C 5502/Mt

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Maastricht

BVS/ Mt

1959

C 5502/Mt

abv nr 6799
Datum van ingang: 7 december 1959

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Maastricht

BVS/Mt

1959

Vervallen zijn:

★ De aankomstmogelijkheid van Meerssen en Bunde op de sporen 43, 44 en 45 met de stopseinlantarens aan het einde van deze sporen;

★ De doorrijdmogelijkheden van Gronsveld over spoor X^a/X^b naar Bunde en van Bunde over spoor I^b/I^a en X^b/X^a naar Gronsveld;

★ Het rangeren naar of van de sporen 41, 57, 59, 60 en S;

★ De rangeerstoplantarens V_{41}, V_s, V_{q3}, Y_{q1} en Y_{q2};

★ De rangeerseinpalen W_{q1} en W_{q4};

★ De grendels op de wissels 186, 189 en 201 BR en

★ Engels wissel 93^{AB} en wissel 94.

★ Het rangeren kan alleen geschieden met de in tabel A aangegeven rijrichtingen.

★ De benamingen van sein J $_{43\text{-}47,\ 49\text{-}55}$ en van sein H $_{43\text{-}47,\ 49\text{-}55}$ zijn gewijzigd in: „J $_{46\text{-}47,\ 49\text{-}55}$" resp. „H $_{46\text{-}47,\ 49\text{-}55}$".

★ Rangeerstoplantaren X_{58} is in dienst gesteld.

★ Een sein „Terugzetten van sp r" is in dienst gesteld.

★ Een bord sein 302 SR is in dienst gesteld geldend voor spoor 58.

★ Een nieuwe wisselverbinding 92/93 is gelegd.

★ De normale stand van de wissels 56 en 62 is gewijzigd.

★ De wissels 57 en 58 zijn opgeschoven.

★ De wissels 42, 43, 44 en 45 zijn van Z- en Kz-sloten voorzien. [1])

★ Engels wissels 126^{AB} (met Z-slot) en wissel 127 zijn opgebroken.

★ Stop-ontspoorblok St^{126} is omgenummer in St^R en het Kz-slot hierop is vervangen door een Z-slot.

In verband met het bovenstaande wordt hierbij ingevoerd: Bedieningsvoorschrift voor station Maastricht 1959.
Hiermede vervalt het bedieningsvoorschrift voor station Maartricht 1957 met de abv's nr 5879, 5973 en 6581.

[1]) Op nader te bepalen datum.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

Ingevoerd met abv nr 6799

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

nr:	abv nr:	Datum:	Bijgewerkt door:	Standplaats:	Paraaf:
1e					
2e					
3e					
4e					
5e					
6e					

Met tabellen A, B, C en D en Bijlage.

BEDIENINGSVOORSCHRIFT

VOOR

STATION MAASTRICHT

Algemene omschrijving.

Art. 1.

Verkortingen.

T: *de treindienstleider in post T*;
I: *de wachter in post I*;
II: *de wachter in post II*;
IV: *de wachter in post IV*;
Gsd: *de wachter te Gronsveld*;
Mtb: *de treindienstleider te Maastricht Boschpoort*;
5: *de wachter in blokpost* 5;
Vht: *de wachter in blokpost Vaeshartelt*;
3: *de wachter in wachtpost* 3 (*Limmel*).
4: *de wachter in wachtpost* 4 (*Mariënwaard*).

Art. 2.

Normale stand.

Stelknoppen (in post T): met de merktekens naar achteren.
Handels (in de posten I, II en IV): omlaag.
Seinen: het beeld, dat de tekening aangeeft.
Wissels: de stand, die de tekening aangeeft.
Ontspoortongen: de stand, die de tekening aangeeft.
Grendels: wissels 17 en 18 gesloten;
overige wissels niet gesloten.
Overwegbomen: geopend.

Art. 3.

Blokstelsels, medewerking.

Baanvak Eijsden-Maastricht:
Baanvak Maastricht-Bunde:
Baanvak Maastricht-Meerssen:
} Blokstelsel III,

Baanvak Maastricht-Maastricht Boschpoort: een bijzonder blokstelsel met drukknoppen en lampjes, e.e.a. met inachtneming van het in het bedieningsvoorschrift omschrevene.

De vensters, behorende tot Blokstelsel III, bevinden zich voor de richting Gronsveld in post I en voor de richtingen Bunde en Meerssen in post IV.

Voor het blokstelsel in de richting Maastricht Boschpoort bevinden zich de drukknoppen en lampjes in post T.

Zonder medewerking van T mag geen trein te Maastricht aankomen of vertrekken.

Zonder medewerking van I kan geen trein te Maastricht aankomen van Maastricht Boschpoort, Bunde of Meerssen op de sporen 11—16.

Zonder medewerking van II kan geen trein te Maastricht aankomen van Maastricht Boschpoort, Bunde of Meerssen op spoor 19.

Zonder medewerking van II kan geen trein te Maastricht aankomen van Bunde of Meerssen op de sporen 50—55.

Zonder medewerking van IV kan geen trein te Maastricht aankomen van Gronsveld op de sporen 43—47 en 49—55.

Post T.

Art. 4.

In post T is aanwezig een 24-voudig meer-rijig elektrisch bedieningstoestel.

Achter op dit bedieningstoestel bevinden zich:

1°. de lampjes, waarmede de stand van de hoofdseinen wordt aangegeven;

2°. de 8 lampjes voor de blokseindienst in de richting van en naar Maastricht Boschpoort.

De eerste twee lampjes „Voorbijg. bij Mtb" komen overeen met de voorbijgangsvensters van de bloktoestellen. Normaal brandt het eerste rode lampje wel en het tweede witte lampje niet.

Het derde en vierde lampje „Enkelsp. Mtb" komen overeen met de enkelspoorvensters van de bloktoestellen. Normaal brandt het derde witte lampje wel en het vierde rode lampje niet.

Het vijfde en zesde lampje „Blok n. Mtb" komen overeen met de blokvensters van de bloktoestellen. Normaal brandt het vijfde rode lampje wel en het zesde witte lampje niet.

Het zevende en achtste lampje „Tr v. Mtb" komen overeen met de blokknopsper, die boven het voorbijgangsvenster van de bloktoestellen is geplaatst en die vrij wordt, als de trein bij aankomst de geïsoleerde spoorstaaf is overgereden. Normaal brandt het zevende witte lampje wel en het achtste rode lampje niet.

Vóór de lampjes zijn twee drukknoppen „Ontbl. Mtb" en „Mtb" aangebracht.

Door het drukken van de knop „Ontbl. Mtb" wordt Mtb ontblokt, als aan de voorwaarden voor het ontblokken voldaan is, dus als alle lampjes, die op het blokstelsel betrekking hebben, normaal branden.

De andere drukknop „Mtb" dient om de wekkerseinen voor het blokstelsel te geven aan Maastricht Boschpoort;

3°. één verzegelde noodknop „v. Mtb", die gebruikt moet worden, als achter de trein bij aankomst van Maastricht Boschpoort het witte lampje „Tr v. Mtb" niet is gaan branden;

4°. de navolgende 7 verzegelde noodknoppen, waarmede de bijbehorende seinstelknoppen kunnen worden vrijgemaakt voor terugleggen naar de normale stand, indien zulks niet op de normale wijze is geschied:

„n. Mtb" voor stelknop 102 naar links en naar rechts, 202 naar links en naar rechts en 302 naar links;

„v. Bde" voor stelknop 304 naar links en naar rechts;

„v. Mes" voor stelknop 305 naar links en naar rechts;

„n. Bde" voor stelknop 104 naar links en naar rechts, 204 naar links en naar rechts, 105 naar links en naar rechts en 205 naar links en naar rechts;

„n. Mes" voor stelknop 107 naar links en naar rechts, 207 naar links en naar rechts, 108 naar links en 208 naar links en naar rechts;

„n. Gsd" voor stelknop 123 naar links en naar rechts, 223 naar links en naar rechts en 124 naar links en naar rechts;

„v. Gsd" voor stelknop 117, 118, 119, 120, 121, 122, 217, 218, 219 en 221 naar links en naar rechts en 220 en 222 naar links;

5°. de navolgende 7 verzegelde noodknoppen, waarmede de bijbehorende wisselstelknoppen vrij gemaakt kunnen worden, indien bij onbezet wissel zulks niet op de normale wijze geschiedt:
„115/Ot[115]" voor stelknop 709;
„55/63" voor stelknop 617;
„32/33" voor stelknop 523;
„30/31" voor stelknop 524;
„56" voor stelknop 724;
„118" voor stelknop 502;
„119" voor stelknop 503;

6°. twee verzegelde noodknoppen, die bij storing op het stadsnet gedrukt kunnen worden om de controlelampjes stroom te geven uit de batterij van de beveiliging;

7°. één drukknop en één lampje „Grendel 17/18", waarmede T door de drukknop te drukken aan I toestemming geeft om de wissels 17/18 te ontgrendelen. Na het drukken dooft het groene lampje „Grendel 17/18". Als I zijn toestel in de normale stand heeft teruggebracht, gaat het lampje weer branden;

8°. één drukknop en één rood lampje „Terugzetten van sp r", waarmee T na omleggen van de betreffende rangeerseinstelknop door drukken van de drukknop het gelijknamige sein kan ontsteken.

9°. twee drukknoppen „Tr akd n. Bde" en „Tr akd n. Mes", door het drukken waarvan T medewerking vraagt aan 3 en 4;

10°. drie rode lampjes „Voorbijg. bij 5", „Voorbijg. bij Vht" en „Voorbijg. bij Gsd", waarmede T wordt aangegeven, dat 5, Vht en Gsd zich achter de trein naar Maastricht geblokt hebben. De lampjes doven weer als de trein bij aankomst de geïsoleerde spoorstaaf is overgereden;

11°. twee witte lampjes „Akd gekwiteerd n. Bde" en „Akd gekwiteerd n. Mes", waarmede T wordt aangegeven dat 3 en 4 de treinaankondiging voor treinen naar Bunde of Meerssen ontvangen hebben.

In post T zijn bovendien aanwezig één wekker in verbinding met Maastricht Boschpoort, schakelaars en controlelampjes voor de bediening van de vaste rode lichten vóór de wissels 30 en 33 en herhalingslampjes van de rode lampjes „Voorbijg. bij 5", „Voorbijg. bij Vht", „Voorbijg. bij Gsd" en „Voorbijg. bij Mtb".

Post I.

Art. 5.

In post I zijn aanwezig:

A. een 24-voudig mechanisch bedieningstoestel. De rangeerpaallantaren $RS_{13-19,50-51,W}$, de wissels, de ontspoortong en de grendels worden mechanisch bediend; de rangeerstoplantarens en de rangeerpaallantaren RS_{11-12} worden elektrisch bediend door het omleggen van een krukje en van een schakelaar.

De krukjes 15, 18, 20 en 21 zijn voorzien van krukjessperren, die vrij moeten worden, als T achter de betreffende trein zijn toestel in de normale stand heeft teruggebracht. De sperren zijn van verzegelde klepjes voorzien, waarmede zij vrij gemaakt kunnen worden, als dit niet op de normale wijze is geschied.

Krukje 19 is voorzien van een krukjessper, die vrij wordt, als T de drukknop „Grendel 17/18" drukt. De sper is van een verzegeld klepje voorzien, waarmede zij vrij gemaakt kan worden, als dit niet op de normale wijze is geschied.

Op dit bedieningstoestel is een 4-voudig bloktoestel geplaatst, bevattende:

a. de wekker en wekknop in verbinding met Gronsveld;
b. één voorbijgangs- en ontblokvenster (15) in verbinding met Gronsveld voor de blokseindienst van Gronsveld. Boven dit venster bevindt zich een blokknopsper (15^b);
c. één wisselvenster 16 in verbinding met de normaal niet bewaakte post Aansl. KVM;
d. één venster 17 ongebruikt;
e. één blokvenster (18) in verbinding met Gronsveld voor de blokseindienst naar Gronsveld;
f. één verzegelde noodknop „v. Gsd", waarmede I, in geval van gevaar, de koppelstroom voor de seinen $A_{1,\ 10-16}$ en $A_{43-47,\ 49-55}$ kan verbreken, zodat het reeds uit de normale stand gebrachte sein op „stop" wordt teruggebracht.

B. een 7-voudig kastje, bevattende:

a. één aankondigingsvenstertje „v. Mtb, Bde of Mes op sp. 11—12", waarmede T aan I aangeeft, dat I zijn medewerking voor aankomst van een trein van Maastricht Boschpoort, Bunde of Meerssen op de sporen 11 en 12 moet verlenen;

b. één aankondigingsvenstertje „v. Mtb, Bde of Mes op sp. 13—16", waarmede T aan I aangeeft, dat I zijn medewerking voor aankomst van een trein van Maastricht Boschpoort, Bunde of Meerssen op de sporen 13—16 moet verlenen;

c. één aankondigingsvenstertje „Van Gsd", waarmede T aan I aangeeft, dat I de wissels voor aankomst van een trein van Gronsveld moet vastleggen;

d. één seinvenstertje „Sein n. Gsd", waarmede wordt aangegeven, of één van de seinen voor vertrek naar Gronsveld in de stand „voorbijrijden toegestaan" is gekomen;

e. één venstertje ongebruikt;

f. één aankondigingsvenstertje „Naar Gsd", waarmede T aan I aangeeft, dat hij de wissels voor vertrek van een trein naar Gronsveld moet vastleggen;

g. één seinvenstertje „Sein v. Gsd"; waarmede aangegeven wordt, of een van de seinen voor aankomst van Gronsveld in de stand „voorbijrijden toegestaan" is gekomen.

C. een kastje, bevattende 7 bedieningsknoppen voor de elektrische bediening van draaiseinbord OB en de overwegbomen Ovb 4, Ovb 5, Ovb 6, Ovb 7, Ovb 8 en Ovb 9 met de knipperlichten.

Aan het 24-voudige bedieningstoestel bevindt zich een slot met een sleutel, gemerkt H.7/Ot[7].

Post II.

Art. 6.

In post II zijn aanwezig:

A. een 28-voudig mechanisch bedieningstoestel.

De krukjes 5, 15, 23 en 24 zijn voorzien van krukjessperren, die vrij moeten worden, als T achter de betreffende trein zijn toestel in de normale stand heeft teruggebracht. De sperren zijn van verzegelde klepjes voorzien, waarmede zij vrij gemaakt kunnen worden, als dit niet op de normale wijze is geschied;

B. een 4-voudig kastje, bevattende:

a. één aankondigingsvenstertje „Van Bde of Mes op sp 50—55", waarmede T aan II aangeeft, dat II zijn medewerking voor aankomst van een trein van Bunde of Meerssen op de sporen 50—55 moet verlenen;

b. één venstertje ongebruikt;

c. één aankondigingsvenstertje „Van Gsd op sp 13—16, 43—47 en 49—55", waarmede T aan II aangeeft, dat II de wissels voor aankomst van een trein van Gronsveld op één van de sporen 13—16, 43—47 of 49—55 moet vastleggen;

d. één aankondigingsvenstertje „Naar Gsd v. sp 13—19, 50—56", waarmede T aan II aangeeft, dat II de wissels voor vertrek van een trein naar Gronsveld van één van de sporen 13—19, 50—51 of 52—56 moet vastleggen;

C. een enkelvoudig kastje, bevattende één aankondigingsvenstertje „v. Mtb, Bde of Mes op sp 19", waarmede T aan II aangeeft, dat II zijn medewerking voor aankomst van een trein van Maastricht Boschpoort, Bunde of Meerssen op spoor 19 moet verlenen.

Post IV.

Art. 7.

In post IV is aanwezig:

A. een 21-voudig mechanisch bedieningstoestel. De wissels, het stopontspoorblok en de grendels worden mechanisch bediend en de rangeerstoplantaren en de rangeerpaallantarens worden elektrisch bediend door het omleggen van een krukje en van een schakelaar.

De krukjes 2, 15, 16, 17 en 18 zijn voorzien van krukjessperren, die vrij moeten worden, als T achter de betreffende trein zijn toestel in de normale stand heeft teruggebracht.

De sperren zijn van verzegelde klepjes voorzien, waarmede zij vrijgemaakt kunnen worden, als dit niet op de normale wijze is geschied.

Op dit bedieningstoestel is een 8-voudig bloktoestel geplaatst, bevattende:

a. de wekkers en wekknoppen in verbinding met blokpost 5 en blokpost Vaeshartelt;

b. twee verzegelde noodknoppen „$H_{46-47,49-55}$—H_{59} stop" en „$J_{46-47,\ 49-55}$—J_{57} stop", waarmede IV, in geval van gevaar, de koppelstroom voor deze seinen kan verbreken, zodat het reeds uit de normale stand gebrachte sein op „stop" wordt teruggebracht;

c. één voorbijgangs- en ontblokvenster (15) in verbinding met blokpost 5 voor de blokseindienst van Bunde. Hiermede gekoppeld is een blokknopsper (14^b);

d. één blokvenster (16) in verbinding met blokpost 5 voor de blokseindienst naar Bunde. Hiermede gekoppeld is een blokknopsper (16^b).

e. één blokvenster (17) in verbinding met blokpost Vaeshartelt voor de blokseindienst naar Meerssen;
Hiermede is gekoppeld een blokknopsper (17^b);

f. één voorbijgangs- en ontblokvenster (18) in verbinding met blokpost Vaeshartelt voor de blokseindienst van Meerssen.
Hiermede gekoppeld is een blokknopsper (19^b);

g. twee vensters (20 en 21) ongebruikt.

