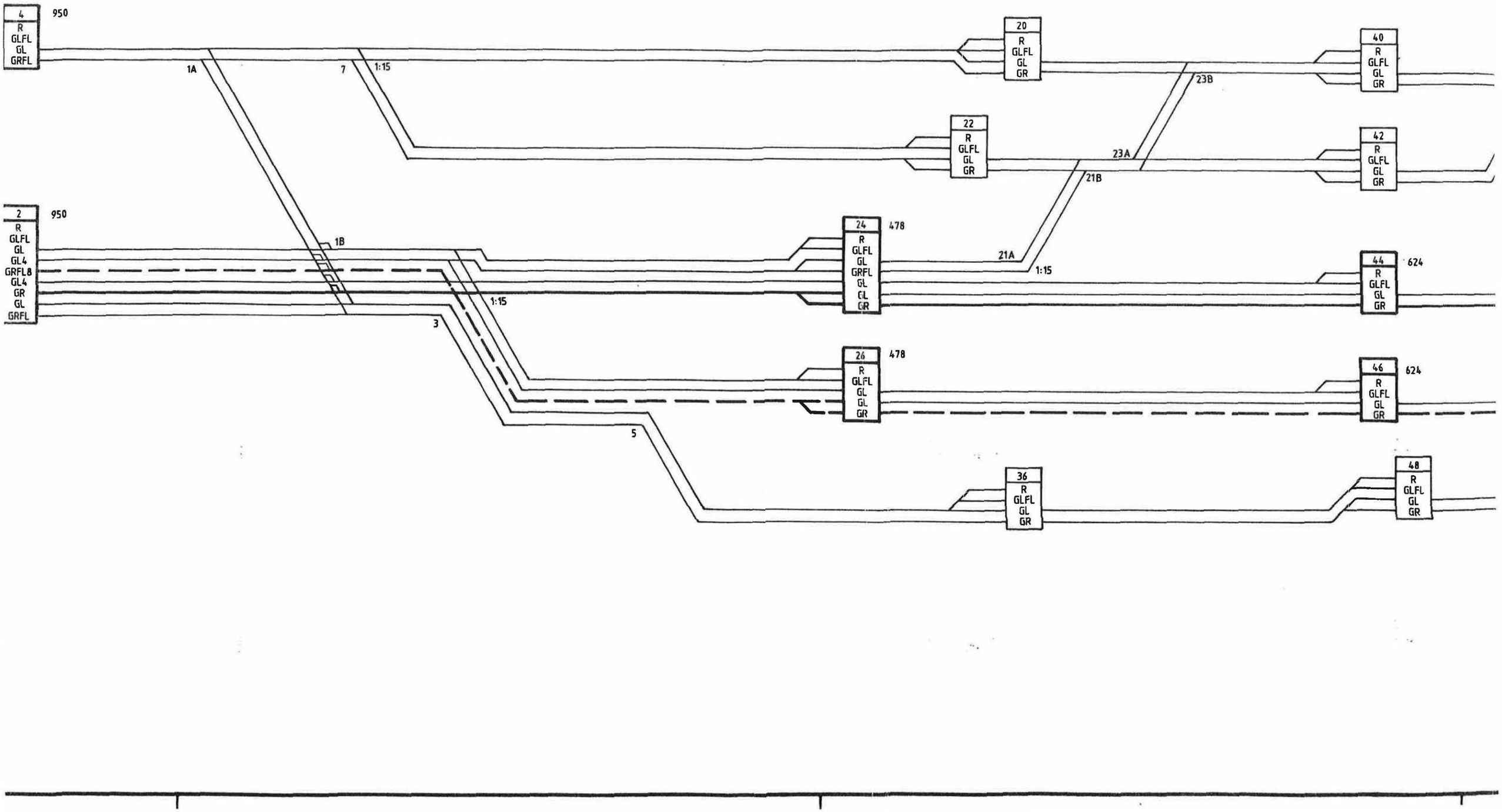
formaat 5 Z

uitgave A B

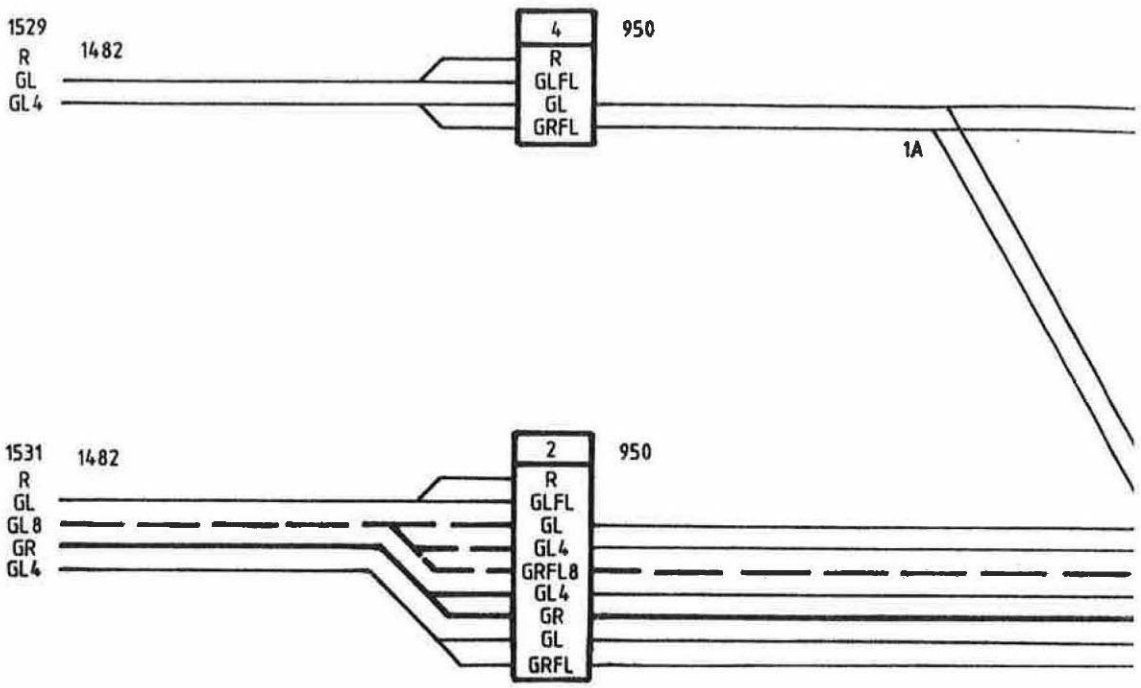
/NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
dienst: Ins.2
afd: Bev

