C5502/Na

Nederlandse Spoorwegen

# Bedieningsvoorschrift voor Station Nieuw Amsterdam

BVS/Na

1973

C5502/Na

abv nr1317
Utrecht, 2 februari 1973

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

# Bedieningsvoorschrift

voor

# Station Nieuw Amsterdam

BVS/Na

1973

* In het BVS zijn enkele correcties aangebracht.

Hierbij wordt ingevoerd BVS/Nieuw Amsterdam 1973 en komt BVS/Nieuw Amsterdam 1969 met bijbehorende abv's te vervallen.

*Ch Ep* *Ch Es*

C 5502/Na

N.V. NEDERLANSE SPOORWEGEN

**Bedieningsvoorschrift**

voor

Station Nieuw Amsterdam

BVS/Na

1973

Ingevoerd met abv nr 1317

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

| Wbl | Abv nr | Datum | Paraaf | Wbl | Abv nr | Datum | Paraaf |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20 | 5050 | 28-4-87 | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

**INHOUD:**


| | |
|---|---|
| 1A,B | Algemene gegevens, omschrijving van de seinen |
| 2 | Emplacementstekening |
| 3A | Toestelaanzicht post T |
| 3B | Toestelaanzicht post I |
| 4 | Naar Emmen van de sporen 1, 2 en 3a/3b |
| 5 | Naar Schoonebeek van de sporen 1, 2 en 3b/3a |
| 6 | Naar Coevorden van de sporen 1a, 2 en 3b/3a |
| 7 | Van Emmen op de sporen 1, 2 en 3b/3a |
| 8 | Van Schoonebeek op de sporen 1, 2 en 3a/3b |
| 9 | Van Coevorden op de sporen 1, 2 en 3a/3b |
| 10 | Openen en sluiten van de brug over de Verlengde Hoogeveense Vaart |
| 11 | **Elektrische bediening van de wissels 9, 11/12** |
| 12 | **Bedieningstabel Post I** |
| 13 | **Bedieningstabel Post I** |

# Algemene gegevens

1. Verkortingen:
   T - de treindienstleider in post T
   I - de wachter in post I
   Co - de treindienstleider in post T te Coevorden
   Emn - de treindienstleider in post T te Emmen

2. Algemene bepaling
   Op de door T en I bediende gebieden zijn de B-Voorschriften Deel IV van toepassing, met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.

3. Blokstelsels
   Op de baanvakgedeelten Coevorden - Nieuw Amsterdam en Nieuw Amsterdam - Emmen is blokstelsel A in dienst.
   Op het baanvakgedeelte Schoonebeek-Nieuw Amsterdam is geen blokstelsel in dienst.

4. Station
   Door de wissel- en sporensituatie is Nieuw Amsterdam een station in de zin van het TRR.

5. Bedieningstoestellen
   De bedieningstoestellen in de posten T en I zijn uitgevoerd als voor mechanische beveiliging type S en H.
   De beschrijving hiervan is opgenomen in de B-Voorschriften Deel IV.

6. Medewerking
   a. Zonder medewerking van T kan geen trein te Nieuw Amsterdam aankomen of vertrekken.
   b. Zonder medewerking van I kan geen trein te Nieuw Amsterdam aankomen of vertrekken van/naar Coevorden of Schoonebeek.

7. Doorrijsporen
   Spoor 1 is ingericht voor doorrijden in beide richtingen.

8. Vertrekseinlichten
   Sein Bc 1-3 en sein C1-3 zijn beiden voorzien van 2 vertrekseinlichten.
   Eén vertrekseinlicht geldend voor vertrek van spoor 1 en één vertrekseinlicht geldend van spoor 2.
   Het betrokken vertrekseinlicht gaat branden zodra sein Bc1-3 of sein C1-3 uit de stand "stop" wordt gebracht.

9. Brugpost Stieltjeskanaal en Schoonebeek
   De gegevens van de brugpost Stieltjeskanaal en het emplacement Schoonebeek zijn opgenomen in het BVS/Zwolle Deel III.

10. Lastgeving 1564a
    a. Bij het rijden voorbij "stop" tonend sein $B^{c}$ 1-3 moet op de lastgeving model 1564a, bij punt IV worden ingevuld, dat niet mag worden vertrouwd op het juist functioneren van aki 64.4 en aki 65.4.
    b. Bij het rijden voorbij "stop" tonend sein $B^{s}$ 1-3 moet op de lastgeving model 1564a bij punt IV worden ingevuld, dat niet mag worden vertrouwd op het juist functioneren van aki 65.4.
    c. Bij het rijden voorbij "stop" tonend sein C1-3 moet op de lastgeving model 1564a, bij punt IV worden ingevuld, dat niet mag worden vertrouwd op het juist functioneren van ahob 73.8, 74.0 en 74.3.

11. Ebo 66.7
    T.b.v. de zichtbaarheid van de overweg km 66.707 is een gesloten TV-circuit aanwezig. T kan zich van het vrij en onbelemmerd zijn van de overweg overtuigen via de monitor. Bij storing Csp waarschuwen.

12. Sleutels
    Onder berusting van T is de sleutel van het Kz slot op stop-ontspoorblok St 4 en Z slot op wissel 1 te Schoonebeek.

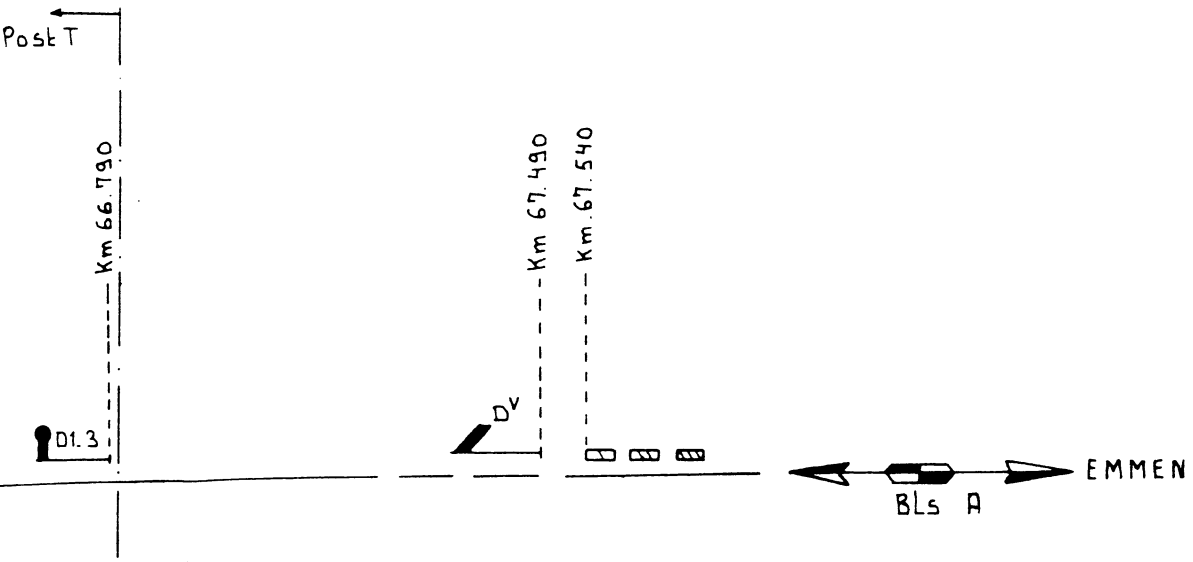
13. Omschrijving van de seinen

Nieuw Amsterdam

| | |
|---|---|
| $A^{c}$ 1-3 | - Inrijsein, zijde Coevorden, op de sporen 1, 2 en 3a/3b |
| $A^{v.C}$ | - Voorsein van $A^{c}$ 1-3 |
| $A^{s}$ 1-3 | - Inrijsein, zijde Schoonebeek, op de sporen 1, 2 en 3a/3b |
| $A^{v.S}$ | - Voorsein van $A^{s}$ 1-3 |
| $B^{s}$ 1-3 - $B^{c}$ 1-3 | - Uitrijsein, van de sporen 1, 2 en 3b/3a, tevens richtingssein |
| $B^{s}$ 1-3 | - Naar Schoonebeek |
| $B^{c}$ 1-3 | - Naar Coevorden, tevens bloksein |
| C1-3 | - Uitrijsein van de sporen 1, 2 en 3a/3b naar Emmen, tevens bloksein |
| D1-3 | - Inrijsein, zijde Emmen, op de sporen 1, 2 en 3b/3a |
| $D^{v}$ | - Voorsein van D1-3 |

R-borden

Een R-bord, geldende voor rangeerdelen naar het hoofdspoor richting Coevorden of Schoonebeek.




*) Sleutel normaal niet aanwezig

# BVS/ Nieuw Amsterdam blad 2

| | |
|---|---|
| G | |
| 28.4.1987 | |
| 20e Wbl | |
| F | |
| 26-5-86 | |
| 19e wbl | |
| E | Henk. |
| 9.1.84 | |
| 16e wbl. | |
| D | |
| 16/8-83 | |
| 14e wbl. | |
| C | |
| 28.7.77 | |
| 7_77/17 | |
| B | |
| 770610 | |
| 3_77/13 | |
| uitgave | gewijzigd |
| | gecontroleerd |
| datum | goedgekeurd |
| korte omschrijving der wijziging | |

deze tekening vervangt BVS Gek: 3.2.'75 Uitg: D — deze tekening is vervangen door:

| | naam | datum |
|---|---|---|
| getekend | | |
| gecalqueerd | V.d.Ven. A. | 18.1.'77 |
| gecontroleerd | | |
| goedgekeurd | | |

NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht

dienst IS.6
afd Bev.