B. een 35-voudig kastje, bevattende:

a. zeven en twintig venstertjes met drukknoppen voor de elektrische grendeling van de wissels;

b. drie venstertjes ongebruikt;

c. één aankondigingsvenstertje „Van Bde", waarmede T aan IV aangeeft, dat IV de wissels voor aankomst van een trein van Bunde moet vastleggen;

d. één aankondigingsvenstertje „Van Mes", waarmede T aan IV aangeeft, dat IV de wissels voor aankomst van een trein van Meerssen moet vastleggen;

e. één aankondigingsvenstertje „Naar Bde", waarmede T aan IV aangeeft, dat IV de wissels voor vertrek van een trein naar Bunde moet vastleggen;

f. één aankondigingsvenstertje „Naar Mes", waarmede T aan IV aangeeft, dat IV de wissels voor vertrek van een trein naar Meerssen moet vastleggen;

g. één aankondigingsvenstertje „Van Gsd op sp 43—47, 49—55", waarmede T aan IV aangeeft, dat IV medewerking voor aankomst van een trein van Gronsveld op één van de sporen 43—47 en 49—55 moet verlenen.

Art. 8.

Treinaankondiging wp 3 en wp 4

Alvorens T de seinen voor een trein naar Bunde of Meerssen kan bedienen, moet hij de knop „Tr akd n. Bde" of „Tr akd n. Mes" drukken.

Alvorens Vht het bloksein naar Maastricht kan bedienen, moet hij de knop „n.Mt" drukken.

Alvorens 5 het bloksein naar Maastricht kan bedienen, moet hij de knop „n.Mt" drukken.

Door het drukken van één van deze knoppen gaat bij 3 en bij 4 in de knop „Tr v. Mt T n. Bde", „Tr v. Mt T n. Mes", „Tr v. Vht n. Mt" of „Tr v. 5 n. Mt" wit licht branden en luidt de schel".

3 en 4 sluiten de overwegbomen en drukken de knop *), waarin wit licht brandt, waardoor bij hen de schel ophoudt met luiden, het licht in de knop dooft en de signalering voor treinaankondiging in werking wordt gesteld.

Door het drukken van de knop „Tr v. Mt T n. Bde" of „Tr v. Mt T n. Mes" door 3 **en** 4 gaat bij T het lampje „Akd gekwiteerd n. Bde" of „Akd gekwiteerd n. Mes" branden.

Eerst hierna kan T het betreffende sein bedienen.

Door het drukken van de knop „Tr v. Vht n. Mt" door 3 **en** 4 gaat bij Vht — als het blokvenster (4) vrij is — het groene controlelampje branden, ten teken, dat krukje 4 omgelegd kan worden.

Door het drukken van de knop „Tr v. 5 n. Mt" door 3 **en** 4 wordt bij 5 — als het blokvenster (1) vrij is — het (normale rode) controlevenstertje wit, ten teken, dat krukje 1 omgelegd kan worden.

Bij Vht dooft het controlelampje en bij 5 wordt het controlevenstertje rood, zodra Vht het blokvenster (4) resp. 5 het blokvenster (1) bedient.

Het lampje „Akd gekwiteerd n. Bde" of „Akd gekwiteerd n. Mes" dooft, zodra de trein de geïsoleerde spoorstaaf in de overweg bij wp 3 berijdt.

De signalering voor treinaankondiging bij 3 en 4 wordt normaal, zodra de trein de overweg bij wp 3 resp. bij wp 4 is gepasseerd.

In de artikelen 18, 19, 20 en 21 is aangenomen, dat aan het bovenstaande voldaan is.

* De volgorde van deze handelingen wordt bepaald in de plaatselijk geldende overweginstructie.

Bediening.

Art. 9.

Bediening van het blokstelsel tussen Maastricht en Maastricht Boschpoort.

De bediening van het blokstelsel tussen Maastricht en Maastricht Boschpoort geschiedt als volgt:

A. *Voor een trein van Maastricht naar Maastricht Boschpoort.*

T kondigt tijdig voor vertrek van de trein Mtb de trein aan door twee keer drukken op de drukknop „Mtb".

Mtb drukt bij zich de drukknop „Ontbl. Mt", waardoor bij hem het venstertje „Enkelsp. Mt" en het venstertje „Tr v. Mt" rood en het venstertje „Voorbijg. bij Mt" wit worden en bij T het witte lampje „Blok n. Mtb" en het rode lampje „Enkelsp. Mtb" gaan branden.

T bedient de betreffende seinen.

Zodra de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het spoor naar Maastricht Boschpoort ter hoogte van sein E^{Mtb} berijdt, wordt bij Mtb het venstertje „Voorbijg. bij Mt" weer rood en gaat bij T het rode lampje „Blok n. Mtb" weer branden.

Wanneer de trein in zijn geheel over de geïsoleerde spoorstaaf is gereden, komen bij T de betreffende seinen in de normale stand terug. T brengt de stelknoppen in de normale stand terug.

Tijdig van te voren heeft Mtb het betreffende inrij-/afstandssein met het voorsein bediend.

Wanneer de trein in zijn geheel over de geïsoleerde spoorstaaf achter het inrij-/afstandssein te Maastricht Boschpoort voor wissel 46 is gereden wordt bij Mtb het venstertje „Tr v. Mt" weer wit. Mtb brengt zijn toestel in de normale stand terug, waardoor bij hem het venster „Enkelsp. Mt" weer wit wordt en bij T het witte lampje „Enkelsp. Mtb" weer gaat branden.

B. *Voor een trein van Maastricht Boschpoort naar Maastricht.*

Tijdig voor het vertrek kondigt Mtb de trein aan T aan door één keer drukken op drukknop „wekknop Mt".

T drukt bij zich de drukknop „Ontbl. Mtb", waardoor bij hem het rode lampje „Enkelsp. Mtb", het rode lampje „Tr v. Mtb" en het witte lampje „Voorbijg. bij Mtb" gaan branden en bij Mtb het venstertje „Blok n. Mt" wit en het venstertje „Enkelsp. Mt" rood worden.

Mtb drukt de drukknop „Zelfontbl." en draait de blokinductor, waardoor het venster „Blok n. Mt" vrij wordt.

Mtb bedient het betreffende sein (eventueel met voorsein).

Zodra de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het spoor naar Maastricht voorbij wissel 46 berijdt, wordt bij Mtb het venstertje „Blok n. Mt" weer rood en gaat bij T het rode lampje „Voorbijg. bij Mtb" weer branden.

Achter de trein brengt Mtb zijn toestel in de normale stand terug en bedient hij het blokvenster.

Tijdig van te voren heeft T het betreffende inrijsein met het voorsein bediend.

Wanneer de trein in zijn geheel over de geïsoleerde spoorstaaf achter het inrijsein te Maastricht is gereden, gaat bij T het witte lampje „Tr v. Mtb" weer branden.

T brengt achter de trein zijn toestel in de normale stand terug, waardoor bij T het witte lampje „Enkelsp. Mtb" weer gaat branden en bij Mtb het venstertje „Enkelsp. Mt" weer wit wordt.

Art. 10.

Aankomst van een trein van Gronsveld op de sporen I^a/I^b, I^a/X^b, X^a/X^b, X^a/I^b, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 43, 44, 45, 46, 47, 49, 50, 51, 52, 53, 54 en 55.

Gsd vraagt I ontblokking voor de trein.
I ontblokt Gsd.
T legt voor een trein:

a.	Op spoor:	Stelknop:	Naar:
	I^a/I^b	117	links
	I^a/X^b	117	rechts
	X^a/X^b	217	links
	X^a/I^b	217	rechts
	11	118	links
	12	118	rechts

half om, waardoor bij I het aankondigingsvenstertje „Van Gsd" wit wordt en de bijbehorende schel luidt;

b.	Op spoor:	Stelknop:	Naar:
	13	218	links
	14	218	rechts
	15	119	links
	16	119	rechts

half om, waardoor bij I het aankondigingsvenstertje „Van Gsd" wit wordt en de bijbehorende schel luidt en bij II het aankondigingsvenstertje „Van Gsd op sp 13—16, 43—47, 49—55" wit wordt en de bijbehorende schel luidt:

c.	Op spoor:	Stelknop:	Naar:
	43	219	links
	44	219	rechts
	45	120	links
	46	120	rechts
	47	220	links
	49	121	links
	50	121	rechts
	51	221	links
	52	221	rechts
	53	122	links
	54	122	rechts
	55	222	links

half om, waardoor bij I het aankondigingsvenstertje „Van Gsd" wit wordt en de bijbehorende schel luidt, bij II het aankondigingsvenstertje „Van Gsd op sp 13—16, 43—47, 49—55" wit wordt en de bijbehorende schel luidt en bij IV het aankondigingsvenstertje „Van Gsd op sp 43—47, 49—55" wit wordt en de bijbehorende schel luidt.

I legt voor een trein:

Op spoor:	Krukje:
I^a	1 L
X^a	1 R
11	2 L
12	2 R
13	3 L
14	3 R
15	4 L
16	4 R
43—47 of 49—55	5

om, waardoor bij hem het venstertje „Van Gsd" weer rood wordt en de schel ophoudt met luiden. Zodra de trein de geïsoleerde

spoorstaaf nabij wp. 33 (km 25.682) berijdt, luidt bij I de schel met langzame slag voor treinaankondiging, dooft het groene lampje en gaat het gele lampje branden. I sluit de overwegbomen en legt vervolgens krukje 15 om, waardoor bij T het toestemmingslampje I en het sperlampje onder de half omgelegde stelknop gaan branden.

II legt voor een trein:

Op spoor:	Krukje:
13—16	14 R
43—47 en 49	14 L
50	13 R
51	13 L
52	12 R
53	12 L
54	11 R
55	11 L

om, waardoor bij hem het venstertje „Van Gsd op sp 13—16, 43—47, 49—55" weer rood wordt en de schel ophoudt met luiden. Daarna legt II krukje 15 om, waardoor bij T het toestemmingslampje II onder de half omgelegde stelknop gaat branden.

IV legt voor een trein:

op de sporen 43—47 of 49—53 krukje 1 L en voor een trein op de sporen 54 en 55 krukje 1 R om, waardoor bij hem het venstertje „Van Gsd op sp 43—47, 49—55" weer rood wordt en de schel ophoudt met luiden.

Vervolgens legt IV krukje 2 om, waardoor bij T het toestemmingslampje IV onder de half omgelegde stelknop gaat branden.

Als de toestemmingslampjes bij T onder de half omgelegde stelknop branden, gaat tevens het koppelstroomlampje onder die stelknop branden. T legt de stelknop geheel om, waardoor sein $A_{1,\ 10\text{-}16}$ of $A_{43\text{-}47,\ 49\text{-}55}$ en voorsein A^V uit de normale stand worden gebracht. Door het omleggen van de stelknop dooft het sperlampje.

Wanneer Gsd achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij I het voorbijgangs- en ontblokvenster (15) vrij, hetgeen T wordt aangegeven, doordat het rode lampje „Voorbijg. bij Gsd" gaat branden.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor van

Gronsveld voor wissel 5^{A} overgereden is, wordt bij I de blokknopsper (15^{b}) vrij en dooft bij T het lampje „Voorbijg. bij Gsd".

Wanneer de trein één van de geïsoleerde spoorstaven nabij post I is overgereden dooft het gele lampje, gaat het groene branden en houdt de schel met langzame slag op met luiden.

Achter de trein legt T stelknop 117, 217, 118, 218, 119, 219, 120, 220, 121, 221, 122 of 222 in de halve stand terug, waardoor sein $A_{1,\ 10\text{-}16}$ of $A_{43\text{-}47,\ 49\text{-}55}$ en voorsein A^{V} in de normale stand worden teruggebracht.

Onder de half teruggelegde stelknop gaat het sperlampje branden.

(Indien dit niet geschiedt terwijl de trein geheel is binnengekomen en de stelknop niet in de normale stand gelegd kan worden, moet T de noodknop gebruiken).

Daarna legt T de stelknop in de normale stand terug, waardoor alle lampjes onder de stelknop doven en bij I, II en IV de betreffende schel gaat luiden, ten teken, dat de omgelegde krukjes teruggelegd kunnen worden (indien dit niet geschiedt en de trein is geheel aangekomen, moet I, II of IV het klepje van de spermagneet van het betreffende krukje ontzegelen). I, II en IV brengen hun toestel in de normale stand terug, waardoor de schel ophoudt met luiden.

Art. 11.

Vertrek van een trein naar Gronsveld van de sporen I^{a}, X^{a}, 11, 12, 13—19, 50—51 en 52—56.

T kondigt I de trein aan.
I vraagt Gsd ontblokking voor de trein.
Gsd maakt bij I het blokvenster (18) vrij.
T legt voor een trein:

a.	Van spoor:	Stelknop:	Naar:
	I^{a}	123	links
	X^{a}	123	rechts
	11	223	links
	12	223	rechts

half om, waardoor bij I het aankondigingsvenstertje „Naar Gsd" wit wordt en de bijbehorende schel luidt;

b. van de sporen 13—19 en 50—51 stelknop 124 naar links of van de sporen 52—56 stelknop 124 naar rechts half om, waardoor bij I het aankondigingsvenstertje „Naar Gsd" wit wordt en de bijbehorende schel luidt en bij II het aankondigingsvenstertje „Naar Gsd v. sp 13—19, 50—56" wit wordt en de bijbehorende schel luidt.

I legt voor een trein:

Van spoor:	Krukje:
I^{a}	22 L
X^{a}	22 R
11	23 L
12	23 R
13—19)	24
50—56)	

om, waardoor bij hem het venstertje „Naar Gsd" weer rood wordt en de schel ophoudt met luiden. Daarna legt hij krukje 18 om, waardoor bij T het toestemmingslampje I onder de half omgelegde stelknop gaat branden.

II legt voor een trein van de sporen 13—19, 50—51 krukje 4 en van de sporen 52—56 krukje 3 om, waardoor bij hem het venstertje „Naar Gsd v. sp 13—19, 50—56" weer rood wordt en de schel ophoudt met luiden. Daarna legt hij krukje 5 om, waardoor bij T het toestemmingslampje II onder de half omgelegde stelknop 124 gaat branden.

Als onder de half omgelegde stelknop de toestemmingslampjes branden gaat ook het koppelstroomlampje branden.

T legt de stelknop geheel om, waardoor sein B_{1}, B_{10}, B_{11}, B_{12}, $B_{13\text{-}19,\ 50\text{-}51}$ of $B_{52\text{-}56}$ uit de normale stand wordt gebracht.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor naar Gronsveld voorbij wissel 6 overgereden is, komt de seinarm in de normale stand terug, dooft bij T het koppelstroomlampje onder de omgelegde stelknop en werkt de zoemer.

T legt stelknop 123, 223 of 124 in de halve stand terug, waardoor de zoemer zwijgt en het sperlampje gaat branden (indien dit niet geschiedt terwijl de trein geheel is uitgereden en de knop niet in de normale stand gelegd kan worden, moet T de noodknop gebruiken). Daarna legt T de stelknop in de normale stand terug, waardoor alle lampjes onder de stelknop doven en bij I en II de betreffende schel gaat luiden, ten teken, dat

de omgelegde krukjes teruggelegd kunnen worden (indien dit niet geschiedt en de trein is geheel uitgereden, moet I of II het klepje van de spermagneet van het betreffende krukje ontzegelen). I en II brengen hun toestel in de normale stand terug, waardoor bij I en II de schel ophoudt met luiden.

I bedient het blokvenster (18), waardoor bij Gsd het betreffende venster vrij wordt.

Art. 12.

Aankomst van een trein van Maastricht Boschpoort op de sporen

II over w. 95—108	*VI over sp m*	*13 over w. 69*
III over w. 95—108	*X^b/I^a over spoor ql*	*14 over w. 69*
IV over w. 95—108	*X^b/X^a over sp ql*	*15 over w. 69*
V over w. 95—108	*11 over w. 69*	*16 over w. 69*
VI over w. 95—108	*12 over w. 69*	*19 over w. 69*

Mtb vraagt T ontblokking voor de trein.

T ontblokt Mtb.

Bij T gaan daardoor het rode lampje „Enkelsp. Mtb", het rode lampje „Tr v. Mtb" en het witte lampje „Voorbijg. bij Mtb" branden.

