452-
C 5502/Mz

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

~~Station~~ Maarheeze

BVS/Mz

~~1958~~
1964

C 5502/Mz

abv nr 8283
Datum van ingang: 12 oktober 1964

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

gevestigd te Utrecht

Bedieningsvoorschrift

voor

Maarheezo

BVS/Mz

1964

- Spoor 3 is opgebroken evenals de wissels 4 en 5 en stop-ontspoorblok St 5
- De wissels 1, 2, 3 en 6 zijn linksleidend geklemd en gespijkerd
- Sein A_3, $B_{3,4}$, $C_{3,4}$ en D_3 zijn vervallen.
- De seinarmen met zwaluwstaartvormige uiteinden A_2 en D_1 zijn vervangen door seinarmen met cirkelvormig uiteinde.

In BVS/Mz moeten de volgende wijzigingen worden aangebracht:

Op de omslag moet het woord "Station" worden geschrapt en moet het jaartal "1958" worden gewijzigd in "1964".

Bladen 1, 2A en 3 t/m 8 vervangen door bijgaande gelijkgenummerde bladen
Blad 9 aan het BVS toevoegen.

De Chef van de Dienst
van het Vervoer

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Mz

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Maarheeze

BVS/Mz

1964

Ingevoerd met abv nr 8283

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
1e	8288	26-10-'64	[signature]		[signature]
2e					
3e					
4e					
5e					
6e					

INHOUD:

1. Algemene gegevens, omschrijving van de seinen.
2. A Emplacementstekening.
2. B Situatietekening Spooraansluiting Sterksel
3. Toestelaanzicht
4. van Heeze op spoor II.
5. naar Weert van spoor II.
6. van Weert op spoor I.
7. naar Heeze van spoor I.
8. Treinen die te Sterksel wagens moeten opnemen of uitzetten.
9. Treinen van Weert, die de aansluiting N.V. Philips bedienen.

	7-10-'64	A								

Maarheeze.

ALGEMENE GEGEVENS:

Verkortingen

T de treindienstleider in post T.

Ssl de begeleider van de trein, die te Sterksel wagens moet opnemen of uitzetten.

Hze De treindienstleider te Heeze.

78 de wachter in blokpost 78.

Omschrijving van de seinen.

A_2 Inrijsein, zijde Heeze:
A_2 op spoor II.

A^V Voorsein van A_2

B_1 Uitrijsein van spoor I naar Heeze, tevens bloksein.

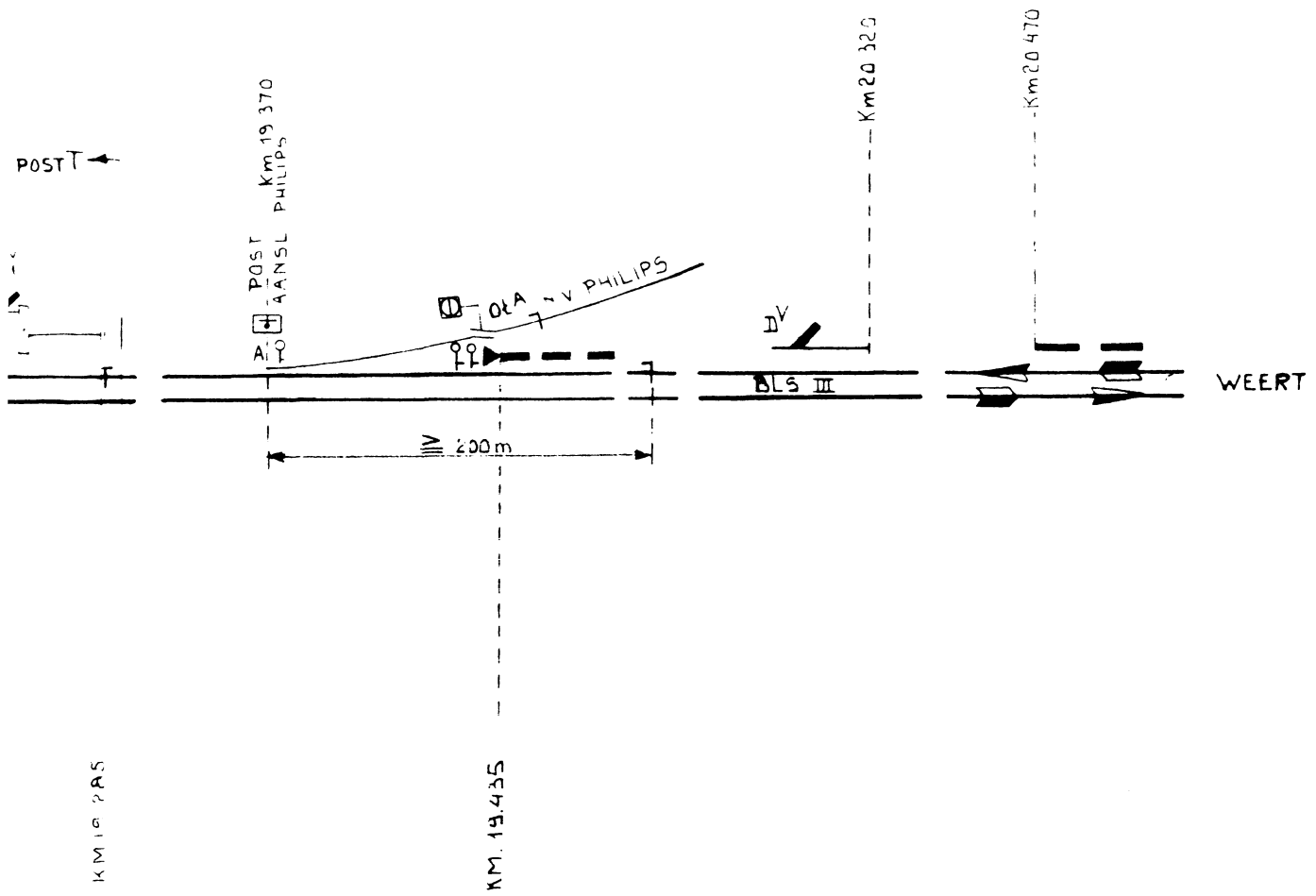
B^V Voorsein van B_1.

