Station Maarn

Verkorting

T - de treindienstleider in post T

Omschrijving van de seinen

120 - inrijsein van Driebergen=Zeist op de sporen II en 3^b
124 - uitrijsein van spoor 3^b naar Driebergen=Zeist, tevens bloksein
122 - uitrijsein van spoor I naar Driebergen=Zeist, tevens bloksein
130 - uitrijsein van spoor 3^b naar Maarsbergen, tevens bloksein
132 - uitrijsein van spoor II naar Maarsbergen, tevens bloksein
134 - inrijsein van Maarsbergen op de sporen I en 3^b

Een stopbord (sein 301 SR) voor de sporen van de Zanderij en spoor 12
Een rangeergrensbord (sein 302 SR) voor het hoofdspoor van Driebergen=Zeist
Een rangeergrensbord (sein 302 SR) voor het hoofdspoor van Maarsbergen.

Bediening van de overpadbomen

De koppelstroomvensters in veld 8 en 12 kunnen bij half omgelegde stand van de stelknoppen 8L (van sp II naar Mb) resp. 12L (van Mb op sp I) slechts wit worden als de overpadbomen gesloten zijn.

Het gesloten zijn van de overpadbomen wordt in post T aangegeven door het branden van het lampje "Bomen gesloten" op het bedieningstoestel voor de overpadbomen.

Achter een trein <u>naar</u> Maarsbergen van spoor II kunnen de bomen worden geopend, zodra de trein de isolerende las vóór wissel 7^A berijdt.

Achter een trein <u>van</u> Maarsbergen op spoor I kunnen de bomen eerst worden geopend, wanneer T stelknop 12L in de normale stand heeft teruggelegd.

Zolang Maarn uitgeschakeld is en dus de stelknoppen 7L en 11L omgelegd zijn, kunnen de overpadbomen niet worden geopend.

Station Maarn — Post T

Van Driebergen=Zeist op de sporen II en 3b

				Medewerking met
1	Zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor van Driebergen=Zeist tussen het lichtsein bij km.47.370en het lichtsein bij km 48.368, is in post T het venstertje "Akd tr v. Db" rood en luidt de schel met langzame slag.			Trein
	Bij aankomst op spoor	II	3b	
2	Niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	1R,3,4,6R 8R,9,10,12R	1L,3,5,6R, 7L,8R,12R	
3	In het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn de sleutel	-	H.6B/St6	
4	Naar links omgelegd moet zijn stelknop in veld	-	2	
5	T legt stelknop om in veld	-	4	
6	T legt stelknop 45° om in veld	1L	1R	
	Koppelstroomvenster wordt wit in veld	1	1	
	Spervenster wordt blauw in veld	1	1	
7	T legt stelknop 90° om in veld	1L	1R	
	wit worden de venstertjes	"v. Db op sp II" en "Sein 120"	v.Db op sp 3" en "Sein 120"	
8	Eerste as op isolerende las voorbij sein 120 rood wordt het venstertje "Sein 120"			Trein
9	Eerste as op geïsoleerd wissel 3			Trein
	Koppelstroomvenster wordt blauw in veld	1	1	
	rood wordt het venstertje	"v. Db op sp II"	v.Db op sp 3"	
10	Achter de trein legt T stelknop 45° terug in veld	1L	1R	
11	Laatste as over	geïsoleerde spoorstaaf vocrbij wissel 3	geïsoleerd wissel 4	Trein
	Spervenster wordt wit in veld	1	1	
	In geval van weigeren moet T de noodknop "van Db" gebruiken			
12	T legt stelknoppen normaal in veld	1L	1R,4	

Station Maarn — Post T

Naar Maarsbergen van de sporen II en 3^b

Medewerking met:

1	T overtuigt zich ervan, dat het seinarmpje van het venster "Blok n. Mb" onder een hoek van 45° omhoog wijst.			
	Bij vertrek van spoor	II	3^b	
2	Niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	8R,9,10,12R	1,7L,8R,10, 12R	
3	In het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn de sleutel	-	$H.6^B/St^6$	
4	Naar links omgelegd moet zijn stelknop in veld	-	2	
5	T legt stelknop om in veld	-	9	
6	T sluit de overpadbomen (zie blad 1)			
7	T legt stelknop 45° om in veld	8L	8R	
	Koppelstroomvenster wordt wit in veld	8	8	
	Spervenster wordt blauw in veld	8	8	
8	T legt stelknop 90° om in veld	8L	8R	
	Wit worden de venstertjes	"n.Mb v. spII" en "sein 130/132"	n.Mb v.sp 3 en "sein 130/132"	
9	Eerste as op geïsoleerd wissel 7^{AB}			Trein
	rood worden de venstertjes	"n.Mb v.sp II" en "sein 130/132"	"n.Mb v.sp 3" en "sein 130/132	
	Koppelstroomvenster wordt blauw in veld	8	8	
10	T opent de overpadbomen (zie blad 1)			
11	Eerste as op isolerende las voorbij wissel 7^{AB}			Trein
	het seinarmpje van het venster "Blok n. Mb" komt in horizontale stand			
12	Laatste as over isolerende las voorbij wissel 7^{AB}			Trein
	Spervenster wordt wit in veld 8			
	In geval van weigeren moet T de noodknop "naar Mb" gebruiken			
13	Achter de trein legt T stelknop normaal in veld	8L	8R,9	
14	Laatste as voorbij eerstvolgend lichtsein			Trein
	Het seinarmpje van het venster "Blok n. Mb" komt weer in de stand "de arm onder een hoek van 45° omhoog"			