T legt voor een trein:

a. over wissel 95—108:

Op spoor:	Stelknop:	Naar:
II	110	links
III	209	rechts
IV	209	links
V	109	rechts
VI	109	links

om en daarna stelknop 101 naar rechts half om, waardoor het sperlampje en het koppelstroomlampje onder deze stelknop gaan branden;

b. op spoor VI over sp m stelknop 101 naar links half om, waardoor het sperlampje en het koppelstroomlampje onder deze stelknop gaan branden;

c. op spoor X^b/I^a stelknop 211 naar links of op spoor X^b/X^a stelknop 211 naar rechts half om. Daarna legt T stelknop 201 naar links half om, waardoor het sperlampje en het koppelstroomlampje onder deze stelknop gaan branden;

d.

Op spoor:	Stelknop:	Naar:
11	112	links
12	112	rechts
13	212	links
14	212	rechts
15	113	links
16	113	rechts

om en daarna stelknop 201 naar rechts half om, waardoor het sperlampje onder deze stelknop gaat branden en bij I het aankondigingsvenstertje „v. Mtb, Bde of Mes op sp 11—12" of „v. Mtb, Bde of Mes op sp 13—16" wit wordt en de bijbehorende schel luidt;

e. op spoor 19 stelknop 114 naar links en daarna stelknop 201 naar rechts half om, waardoor het sperlampje onder stelknop 201 gaat branden en bij II het aankondigingsvenstertje „v. Mtb, Bde of Mes op sp 19" wit wordt en de bijbehorende schel luidt.

I legt voor een trein op de sporen 11—12 krukje 20 en op de sporen 13—16 krukje 21 om, waardoor bij hem het venstertje „v. Mtb, Bde of Mes op sp 11—12" of „v. Mtb, Bde of Mes op sp. 13—16" weer rood wordt en de schel ophoudt met luiden en bij T het toestemmingslampje I onder stelknop 112, 212 of 113 en het koppelstroomlampje onder stelknop 201 gaan branden.

II legt voor een trein op spoor 19 krukje 24 om, waardoor bij hem het venstertje „v. Mtb, Bde of Mes op sp 19" weer rood wordt en de schel ophoudt met luiden en bij T het toestemmingslampje II onder stelknop 114 en het koppelstroomlampje onder stelknop 201 gaan branden.

T legt daarna stelknop 101 of 201 geheel om, waardoor sein $D_{2\text{-}6}$ of $D_{10\text{-}16,\ 19}$ en voorsein D^V uit de normale stand worden gebracht. Door het omleggen van de stelknop dooft het sperlampje.

Wanneer de trein de betreffende geïsoleerde spoorstaaf te Maastricht Boschpoort berijdt, gaat bij T het rode lampje „Voorbijg. bij Mtb" branden.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein $D_{10\text{-}16,\ 19}D_{2\text{-}6}$ is overgereden gaat bij T het witte lampje „Tr v. Mtb" weer branden.

Achter de trein legt T stelknop 101 of 201 in de halve stand terug, waardoor sein $D_{2\text{-}6}$ of $D_{10\text{-}16,\ 19}$ en voorsein D^V in de normale stand worden teruggebracht en waardoor het sperlampje onder de stelknop

gaat branden. Daarna legt T de stelknop geheel terug, waardoor het sperlampje en het koppelstroomlampje doven en het witte lampje „Enkelsp. Mtb" weer gaat branden (indien dit niet geschiedt, de trein geheel is aangekomen en het witte lampje „Tr v. Mtb" niet brandt, moet T de noodknop „v. Mtb" gebruiken). T brengt zijn toestel in de normale stand terug, waardoor bij aankomst op de sporen 11—12, 13—16 of 19 bij T het toestemmingslampje onder stelknop 112, 212, 113 of 114 dooft en bij I of II de betreffende schel gaat luiden, ten teken, dat het omgelegde krukje teruggelegd kan worden (indien dit niet geschiedt en de trein geheel is aangekomen, moet I of II het klepje van de spermagneet van het betreffende krukje ontzegelen).

I of II brengt zijn toestel in de normale stand terug, waardoor de schel ophoudt met luiden.

Art. 13.

Vertrek van een trein naar Maastricht Boschpoort van de sporen:

I^b over sp q1	*VI over w. 108—95*	*14 over w. 69*
II over w. 108—95	*VI over sp m*	*15 over w. 69*
III over w. 108—95	*X^b over sp q1*	*16 over w. 69*
IV over w. 108—95	*11 over w. 69*	*17 over w. 69*
V over w. 108—95	*12 over w. 69*	*18 over w. 69*
	13 over w. 69	

T vraagt Mtb ontblokking voor de trein.

Wanneer Mtb T ontblokt gaan bij T het witte lampje „Blok n. Mtb" en het rode lampje „Enkelsp Mtb" branden.

T legt voor een trein:

a. van spoor I^b over sp. q^1 stelknop 202 naar links half om, waardoor het koppelstroomlampje onder deze stelknop gaat branden;

b. over wissel 108—95:

Van spoor:	Stelknop:	Naar:
II	110	links
III	209	rechts
IV	209	links
V	109	rechts
VI	109	links

om en daarna stelknop 102 naar rechts half om, waardoor het koppelstroomlampje onder deze stelknop gaat branden;

c. van spoor VI over sp. m stelknop 102 naar links half om, waardoor het koppelstroomlampje onder deze stelknop gaat branden;

d. van spoor X^b over sp. q^1 stelknop 202 naar rechts half om, waardoor het koppelstroomlampje onder deze stelknop gaat branden;

e. over wissel 69:

Van spoor:	Stelknop:	Naar:
11	115	links
12	115	rechts
13	215	links
14	215	rechts
15	116	links
16	116	rechts
17	216	links
18	216	rechts

om en daarna stelknop 302 naar links half om, waardoor het koppelstroomlampje onder deze stelknop gaat branden.

T legt stelknop 202, 102 of 302 geheel om, waardoor sein E^{Mtb} met één van de seinen C_1, C_2, C_3, C_4, C_5, C_6, C_{10}, C_{11}, $C_{12\text{-}15}$ of $C_{16\text{-}18}$ uit de normale stand worden gebracht.

Zodra de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor naar Maastricht Boschpoort voorbij wissel 115 berijdt, gaat bij T het rode lampje „Blok n. Mtb" branden.

Wanneer de trein deze geïsoleerde spoorstaaf overgereden is, komen de seinen in de normale stand terug en dooft het koppelstroomlampje onder de omgelegde stelknop.

T legt stelknop 202, 102 of 302 in de halve stand terug, waardoor het sperlampje gaat branden (indien dit niet geschiedt terwijl de trein geheel is uitgereden en de stelknop niet in de normale stand gelegd kan worden, moet T de noodknop gebruiken). Daarna brengt T de stelknop in de normale stand terug, waardoor het sperlampje dooft.

T brengt zijn toestel in de normale stand terug.

Wanneer Mtb achter de trein zijn toestel in de normale stand heeft teruggebracht, gaat bij T het witte lampje „Enkelsp. Mtb" branden.

Art. 14.

Aankomst van een trein van Bunde op de sporen 46—47, 49—55 en 57.

5 vraagt IV ontblokking voor de trein.

IV ontblokt 5.

T legt voor een trein:

a. op spoor 57 stelknop 304 naar links half om, waardoor bij IV het aankondigingsvenstertje „Van Bde" wit wordt en de bijbehorende schel luidt:

b.

Op spoor:	Stelknop:	Naar:
46—47, 49	308	links
50—53	308	rechts
54—55	408	links

om en vervolgens stelknop 304 naar rechts half om, waardoor bij IV het aankondigingsvenstertje „Van Bde" wit wordt en de bijbehorende schel luidt;

Bij II wordt door het omleggen van stelknop 408 naar links het aankondigingsvenstertje „Van Bde of Mes op sp. 50—55" wit en luidt de bijbehorende schel.

IV legt voor een trein:

Op spoor:	Krukje:
57	12
46—47 en 49	13
50—53	14 L
54—55	14 R

om, waardoor bij hem het venstertje „Van Bde" weer rood wordt en de schel ophoudt met luiden. Daarna legt IV krukje 15 om, waardoor bij T het linkerlampje onder stelknop 304 dooft, het toestemmingslampje IV onder stelknop 304 gaat branden.

Wanneer IV voor een trein op de sporen 50—53 krukje 15 heeft omgelegd wordt bij II het aankondigingsvenstertje „Van Bde of Mes op sp 50—55" wit en luidt de bijbehorende schel.

II legt voor een trein op de sporen 50—51 krukje 21 of op de sporen 52—55 krukje 22 om, waardoor bij hem het venstertje „Van Bde of Mes op sp 50—55" weer rood wordt en de schel ophoudt met luiden. Daarna legt II krukje 23 om, waardoor bij T het toestemmingslampje II onder stelknop 308 of 408 en het koppelstroomlampje onder stelknop 304 gaan branden.

T legt stelknop 304 geheel om, waardoor de seinen J_{57} en J^{V} of $J_{46-47,\ 49-55}$ en J^{V} uit de normale stand worden gebracht.

Wanneer 5 achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij IV het voorbijgangs- en ontblokvenster (15) vrij, hetgeen T door het lampje „Voorbijg. bij 5" wordt aangegeven.

Zodra de trein de geïsoleerde spoorstaaf in spoor 57 voorbij wissel 205 of die in het spoor tussen wissel 201 en wissel 202 berijdt, komt sein J_{57} of $J_{46-47,\ 49-55}$ met sein J^{V} in de normale stand terug.

Wanneer de trein één van deze geïsoleerde spoorstaven overgereden is, wordt bij IV de blokknopsper (14^{b}) vrij en dooft bij T het lampje „Voorbijg. bij 5"

Hierna legt T stelknop 304 in de halve stand terug, waardoor het sperlampje onder deze stelknop gaat branden (indien dit niet geschiedt terwijl de trein geheel is aangekomen en de stelknop niet in de normale stand gelegd kan worden moet T de noodknop gebruiken). Daarna brengt T stelknop 304 in de normale stand terug, waardoor alle lampjes onder de stelknop doven, bij aankomst op de sporen 50—53 of 54—55 het toestemmingslampje II onder stelknop 308 of 408 dooft en bij IV de betreffende schel gaat luiden, ten teken dat het omgelegde krukje 15 teruggelegd kan worden.

T legt vervolgens stelknop 308 of 408 in de normale stand terug, waardoor bij II de betreffende schel gaat luiden, ten teken dat het omgelegde krukje 23 teruggelegd kan worden.

(Gaat bij II of IV de schel niet luiden en is de trein aangekomen, dan moet II of IV het klepje van de spermagneet van het betreffende krukje ontzegelen).

II en IV brengen de toestellen in de normale stand terug, waardoor bij II en IV de schel ophoudt met luiden.

Zodra IV krukje 15 heeft teruggelegd, gaat bij T onder stelknop 304 het linkerlampje branden.

Art. 15.

Aankomst van een trein van spoor 57 (Bunde) op de sporen:

I^b/I^a *over sp q1*	*V over w. 72—108*	*12 over w. 103—69*
I^b/X^a *over sp q1*	*VI over w. 72—108*	*13 over w. 103—69*
II over w. 110—73	X^b/I^a *over sp q1*	*14 over w. 103—69*
III over w. 110—73	X^b/X^a *over sp q1*	*15 over w. 103—69*
II over w. 72—108	X^b/I^a *over w. 110—97*	*16 over w. 103—69*
III over w. 72—108	X^b/X^a *over w. 110—97*	*19 over w. 103—69*
IV over w. 72—108	*11 over w. 103—69*	

T legt voor een trein:

a. op spoor I^b/I^a of I^b/X^a over sp q^1 stelknop 111 naar links of naar rechts om en daarna stelknop 203 naar links half om, waardoor het sperlampje en het koppelstroomlampje onder stelknop 203 gaan branden;

b. op de sporen II—III over w. 110—73 stelknop 210 naar rechts of naar links om en daarna stelknop 103 naar rechts half om, waardoor het sperlampje en het koppelstroomlampje onder stelknop 103 gaan branden;

c. over w. 72—108

Op spoor:	Stelknop:	Naar:
II	110	links
III	209	rechts
IV	209	links
V	109	rechts
VI	109	links

om en daarna stelknop 103 naar links half om, waardoor het sperlampje en het koppelstroomlampje onder stelknop 103 gaan branden;

d. op spoor X^b over sp q^1 of over w. 110—97 stelknop 211 naar links of naar rechts en daarna stelknop 203 naar rechts of 303 naar links half om, waardoor het sperlampje en het koppelstroomlampje onder stelknop 203 of 303 gaan branden;

e.

Op spoor:	Stelknop:	Naar:
11	112	links
12	112	rechts
13	212	links
14	212	rechts
15	113	links
16	113	rechts

om en daarna stelknop 303 naar rechts half om, waardoor het sperlampje onder deze stelknop gaat branden en bij I het aankondigingsvenstertje „v. Mtb, Bde of Mes op sp 11—12" of „v. Mtb, Bde of Mes op sp 13—16" wit wordt en de bijbehorende schel luidt;

f. op spoor 19 stelknop 114 naar links en daarna stelknop 303 naar rechts half om, waardoor het sperlampje onder deze stelknop gaat branden en bij II het aankondigingsvenstertje „v. Mtb, Bde of Mes op sp 19" wit wordt en de bijbehorende schel luidt.

I legt voor een trein op de sporen 11—12 of 13—16 krukje 20 of 21 om, waardoor bij hem het venstertje „v. Mtb, Bde of Mes op sp 11—12" of „v. Mtb, Bde of Mes op sp 13—16" weer rood wordt en de schel ophoudt met luiden en bij T het toestemmingslampje I onder stelknop 112, 212 of 113 en het koppelstroomlampje onder stelknop 303 gaan branden.

II legt voor een trein op spoor 19 krukje 24 om, waardoor bij hem het venstertje „v. Mtb, Bde of Mes op sp 19" weer rood wordt en de schel ophoudt met luiden en bij T het toestemmingslampje II onder stelknop 114 en het koppelstroomlampje onder stelknop 303 gaan branden.

T legt daarna stelknop 203, 103 of 303 geheel om, waardoor sein G_1, G_{2-6} of $G_{10-16,\ 19}$ (eventueel met voorsein G^V) uit de normale stand wordt gebracht. Door het omleggen van de stelknop dooft het sperlampje.

Achter de trein legt T stelknop 203, 103 of 303 in de halve stand terug, waardoor sein G_1, G_{2-6} of $G_{10-16,\ 19}$ (en eventueel voorsein G^V) in de normale stand wordt teruggebracht en waardoor het sperlampje onder de stelknop gaat branden. Daarna legt T de stelknop geheel terug, waardoor het sperlampje en het koppelstroomlampje doven.

T brengt zijn toestel in de normale stand terug, waardoor bij aankomst op de sporen 11—12, 13—14, 15—16 of 19 het toestemmingslampje onder stelknop 112, 212, 113 of 114 dooft en bij I of II de betreffende schel gaat luiden, ten teken, dat het omgelegde krukje teruggelegd kan worden (indien dit niet geschiedt en de trein is geheel aangekomen, moet

I of II het klepje van de spermagneet van het betreffende krukje ontzegelen). I of II brengt zijn toestel in de normale stand terug, waardoor de schel ophoudt met luiden.

Art. 16.

Aankomst van een trein van Meerssen op de sporen 46—47, 49—55 en 59.

Vht vraagt IV ontblokking voor de trein.
IV ontblokt Vht.
T legt voor een trein:

a. op spoor 59 stelknop 305 naar links half om, waardoor bij IV het aankondigingsvenstertje „Van Mes" wit wordt en de bijbehorende schel luidt:

b.

Op spoor:	Stelknop:	Naar:
46—47, 49	308	links
50—53	308	rechts
54—55	408	links

om en daarna stelknop 305 naar rechts half om, waardoor bij IV het aankondigingsvenstertje „Van Mes" wit wordt en de bijbehorende schel luidt;

Bij II wordt door het omleggen van stelknop 408 naar links het aankondigingsvenstertje „Van Bde of Mes op sp 50—55" wit en luidt de bijbehorende schel.

IV legt voor een trein:

Op spoor:	Krukje:
59	19
46—47, 49	20
50—53	21 L
54—55	21 R

om, waardoor bij hem het venstertje „Van Mes" weer rood wordt en de schel ophoudt met luiden. Daarna legt IV krukje 18 om, waardoor bij T het linkerlampje onder stelknop 305 dooft en het toestemmingslampje IV en voor een trein op de sporen 59, 46-47 en 49 het koppelstroomlampje onder stelknop 305 gaat branden.

Wanneer IV voor een trein op de sporen 50—55 krukje 18 heeft omgelegd, wordt bij II het aankondigingsvenstertje „Van Bde of Mes op sp 50—55" wit en luidt de bijbehorende schel.