C_2 Uitrijsein van spoor II naar Weert, tevens bloksein.

C^V Voorsein van C_2.

D_1 Inrijsein, zijde Weert:
D_1 op spoor I

D^V Voorsein van D_1



SEMICALQUE **2A**

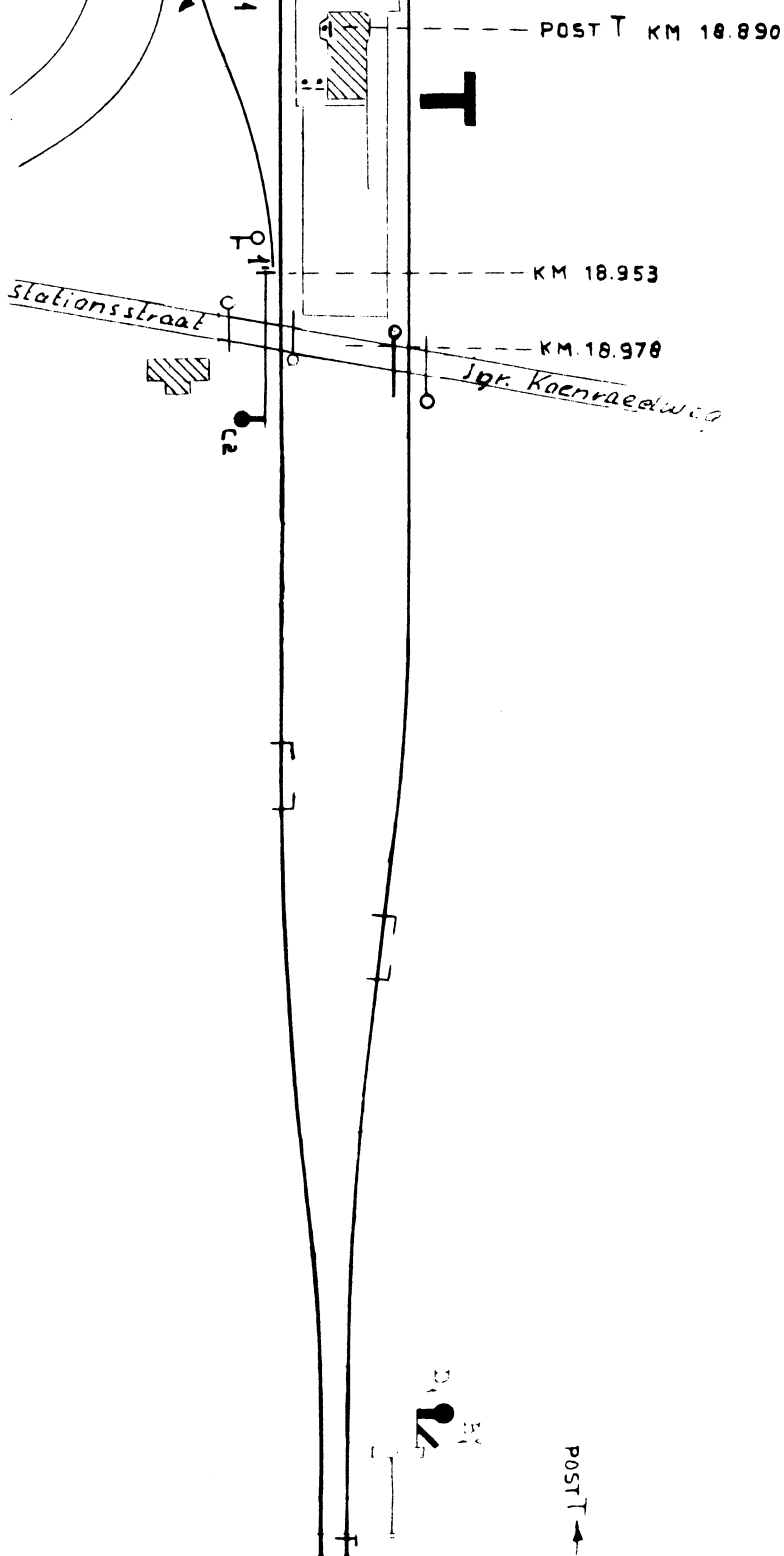
H.R. 15-4-'57 HIERBY VERVALT TKG2 VAN MAART 1921