Naarden=Bussum

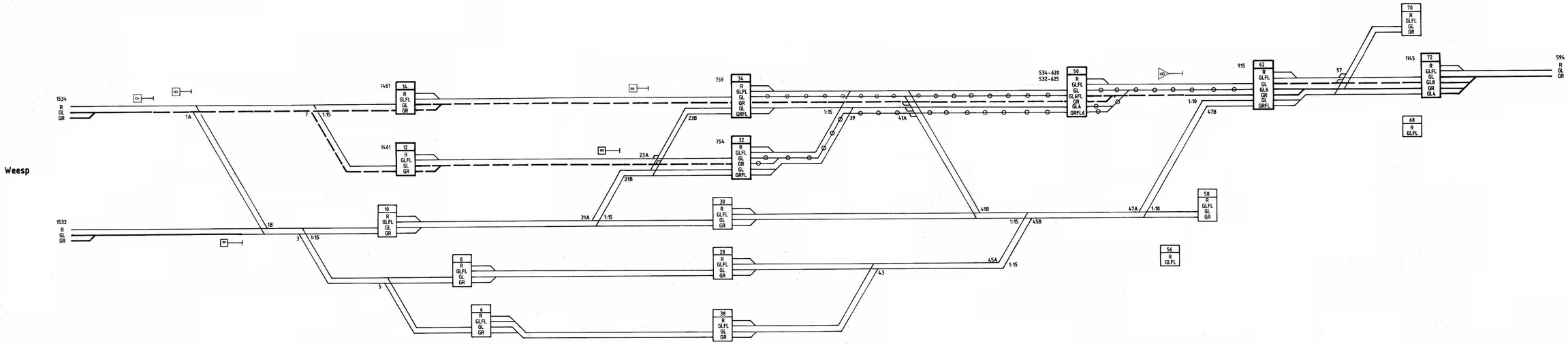
OS bl.1


4
R
GLFL
GL
GRFL
950
1A
7
1:15
20
R
GLFL
GL
GR
40
R
GLFL
GL
GR
23B
22
R
GLFL
GL
GR
23A
42
R
GLFL
GL
GR
21B
2
R
GLFL
GL
GL4
GRFL8
GL4
GR
GL
GRFL
950
1B
1:15
3
24
R
GLFL
GL
GRFL
GL
GL
GR
478
21A
1:15
44
R
GLFL
GL
GR
624
5
26
R
GLFL
GL
GL
GR
478
46
R
GLFL
GL
GR
624
36
R
GLFL
GL
GR
48
R
GLFL
GL
GR

Weesp


1529
R
GL
GL4
1482
4
R
GLFL
GL
GRFL
950
1A
1531
R
GL
GL8
GR
GL4
1482
2
R
GLFL
GL
GL4
GRFL8
GL4
GR
GL
GRFL
950

Seinbeeldenkaart Naarden=Bussum
Noord ⟵ Zuid
rijrichting



E ARTICON
07.07.21 Prot.287
24e Wbl
D
10-88/19
20e Wbl
C
B
28.10.86
19e Wbl.
Corr. Uitg. A
uitgave gewijzigd
datum gecontroleerd
goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging

BVS/Naarden=Bussum Blad 6B

deze tekening vervangt: OS bl.2 d.d. 2-10-81 Uitg.B
deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	Ariës-Mareé	25-3-86
gecalqueerd		
geconfroteerd		
goedgekeurd		

/NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
dienst: Ibi.2
afd: Bev

schaal AM BM
formaat 5 Z
uitgave A B C

Naarden=Bussum

OS bl.2

C 5502/Ndb

abv nr 90

Datum van ingang: 22 oktober 1969

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Gevestigd te Utrecht

Bedieningsvoorschrift

voor

Naarden - Bussum

BVS/Ndb

1969

1e Wijzigingsblad

(Met nieuw blad 1 en plakstuk blad 2A en 2B)

* In het BVS zijn enkele correcties aangebracht.

Blad 1 vervangen door bijgevoegd nieuwblad.

Blad 2A plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

Blad 2B plakstuk op de juiste plaats aanbrengen
"zie blad 2B" wijzigen in "zie blad 2A".

Omslag "Naarden=Bussem" wijzigen in
"Naarden=Bussum".

De Chef van de Dienst
van het Vervoer

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

C5502/Ndb

abv nr 282
Utrecht, 19 juni 1970

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Naarden=Bussum

BVS/Ndb

1969

2e WIJZIGINGSBLAD

(met plakstuk op blad 2A en 2B)

* Te Naarden-Bussum is wissel 201 met het daarachter gelegen kopspoor opgebroken.
* Te Crailoo zijn de wissels 152 en 153 met het tussenspoor opgebroken.

Bladen 2A en 2B plakstukken op de juiste plaats aanbrengen.

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

C5502/Ndb

abv nr 67
Datum van ingang 22 oktober 1969

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Naarden=Bussum

BVS/Ndb

1969

* In verband met de aanpassing op de B-Voorschriften deel VI (NX) wordt hierbij ingevoerd BVS/Ndb 1969.
Hiermede vervalt BVS/Ndb 1959 met de daarbij behorende abv's.