II legt voor een trein op de sporen 50—51 of 52—55 krukje 21 of 22 om, waardoor bij hem het venstertje „Van Bde of Mes op sp 50—55" weer rood wordt en de schel ophoudt met luiden. Daarna legt II krukje 23 om, waardoor bij T het toestemmingslampje II onder stelknop 308 of 408 en het koppelstroomlampje onder stelknop 305 gaan branden.

T legt stelknop 305 geheel om, waardoor sein H_{59} of $H_{46-47,\ 49-55}$ met voorsein H^V uit de normale stand wordt gebracht.

Wanneer Vht achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij IV het voorbijgangs- en ontblokvenster (18) vrij, hetgeen T door het lampje „Voorbijg. bij Vht" wordt aangegeven.

Zodra de trein de geïsoleerde spoorstaaf in spoor 59 voorbij wissel 203 of in het spoor tussen wissel 201 en wissel 202 berijdt, komt sein H_{59} of $H_{46-47,\ 49-55}$ met voorsein H^V in de normale stand terug.

Wanneer de trein een van deze geïsoleerde spoorstaven overgereden is, wordt bij IV de blokknopsper (19^b) vrij en dooft bij T het lampje „Voorbijg. bij Vht".

Hierna legt T stelknop 305 in de halve stand terug, waardoor het sperlampje onder deze stelknop gaat branden (indien dit niet geschiedt, terwijl de trein geheel is binnengekomen en de stelknop niet in de normale stand gelegd kan worden, moet T de noodknop gebruiken). Daarna brengt T stelknop 305 in de normale stand terug, waardoor alle lampjes onder de stelknop doven, bij aankomst op de sporen 50—53 of 54—55 het toestemmingslampje II onder stelknop 308 of 408 dooft en bij IV de betreffende schel gaat luiden, ten teken dat het omgelegde krukje 18 teruggelegd kan worden.

T legt vervolgens stelknop 308 of 408 in de normale stand terug, waardoor bij II de betreffende schel gaat luiden, ten teken dat het omgelegde krukje 23 teruggelegd kan worden.

(Gaat bij II of IV de schel niet luiden en is de trein aangekomen, dan

moet II of IV het klepje van de spermagneet van het betreffende krukje ontzegelen).

II en IV brengen de toestellen in de normale stand terug, waardoor bij II en IV de schel ophoudt met luiden.

Zodra IV krukje 18 heeft teruggelegd, gaat bij T onder stelknop 305 het linker lampje branden.

Art. 17.

Aankomst van een trein van spoor 59 (Meerssen) op de sporen

I^b/I^a	*over w. 99*	*III*	*over w. 108*	*12*	*over w. 69*
I^b/X^a	*over w. 99*	*IV*	*over w. 108*	*13*	*over w. 69*
I^b/I^a	*over sp s*	*V*	*over w. 108*	*14*	*over w. 69*
I^b/X^a	*over sp s*	*VI*	*over w. 108*	*15*	*over w. 69*
II	*over w. 110—73*	X^b/I^a	*over sp s*	*16*	*over w. 69*
III	*over w. 110—73*	X^b/X^a	*over sp s*	*19*	*over w. 69*
II	*over w. 108*	*11*	*over w. 69*		

T legt voor een trein:

a. op spoor I^b over w. 99 of over sp s stelknop 111 naar links of naar rechts om en daarna stelknop 206 naar links of naar rechts half om, waardoor het sperlampje en het koppelstroomlampje onder stelknop 206 gaan branden;

b. op de sporen II—III over w. 110—73 stelknop 210 naar rechts of naar links om en daarna stelknop 106 naar rechts half om, waardoor het sperlampje en het koppelstroomlampje onder stelknop 106 gaan branden;

c. over w. 108:

Op spoor:	Stelknop:	Naar:
II	110	links
III	209	rechts
IV	209	links
V	109	rechts
VI	109	links

om en daarna stelknop 106 naar links half om, waardoor het sperlampje en het koppelstroomlampje onder stelknop 106 gaan branden;

d. op spoor X^b/I^a of X^b/X^a over sp s stelknop 211 naar links of naar rechts en daarna stelknop 306 naar links half om, waardoor het sperlampje en het koppelstroomlampje onder stelknop 306 gaan branden;

e.

Op spoor:	Stelknop:	Naar:
11	112	links
12	112	rechts
13	212	links
14	212	rechts
15	113	links
16	113	rechts

om en daarna stelknop 306 naar rechts half om, waardoor het sperlampje onder deze stelknop gaat branden en bij I het aankondigingsvenstertje „v. Mtb, Bde of Mes op sp 11—12" of „v. Mtb, Bde of Mes op sp 13—16" wit wordt en de bijbehorende schel luidt;

f. op spoor 19 stelknop 114 naar links en daarna stelknop 306 naar rechts half om, waardoor het sperlampje onder deze stelknop gaat branden en bij II het aankondigingsvenstertje „v. Mtb, Bde of Mes op sp 19" wit wordt en de bijbehorende schel luidt.

I legt voor een trein op de sporen 11—12 of 13—16 krukje 20 of 21 om, waardoor bij hem het venstertje „v. Mtb, Bde of Mes op sp 11—12" of „v. Mtb, Bde of Mes op sp 13—16" weer rood wordt en de schel ophoudt met luiden en bij T het toestemmingslampje I onder stelknop 112, 212 of 113 en het koppelstroomlampje onder stelknop 306 gaan branden.

II legt voor een trein op spoor 19 krukje 24 om, waardoor bij hem het venstertje „v. Mtb, Bde of Mes op sp 19" weer rood wordt en de schel ophoudt met luiden en bij T het toestemmingslampje II onder stelknop 114 en het koppelstroomlampje onder stelknop 306 gaan branden.

T legt daarna stelknop 206, 106 of 306 geheel om, waardoor sein F_1, F_{2-6} of $F_{10-16,\ 19}$ (eventueel met voorsein F^V) uit de normale stand wordt gebracht. Door het omleggen van de stelknop dooft het sperlampje.

Achter de trein legt T stelknop 206, 106 of 306 in de halve stand terug, waardoor sein F_1, F_{2-6} of $F_{10-16,\ 19}$ (en eventueel voorsein F^V) in de normale stand wordt teruggebracht en waardoor het sperlampje onder de stelknop gaat branden. Daarna legt T de stelknop geheel terug, waardoor het sperlampje en het koppelstroomlampje doven.

T brengt zijn toestel in de normale stand terug, waardoor bij aankomst

op de sporen 11—12, 13—14, 15—16 of 19 het toestemmingslampje onder stelknop 112, 212, 113 of 114 dooft en bij I of II de betreffende schel gaat luiden, ten teken, dat het omgelegde krukje teruggelegd kan worden (indien dit niet geschiedt en de trein is geheel aangekomen, moet I of II het klepje van de spermagneet van het betreffende krukje ontzegelen).

I of II brengt zijn toestel in de normale stand terug, waardoor de schel ophoudt met luiden.

Art. 18.

Vertrek van een trein naar Bunde van de sporen

I^b over w. 73	*II over w. 73—110*	*13 over w. 69*
II over w. 108	*III over w. 73—110*	*14 over w. 69*
III over w. 108	*X^b over w. 97*	*15 over w. 69*
IV over w. 108	*X^b over w. 98—99*	*16 over w. 69*
V over w. 108	*11 over w. 69*	*17 over w. 69*
VI over w. 108	*12 over w. 69*	*18 over w. 69*

T kondigt IV de trein aan.

IV vraagt 5 ontblokking voor de trein.

5 maakt bij IV het blokvenster (16) vrij.

T drukt de drukknop „Tr akd n. Bde" (zie art. 8) en legt voor een trein:

a. van spoor I^b over w. 73 stelknop 204 naar links half om, waardoor bij IV het aankondigingsvenstertje „Naar Bde" wit wordt en de bijbehorende schel luidt;

b. over w. 108:

Van spoor:	Stelknop:	Naar:
II	110	links
III	209	rechts
IV	209	links
V	109	rechts
VI	109	links

om en daarna stelknop 104 naar links half om, waardoor bij IV het aankondigingsvenstertje „Naar Bde" wit wordt en de bijbehorende schel luidt;

c. van de sporen II—III over w. 73—110 stelknop 210 naar rechts of naar links om en daarna stelknop 104 naar rechts half om, waardoor bij IV het aankondigingsvenstertje „Naar Bde" wit wordt en de bijbehorende schel luidt;

d. van spoor X^b over w. 97 of over w. 98—99 stelknop 105 naar links of 204 naar rechts half om, waardoor bij IV het aankondigingsvenstertje „Naar Bde" wit wordt en de bijbehorende schel luidt;

e.

Van spoor:	Stelknop:	Naar:
11	115	links
12	115	rechts
13	215	links
14	215	rechts
15	116	links
16	116	rechts
17	216	links
18	216	rechts

om en daarna stelknop 105 naar rechts half om, waardoor bij IV het aankondigingsvenstertje „Naar Bde" wit wordt en de bijbehorende schel luidt.

IV legt krukje 8 L om, waardoor bij hem het venstertje „Naar Bde" weer rood wordt en de schel ophoudt met luiden. Daarna legt IV krukje 16 om, waardoor bij T het toestemmingslampje IV en, als het lampje „Akd gekwiteerd n. Bde" brandt, het koppelstroomlampje onder de half omgelegde stelknop 204, 104 of 105 gaan branden.

T legt stelknop 204, 104 of 105 geheel om, waardoor sein E^{13} met één van de seinen C_1, C_2, C_3, C_4, C_5, C_6, C_{10}, C_{11}, C_{12-15} of C_{16-18} uit de normale stand wordt gebracht.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in spoor 58 voorbij wissel 103 overgereden is, komen de seinen in de normale stand terug, dooft het koppelstroomlampje onder stelknop 204, 104 of 105 en werkt de zoemer.

T legt stelknop 204, 104 of 105 in de halve stand terug, waardoor de zoemer zwijgt en het sperlampje onder de stelknop gaat branden (indien dit niet geschiedt terwijl de trein geheel is uitgereden en de stelknop niet

in de normale stand gelegd kan worden moet T de noodknop gebruiken). Daarna brengt T de stelknop in de normale stand terug, waardoor het sperlampje en het toestemmingslampje IV bij T doven.

T brengt zijn toestel in de normale stand terug.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor naar Bunde voorbij wissel 204 overgereden is, wordt bij IV de blokknopsper (16^b) vrij en luidt de schel, ten teken, dat IV krukje 16 in de normale stand kan leggen (indien dit niet geschiedt en de trein is geheel uitgereden, moet IV het klepje van de spermagneet van krukje 16 ontzegelen). Daarna legt IV krukje 16 in de normale stand terug, waardoor de schel ophoudt met luiden.

IV brengt zijn toestel in de normale stand terug en bedient het blokvenster (16) met de blokknopsper (16^b), waardoor bij 5 het betreffende venster vrij wordt.

Art. 19.

Vertrek van een trein naar Bunde van de sporen 43—53 en 54—56.

T kondigt IV de trein aan.

IV vraagt 5 ontblokking voor de trein.

5 maakt bij IV het blokvenster (16) vrij.

T drukt de drukknop „Tr akd n. Bde" (zie art. 8) en legt stelknop 205 naar links of naar rechts half om, waardoor bij IV het aankondigingsvenstertje „Naar Bde" wit wordt en de bijbehorende schel luidt.

IV legt krukje 8R of 9 om, waardoor bij hem het venstertje „Naar Bde" weer rood wordt en de schel ophoudt met luiden. Daarna legt IV krukje 16 om, waardoor bij T het toestemmingslampje IV en, als het lampje „Akd gekwiteerd n. Bde" brandt, het koppelstroomlampje onder stelknop 205 gaan branden.

T legt stelknop 205 geheel om, waardoor sein E^B_{43-53} of E^B_{54-56} uit de normale stand wordt gebracht.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor naar

Bunde voorbij wissel 204 overgereden is, komt het sein in de normale stand terug, dooft bij T het koppelstroomlampje onder stelknop 205 en werkt de zoemer.

T legt stelknop 205 in de halve stand terug, waardoor de zoemer zwijgt en het sperlampje onder de stelknop gaat branden (indien dit niet geschiedt, terwijl de trein geheel is uitgereden en de stelknop niet in de normale stand gelegd kan worden, moet T de noodknop gebruiken). Daarna brengt T de stelknop in de normale stand terug, waardoor het sperlampje en het toestemmingslampje IV bij T doven en bij IV de blokknopsper (16^b) vrij wordt en de schel gaat luiden, ten teken, dat IV krukje 16 in de normale stand kan leggen (indien dit niet geschiedt en de trein is geheel uitgereden, moet IV het klepje van de spermagneet van krukje 16 ontzegelen). Daarna legt IV krukje 16 in de normale stand terug, waardoor de schel ophoudt met luiden.

IV brengt zijn toestel in de normale stand terug en bedient het blokvenster (16) met de blokknopsper (16^b), waardoor bij 5 het betreffende venster vrij wordt.

Art. 20.

Vertrek van een trein naar Meerssen van de sporen

I^b over sp 41	*II over w. 73—110*	*14 over w. 69*
II over w. 108	*III over w. 73—110*	*15 over w. 69*
III over w. 108	*X^b over sp 41*	*16 over w. 69*
IV over w. 108	*11 over w. 69*	*17 over w. 69*
V over w. 108	*12 over w. 69*	*18 over w. 69*
VI over w. 108	*13 over w. 69*	

T kondigt IV de trein aan.

IV vraagt Vht ontblokking voor de trein.

Vht maakt bij IV het blokvenster (17) vrij.

T drukt de drukknop „Tr akd n. Mes 9" (zie art 8) en legt voor een trein:

a. van spoor I^b over sp. 41 stelknop 207 naar links half om, waardoor bij IV het aankondigingsvenstertje „Naar Mes" wit wordt en de bijbehorende schel luidt;

b. over wissel 108:

Van spoor:	Stelknop:	Naar:
II	110	links
III	209	rechts
IV	209	links
V	109	rechts
VI	109	links

om en daarna stelknop 107 naar links half om, waardoor bij IV het aankondigingsvenstertje „Naar Mes" wit wordt en de bijbehorende schel luidt;

c. van de sporen II—III over w. 73—110 stelknop 210 naar rechts of naar links om en daarna stelknop 107 naar rechts half om, waardoor bij IV het aankondigingsvenstertje „Naar Mes" wit wordt en de bijbehorende schel luidt;

d. van spoor X^b over sp 41 stelknop 207 naar rechts half om, waardoor bij IV het aankondigingsvenstertje „Naar Mes" wit wordt en de bijbehorende schel luidt;

e.

Van spoor:	Stelknop:	Naar:
11	115	links
12	115	rechts
13	215	links
14	215	rechts
15	116	links
16	116	rechts
17	216	links
18	216	rechts

om en daarna stelknop 108 naar links half om, waardoor bij IV het aankondigingsvenstertje „Naar Mes" wit wordt en de bijbehorende schel luidt.

IV legt krukje 10 L om, waardoor bij hem het venstertje „Naar Mes" weer rood wordt en de schel ophoudt met luiden. Daarna legt IV krukje 17 om, waardoor bij T het toestemmingslampje IV en, als het lampje „Akd gekwiteerd n. Mes" brandt, het koppelstroomlampje onder de omgelegde stelknop 207, 107 of 108 gaan branden.

T legt stelknop 207, 107 of 108 geheel om, waardoor sein E^M met één van de seinen C_1, C_2, C_3, C_4, C_5, C_6, C_{10}, C_{11}, C_{12-15} of C_{16-18} uit de normale stand wordt gebracht.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in spoor 60 voorbij wissel 122 overgereden is, komen de seinen in de normale stand terug, dooft het koppelstroomlampje onder stelknop 207, 107 of 108 en werkt de zoemer.

T legt stelknop 207, 107 of 108 in de halve stand terug, waardoor de zoemer zwijgt en het sperlampje onder de stelknop gaat branden (indien dit niet geschiedt, terwijl de trein geheel is uitgereden en de stelknop niet in de normale stand gelegd kan worden, moet T de noodknop gebruiken). Daarna brengt T de stelknop in de normale stand terug, waardoor het sperlampje en het toestemmingslampje IV bij T doven.

T brengt zijn toestel in de normale stand terug.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor naar Meerssen voorbij wissel 202 overgereden is, wordt bij IV de blokknopsper (17^b) vrij en begint de schel te luiden, ten teken, dat IV krukje 17 in de normale stand kan leggen (indien dit niet geschiedt en de trein is geheel uitgereden, moet IV het klepje van de spermagneet van krukje 17 ontzegelen). Daarna legt IV krukje 17 in de normale stand terug, waardoor de schel ophoudt met luiden.

IV brengt zijn toestel in de normale stand terug en bedient het blokvenster (17) met de blokknopsper (17^b), waardoor bij Vht het betreffende venster vrij wordt.

Art. 21.

Vertrek van een trein naar Meerssen van de sporen 43—53 en 54—56.

T kondigt IV de trein aan.

IV vraagt Vht ontblokking voor de trein.

Vht maakt bij IV het blokvenster (17) vrij.