Station Maarn — Post T — Medewerking

Van Maarsbergen op de sporen I en 3^b

1	Zolang een te Maarsbergen doorrijdende trein zich bevindt op het hoofdspoor van Maarsbergen tussen het geïsoleerde spoor I^b aldaar en het lichtsein bij km 54.616 of Zolang een te Maarsbergen vertrokken trein zich bevindt op het hoofdspoor van Maarsbergen tussen wissel 3 of 4 aldaar en het lichtsein bij km 54.616 is in post T het venstertje "Akd tr v. Mb" rood en luidt de schel met langzame slag.			Trein
	Bij aankomst op spoor	I	3^b	
2	Niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	10,12R	1,5,6R,7L, 8,11L,12L	
3	In het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn de sleutel	-	$H.6B/St^6$	
4	Naar links omgelegd moet zijn stelknop in veld	-	2	
5	T legt stelknop om in veld	-	4,9,10	
6	T sluit de overpadbomen (zie blad 1)			
7	T legt de stelknop 45° om in veld	12L	12R	
	Koppelstroomvenster wordt wit in veld	12	12	
	Spervenster wordt blauw in veld	12	12	
8	T legt stelknop 90° om in veld	12L	12R	
	wit worden de venstertjes	"v.Mb op sp I" en "Sein 134"	"v.Mb op sp3" en "Sein 134"	
9	Eerste as op isolerende las voorbij sein 134			Trein
	rood wordt het venstertje "Sein 134"			
10	Eerste as op geïsoleerd wissel 8			Trein
	Koppelstroomvenster wordt blauw in veld	12	12	
	rood wordt het venstertje	"v.Mb op sp I"	"v.Mb op sp3"	
11	Achter de trein legt T stelknop 45° terug in veld	12L	12R	
12	Laatste as over	geïsoleerd wissel 8	geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 6^{AB}	
	Spervenster wordt wit in veld	12	12	
	In geval van weigeren moet T de noodknop "van Mb" gebruiken			
13	T legt stelknop normaal in veld	12L	12R,10,9,4	
14	T opent de overpadbomen (zie blad 1)			

Station Maarn — Post T

Naar Driebergen-Zeist van de sporen I en 3^b

				Medewerking met
1	T overtuigt zich ervan, dat het seinarmpje van het venster "Blok n. Db" onder een hoek van 45° omhoog wijst.			
	Bij vertrek van spoor	I	3^b	
2	Niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	3,6R	1,5,6L, 7L, 12R	
3	T legt stelknop om in veld	-	3,4	
4	T legt stelknop 45° om in veld	6L	6R	
	Koppelstroomvenster wordt wit in veld	6	6	
	Spervenster wordt blauw in veld	6	6	
5	T legt stelknop 90° om in veld	6L	6R	
	wit worden de venstertjes	"n. Db v.sp I" en "Sein 122/124"	"n.Db v.sp 3" en Sein 122/124"	
6	Eerste as op gefsoleerd wissel	1	4	Trein
	rood worden de venstertjes	"n. Db v.sp I" en "Sein 122/124"	"n.Db v.sp3" en Sein 122/124"	
	Koppelstroomvenster wordt blauw in veld	6	6	
7	Eerste as op isolerende las voorbij wissel 1			Trein
	Het seinarmpje van het venster "Blok n. Db" komt in de horizontale stand			
8	Laatste as over isolerende las voorbij wissel 1			Trein
	Spervenster wordt wit in veld 6			
	In geval van weigeren moet T de noodknop "naar Db" gebruiken			
9	Achter de trein legt T stelknop normaal in veld	6L	6R,4,3	
10	Laatste as voorbij eerstvolgend lichtsein			Trein
	Het seinarmpje van het venster "Blok n. Db" komt weer in de stand			
	"de arm onder een hoek van 45° omhoog".			

Station Maarn — Post T — werking niet

Uit- en inschakelen van post T

U I T S C H A K E L E N

A. Voor treinen van Driebergen-Zeist naar Maarsbergen

1. T verricht de handelingen 1 t/m 8 van blad 5 voor vertrek naar Maarsbergen van spoor II
2. T verricht de handelingen 1 t/m 7 van blad 4 voor aankomst van Driebergen-Zeist op spoor II
3. T legt stelknop 45° om in veld 7L

B. Voor treinen van Maarsbergen naar Driebergen-Zeist

1. T verricht de handelingen 1 t/m 5 van blad 7 voor vertrek naar Driebergen-Zeist van spoor I
2. T verricht de handelingen 1 t/m 8 van blad 6 voor aankomst van Maarsbergen op spoor I
3. T legt stelknop 45° om in veld 11L

I N S C H A K E L E N

1. T legt de stelknoppen in veld 7L en 11L normaal
2. T legt achter de eerstvolgende trein de betreffende stelknoppen normaal