MAARHEEZE

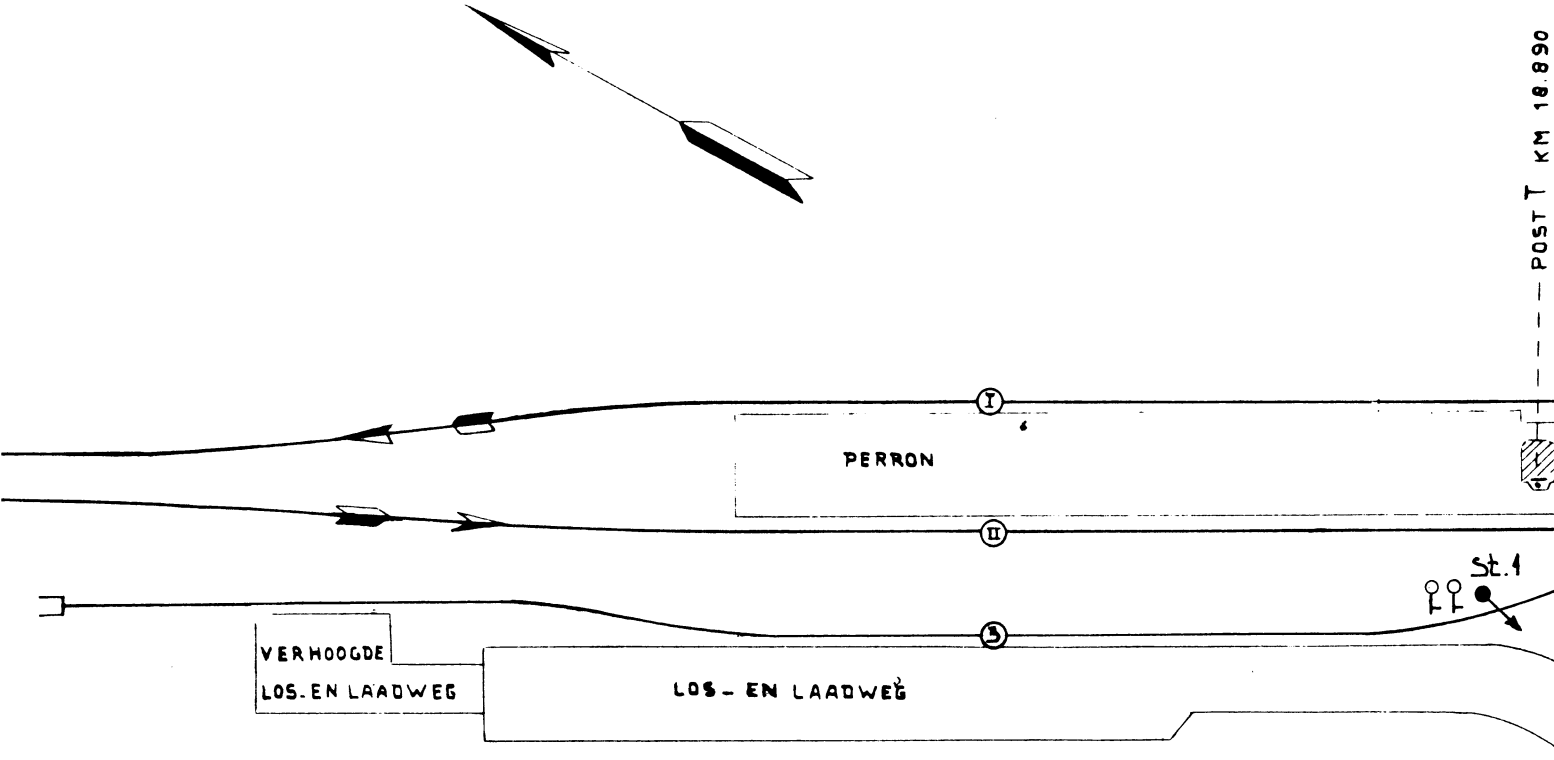
20-12-'63	v.l.	OMB. C.V.L	J
13-2-'63	VB	WDZ STOP ONTSP. BL. IN ONTSP. TONG	H
15-1-'63	VB	MAKEN AANSL PHILIPS EINDTOEST	G
17-12-'62	VB	MAKEN AANSL. PHILIPS. TOD T.	F
8-6-'61		PLAATSEN ZIG/ZAG BAAK	E
15-9-'59		WDZ	D
5-7-'58	G.E.	REV.	C
15-1-'58	W.L.v.S.	REV.	B