T drukt de drukknop „Tr akd n. Mes" (zie art. 8) en legt stelknop 208 naar links of naar rechts half om, waardoor bij IV het aankondigingsvenstertje „Naar Mes" wit wordt en de bijbehorende schel luidt.

IV legt krukje 10 R of 11 om, waardoor bij hem het venstertje „Naar Mes" weer rood wordt en de schel ophoudt met luiden. Daarna

legt IV krukje 17 om, waardoor bij T het toestemmingslampje IV en, als het lampje „Akd gekwiteerd n. Mes" brandt, het koppelstroomlampje onder stelknop 208 gaan branden.

T legt stelknop 208 geheel om, waardoor sein E^{M}_{43-53} of E^{M}_{54-56} uit de normale stand wordt gebracht.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor naar Meerssen voorbij wissel 202 overgereden is, komt het sein in de normale stand terug, dooft bij T het koppelstroomlampje onder stelknop 208 en werkt de zoemer.

T legt stelknop 208 in de halve stand terug, waardoor de zoemer zwijgt en het sperlampje onder de stelknop gaat branden (indien dit niet geschiedt, terwijl de trein geheel is uitgereden en de stelknop niet in de normale stand gelegd kan worden, moet T de noodknop gebruiken). Daarna brengt T de stelknop in de normale stand terug, waardoor het sperlampje en het toestemmingslampje IV bij T doven en bij IV de blokknopsper (17^{b}) vrij wordt en de schel gaat luiden, ten teken, dat IV krukje 17 in de normale stand kan leggen (indien dit niet geschiedt en de trein is geheel uitgereden, moet IV het klepje van de spermagneet van krukje 17 ontzegelen). Daarna legt IV krukje 17 in de normale stand terug, waardoor de schel ophoudt met luiden.

IV brengt zijn toestel in de normale stand terug en bedient het blokvenster (17) met de blokknopsper (17^{b}), waardoor bij Vht het betreffende venster vrij wordt.

Art. 22.

Treinen naar Gronsveld, die op de aansluiting KVM bij km 25.500 wagens moeten uitzetten of opnemen.

Zodra de trein nabij het aansluitingswissel tot stilstand is gekomen meldt de begeleider zich per telefoon bij I.

I bedient het wisselvenster (16), waardoor in de normaal niet bewaakte post Aansl. KVM het wisselvenster (1) vrij wordt.

De begeleider neemt sleutel $B.A/St^{A}$ uit het slot aan dit bloktoestel, ontsluit het stop-ontspoorblok en het wissel en voert de nodige rangeerbewegingen uit.

Na afloop hiervan sluit de begeleider het wissel en het stop-ontspoorblok in de normale stand, brengt sleutel $B.A/St^{A}$ weer in het slot van het bloktoestel en bedient hij het wisselvenster (1), waardoor bij I het wisselvenster (16) vrij wordt.

Hierna vertrekt de begeleider met de trein naar Gronsveld.

Art. 23.

Rangeerbewegingen.

Rangeerbewegingen in het verantwoordelijkheidsgebied van post T naar en van de sporen S, 41, 57, 59 en 60 zijn verboden.

In de rangeerseinen zijn geen rijrichtingen naar deze sporen opgenomen.

Art. 24

Rangeerdelen van spoor r naar de sporen II, 9, III, IV, 8, V, VI en 7.

T legt stelknop 406L, 404L, 403L, 402L, 301L of 301R in de halve stand en drukt de knop „Terugzetten van spoor r", waardoor in dit sein wit licht en bij T het gelijknamige rode lampje gaan branden.

Achter het rangeerdeel leg T de stelknop in de normale stand terug, waardoor genoemd sein en het lampje bij T doven.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bijlage
van het
Bedieningsvoorschrift
met losse tekening

STATION MAASTRICHT

1959

Ingevoerd met abv nr 6799

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

nr:	abv nr:	Datum:	Bijgewerkt door:	Standplaats:	Paraaf:
1e					
2e					
3e					
4e					
5e					
6e					

Omschrijving van de seinen.

$A_{1,\ 10-16}$-$A_{43-47,\ 49-55}$	Inrijsein, zijde Gronsveld: $A_{1,\ 10-16}$ op de sporen I^a en X^a-16 en $A_{43-47,\ 49-55}$ op de sporen 43—47 en 49—55.
A^V	Voorsein van $A_{1,\ 10-16}$-$A_{43-47,\ 49-55}$.
B_{52-56}	Uitrijsein van de sporen 52—56 naar Gronsveld, tevens bloksein.
$B_{13-19,\ 50-51}$	Uitrijsein van de sporen 13—19 en 50—51 naar Gronsveld, tevens bloksein.
B_{12}	Uitrijsein van spoor 12 naar Gronsveld, tevens bloksein.
B_{11}	Uitrijsein van spoor 11 naar Gronsveld, tevens bloksein.
B_{10}	Uitrijsein van spoor X^a naar Gronsveld, tevens bloksein.
B_1	Uitrijsein van spoor I^a naar Gronsveld, tevens bloksein.
C_6	Uitrijsein van spoor VI.
C_5	Uitrijsein van spoor V.
C_4	Uitrijsein van spoor IV.
C_3	Uitrijsein van spoor III.
C_2	Uitrijsein van spoor II.
C_1	Uitrijsein van spoor I^b.
C_{10}	Uitrijsein van spoor X^b.
C_{11}	Uitrijsein van spoor 11.
C_{12-15}	Uitrijsein van de sporen 12—15.
C_{16-18}	Uitrijsein van de sporen 16—18.
E^{Mtb}	Richtingssein naar Maastricht Boschpoort, tevens bloksein.
E^B	Richtingssein naar Bunde voor de sporen I^b—VI en X^b—18, tevens bloksein.
E^M	Richtingssein naar Meerssen voor de sporen I^b—VI en X^b—18, tevens bloksein.
E^B_{43-53}-E^M_{43-53}	Uitrijsein van de sporen 43—53, tevens richtings- en bloksein: E^B_{43-53} naar Bunde en E^M_{43-53} naar Meerssen.

E^B_{54-56}-E^M_{54-56}	Uitrijsein van de sporen 54—56, tevens richtings- en bloksein: E^B_{54-56} naar Bunde en E^M_{54-56} naar Meerssen.
$F_{10-16,\ 19}$-F_1-F_{2-6}	Inrijsein zijde Meerssen, voor treinen over spoor 59: $F_{10-16,\ 19}$ op de sporen X^b—16 en 19; F_1 op spoor I^b en F_{2-6} op de sporen II—VI.
F^V	Voorsein van $F_{10-16,\ 19}$-F_1-F_{2-6}.
$G_{10-16,\ 19}$-G_1-G_{2-6}	Inrijsein, zijde Bunde, voor treinen over spoor 57: $G_{10-16,\ 19}$ op de sporen X^b—16 en 19; G_1 op spoor I^b en G_{2-6} op de sporen II—VI.
G^V	Voorsein van $G_{10-16,\ 19}$-G_1-G_{2-6}.
$D_{10-16,\ 19}$-D_{2-6}	Inrijsein, zijde Maastricht Boschpoort: $D_{10-16,\ 19}$ op de sporen X^b—16 en 19 en D_{2-6} op de sporen II—VI.
D^V	Voorsein van $D_{10-16,\ 19}$-D_{2-6}.
$H_{46-47,\ 49-55}$-H_{59}	Zijde Meerssen: $H_{46-47,\ 49-55}$ inrijsein op de sporen 46, 47 en 49—55 en H_{59} afstandssein van spoor 59.
H^V	Voorsein van $H_{46-47,\ 49-55}$-H_{59}.
$J_{46-47,\ 49-55}$-J_{57}	Zijde Bunde: $J_{46-47,\ 49-55}$ inrijsein op de sporen 46—47 en 49—55 en J_{57} afstandssein van spoor 57.
J^V	Voorsein van $J_{46-47,\ 49-55}$-J_{57}.
OB	Draaiseinbord voor de overweg „Scharnerweg".

Een stopseinlantaren voor spoor 19 voor treinen van Meerssen, Bunde en Maastricht Boschpoort.

Een stopseinlantaren voor de sporen 15 en 16 voor treinen van Meerssen, Bunde en Maastricht Boschpoort.

Een stopseinlantaren voor de sporen 13 en 14 voor treinen van Meerssen, Bunde en Maastricht Boschpoort.

Een stopseinlantaren voor de sporen 54 en 55 voor treinen van Meerssen en Bunde.

Een stopseinlantaren voor de sporen 52 en 53 voor treinen van Meerssen en Bunde.

Een stopseinlantaren voor de sporen 50 en 51 voor treinen van Meerssen en Bunde.

Een stopseinlantaren voor spoor 49 voor treinen van Meerssen en Bunde.

Een stopseinlantaren voor de sporen 46 en 47 voor treinen van Meerssen en Bunde.

Een bord sein 301 SR voor de sporen 91 en 92 (tractieterrein).

Een bord sein 301 SR met opschrift voor spoor 24.

R_{10} Rangeerstoplantaren van wissel 18 in de richting naar wissel 9^{AB}.

R_1 Rangeerstoplantaren van wissel 17 in de richting naar wissel 8.

RS_{52-56} Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 52-56.

$RS_{13-19,\ 50-51,\ w}$ Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 13-19, 50—51 en w.

RS_{11-12} Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 11 en 12.

U_m Rangeerstoplantaren van spoor m.

U_6 Rangeerstoplantaren van spoor VI.

U_5 Rangeerstoplantaren van spoor V.

$U_{4,8}$ Rangeerstoplantaren van de sporen IV en 8.

U_3 Rangeerstoplantaren van spoor III.

$U_{2,9}$ Rangeerstoplantaren van de sporen II en 9.

U_1 Rangeerstoplantaren van spoor I^b.

U_{10} Rangeerstoplantaren van spoor X^b.

U_{11} Rangeerstoplantaren van spoor 11.

U_{12-15} Rangeerpaallantaren van de sporen 12—15.

U_{16-17} Rangeerpaallantaren van de sporen 16 en 17.

U_{18} Rangeerstoplantaren van spoor 18.

U_{19} Rangeerstoplantaren van spoor 19.

V_{38} Rangeerstoplantaren van spoor 38.

V_r Rangeerstoplantaren van spoor r.

X_{46-49} Rangeerpaallantaren van de sporen 46—49.

X_{44-45} Rangeerpaallantaren van de sporen 44 en 45.

X_{43} Rangeerstoplantaren van spoor 43.

X_{42} Rangeerstoplantaren van spoor 42.

X_{58} Rangeerstoplantaren van spoor 58.

$X_{t,h}$ Rangeerseinpaal van wissel 113^{AB} naar de sporen II—VI, 8, 9, m, q1 en 11—19.

Z_{t1} Rangeerstoplantaren van spoor t1.

Z_{t2} Rangeerstoplantaren van spoor t2.

Z_{t3} Rangeerstoplantaren van spoor t3.

Z_{t4-t5} Rangeerstoplantaren van wissel 121^{AB} en van spoor t5 in de richting naar wissel 120.

Z_h Rangeerstoplantaren van wissel 130 in de richting naar wissel 115.

PP_{42} Rangeerstoplantaren van spoor 42.

$PPQQ_{43-53}$ Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 43—53.

$PPQQ_{54-56}$ Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 54—56.

Een bord sein 302 SR voor spoor 58.

Een lichtbak met opschrift „Terugzetten van sp r"; door het branden van wit licht in deze lichtbak wordt aangegeven dat een rangeerdeel van spoor r mag terugzetten.

Doorrijden is niet toegestaan.

Bediening.

In post T worden bediend:

de seinen $A_{1,\ 10-16}$-$A_{43-47,\ 49-55}/A^V$, B_1, B_{10}, B_{11}, B_{12}, $B_{13-19,\ 50-51}$, B_{52-56}, E^{Mtb}/C_1 of C_2 of C_3 of C_4 of C_5 of C_6 of C_{10} of C_{11} of C_{12-15} of C_{16-18}, E^B/C_1 of C_2 of C_3 of C_4 of C_5 of C_6 of C_{10} of C_{11} of C_{12-15} of C_{16-18}, E^M/C_1 of C_2 of C_3 of C_4 of C_5 of C_6 of C_{10} of C_{11} of C_{12-15} of C_{16-18}, $D_{10-16,19}$-D_{2-6}/D^V, E^B_{43-53}-E^M_{43-53}, E^B_{54-56}-E^M_{54-56}, $F_{10-16,19}$-F_1-$F_{2\ 6}/F^V$, $G_{10-16,19}$-G_1-$G_{2-6}/(G^V)$, $H_{46-47,\ 49-55}$-H_{59}/H^V en $J_{46-47,\ 49-55}$-J_{57}/J^V;

de rangeerseinpaal $X_{t,h}$;

de rangeerpaallantarens U_{12-15}, U_{16-17}, X_{44-45} en X_{46-49};

de rangeerstoplantarens U_1, $U_{2,9}$, U_3, $U_{4,8}$, U_5, U_6, U_{10}, U_{11}, U_{18}, U_{19}, U_m, V_{38}, V_r, X_{42}, X_{43}, X_{58}, Z_h, Z_{t1}, Z_{t2}, Z_{t3} en Z_{t4-t5}; het vaste rode licht vóór de wissels 30 en 33 en

de wissels 30/31, 32/33, $50/51^B$, $51^A/52$, 55/63, 56, 57, 58, 59, 60^A, $64^A/60^B$, 61, 62, 64^B, 65, 66, 67, $68^A/69^B$, 68^B, $69^A/70^B$, $70^A/71^B$, $71^A/72^B$, $72^A/113^B$, $102^A/73{,}74^A/75$, $97^A/74^B$, 76/77, 88, 92/93, 95, $96/97^B$, $98/99^B$, 99^A, 100, 101, 102^B, 103, 104, 106, 107, $108^A/109^B$, 108^B, $109^A/110^B$,

$110^{A}/111$, 112/122, $113^{A}/114^{B}$, 114^{A}, 115/ontspoortong Ot^{115}, 118 en 119.

De wissels 30/31, 32/33, 55, 56, 115, 118, 119 en de ontspoortong Ot^{115} zijn geïsoleerd; de stelknoppen van deze wissels en ontspoortong zijn van sperren voorzien. Door het branden van een lampje onder de stelknop wordt bij het drukken van de stelknop aangegeven, of de stelknop vrij is voor omleggen.

Er zijn aankondigingsinrichtingen aanwezig voor de wissels 30/31 en 32/33.

Onder berusting van T zijn de sleutels 43, 45, 120 en 121^{B}.

In post I worden bediend:

de rangeerpaallantarens RS_{11-12} en $RS_{13-19,50-51,w}$ (de laatste in samenwerking met Post II);

de rangeerstoplantarens R_1 en R_{10};

het draaiseinbord OB;

de wissels $5^{A}/6$, 5^{B}/ontspoortong Ot^{5}, $8/9^{B}$, $9^{A}/10^{B}$, 10^{A}, $11/12^{B}$, 12^{A}, 13, 14 en 15;

de grendels $5^{A}/6$, $8/9^{B}$, 9^{A} en 17/18 en

de overwegbomen 4, 5, 6, 7, 8 en 9 met de knipperlichten.

Met het bedieningstoestel in post I is gekoppeld de sleutel $H.7/Ot^{7}$.

In de wachtpost bij de Heerderweg worden bediend de overwegbomen 2 en 3 met de knipperlichten.

In post II worden bediend:

de rangeerpaallantarens $RS_{13-19,\ 50-51,\ w}$ (in samenwerking met post I) en RS_{52-56} en

de wissels 20, 21, 22, 23^{A}, 23^{B}, 24, 25, 26, 28 en 29.

