C 5502

Nederlandse Spoorwegen

Bedieningsvoorschrift voor

Maasvlakte West

BVS

N.V. Nederlandse Spoorwegen

Utrecht

Bedieningsvoorschrift

voor

Maasvlakte West

BVS/Mvtw

1989

Is 628/1009615/915515
C 5502/Mvtw
tel. 21 - 4683

abv nr 6334
Utrecht, 27-10-1989

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Maasvlakte West
BVS/Mvtw
1989

Datum van ingang: 22-11-1989

(met nieuw BVS)

* Te Maasvlakte West is een ter plaatse bediende NX-beveiliging in dienst gesteld, welke wordt bediend vanuit post T te Maasvlakte.

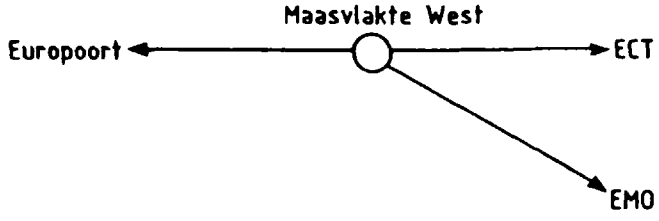
Hiermee wordt ingevoerd het BVS/Maasvlakte 1989

Cpg Is 628
J. Lindenhof
Par.:

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

wbl nr	abv nr	bijgewerkt door	datum	paraaf

Gebied omschreven in de BVS/Maasvlakte West



Inhoudsopgave

Algemene gegevens..... 9A/E
Gegevens betreffende de vrije baan..... 11
Gegevens betreffende Maasvlakte West..... 13A/L
Gegevens betreffende het uitstoottoestel "Maasvlakte"..... 15A/B
Reserve..... 17
Bedieningstableau "Maasvlakte West"..... 19
Uitstoottoestel "Maasvlakte"..... 21
Reserve..... 23
Seinbeeldenkaarten Maasvlakte West..... 25A/B

Bijlagen

Emplacementstekening Maasvlakte West..... Bijlage I A/B

Algemene gegevens

1. Verkortingen
   T = de bedienaar van het bedieningstableau "Maasvlakte West" in post T te Maasvlakte.
   I = de bedienaar van het uitstoottoestel in post I te Maasvlakte.

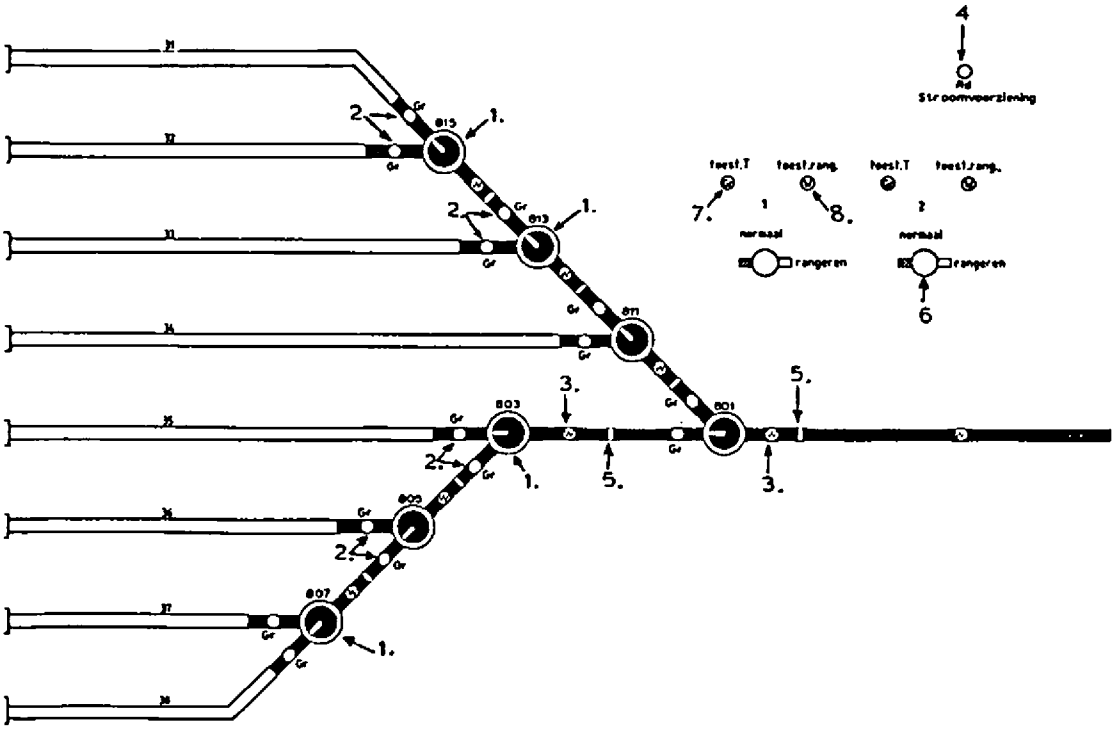
2. Algemene bepaling
   a. Op de door T bediende gebieden zijn de B-Voorschriften Deel VI-C van toepassing met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.
      Het door T beheerste gebied wordt omvat:
      - de ter plaatse bediende NX-beveiliging te Maasvlakte West
   b. Door I worden bediend de centraal bediende wissels 801, 803, 805, 807, 811, 813 en 815.
      Tevens verleent I medewerking bij het geven en nemen van Vrijgave Rangeren.

3. Stations
   Door de wissel- en sporensituatie is Maasvlakte West een station in de zin van het TRR.

4. Bedieningstoestel
   a. Het bedieningstoestel "Maasvlakte West" is van het type "Integra".
      Bediening en signalering vindt plaats op één tableau en geschiedt op basis van het NX-principe. De beschrijving van dit toestel is opgenomen in de B-Voorschriften Deel VI C.
      In aanvulling op deze B-Voorschriften is nog het volgende op het tableau aangebracht:
      - Schakelaar "Volume NX AANKONDIGING".
        Met deze schakelaar kan de geluidssterkte van de aankondigingszoemer geregeld worden.
        Stand 1 is het laagste geluidsniveau.
        Stand 3 is het hoogste geluidsniveau.
      - Schakelaar "STROOMVOORZIENING".
        Deze schakelaar kan in de stand "NORMAAL" of "STORING" worden gedraaid.
      - Lampjes "STROOMVOORZIENING".
        Het linker lampje kan met groen licht branden; het rechter lampje kan met rood knipperlicht branden.
      - Contactdoos lampenbeproeving.
        Elk lampje op het bedieningstableau kan hiermee op branden worden gecontroleerd.
        Hiervoor moet als volgt worden gehandeld:
        1. Met de speciale U-vormige magneet wordt de afdekplaat van de domino verwijderd, waarachter zich het te testen lampje bevindt.
        2. Het te testen lampje wordt met een speciaal lampentrekkertje uit het bedieningstoestel verwijderd.
        3. Het te testen lampje wordt met de achterzijde in de contactdoos "LAMPENBEPROEVING" gestoken, waarna kan worden vastgesteld of het lampje al dan niet defect is.

Algemene gegevens (vervolg)

b. Voor de bediening van de wissels welke toegang geven naar de uitstootsporen 31 - 38, is een electrisch bedieningstoestel geplaatst in post I te Maasvlakte.
Op dit toestel komen de volgende bedieningsinrichtingen en signaleringen voor.



1. Draaischakelaar voor de wisselbediening.
   Voor elk wissel is een draaischakelaar op het toestel geplaatst.
   De schakelaar kan 45° worden gedraaid.
2. Wissellampje.
   Het lampje brandt met groen constant licht, indien de stand van het bij behorende wissel overeenkomt met de stand van de draaischakelaar.
   Het lampje brandt met groen knipperlicht tijdens het omlopen van het bijbehorende wissel.
3. Bezetspoorlampje.
   Het lampje brandt met wit licht, indien het bijbehorende geïsoleerde spoorgedeelte, waarbij het lampje is geplaatst, bezet is.
4. Lampje "STROOMVOORZIENING".
   Het lampje brandt met rood licht als de voeding van de geïsoleerde spoorstroomlopen en/of de wisselmotoren uitvalt.
5. Isolerende lassen.
6. Schakelaar.
   Deze schakelaar wordt omgelegd naar de stand "rangeren" voor het nemen van "Vrijgave Rangeren" en wordt teruggelegd naar de stand "normaal" voor het terugnemen van "Vrijgave Rangeren".

Algemene gegevens (vervolg)

7. Lampje "toest. T".
   Dit lampje kan met groen licht branden.
8. Lampje "toest. rang.".
   Dit lampje kan met wit licht branden.

De bij 6., 7. en 8. vermelde schakelaar en lampjes komen overeen met de schakelaar en lampjes in de kast bij de vrij te geven wissels zoals is omschreven bij "Vrijgave rangeren" in de B-Voorschriften Deel VI C.

5. Afwijkende storingsbepalingen

De signalering van de stroomvoorziening op het Integra-toestel "Maasvlakte West" is afwijkend van het vermelde in de B-Voorschriften Deel VI C, Hoofdstuk III lid (10), (11) en (12).
Hiervoor moet het volgende worden gelezen:

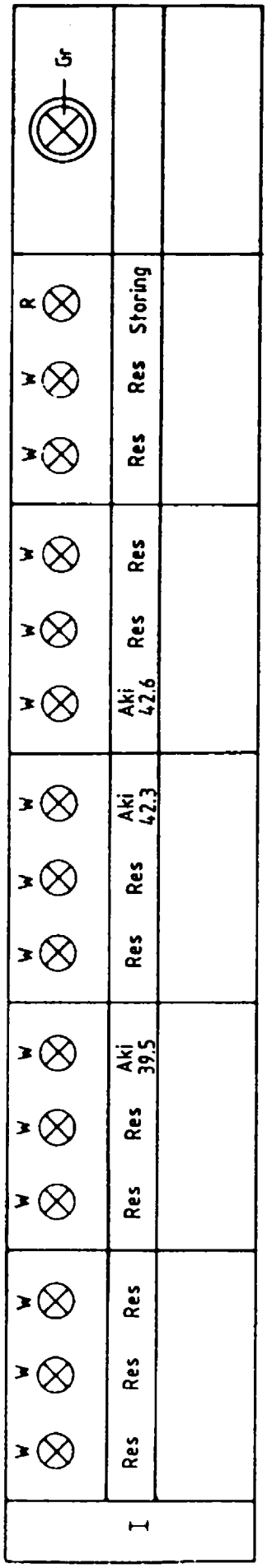
10. Het groene lampje "STROOMVOORZIENING" is gedoofd. Het rode lampje "STROOMVOORZIENING" brandt met rood knipperlicht en de bijbehorende zoemer werkt. of Het rode en het groene lampje "STROOMVOORZIENING" zijn gedoofd en de zoemer werkt niet.	Door het omleggen van de bijbehorende schakelaar naar de stand "STORING" wordt de zoemer uitgeschakeld. Een gedeelte van of de gehele stroomvoorziening van het bijbehorende gedeelte van het toestel of van het bijbehorende emplacement is gestoord. Indien mogelijk mag het toestel normaal bediend blijven (in sommige gevallen kan nog enige tijd stroom uit de batterij worden geput). Is normale bediening niet mogelijk handel dan zoals is vermeld in lid (11).
11. Als gevolg van de onder lid (10) vermelde storing blijkt dat: a. lichtseinen gedoofd zijn en/of b. de signaleringen op het tableau een onjuist beeld geven. Verschillende lampjes branden en/of doven ten onrechte. N.B. Er bestaat de mogelijkheid dat wissels half zijn blijven liggen.	a. Er moet op gerekend worden dat ook bij terugkeer van de stroomvoorziening de ingestelde rijweg herroepen is. b. Wissels moeten -zo nodig- gekrukt worden naar de stand, waarin ze door de rijweginstelling hadden moeten komen te liggen. De mogelijkheid bestaat, dat na enkele ogenblikken op een andere voedingsbron wordt omgeschakeld. Zie hiervoor het omschrevene onder lid (12).

Algemene gegevens (vervolg)

12. - Alle seinen tonen "stop". - Alle wissellampjes en grendel-lampjes branden met rood licht. - De bezetspoorlampjes branden voorzover de sporen bezet zijn. - Het groene licht in de knop "WISSELS VRIJMAKEN" brandt. - Het rode lampje "STROOMVOORZIENING" is gedoofd. - Het groene lampje "STROOMVOORZIENING" brandt en de zoemer werkt. De stroomvoorziening was uitgevallen en is weer hersteld.	a. De schakelaar "STROOMVOORZIENING" moet worden teruggelegd naar de stand "NORMAAL", waardoor de zoemer wordt uitgeschakeld. b. Verschaf u de zekerheid dat er geen wissels met de handkruk worden bediend en dat er geen trein of rangeerdeel rijdt of kan rijden, omdat de mogelijkheid bestaat, dat wissels gaan omlopen na het drukken van de knop "WISSELS VRIJMAKEN". c. Druk de knop "WISSELS VRIJMAKEN". Na enkele minuten komen alle wissels vrij, uitgezonderd de nog niet bereden wissels van rijwegen die ingesteld waren voordat de stroomvoorziening uitviel en waarvan het sein reeds was voorbijgereden op het moment van het drukken van de knop "WISSELS VRIJMAKEN" en de wissels die liggen in een door een voertuig bezette sektie.

6. Storingsmelding van overwegen met een automatisch werkende beveiliging
Op het bedieningstoestel "Maasvlakte West" is een storingsmelder aangebracht welke is uitgevoerd met lampjes.
Het tableaugedeelte van deze storingsmelder is hierna weergegeven op blad 9E.
De werking van deze storingsmelder is omschreven in de B-Voorschriften Deel I Aanhangsel A (V-Aki).

Algemene gegevens (vervolg)



Gegevens betreffende de vrije baan

1. Blokstelsels
   Op het baanvakgedeelte Europoort - Maasvlakte West is automatisch blokstelsel in dienst ingericht voor enkelspoorrijden, waarbij de tussenliggende (brug-) seinen, welke deel uitmaken van dit blokstelsel op een zodanige afstand zijn geplaatst, dat ze worden voorafgegaan door een voorsein en bijbehorende baak. Bij rijweginstelling naar de vrije baan kan het seinbeeld "rijden op zicht" niet worden getoond.

2. Bezetspoorlampjes op de vrije baan
   Baanvakgedeelte Europoort - Maasvlakte West.
   Het bezetspoorlampje naast seinknop 2 brandt, zolang een trein het geïsoleerde spoorgedeelte bezet tussen km 35.012 en km 39.410 (ter hoogte van sein 2).

3. Overige gegevens van het baanvakgedeelte Europoort - Maasvlakte West
   Voor de gegevens betreffende de Suurhoffbrug, de spooraansluiting naar BP en de handbediende overwegbomen bij km 31.915 op het baanvakgedeelte Europoort - Maasvlakte West wordt verwezen naar het BVS/Botlek.

Gegevens betreffende Maasvlakte West

1. Seinknoppen

In onderstaande tabel is aangegeven welke seinknoppen kunnen worden bediend na het drukken van de keuzeknop "NORM" en de keuzeknop "BS".
Alle seinknoppen kunnen worden bediend na het drukken van de keuzeknop "HERR".