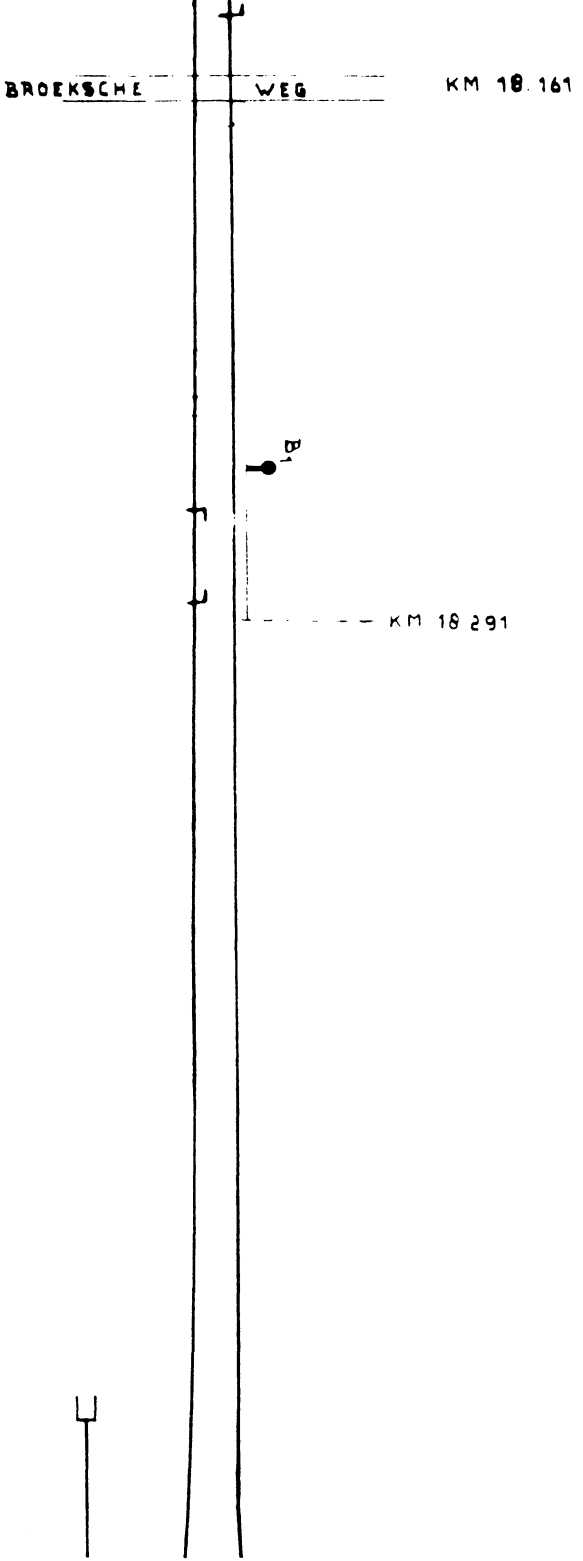
OPP. 3125 cm²

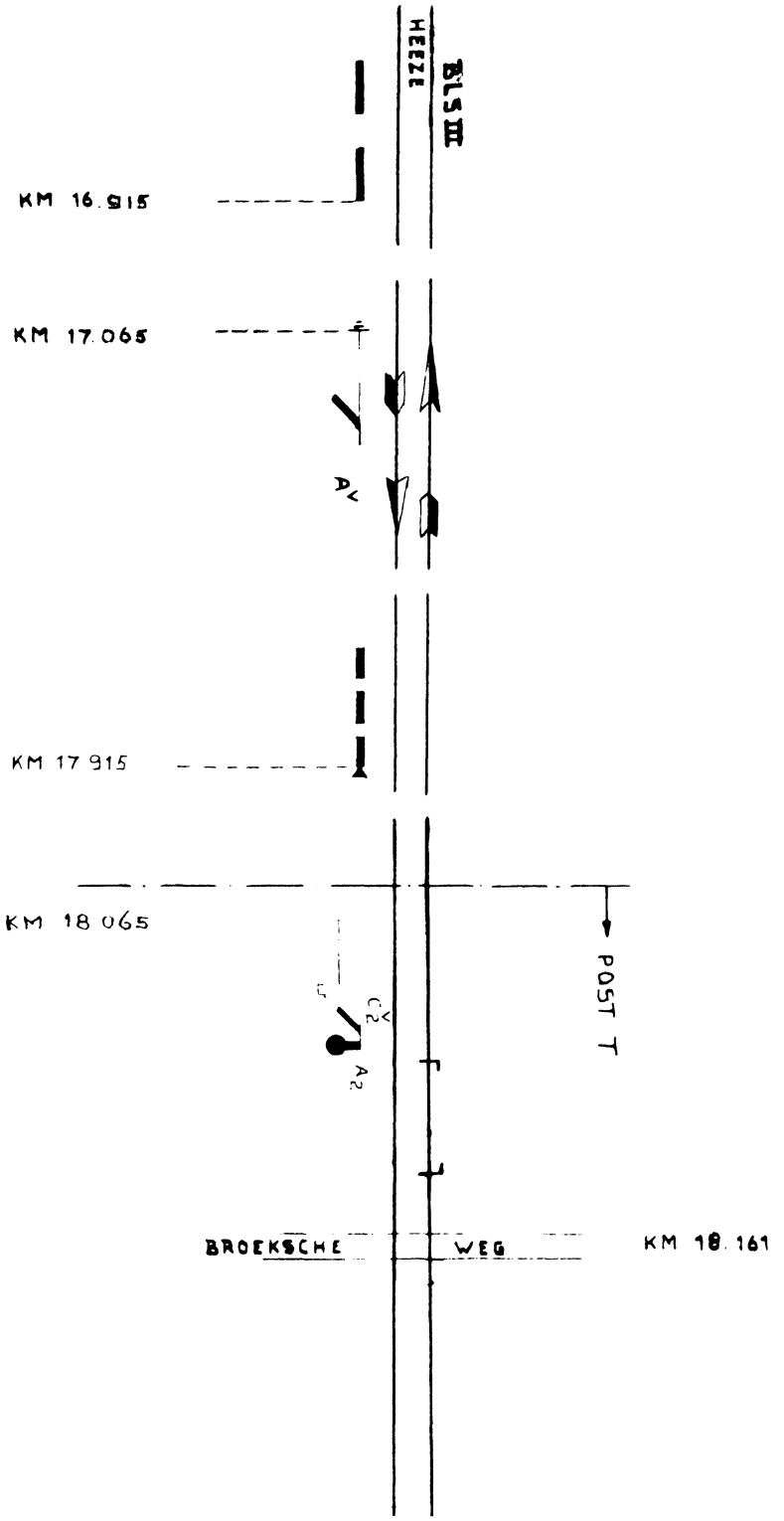
BVS


POST T KM 18.890
KM 18.953
KM 18.978
stationsstraat
Ingr. Kaenraedweg
C2
POST T
KM 19.285

SCHAAL LENGTE 1:2000