In post IV worden bediend:

de rangeerpaallantarens $PPQQ_{43-53}$ en $PPQQ_{54-56}$;

de rangeerstoplantaren PP_{42};

de wissels 187/188, 201^{A}/stop-ontspoorblok St^{201}, 202^{A}, 202^{B}, 203^{A}, 203^{B}, 204^{A}, 204^{B} en 205 en

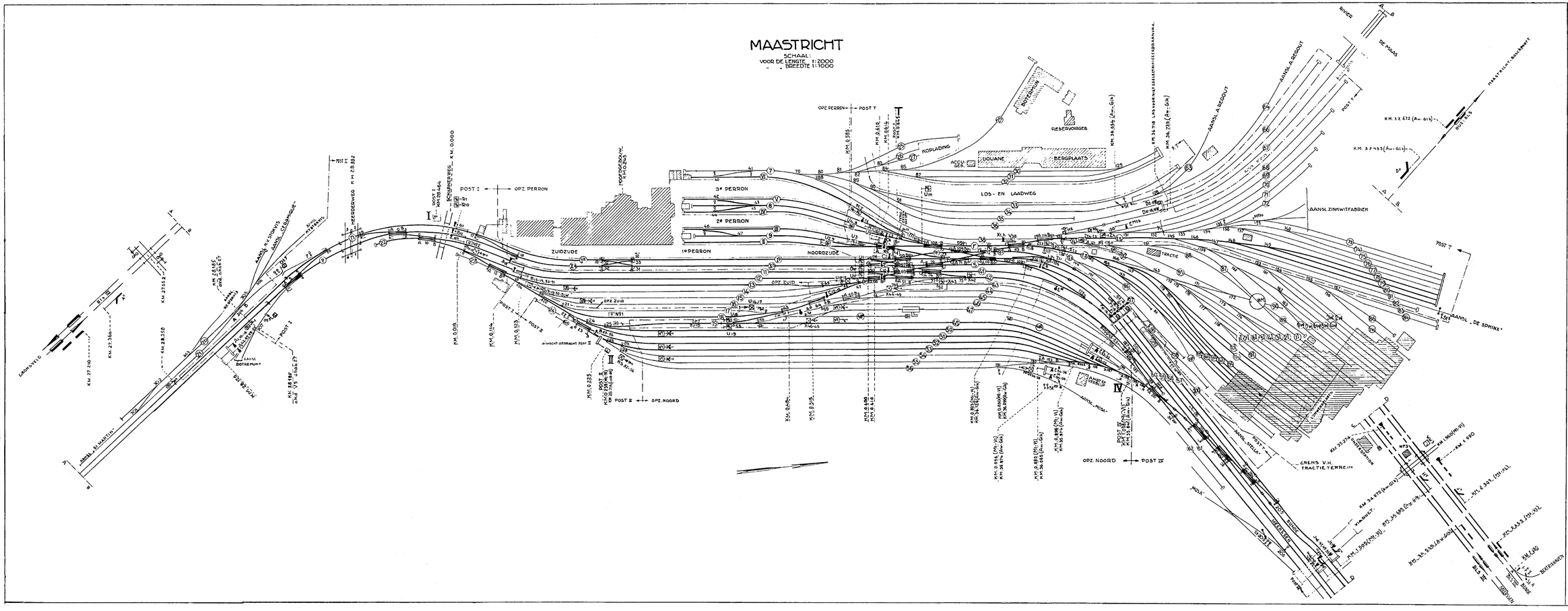
de grendels 190, 192, 193^{A} L./194 L., 193^{A} R./194 R., 195, 196 R., 196 L., 197, 198 L, 198 R., 199, 200, 201^{B} L., $202^{A}/203^{B}$, 202^{B}, $203^{A}/204^{B}$ en $204^{A}/205$.

Onder berusting van de opzichter Noord zijn de sleutels St^{191} en St^{206}.

Onder berusting van de voorman-rangeerder der sporengroep h (sporen 68 t/m 77) zijn de sleutels St^{R}, St^{135}, St^{185} en St^{S}.

Het vrij en onbelemmerd zijn van het aankomstspoor achter het voor de trein geldend „stop" tonend vast sein behoeft in de volgende gevallen slechts te worden nagegaan tot het vrije ruimtemerk van het daarbij vermelde wissel:

Bij aankomst van een trein uit de richting	Op spoor	vrij zijn nagaan tot:
Gronsveld	I^{a}/I^{b} of X^{a}/I^{b}	wissel 73
	I^{a}/X^{b} of X^{a}/X^{b}	wissel 70^{AB}
	43 t/m 47, 49 t/m 53	wissel a/h eind van het aankomstspoor.
Maastricht Boschpoort	I^{b}/X^{a}, X^{b}/X^{a}	wissel 9^{AB}.
of Bunde	11 t/m 16, 19	Wissel a/h eind van het aankomstspoor.
of Meerssen	46 t/m 55	


MAASTRICHT
SCHAAL:
VOOR DE LENGTE 1:2000
" " BREEDTE 1:1000
POST I
POST II
POST III
POST IV
POST T
OPZ. PERRON
OPZ. NOORD
OPZ. ZUID
1e PERRON
2e PERRON
3e PERRON
ZUIDZIJDE
NOORDZIJDE
LOS- EN LAADWEG
BERGPLAATS
RESERVORGEB.
KOPLADING
DOUANE
ACCU EN GES. MAG.
AANSL. DE SPHINX
AANSL. ZINKWITFABRIEK
AANSL. A. REGOUT
AANSL. RIJKSMAGAZIJN
AANSL. STOOMWAS
AANSL. STEENBRUGGE
AANSL. MATERIAAL
AANSL. PROVINCIE
TRACTIE
GREMS V.H. TRACTIE TERREIN
MAASTRICHT-ANSELMUS
RIVIER DE MAAS
HOOFDGEBOUW
SCHUURENWEG
MEERDERWEG
BOSCHSTRAAT
BOSCHPOORT
BOSCHSTRAAT
BOSCHSTRAAT
BOSCHSTRAA

MAASTRICHT POST T

TABEL A

SEIN	KN
$D_{2\text{-}6}/D^{V}$	101[L]
$D_{2\text{-}6}/D^{V}$	101[R]
$D_{10\text{-}16,19}/D^{V}$	201[L]
$D_{10\text{-}16,19}/D^{V}$	201[R]
C_6/E^{Mtb}	102[L]
C_2,C_3,C_4,C_5 OF C_6/E^{Mtb}	102[R]
C_1/E^{Mtb}	202[L]
C_{10}/E^{Mtb}	202[R]
$C_{11},C_{12\text{-}15}$ OF $C_{16\text{-}18}/E^{Mtb}$	302[L]
$G_{2\text{-}6}/G^{V}$	103[L]
$G_{2\text{-}6}/G^{V}$	103[R]
G_{1}/G^{V}	203[L]
$G_{10\text{-}16,19}/G^{V}$	203[R]
$G_{10\text{-}16,19}/G^{V}$	303[L]
$G_{10\text{-}16,19}/G^{V}$	303[R]
$J_{57}/J^{V}/(G^{V})$	304[L]
$J_{46\text{-}47,49\text{-}55}/J^{V}$	304[R]
C_2,C_3,C_4,C_5 OF C_6/E^{B}	104[L]
C_2 OF C_3/E^{B}	104[R]
C_1/E^{B}	204[L]
C_{10}/E^{B}	204[R]
C_{10}/E^{B}	105[L]
$C_{11},C_{12\text{-}15}$ OF $C_{16\text{-}18}/E^{B}$	105[R]
$E^{B}_{43\text{-}53}$	205[L]
$E^{B}_{54\text{-}56}$	205[R]
$F_{2\text{-}6}/F^{V}$	106[L]
$F_{2\text{-}6}/F^{V}$	106[R]
F_{1}/F^{V}	206[L]
F_{1}/F^{V}	206[R]
$F_{10\text{-}16,19}/F^{V}$	306[L]
$F_{10\text{-}16,19}/F^{V}$	306[R]
$H_{33}/H^{V}/(F^{V})$	305[L]
$H_{46\text{-}47,49\text{-}55}/H^{V}$	305[R]
C_2,C_3,C_4,C_5 OF C_6/E^{M}	107[L]
C_2 OF C_3/E^{M}	107[R]
C_1/E^{M}	207[L]
C_{10}/E^{M}	207[R]
$C_{11},C_{12\text{-}15}$ OF $C_{16\text{-}18}/E^{M}$	108[L]
$E^{M}_{43\text{-}53}$	208[L]
$E^{M}_{54\text{-}56}$	208[R]
	308[L]
	308[R]
	408[L]
	109[L]
	109[R]
	209[L]
	209[R]
	110[L]
	309[L]
	309[R]
	210[L]
	210[R]
	111[L]
	111[R]
	211[L]
	211[R]
	312[L]
	312[R]
	412[R]
	412[L]
$A_{1,10\text{-}16}/A^{V}$	113[L]
	113[R]
	213[L]
	213[R]
	118[L]
	118[R]
	218[L]
	218[R]
	116[L]
	116[R]
	216[L]
	216[R]
$A_{43\text{-}47,49\text{-}55}/A^{V}$	219[L]
	219[R]
	120[L]
	120[R]
	220[L]
	121[L]
	121[R]
	221[L]
	221[R]
	122[L]
	122[R]
	222[L]
B_{4}	123[L]
B_{10}	123[R]
B_{11}	223[L]
B_{12}	223[R]
$B_{13\text{-}19,\ 50\text{-}51}$	124[L]
$B_{52\text{-}56}$	124[R]
U_{6}	301[L]
U_{m}	301[R]
U_{6}	401[L]
U_{6}	401[R]
U_{5}	402[L]
U_{5}	402[R]
$U_{4,8}$	403[L]
$U_{4,8}$	403[R]
U_{3}	404[L]
U_{3}	404[R]
U_{3}	405[L]
$U_{2,9}$	405[R]
$U_{2,9}$	406[L]
$U_{2,9}$	406[R]
V_{38}	416[L]
V_{38}	416[R]
Z_{h}	409[L]
Z_{h}	409[R]
$Z_{t4\text{-}t5}$	410[L]
$Z_{t4\text{-}t5}$	410[R]
Z_{t3}	411[L]
Z_{t2}	411[R]
Z_{t1}	412[L]
$X_{t,h}$	310[L]
$X_{t,h}$	310[R]
$X_{t,h}$	311[L]
$X_{t,h}$	311[R]
$X_{t,h}$	312[L]
$X_{t,h}$	312[R]
U_{11} OF $U_{11\text{-}15}$ OF $U_{16\text{-}17}$ OF U_{18} OF U_{19}	204[L]
	214[R]
	314[L]
	314[R]
X_{42}	315[L]
X_{42}	315[R]
X_{42}	415[L]
X_{42}	415[R]
X_{43}	316[L]
X_{43}	316[R]
V_{r}	307[L]
V_{r}	307[R]
V_{r}	407[L]
V_{r}	407[R]
$X_{44\text{-}45}$	417[L]
$X_{44\text{-}45}$	417[R]
U_{11}	319[L]
U_{11}	319[R]
U_{10}	419[L]
U_{10}	420[L]
U_{10}	420[R]
U_{11}	321[L]
U_{11}	321[R]
$U_{12\text{-}15}$	421[L]
$U_{12\text{-}15}$	421[R]
$U_{16\text{-}17}$	422[L]
$U_{16\text{-}17}$	422[R]
U_{18}	423[L]
U_{18}	423[R]
U_{19}	424[L]
U_{19}	424[R]
X_{58}	224[L]
X_{58}	224[R]
X_{58}	323[L]
X_{58}	323[R]
X_{58}	324[L]
$X_{46\text{-}49}$	518[L]

INGEVOERD MET abv nr 6799

MAASTRICHT POST I

♀ H 7/Ot.7	5A/6	GR.5A/6				5B/Ot5			8/9B	GR.8/9B	9A/10B	GR.9A	10A	11/12B	12A	GR.17/18	13	14	15	RS13-19,50-51,W
	1	2				7			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	24
♀	÷	÷				+			+	÷	+					+				
	+	÷				+			+		+	÷				+				
	+	÷				+			+		÷	÷	+	+						
	+	÷				+			+		÷	÷	÷	+						
	+	÷				+			+		÷	÷	÷	÷	÷		+			+
	+	÷				+			+		÷	÷	÷	÷	÷		÷			+
	+	÷				+			+		÷	÷	÷	÷	+			÷	÷	+
	+	÷				+			+		÷	÷	÷	÷	+			÷	+	+
	+	÷				+			+		÷	÷	÷	÷	+			+		+
♀	+	÷							+							+				
♀	+	÷							÷	÷	+					+				
♀	+	÷							÷	÷	÷		+	+						
♀	+	÷							÷	÷	÷		÷	+						
♀	+	÷							÷	÷	÷		÷	÷						+
													·			+				
													÷	÷						
															+			+		

TABEL B

VELDNUMMER	SEIN	KR
VAN Gsd OP SP. I^{a}.		1^{L}
" " " " X^{a}.		1^{R}
" " " " 11.		2^{L}
" " " " 12.		2^{R}
" " " " 13.		3^{L}
" " " " 14.		3^{R}
" " " " 15.		4^{L}
" " " " 16.		4^{R}
" " " " 43-47,49 OV. SP. 19. EN 50-55		5
RANG. VAN SR I^{a}.	R1	8
" " " X^{a}.	R10	9
RANG V. EN N. SP. 11-12.	RS11-12	11
VAN Gsd.		15
NAAR "		18
" " VAN SP. I^{a}.		22^{L}
" " " " X^{a}.		22^{R}
" " " " 11.		23^{L}
" " " " 12.		23^{R}
" " " " 13-19, 50-56.		24
GR. 17/18.		19
VAN Bde. MES OF Mtb OP SP. 11-12.		20
" " " " " " 13-16.		21

MAASTRICHT POST II

TABEL C

B 25	29	28	22	RS 52-56	26	25	24	A 23	RS 13-19 50-51 W	21	20	VELDNUMMER	KR
18	6	7	8	9	10	17	19	20	22	26	28		
÷			÷	+					+		+	NAAR Gsd V. SP. 52-56.	3
+			+						+			„ „ „ „ 13-19, 50-51.	4
												NAAR Gsd.	5
÷		+	÷	+	÷			÷	+		+	VAN „ OP SP. 55.	11L
÷	÷		÷	+	+			÷	+		+	„ „ „ „ 54.	11R
÷	+		÷	+	+			÷	+		+	„ „ „ „ 53.	12L
÷			÷	+				+	+		+	„ „ „ „ 52.	12R
+			+				÷		+		+	„ „ „ „ 51.	13L
+			+			÷	+		+		+	„ „ „ „ 50.	13R
+			+			+	+		+		+	„ „ „ 43-47, 49 OV. SP. 19.	14L
+									+			„ „ „ „ 13-16.	14R
												VAN Gsd.	15
						+	+					„ Bde OF Mes OP SP. 50-51.	21
		÷	+	+	÷			÷				„ „ „ „ „ „ 52-55.	22
												„ „ „ „	23
												VAN Bde. Mes OF Mtb OP SP. 19.	24

INGEVOERD MET abv nr 6799

MAASTRICHT POST IV

TABEL D

205	GR.204A/205	203A	204B	GR.203A/204B	202A	203B	GR.202A/203B	GR.190	187/188	GR.202B	201A/St201	202B	VELDNUMMER	SEIN	KR
2	3	5	6	7	9	10	11	15	16	17	18	19			
													VAN Gsd OP SP. 43-47, 49-53		1L
													" " " " 54-55.		1R
													VAN Gsd .		2
									+				RANG. V. SP. 42 OV. W.187/188 L.	PP42	3L
									÷				" " " " " " " R.	"	3R
													" " " 43-53 VRIJ.	PPQQ43-53	4L
													" " " 54-56 VRIJ.	PPQQ54-56	5
													" " " 54-56 OP SP. 62.	"	6
+	÷	+	+										NAAR Bde V. SP. 58.		8L
+	÷	÷	÷	÷	÷	÷	÷		+		÷	÷	" " " " 43-53.		8R
+	÷	÷	÷	÷	÷	÷	÷		+		÷	÷	" " " " 54-56.		9
					+	+	÷				÷	+	" Mes " " 60.		10L
					+	+	÷		+		÷	÷	" " " " 43-53.		10R
					+	+	÷		+		÷	÷	" " " " 54-56.		11
+	÷												VAN Bde OP SP. 57.		12L
÷	÷	÷	÷	÷	÷	÷	÷	÷	+	÷	÷	÷	" " " " 46.47.49		13R
÷	÷	÷	÷	÷	÷	÷	÷		+	÷	÷	÷	" " " " 50-53.		14L
÷	÷	÷	÷	÷	÷	÷	÷		+	÷	÷	÷	" " " " 54-55.		14R
													VAN Bde.		15
													NAAR " .		16
													" Mes.		17
													VAN " .		18
		+	+		+	+	÷						" " OP SP. 59.		19L
		+	+		÷	÷	÷	÷	+	÷	÷	÷	" " " " 46.47.49		20R
		+	+		÷	÷	÷		+	÷	÷	÷	" " " " 50-53.		21L
		+	+		÷	÷	÷		+	÷	÷	÷	" " " " 54-55.		21R
													RANG. V. SP. 43_53 MET W. $\frac{193A}{194}$ R.	PPQQ43.53	4R

r 6799

6 R BIJ BINNENKOMST OP SP. 50-51
6 L " " " " 52-53

INGEVOERD MET adv nr 6799

* BIJ KR. 14L RESP. 21L : GR. 196 R BIJ BINNENKOMST OP SP. 50-51
GR 196 L " " " " 52-53

C 5502/Mt

abv nr 7015

Datum van ingang: 14 augustus 1960

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Maastricht

BVS/Mt

1959

2e WIJZIGINGSBLAD

Met nieuwe tabel B en plakbrief

★ Het emplacement ter plaatse van de voormalige overweg „Scharnerweg" is gewijzigd; sein B_{12} en de rangeerstoplantarens R_1 en R_{10} zijn verplaatst.

★ Voor de sporen X^a en 11 is een nieuwe stopseinlantaren geplaatst.

★ De wissels 17 en 18 zijn centraal bedienbaar gemaakt.