Dossier is 628

De Chef van de Dienst
van het Vervoer

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

C5502/Ndb

abv nr 348

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 22-10-'70

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Naarden=Bussum

BVS/Ndb

1969

3e WIJZIGINGSBLAD

(met de bladen 2A, 3 en 4c)

* Wissel 43A met het daarachter gelegen kopspoor zijn opgebroken.
* Op spoor 5c bij wissel 43 is een stop-ontspoorblok St 43 gelegd.
* Benaming wissel 43 B is gewijzigd in wissel 43.

Bladen 2A, 3 en 4c vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

Dossier nr 643

C5502/Ndb

abv nr 2024

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN 20 okt. 197[illegible]

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Naarden=Bussum

BVS/Ndb

1969

5e WIJZIGINGSBLAD

* De doorrijsnelheid over spoor 4 van Weesp naar Hilversum is verhoogd van 60 naar 80 km/h.

* In de lichtcijferbak van sein 533 is het cijfer 6 vervallen.

* De lichtcijferbak 4/6 van sein 2 is vervangen door een lichtcijferbak 4/8.

Ch Ep

Dossier nr 643

Ch Es

C 5502/Ndb

abv nr 2407

Datum van ingang: 15 september 1975

N.N. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Naarden-Bussum

BVS/Ndb

1969

6e wijzigingsblad

(met plakstuk en blad 4A)

* Te Bussum Zuid zijn de medewerkingskastjes voor de hc verwijderd. Medewerking van hc voor het uit de stand "stop" brengen van sein 62 is vervallen.

* Enkele correcties opgenomen.

Blad 2A plakstuk de juiste plaats aanbrengen.

Blad 4A vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep

Ch Es

C 5502/ Ndb

abv nr 2905

Datum van ingang: 14 Februari 1977

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Naarden-Bussum

BVS/Ndb

1969

7e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 2^A, 3, 4^A, 4^B en 4^D)

* Wissel 37 met stop-ontspoorblok St 37 zijn opgebroken

* Sein 52 en het daarachter gelegen kopspoor 11 is opgebroken.

Bladen 2^A, 3, 4^A, 4^B en 4^D vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Is

C5502/Ndb

abv nr. 3154
Datum van ingang 10 oktober 1977

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Naarden = Bussem

BVS Ndb

1969

10e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 1, 2A, 4A, 4B, 4C en 4D)

* De benamingen van de overwegen 6, 8, 13A, 13B, 16, 21A, 22A, 22B, 22C, en 23 zijn gewijzigd in resp. 6.7, 8.1, 13.2, 13.5, 16.4, 21.1, 22.2, 22.7, 22.9 en 23.3

Bladen 1,2A, 4A, 4B, 4C en 4D vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Dossier Is 628

Ch Ep *Ch Is*

C5502/Ndb

abv nr 2626
Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 22-10-76

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Naarden = Bussum

BVS/Ndb

1969

7e WIJZIGINGSBLAD

(met plakstuk)

* Op de spooraansluiting naar Bensdorp is bij overweg 22c km 22.951 een haki in dienst gesteld.

Blad 2A plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

Ch Ep *Ch Es*

C 5502/Ndb

abv nr 3072
Utrecht, 24 mei 1977

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Naarden=Bussum
BVS/Ndb
1969
9e WIJZIGINGSBLAD
(met nieuw blad 4B)

* De in de B-voorschriften vermelde tijd waarna de vastgelegde inrichtingen vrijkomen bij herroepen of terug draaien van de beginknoppen 2, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 60, 62, 70 en 72 is gewijzigd van 1½ minuut in 2 minuten.

Blad 4B vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep

Ch Is

Is 628/060/C 5502/1/74785 abv nr 4298

C 5502/Ndb Datum van ingang; 23 oktober 1981

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Naarden=Bussum
BVS/Ndb 1969

(met de nieuwe bladen 2A en 2B)

* Te Naarden=Bussum is nabij wissel 1B een VS-bord geplaatst.
* Te Crailoo is nabij wissel 57 een VS-bord geplaatst.