BREEDTE 1:1000

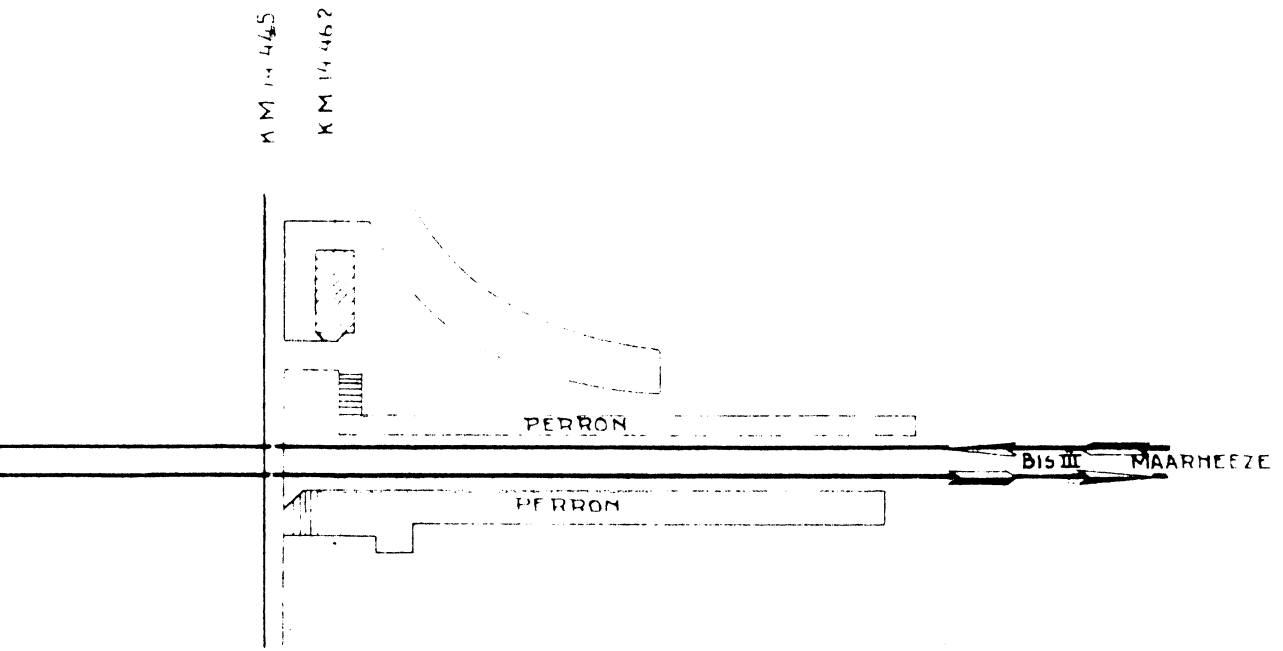



BROEKSCHE
WEG
KM 18.161
B1
KM 18.291


HEEZE
B15 III
KM 16.915
KM 17.065
Pv
KM 17.915
KM 18.065
POST T
C2v
A2
BROEKSCHE
WEG
KM 18.161

RKSEL.