★ Het bedieningstoestel in post I is gewijzigd.
In bovengenoemd bedieningsvoorschrift moeten de volgende wijzigingen worden aangebracht.

BVS

Blz. 6 Schrappen het vermelde achter C en achter D. a.
De letter D wijzigen in: „C" en de letter b hierachter in: „a".

Blz. 11 In de regels 9 en 10 onder a en in de regels 9 en 10 onder b van art. 10 schrappen: „en de signalering voor treinaankondiging in werking wordt gesteld".

Blz. 12 In de regels 15 en 16 schrappen:
„en de signalering voor treinaankondiging in werking wordt gesteld".
Achter 1R in de kolom onder "I legt voor een trein:" bijschrijven: „(Vooraf krukje 19 naar rechts leggen)".

Blz. 13 In regel 1 schrappen: „sluit de overwegbomen en".
De regels 3 en 4 v.o. lezen als:
„overweg nabij wp Ho overgereden is, wordt de signalering voor treinaankondiging in wp Ho normaal.".

Blz. 15 In de kolomindeling het vermelde onder „krukje" vervangen door: „6L, 6R, 7L, 7R resp. 10 .
Achter „6R" bijschrijven „(Vooraf krukje 19 naar rechts leggen)".

Tabel B Vervangen door bijgevoegde nieuwe tabel.

BIJLAGE

Blz. 3 Tussen de regels 2 en 3 v.o. bijschrijven:
Een stopseinlantaren voor de sporen X^a en 11 voor treinen van Meerssen, Bunde en Maastricht Boschpoort.

Blz. 4 De omschrijving van R_{10} lezen als:
Rangeerstoplantaren van spoor X^a.
De omschrijving van R_1 lezen als:
Rangeerstoplantaren van spoor Ia.

Blz. 6 De regels 4 t/m 12 onder het hoofd „In post I worden bediend:" vervangen door:
de wissels $5^A/6$, 5^B/ontspoortong Ot5, 8/9B, 10B, 11/12B, 12A, 13, 14, 15, 16 en 17/18 en
de grendels $5^A/6$, $8/9^B$ en 17/18.
Met het bedieningstoestel is gekoppeld de sleutel $H.7/Ot^7$.
In wp Heerderweg worden bediend de overwegbomen 1-4 met de knipperlichten.

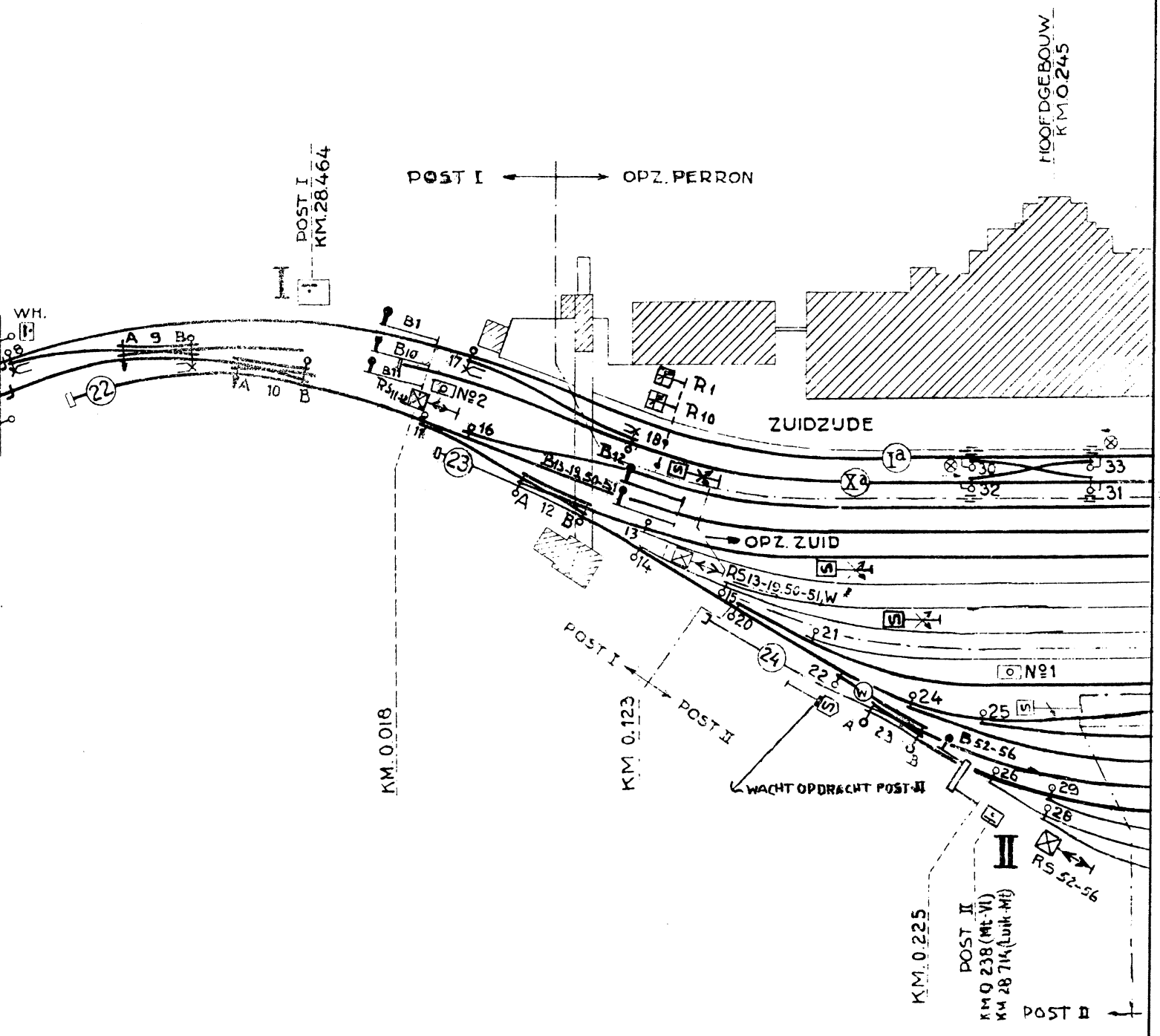
Blz. 7 In de kolomindeling schrappen „Ib/Xa, Xb/Xa" en „wissel 9AB".

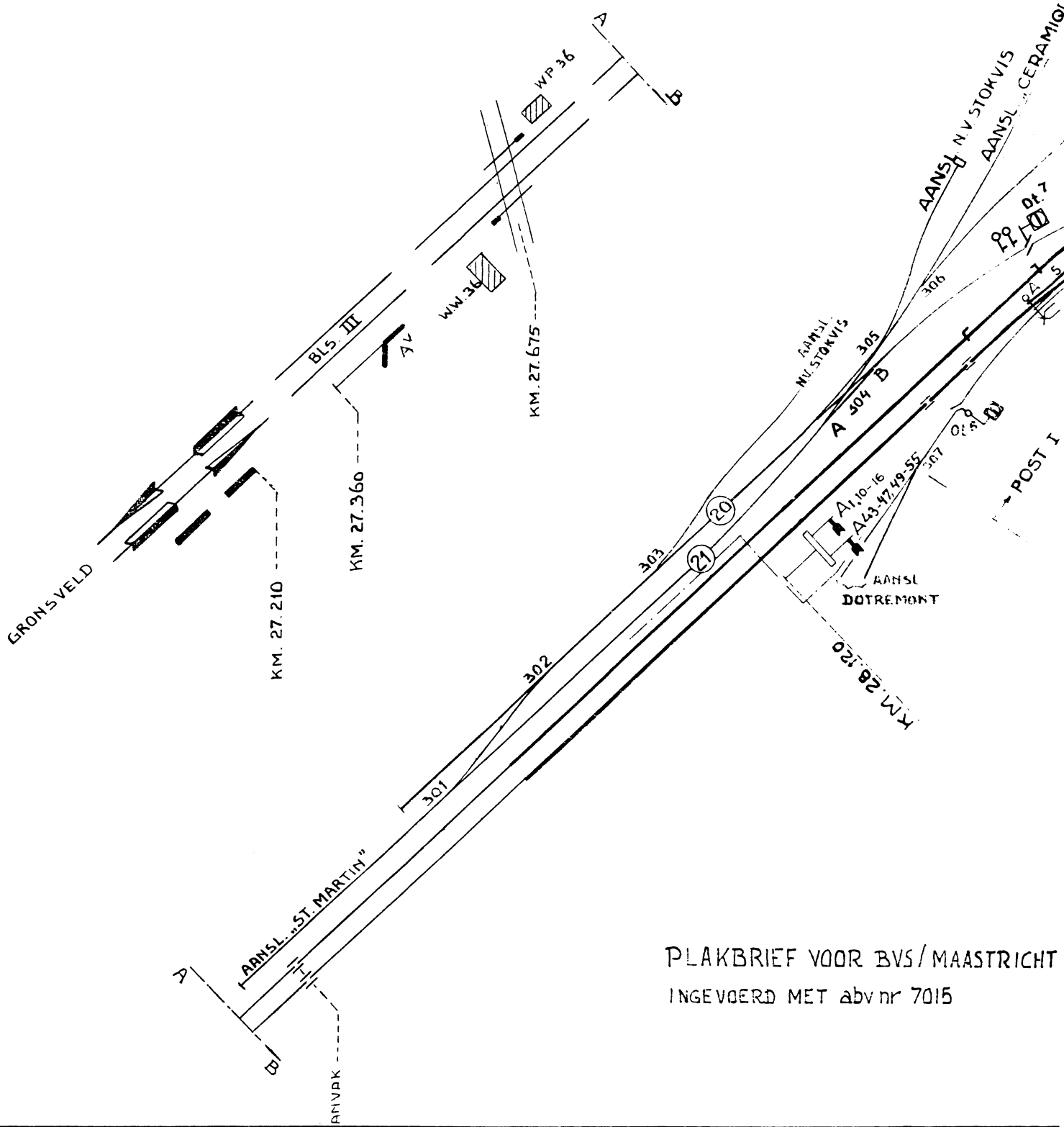
Tekening Plakbrief op de juiste plaats aanbrengen.

Vervallen asv: Mti 3 nr 517/0013 van 16-6-'60.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen


HOOFDGEBOUW
KM 0.245
POST I
KM.28.464
POST I ← → OPZ. PERRON
WH.
A 9 B
A 10 B
B1
B10
B11
RS11-19
№2
17
16
18
R1
R10
ZUIDZIJDE
189
B12
B13-19.50-51
A 12 B
13
14
15
1820
OPZ. ZUID
RS13-19.50-51,W
21
№1
22
24
25
A 23 B
B52-56
26
29
28
II
RS 52-56
POST I ← → POST II
KM 0.018
KM 0.123
WACHT OPDRACHT POST II
KM 0.225
POST II
KM 0.238 (Mt-VI)
KM 28.714 (Luik-Mt)
POST II



PLAKBRIEF VOOR BVS/MAASTRICHT

INGEVOERD MET abv nr 7015

MAASTRICHT POST I

TABEL B

♀ H 7/Ot 7	5A/6	GR. 5A/6				5B/Ot 5	17/18	GR. 17/18	8/9B	GR. 8/9B	10B		16	11/12B	12A		13	14	15	RS 13-19, 50-51, W	VELDNUMMER	SEIN	KR
	1	2				7	22	23	11	12	13		15	16	17		19	20	21	24			
♀	·/·	·/·				+	+	·/·	+	·/·	+										VAN Gsd OP SP. I^{a}.		1L
♀	·/·	·/·				+	·/·	·/·	+	·/·	+										" " " " X^{a}.		1R
	+	·/·				+			+		·/·		·/·	+							" " " " 11.		2L
	+	·/·				+			+		·/·		+	+							" " " " 12.		2R
	+	·/·				+			+		·/·			·/·	·/·		+			+	" " " " 13.		3L
	+	·/·				+			+		·/·			·/·	·/·		·/·			+	" " " " 14.		3R
	+	·/·				+			+		·/·			·/·	+			·/·	·/·	+	" " " " 15.		4L
	+	·/·				+			+		·/·			·/·	+			·/·	+	+	" " " " 16.		4R
	+	·/·				+			+		·/·			·/·	+			+		+	" " " " 43-47, 49 OV. SP. 19. EN 50.55		5
							+														RANG. VAN SP. I^{a}.	R1	8
							·/·														" " " X^{a}.	R10	9
										—										—			
														+							RANG V. EN N. SP. 11_12.	RS11-12	11
																					VAN Gsd.		15
																					NAAR " .		18
♀	+	·/·					+		+												" " VAN SP. I^{a}.		6L
♀	+	·/·					·/·	·/·	+												" " " " X^{a}.		6R
♀	+	·/·				+	+		·/·	·/·	·/·		·/·	+							" " " " 11.		7L
♀	+	·/·				+	+		·/·	·/·	·/·		+	+							" " " " 12.		7R
♀	+	·/·				+	+		·/·	·/·	·/·			·/·						+	" " " " 13-19, 50-56.		10
							+	·/·													WISS. 17/18. +		19
														·/·							VAN Bde, MES OF MEb OP SP. 11_12.		20
															+			+			" " " " " " - - 13_16.		21

INGEVOERD MET abv nr 7015

C5502/Mt

abv nr 7057
Datum van ingang: 26 september 1960

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Maastricht

BVS/Mt

1959

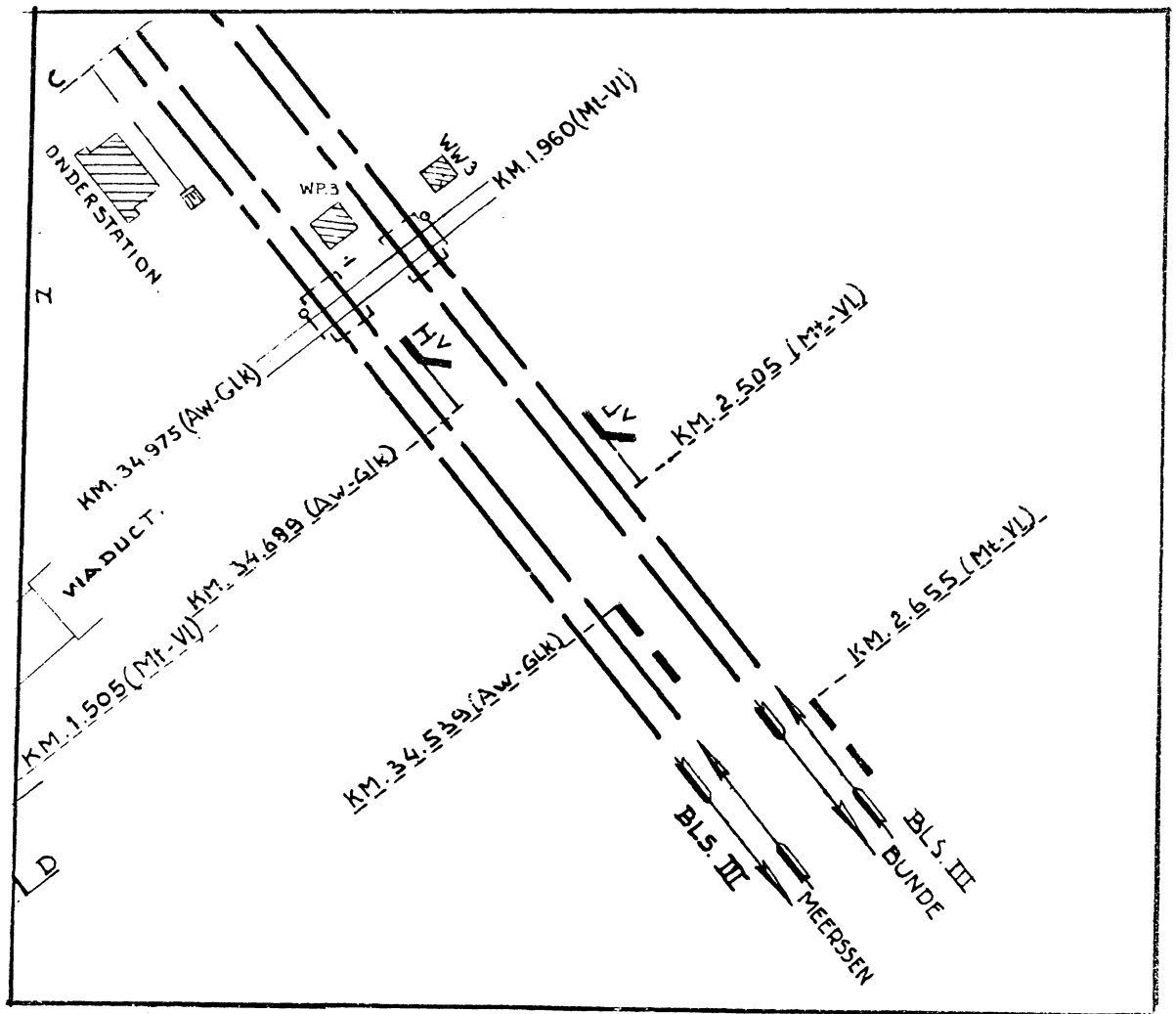
3e WIJZIGINGSBLAD
(Met plakbrief)

★ Sein JV is 300 m in de richting Bunde verplaatst; de baak voor sein JV 150 m in dezelfde richting.