Seinknop	kan worden bediend na het drukken van de		Bijzonderheid
	keuzeknop "NORM"	keuzeknop "BS"	
2	ja	ja	-
4	ja	nee	-
6	ja	nee	-
10	ja	ja	-
12	ja	ja	-
14	ja	ja	-
16	ja	ja	-
32	ja	ja	1)
42	ja	ja	-
44	ja	ja	-
46	ja	ja	-
52	ja	ja	-
54	ja	ja	-
56	ja	ja	-
60	ja	ja	-
62	ja	ja	-
64	ja	ja	-
66	ja	ja	-
68	ja	ja	2)
70	ja	ja	2)
72	ja	ja	2)
74	ja	ja	2)
80	ja	ja	-
82	ja	ja	1)
84	ja	ja	1)
86	ja	ja	1)
90	nee	ja	-
92	nee	ja	-
94	nee	ja	-
96	nee	ja	-
98	nee	ja	-
100	nee	ja	-
102	nee	ja	-
104	nee	ja	-
106	nee	ja	-

Gegevens betreffende Maasvlakte West (vervolg)

Seinknop	kan worden bediend na het drukken van de		Bijzonderheid
	keuzeknop "NORM"	keuzeknop "BS"	
108	nee	ja	-
110	nee	ja	-
112	nee	ja	-
114	ja	ja	-
120	ja	ja	-
122	ja	ja	-
124	ja	ja	-
126	ja	ja	-

1) Rijwegen naar spoor 51 t/m 53 kunnen alleen worden ingesteld na het drukken van de keuzeknop "BS".

2) Rijwegen naar de sporen 42 en 43 kunnen alleen worden ingesteld na het drukken van de keuzeknop "BS".

2. Herroepen
   a. Bij herroepen van een ingestelde rijweg, door het drukken van de keuzeknop "HERR" en de betrokken seinknop, komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.
   b. Herroepen van rijwegen waarbij de vastgelegde inrichtingen, onder bepaalde voorwaarden, onmiddellijk vrijkomen, is niet mogelijk.

3. NX-aankondiging
   Beginpunt NX-aankondiging van Europoort (sein 2).
   Zodra de trein van Europoort met de eerste as de isolerende las passeert bij km 37.540:
   - gaat gedurende ± 3 seconden de zoemer;
   - gaat het geel/bruine aankondigingslampje branden.
   Het aankondigingslampje dooft weer zodra sein 2 uit de stand "stop" is gekomen.

4. Doorrijsporen
   Op de sporenstaat mogen geen sporen worden aangewezen voor doorrijden.

5. Sturing van buiten de rijweg gelegen wissels (verzoekwissels).
   Verzoekwissels zijn wissels, die bij rijweginstelling over een ander wissel in hetzelfde geïsoleerde spoorgedeelte, zo mogelijk naar een bepaalde stand worden gestuurd en vastgelegd, om een andere rijweg niet uit te sluiten.
   De stand van het verzoekwissel wordt, na het tot stand komen van de rijweg, niet in het betrokken sein gecontroleerd.
   De sturing van het verzoekwissel geldt eveneens als het andere wissel naar een bepaalde stand wordt gestuurd d.m.v. de wisselsleutel.

wordt wissel	door rijweginstelling of d.m.v. de wisselsleutel gestuurd in de stand	dan wordt tevens verzoekwissel	gestuurd in de stand
55	RL	59 A/B	RL

Gegevens betreffende Maasvlakte West (vervolg)

6. Overwegen
Bij bewegingen van ECT naar Maasvlakte West over de sporen 3c en 4c wordt aki 42.3 door middel van pedalen geactiveerd.

7. Seinen die zo kort mogelijk voor vertrek moeten worden bediend
Het hieronder in de tabel genoemd sein staat in de aankondigingsweg van de in de tabel achter het sein genoemde overweginstallatie.
Is de aankondigingsweg vóór het sein bezet, dan moet dit sein zo kort mogelijk voor vertrek worden bediend om te voorkomen dat de overweginstallatie te lang de nadering van de trein of het rangeerdeel aankondigt.

Sein	Installatie
2	aki 39.5

8. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen
Het in onderstaande tabel genoemd sein komt na bediening vertraagd uit de stand "stop" in verband met de aankondigingstijd van de achter het sein genoemde overweginstallatie.
De vertraging vindt niet plaats als de aankondigingsweg voor het sein onbezet is.

Sein	Vertraging	Installatie
2	12 seconden	aki 39.5

9.1 Vrijgave rangeren 1
Het geven en nemen van "VRIJGAVE RANGEREN 1 sp 24, 31 t/m 38, 45" is alleen mogelijk als in het betrokken lampje geen rood licht brandt.
Het rode licht in dit lampje brandt als:
- een rijweg is ingesteld of vastgelegd van of naar spoor 21, 22, 23 of 24;
- de wissels 61, 63, 65 en/of 97 A/B naar de RL stand worden gestuurd d.m.v. de wisselsleutel of door rijweginstelling;
- de wissels 59 A/B, 91, 93 en/of 95 naar de LL stand worden gestuurd d.m.v. de wisselsleutel of door rijweginstelling.

a. Het rode licht dooft:
1. bij een beweging vanaf sein 68, 70, 72 of 74 naar spoor 8:
   - direct nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las ter hoogte van sein 32 is gepasseerd.
2. bij een beweging vanaf sein 68, 70, 72 of 74 naar spoor 42 of 43:
   - 150 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de eerste as de isolerende las t.h.v. sein 68, 70, 72 resp. 74 is gepasseerd mits deze trein of dit rangeerdeel bij een beweging vanaf:
     a. sein 68 of 70 tevens met de laatste as de isolerende las t.h.v. sein 54 is gepasseerd;
     b. sein 72 tevens met de laatste as de isolerende las tussen wissel 63 en wissel 65 is gepasseerd;
3. bij een beweging vanaf sein 32 of 54 naar spoor 21, 22, 23 of 24:
   - 90 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las ter hoogte van sein 68, 70, 72 resp. 74 is gepasseerd.
4. bij een beweging vanaf sein 90, 92, 94 of 96 naar één van de sporen 31 t/m 38:
   - direct nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las t.h.v. sein 114 is gepasseerd.

Gegevens betreffende Maasvlakte West (vervolg)

5. bij een beweging vanaf sein 90, 92, 94 of 96 via wissel 97 A/B in de RL stand:
   - direct nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las tussen wissel 99 en wissel 101 is gepasseerd.
6. bij een beweging vanaf sein 114, 120, 122, 124 of 126 naar spoor 21, 22, 23 of 24:
   - 90 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las t.h.v. sein 96, 94, 92 resp. 90 is gepasseerd.
7. bij een naar boven omgelegde wisselsleutel 59, 63, 65, 91, 93 en/of 97 resp. bij een naar beneden omgelegde wisselsleutel 61 of 95:
   - direct nadat de betrokken wisselsleutel in een andere stand wordt gelegd.
8. bij het herroepen van één van de hiervoor bij 1. of 3. t/m 6. vermelde rijweginstellingen:
   - 120 seconden na het drukken van de keuzeknop "HERR" en de betrokken seinknop, vermeerderd met de eventueel bij de desbetreffende beweging vermelde tijd.
9. bij het herroepen van de rijweginstelling vanaf één van de seinen 68, 70, 72 of 74 naar spoor 42 of 43:
   - 150 seconden na het drukken van de keuzeknop "HERR" en de betrokken seinknop.

b. Geven en nemen van "VRIJGAVE RANGEREN 1 sp 24, 31 t/m 38, 45".
   1. T1 drukt op het bedieningstableau de groene knop met groene ring "VRIJGAVE RANGEREN 1 sp 24, 31 t/m 38, 45" waardoor:
      - in het lampje "VRIJGAVE RANGEREN 1 sp 24, 31 t/m 38, 45" wit knipperlicht gaat branden;
      - de wissels 59 A/B, 91, 93 en 95 naar de RL stand worden gestuurd en vastgelegd;
      - de wissels 61, 63, 65 en 97 A/B naar de LL stand worden gestuurd en vastgelegd;
      - rijweginstelling vanaf de seinen 54, 68, 70, 72 en 74 alsmede vanaf de seinen 90, 92, 94, 96 en 114 niet meer mogelijk is;
      - bij I op het uitstoottoestel het groene lampje "toest. T" "1" gaat branden.
   2. I legt schakelaar "1" op het uitstoottoestel naar de stand "rangeren" waardoor:
      - op het uitstoottoestel het witte lampje "toest. rang." "1" gaat branden;
      - de seinen 54, 74, 90 en 114 wit licht gaan tonen;
      - bij T1 op het bedieningstableau het witte knipperlicht in het lampje "VRIJGAVE RANGEREN 1 sp 24, 31 t/m 38, 45" verandert in wit constant licht.

   Er kan nu gerangeerd worden vanaf spoor 45 via spoor 42 of 43 en spoor 24 naar de sporen 31 t/m 38 en omgekeerd.

c. Teruggeven en terugnemen van "VRIJGAVE RANGEREN 1 sp 24, 31 t/m 38, 45".
   1. I legt schakelaar "1" op het uitstoottoestel naar de stand "normaal" waardoor:
      - op het uitstoottoestel het witte lampje "toest. rang." "1" dooft;
      - de seinen 54, 74, 90 en 114 rood licht gaan tonen;
      - bij T1 op het bedieningstableau het witte licht in het lampje "VRIJGAVE RANGEREN 1 sp 24, 31 t/m 38, 45" verandert in wit knipperlicht.

Gegevens betreffende Maasvlakte West (vervolg)

2. T1 drukt op het bedieningstableau de groene knop met rode ring "VRIJGAVE RANGEREN 1 sp 24, 31 t/m 38, 45" waardoor:
   - in het lampje "VRIJGAVE RANGEREN 1 sp 24, 31 t/m 38, 45" het witte knipperlicht dooft;
   - de wissels 59 A/B, 61, 63, 65, 91, 93, 95 en 97 A/B niet meer zijn vastgelegd;
   - de rijweginstelling vanaf de seinen 54, 68, 70, 72 en 74 alsmede vanaf de seinen 90, 92, 94, 96 en 114 weer mogelijk is;
   - bij I op het uitstoottoestel het groene lampje "toest. T" "1" dooft.

d. Terugnemen en teruggeven van "VRIJGAVE RANGEREN 1 sp 24, 31 t/m 38, 45".
1. T1 drukt op het bedieningstableau de groene knop met rode ring "VRIJGAVE RANGEREN 1 sp 24, 31 t/m 38, 45" waardoor:
   - in het lampje "VRIJGAVE RANGEREN 1 sp 24, 31 t/m 38, 45" het witte licht verandert in wit knipperlicht;
   - bij I op het uitstoottoestel het groene lampje "toest. T" "1" dooft.
2. I legt schakelaar "1" op het uitstoottoestel naar de stand "normaal" waardoor:
   - op het uitstoottoestel het witte lampje "toest. rang." "1" dooft;
   - de seinen 54, 74, 90 en 114 rood licht gaan tonen;
   - de wissels 59 A/B, 61, 63, 65, 91, 93, 95 en 97 A/B niet meer zijn vastgelegd;
   - rijweginstelling vanaf de seinen 54, 68, 70, 72 en 74 alsmede vanaf de seinen 90, 92, 94, 96 en 114 weer mogelijk is;
   - bij T1 op het bedieningstableau het witte knipperlicht in het lampje "VRIJGAVE RANGEREN 1 sp 24, 31 t/m 38, 45" dooft.

9.2 Vrijgave rangeren 2

Het geven en nemen van "VRIJGAVE RANGEREN 2 sp 23, 31 t/m 38, 45" is alleen mogelijk als in het betrokken lampje geen rood licht brandt.
Het rode licht in dit lampje brandt als:
- een rijweg is ingesteld of vastgelegd van of naar spoor 21, 22, 23 of 24;
- de wissels 61, 63, 91 en/of 97 A/B naar de RL stand worden gestuurd d.m.v. de wisselsleutel of door rijweginstelling;
- de wissels 59 A/B, 65, 93 en/of 95 naar de LL stand worden gestuurd d.m.v. de wisselsleutel of door rijweginstelling.

a. Het rode licht dooft:
1. bij een beweging vanaf sein 68, 70, 72 of 74 naar spoor 8:
   - direct nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las ter hoogte van sein 32 is gepasseerd.
2. bij een beweging vanaf sein 68, 70, 72 of 74 naar spoor 42 of 43:
   - 150 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de eerste as de isolerende las t.h.v. sein 68, 70, 72 resp. 74 is gepasseerd mits deze trein of dit rangeerdeel bij een beweging vanaf:
     a. sein 68 of 70 tevens met de laatste as de isolerende las t.h.v. sein 54 is gepasseerd;
     b. sein 74 tevens met de laatste as de isolerende las tussen wissel 63 en wissel 65 is gepasseerd;
3. bij een beweging vanaf sein 32 of 54 naar spoor 21, 22, 23 of 24:
   - 90 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las ter hoogte van sein 68, 70, 72 resp. 74 is gepasseerd.
4. bij een beweging vanaf sein 90, 92, 94 of 96 naar één van de sporen 31 t/m 38:
   - direct nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las t.h.v. sein 114 is gepasseerd.

Gegevens betreffende Maasvlakte West (vervolg)

5. bij een beweging vanaf sein 90, 92, 94 of 96 via wissel 97 A/B in de RL stand:
   - direct nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las tussen wissel 99 en wissel 101 is gepasseerd.
6. bij een beweging vanaf sein 114, 120, 122, 124 of 126 naar spoor 21, 22, 23 of 24:
   - 90 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las t.h.v. sein 96, 94, 92 resp. 90 is gepasseerd.
7. bij een naar boven omgelegde wisselsleutel 59, 63, 93 en/of 97 resp. bij een naar beneden omgelegde wisselsleutel 61, 65, 91 en/of 95:
   - direct nadat de betrokken wisselsleutel in een andere stand wordt gelegd.
8. bij het herroepen van één van de hiervoor bij 1. of 3. t/m 6. vermelde rijweginstellingen:
   - 120 seconden na het drukken van de keuzeknop "HERR" en de betrokken seinknop, vermeerderd met de eventueel bij de desbetreffende beweging vermelde tijd.
9. bij het herroepen van de rijweginstelling vanaf één van de seinen 68, 70, 72 of 74 naar spoor 42 of 43:
   - 150 seconden na het drukken van de keuzeknop "HERR" en de betrokken seinknop.

b. Geven en nemen van "VRIJGAVE RANGEREN 2 sp 23, 31 t/m 38, 45".
1. T1 drukt op het bedieningstableau de groene knop met groene ring "VRIJGAVE RANGEREN 2 sp 23, 31 t/m 38, 45" waardoor:
   - in het lampje "VRIJGAVE RANGEREN 2 sp 23, 31 t/m 38, 45" wit knipperlicht gaat branden;
   - de wissels 59 A/B, 65, 93 en 95 naar de RL stand worden gestuurd en vastgelegd;
   - de wissels 61, 63, 91 en 97 A/B naar de LL stand worden gestuurd en vastgelegd;
   - rijweginstelling vanaf de seinen 54, 68, 70, 72 en 74 alsmede vanaf de seinen 90, 92, 94, 96 en 114 niet meer mogelijk is;
   - bij I op het uitstoottoestel het groene lampje "toest. T" "2" gaat branden.
2. I legt schakelaar "2" op het uitstoottoestel naar de stand "rangeren" waardoor:
   - op het uitstoottoestel het witte lampje "toest. rang." "2" gaat branden;
   - de seinen 54, 72, 92 en 114 wit licht gaan tonen;
   - bij T1 op het bedieningstableau het witte knipperlicht in het lampje "VRIJGAVE RANGEREN 2 sp 23, 31 t/m 38, 45" verandert in wit constant licht.