# Emplacementstekening

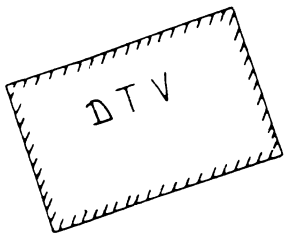
schaal

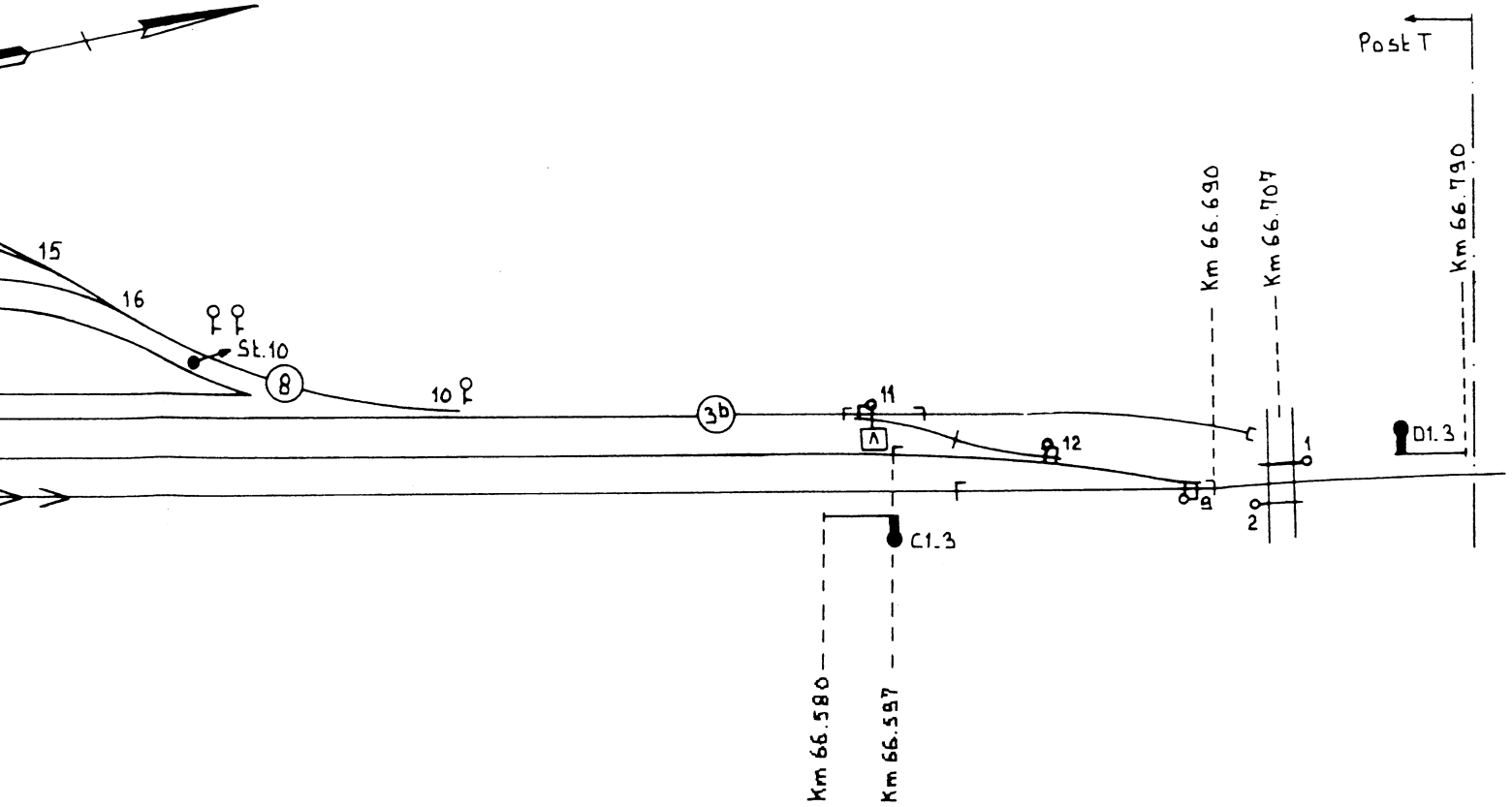
formaat 5Z

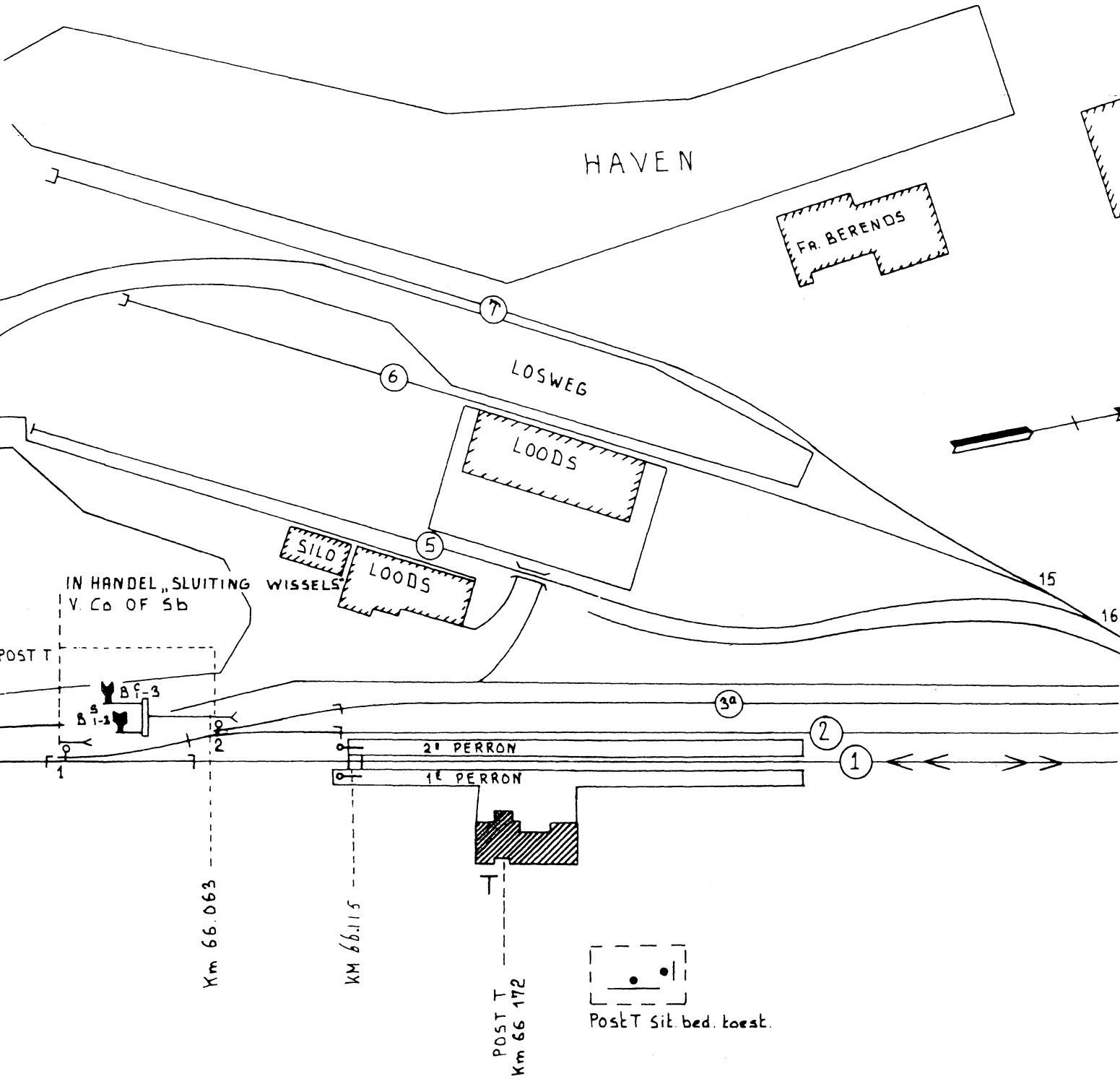
uitgave A B C D E F G

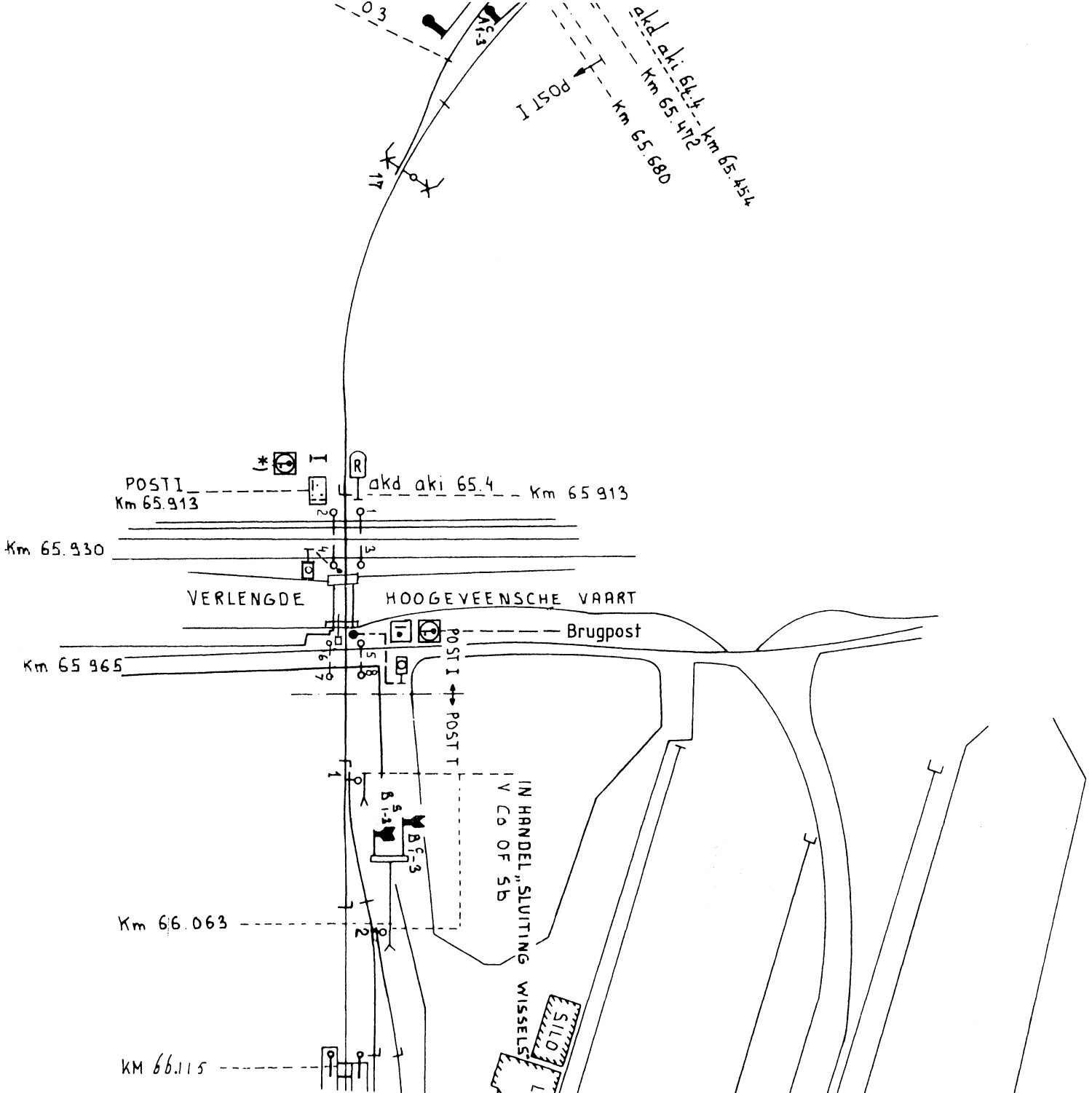
Nieuw-Amsterdam
099-2/2

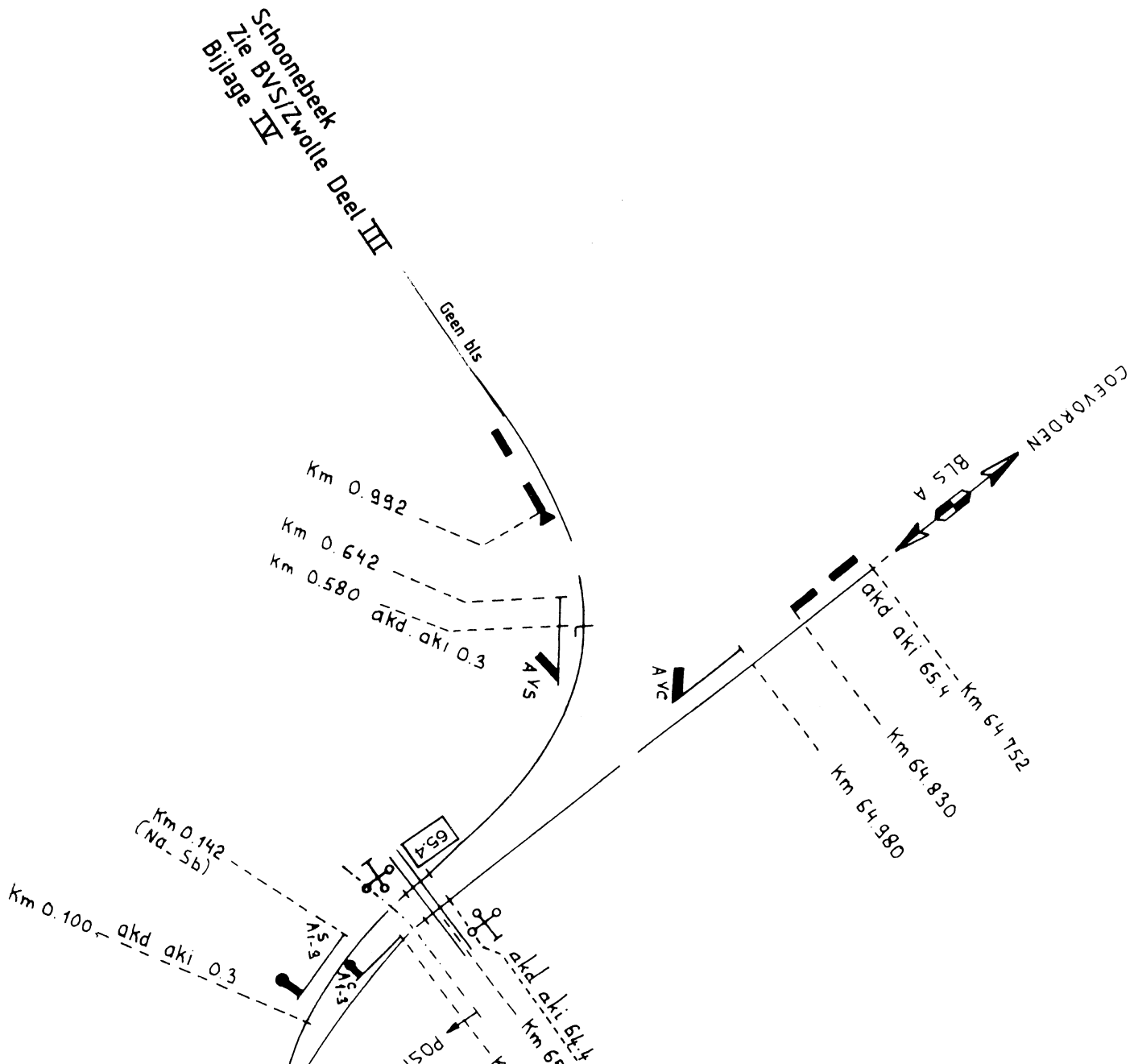
BVS

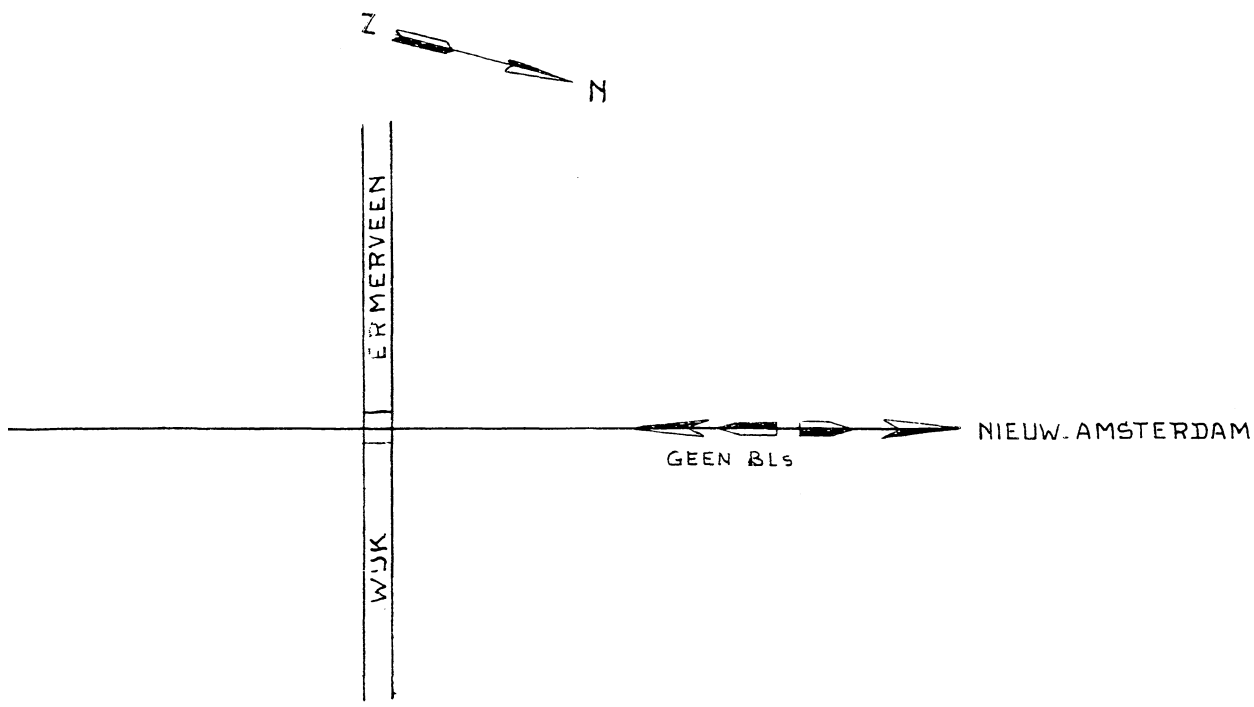

DTV


Post T
Km 66.690
Km 66.707
Km 66.790
15
16
St.10
8
10
36
11
12
1
2
D1.3
C1.3
Km 66.580
Km 66.597


HAVEN
FA. BERENDS
7
LOSWEG
6
LOODS
5
SILO
LOODS
IN HANDEL „SLUITING WISSELS"
V. Co OF Sb
POST T
Bf-3
Bs 1-3
3a
2
1
2
1
2e PERRON
1e PERRON
15
16
T
Km 66.063
KM 66.115
POST T
Km 66 172
Post T Sit. bed. toest.


POST I
Km 65.913
akd aki 65.4
Km 65 913
Km 65.930
VERLENGDE
HOOGEVEENSCHE VAART
Brugpost
Km 65 965
POST I
POST I
IN HANDEL "SLUITING WISSELS"
V Co OF 5b
Km 66.063
KM 66.115
akd aki 64.4
km 65.454
Km 65.472
POST I
Km 65.680


Schoonebeek
Zie BVS/Zwolle Deel III
Bijlage IX
Geen bls
Km 0.992