Op de tekening van bovengenoemd bedieningsvoorschrift moet bijgaande plakbrief op de juiste plaats worden aangebracht.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen



Plakbrief voor BVS Maastricht 1959
Ingevoerd met abv nr 7057

C5502/Mt

abv nr 7549

Datum van ingang: 11 apr. 1962

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Maastricht

BVS/Mt

1959

4e WIJZIGINGSBLAD

* De Maasbrug is gewijzigd in een beweegbare brug.
In bovengenoemd bedieningsvoorschrift moet op blz. 2 van de Bijlage regel 9 v.o. worden gelezen als:
„bloksein en afstandssein van de Maasbrug".

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Mt

abv nr 7991

Datum van ingang: 4 nov. '63

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Maastricht

BVS/Mt

1959

7e WIJZIGINGSBLAD
Met nieuwe blz'n 11, 12, 13, 14 en 15, 6 (Bijlage), nieuw art. 25 en nieuwe tekening.

* De overwegbomen van de overweg „Heerderweg" worden vanuit post I bediend d.m.v. drukknoppen; de wachtpost nabij deze overweg is vervallen.

* Op een nader door CEd te bepalen datum wordt in het hoofdspoor van Bunde een spooraansluiting „Beatrixhaven" in dienst gesteld.

* Op het tractieterrein zijn reeds eerder sporen en wissels gewijzigd.

De navolgende wijzigingen moeten worden aangebracht:

Blz. 1 Schrappen: „Ho: de wachter in wachtpost „Heerderweg"

Blz. 6 Na het vermelde onder *g* de tekst schrappen;
Aan het slot van art. 5 toevoegen:
C. Aan het 24-voudige bedieningstoestel bevindt zich een slot met een sleutel, gemerkt H.7/Ot^{7}.
D. Een bedieningstoestel met drukknoppen voor de bediening van de overweg „Heerderweg".

Blz. 8 Aan het slot van art. 7 toevoegen:
h. een sleutelrelaiskastje waarmee gekoppeld is de sleutel B1.A/St^{A} van de spooraansluiting „Beatrixhaven".

Blz'n 11/12
Blz'n 13/14
Blz. 15 } Vervangen door de bijgevoegde nieuwe blz'n.

Blz. 20 Regel 2 onder het hoofd van art. 14 wijzigen in:
„IV overtuigt zich ervan dat de sleutel B1.A/St^{A} in het sleutelrelaiskastje aanwezig is en ontblokt 5".

Blz. 35 De onderschriften „De Chef van de Dienst.... (enz.)" schrappen Aan de achterzijde van blz. 35 de hierbijgaande blz. 36 plakken.

Bijlage *Blz. 6* Vervangen door de hierbijgaande nieuwe. 20-10-

Tekening Vervangen door de hierbijgaande nieuwe, gedateerd ~~17-9-~~'63.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Seinwezen en Telecommunicatie

Achter de trein brengt Mtb zijn toestel in de normale stand terug en bedient hij het blokvenster.

Tijdig van te voren heeft T het betreffende inrijsein met het voorsein bediend.

Wanneer de trein in zijn geheel over de geïsoleerde spoorstaaf achter het inrijsein te Maastricht is gereden, gaat bij T het witte lampje „Tr v. Mtb" weer branden.

T brengt achter de trein zijn toestel in de normale stand terug, waardoor bij T het witte lampje „Enkelsp. Mtb" weer gaat branden en bij Mtb het venstertje „Enkelsp. Mt" weer wit wordt.

Art. 10.

Aankomst van een trein van Gronsveld op de sporen Iα/Ib, Iα/Xb, Xα/Xb, Xα/Ib, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 43, 44, 45, 46, 47, 49, 50, 51, 52, 53, 54 en 55.

Gsd vraagt I ontblokking voor de trein.
I ontblokt Gsd.
T legt voor een trein:

a.	Op spoor:	Stelknop:	Naar:
	Iα/Ib	117	links
	Iα/Xb	117	rechts
	Xα/Xb	217	links
	Xα/Ib	217	rechts
	11	118	links
	12	118	rechts

half om, waardoor bij I het aankondigingsvenstertje „Van Gsd" wit wordt en de bijbehorende schel luidt;

b.	Op spoor:	Stelknop:	Naar:
	13	218	links
	14	218	rechts
	15	119	links
	16	119	rechts

half om, waardoor bij I het aankondigingsvenstertje „Van Gsd" wit wordt en de bijbehorende schel luidt en bij II het aankondigingsvenstertje „Van Gsd op sp 13—16, 43—47, 49—55" wit wordt en de bijbehorende schel luidt;

c.	Op spoor:	Stelknop:	Naar:
	43	219	links
	44	219	rechts
	45	120	links
	46	120	rechts
	47	220	links
	49	121	links
	50	121	rechts
	51	221	links
	52	221	rechts
	53	122	links
	54	122	rechts
	55	222	links

half om, waardoor bij I het aankondigingsvenstertje „Van Gsd" wit wordt en de bijbehorende schel luidt, bij II het aankondigingsvenstertje „Van Gsd op sp 13—16, 43—47, 49—55" wit wordt en de bijbehorende schel luidt en bij IV het aankondigingsvenstertje „Van Gsd op sp 43—47, 49—55" wit wordt en de bijbehorende schel luidt.

I legt voor een trein:

Op spoor:	Krukje:
Iα	1 L
Xα	1 R
11	2 L
12	2 R
13	3 L
14	3 R
15	4 L
16	4 R
43—47 of 49—55	5

om, waardoor bij hem het venstertje „Van Gsd" weer rood wordt en de schel ophoudt met luiden.

I sluit de overwegbomen van de overweg „Heerderweg" en drukt de knop „Ovw gesloten". Voor een trein op spoor Iα gaat hierdoor het lampje „Ovb gegrendeld" branden.

Vervolgens legt I krukje 15 om, waardoor bij T het toestemmingslampje I en het sperlampje onder de half omgelegde stelknop gaan branden en bij hemzelf voor een trein op de sporen Xα—16, 43—47 en 49—55 het lampje „Ovb vergrendeld" gaat branden.

II legt voor een trein:

Op spoor:	Krukje:
13—16	14 R
43—47 en 49	14 L
50	13 R
51	13 L
52	12 R
53	12 L
54	11 R
55	11 L

om, waardoor bij hem het venstertje „Van Gsd op sp 13—16, 43—47, 49—55" weer rood wordt en de schel ophoudt met luiden. Daarna legt II krukje 15 om, waardoor bij T het toestemmingslampje II onder de half omgelegde stelknop gaat branden.

IV legt voor een trein:
op de sporen 43—47 of 49—53 krukje 1 L en voor een trein op de sporen 54 en 55 krukje 1 R om, waardoor bij hem het venstertje „Van Gsd op sp 43—47, 49—55" weer rood wordt en de schel ophoudt met luiden.

Vervolgens legt IV krukje 2 om, waardoor bij T het toestemmingslampje IV onder de half omgelegde stelknop gaat branden.

Als de toestemmingslampjes bij T onder de half omgelegde stelknop branden, gaat tevens het koppelstroomlampje onder die stelknop branden. T legt de stelknop geheel om, waardoor sein $A_{1,\ 10\text{-}16}$ of $A_{43\text{-}47,\ 49\text{-}55}$ en voorsein A^{V} uit de normale stand worden gebracht. Door het omleggen van de stelknop dooft het sperlampje.

Wanneer Gsd achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij I het voorbijgangs- en ontblokvenster (15) vrij, hetgeen T wordt aangegeven, doordat het rode lampje „Voorbijg. bij Gsd" gaat branden.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor van Gronsveld vóór wissel 5^{A} overgereden is, wordt bij I de blokknopsper (15^{b}) vrij en dooft bij T het lampje „Voorbijg. bij Gsd".

Wanneer de trein één van de geïsoleerde spoorstaven in de overweg „Heerderweg" overgereden is, dooft bij I het lampje „Ovb vergrendeld", waarna I de overwegbomen opent.

Indien het lampje door storing niet dooft, moet I de noodknop „Ovb" drukken.

Achter de trein legt T stelknop 117, 217, 118, 218, 119, 219, 120, 220, 121, 221, 122 of 222 in de halve stand terug, waardoor sein $A_{1, 10-16}$ of $A_{43;47, 49-55}$ en voorsein A^V in de normale stand worden teruggebracht.

Onder de half teruggelegde stelknop gaat het sperlampje branden.

(Indien dit niet geschiedt terwijl de trein geheel is binnengekomen en de stelknop niet in de normale stand gelegd kan worden, moet T de noodknop gebruiken).

Daarna legt T de stelknop in de normale stand terug, waardoor alle lampjes onder de stelknop doven en bij I, II en IV de betreffende schel gaat luiden, ten teken, dat de omgelegde krukjes teruggelegd kunnen worden (indien dit niet geschiedt en de trein is geheel binnengekomen, moet I, II of IV het klepje van de spermagneet van het betreffende krukje ontzegelen). I, II en IV brengen hun toestel in de normale stand terug, waardoor de schel ophoudt met luiden.

Art. 11.

Vertrek van een trein naar Gronsveld van de sporen Iα, Xα, 11, 12, 13—19, 50—51 en 52—56.

T kondigt I de trein aan.
I vraagt Gsd ontblokking voor de trein.
Gsd maakt bij I het blokvenster (18) vrij.
T legt voor een trein:

a.	Van spoor:	Stelknop:	Naar:
	Iα	123	links
	Xα	123	rechts
	11	223	links
	12	223	rechts

half om, waardoor bij I het aankondigingsvenstertje „Naar Gsd" wit wordt en de bijbehorende schel luidt;

b. van de sporen 13—19 en 50—51 stelknop 124 naar links of van de sporen 52—56 stelknop 124 naar rechts half om, waardoor bij I het aankondigingsvenstertje „Naar Gsd" wit wordt en de bijbehorende schel luidt en bij II het aankondigingsvenstertje „Naar Gsd v. sp 13—19, 50—56" wit wordt en de bijbehorende schel luidt.

I legt voor een trein:

Van spoor:	Krukje:
Iα	6 L
Xα	6 R
11	7 L
12	7 R
13—19 } 50—56 }	10

om, waardoor bij hem het venstertje „Naar Gsd" weer rood wordt en de schel ophoudt met luiden.

I sluit de overwegbomen van de overweg „Heerderweg" en drukt de knop „Ovw gesloten". Vervolgens legt hij krukje 18 om*) waardoor bij T het toestemmingslampje I onder de half omgelegde stelknop gaat branden en bij hemzelf het lampje „Ovb vergrendeld" gaat branden.

II legt voor een trein van de sporen 13—19, 50—51 krukje 4 en van de sporen 52—56 krukje 3 om waardoor bij hem het venstertje „Naar Gsd v. sp 13—19, 50—56" weer rood wordt en de schel ophoudt met luiden. Daarna legt hij krukje 5 om, waardoor bij T het toestemmingslampje II onder de half omgelegde stelknop 124 gaat branden.

Als onder de half omgelegde stelknop de toestemmingslampjes branden gaat ook het koppelstroomlampje branden.

T legt de stelknop geheel om, waardoor sein B_1, B_{10}, B_{11}, B_{12}, $B_{13-19, 50-51}$ of B_{52-56} uit de stand „stop" wordt gebracht.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in de overweg „Heerderweg" is overgereden, dooft het lampje „Ovb vergrendeld", waarna I de overwegbomen opent. Indien het lampje door storing niet dooft, moet I de noodknop „Ovb" drukken.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor naar Gronsveld voorbij wissel 6 overgereden is, komt de seinarm in de normale stand terug, dooft bij T het koppelstroomlampje onder de omgelegde stelknop en werkt de zoemer.

T legt stelknop 123, 223 of 124 in de halve stand terug, waardoor de zoemer zwijgt en het sperlampje gaat branden (indien dit niet geschiedt terwijl de trein geheel is uitgereden en de knop niet in de normale stand gelegd kan worden, moet T de noodknop gebruiken). Daarna legt T de stelknop in de normale stand terug, waardoor alle lampjes onder de stelknop doven en bij I en II de betreffende schel gaat luiden, ten teken, dat

*) Indien krukje 18 door storing niet kan worden omgelegd en een lastgeving STS wordt overhandigd, moet daarin worden vermeld, dat tot de overweg bij km 27.652 niet sneller gereden mag worden dan 50 km/h.

110A/111, 112/122, 113A/114B, 114A, 115/ontspoortong Ot115, 118 en 119.

De wissels 30/31, 32/33, 55, 56, 115, 118, 119 en de ontspoortong Ot115 zijn geïsoleerd; de stelknoppen van deze wissels en ontspoortong zijn van sperren voorzien. Door het branden van een lampje onder de stelknop wordt bij het drukken van de stelknop aangegeven, of de stelknop vrij is voor omleggen.

Er zijn aankondigingsinrichtingen aanwezig voor de wissels 30/31 en 32/33.

Onder berusting van T zijn de sleutels 120 en 121B.

Onder berusting van de perronopzichter zijn de sleutels 40, 42, 44 en 46.

In post I worden bediend:
de rangeerpaallantarens RS11–12 en RS13–19, 50–51, w (de laatste in samenwerking met Post II);
de rangeerstoplantarens R1 en R10;
de wissels 5A, 6, 5B/ontspoortong Ot5, 8/9B, 9A/10B, 10A, 11/12B, 12A, 13, 14, 15 en 17/18 en
de grendels 5A/6, 8/9B, 9A en 17/18 en
de overwegbomen met de knipperlichten van de overweg „Heerderweg".

Met het bedieningstoestel in post I is gekoppeld de sleutel H.7/Ot7.

In post II worden bediend:
de rangeerpaallantarens RS13–19, 50–51, w (in samenwerking met post I) en RS52–56 en
de wissels 20, 21, 22, 23A, 23B, 24, 25, 26, 28 en 29.

In post IV worden bediend:
de rangeerpaallantarens PPQQ43–53 en PPQQ54–56;
de rangeerstoplantaren PP42;
de wissels 187/188, 201A/stop-ontspoorblok St201, 202A, 202B, 203A, 203B, 204A, 204B en 205 en
de grendels 190, 192, 193A L./194 L., 193A R./194 R., 195, 196 R., 196 L., 197, 198 L, 198 R., 199, 200, 201B L., 202A/203B, 202B, 203A/204B en 204A/205.

Met het sleutelrelaiskastje in post IV is gekoppeld de sleutel B1. A/StA van de spooraansluiting „Beatrixhaven".

Onder berusting van de opzichter Noord zijn de sleutels St191 en St206.

Onder berusting van de voorman-rangeerder der sporengroep h (sporen 68 t/m 77) zijn de sleutels StR, St135, St185 en StS.

Het vrij en onbelemmerd zijn van het aankomstspoor achter het voor de trein geldend „stop" tonend vast sein behoeft in de volgende gevallen

Treinen naar en van de aansluiting „Beatrixhaven" in het hoofdspoor van Bunde.

IV overtuigt zich ervan, dat venster (15) vrij (rood) is, neemt de sleutel B1.A/StA uit het sleutelrelaiskastje, overhandigt deze met de daaraan bevestigde sleutels StA en B2.A/StA en penning „Lastg. VS tot aansl." aan de begeleider van de trein.

Bij de aansluiting aangekomen ontsluit de begeleider stop-ontspoorblok StA en wissel A, legt deze om en doet de trein de aansluiting oprijden.

Vervolgens sluit hij wissel A en stop-ontspoorblok StA in de normale stand, brengt de sleutel B2.A/StA in het slot aan het bloktoestel nabij de aansluiting en bedient het wisselvenster, waardoor bij IV het wisselvenster (20) vrij wordt.

Hierna kan IV blokpost 5 weer ontblokken voor een trein van Bunde naar Maastricht.

Wanneer de trein van de aansluiting naar Maastricht moet terugkeren pleegt de begeleider telefonisch overleg met IV. IV overtuigt zich ervan dat venster (15) vrij (rood) is en bedient het wisselvenster (20), waardoor bij de aansluiting het wisselvenster vrij wordt.

De begeleider neemt de sleutel B2.A/StA uit het slot aan het bloktoestel, ontsluit stop-ontspoorblok StA en wissel A, legt deze om en doet de trein het hoofdspoor oprijden.

Daarna sluit hij wissel A en stop-ontspoorblok StA in de normale stand en vertrekt in het bezit van de sleutels met de trein naar Maastricht.

Voor binnenkomst wordt het inrijsein bediend.

Na binnenkomst overhandigt de begeleider de sleutels aan IV; IV brengt de sleutel B1.A/StA in het sleutelrelaiskastje.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Seinwezen en Telecommunicatie