Bladen 2A en 2B vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep Ch Is

Dossier Is 628

Is 628/513/087/8/63522 abv nr 4844

C 5502/Ndb Utrecht, 17 mei 1983

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Naarden=Bussum

BVS/Ndb

1969

12e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 25 mei 1983

(met nieuwe bladen 2A en 4c)

* Op het perron tussen de sporen 2b en 3b is nabij km 21,917 een uitgang gemaakt, voorzien van een overpadboom.
* In post T is het bedieningstoestel voor de bediening van deze bomen aangepast.

De bladen 2A en 4c vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep Ch Is

Dossier is 028

Is 628/513/087/8/67231
C 5502/Ndb

abv nr 4873
Utrecht, 8 juli 1983

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Naarden=Bussum
BVS/Ndb
1969
13e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 22 juli 1983

(met nieuw blad 4A)

* Te Weesp is ahob 13.2 opgebroken.
De storingsmelder is aangepast.

Blad 4A vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep

Ch Is

Dossier IS 628

Is 628/513/087/8/71052 abv nr 4894
C 5502/Ndb Utrecht,2 december 1983

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Naarden=Bussum
BVS/Ndb
1969
14e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 21 december 1983

(met nieuw blad 4a)

* Te Weesp is aki 13.5 bij km13.518 opgebroken.
* De storingsmelder is aangepast.

Blad 4a vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep Ch Is

Is 628/513/087/8/69313 abv nr 5508
C 5502/Ndb Utrecht, 6 september 1985
tel. 21-4831

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Naarden=Bussum
BVS/Ndb
1969
15e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: Heden

(met nieuw blad 4A)

* De storingsmelding van ahob 6.7 en aki 8.1 te Diemen is overgebracht van BVS Naarden=Bussum naar BVS Amsterdam Deel III.

Blad 4A vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

cpg. Is 628
A. Nuchelmans

Dossier Is 628

Is 628/513/087/8/59492 abv nr 5657
C 5502/Ndb Utrecht, 16 mei 1986
tel. 21 - 4683

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Naarden=Bussum
BVS/Ndb
1969
16e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 25 mei, 1 juni en 3 juni 1986

(met nieuwe inhoud)

* De tekstbladen in het BVS zijn aangepast i.v.m. een nieuw tekstverwerkingssysteem.

De hierna volgende wijzigingen in de beveiliging worden gefaseerd in dienst gesteld op de hieronder vermelde data.

25 mei 1986.
* Opgebroken is dwergsein 4 bij km 20.991 en vervangen door een hoog sein 4 bij km 20.840.
* Opgebroken is R-bord (SR 302) t.h.v. wissel 1B.

Vervolg Z.O.Z.

Dossier Is 628

1 juni 1986.

* Opgebroken is het VS-bord (SR 322) t.h.v. wissel 1B.
* In dienst zijn gesteld de P-seinen 1531 (km 19.358) en 1532 (km 19.770).
* Op het baanvakgedeelte Naarden=Bussum - Weesp is spoor GE ingericht voor enkelspoorrijden.
  Rijweginstelling naar dit spoor is alleen mogelijk met het seinbeeld "rijden op zicht".

3 juni 1986.

* Opgebroken is het inschakelbord ATB (SR 328) bij km 20.405.
* Opgebroken is het uitschakelbord ATB (SR 329) bij km 20.990.
* Opgebroken is het code-bord bij km 20.658.

Inhoud vervangen door nieuwe inhoud.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par.:

Is 628/513/087/8/61210 abv nr 5677
C 5502/Ndb Utrecht, 6 juni 1986
tel. 21 - 4683

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Naarden=Bussum
BVS/Ndb
1969
17e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 29 juni en 1 juli 1986

(met nieuwe bladen 2A, 4, 5A, 5B, 5C, 5D, 6A en 6B)

De hierna volgende wijzigingen in de beveiliging worden gefaseerd in dienst gesteld op de hieronder vermelde data.

28 juni 1986.