Er kan nu gerangeerd worden vanaf spoor 45 via spoor 42 of 43 en spoor 23 naar de sporen 31 t/m 38 en omgekeerd.

c. Teruggeven en terugnemen van "VRIJGAVE RANGEREN 2 sp 23, 31 t/m 38, 45".
1. I legt schakelaar "2" op het uitstoottoestel naar de stand "normaal" waardoor:
   - op het uitstoottoestel het witte lampje "toest. rang." "2" dooft;
   - de seinen 54, 72, 92 en 114 rood licht gaan tonen;
   - bij T1 op het bedieningstableau het witte licht in het lampje "VRIJGAVE RANGEREN 2 sp 23, 31 t/m 38, 45" verandert in wit knipperlicht.

Gegevens betreffende Maasvlakte West (vervolg)

2. T1 drukt op het bedieningstableau de groene knop met rode ring "VRIJGAVE RANGEREN 2 sp 23, 31 t/m 38, 45" waardoor:
   - in het lampje "VRIJGAVE RANGEREN 2 sp 23, 31 t/m 38, 45" het witte knipperlicht dooft;
   - de wissels 59 A/B, 61, 63, 65, 91, 93, 95 en 97 A/B niet meer zijn vastgelegd;
   - rijweginstelling vanaf de seinen 54, 68, 70, 72 en 74 alsmede vanaf de seinen 90, 92, 94, 96 en 114 weer mogelijk is;
   - bij I op het uitstoottoestel het groene lampje "toest. T" "2" dooft.

d. Terugnemen en teruggeven van "VRIJGAVE RANGEREN 2 sp 23, 31 t/m 38, 45".
1. T1 drukt op het bedieningstableau de groene knop met rode ring "VRIJGAVE RANGEREN 2 sp 23, 31 t/m 38, 45" waardoor:
   - in het lampje "VRIJGAVE RANGEREN 2 sp 23, 31 t/m 38, 45" het witte licht verandert in wit knipperlicht;
   - bij I op het uitstoottoestel het groene lampje "toest. T" "2" dooft.
2. I legt schakelaar "2" op het uitstoottoestel naar de stand "normaal" waardoor:
   - op het uitstoottoestel het witte lampje "toest. rang." "2" dooft;
   - de seinen 54, 72, 92 en 114 rood licht gaan tonen;
   - de wissels 59 A/B, 61, 63, 65, 91, 93, 95 en 97 A/B niet meer zijn vastgelegd;
   - rijweginstelling vanaf de seinen 54, 68, 70, 72 en 74 alsmede vanaf de seinen 90, 92, 94, 96 en 114 weer mogelijk is;
   - bij T1 op het bedieningstableau het witte knipperlicht in het lampje "VRIJGAVE RANGEREN 2 sp 22, 31 t/m 38, 45" dooft.

9.3 Vrijgave rangeren 3

Het geven en nemen van "VRIJGAVE RANGEREN 3 sp 22, 31 t/m 38, 45" is alleen mogelijk als in het betrokken lampje geen rood licht brandt.
Het rode licht in dit lampje brandt als:
- een rijweg is ingesteld of vastgelegd van of naar spoor 21, 22, 23 of 24;
- de wissels 61, 93 en/of 97 A/B naar de RL stand worden gestuurd d.m.v. de wisselsleutel of door rijweginstelling;
- de wissels 59 A/B, 63 en/of 95 naar de LL stand worden gestuurd d.m.v. de wisselsleutel of door rijweginstelling.

a. Het rode licht dooft:
1. bij een beweging vanaf sein 68, 70, 72 of 74 naar spoor 8:
   - direct nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las ter hoogte van sein 32 is gepasseerd.
2. bij een beweging vanaf sein 68, 70, 72 of 74 naar spoor 42 of 43:
   - 150 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de eerste as de isolerende las t.h.v. sein 68, 70, 72 resp. 74 is gepasseerd mits deze trein of dit rangeerdeel bij een beweging vanaf sein 68, 72 of 74 tevens met de laatste as de isolerende las t.h.v. sein 54 is gepasseerd;
3. bij een beweging vanaf sein 32 of 54 naar spoor 21, 22, 23 of 24:
   - 90 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las ter hoogte van sein 68, 70, 72 resp. 74 is gepasseerd.
4. bij een beweging vanaf sein 90, 92, 94 of 96 naar één van de sporen 31 t/m 38:
   - direct nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las t.h.v. sein 114 is gepasseerd.

Gegevens betreffende Maasvlakte West (vervolg)

5. bij een beweging vanaf sein 90, 92, 94 of 96 via wissel 97 A/B in de RL stand:
   - direct nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las tussen wissel 99 en wissel 101 is gepasseerd.
6. bij een beweging vanaf sein 114, 120, 122, 124 of 126 naar spoor 21, 22, 23 of 24:
   - 90 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las t.h.v. sein 96, 94, 92 resp. 90 is gepasseerd.
7. bij een naar boven omgelegde wisselsleutel 59 en/of 97 resp. bij een naar beneden omgelegde wisselsleutel 61, 63, 93 en/of 95:
   - direct nadat de betrokken wisselsleutel in een andere stand wordt gelegd.
8. bij het herroepen van één van de hiervoor bij 1. of 3. t/m 6. vermelde rijweginstellingen:
   - 120 seconden na het drukken van de keuzeknop "HERR" en de betrokken seinknop, vermeerderd met de eventueel bij de desbetreffende beweging vermelde tijd.
9. bij het herroepen van de rijweginstelling vanaf één van de seinen 68, 70, 72 of 74 naar spoor 42 of 43:
   - 150 seconden na het drukken van de keuzeknop "HERR" en de betrokken seinknop.

b. Geven en nemen van "VRIJGAVE RANGEREN 3 sp 22, 31 t/m 38, 45".
   1. T1 drukt op het bedieningstableau de groene knop met groene ring "VRIJGAVE RANGEREN 3 sp 22, 31 t/m 38, 45" waardoor:
      - in het lampje "VRIJGAVE RANGEREN 3 sp 22, 31 t/m 38, 45" wit knipperlicht gaat branden;
      - de wissels 59 A/B, 63 en 95 naar de RL stand worden gestuurd en vastgelegd;
      - de wissels 61, 93 en 97 A/B naar de LL stand worden gestuurd en vastgelegd;
      - rijweginstelling vanaf de seinen 54, 68, 70, 72 en 74 alsmede vanaf de seinen 90, 92, 94, 96 en 114 niet meer mogelijk is;
      - bij I op het uitstoottoestel het groene lampje "toest. T" "3" gaat branden.
   2. I legt schakelaar "3" op het uitstoottoestel naar de stand "rangeren" waardoor:
      - op het uitstoottoestel het witte lampje "toest. rang." "3" gaat branden;
      - de seinen 54, 70, 94 en 114 wit licht gaan tonen;
      - bij T1 op het bedieningstableau het witte knipperlicht in het lampje "VRIJGAVE RANGEREN 3 sp 22, 31 t/m 38, 45" verandert in wit constant licht.

   Er kan nu gerangeerd worden vanaf spoor 45 via spoor 42 of 43 en spoor 22 naar de sporen 31 t/m 38 en omgekeerd.

c. Teruggeven en terugnemen van "VRIJGAVE RANGEREN 3 sp 22, 31 t/m 38, 45".
   1. I legt schakelaar "3" op het uitstoottoestel naar de stand "normaal" waardoor:
      - op het uitstoottoestel het witte lampje "toest. rang." "3" dooft;
      - de seinen 54, 70, 94 en 114 rood licht gaan tonen;
      - bij T1 op het bedieningstableau het witte licht in het lampje "VRIJGAVE RANGEREN 3 sp 22, 31 t/m 38, 45" verandert in wit knipperlicht.

Gegevens betreffende Maasvlakte West (vervolg)

2. T1 drukt op het bedieningstableau de groene knop met rode ring "VRIJGAVE RANGEREN 3 sp 22, 31 t/m 38, 45" waardoor:
   - in het lampje "VRIJGAVE RANGEREN 3 sp 22, 31 t/m 38, 45" het witte knipperlicht dooft;
   - de wissels 59 A/B, 61, 63, 93, 95 en 97 A/B niet meer zijn vastgelegd;
   - rijweginstelling vanaf de seinen 54, 68, 70, 72 en 74 alsmede vanaf de seinen 90, 92, 94, 96 en 114 weer mogelijk is;
   - bij I op het uitstoottoestel het groene lampje "toest. T" "3" dooft.

d. Terugnemen en teruggeven van "VRIJGAVE RANGEREN 3 sp 22, 31 t/m 38, 45".
1. T1 drukt op het bedieningstableau de groene knop met rode ring "VRIJGAVE RANGEREN 3 sp 22, 31 t/m 38, 45" waardoor:
   - in het lampje "VRIJGAVE RANGEREN 3 sp 22, 31 t/m 38, 45" het witte licht verandert in wit knipperlicht;
   - bij I op het uitstoottoestel het groene lampje "toest. T" "3" dooft.
2. I legt schakelaar "3" op het uitstoottoestel naar de stand "normaal" waardoor:
   - op het uitstoottoestel het witte lampje "toest. rang." "3" dooft;
   - de seinen 54, 70, 94 en 114 rood licht gaan tonen;
   - de wissels 59 A/B, 61, 63, 93, 95 en 97 A/B niet meer zijn vastgelegd;
   - rijweginstelling vanaf de seinen 54, 68, 70, 72 en 74 alsmede vanaf de seinen 90, 92, 94, 96 en 114 weer mogelijk is;
   - bij T1 op het bedieningstableau het witte knipperlicht in het lampje "VRIJGAVE RANGEREN 3 sp 22, 31 t/m 38, 45" dooft.

9.4 Vrijgave rangeren 4

Het geven en nemen van "VRIJGAVE RANGEREN 4 sp 21, 31 t/m 38, 45" is alleen mogelijk als in het betrokken lampje geen rood licht brandt.
Het rode licht in dit lampje brandt als:
- een rijweg is ingesteld of vastgelegd van of naar spoor 21, 22, 23 of 24;
- de wissels 95 en/of 97 A/B naar de RL stand worden gestuurd d.m.v. de wisselsleutel of door rijweginstelling;
- de wissels 59 A/B en/of 61 naar de LL stand worden gestuurd d.m.v. de wisselsleutel of door rijweginstelling.

a. Het rode licht dooft:
1. bij een beweging vanaf sein 68, 70, 72 of 74 naar spoor 8:
   - direct nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las ter hoogte van sein 32 is gepasseerd.
2. bij een beweging vanaf sein 68, 70, 72 of 74 naar spoor 42 of 43:
   - 150 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de eerste as de isolerende las t.h.v. sein 68, 70, 72 resp. 74 is gepasseerd mits deze trein of dit rangeerdeel bij een beweging vanaf sein 70, 72 of 74 tevens met de laatste as de isolerende las t.h.v. sein 54 is gepasseerd;
3. bij een beweging vanaf sein 32 of 54 naar spoor 21, 22, 23 of 24:
   - 90 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las ter hoogte van sein 68, 70, 72 resp. 74 is gepasseerd.
4. bij een beweging vanaf sein 90, 92, 94 of 96 naar één van de sporen 31 t/m 38:
   - direct nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las t.h.v. sein 114 is gepasseerd.

Gegevens betreffende Maasvlakte West (vervolg)

5. bij een beweging vanaf sein 90, 92, 94 of 96 via wissel 97 A/B in de RL stand:
   - direct nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las tussen wissel 99 en wissel 101 is gepasseerd.
6. bij een beweging vanaf sein 114, 120, 122, 124 of 126 naar spoor 21, 22, 23 of 24:
   - 90 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las t.h.v. sein 96, 94, 92 resp. 90 is gepasseerd.
7. bij een naar boven omgelegde wisselsleutel 59, 61, 95 en/of 97:
   - direct nadat de betrokken wisselsleutel in een andere stand wordt gelegd.
8. bij het herroepen van één van de hiervoor bij 1. of 3. t/m 6. vermelde rijweginstellingen:
   - 120 seconden na het drukken van de keuzeknop "HERR" en de betrokken seinknop, vermeerderd met de eventueel bij de desbetreffende beweging vermelde tijd.
9. bij het herroepen van de rijweginstelling vanaf één van de seinen 68, 70, 72 of 74 naar spoor 42 of 43:
   - 150 seconden na het drukken van de keuzeknop "HERR" en de betrokken seinknop.

b. Geven en nemen van "VRIJGAVE RANGEREN 4 sp 21, 31 t/m 38, 45".
1. T1 drukt op het bedieningstableau de groene knop met groene ring "VRIJGAVE RANGEREN 4 sp 21, 31 t/m 38, 45" waardoor:
   - in het lampje "VRIJGAVE RANGEREN 4 sp 21, 31 t/m 38, 45" wit knipperlicht gaat branden;
   - de wissels 59 A/B en 61 naar de RL stand worden gestuurd en vastgelegd;
   - de wissels 95 en 97 A/B naar de LL stand worden gestuurd en vastgelegd;
   - rijweginstelling vanaf de seinen 54, 68, 70, 72 en 74 alsmede vanaf de seinen 90, 92, 94, 96 en 114 niet meer mogelijk is;
   - bij I op het uitstoottoestel het groene lampje "toest. T" "4" gaat branden.
2. I legt schakelaar "4" op het uitstoottoestel naar de stand "rangeren" waardoor:
   - op het uitstoottoestel het witte lampje "toest. rang." "4" gaat branden;
   - de seinen 54, 68, 96 en 114 wit licht gaan tonen;
   - bij T1 op het bedieningstableau het witte knipperlicht in het lampje "VRIJGAVE RANGEREN 4 sp 21, 31 t/m 38, 45" verandert in wit constant licht.

Er kan nu gerangeerd worden vanaf spoor 45 via spoor 42 of 43 en spoor 21 naar de sporen 31 t/m 38 en omgekeerd.

c. Teruggeven en terugnemen van "VRIJGAVE RANGEREN 4 sp 21, 31 t/m 38, 45".
1. I legt schakelaar "4" op het uitstoottoestel naar de stand "normaal" waardoor:
   - op het uitstoottoestel het witte lampje "toest. rang." "4" dooft;
   - de seinen 54, 68, 96 en 114 rood licht gaan tonen;
   - bij T1 op het bedieningstableau het witte licht in het lampje "VRIJGAVE RANGEREN 4 sp 21, 31 t/m 38, 45" verandert in wit knipperlicht.

Gegevens betreffende Maasvlakte West (vervolg)

2. T1 drukt op het bedieningstableau de groene knop met rode ring "VRIJGAVE RANGEREN 4 sp 21, 31 t/m 38, 45" waardoor:
   - in het lampje "VRIJGAVE RANGEREN 4 sp 21, 31 t/m 38, 45" het witte knipperlicht dooft;
   - de wissels 59 A/B, 61, 95 en 97 A/B niet meer zijn vastgelegd;
   - rijweginstelling vanaf de seinen 54, 68, 70, 72 en 74 alsmede vanaf de seinen 90, 92, 94, 96 en 114 weer mogelijk is;
   - bij I op het uitstoottoestel het groene lampje "toest. T" "4" dooft.

d. Terugnemen en teruggeven van "VRIJGAVE RANGEREN 4 sp 21, 31 t/m 38, 45".
1. T1 drukt op het bedieningstableau de groene knop met rode ring "VRIJGAVE RANGEREN 4 sp 21, 31 t/m 38, 45" waardoor:
   - in het lampje "VRIJGAVE RANGEREN 4 sp 21, 31 t/m 38, 45" het witte licht verandert in wit knipperlicht;
   - bij I op het uitstoottoestel het groene lampje "toest. T" "4" dooft.
2. I legt schakelaar "4" op het uitstoottoestel naar de stand "normaal" waardoor:
   - op het uitstoottoestel het witte lampje "toest. rang." "4" dooft;
   - de seinen 54, 68, 96 en 114 rood licht gaan tonen;
   - de wissels 59 A/B, 61, 95 en 97 A/B niet meer zijn vastgelegd;
   - rijweginstelling vanaf de seinen 54, 68, 70, 72 en 74 alsmede vanaf de seinen 90, 92, 94, 96 en 114 weer mogelijk is;
   - bij T1 op het bedieningstableau het witte knipperlicht in het lampje "VRIJGAVE RANGEREN 4 sp 21, 31 t/m 38, 45" dooft.