Km 0.642
Km 0.580 akd aki 0.3
A VS
A VC
BLS 4
COEVORDEN
akd aki 65.4
Km 64.752
Km 64.830
Km 64.980
65A
Km 0.142
(Na - Sb)
Km 0.100
akd aki 0.3
A1.9
A1.3
akd aki 64.4
Km 64




BAANVAKSNELHEID 30 Km/h.

| | |
|---|---|
| B | |
| 21/6-'84 | A.v.D. |
| 15e wbl. | |
| uitgave | gewijzigd |
| datum | gekontroleerd |
| | goedgekeurd |
| korte omschrijving der wijziging | |

deze tekening vervangt: BVS 2B Gek: 19-12-'63 Laatste Wijz. H(8-73/16)

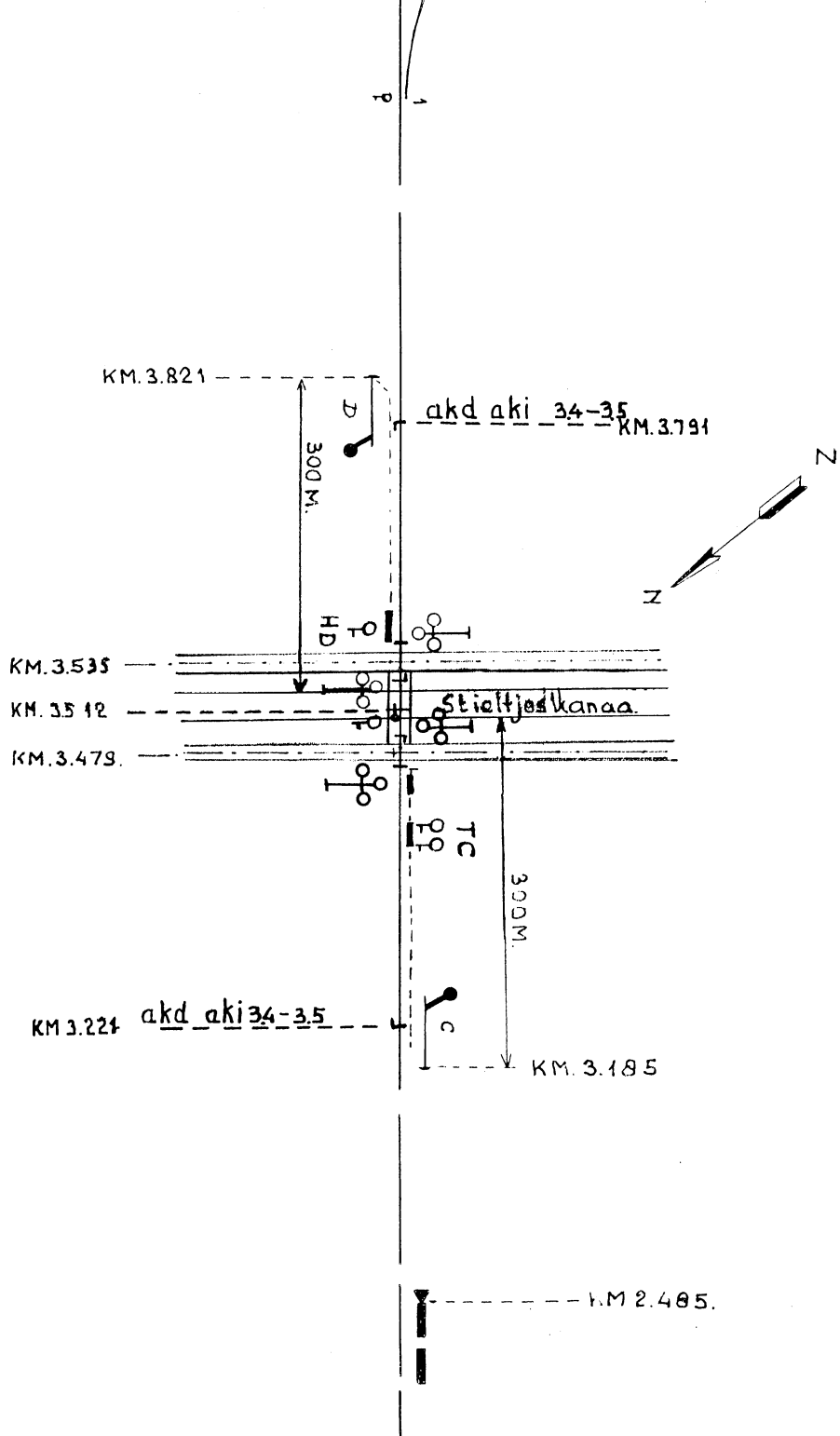
| | naam | datum |
|---|---|---|
| getekend | | |
| gecalqueerd | | 15-8-'73 |
| gekontroleerd | | |
| goedgekeurd | | |

| formaat | uitgave |
|---|---|
| 4Z | A B |

NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
dienst: Es
afd: Bev.

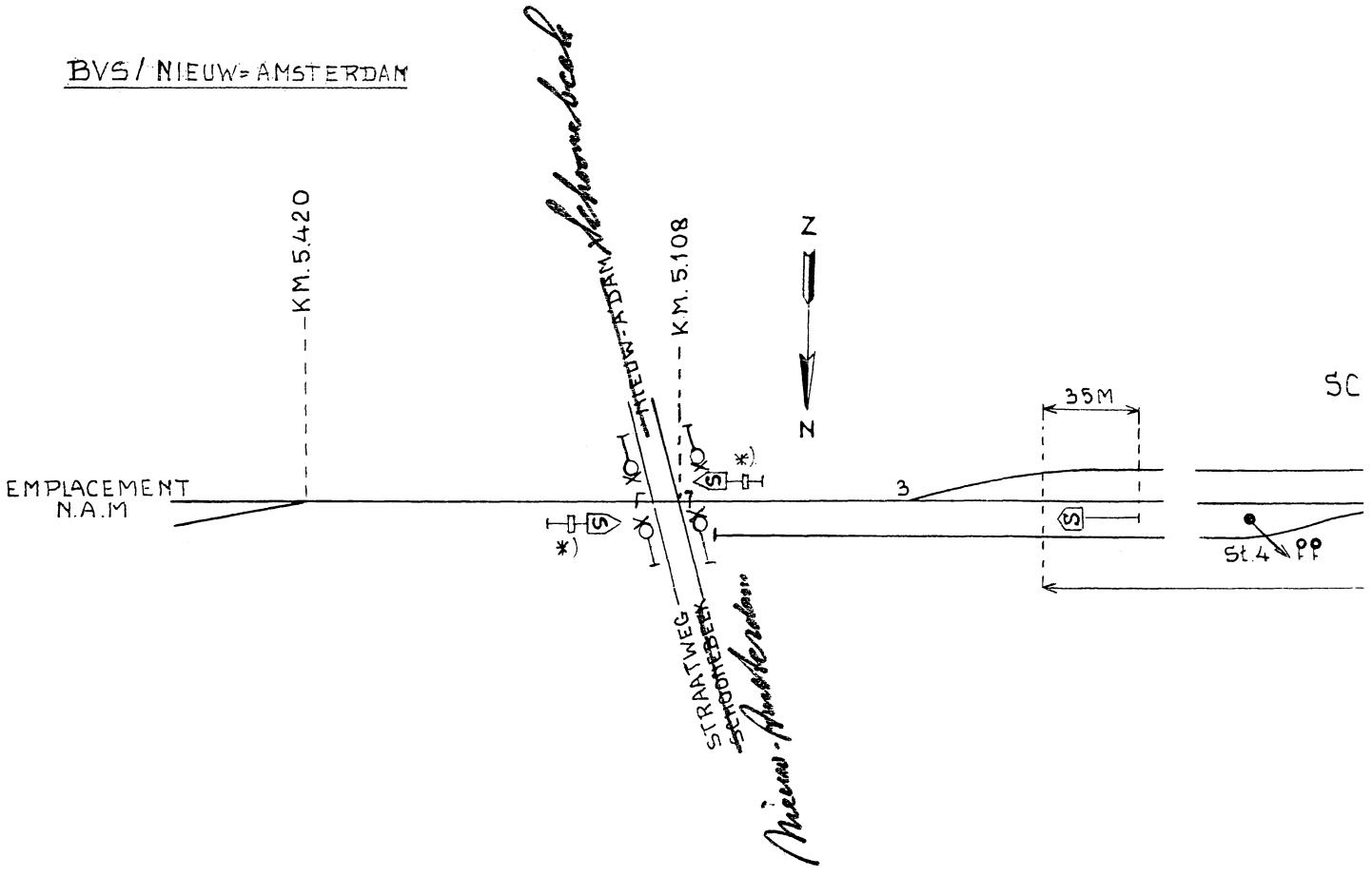
Nieuw_Amsterdam_Schoonebeek

2B


KM. 3.821
akd aki 34-35
KM. 3.791
300 M.
D
N
HD
KM. 3.535
KM. 3512
Stieltjeskanaa.
KM. 3.479.
TC
300 M.
KM 3.221
akd aki 34-3.5
C
KM. 3.185
KM 2.485.