* De storingsmelding van aki 16.4 is overgebracht van de storingsmelder in post T te Naarden=Bussum naar de storingsmelder in post T te Amsterdam.
* Opgebroken is het inschakelbord ATB (SR 328) bij km 19.530 en het code-bord bij km19.756.
* In dienst is gesteld een uitschakelbord ATB (SR 329) bij km 20.658.

Vervolg Z.O.Z.

Dossier Is 628

* Op het baanvakgedeelte Naarden=Bussum - Weesp (spoor GK) zijn de volgende wijzigingen gerealiseerd:
  - opgebroken is baak (SR 249a) bij km 19.760;
  - in dienst zijn gesteld de P-seinen 1529 (km 19.358) en 1534 (km 19.770);
  - spoor GK is ingericht voor enkelspoorrijden.
* De volgende rijwegen kunnen worden ingesteld met een beter seinbeeld dan "rijden op zicht":
  - van de sporen 3a t/m 5a naar spoor GE;
  - van sein 4 naar de sporen 1a en 2a;
  - van sein 20 naar spoor 1b;
  - van sein 22 naar de sporen 1b en 2b;
  - van sein 58 naar de sporen 1b, 2b, 3b, 4b en 5c.

<u>1 juli 1986</u>.

* Opgebroken is het uitschakelbord ATB (SR 329) bij km 20.658.

<u>Bladen 2A, 4, 5A, 5B, 5C, 5D, 6A en 6B</u> vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par.:

Is 628/513/087/8/73670 abv nr 5778
C 5502/Ndb Utrecht, 7 november 1986
tel. 21 - 4683

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Naarden=Bussum
BVS/Ndb
1969
18e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: heden

(Met nieuw blad 6B)

* Op blad 6B is de seinbeeldopvolging tussen sein 70 en sein 62 gecorrigeerd.

Blad 6B vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par.:

Is 628/513/087/8/712313 abv nr 5898
C 5502/Ndb Utrecht, 26-06-1987
tel. 21 - 4683

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Naarden=Bussum
BVS/Ndb
1969
19e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 07-09-1987

(met nieuwe bladen 2A, 3A, 4, 5B, 5C, 6A en 6B)

* Opgebroken:
  - zijn de wissels 15, 17A/B en 19A/B met de daarbij behorende Z en Kz sloten;
  - is stop-ontspoorblok St 15;
  - is kopspoor 7;
  - zijn 2 stopseinlantaren's (SR 242) aan weerszijden van de overweg Zwarteweg (km 21.917).
* In dienst gesteld zijn de laag geplaatste seinen 36 en 38 nabij de overweg Zwarteweg (km 21.917)
* Op het tableau is een schakelaar met bijbehorend lampje geplaatst t.b.v. stroomvoorziening.

De bladen 2A, 3A, 4, 5B, 5C, 6A en 6B vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par.:

Dossier Is 628

Is 628/513/087/8/719032 bij abv nr 5898
C 5502/Naarden = Bussum Utrecht, 16-10-1987
tel. 21 - 4683

2e Erratum.

Van het aan u toegezonden 19e wijzigingsblad met abv nr 5898, moet blad 3A vervangen worden door bijgevoegd nieuw blad 3A "2e uitgave" (Betreft: Op het bedieningstoestel zijn voor de seinen 36 en 38 blauwe eindknoppen geplaatst.)

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par.:

Is 628/513/087/8/719032
C 5502/Naarden = Bussum
tel. 21 - 4683

bij abv nr 5898
Utrecht, 23-10-1987

3e Erratum.

Van het aan u toegezonden 19e wijzigingsblad met abv nr 5898, moet op de abv bij het 1e sterretje worden bijgeschreven, " - is centraal bediend wissel 5B met het daarachter gelegen kopspoor;" en * Wissel 5A wordt omgenummerd in wissel 5.
(Betreft: correcties i.v.m. opbreken van wissel 5B)
De bladen 2A, 6A en 6B vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen 2A, 6A en 6B "2e uitgave".