10. Seinverlichting
Met de schakelaar "SEINVERLICHTING" kan de lichtsterkte worden gewijzigd van alle bediende seinen op het emplacement.

11. Seinen 702, 704, 706, 708 en 710
De seinen 702, 704, 706, 708 zijn laaggeplaatste lichtseinen en sein 710 is een hooggeplaatst lichtsein waarin rood en wit licht getoond kan worden. Normaal wordt in deze seinen wit licht getoond als de zekerheid bestaat dat aki 42.3 en aki 42.6 bij bezetting van de aankondigingsweg de trein zal aankondigen.
Indien deze seinen in de stand "stop" voorbij gereden moeten worden, mag niet op de juiste werking van aki 42.3 en aki 42.6 worden vertrouwd.

12. Wisselverwarming
De wisselverwarming te Maasvlakte West geschiedt elektrisch.
Het inschakelen van de centrale buisverwarming vindt automatisch plaats.

C 5502/Maasvlakte West	1989	1e wbl		15A

Gegevens betreffende het uitstoottoestel "Maasvlakte"

1 Nemen en geven van "Vrijgave Rangeren"

Op het bedieningstableau in post I kan worden genomen en teruggegeven:
- Vrijgave rangeren 1 (sp 24, 31 t/m 38, 45);
- Vrijgave rangeren 2 (sp 23, 31 t/m 38, 45);
- Vrijgave rangeren 3 (sp 22, 31 t/m 38, 45);
- Vrijgave rangeren 4 (sp 21, 31 t/m 38, 45).

2. Bediening en signalering van wissels

a. De draaischakelaars voor de wisselbediening kunnen alleen sturing aan de wisselmotoren geven als:
   - het geïsoleerde spoorgedeelte waarin het wissel ligt onbezet is (bezetspoorlampje gedoofd) en;
   - het geïsoleerde spoorgedeelte gelegen voor de wisselsectie, tegen de punt gezien, onbezet is (bezetspoorlampje gedoofd).

b. De normale stand van een draaischakelaar is de stand die overeenkomt met de stand van het bijbehorend wissel zoals deze staat aangegeven op de BVS-tekening.

c. De draaischakelaar wordt 45° omgelegd naar de stand waarheen het wissel moet worden gestuurd.

d. Na het bedienen van de draaischakelaar op het toestel dooft het wissellampje dat overeenkwam met de stand waarin het wissel lag en gaat het wissellampje overeenkomend met de gestuurde stand, branden met groen knipperlicht.

e. Is het wissel omgelopen naar de gestuurde stand en sluiten de tongen aan, dan verandert het groene knipperlicht in het wissellampje in groen konstant licht.

f. Wordt tijdens het omlopen van het wissel het geïsoleerde spoorgedeelte waarin het wissel ligt bezet, dan wordt de wisselmotor uitgeschakeld (het wissel is dan nog niet geheel omgelopen).

g. Wordt tijdens het omlopen van het wissel het geïsoleerde spoorgedeelte, gelegen voor die wisselsectie, bezet dan wordt de wisselmotor NIET uitgeschakeld en wordt het wissel op de normale manier naar de eindstand gestuurd.

3. Storing

a. Wanneer storing aannemen	- Als de signalering na een bedieningshandeling niet overeenstemt met hetgeen staat omschreven onder de punten 1 en 2, moet worden nagegaan of aan alle voorwaarden voor de bedienings- handelingen is voldaan en/of er geen bedieningsfout is gemaakt. Overigens moet storing worden aangenomen als een van de hierna in lid b.vermelde omstandigheden zich voordoet.
Kennisgeven	- Hij die de storing vaststelt moet, wat deze ook betreft, direct zorgen voor kennisgeving hiervan aan de betrokken Csp.
Niet vertrouwen op het toestel	- In geval van storing mag niet worden vertrouwd op de meldingen van het uitstoottoestel.

Gegevens betreffende het uitstoottoestel "Maasvlakte" (vervolg)

b.

Hoe de storing blijkt	Wat gedaan moet worden
Het lampje "STROOMVOORZIENING" brandt met rood licht. Als gevolg hiervan geven de signaleringen op het bedieningstoestel een onjuist beeld.	Het bedieningstoestel kan NIET worden bediend.
Bezetspoorlampje brandt zonder dat het desbetreffende spoorgedeelte bezet is.	Er moet rekening mee worden gehouden dat een wissel in het betrokken geïsoleerde spoorgedeelte niet meer naar de andere stand kan worden gestuurd. Plaats, indien dit het geval is, een gevaarteken op de draaischakelaar voor de bediening van dit wissel en vermijd zo veel mogelijk het gestoorde spoorgedeelte.
Wissellampjes blijven met groen knipperlicht branden.	Op het aansluiten van de tongen mag NIET worden vertrouwd. A. De storing treedt op na bedienining van de draaischakelaar 1e Tracht door bediening van de draaischakelaar het wissel in die stand te brengen waarbij het wissellampje met groen constant licht brandt. 2e Stel een onderzoek in bij het wissel. 3e Handel verder als in de B-Voorschriften Deel I B (V-W en S) t.a.v. storingen is voorgeschreven. B. De storing treedt op terwijl er GEEN bedieningshandeling is verricht en er GEEN werkzaamheden aan het wissel in uitvoering zijn. De mogelijkheid bestaat dat het wissel is opengereden. Indien dit het geval is, laat het wissel dan controleren. Laat het wissel, indien het weer mag worden bereden, terugkrukken naar de stand waarin het lag voor het openrijden. Handel verder als in de B-Voorschriften Deel I B (V-W en S) t.a.v. opengereden wissels is voorgeschreven.

Rd
Stroomvoorziening

:.rang.	toest.T	toest.rang.	toest.T	toest.rang.	toest.T	toest.rang.
W	Gr	W	Gr	W	Gr	W
	2		3		4	
	normaal		normaal		normaal	
ngeren		rangeren		rangeren		rangeren

W

A	
Nieuw BVS 8-87/8	
uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd / goedgekeurd
korteomschrijving der wijziging	

BVS/Maasvlakte West Blad 21

deze tekening vervangt:

deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	A.J.W.Ariës	22.4.1983
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

/NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
dienst:Is6.2
afd:Bev

Uitstoottoestel

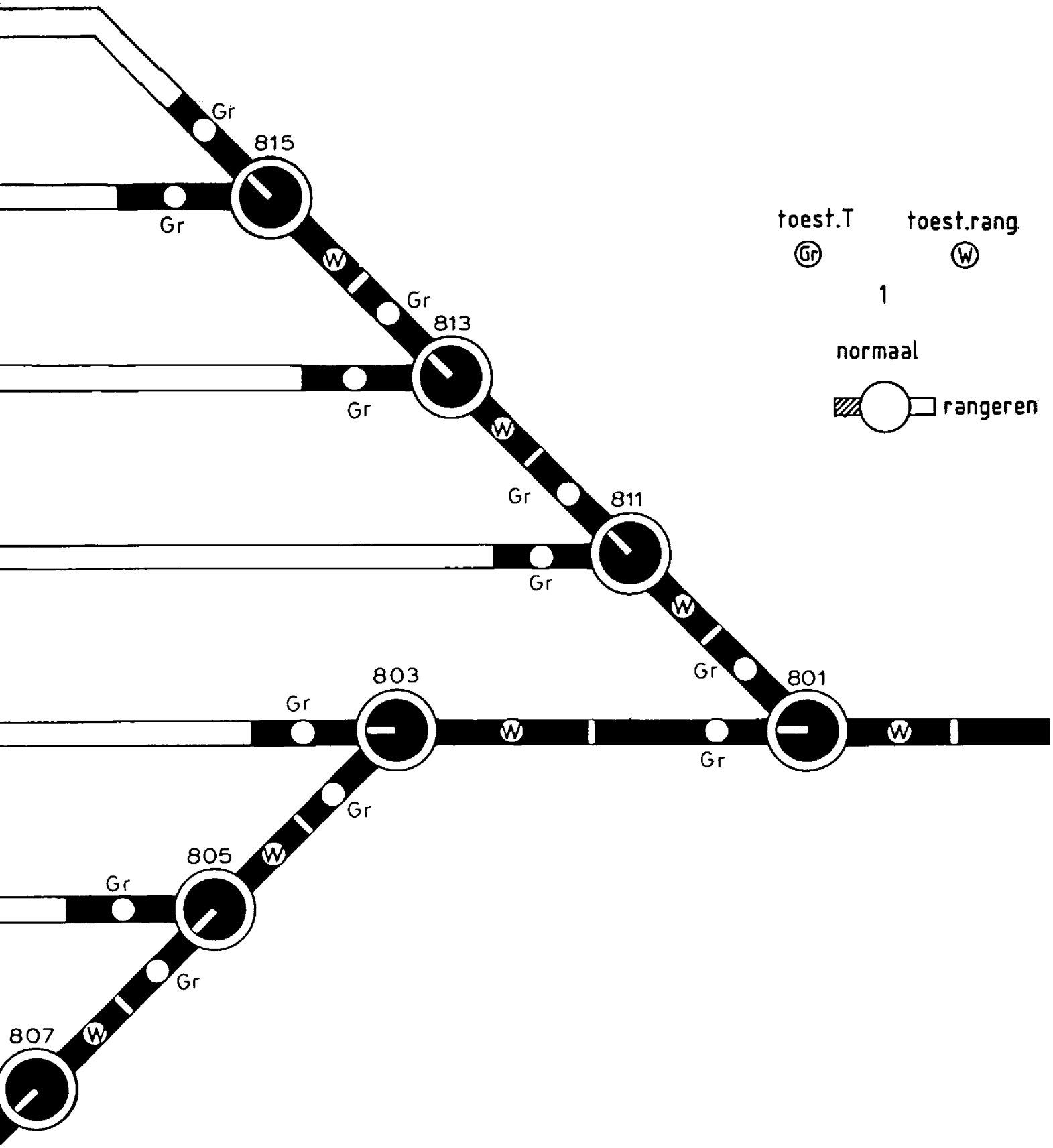
Maasvlakte West

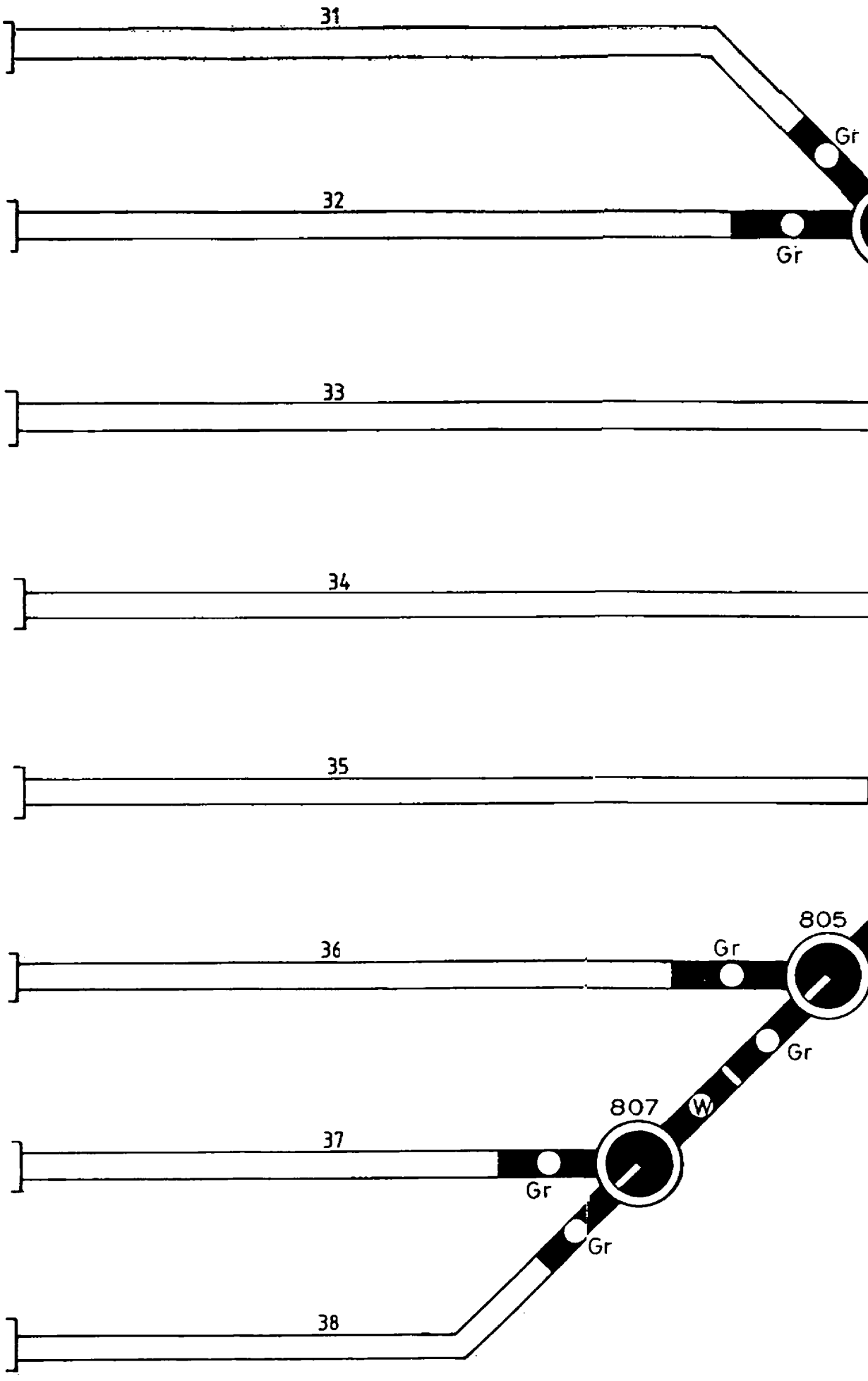
schaal

formaat 3Z

Uitgave A

OT-BS-1

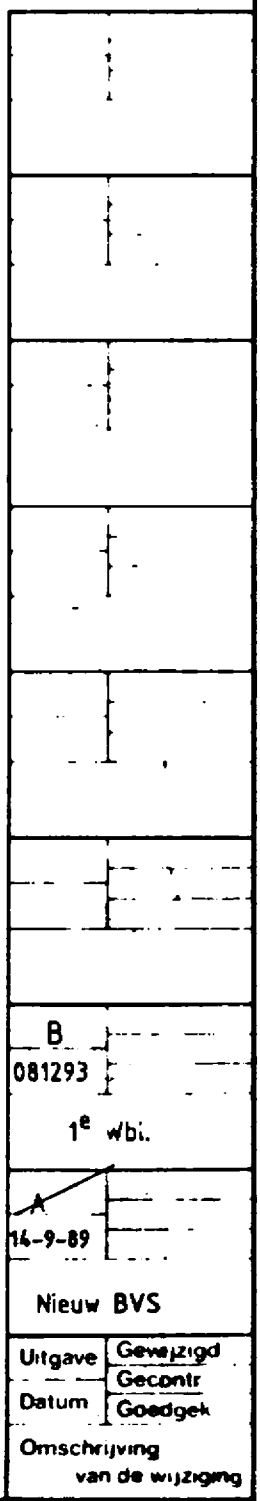

Gr
815
Gr
W
Gr
813
Gr
W
Gr
811
Gr
W
Gr
801
803
Gr
W
Gr
W
Gr
805
Gr
W
Gr
807
W
toest.T
Gr
toest.rang.
W
1
normaal
rangeren