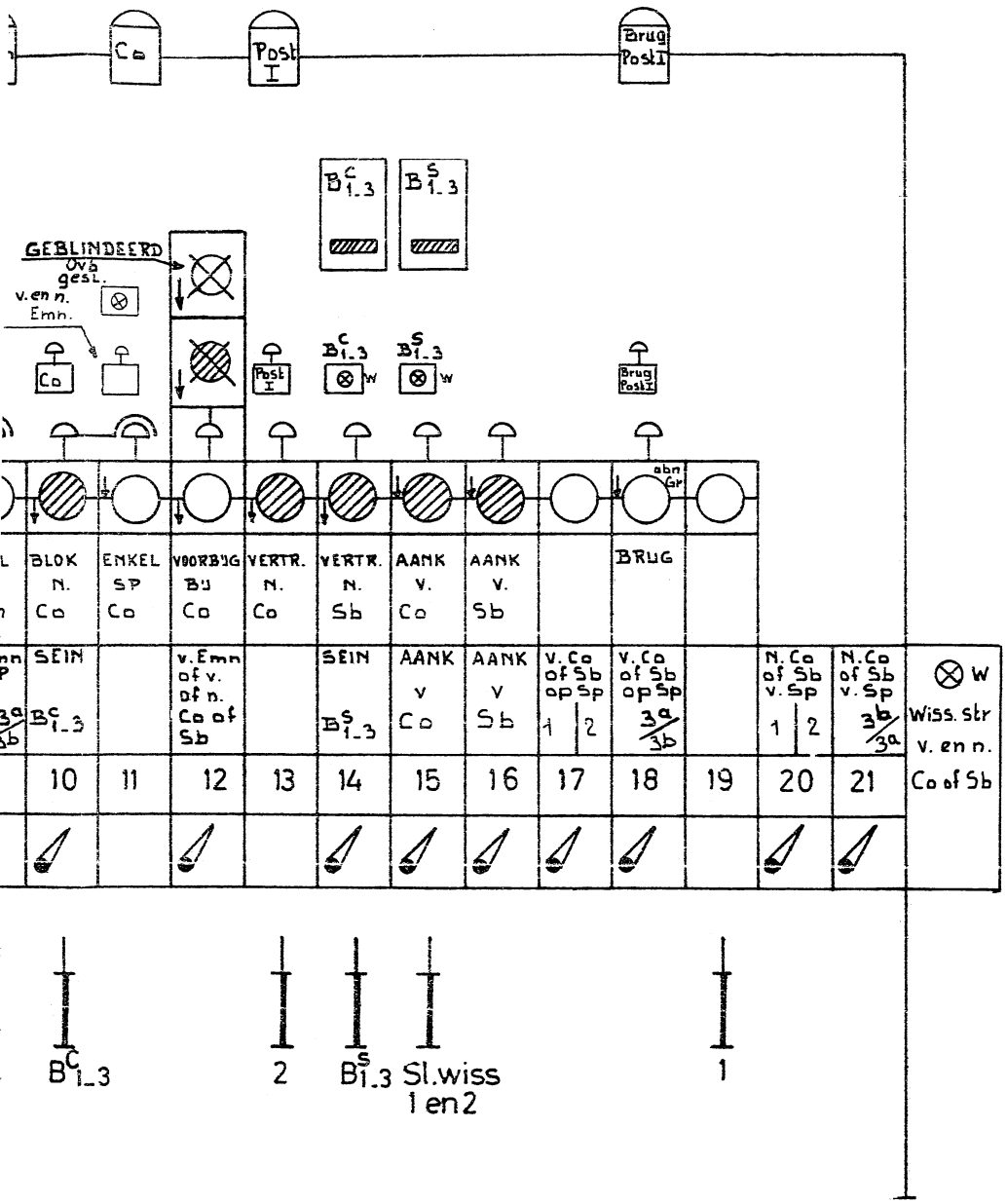
Z
SCHOONEBEEK
akd aki 34-35 KM.3.791
1
4
500 M.
300 M.
KM.4.726
KM.4.521
KM.3.821

BVS / NIEUW-AMSTERDAM




*) KNOP DRUKKEN.
ALS HAKI WERKT,
OPRIJDEN

stand van het toestel



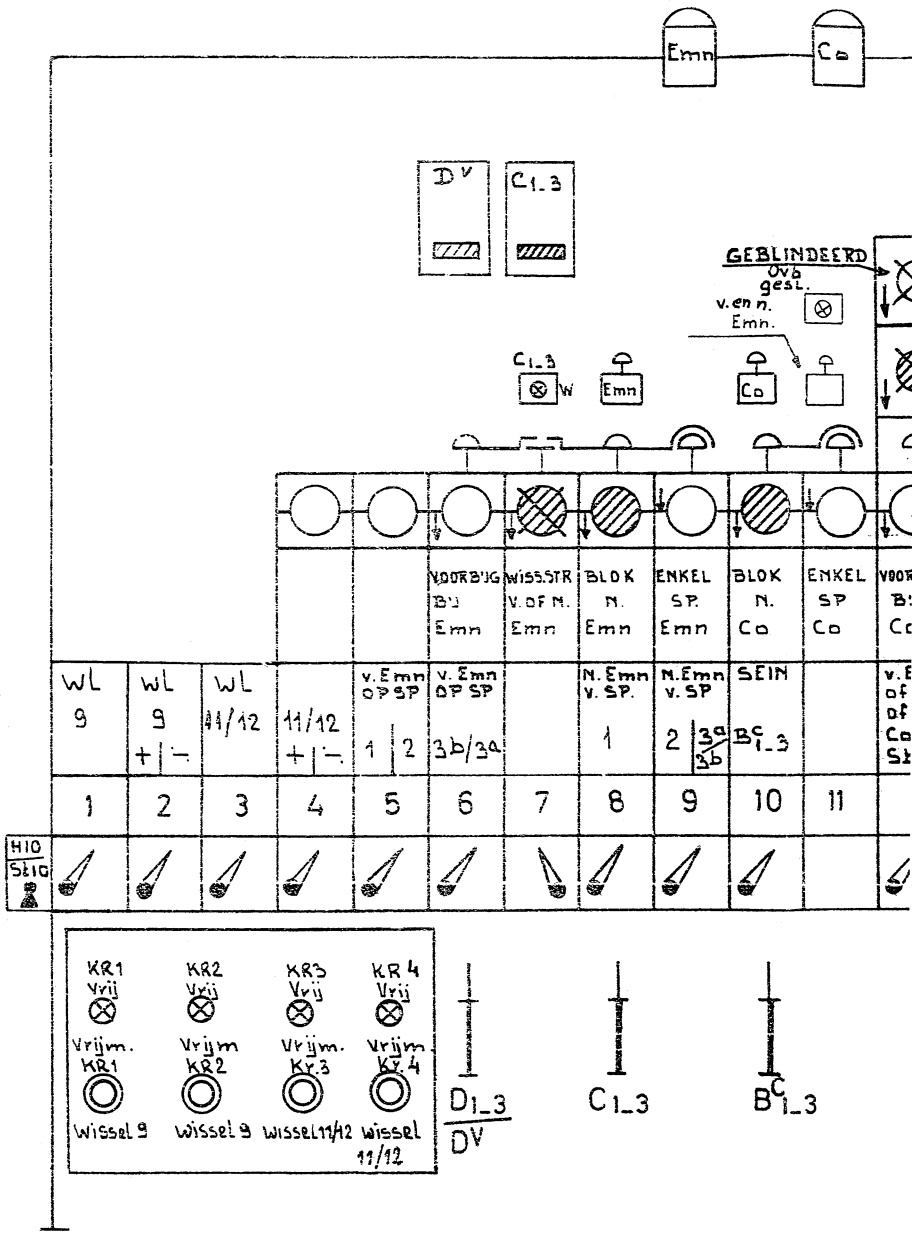

| | |
|---|---|
| J 16/6-'75 | |
| 14e wbl. | |
| H 24/6-'77 | |
| Opheffen storings meldercastje ak 65.4 | |
| G 8-9-76 | |
| 10e wbL | |
| F 30-3-'76 | |
| 30-3-1976 | |
| E 3-2'75 | |
| 10_74/8 | |
| D 20/8-'74 | |
| 5e wbL. | |
| C 12/6-'74 | |
| 4e wbl. | |
| B 26/11-'73 | |
| Corr. | |

| Uitgave | Gewijzigd |
|---|---|
| | Gecontroleerd |
| Datum | Goedgekeurd |
| Korte omschrijving der wijziging | |

gbomen van de

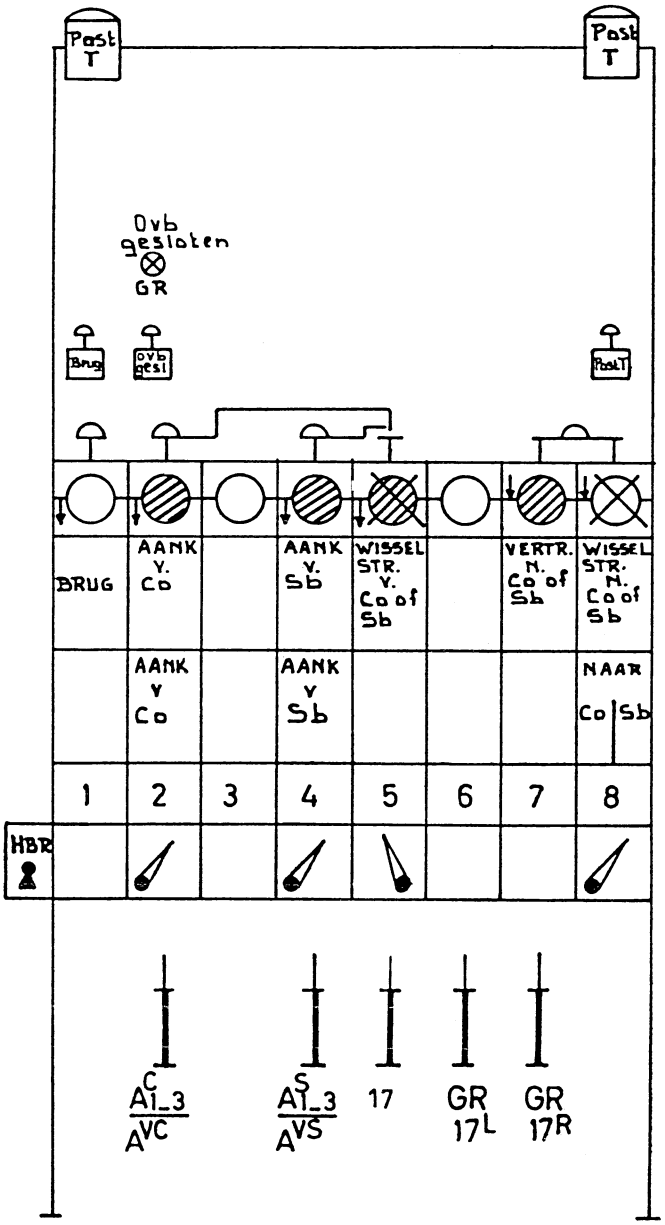
| Deze tekening vervangt. | | | Deze tekening is vervangen door: | |
|---|---|---|---|---|
| | Naam | Datum | Post T | Schaal: |
| Getekend | | | | Formaat: A3 |
| Gecontroleerd | L. Warners | | | Uitgave: A B C D E F G H J |
| Gecontroleerd | | | | |
| Goedgekeurd | | | | |
| N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN Dienst: Es Afd: Bev | | | BVS/Nieuw Amsterdam | 3A |