OR DE LENGTE 1:2000
OR DE BREEDTE 1:1000



STERKSEL.

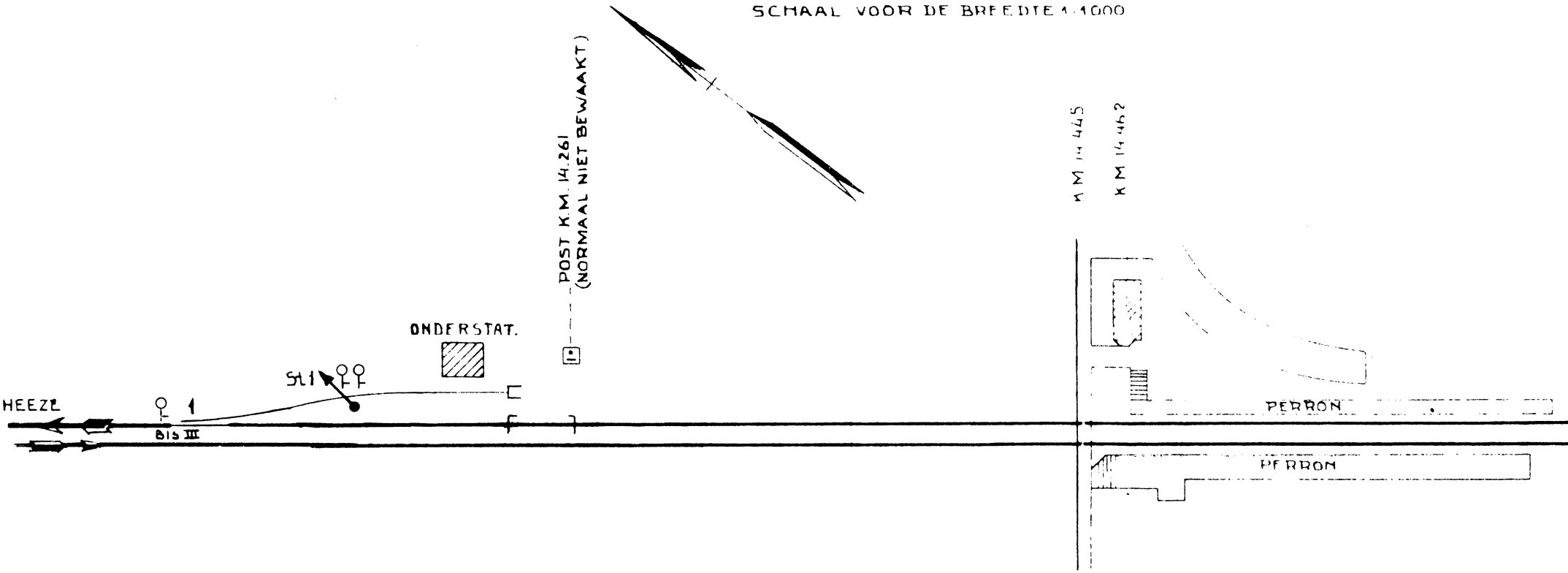
GETEEKEND 3-4-1939		G.
GEW.	11-9-'47	
GEW.	25-9-'48	
"	3-6-'54	
"	12-12-'63	

SEMICALQUE

BVS/Mz

STERKSEL.