31
Gr
32
Gr
33
34
35
805
36
Gr
Gr
807
W
37
Gr
Gr
38

Seinbeeldenkaart Maasvlakte West

Oost ⟵ West

rijrichting



B	
081293	
1e wbi.	
A	
14-9-89	
Nieuw BVS	
Uitgave	Gewijzigd
	Gecontr
Datum	Goedgek
Omschrijving van de wijziging	

BVS/Maasvlakte West Blad 25A

deze tekening vervangt OS bl.1 d.d. 10-10-85 Uitg. A — deze tekening is vervangen door

C Bu	naam	datum
getekend	A.J.W. Ariës	30-08-89
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

⟵

Barendrecht-Maasvlakte

schaal — Alt EU

formaat 5Z — uitgave A, B

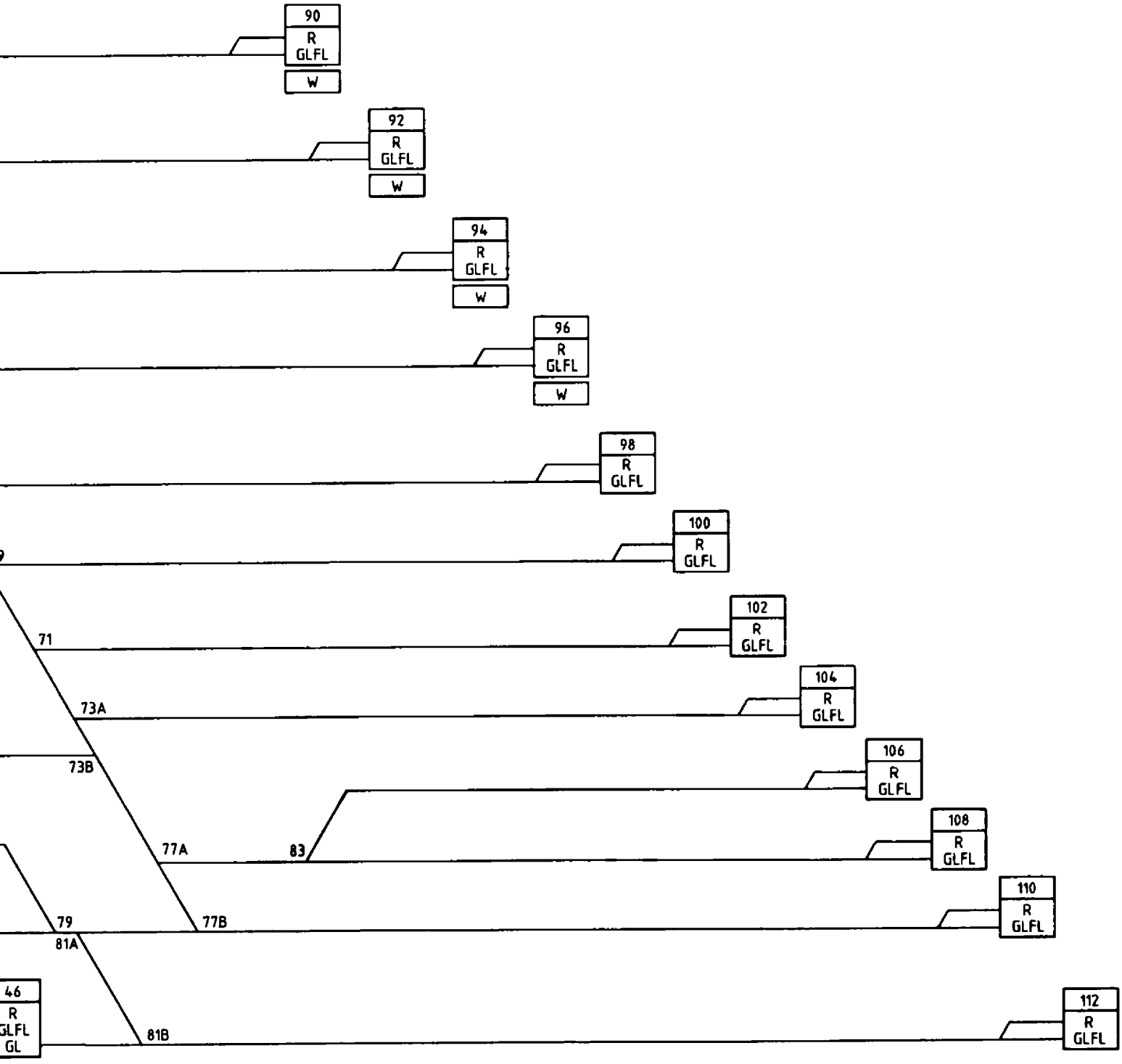
NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht

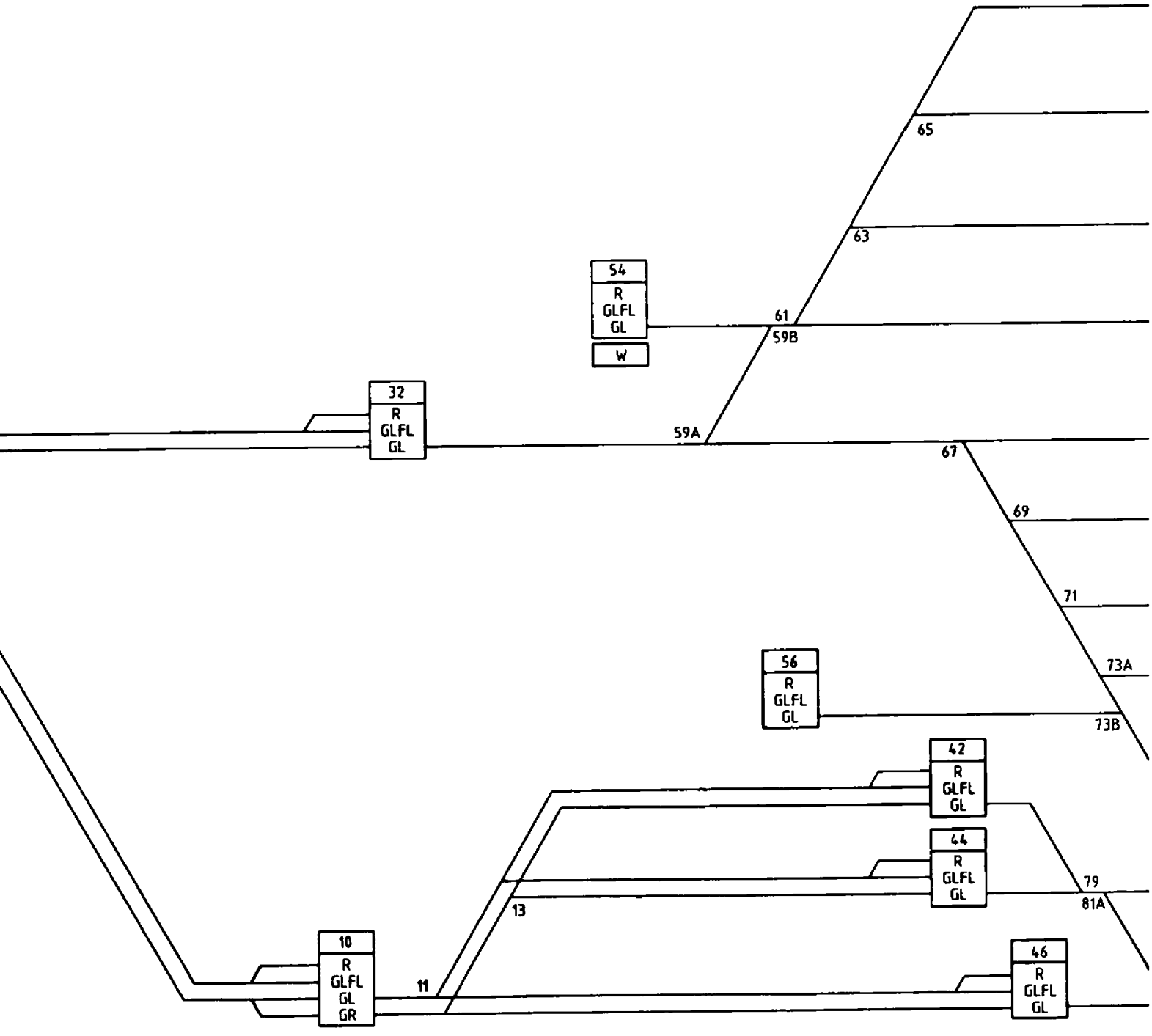
dienst Is 6

afd Bev.

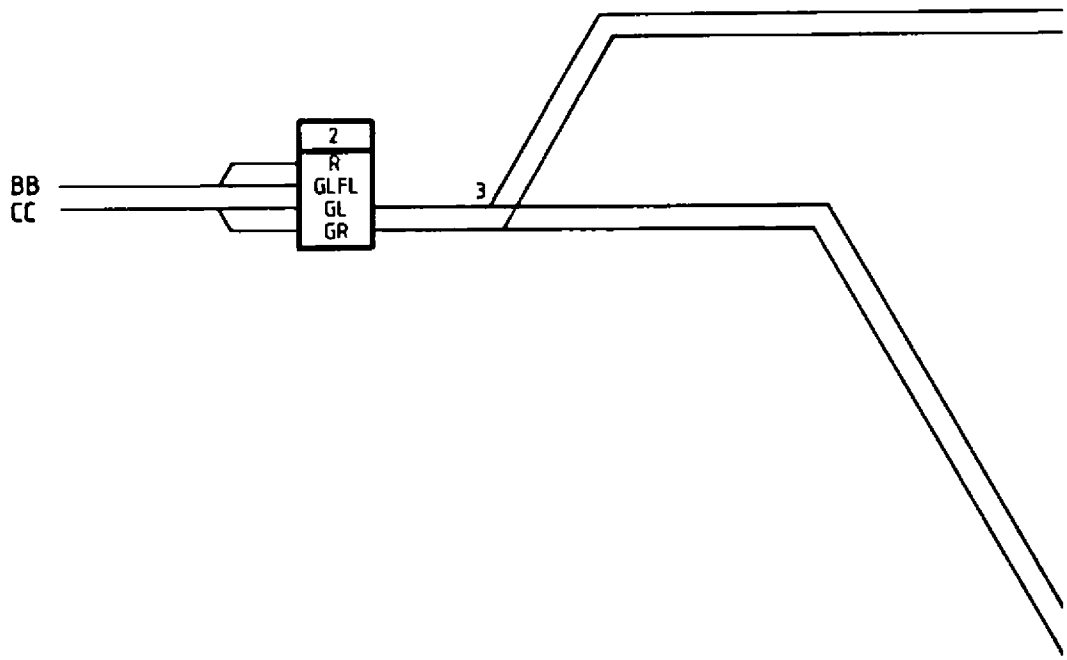
Maasvlakte West

OS bl.1


90
R
GLFL
W
92
R
GLFL
W
94
R
GLFL
W
96
R
GLFL
W
98
R
GLFL
100
R
GLFL
71
102
R
GLFL
73A
104
R
GLFL
73B
106
R
GLFL
77A
83
108
R
GLFL
79
77B
110
R
GLFL
81A
46
R
GLFL
GL
81B
112
R
GLFL


54
R
GLFL
GL
W
32
R
GLFL
GL
56
R
GLFL
GL
42
R
GLFL
GL
44
R
GLFL
GL
10
R
GLFL
GL
GR
46
R
GLFL
GL
65
63
61
59B
59A
67
69
71
73A
73B
79
81A
13
11

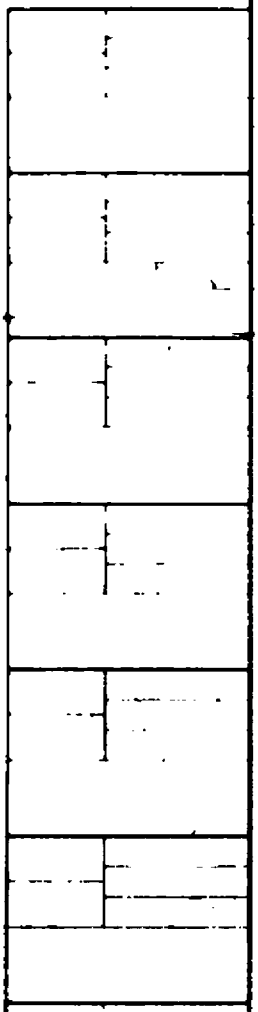
OS blad
Europoort - Maasvlakte West



Seinbeeldenkaart Maasvlakte West

Oost ← West

rijrichting



B 081293	1e Wbl.
A 14-9-89	Nieuw BVS

Uitgave	Gewijzigd
	Gecontr
Datum	Goedgek
Omschrijving van de wijziging	

BVS/Maasvlakte West Blad 25B

deze tekening vervangt OS bl.2 d.d. 10-10-85 Uitg. A — deze tekening is vervangen door

C Bu	naam	datum
getekend	A.J.W. Ariës	30-08-89
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

← Barendrecht-Maasvlakte

schaal AM BU

formaat 5Z

uitgave B

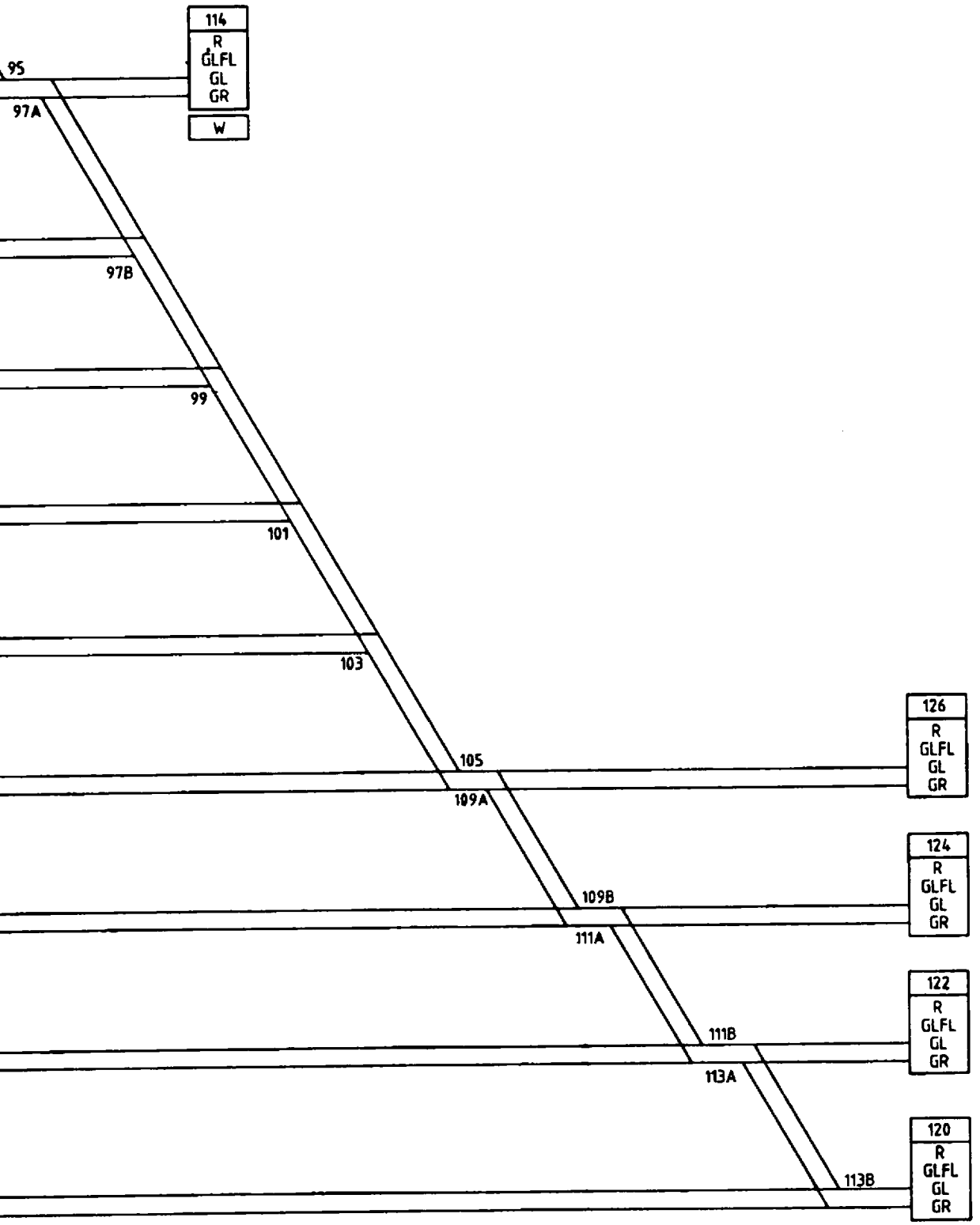
NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht

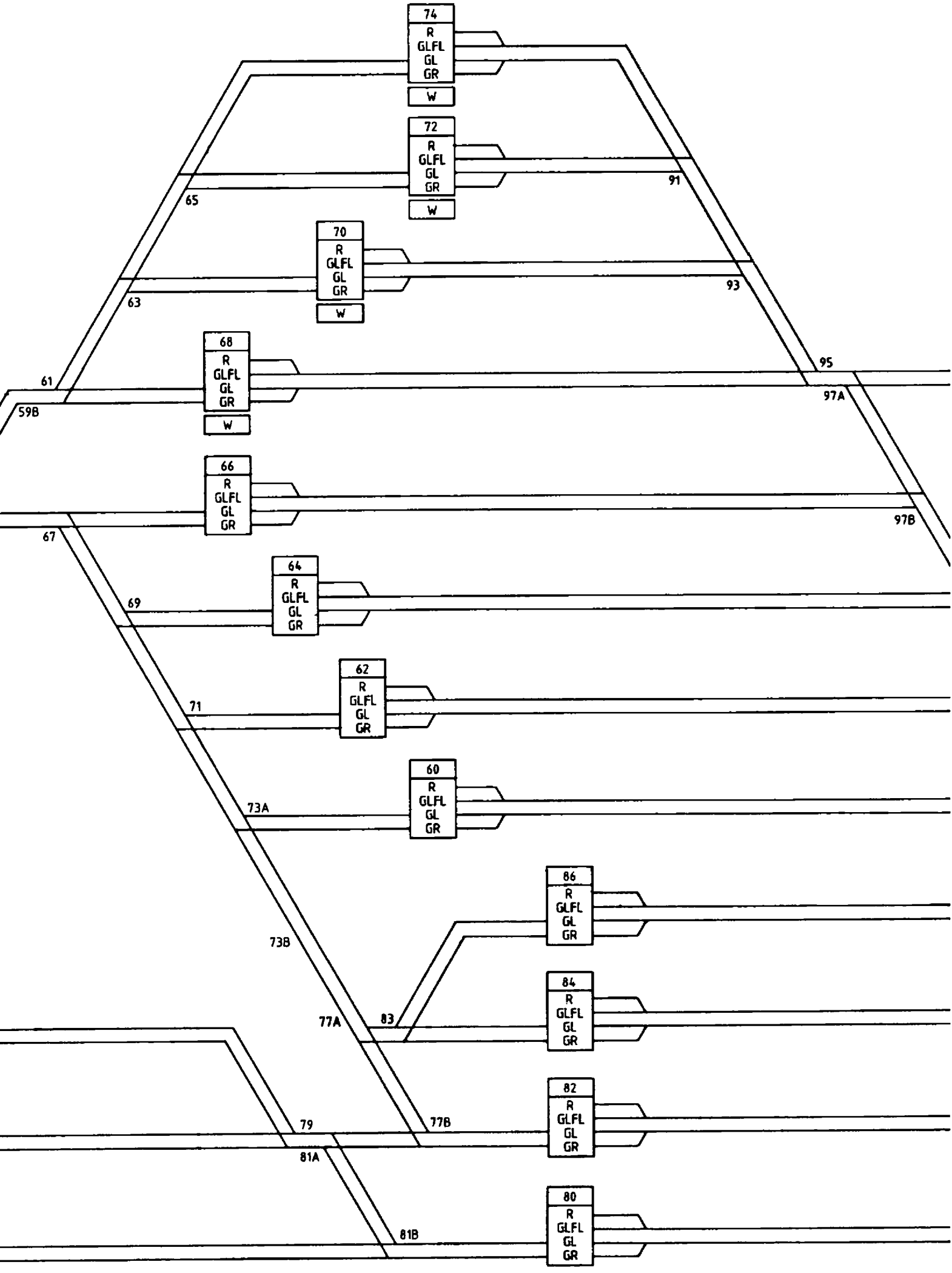
dienst Is 6

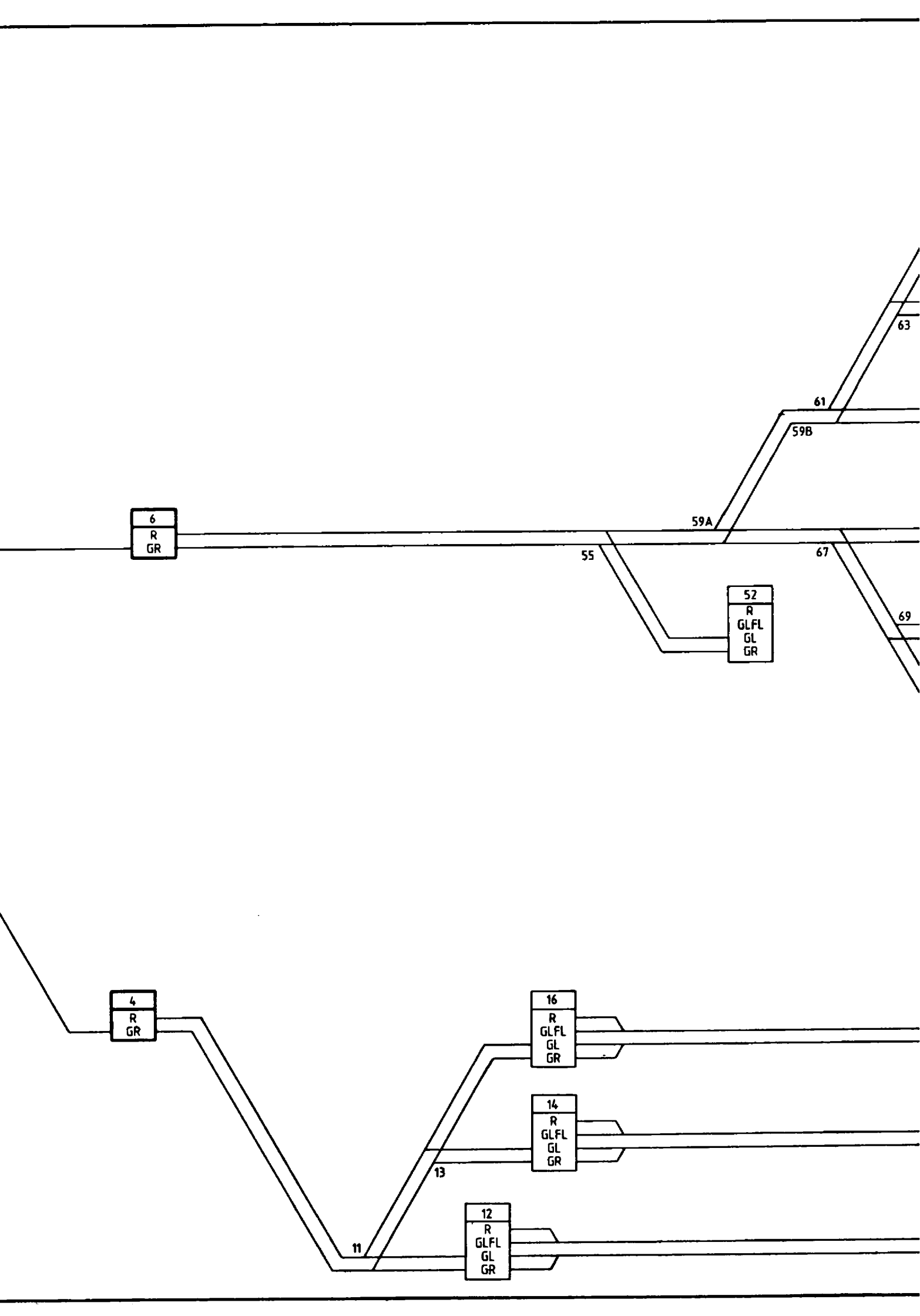
afd Bev.

Maasvlakte West

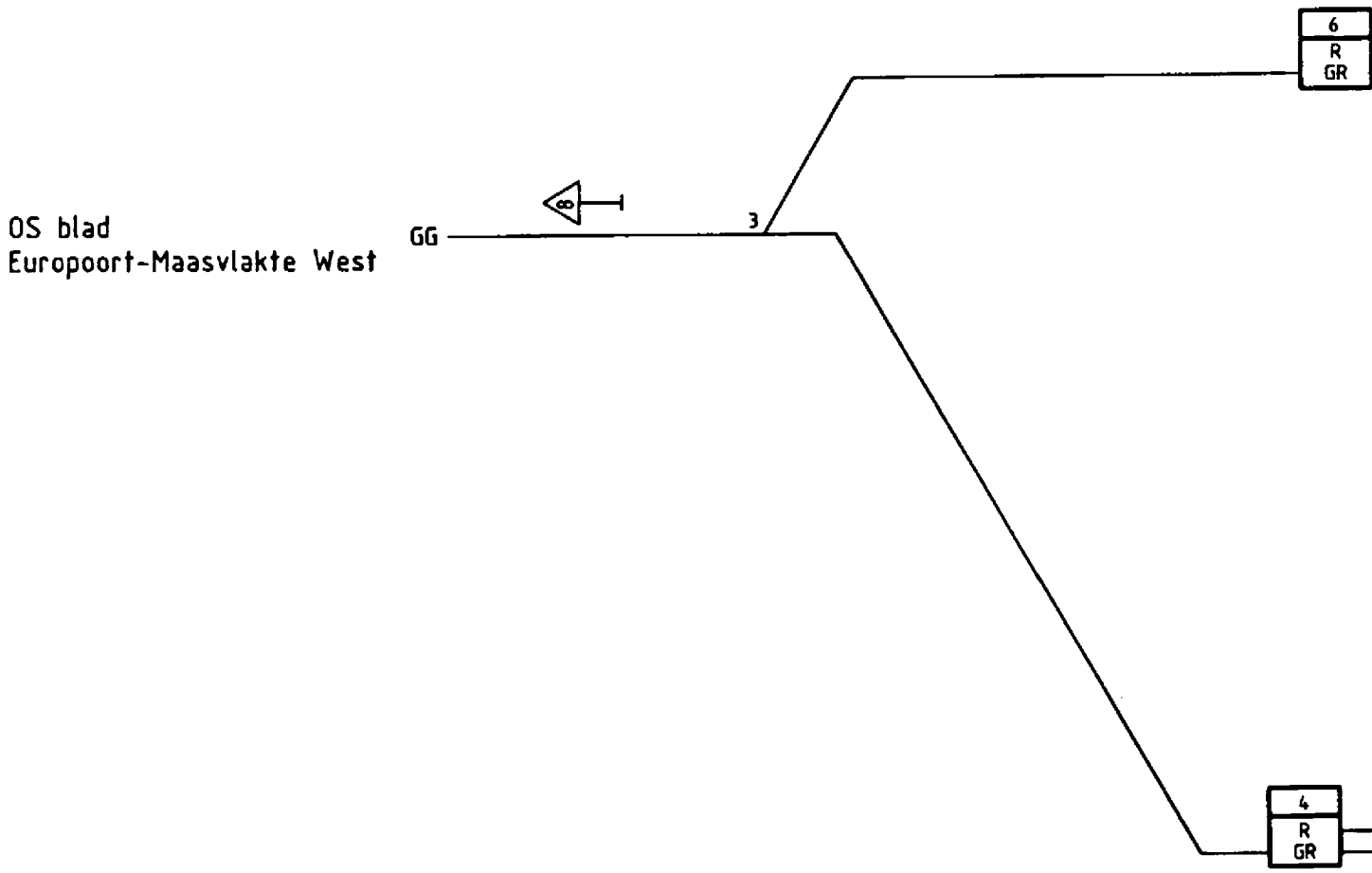
OS bl.2

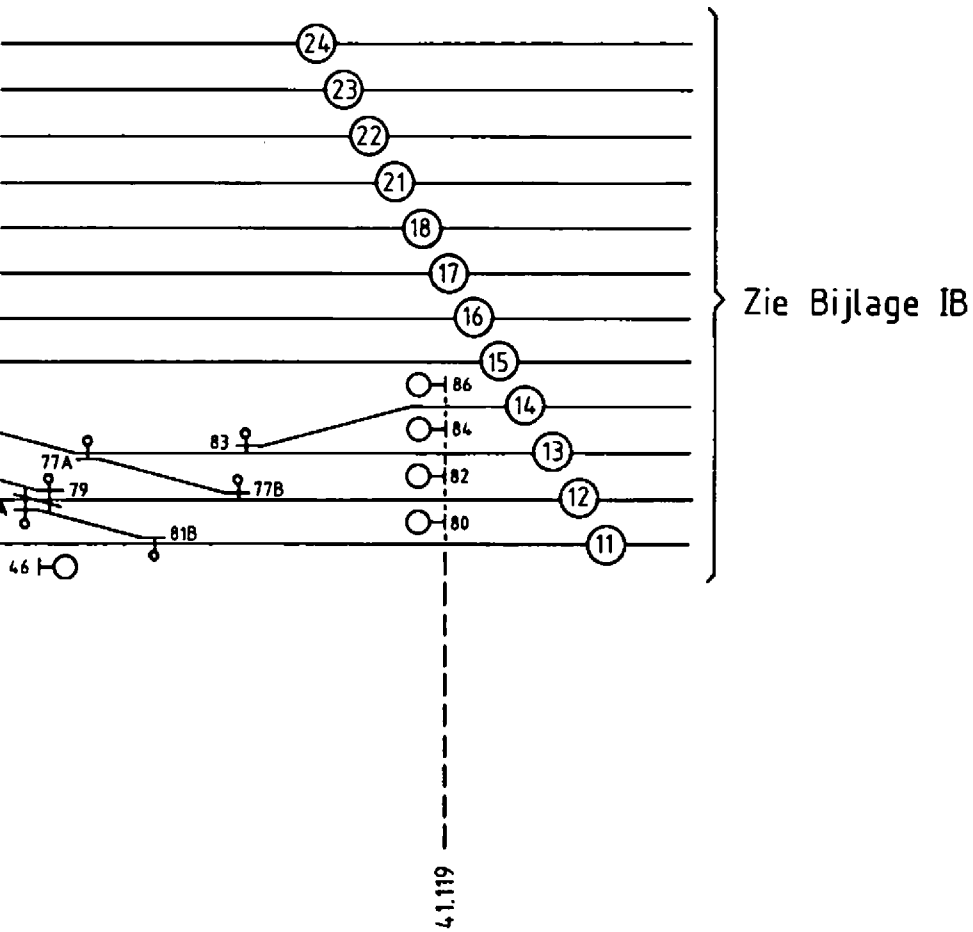

114
R
GLFL
GL
GR
W
95
97A
97B
99
101
103
105
109A
109B
111A
111B
113A
113B
126
R
GLFL
GL
GR
124
R
GLFL
GL
GR
122
R
GLFL
GL
GR
120
R
GLFL
GL
GR