Normale stand van h




De overpadbomen vanhet overpad en de overwegbomen van de overweg bij km 66.707 worden bediend d.m.v. drukknoppen

# Station Nieuw Amsterdam
## Post I
Normale stand van het toestel



Naar Emmen van de sporen 1, 2 en $3^a/3^b$

| van sp | | 1 | 2 | $3^a/3^b$ |
|---|---|---|---|---|
| 1 | T wekt Emn | | | |
| 2 | Emn verricht de voorgeschreven handelingen<br>bij T wordt vrij (wit) venster 8 en gaat het lampje "Sein C1-3" branden | | | |
| 3 | in het slot aan het bedieningstoestel moet<br>aanwezig zijn sleutel | | | H10/St10 |
| 4 | T sluit de overwegbomen van overweg km 66.707<br>branden gaat het lampje "Ovb gesloten" | | | |
| 5 | T drukt de knop "van en naar Emn" en legt tijdens het gedrukt houden van<br>de knop krukje om in veld | | | |
| | | 8 | 9L | 9R |
| 6 | T legt om seinhandel "C1-3"<br>wit wordt het venstertje "Sein C1-3" | | | |
| 7 | T wekt Emn | | | |
| 8 | Trein op isolerende las voor wissel | 9 | 12 | 12 |
| | in de normale stand komt sein "C1-3"<br>bij T door het lampje "Sein C1-3" en wordt het venstertje "Sein C1-3" rood | | | |
| 9 | Trein over isolerende las voorbij wissel 9<br>bij T wordt vrij (wit) venster 7 | | | |
| 10 | T legt normaal seinhandel "C1-3" | | | |
| 11 | T legt krukje om (naar rechts) in veld 7 | | | |
| 12 | T legt krukje normaal in veld | 8 | 9L | 9R |
| 13 | T legt krukje normaal (naar links) in veld 7 | | | |
| 14 | T bedient de vensters 7, 8 en 9 (worden rood) *)<br>bij Emn wordt het desbetreffende voorbijgangsvenster vrij | | | |
| 15 | T opent de overwegbomen van de overweg km 66.707, het lampje "Ovb gesloten" dooft | | | |
| 16 | Emn verricht achter de trein de voorgeschreven handelingen<br>bij T wordt vrij (wit) venster 9 | | | |

*) Indien het venstertje "Sein C1-3" niet rood is geworden, kunnen de vensters 7, 8 en 9 niet bediend worden en moet er op gerekend worden, dat sein C1-3 niet in de stand "stop" is teruggekomen.

BVS/Na

Post T en I

Naar Schoonebeek van de sporen 1, 2 en $3^b/3^a$

| | | wekt I | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| van sp | | | 1 | 2 | $3^b/3^a$ |
| 2 | | in het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn sleutel | - | - | H10/St10 |
| 3 | I | legt krukje om in veld 8R | | | |
| 4 | I | bedient de vensters 7 (wordt wit) en 8 (wordt rood)<br>bij T wordt vrij (wit) venster 14 | | | |
| 5 | T | overtuigt zich ervan dat venster 18 vrij (wit) is | | | |
| 6 | T | legt krukje om in veld 12 | | | |
| 7 | T | legt krukje om in veld | 20L | 20R | 21 |
| 8 | I | sluit de overwegbomen en drukt de knop "ovb gesl"<br>branden gaat het groene lampje "ovb gesl"<br>bij T gaat het lampje "Sein $B^s_{1-3}$" branden | | | |
| 9 | T | legt krukje om in veld 14 | | | |
| 10 | T | legt om seinhandel $B^s_{1-3}$<br>wit wordt het venstertje "Sein $B^s_{1-3}$" | | | |
| 11 | Trein | op geïsoleerd wissel 1<br>in de normale stand komt sein "$B^s_{1-3}$"<br>bij T dooft het lampje "Sein $B^s_{1-3}$" en wordt het venstertje "Sein $B^s_{1-3}$" rood | | | |
| 12 | Trein | over geïsoleerd wissel 1<br>bij T gaat het lampje "Wisselstr. v en n Co of Sb" branden | | | |
| 13 | T | legt normaal seinhandel $B^s_{1-3}$ | | | |
| 14 | T | legt krukje normaal in veld 14 | | | |
| 15 | I | opent achter de trein de overwegbomen **)<br>het groene lampje "ovb gesl" dooft | | | |
| 16 | T | legt krukje normaal in veld<br>het lampje "Wisselstr. v en n Co of Sb" dooft | 20L | 20R | 21 |
| 17 | T | legt krukje normaal in veld 12 | | | |
| 18 | T | bedient venster 14 (wordt rood) *)<br>bij I wordt vrij (rood) venster 7 | | | |
| 19 | Trein | over isolerende las voorbij wissel 17<br>bij I wordt vrij (wit) venster 8 | | | |
| 20 | I | legt normaal krukje in veld 8R | | | |

*) Indien het venstertje "Sein $B^s_{1-3}$" niet rood geworden is kan venster 14 niet bediend worden en moet er op gerekend worden, dat sein $B^s_{1-3}$ niet in de stand "stop" is teruggekomen.

**) Indien de overwegbomen niet geopend kunnen worden, kan I de vergrendeling opheffen door het drukken van de noodknop op het bedieningstoestel van de overweg.

Naar Coevorden van de sporen 1, 2 en $3^b/3^a$

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | T | wekt Co | | | |
| 2 | Co | verricht de voorgeschreven handelingen<br>bij T wordt vrij (wit) venster 10 | | | |
| 3 | T | wekt I | | | |
| van | sp | | 1 | 2 | $3^b/3^a$ |
| 4 | | in het slot aan het bedieningstoestel<br>moet aanwezig zijn sleutel | - | - | H10/St10 |
| 5 | I | legt krukje om in veld 8L | | | |
| 6 | I | bedient de vensters 7 (wordt wit) en 8 (wordt rood)<br>bij T wordt vrij (wit) venster 13 | | | |
| 7 | T | overtuigt zich ervan dat venster 18 vrij (wit) is | | | |
| 8 | T | legt krukje om in veld 12 | | | |
| 9 | T | legt krukje om in veld | 20L | 20R | 21 |
| 10 | I | sluit de overwegbomen en drukt de knop "ovb gesl"<br>branden gaat het groene lampje "ovb gesl"<br>bij T gaat het lampje "Sein $B^c_{1-3}$" branden | | | |
| 11 | T | legt krukje om in veld 10 | | | |
| 12 | T | legt om seinhandel $B^c_{1-3}$<br>wit wordt het venstertje "Sein $B^c_{1-3}$" | | | |
| 13 | Trein | op geïsoleerd wissel 1<br>in de normale stand komt sein $B^c_{1-3}$<br>bij T dooft het lampje "Sein $B^c_{1-3}$" en wordt het venstertje "Sein $B^c_{1-3}$" rood | | | |
| 14 | Trein | over geïsoleerd wissel 1<br>bij T gaat het lampje "Wisselstr. v en n Co of Sb" branden | | | |
| 15 | T | legt normaal seinhandel $B^c_{1-3}$ | | | |
| 16 | T | legt krukje normaal in veld 10 | | | |
| 17 | I | opent achter de trein de overwegbomen **)<br>het groene lampje "ovb gesl" dooft | | | |
| 18 | T | legt krukje normaal in veld | 20L | 20R | 21 |
| | | het lampje "Wisselstr. v en n Co of Sb" dooft | | | |
| 19 | T | legt krukje normaal in veld 12 | | | |
| 20 | T | bedient venster 13 (wordt rood)<br>bij I wordt vrij (rood) venster 7 | | | |
| 21 | T | bedient de vensters 10 en 11 (worden rood) *)<br>bij Co wordt het desbetreffende voorbijgangsvenster vrij | | | |
| 22 | Trein | over isolerende las voorbij wissel 17<br>bij I wordt vrij (wit) venster 8 | | | |
| 23 | I | legt krukje normaal in veld 8L | | | |
| 24 | Co | verricht achter de trein de voorgeschreven handelingen<br>bij T wordt vrij (wit) venster 11 | | | |

*) Indien het venstertje "Sein $B^c_{1-3}$" niet rood geworden is kunnen de vensters 10 en 11 niet bediend worden en moet er op gerekend worden, dat sein $B^c_{1-3}$ niet in de stand "stop" is teruggekomen.

**) Indien de overwegbomen niet geopend kunnen worden kan I de vergrendeling opheffen door het drukken van de noodknop op het bedieningstoestel van de overweg.

Van Emmen op de sporen 1, 2 en $3^b/3^a$

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | T | ontvangt wekkersein van Emn | | | |
| 2 | T | bedient venster 9 (wordt rood) | | | |
| | | bij Emn wordt het blokvenster vrij | | | |
| op sp | | | 1 | 2 | $3^b/3^a$ |
| 3 | | in het slot aan het bedieningstoestel | | | |
| | | moet aanwezig zijn sleutel | - | - | H10/St10 |
| 4 | T | ontvangt wekkersein van Emn | | | |
| 5 | T | overtuigt zich ervan dat venster 18 vrij (wit) is | | | |
| 6 | T | legt krukje om in veld 12 | | | |
| 7 | T | sluit de overwegbomen van overweg km 66.707, branden | | | |
| | | gaat het lampje "Ovb gesloten" | | | |
| 8 | T | drukt de knop "van en naar Emn" en legt tijdens het gedrukt houden | | | |
| | | van de knop krukje om in veld | | | |
| | | | 5L | 5R | 6 |
| 9 | T | legt om seinhandel D1-3/$D^v$, wit wordt het venstertje "sein $D^v$" | | | |
| 10 | Emn | verricht achter de trein de voorgeschreven handelingen | | | |
| | | bij T wordt vrij (rood) venster 6 | | | |
| 11 | Trein | over geïsoleerd wissel | 9 | 12 | 11 |
| | | bij T wordt vrij (wit) venster 7 | | | |
| 12 | T | legt normaal seinhandel D1-3/$D^v$ en het venstertje "sein $D^v$" wordt rood | | | |
| 13 | T | legt krukje om (naar rechts) in veld 7 | | | |
| 14 | T | legt krukje normaal in veld | 5L | 5R | 6 |
| 15 | T | legt krukje normaal in veld 12 | | | |
| 16 | T | legt krukje normaal (naar links) in veld 7 | | | |
| 17 | T | bedient de vensters 6 (wordt wit) en 7 (wordt rood) | | | |
| | | vrij (wit) wordt venster 9 | | | |
| | | bij Emn wordt het enkelspoorvenster vrij | | | |
| 18 | T | opent de overwegbomen van de overweg km 66.707, het lampje | | | |
| | | "Ovb gesloten" dooft | | | |

Van Schoonebeek op de sporen 1, 2 en $3^a/3^b$

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | T | wekt I | | | |
| op sp | | | 1 | 2 | $3^a/3^b$ |
| 2 | | in het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn sleutel | - | - | H10/St10 |
| 3 | T | overtuigt zich ervan dat venster 18 vrij (wit) is | | | |
| 4 | T | legt krukje om in veld 12 | | | |
| 5 | T | legt krukje om in veld | 17L | 17R | 18 |
| 6 | T | legt krukje om in veld 16 | | | |
| 7 | T | bedient venster 16 (wordt wit) bij I wordt vrij (wit) venster 4 | | | |
| 8 | I | sluit de overwegbomen en drukt de knop "ovb gesl" branden gaat het groene lampje "ovb gesl" | | | |
| 9 | I | legt krukje om in veld 4 | | | |
| 10 | I | legt om seinhandel $A^s_{1-3}/A^{v.s}$ | | | |
| 11 | Trein | over isolerende las ter hoogte van post I bij I wordt vrij (wit) venster 5 | | | |
| 12 | I | legt normaal seinhandel $A^s_{1-3}/A^{v.s}$ | | | |
| 13 | I | legt krukje om (naar rechts) in veld 5 | | | |
| 14 | I | legt krukje normaal in veld 4 | | | |
| 15 | I | opent de overwegbomen *) het groene lampje "ovb gesl" dooft | | | |
| 16 | I | legt krukje normaal (naar links) in veld 5 | | | |
| 17 | I | bedient de vensters 4 en 5 (worden rood) bij T wordt vrij (rood) venster 16 | | | |
| 18 | Trein | over geïsoleerd wissel | 1 | 2 | 2 |
| | | bij T gaat het lampje "Wisselstr. v en n Co of Sb" branden | | | |
| 19 | T | legt krukje normaal in veld 16 | | | |
| 20 | T | legt krukje normaal in veld | 17L | 17R | 18 |
| | | het lampje "Wisselstr. v en n Co of Sb" dooft | | | |
| 21 | T | legt krukje normaal in veld 12 | | | |

*) Indien de overwegbomen niet geopend kunnen worden kan I de vergrendeling opheffen door het drukken van de noodknop op het bedieningstoestel van de overweg.