SCHAAL VOOR DE LENGTE 1:2000.
SCHAAL VOOR DE BREEDTE 1:1000

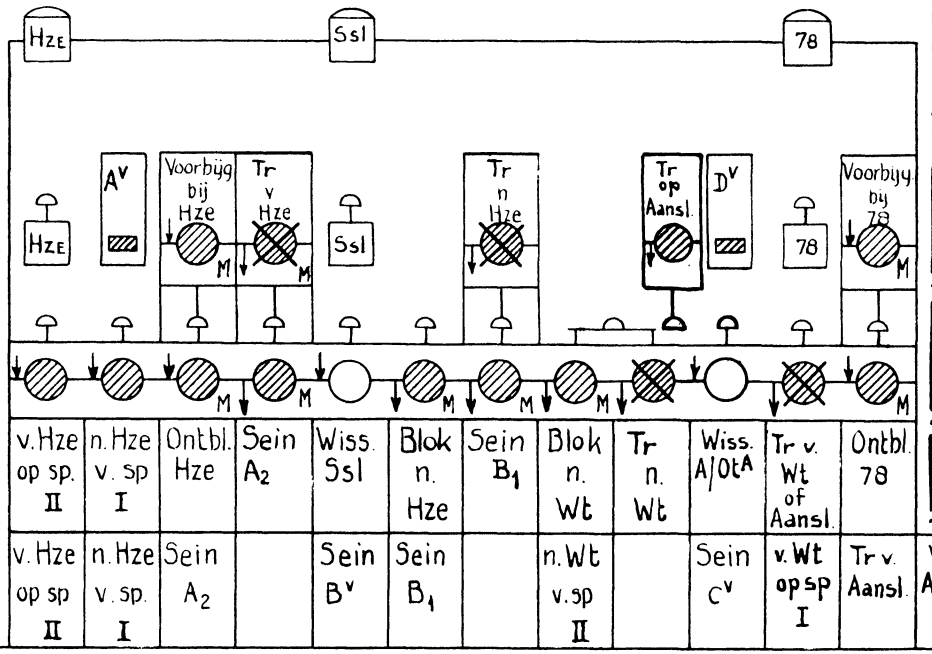


3 | II - 1 - '58 | A | 13-10-'64 | B

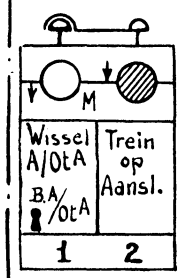
Post T

Maarheeze

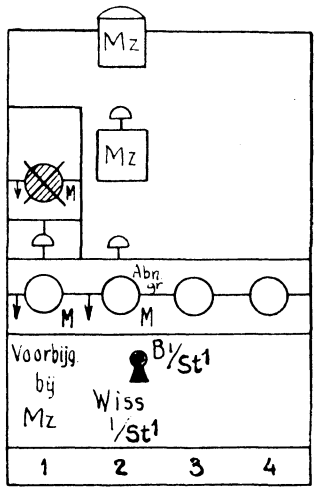
Normale stand van de toestellen



Aansl. N.V. Philips



Sterksel



Op het perron nabij post T worden bediend de overwegbomen en rode knipperlichten van de **nabijgelegen overweg**.

	Maarheeze van Heeze op spoor II.			Medewerking met:
1	T ontvangt wekkersein van Hze			Hze
2	T overtuigt zich er van, dat het seinmeldingsvenstertje A^V rood toont			
3	T bedient de vensters 8 en 8^b (worden wit)			Hze
4	T ontvangt wekkersein van Hze			Hze
	bij aankomst op spoor	II		
5	In het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn de sleutel H.1/St[1]			
6	T legt krukje om in veld	6L		
7	T bedient venster 6 (wordt wit) vrij (wit) wordt venster 9			
8	T legt krukje om in veld	8		
9	T legt om het handel wit wordt het seinmeldingsvenstertje A^V	A_2/A^V		
10	voor een doorrijdende trein over spoor II legt T bij omgelegd handel C_2 bovendien krukje 15 en het handel C^V om			
11	vrij (rood) wordt venster 8^b			Hze
12	Laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij vrij (wit) wordt venster 9^b	sein A_2		trein
13	Achter een doorrijdende trein over spoor II legt T het handel C^V en het krukje in veld 15 normaal			
14	T legt normaal het handel rood wordt het seinmeldingsvenstertje A^V	A_2/A^V		
15	T legt krukje normaal in veld	8		
16	T bedient de vensters 9 en 9^b (worden rood) vrij rood worden de vensters 6 en 8			
17	T legt krukje normaal in veld	6L		

	Maarheeze naar Weert van spoor II.	Medewerking met:
1	T wekt 78	78
2	Vrij (wit) wordt venster 13	78
3	In het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn de sleutel H.1/St[1]	
4	T legt krukje om in veld 13L	
5	T legt om het handel C_2	
6	T wekt 78	78.
7	Laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein C_2 vrij(wit) wordt venster 14	trein
8	Achter de trein legt T normaal het handel C_2	
9	T legt krukje normaal in veld 13L	
10	T bedient de vensters 13 en 14 (worden rood)	78

5	13-10-'64	A									

	Maarheeze Van Weert op spoor I.			Medewerking met:
1	T ontvangt wekkersein van 78			78
2	T overtuigt zich ervan, dat: 1e. krukje 18 in de normale stand ligt, seinmeldingsvenstertje D^V rood is en venster 16 gedrukt (rood) is en bovendien: 2e. venster 15 of 15^b vrij (wit) is.			
3	T bedient de vensters 17 en 17^b (worden wit)			78
4	T ontvangt wekkersein van 78			78
5	T legt krukje om in veld	16		
6	T legt om het handel	D_1/D^V		
	wit wordt het venstertje D^V			
7	voor een doorrijdende trein over spoor I legt T bij omgelegde handel B_1 bovendien krukje 10 en het handel B^V om			
8	Vrij (rood) wordt venster 17b			78
9	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein D_1			trein
	vrij (wit) wordt venster 16			
10	achter een doorrijdende trein over spoor I legt T het handel B^V en het krukje in veld 10 normaal			
11	T legt normaal het handel	D_1/D^V		
	rood wordt het seinmeldingsvenstertje D^V			
12	T legt krukje normaal in veld	16		
13	T bedient venster 16 (wordt rood) onder gelijktijdig draaien van de inductorkruk			
	vrij (rood) wordt venster 17			