74
R
GLFL
GL
GR
W
72
R
GLFL
GL
GR
W
70
R
GLFL
GL
GR
W
68
R
GLFL
GL
GR
W
66
R
GLFL
GL
GR
64
R
GLFL
GL
GR
62
R
GLFL
GL
GR
60
R
GLFL
GL
GR
86
R
GLFL
GL
GR
84
R
GLFL
GL
GR
82
R
GLFL
GL
GR
80
R
GLFL
GL
GR
61
59B
63
65
67
69
71
73A
73B
77A
77B
79
81A
81B
83
91
93
95
97A
97B


6
R
GR
59A
59B
61
63
55
67
52
R
GLFL
GL
GR
69
4
R
GR
16
R
GLFL
GL
GR
14
R
GLFL
GL
GR
13
12
R
GLFL
GL
GR
11

OS bl. 2 Maasvlakte West (BVS/Maasvlakte West Blad 2581)

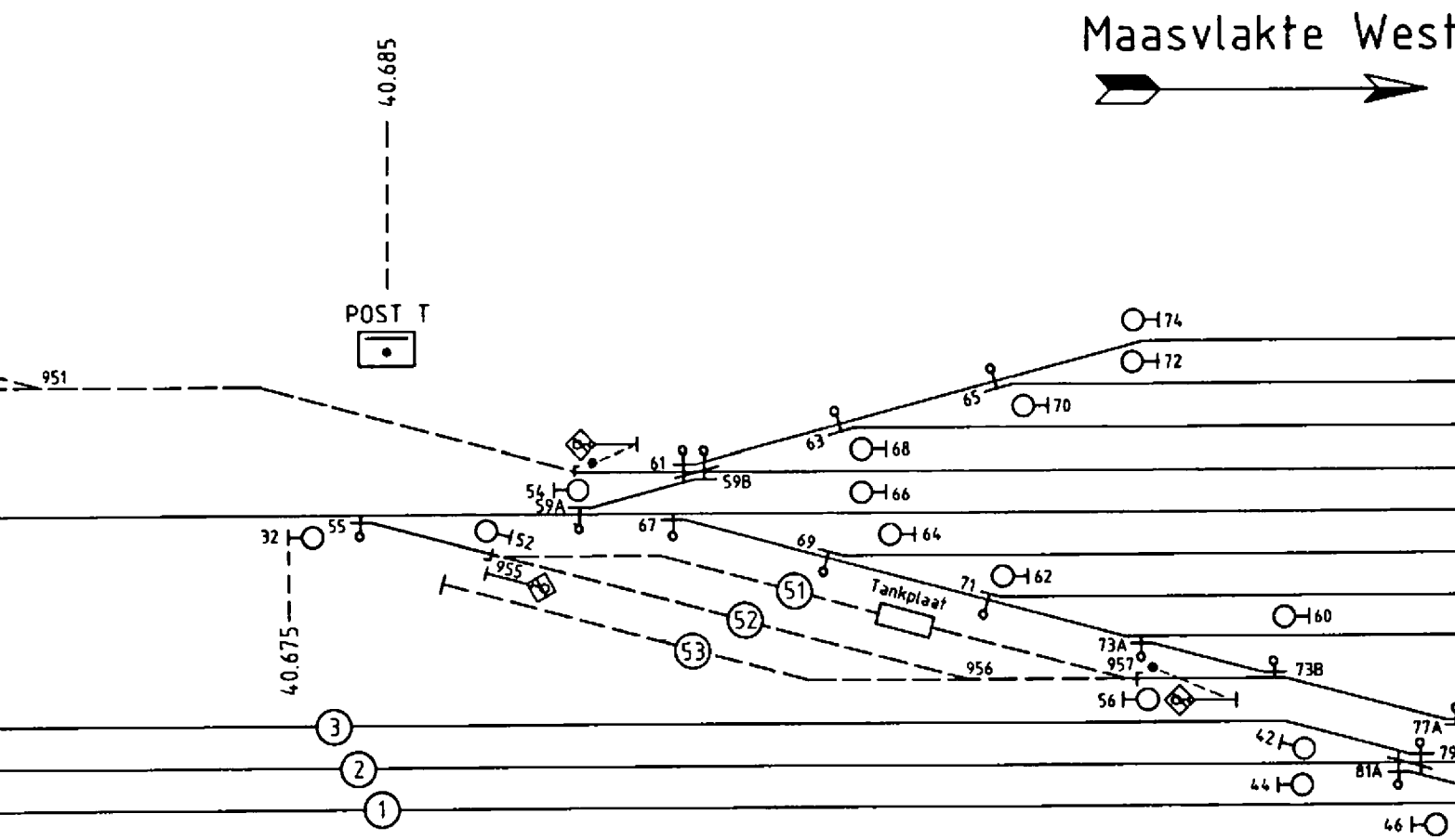


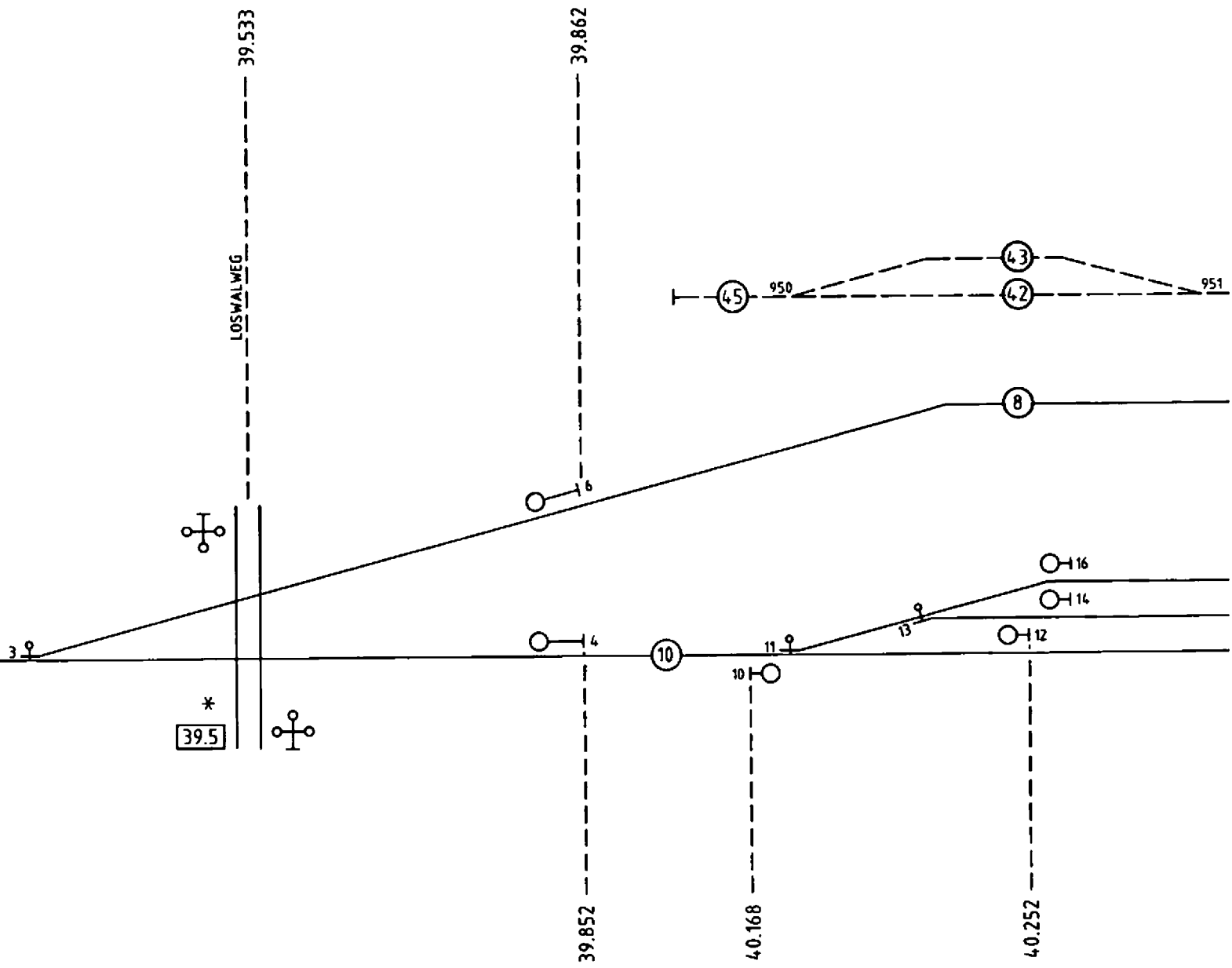


B	
14.12.'93	
1e Wbl	
A	
3-5-88	
Nieuw BVS	
uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

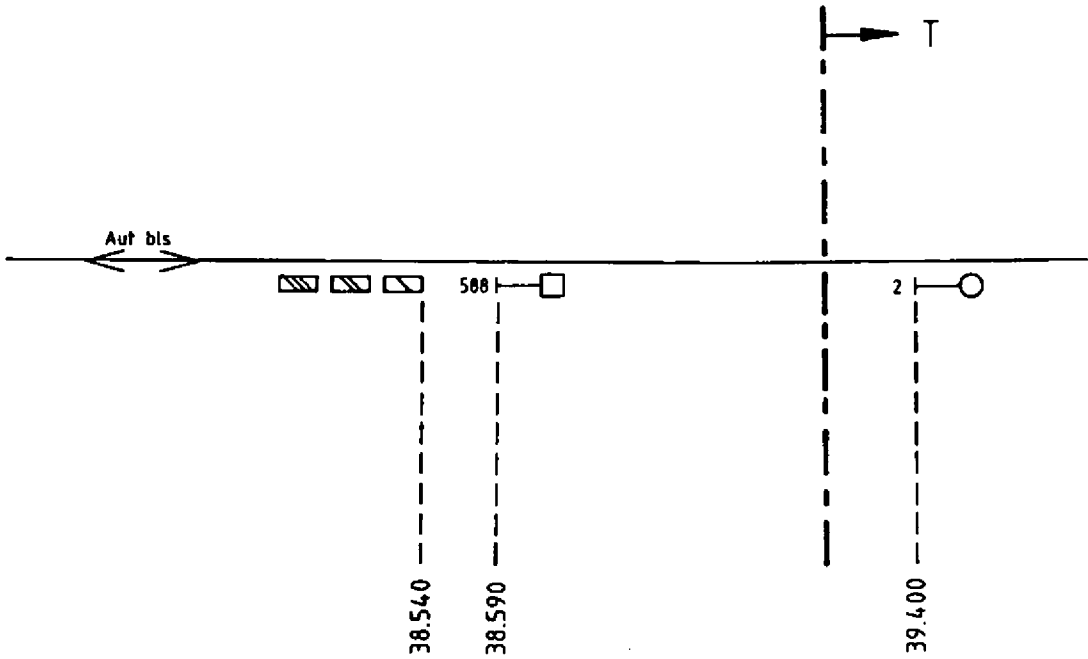
* Niet voorzien van sleutelschakelaar

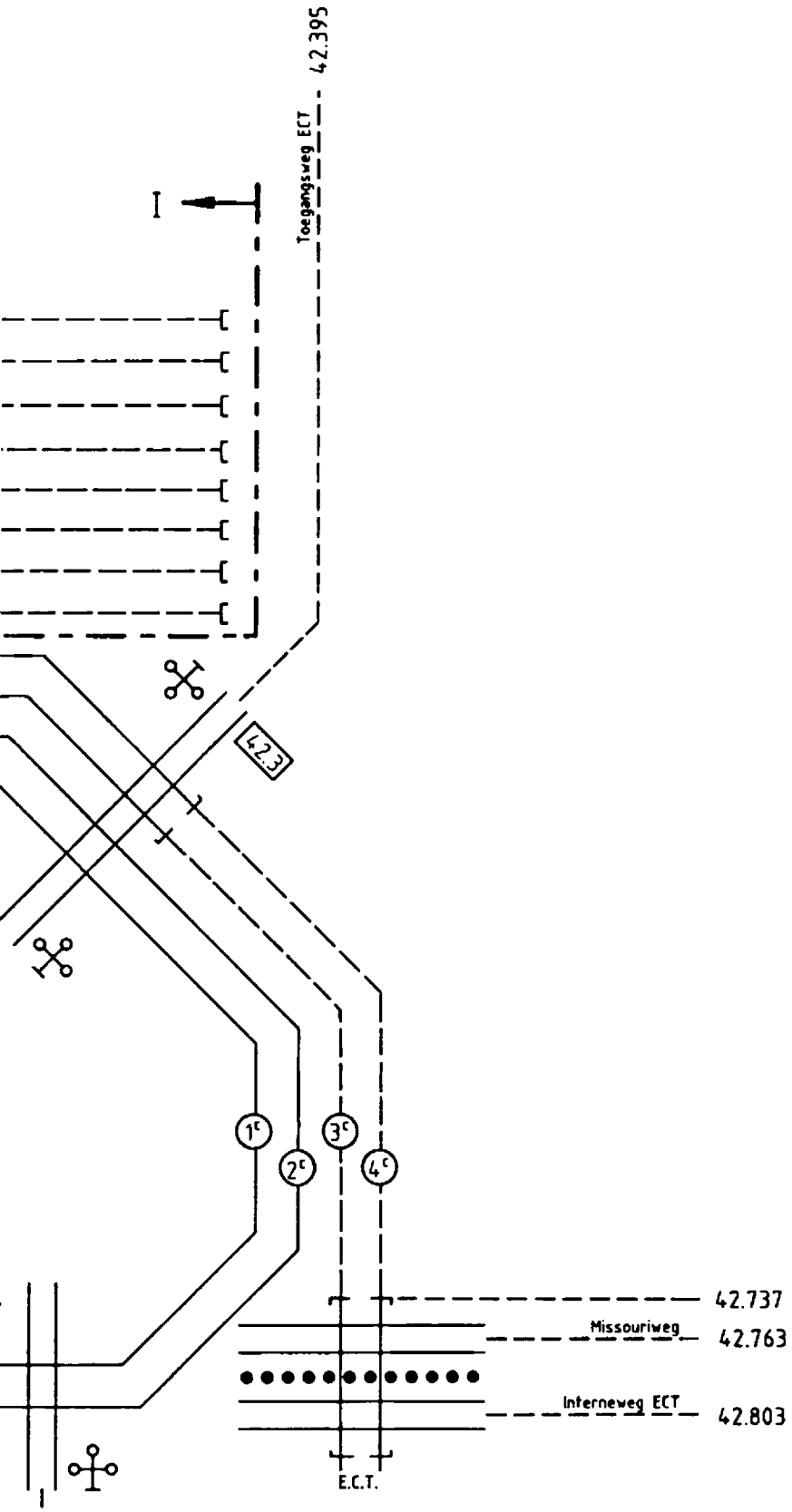
deze tekening vervangt			deze tekening is vervangen door:		
	naam	datum	Maasvlakte-E.M.O.-E.C.T.	schaal	AM EU
getekend	GEOMATIC	06-11-'87		formaat A4X4	uitgave A B
gecalqueerd					
gecontroleerd					
goedgekeurd					
NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht dienst: I.S. 6.2 afd.: seinwezen			BVS/Maasvlakte West	Bijlage IA	


Maasvlakte West
40.685
POST T
951
74
72
65
70
63
68
61
59B
54
59A
66
32
55
52
67
64
69
955
51
71
62
Tankplaat
60
40.675
53
73A
957
73B
956
56
3
42
77A
2
44
81A
1
46


39.533
39.862
LOSWALWEG
43
42
45
950
951
8
6
16
14
13
12
11
10
4
3
10
*
39.5
39.852
40.168
40.252

Europoort
Zie BVS/Botlek
Bijlage VII





B	
14.12'93	
1e Wbl	
A	
3-5-88	
Nieuw BVS	
uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

deze tekening vervangt

deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	GEOMATIC	06-11-'87
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht

dienst: I.S. 6.2
afd.: seinwezen

Maasvlakte-E.M.O.-E.C.T.