Van Coevorden op de sporen 1, 2 en $3^a/3^b$

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | T | ontvangt wekkersein van Co | | | |
| 2 | T | bedient venster 11 (wordt rood)<br>bij Co wordt het blokvenster vrij | | | |
| 3 | T | ontvangt wekkersein van Co | | | |
| 4 | T | overtuigt zich ervan dat vrij (wit) is venster 18 | | | |
| 5 | T | wekt I | | | |
| op | sp | | 1 | 2 | $3^a/3^b$ |
| 6 | | in het slot aan het bedieningstoestel<br>moet aanwezig zijn sleutel | - | - | H10/St10 |
| 7 | T | legt krukje om in veld 12 | | | |
| 8 | T | legt krukje om in veld | 17L | 17R | 18 |
| 9 | T | legt krukje om in veld 15 | | | |
| 10 | T | bedient venster 15 (wordt wit)<br>bij I wordt vrij (wit) venster 2 | | | |
| 11 | I | sluit de overwegbomen en drukt de knop "ovb gesl"<br>branden gaat het groene lampje "ovb gesl" | | | |
| 12 | I | legt krukje om in veld 2 | | | |
| 13 | I | legt om seinhandel $A^c_{1-3}/A^{v.c}$ | | | |
| 14 | Co | verricht achter de trein de voorgeschreven handelingen<br>bij T wordt vrij (rood) venster 12 | | | |
| 15 | Trein | over isolerende las ter hoogte van post I<br>bij I wordt vrij (wit) venster 5 | | | |
| 16 | I | legt normaal seinhandel $A^c_{1-3}/A^{v.c}$ | | | |
| 17 | I | legt krukje om (naar rechts) in veld 5 | | | |
| 18 | I | legt krukje normaal in veld 2 | | | |
| 19 | I | opent de overwegbomen *)<br>het groene lampje "ovb gesl" dooft | | | |
| 20 | I | legt krukje normaal (naar links) in veld 5 | | | |
| 21 | I | bedient de vensters 2 en 5 (worden rood)<br>bij T wordt vrij (rood) venster 15 | | | |
| 22 | Trein | over geïsoleerd wissel | 1 | 2 | |
| | | bij T wordt vrij (wit) venster $12^o$ en gaat het lampje "Wisselstr. v en n Co of Sb" branden | | | |
| 23 | T | legt krukje normaal in veld 15 | | | |
| 24 | T | legt krukje normaal in veld | 17L | 17R | 18 |
| | | het lampje "Wisselstr. v en n Co of Sb" dooft | | | |
| 25 | T | legt krukje normaal in veld 12 | | | |
| 26 | T | bedient de vensters 12 (wordt wit) en $12^o$ (wordt rood)<br>vrij (wit) wordt venster 11<br>bij Co wordt het enkelspoorvenster vrij | | | |

*) Indien de overwegbomen niet geopend kunnen worden, kan I de vergrendeling opheffen door het drukken van de noodknop op het bedieningstoestel van de overweg.

BVS/Nieuw Amsterdam — Post I

Openen en sluiten van de brug over de Verlengde Hoogeveense Vaart

| | | |
|---|---|---|
| 1 | I | wekt T |
| 2 | T | overtuigt zich ervan dat krukje 12 in de normale stand ligt |
| 3 | T | bedient venster 18 (wordt groen) |
| | | bij I wordt vrij (groen) venster 1 |
| 4 | I | neemt de sleutel "H.Br" uit het slot van het bedieningstoestel |
| 5 | I | brengt de sleutel "Br" in het slot van de sleutelvergrendelkast in post I en de grendelstelknop in de normale stand (0°-stand) |
| 6 | Brwt | draait de grendelstelknop van de sleutelvergrendelkast in de brugpost 25° om, waardoor het groene lampje op de sleutelvergrendelkast gaat branden (zie ook B-Voorschriften Deel IX) |
| 7 | Brwt | draait de grendelstelknop geheel om, waardoor het groene lampje op sleutelvergrendelkast dooft en neemt daarna de sleutel "B.Br" uit het slot van de sleutelvergrendelkast |
| 8 | Brwt | handelt voor het openen en sluiten van de brug als in het betreffende BBB is voorgeschreven |
| 9 | Brwt | brengt na het sluiten van de brug de sleutel "B.Br" in het slot van de sleutelvergrendelkast en legt de grendelstelknop in de normale stand |
| 10 | I | draait de grendelstelknop van de sleutelvergrendelkast in post I 25° om, waardoor het groene lampje op de sleutelvergrendelkast gaat branden (zie ook B-Voorschriften Deel IX) |
| 11 | I | draait de grendelstelknop geheel om, waardoor het groene lampje op de sleutelvergrendelkast dooft en neemt daarna de sleutel "Br" uit het slot van de sleutelvergrendelkast |
| 12 | I | brengt de sleutel "H.Br" in het slot van het bedieningstoestel |
| 13 | I | bedient venster 1 (wordt wit) |
| | | bij T wordt vrij (wit) venster 18 |

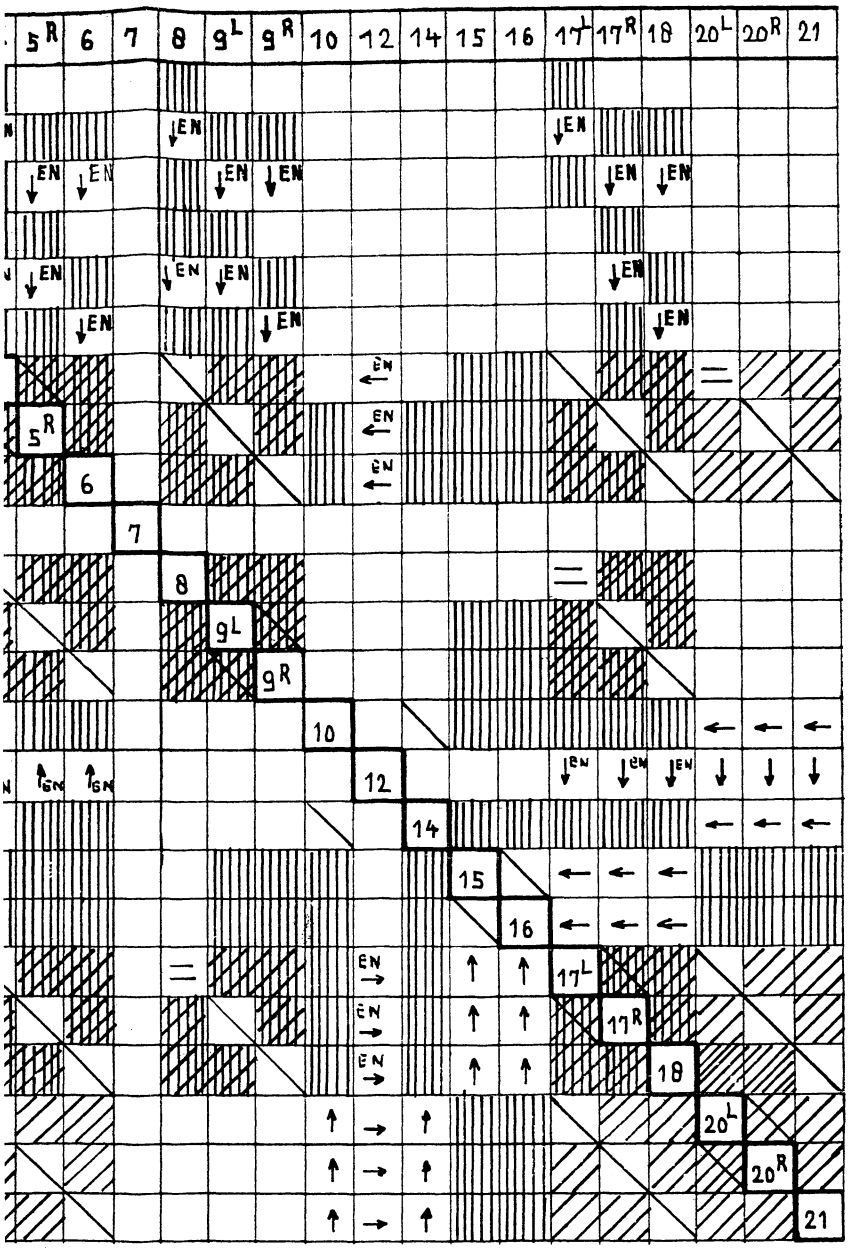
BVS/Nieuw Amsterdam

## Openen en sluiten van de brug over het Stieljeskanaal

| | |
|---|---|
| 1 Brwt | legt om handel D op het zuidelijke landhoofd |
| | in de stand "stop" komt sein D |
| 2 Brwt | neemt de sleutel "H.D" met de daaraan bevestigde sleutel "TC" uit het slot aan het handelstoeltje |
| 3 Brwt | legt om handel C op het noordelijke landhoofd |
| | in de stand "stop" komt sein C |
| 4 Brwt | brengt sleutel "H.D/TC" in het Kz-slot aan de trekdraadsluiting |
| | sein C wordt hierdoor vastgezet en vrij komt sleutel "Br" |
| 5 Brwt | brengt sleutel "Br" in het Z-slot behorende bij het brugslot |
| | seinschieter van het brugslot komt vrij |
| 6 Brwt | brengt de seinschieter in het brugslot |
| | brugschieter komt vrij |
| 7 Brwt | handelt voor het openen en sluiten van de brug als in het betreffende BBB is voorgeschreven |
| 8 Brwt | trekt de seinschieter uit het brugslot |
| | brugschieter is vergrendeld |
| 9 Brwt | neemt sleutel "Br" uit het Z-slot behorende bij het brugslot |
| 10 Brwt | brengt sleutel "Br" in het Kz-slot aan de trekdraadsluiting |
| | sleutel "H.D/TC" komt vrij |
| 11 Brwt | neemt sleutel "H.D/TC" uit het Kz-slot aan de trekdraadaansluiting |
| | sein C komt hierdoor vrij |
| 12 Brwt | legt normaal handel C op het noordelijk landhoofd |
| | uit de stand "stop" komt sein C |
| 13 Brwt | brengt sleutel "H.D" met de daaraan bevestigde sleutel "TC" in het Z-slot aan het handelstoeltje op het zuidelijk landhoofd |
| 14 Brwt | legt normaal handel D |
| | uit de stand "stop" komt sein D |

Elektrische bediening van de wissels 9, 11/12

| wissel | | 9 | 11/12 |
|---|---|---|---|
| 1 T | drukt drukknop "vrijm. kr" | 1 | 3 |
| | branden gaat het groene lampje | "kr 1 vrij" | "kr 3 vrij" |
| | de wisselwekker gaat luiden | | |
| 2 T | legt tijdens het gedrukt houden van b.g. knop | | |
| | krukje om in veld | 1 | 3 |
| | naar de $\frac{\cdot}{\cdot}$ stand loopt wissel | 9 | 11/12 |
| 3 | is in de eindstand gekomen wissel | 9 | 11/12 |
| | de wisselwekker houdt op met luiden | | |
| | en het groene lampje dooft | "kr 1 vrij" | "kr 3 vrij" |
| 4 T | drukt drukknop "vrijm. kr" | 2 | 4 |
| | branden gaat het groene lampje | "kr 2 vrij" | "kr 4 vrij" |
| 5 T | legt tijdens het gedrukt houden van b.g. | | |
| | drukknop krukje om in veld | 2 | 4 |
| 6 | na loslaten drukknop dooft lampje | "kr 2 vrij" | "kr 4 vrij" |
| | wissel in de normale stand leggen | | |
| 7 T | legt krukje normaal in veld | 2 | 4 |
| 8 T | drukt drukknop "vrijm. kr" | 1 | 3 |
| | branden gaat het groene lampje | "kr 1 vrij" | "kr 3 vrij" |
| | de wisselwekker gaat luiden | | |
| 9 T | legt tijdens het gedrukt houden van b.g. | | |
| | drukknop krukje normaal in veld | 1 | 3 |
| | naar de + stand loopt wissel | 9 | 11/12 |
| 10 | is in de + stand gekomen wissel | 9 | 11/12 |
| | de wisselwekker houdt op met luiden | | |
| | en doven gaat het groene lampje | "kr 1 vrij" | "kr 3 vrij" |




| | |
|---|---|
| C | |
| 16-8-83 | |
| 14e wbl | |
| B | |
| VERWIJDEREN H13 | |
| Uitgave | Gewijzigd |
| | Gecontroleerd |
| Datum | Goedgekeurd |
| Korte omschrijving der wijziging | |