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par.: O/

Dossier is 628

Is 628/0367201/907002 abv nr. 6247

C 5502/Ndb Utrecht, 12-05-1989

tel. 21 -4683

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Naarden=Bussum

1969

BVS/Ndb

20e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 28 mei 1989

(met nieuw blad 6B)

* Te Naarden=Bussum is sein 50 voorzien van een nieuw seinbeeld GL6FL. (volgens SR 209 6e wijzigingsblad).

Blad 6B vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Cpg Is 628,

J.Lindenhof

Par:

Dossier Is 628

Is 628/X220100/916479
C 5502/Ndb
tel.nr 21 - 4831

abv nr. 6346
Utrecht, 10-11-1989

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Naarden=Bussum
BVS/Ndb
1969
21e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: Heden

(met nieuw blad 5C)

* De aanduiding "+ stand" en "- stand" in dit BVS is gewijzigd in "RL stand" of "LL stand".

Het blad 5C vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Cpg Is 628,
J.Lindenhof
Par:

Dossier Is 628

C 5502/Ndb Utrecht, 25-01-1993.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor Naarden = Bussum

BVS/Ndb

1969

22e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 31-01-1993

* De gegevens van Weesp zijn thans opgenomen in BVS/Amsterdam Deel VI.

Verwijderen:

Blad 2A.

Invoegen:

Blad 2A.

Abv nr. 192125
IB-TBS Prod./BVS
Tel. 21 - 7343

C 5502/ Ndb Utrecht, 15-09-1995

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor Naarden = Bussum

BVS/ Ndb

1969

23e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 22 oktober 1995

* Op het bedieningsoestel van ebo 21.9 is een modificatie aangebracht.
De bomen van de overweg bij km 21.917 kunnen nu pas gesloten worden als de rode waarschuwingslichten voor het wegverkeer 5 seconden hebben gebrand.

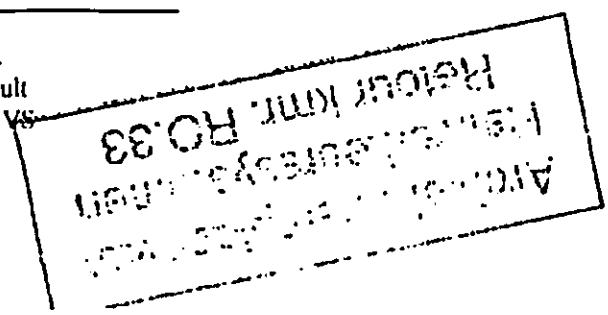
Verwijderen:

De bladen 1, 3B, 5C en 5D.

Invoegen:

De nieuwe bladen 1, 3B, 5C, 5D en 5E.

Abv nr. 195012
Holland Railconsult
VA RV Pg BO/BVS
Tel. 21 - 5001



C 5502/Ndb

Abv nr. 199104
Utrecht, 09-07-1999

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Naarden=Bussum
BVS/Ndb
1969

25e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: Heden

* De gegevens betreffende Naarden=Bussum zijn opgenomen in het BVS/Amersfoort Procesleiding 1999, de gegevens zijn aangevuld t.b.v. procesleiding en waarnodig gewijzigd.

Hiermee komt het BVS/Ndb 1969 en alle bijbehorende abv's te vervallen..

Holland Railconsult | Vakafdeling Railverkeerssystemen
RV/PgBO/BVS Tel. 21 - 7315

Voor opmerkingen betreffende de verstrekking (mutaties, manco's, enz.) kunt u kontakt op nemen met: IFO G&I TDV, telefoon 21 - 4648

C 5502/Ndb

Amersfoort,04 februari 1998
bij Abv nr.297070

Erratum

Op het aan u toegestuurde 24e wijzigingsblad, met abv nr 297070 van BVS/Naarden-Bussum dient op de abv de datum van indienststelling te worden gewijzigd van 2 februari 1998 in 9 februari 1998.

ARCADIS
Bouw/Infra
E-S&E

R.Zieleman
Par.