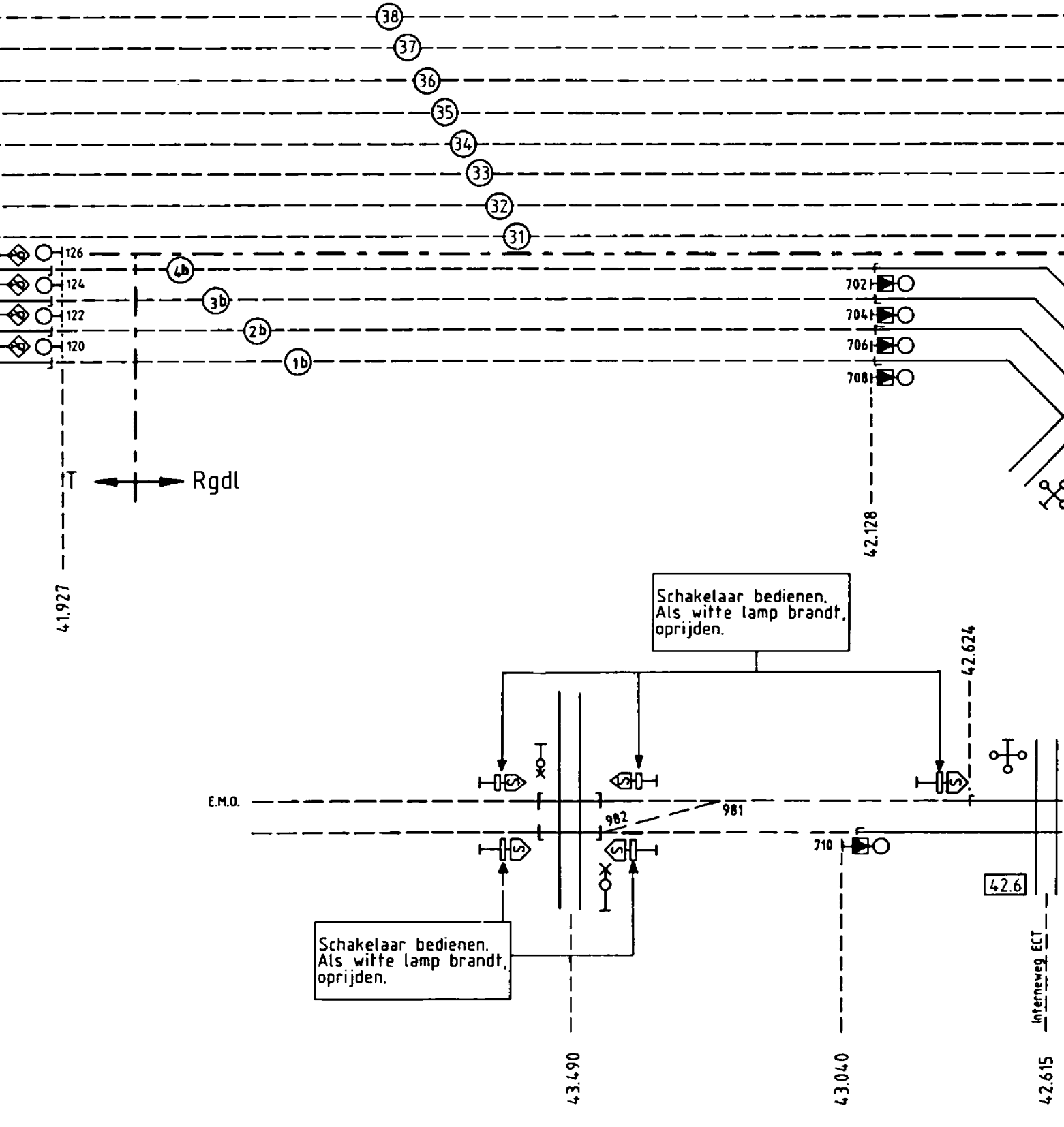
BVS/Maasvlakte West

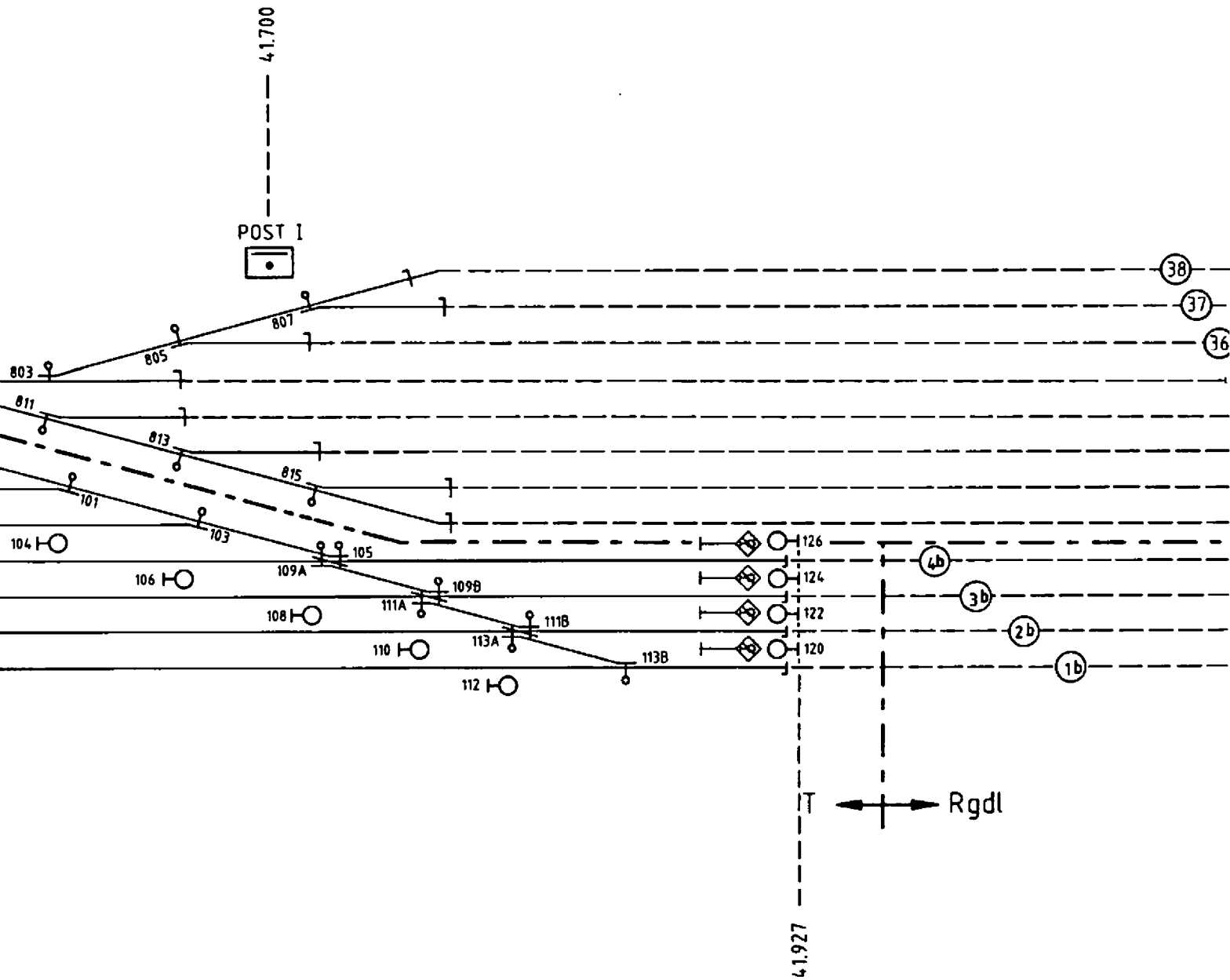
schaal: AM EU

formaat: A4X4

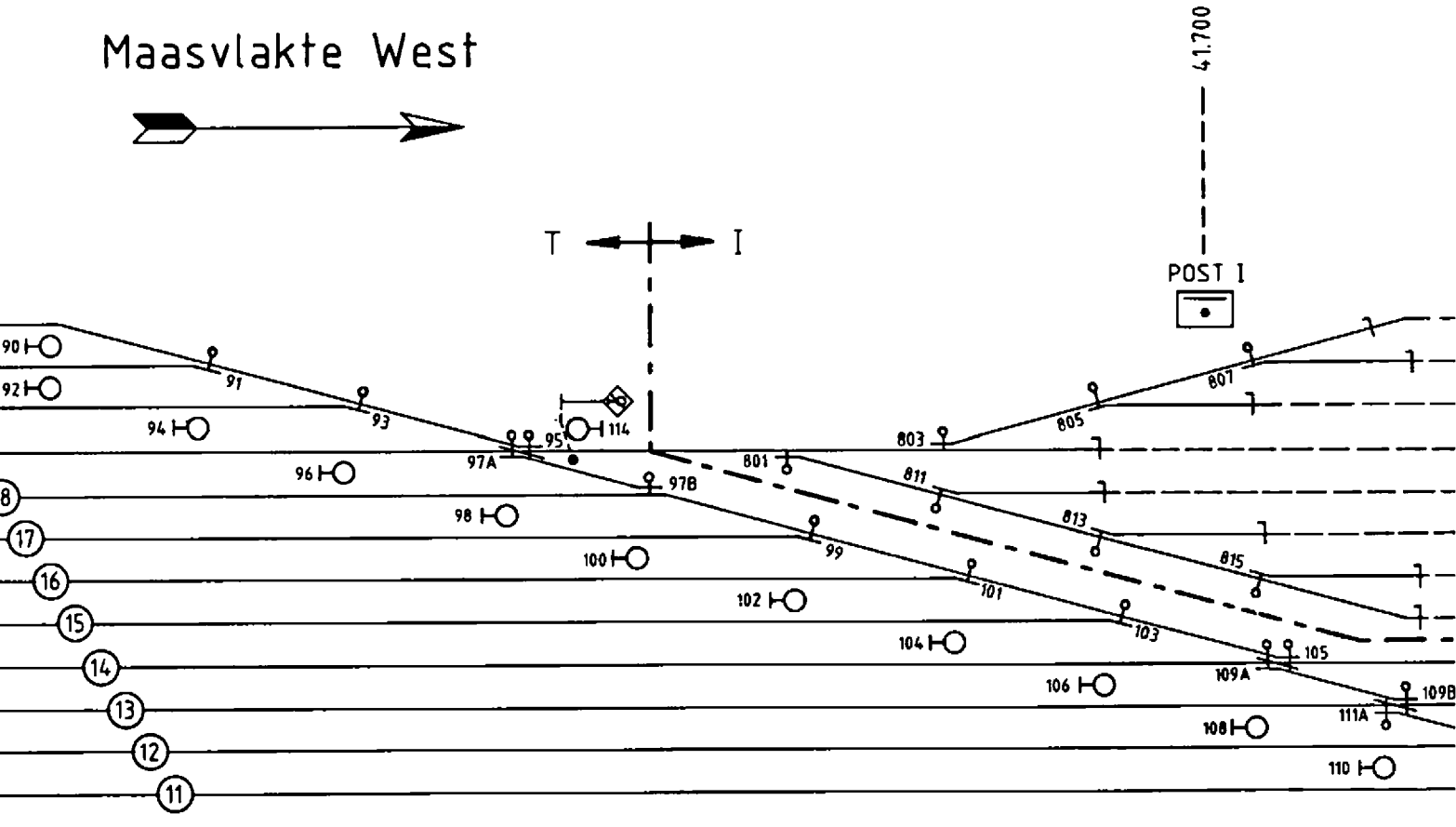
uitgave: A B

Bijlage IB

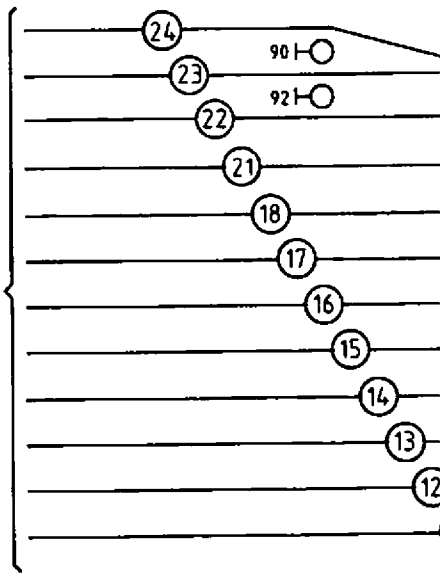

38
37
36
35
34
33
32
31
126
124
122
120
4b
3b
2b
1b
702
704
706
708
T
Rgdl
41.927
42.128
Schakelaar bedienen.
Als witte lamp brandt,
oprijden.
42.624
E.M.O.
982
981
710
42.6
Schakelaar bedienen.
Als witte lamp brandt,
oprijden.
43.490
43.040
Interneweg ECT
42.615


41.700
POST I
38
37
36
807
805
803
811
813
815
101
103
104
105
106
109A
109B
111A
111B
108
113A
113B
110
112
126
124
122
120
4b
3b
2b
1b
T
Rgdl
41.927

E.M.O.


Maasvlakte West
41.700
T
I
POST I
90
92
91
93
94
95
114
96
97A
97B
98
99
100
101
102
103
104
105
106
107
109A
109B
111A
108
110
801
803
805
807
811
813
815
8
17
16
15
14
13
12
11

Zie Bijlage IA



C 5502/Mvtw Utrecht, 20-12-1993.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Maasvlakte West
BVS/Mvtw
1989

1e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: 24-12-1993

* Op de tekstbladen 13B, 13L, 15A, 25A en 25B zijn diverse correcties verwerkt.

* Te Maasvlakte West is sein 4 naar de andere kant van het spoor verplaatst.

* Op Bijlage IA is t.b.v. sein 4 een correctie aangebracht.

* Op Bijlage IB is de omschrijving m.b.t de seinen 702, 704, 706 en 708 veranderd.

Verwijderen:

De bladen 13B, 13L, 15A, 25A en 25B alsmede Bijlage IA en IB.

Invoegen:

De bladen 13B, 13L, 15A, 25A en 25B alsmede Bijlage IA en IB.

Abv nr. 193303
IB-TBS Prod./BVS
Tel. 21 - 4831