# BVS/Nieuw Amsterdam blad 12

Deze tekening vervangt: A. bl. Uitg C 14-1-64 Deze tekening is vervangen door:

| | Naam | Datum |
|---|---|---|
| Getekend | | |
| Gecalqueerd | J. Verhoeven | 22-4-'74 |
| Gecontroleerd | | |
| Goedgekeurd | | |

Post T

Schaal:

Formaat: 3Z

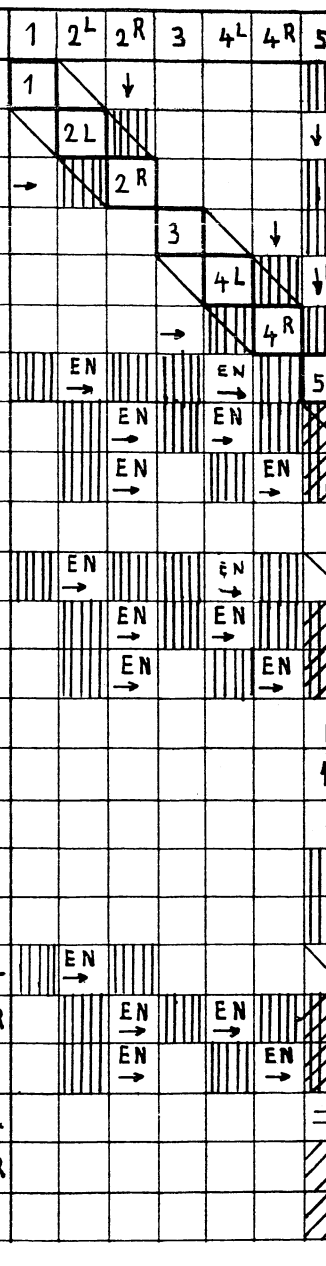
Uitgave: A B C

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
Dienst: ES
Afd: Bev.

NIEUW-AMSTERDAM 099_2/2

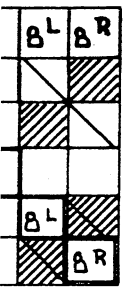
A

| 2 | SL wiss 1+2 | 1 | | Sein | KR |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 15 | 19 | | | |
| | | | Wiss 9 | | 1 |
| | | | Wiss 9+ | | 2L |
| | | | Wiss 9÷ | | 2R |
| | | | Wiss 11/12 | | 3 |
| | | | Wiss 11/12 + | | 4L |
| | | | Wiss 11/12 ÷ | | 4R |
| | | + | Van Emn.. op sp.1 | D1-3/DV | 5L |
| + | | ÷ | Van Emn. op sp 2 | D1-3/DV | 5R |
| ÷ | | ÷ | Van Emn. op sp $3^b/3^a$ | D1-3/DV | 6 |
| | | | Wisselst. v. of N. Emn | | 7 |
| | | | Naar Emn. v. sp 1 | C1-3 | 8 |
| | | | Naar Emn. v. sp 2 | C1-3 | 9L |
| | | | Naar Emn v. sp $3^a/3^b$ | C1-3 | 9R |
| | | | Sein $B^C$ 1-3 | $B^C$ 1-3 | 10 |
| | | | V. Emn. of v. of n. Co. of Sb. | | 12 |
| | | | Sein $B^S$ 1-3 | $B^S$ 1-3 | 14 |
| | | | Aank. v. Co | | 15 |
| | | | Aank. v Sb | | 16 |
| ÷ | + | | Van Co of Sb op sp 1 | | 17L |
| ÷ | ÷ | | Van Co of Sb op sp 2 | | 17R |
| ÷ | ÷ | | Van Co of Sb op sp $3^a/3^b$ | | 18 |
| ÷ | + | | Naar Co of Sb van sp 1 | | 20L |
| ÷ | ÷ | | Naar Co of Sb van sp 2 | | 20R |
| ÷ | ÷ | | Naar Co of Sb van sp $3^b/3^a$ | | 21 |



| 9 | 11/12 | | H10/St10 | | | | 2 | Sl wiss 1+2 | 1 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 3 | | R1 | | | | 13 | 15 | 19 | |
| | | | | | | | | | | Wiss 9 |
| | | | | | | | | | | Wiss 9+ |
| | | | | | | | | | | Wiss 9÷ |
| | | | | | | | | | | Wiss 11/12 |
| | | | | | | | | | | Wiss 11/12+ |
| | | | | | | | | | | Wiss 11/12÷ |
| + | + | | | | | | | | + | Van Emn. op sp1 |
| ÷ | + | | | | | | + | | ÷ | Van Emn. op sp2 |
| ÷ | ÷ | | ♀ | | | | ÷ | | ÷ | Van Emn. op sp $3^b/3^a$ |
| | | | | | | | | | | Wisselst. v. of N. Emn. |
| + | + | | | | | | | | | Naar Emn. v. sp1 |
| ÷ | + | | | | | | | | | Naar Emn. v. sp2 |
| ÷ | ÷ | | ♀ | | | | | | | Naar Emn. v. sp $3^a/3^b$ |
| | | | | | | | | | | Sein $B^C$ 1–3 |
| | | | | | | | | | | V. Emn. of v. of n. Co. of |
| | | | | | | | | | | Sein $B^S$ 1-3 |
| | | | | | | | | | | Aank. v. Co |
| | | | | | | | | | | Aank. v Sb |
| + | | | | | | | | ÷ | + | Van Co of Sb op sp1 |
| ÷ | + | | | | | | + | ÷ | ÷ | Van Co of Sb op sp2 |
| ÷ | ÷ | | ♀ | | | | ÷ | ÷ | ÷ | Van Co of Sb op sp $3^a$ |
| | | | | | | | | ÷ | + | Naar Co of Sb van s |
| | | | | | | | + | ÷ | ÷ | Naar Co of Sb van s |
| | | | ♀ | | | | ÷ | ÷ | ÷ | Naar Co of Sb van s |

A blad Post T Nieuw Amsterdam (BVS/Nieuw Amsterdam blad 11)




# BVS/Nieuw Amsterdam blad 13

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B | | C | | | | | | | | Uitgave | Gewijzigd |
| 11-3-'69 | | 16/8-65 | | | | | | | | Datum | Gecontroleerd / Goedgekeurd |
| UITGAVE I.V.M. NIEUW BVS | | 14e wbl | | | | | | | | | Korte omschrijving der wijziging |

Deze tekening vervangt: A POST I GET. 5-8-'60 UITG. D  Deze tekening is vervangen door:

| | Naam | Datum |
|---|---|---|
| Getekend | | |
| Gecalqueerd | A.L. oenraats | 3-2-'64 |
| Gecontroleerd | A.P.G. v. B. | |
| Goedgekeurd | | |

POST I

Schaal: ◎◁

Formaat: 3Z  Uitgave: ~~A~~ ~~B~~ C

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
Dienst: Sw.
Afd: 2

NIEUW-AMSTERDAM 099-2/2

A

| H BR | 17 | GR 17L | GR 17R | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5 | 6 | 7 | | | | | | |
| ♀ | + | *+ | | | | AANKOMST VAN Co | $A^{C}_{1-3}/A^{VC}$ | 2 | 2 | |
| ♀ | ⊣ | | *+ | | | " " Sb | $A^{S}_{1-3}/A^{VS}$ | 4 | | 4 |
| | | | | | | WISSELSTR. VAN Co OF Sb | | 5 | | |
| | + | + | ⊣ | | | NAAR Co | | 8L | | |
| | ⊣ | ⊣ | + | | | " Sb | | 8R | | |

TABEL B

ingevoerd met abv nr. 1317

* DOOR GRENDELKOPPELING

C5502/Na

abv nr 1686
Utrecht, 21 december 1973

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

# Bedieningsvoorschrift

voor

# Station Nieuw Amsterdam

BVS/Na

1973

1e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 3A en 3B)

* Enkele correcties opgenomen.

*Bladen 3A en 3B* vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

*Ch Ep* *Ch Es*

C5502/Na

abv nr 1704
Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 9-9-74

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

# Bedieningsvoorschrift

voor

# Station Nieuw Amsterdam

BVS/Na

1973

2e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 2B)

* Op het baanvak Nieuw Amsterdam-Schoonebeek is bij overweg km 3.479 een aki in dienst gesteld.

*Blad 2B* vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

*Ch Ep* *Ch Es*

C 5502/Na

abv nr. 1792
Utrecht, 15 maart 1974

N.V. N E D E R L A N D S E  S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Nieuw Amsterdam
BVS/Na
1973
3e WIJZIGINGSBLAD

* Vooruitlopende op de aanpassing van het bedieningstoestel zijn wissel 8, stop-ontspoorblok St 8 met bijbehorende Z- en Kz-slot en kopspoor 1b opgebroken.

Op blad 2a wissel 8 en het er achter gelegen kopspoor 1b schrappen.

N.B. Het 2e wbl is nog niet van kracht.

Ch Ep

Ch Es

C 5502/Na

abv nr 1978

Datum van ingang: ~~wordt nader bekend gemaakt~~

27 aug. 1974

N.V. N E D E R L A N D S E  S P O O R W E G E N

---

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Nieuw Amsterdam

BVS/Na

1973

4e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 2A, 3A en 7)

- Sein $D1-3$ is verplaatst van km 66.645 naar km 66.790.
- Voorsein $D^V$ is verplaatst van km 67.360 naar km 67.490 en elektrisch bedienbaar gemaakt.
- Tweeplanks-baak bij km 67.510 is opgebroken.
- Bij km 67.540 is een verticale baak (249 SR) geplaatst.

Bladen 2A, 3A en 7 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Es

C 5502/Na

abv nr 1979

Datum van ingang: 1 september 1974

N.V. N E D E R L A N D S E  S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Nieuw Amsterdam

BVS/Na

1973

5e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw titelblad en de bladen 1A, 1B, 1C, 2A, 3A en 4 t/m 9)

- Sein C1-3 is verplaatst van km 66.432 naar km 66.580.
- De centraal bediende wissels 11 en 12 zijn verplaatst en elektrisch bedienbaar gemaakt.
- Spoor 4, wissel 5 met z-slot, stop-ontspoorblok St 5 met Kz-slot en centraal bediend wissel 9 zijn opgebroken.
- Nieuw wissel 9 is gelegd en elektrisch bedienbaar gemaakt.
- Wissel 13 is verplaatst.
- Spoor 1A en 1B is omgenummerd in spoor 1 en doorgetrokken tot het nieuwe wissel 9.
- Spoor 1 is doorrijspoor geworden i.p.v. spoor 2.
- Kopspoor achter wissel 13 is ingekort.
- R-bord is verplaatst van km 66.730 naar km 66.985.

Titelblad en de bladen 1A, 1B, 2A, 3A en 4 t/m 9 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Blad 1C aan het BVS toevoegen.

Ch Ep

Ch Es

C5502/Na

abv nr 2175

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt,~~

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

9/4/1975

# Bedieningsvoorschrift

voor

# Station Nieuw Amsterdam

BVS/Na

1973

7e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 2A en 3A)

* In verband met het verhogen van de doorrijsnelheid zijn de aankondigingen van de aki's 65.4 en 66.9 verplaatst van km 64.960 resp. km 66.610 naar km 64.752 resp. km 66.523.

*Bladen 2A en 3A* vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

*Ch Ep* *Ch Es*

C5502/Na

abv nr 2705

Datum van ingang wordt ~~nader bekend gemaakt~~

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

25/11/76

# Bedieningsvoorschrift

voor

# Station Nieuw Amsterdam

BVS/NA

1973

9e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 2A en 3A)

* Het overpad bij km 66.194 is voorzien van overpadbomen.