	Maarheeze naar Heeze van spoor I.			Medewerking met:
1	T wekt Hze			Hze
2	vrij(wit) wordt venster 11			Hze
	bij vertrek van spoor	I		
3	T legt krukje om in veld	7L		
4	T bedient venster 7 (wordt wit) vrij(wit)wordt venster 12			
5	T legt krukje om in veld	11		
6	T legt om het handel	B_1		
7	T wekt Hze			Hze
8	Laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein B_1 vrij(wit) wordt venster 12^b			trein
9	Achter de trein legt T normaal het handel	B_1		
10	T legt krukje normaal in veld	11		
11	T bedient de vensters 12 en 12^b(worden rood) vrij (rood) wordt venster 7			
12	T bedient venster 11(wordt rood)			Hze
13	T legt krukje normaal in veld	7L		

Maarheeze

Post T

Treinen die te Sterksel wagens moeten opnemen of uitzetten

1	T bedient venster 10 (wordt groen), nadat voor vertrek de handelingen van klad 7 zijn verricht	Ssl
2	Vrij (wit) wordt venster 10	Ssl
	Sterksel	
1	Vrij (rood) wordt venster 1	T(1)
2	Eerste as op geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor van Maarheeze	trein
	Vrij wit wordt venster 1b	
3	Ssl bedient de vensters 1 (wordt wit) en 1b (wordt rood)	
	Vrij (groen) wordt venster 2	
4	Ssl neemt de sleutel B.1/5t[1] uit het slot aan het bloktoestel	
5	Ssl ontsluit wissel en stop-ontspoorklok waarna de rangeerbewegingen kunnen plaatsvinden	
6	Na afloop van de rangeerbewegingen sluit Ssl wissel en stop-ontspoorklok en brengt sleutel B.1/5t[1] in het slot aan het bloktoestel	
7	Ssl bedient venster 2 (wordt wit)	T(2)
8	Ssl vertrekt met de trein naar Heeze.	

Maarheeze

Treinen van Weert die de aansluiting N.V. Philips bedienen.

1	Voor deze treinen worden de handelingen 1t/m 4 van blad 6 verricht
2	Bij de aansluiting aangekomen meldt Bgl zich per telefoon aan T
3	T bedient venster 15 (wordt groen)
	bij Bgl wordt vrij (groen) venster 1
4	Bgl neemt sleutel B./A/Ot^{A} uit het slot aan het bloktoestel
5	Bgl ontsluit ontspoortong Ot^{A} en wissel A en legt ze om, waarna de nodige rangeerbewegingen kunnen worden uitgevoerd
	opsluiten
a	nadat de trein op de aansluiting is overgebracht sluit Bgl wissel A en ontspoortong Ot^{A} in de normale stand
b	Bgl brengt sleutel B.A/Ot^{A} in het slot aan het bloktoestel
c	Bgl bedient de vensters 2 (wordt wit) en 1 (wordt wit)
	bij T worden de vensters 15^{b} vrij (wit) en 17 vrij (rood)
	Hierna kan T 78 weer ontblokken voor een trein van Weert
d	moet de trein van de aansluiting terugkeren dan treedt Bgl in overleg met
e	T overtuigt zich ervan, dat het ontblokvenster 17 vrij (rood) is
f	T legt krukje om in veld 18
g	T bedient venster 15^{b} (wordt rood)
	bij Bgl worden de vensters 2 vrij (rood) en 1 vrij (groen)
h	Bgl neemt sleutel B.A/Ot^{A} uit het slot aan het bloktoestel
i	Bgl ontsluit ontspoortong Ot^{A} en wissel A en legt ze om, waarna de trein op het hoofdspoor wordt overgebracht.
6	na afloop van de rangeerbewegingen sluit bgl wissel A en ontspoortong Ot^{A} in de normale stand
7	Bgl brengt sleutel B.A/Ot^{A} in het slot aan het bloktoestel
8	Bgl bedient venster 1 (wordt wit)
	bij T wordt venster 15 vrij (wit)
9	Bgl vertrekt met de trein naar Maarheeze
10	T legt krukje om in veld 16
11	T legt om het handel D$_1$/D^{V}
	wit wordt het venstertje D^{V}
12	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein D$_1$
	vrij (wit) wordt venster 16
13	T legt krukje om (naar rechts) in veld 17
14	T legt normaal het handel D$_1$/D^{V}
	rood wordt het venstertje D^{V}
15	T legt krukje normaal in veld 18, 16 en 17
16	T bedient venster 16 (wordt rood)