*Bladen 2A en 3A* vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

*Ch Ep* *Ch Is*

C 5502/Na

abv nr 2352

Datum van ingang: ~~wordt~~ ~~nader~~ ~~bekend~~ ~~gemaakt~~ 12-3-75

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Nieuw-Amsterdam

BVS/Na

1973

8e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe blad 2A)

* Op het baanvak Emmen-Nieuw Amsterdam is ter hoogte van km 66.950 een herhalingssein geplaatst voor sein D1-3.

Blad 2A vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep

Ch Es

C 5502/Na

abv nr 2829

Datum van ingang: 8 november 1976

N.V. N E D E R L A N D S E  S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Nieuw Amsterdam

BVS/Na

1973

10e WIJZIGINGSBLAD

( met plakstuk )

* Het herhalingsein voor sein D 1-3 bij km 66.950 is vervalle

Blad 2a plakstuk aanbrengen op de juiste plaats.

Ch Ep

Ch Is

C5502/Na

abv nr 2885

Datum van ingang wordt ~~nader bekend gemaakt~~ 15/3/77

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

# Bedieningsvoorschrift

voor

# Station Nieuw Amsterdam

BVS/Na

1973

11e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw titelblad en de bladen 1A, 1B, 2A, 3A, 4 en 7)

* Bij km 66.707 is een nieuwe overweg in dienst gesteld.
  Deze overweg is voorzien van elektrische overwegbomen die van uit post T worden bediend, en is d.m.v. sluitingsdwang en vasthouding in de beveiliging opgenomen.
* De met automatische knipperlichten beveiligde overweg bij km 66.997 is opgebroken.
* Het R-bord, geldend voor rangeerdelen naar het hoofdspoor richting Emmen is vervallen.

*Titelblad en de bladen 1A, 1B, 2A, 3A, 4 en 7* vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

*Ch Ep* *Ch Is*

BVS/Nieuw Amsterdam

bij abv nr 2885
Utrecht 3 juni 1977

Erratum

Aan het U met abv nr 2885, toegezonden 11e wbl dient de hierbij verstrekte bijlage aan het BVS te worden toegevoegd.

Ch Is

C5502/Na

abv nr 3205

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 8/11/77

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

# Bedieningsvoorschrift

voor

# Station Nieuw Amsterdam

BVS/Na

1973

12e ~~13e~~ WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 1B en 2A)

* De overpadbomen zijn verplaatst van km 66.194 naar km 66.115.
* Vertrekseinlicht VL C 1-3 spoor 1 is verplaatst van ± km 66.196 naar km 66.245.
* Nieuwe vertrekseinlichten (SR 706) VL Bc 1-3 spoor 1, VL Bc 1-3 spoor 2 km 66.114 en VL C 1-3 spoor 2 km 66.245 zijn geplaatst.

*Bladen 1B en 2A* vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

*Ch Ep* *Ch Is*

C5502/Nw

abv nr 3224

Datum van ingang [redacted] 2 feb. 1978

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

# Bedieningsvoorschrift

voor

# Station Nieuw Amsterdam

BVS/Nw

1973

13e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 1A, 2A en 3A)

* Het storingsmeldingskastje van aki 65.4 is opgebroken.
* Storingen van deze aki worden nu gemeld op de storingsmelder in post T te Coevorden.

*Bladen 1A, 2A en 3A* vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

*Ch Ep* *Ch Is*

Is 628/513/203/10/80358 abv nr 4966
C 5502/Na Utrecht, 11 november 1983

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Nieuw Amsterdam
BVS/Na
14e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 25 november 1983

(met nieuw titelblad en de bladen 1A,1B,2A,3A,11,12 en 13)

* In het BVS is opgenomen welke overwegen op de lastgeving 1564a moeten worden vermeld.
* De algemene gegevens betreffende dit BVS zijn herzien, op blad 2A zijn correcties aangebracht.

Titelblad en de bladen 1A,1B,2A en 3A vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.
De bladen 11,12 en 13 aan het BVS toevoegen.
Blad 1C is vervallen.

Ch Ep Ch Is

Is 628/513/203/10/62066
C 5502/Na
Tlf 21-4683

abv nr 5118
Utrecht, 29 juni 1984

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Nieuw Amsterdam
BVS/Na
1973
15e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: Heden
(met nieuwe bladen 1B en 2B)

* Te Schoonebeek is opgebroken:
  - stop-ontspoorblok St 2 met bijbehorend Kz-slot;
  - wissel 2 met bijbehorend Z-slot met het daarachter gelegen kopspoor.

De bladen 1B en 2B vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Cpg Is 628
A. Nuchelmans.

Is 628/513/203/10/55203 abv nr 5273
C 5502/Na Utrecht, 7 maart 1985
tfn 21-4683

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Nieuw Amsterdam
BVS/Na
1973
16e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 11 maart 1985

(met nieuwe bladen 1B en 2A)

Opgebroken is wissel 13 met bijbehorend hangslot en het daarachter gelegen kopspoor 10.

Bladen 1B en 2A vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Is 628/513/203/10/57654
C 5502/Na
tfn 21-4683

abv nr 5291
Utrecht, 5 april 1985

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Nieuw Amsterdam
BVS/Na
1973
17e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: Heden

(met nieuw blad 1B)

* I.v.m. rijden door "stop" tonend sein C1-3 is dit BVS aangepast.

Cpg Is 628,
A.Nuchelmans.

Is 628/513/203/10/57654 bij abv nr 5291
C 5502/Nieuw Amsterdam Utrecht, 9 april 1985
tfn 21-4683

ERRATUM

Op het aan U reeds toegestuurde 17e wijzigingblad Nieuw Amsterdam dient op blad 1B punt 9C "70.4" te worden gewijzigd in "74.3".

Cpg Is 628,
A.Nuchelmans.

Is 628/513/203/10/70839
C 5502/Na
tel.21-4831

abv nr 5528
Utrecht, 27 september 1985

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Nieuw Amsterdam
BVS/Na
1973
18e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: heden

( met nieuw blad 1B )

* In het BVS is punt 9 (lastgeving 1564 a) aangepast.

Blad 1B vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

cpg Is 628
A. Nuchelmans

Is 628/513/203/10/61271 abv nr 5681
C 5502/Na Utrecht, 30 mei 1986
tel. 21 - 4683

**N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN**

Bedieningsvoorschrift
voor
Nieuw Amsterdam
BVS/Na
1973
**19e WIJZIGINGSBLAD**

**Datum van ingang: 9 juni 1986**

( Met nieuw titelblad en de nieuwe bladen 1B, 2A, 10A en 10B )

* De draaibrug over de Verlengde Hoogeveense Vaart is vervangen door een hefbrug, welke is voorzien van bruglantarens en brugcontactinrichting.
  Tevens is een nieuwe brugpost gebouwd.
* In post I en in de nieuwe brugpost zijn sleutel-vergrendelkasten aangebracht.
* Opgebroken is afsluitlantaren AL.

Titelblad en de bladen 1B en 2A vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.
Blad 10 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen 10A en 10B.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par.:

Is 628/513/203/10/705855 abv nr 5850
C 5502/Na Utrecht, 20-03-1987
tel. 21 - 4683

**N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN**

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Nieuw Amsterdam
BVS/Na
1973
**20e WIJZIGINGSBLAD**

**Datum van ingang: 28 april 1987**

( Met nieuwe bladen 1A, 1B, 2 en 10 )

* De bestaande beveiligingsinrichtingen van de brug over het Stieltjeskanaal zijn opgebroken.
* De brug over het Stieltjeskanaal is beveiligd d.m.v. lichtseinen.
* De gegevens van de brug over het Stieltjeskanaal alsmede van het emplacement Schoonebeek zijn opgenomen in het nieuwe BVS/Zwolle Deel III 1987.

Titelblad en de bladen 1A en 1B vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.
De bladen 2A en 10A vervangen door resp. de bijgevoegde bladen 2 en 10.
De bladen 2B en 10B uit het BVS verwijderen.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par.:

Is 628/513/203/10/704591 abv nr 5836
C 5502/Na Utrecht, 17-04-1987
tel. 21 - 4831

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Nieuw Amsterdam
BVS/Na
1973
**21e WIJZIGINGSBLAD**

**Datum van ingang: 9 mei 1987**

* Te Nieuw Amsterdam zijn de bestaande beveiligings-inrichtingen opgebroken; de posten T en I zijn als zodanig komen te vervallen.

* Te Nieuw Amsterdam is een op afstand gestuurde NX-beveiliging in dienst gesteld, welke wordt bediend vanuit post T te Zwolle.

* De gegevens van Nieuw Amsterdam zijn opgenomen in het nieuwe BVS/Zwolle Deel III 1987.

Hiermede komt het BVS/Nieuw Amsterdam 1973 en alle bijbehorende abv's te vervallen

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par.:

Is 628/513/203/10/57654
C 5502/Na
tfn 21-4683

abv nr 5291
Utrecht, 5 april 1985

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Nieuw Amsterdam
BVS/Na
1973
17e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: Heden

(met nieuw blad 1B)

* I.v.m. rijden door "stop" tonend sein C1-3 is dit BVS aangepast.

Cpg Is 628,
A.Nuchelmans.

Is 628/513/203/10/57654 bij abv nr 5291
C 5502/Nieuw Amsterdam Utrecht, 9 april 1985
tfn 21-4683

ERRATUM

Op het aan U reeds toegestuurde 17e wijzigingblad Nieuw Amsterdam dient op blad 1B punt 9C "70.4" te worden gewijzigd in "74.3".

Cpg Is 628,
A.Nuchelmans.

Is 628/513/203/10/70839
C 5502/Na
tel.21-4831

abv nr 5528
Utrecht, 27 september 1985

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Nieuw Amsterdam
BVS/Na
1973
18e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: heden

( met nieuw blad 1B )

* In het BVS is punt 9 (lastgeving 1564 a) aangepast.

Blad 1B vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

cpg Is 628
A. Nuchelmans

Is 628/513/203/10/61271 abv nr 5681
C 5502/Na Utrecht, 30 mei 1986
tel. 21 - 4683

**N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN**

Bedieningsvoorschrift
voor
Nieuw Amsterdam
BVS/Na
1973
**19e WIJZIGINGSBLAD**

**Datum van ingang: 9 juni 1986**

( Met nieuw titelblad en de nieuwe bladen 1B, 2A, 10A en 10B )

* De draaibrug over de Verlengde Hoogeveense Vaart is vervangen door een hefbrug, welke is voorzien van bruglantarens en brugcontactinrichting.
  Tevens is een nieuwe brugpost gebouwd.
* In post I en in de nieuwe brugpost zijn sleutel-vergrendelkasten aangebracht.
* Opgebroken is afsluitlantaren AL.

Titelblad en de bladen 1B en 2A vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.
Blad 10 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen 10A en 10B.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par.:

Is 628/513/203/10/705855 abv nr 5850
C 5502/Na Utrecht, 20-03-1987
tel. 21 - 4683

**N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN**

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Nieuw Amsterdam
BVS/Na
1973
**20e WIJZIGINGSBLAD**

**Datum van ingang: 28 april 1987**

( Met nieuwe bladen 1A, 1B, 2 en 10 )

* De bestaande beveiligingsinrichtingen van de brug over het Stieltjeskanaal zijn opgebroken.
* De brug over het Stieltjeskanaal is beveiligd d.m.v. lichtseinen.
* De gegevens van de brug over het Stieltjeskanaal alsmede van het emplacement Schoonebeek zijn opgenomen in het nieuwe BVS/Zwolle Deel III 1987.

Titelblad en de bladen 1A en 1B vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.
De bladen 2A en 10A vervangen door resp. de bijgevoegde bladen 2 en 10.
De bladen 2B en 10B uit het BVS verwijderen.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par.:

Is 628/513/203/10/704591 abv nr 5836
C 5502/Na Utrecht, 17-04-1987
tel. 21 - 4831

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Nieuw Amsterdam
BVS/Na
1973
**21e WIJZIGINGSBLAD**

**Datum van ingang: 9 mei 1987**

* Te Nieuw Amsterdam zijn de bestaande beveiligings-inrichtingen opgebroken; de posten T en I zijn als zodanig komen te vervallen.

* Te Nieuw Amsterdam is een op afstand gestuurde NX-beveiliging in dienst gesteld, welke wordt bediend vanuit post T te Zwolle.

* De gegevens van Nieuw Amsterdam zijn opgenomen in het nieuwe BVS/Zwolle Deel III 1987.

Hiermede komt het BVS/Nieuw Amsterdam 1973 en alle bijbehorende abv's te vervallen

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par.: