C 5502/Mrb

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Mariënberg

BVS/ Mrb

1961

C 5502/Mrb

abv nr 7272
Datum van ingang: 1 mei 1961

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Mariënberg

BVS/Mrb

1961

* Inrijsein $E_{1\text{-}5}$ is vervangen door een bordessein en 20 m in de richting Mariënberg verplaatst.

* Voorsein E^V is vervangen door een tweearmig voorsein en op 700 m van bordessein E_1-$E_{2\text{-}5}$ geplaatst.

* De baak voor dit sein is 20 m in de richting Mariënberg verplaatst.

* De bedieningstoestellen in de posten T en I zijn gewijzigd.
Hierbij wordt ingevoerd:
Bedieningsvoorschrift voor station Mariënberg 1961.
Hiermede vervalt het bedieningsvoorschrift voor station Mariënberg 1959 met de abv's nr 6695, 6954 en 7203.
Vervallen asv: 517 Mrb nr 21/5 van 14 april 1961.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Mrb

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Mariënberg

BVS/Mrb
1961

Ingevoerd met abv nr 7272
BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
1e					
2e					
3e					
4e					
5e					
6e					

INHOUD:

1		Algemene gegevens, omschrijving van de seinen
2		Emplacementstekening
3a		toestelaanzicht post T
3b		toestelaanzicht post I
4	Post T	van Vroomshoop op de sporen I t/m 5.
5	Post T	naar Vroomshoop van de sporen I t/m 5.
6	Post T	van Ommen op de sporen I t/ m 5.
7	Post T	naar Ommen van de sporen I t/m 5.
8	Post T	van Bergentheim op de sporen I^b/I^a of I^b/II^a.
9	Post T	van Bergentheim op de sporen II^b-5.
10	Post T	naar Bergentheim van de sporen I^a/I^b of II^a/I^b.
11	Post T	naar Bergentheim van de sporen II^b-5
12	Post I	van Bergentheim op de sporen II^b-5
13	Post I	naar Bergentheim van de sporen II^b-5.

Station Mariënberg

Algemene gegevens

Verkortingen:

T	de treindienstleider in post T
I	de wachter in post I (normaal niet bewaakt)
Omn	de treindienstleider te Ommen
Vhp	de treindienstleider te Vroomshoop
Btm	de treindienstleider te Bergentheim

Omschrijving van de seinen

A_{1-5} Inrijsein, zijde Ommen, op de sporen I - 5

A^V Voorsein van A_{1-5}

B_{1-5} Inrijsein, zijde Vroomshoop, op de sporen I - 5

B^V Voorsein van B_{1-5}

C_1 Uitrijsein van spoor I naar Ommen en Vroomshoop, tevens bloksein

C_2 Uitrijsein van spoor II naar Ommen en Vroomshoop, tevens bloksein

C_{3-5} Uitrijsein van de sporen III-5 naar Ommen en Vroomshoop, tevens bloksein

D_1 Uitrijsein van spoor I^b naar Bergentheim, tevens bloksein

D_2 Uitrijsein van spoor II^b naar Bergentheim, tevens bloksein

D_{3-5} Uitrijsein van de sporen III-5 naar Bergentheim, tevens bloksein

E_{2-5}-E_1 Inrijsein, zijde Bergentheim:

E_{2-5} op de sporen II^b-5 en

E_1 op spoor I^b/I^a of I^b/II^a

E^V Voorsein van E_{2-5}-E_1

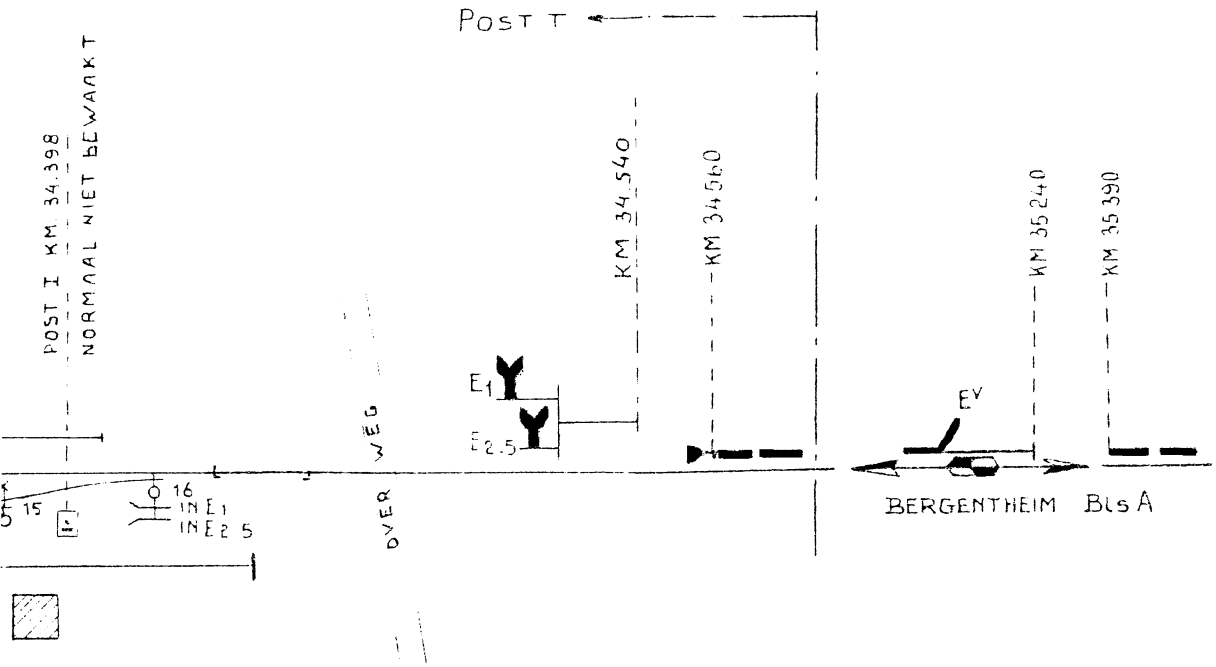
Doorgereden mag worden:
van Vroomshoop en Ommen over spoor I^a/I^b naar Bergentheim
van Bergentheim over spoor I^b/I^a naar Vroomshoop en Ommen.

Stand en betekenis van de wisselseinbladen op Engelse wissels

Wisselseinblad op wissel	toont "Recht spoor" als wissel leidt naar	toont "Krom spoor" als het wissel leidt naar
2^A	spoor II^a	spoor I^a
4^A	spoor III^a	spoor 4

Aan de seinen C_1, C_2 en C_{3-5} is een richtingsaanduiding aangebracht. Deze richtingsaanduiding wordt ontstoken wanneer T het betreffende sein bediend heeft.

Bij aankomst van	op spoor	vrij zijn nagaan tot de vrije ruimte van wissel
Bergentheim	III-5	1
	I^b/I^a, Ib/II^a	3



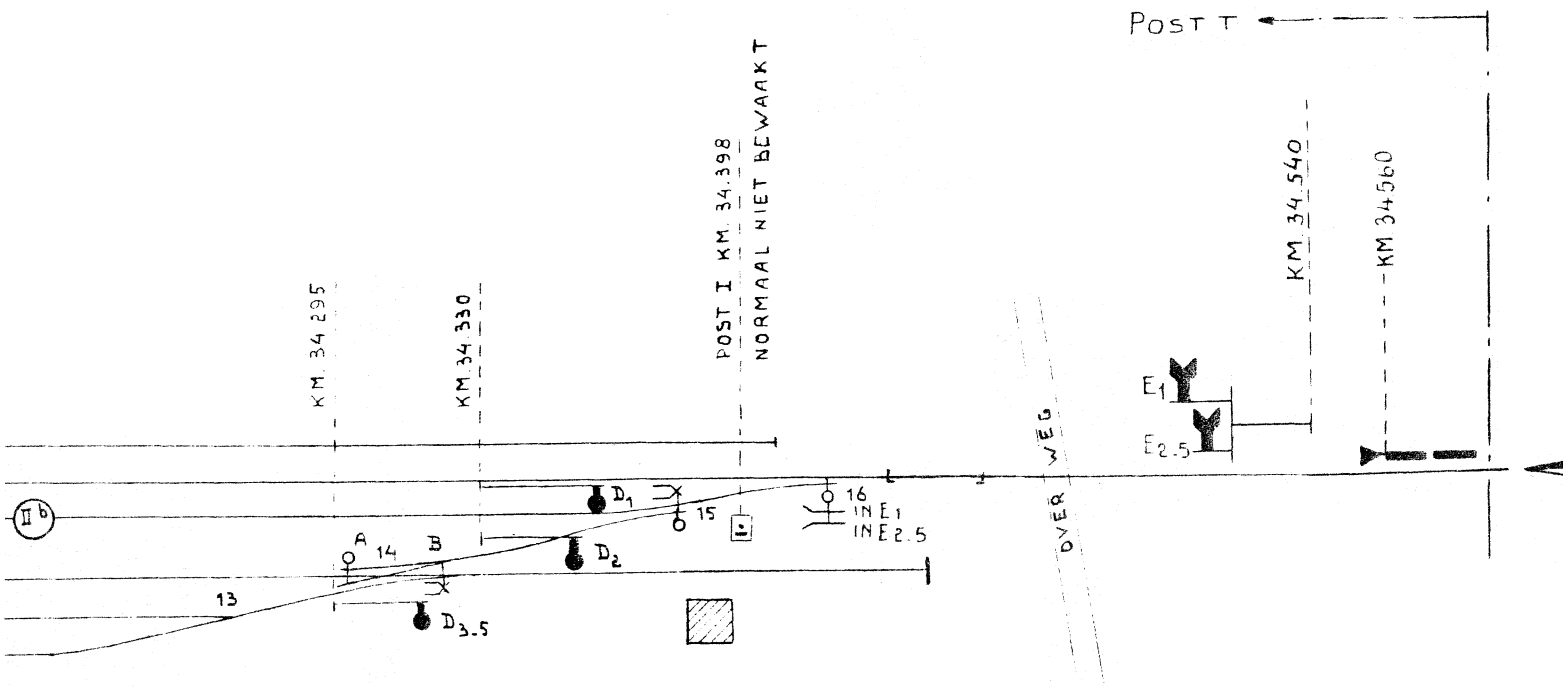
15-3-64		WIJZ	J
1-9-64		VERVALLEN WISSEL 17	H
11-9-63		REV.	G
2-1-62		WIJZ	F
29-5-61		VERVALLEN HOGE WISSEL SEINLANT EN REI	E
21-10-60	VB	WIJZ	D
4-2-60		WIJZ	C
14-7-58	J.B.	WIJZ.	B
DATUM	PAR	WIJZIGING OF REVISIE	LETTER

SCHAAL LENGTE 1:2000 BREEDTE 1:1000	DATUM	OPMERKINGEN	2
GETEKEND H.R	20.10.57		
GECONTROLEERD			
GECALQUEERD			

MARIËNBERG

NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
SEINWEZEN

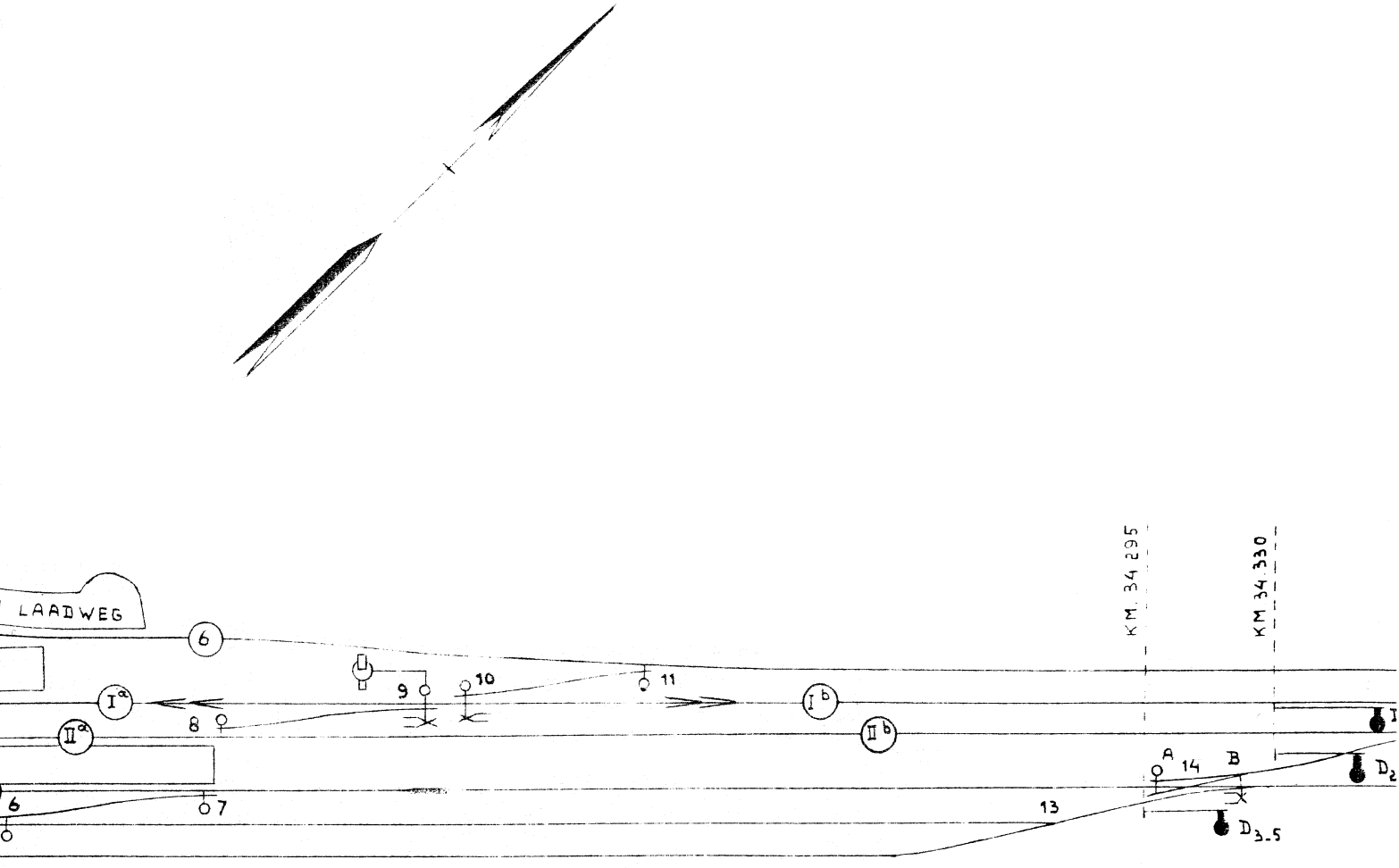
OPP 2200 cm² BVS

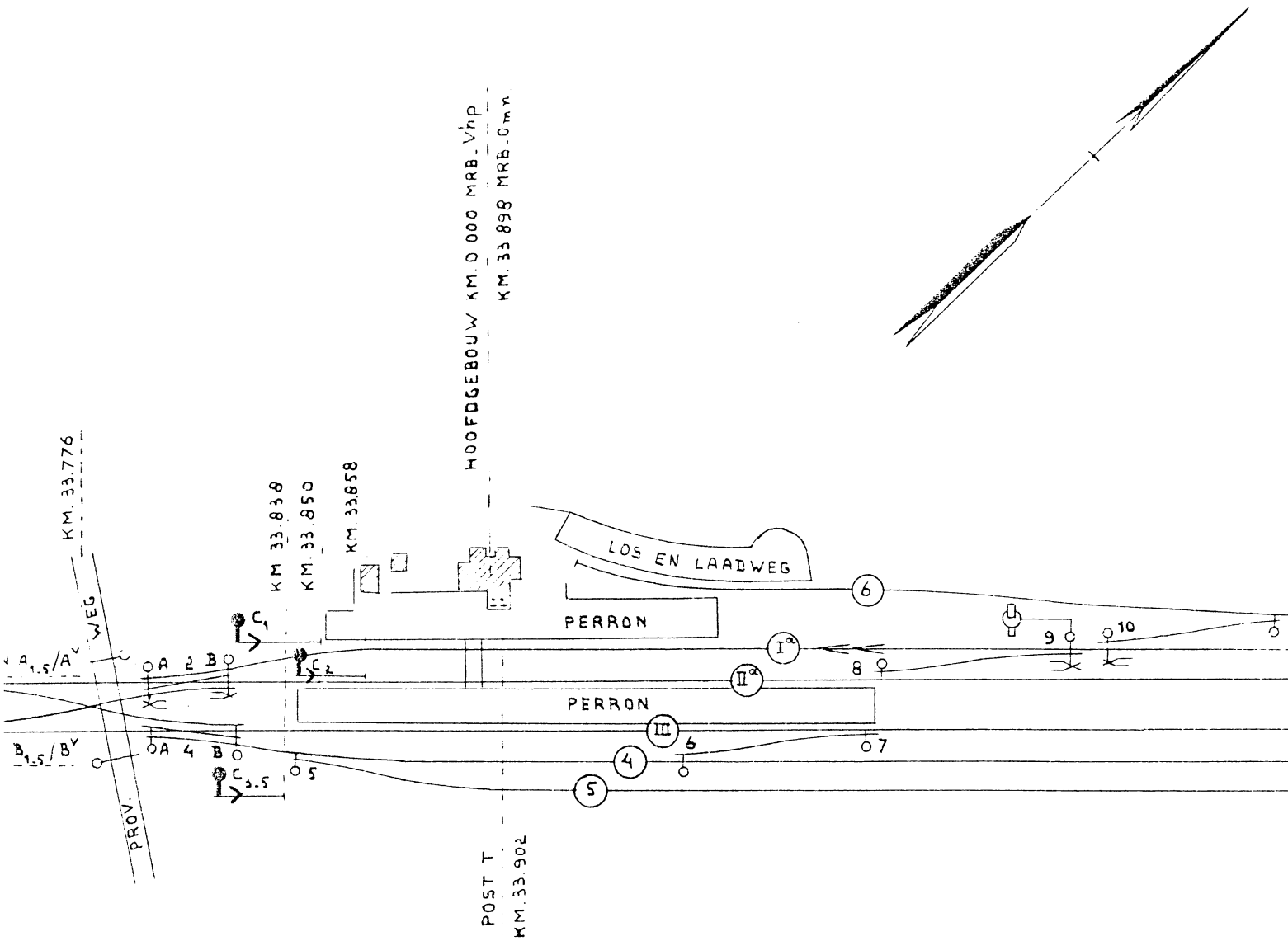


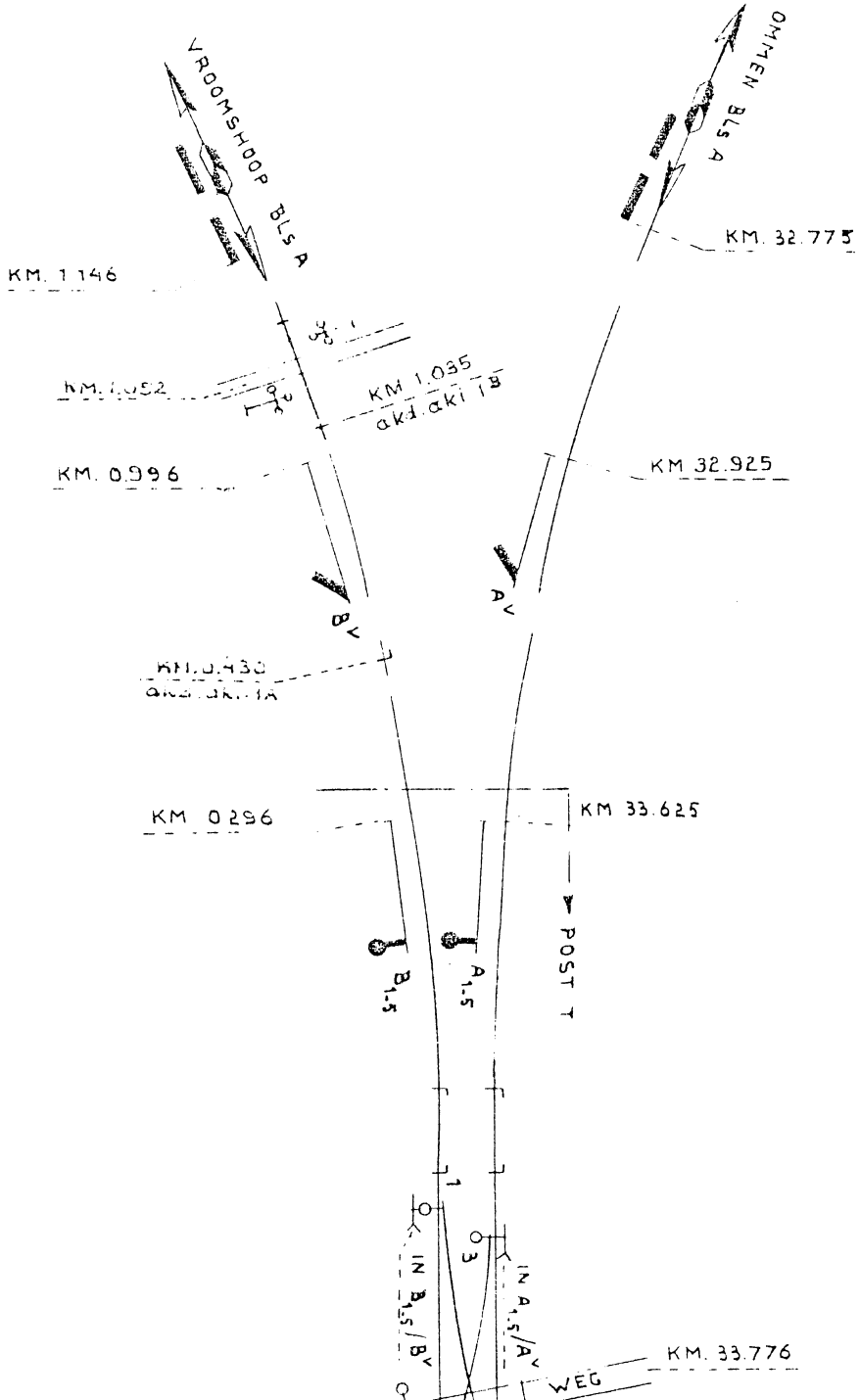
SCHAAL LENGTE 1:2000 BREEDTE 1:1000	DATUM	OPMERKINGEN
GETEKEND H.R	20.10.57	
GECONTROLEERD		
GECALQUEERD		

MARIËNBERG

NEDERLANDSCHE SPOORWE
SEINWEZEN


LAADWEG
6
I a
II a
8
9
10
11
I b
II b
KM. 34.295
KM. 34.330
A
14
B
D2
6
7
13
D3.5


HOOFDGEBOUW KM 0.000 MRB_Vhp
KM 33.898 MRB_0mm
KM 33.776
KM 33.838
KM 33.850
KM 33.858
LOS EN LAADWEG
PERRON
PERRON
WEG
PROV.
POST T
KM 33.902
A 2 B
A 4 B
C1
C2
C3.5
I
II
III
4
5
6
7
8
9
10

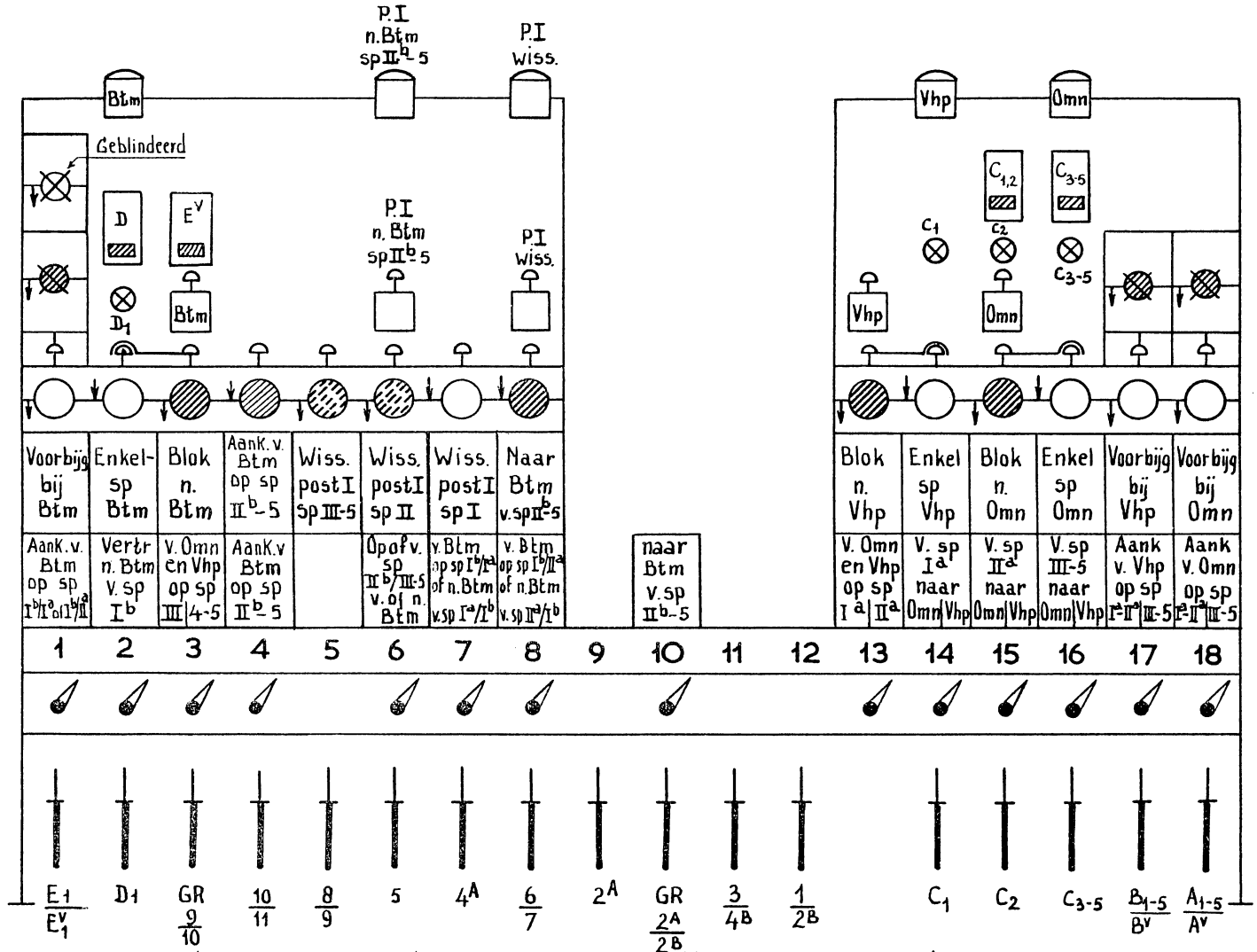

VROOMSHOOP BLS A
OMTEN BLS A
KM. 1.146
KM. 32.775
KM. 1.052
KM 1.035
KM. 0.996
KM. 32.925
BV
AV
KM. 0.430
KM. 0296
KM 33.625
POST T
B1.5
A1.5
IN B1.5/BV
IN A1.5/AV
KM. 33.776
WEG

3a | 1-5-'61 | A

Post T

Station Mariënberg

Normale stand van het toestel

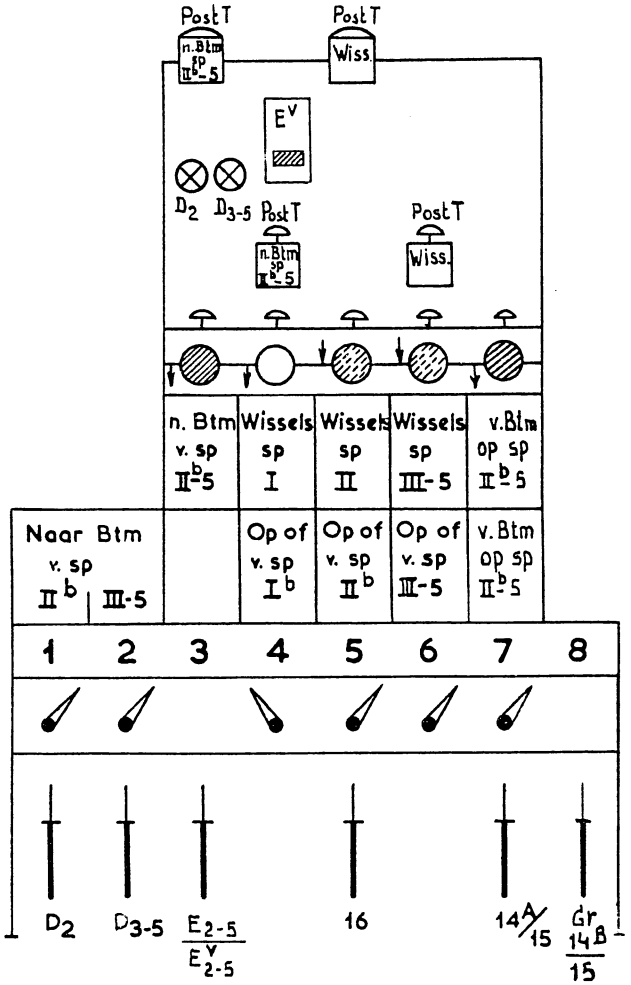


In post T worden bediend de overwegbomen met rode knipperlichten van de provinciale weg.

Post I

Station Mariënberg

Normale stand van het toestel



Station Marienberg — Post T

van Vroomshoop op de sporen I t/m 5

						Medewerking met :
1	T ontvangt wekkersein van Vhp					Vhp
2	T bedient venster 14(wordt rood)					Vhp
3	T ontvangt wekkersein van Vhp					Vhp
	bij aankomst op spoor	I^a	II^a	III	4-5	
4	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	1,3,4,6, 8,10,13R 14,15,16 17R,18	1,2,3,4,6 7,8,10, 13L,14,15 16,17R,18	3R,6R,14R, 15R,16, 17L,18R	3L,6R,14R, 15R,16,17L 18R	
5	niet omgelegd mag zijn handel in veld	4,5	5★,9	7,8,11,12	6★★,8,11,12	
	★ bij aankomst op spoor II^a/II^b ★★ bij aankomst op spoor 4					
6	T legt handel om in veld	3,9,12,10	5★,12,10	-	6★★, 7	
	★ bij aankomst op spoor II^a/I^b ★★ bij aankomst op spoor 5					
7	T legt krukje om in veld	13L	13R	3L	3R	
8	T legt krukje om in veld	17L		17R		
9	T legt om het handel B_{1-5}/B^v					
10	vrij(rood) wordt venster 17					Vhp
11	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voor wissel 1					trein
	vrij(wit) wordt venster 17^b					
12	Achter de trein legt T normaal het handel B_{1-5}/B^v					
13	T legt krukje normaal in veld	17L		17R		
14	T legt krukje normaal in veld	13L	13R	3L	3R	
15	T bedient venster 17(wordt wit) en 17^b(wordt rood)					Vhp
	vrij(wit) wordt venster 14					
16	T legt handel normaal in veld	10,12,9,3	10,12,5★	-	7,6★★	
	★ na aankomst op spoor II^a/I^b ★★ na aankomst op spoor 5					

Station Mariënberg — Post T

naar Vroomshoop van de sporen I t/m 5

					Medewerking met:
1	T wekt Vhp				Vhp
2	vrij(wit) wordt venster 13				Vhp
	bij vertrek van spoor	I[a]	II[a]	III-5	
3	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	3,13,14L, 15,16,17, 18	3,8,13,14, 15L,16,17 18	3,6R,14R, 15R,16L,17 18R	
4	bij omgelegd krukje 1, mag tevens niet omgelegd zijn krukje in veld	6L,8	6L,7	-	
5	niet omgelegd mag zijn handel in veld	-	9	8,11,12	
6	T legt handel om in veld	9,12,10	12,10	-	
7	T legt krukje om in veld	14R	15R	16R	
	branden gaat het lampje	C_1	C_2	C_{3-5}	
8	T legt om het handel	C_1	C_2	C_{3-5}	
	wit wordt het venstertje	$C_{1,2}$		C_{3-5}	
9	T wekt Vhp				Vhp
10	eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 1				Trein
	doet doven het lampje	C_1	C_2	C_{3-5}	
	in de normale stand komt sein	C_1	C_2	C_{3-5}	
	rood wordt het venstertje	$C_{1,2}$		C_{3-5}	
11	achter de trein legt T normaal het handel	C_1	C_2	C_{3-5}	
12	T legt krukje normaal in veld	14R	15R	16R	
13	T legt handel normaal in veld	10,12,9	10,12	-	
14	T bedient de vensters 13 en 14(worden rood)				Vhp
15	vrij(wit) wordt venster 14				Vhp

Station Marienberg — Post T

van Ommen op de sporen I t/m 5

						Medewerking met :
1	T ontvangt wekkersein van Omn					Omn
2	T bedient venster 16(wordt rood)					Omn
3	T ontvangt wekkersein van Omn					Omn
	bij aankomst op spoor	I^a	II^a	III	4-5	
4	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	1,4,6,8, 10,13R,14 15,16L, 17L,18R	1,2,4,6, 7,8,10, 13L,14,15 16L,17L, 18R	3R,6R,13, 14,15,16, 17,18L	3L,6R,13, 14,15,16, 17,18L	
5	bij omgelegd krukje 1 mag tevens niet omgelegd zijn krukje in veld			6L,7	6L,7	
6	niet omgelegd mag zijn handel in veld	4,5,11,12	5★,9,11, 12	7,8	6★★,8	
	★ bij aankomst op spoor II^a/II^b ★★ bij aankomst op spoor 4					
7	T legt handel om in veld	3,9,10	5★,10	11	6★★,7,11	
	★ bij aankomst op spoor II^a/I^b ★★ bij aankomst op spoor 5					
8	T legt krukje om in veld	13L	13R	3L	3R	
9	T legt krukje om in veld	18L		18R		
10	T legt om het handel A_{1-5}/A^v					
11	vrij(rood) wordt venster 18					Omn
12	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf vóór wissel 3					trein
	vrij(wit) wordt venster 18^b					
13	Achter de trein legt T normaal het handel A_{1-5}/A^v					
14	T legt krukje normaal in veld	18L		18R		
15	T legt krukje normaal in veld	13L	13R	3L	3R	
16	T bedient venster 18(wordt wit) en 18^b(wordt rood)					Omn
	vrij(wit) wordt venster 16					
17	T legt handel normaal in veld	10,9,3	10,5★	11	11,7,6★★	
	★ na aankomst op spoor II^a/I^b ★★ na aankomst op spoor 5					

Station Mariënberg naar Ommen van de sporen I t/m 5					Post T					Medewerking met :
1	T wekt Omn									Omn
2	vrij(wit) wordt venster 15									Omn
	bij vertrek van spoor				I[a]		II[a]		III-5	
3	niet omgelegd mag zijn krukje in veld				13,14R,15 16L,17L, 18		8,13,14 15R,16L 17L,18		3,6R,13, 14,15, 16R,17, 18	
4	bij omgelegd krukje 1, mag tevens niet omgelegd zijn krukje in veld				6L,8		6L,7		6L,7	
5	niet omgelegd mag zijn handel in veld				11,12		9,11,12		8	
6	T legt handel om in veld				9,10		10		11	
7	T legt krukje om in veld				14L		15L		16L	
	branden gaat het lampje				C_1		C_2		C_{3-5}	
8	T legt om het handel				C_1		C_2		C_{3-5}	
	wit wordt het venstertje				$C_{1,2}$				C_{3-5}	
9	T wekt Omn									Omn
10	eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 3									trein
	doet doven het lampje				C_1		C_2		C_{3-5}	
	in de normale stand komt sein				C_1		C_2		C_{3-5}	
	rood wordt het venstertje				$C_{1,2}$				C_{3-5}	
11	achter de trein legt T normaal het handel				C_1		C_2		C_{3-5}	
12	T legt krukje normaal in veld				14L		15L		16L	
13	T legt handel normaal in veld				10,9		10		11	
14	T bedient de vensters 15 en 16(worden rood)									Omn
15	vrij(wit) wordt venster 16									Omn

	Station Mariënberg — Post T van Bergentheim op spoor I^b/I^a of I^b/II^a			Medewerking met:
1	T ontvangt wekkersein van Btm			Btm
2	T bedient venster 2 (wordt rood)			Btm
3	T ontvangt wekkersein van Btm			Btm
	bij aankomst op spoor	I^b/I^a	I^b/II^a	
4	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	2,4,6,8, 10,13,15, 16L,17L,18	2,4,6,7, 10,13,14, 15,17L,18L	
5	niet omgelegd mag zijn handel in veld	4,5	4	
6	T legt handel om in veld	3	5,3	
7	T legt krukje om in veld	7	8	
8	T legt krukje om in veld 1			
9	T legt om het handel E_1/E_1^V wit wordt het venstertje "E^V"			
10	vrij (rood) wordt venster 1			Btm
11	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf vóór wissel 16 vrij (wit) wordt venster 1^b			trein
12	achter de trein legt T normaal het handel E_1/E_1^V rood wordt het venstertje "E^V"			
13	T legt krukje normaal in veld 1			
14	T legt krukje normaal in veld	7	8	
15	T legt handel normaal in veld	3	3,5	
16	T bedient venster 1 (wordt wit) en 1^b (wordt rood) vrij (wit) wordt venster 2			Btm

	Station Mariënberg van Bergentheim op de sporen II^b–5	Post T		Medewerking met:
1	T zorgt dat post I bewaakt wordt			
2	T ontvangt wekkersein van Btm			Btm
3	T bedient venster 2 (wordt rood)			Btm
4	T ontvangt wekkersein van Btm			Btm
5	T wekt I			I (1)
6	T bedient venster 7 (wordt groen)			I (2)
	bij aankomst op spoor	II^b	III–5	
7	vrij (wit) wordt venster	6	5	I (8)
8	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	1,2,6R,7, 8,10,13,14 15,16L,17L,18	1,2,3,6L, 7,8,10,13 16,17,18	
9	niet omgelegd mag zijn handel in veld	5	8	
10	T legt krukje om in veld	6L	6R	
11	T legt krukje om in veld 4			
12	T bedient venster 4 (wordt wit)			I (9)
13	vrij (rood) wordt venster 1			Btm
14	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf vóór wissel 16 vrij (wit) wordt venster 1^b			trein
15	vrij (rood) wordt venster 4			I (14)
16	T legt krukje normaal in veld 4			
17	T bedient venster 1 (wordt wit) en 1^b (wordt rood) vrij (wit) wordt venster 2			Btm
18	T legt krukje normaal in veld	6L	6R	
19	T bedient venster (wordt groen)	6	5	I (15)
20	vrij (wit) wordt venster 7			I (19)

Station Marienberg — Post T

naar Bergentheim van de sporen I^a/I^b of II^a/I^b

				Medewerking met:
1	T wekt Btm			Btm
2	vrij(wit) wordt venster 3			Btm
	bij vertrek van spoor	I^a/I^b	II^a/I^b	
3	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	1,4,6,8, 10,13R	1,4,6,7, 10,13,15, 17L,18L	
4	niet omgelegd mag zijn handel in veld	4,5	4	
5	T legt handel om in veld	3	5,3	
6	T legt krukje om in veld	7	8	
7	T legt krukje om in veld 2 branden gaat het lampje D_1			
8	T legt om het handel D_1 wit wordt het venstertje D			
9	T wekt Btm			Btm
10	eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 16 doet doven het lampje D_1 in de normale stand komt sein D_1 rood wordt het venstertje D			trein
11	achter de trein legt T normaal het handel D_1			
12	T legt krukje normaal in veld 2			
13	T legt krukje normaal in veld	7	8	
14	T legt handel normaal in veld	3	3,5	
15	T bedient de vensters 2 en 3(worden rood)			Btm
16	vrij(wit) wordt venster 2			Btm

	Station Mariënberg naar Bergentheim van de sporen II^b-5			Post T	Medewerking met :
1	T zorgt er voor, dat post I bewaakt wordt				
2	T wekt Btm				Btm
3	T wekt I				I (1)
4	vrij (wit) wordt venster 3				Btm
5	T bedient venster 7 (wordt groen)				I (2)
	bij vertrek van spoor		II^b	III-5	
6	vrij(wit) wordt venster		6	5	I (8)
7	niet omgelegd mag zijn krukje in veld		1,2,4,6R,7,8, 13,14,15, 16L, 17L, 18	1,2,3,4,6L,7 8,13,16, 17,18	
8	niet omgelegd mag zijn handel in veld		5	8	
9	T legt krukje om in veld		6L	6R	
10	T legt krukje om in veld		10	10	
11	T bedient venster 8 (wordt wit)				I (9)
12	wit wordt het venstertje "D"				I (11)
13	T ontvangt wekkersein van I				I (12)
14	T wekt Btm				Btm
15	eerste as op de geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 16				trein
	in de normale stand komt sein		D_2	D_{3-5}	
	rood wordt het venstertje "D"				
16	vrij (rood) wordt venster 8				I (16)
17	T legt krukje normaal in veld		10	10	
18	T legt krukje normaal in veld		6L	6R	
19	T bedient venster (wordt groen)		6	5	I (17)
20	vrij (wit) wordt venster 7				I (21)
21	T bedient de vensters 2 en 3 (worden rood)				Btm
22	vrij (wit) wordt venster 2				Btm

11	1-5-'61	A									

	Station Mariënberg	Post I		Medewerking met:
	van Bergentheim op de sporen II^{b-5}			
1	I ontvangt wekkersein van T			T (5)
2	vrij (groen) wordt venster 4			T (6)
3	I legt krukje in veld 4 naar rechts om			
	bij aankomst op spoor	II^{b}	III-5	
4	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	1,2,6	1,2,5	
5	niet omgelegd mag zijn handel in veld	7		
6	I legt handel om in veld	5,8	5,7,8	
7	I legt krukje om in veld	5	6	
8	I bedient venster (wordt wit)	5	6	T (7)
9	vrij (wit) wordt venster 7			T (12)
10	I legt krukje om in veld 7			
11	I legt om het handel E_{2-5}/E^{V}_{2-5}			
	wit wordt het venstertje "E^{V}"			
12	Achter de trein legt I normaal het handel E_{2-5}/E^{V}_{2-5}			
	rood wordt het venstertje "E^{V}"			
13	I legt krukje normaal in veld 7			
14	I bedient venster 7 (wordt rood)			T (15)
15	vrij (groen) wordt venster	5	6	T (19)
16	I legt krukje normaal in veld	5	6	
17	I legt handel normaal in veld	8,5	8,7,5	
18	I legt krukje om in veld 4 (naar links)			
19	I bedient venster 4 (wordt wit)			T (20)

	Station Mariënberg naar Bergentheim van de sporen II^b-5	Post I		Medewerking met :
1	I ontvangt wekkersein van T			T (3)
2	vrij (groen) wordt venster 4			T (5)
3	I legt krukje in veld 4 naar rechts om			
	bij vertrek van de sporen	II^b	III-5	
4	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	2,6,7	1,5,7	
5	niet omgelegd mag zijn handel in veld	7		
6	I legt handel om in veld	5,8	5,7,8	
7	I legt krukje om in veld	5	6	
8	I bedient venster (wordt wit)	5	6	T (6)
9	Vrij (wit) wordt venster 3			T (11)
10	I legt krukje om in veld	1	2	
	branden gaat het lampje	D_2	D_{3-5}	
11	I legt om het handel	D_2	D_{3-5}	T (12)
12	I wekt T			T (13)
13	Eerste as op de geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 16			trein
	doet doven het lampje	D_2	D_{3-5}	
	in de normale stand komt sein	D_2	D_{3-5}	
14	achter de trein legt I normaal het handel	D_2	D_{3-5}	
15	I legt krukje normaal in veld	1	2	
16	I bedient venster 3 (wordt rood)			T (16)
17	vrij (groen) wordt venster	5	6	T (19)
18	I legt krukje normaal in veld	5	6	
19	I legt handel normaal in veld	8,5	8,7,5	
20	I legt krukje om in veld 4 (naar links)			
21	I bedient venster 4 (wordt wit)			T (20)

C 5502/Mrb

abv nr 7344
Datum van ingang: 27 juni 1961

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Mariënberg

BVS/Mrb

1961

1e WIJZIGINGSBLAD

* De hoge wisselseinen op de wissels 1, 2A, 3 en 4A zijn verwijderd. In verband met het bovenstaande moeten de volgende wijzigingen in het BVS worden aangebracht.

Blad 1 schrappen:
„Stand en betekenis van de wisselseinbladen op engelse wissels" en de 6 regels die hierop volgen.

Blad 2 het symbool van het hoge wisselsein schrappen bij de wissels 1, 2A, 3 en 4A.
Verder schrappen het snelheidsbord ter hoogte van wissel 9.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Mrb

abv nr 8392
Datum van ingang wordt nader bekend gemaakt.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Mariënberg

BVS/Mrb

1961

2e WIJZIGINGSBLAD

met nieuw blad 2

* Wissel 17 en ontspoordong Ot[17] zijn opgebroken.
* De overwegen bij km 1.052 en km 1.730 op het baanvak Mariënberg-Vroomshoop zijn voorzien van een aki. In verband hiermee moet blad 2 worden vervangen door bijgevoegd nieuw blad 2.

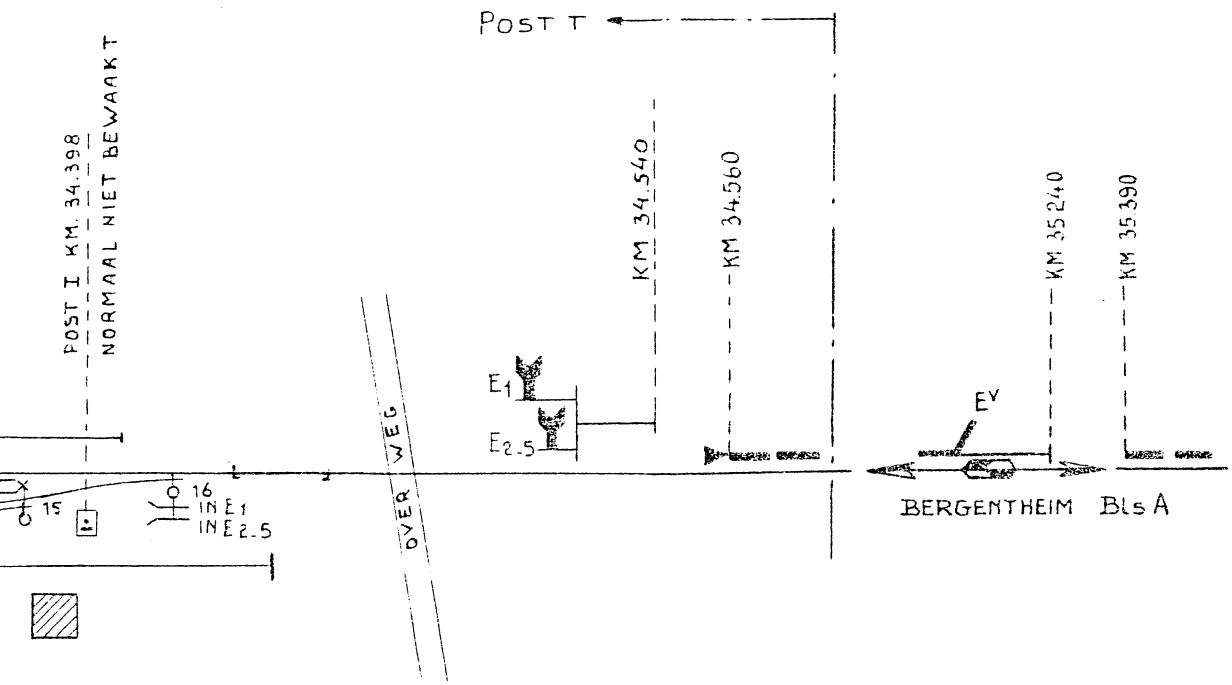
De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

BVS/Mrb Mariënberg bij abv nr 8392

De met abv nr 8392 aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op 31 augustus 1965.

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen



27-7-'65	EM	CORRECTIE	K
16-10-'64		WIJZ	J
1-9-'64		VERVALLEN WISSEL 17	H
11-9-'63	AC.	REV.	G
2-1-'62		WIJZ.	F
29-5-'61	WL.	VERVALLEN HOGE WISSEL SEINLANT EN REV.	E
21-10-'60	WB	WIJZ.	D
4-2-'60		WIJZ	C
14-7-'58	J.v.B.	WIJZ.	B
DATUM	PAR	WIJZIGING OF REVISIE	LETTER

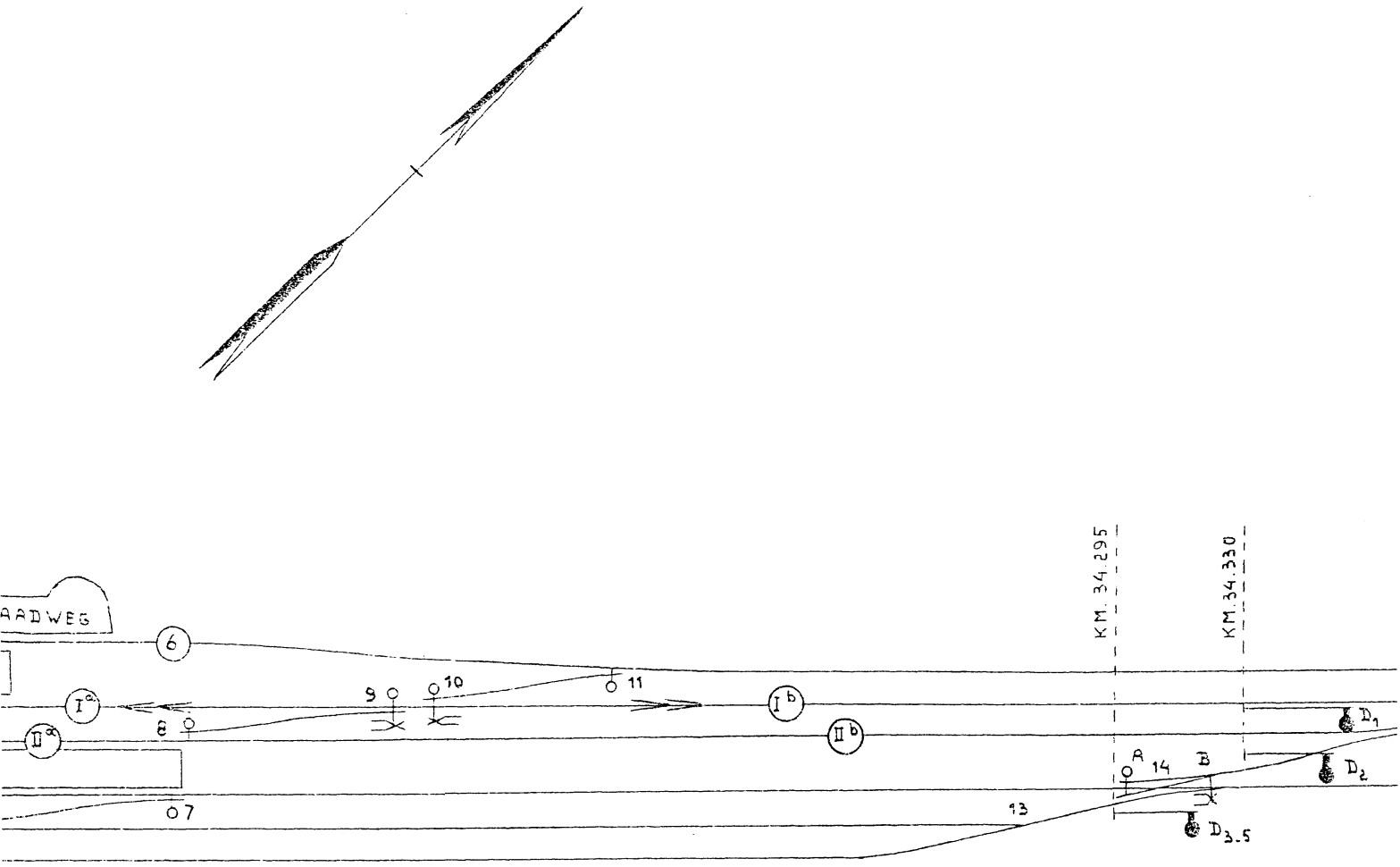
SCHAAL LENGTE 1:2000 BREEDTE 1:1000	DATUM	OPMERKINGEN	2
GETEKEND H.R.	20.10.'57		
GECONTROLEERD			
GECALQUEERD			

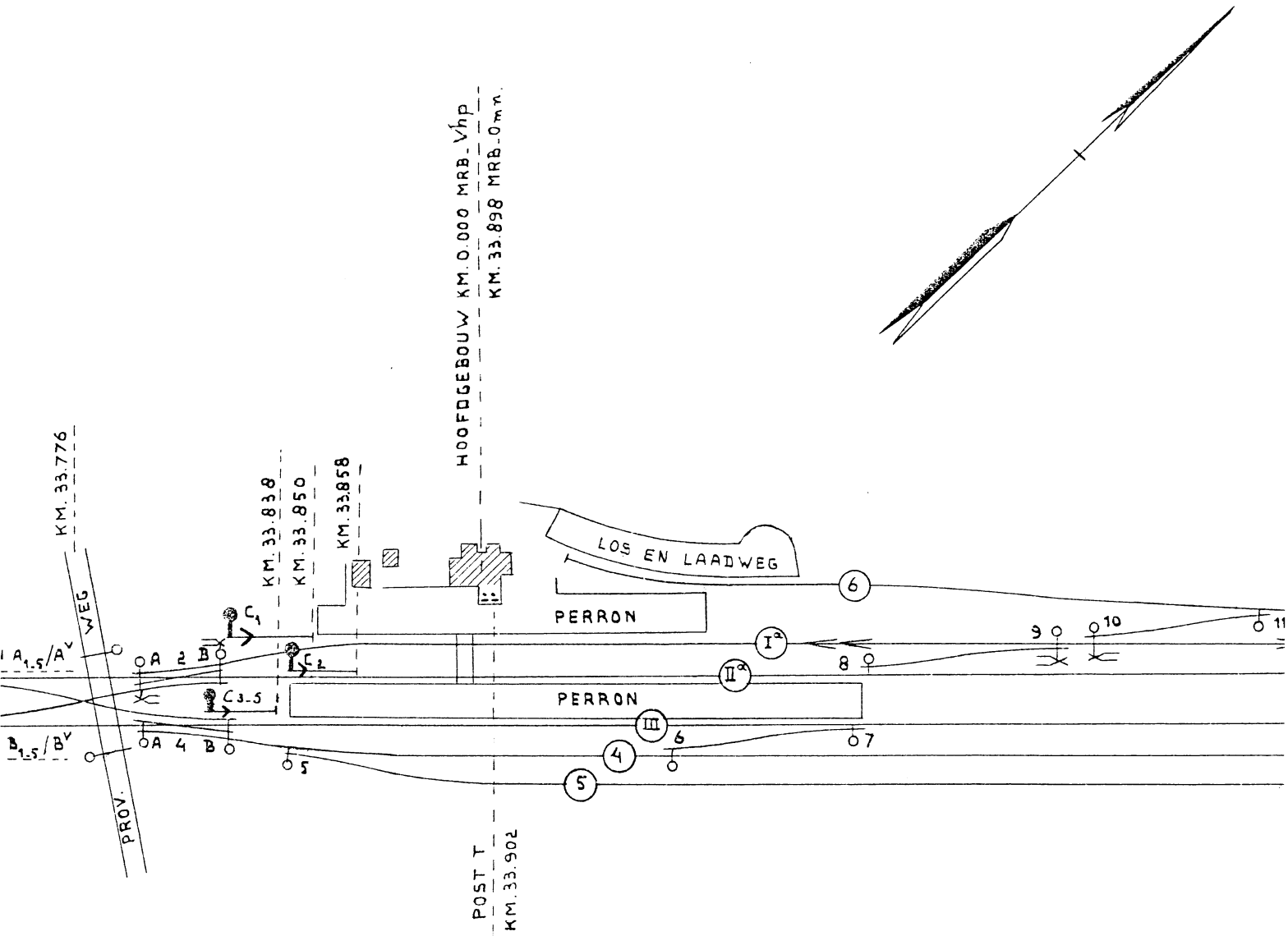
MARIËNBERG

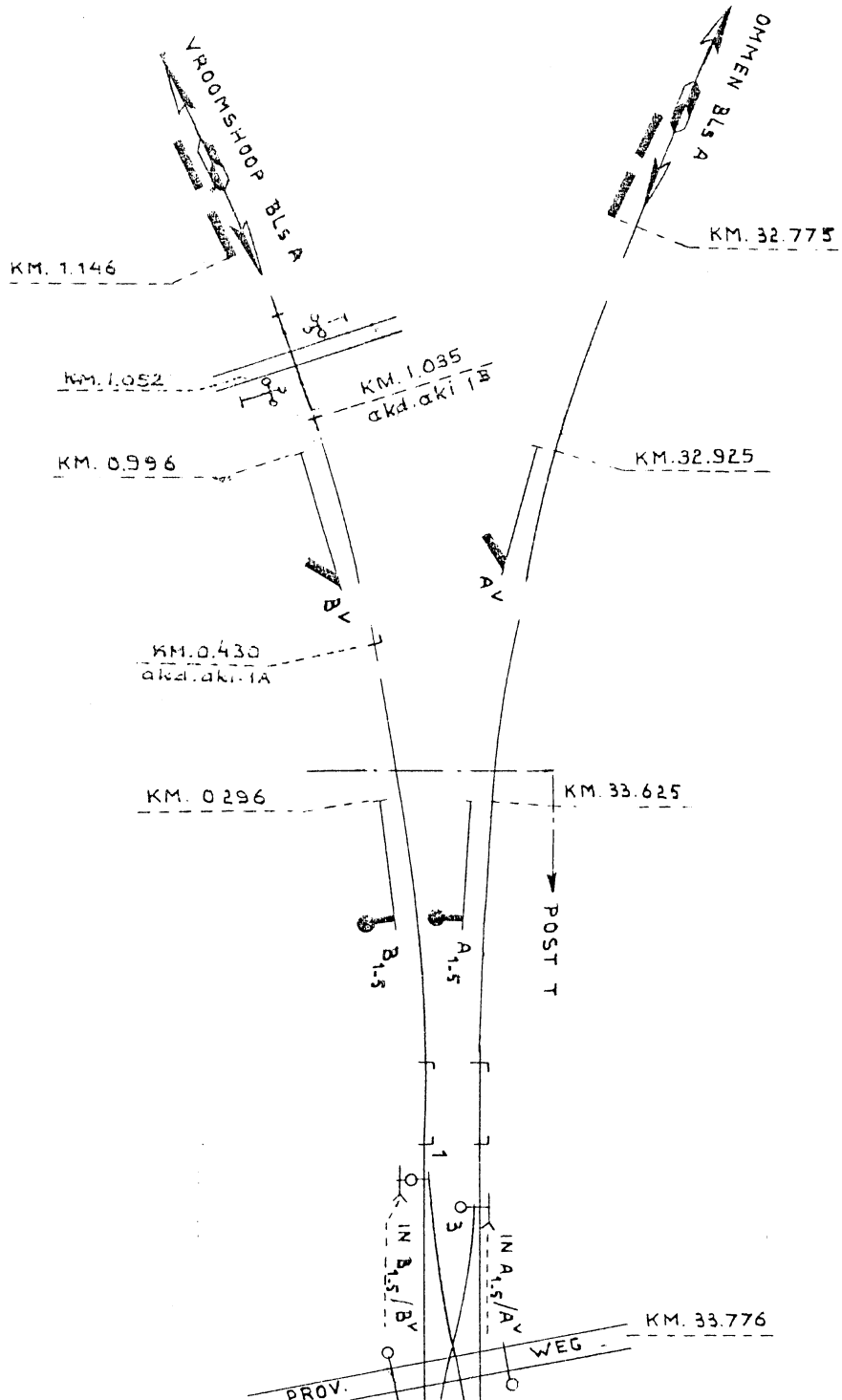
NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
SEINWEZEN

OPP. 2200 cm²

BVS


AADWEG
6
I^a
II^a
8
9
10
11
I^b
II^b
KM. 34.295
KM. 34.330
A
14
B
D1
D2
D3.5
07
13


HOOFDGEBOUW KM.0.000 MRB_Vhp
KM.33.898 MRB_0mn.
KM.33.776
KM.33.838
KM.33.850
KM.33.858
LOS EN LAADWEG
PERRON
PERRON
PROV. WEG
POST T
KM.33.902
C1
C2
C3-5
A 2 B
A 4 B
A1-5/AV
B1-5/BV
I
II
III
4
5
6
7
8
9
10
11


VROOMSHOOP BLS A
OMMEN BLS A
KM. 1.146
KM. 32.775
KM. 1.052
KM. 1.035
akd. aki 1B
KM. 0.996
KM. 32.925
BV
AV
KM. 0.430
akd. aki. 1A
KM. 0296
KM. 33.625
B1.5
A1.5
POST T
1
3
IN B1.5/BV
IN A1.5/AV
KM. 33.776
WEG
PROV.

C 5502/Mrb

abv nr 8566
Utrecht, 30 augustus 1965.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Mariënberg

BVS/Mrb

1961

3e WIJZIGINGSBLAD

(met plakstuk)

Correctie

Op de tekening is de plaats van sein C3-5 in overeenstemming gebracht met de situatie op het emplacement. In verband hiermee moet het plakstuk op de juiste plaats op blad 2 worden aangebracht.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Mrb

abv nr 9788
Datum van ingang 28 november 1968

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Mariënberg

BVS/Mrb

1968

4e WIJZIGINGSBLAD

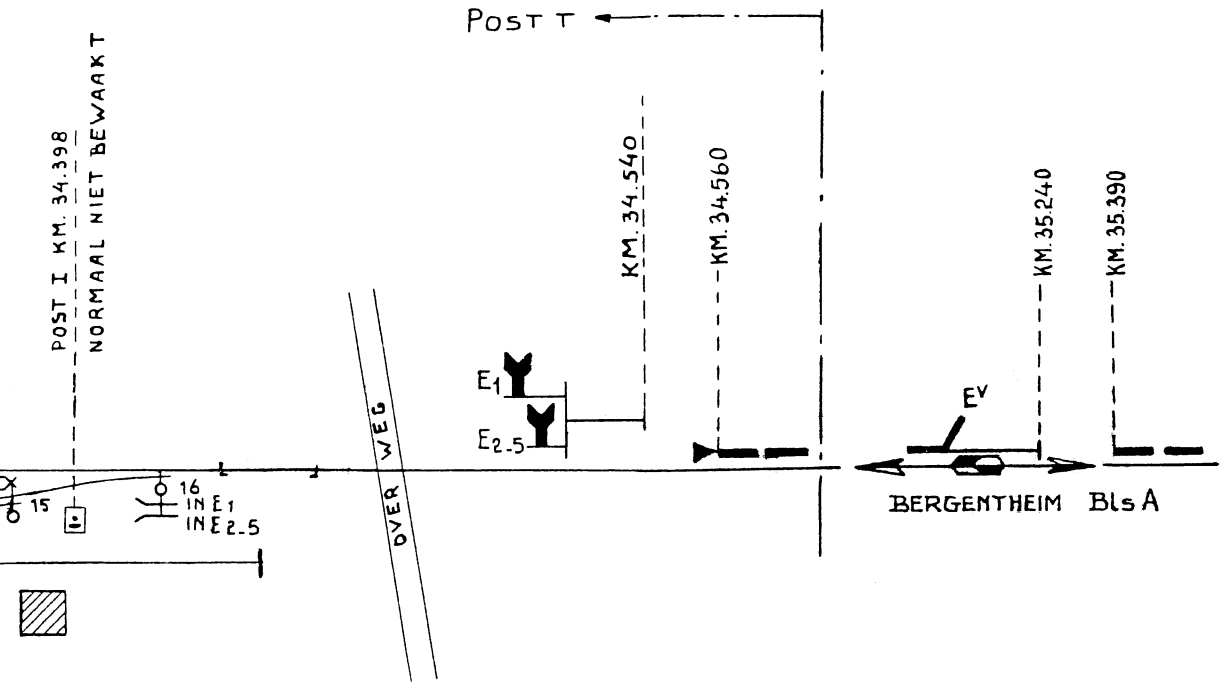
(met nieuwe bladen 2, 3a, 4, 6, 8 en 10)

* De wissels 10, 11 en spoor 6 zijn opgebroken.
* Bij wissel 9 is het hoog wisselsein opgebroken.

Bladen 2, 3a, 4, 6, 8 en 10 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen



1-11-'68		Opbr hoogte wisselsem	M
25/10.'68		Opbr. spA en Wsl 10/11	L
27-7-'65		CORRECTIE	K
16-10-'64		WIJZ.	J
1-9-'64		VERVALLEN WISSEL 17	H
11-9-'63	AC.	REV.	G
2-1-'62		WIJZ.	F
29-5-'61		VERVALLEN HOGE WISSEL SEINLANT EN REV.	E
21-10-'60		WIJZ.	D
4-2-'60		WIJZ.	C
14-7-'58	J.v.B.	WIJZ.	B
DATUM	PAR	WIJZIGING OF REVISIE	LETTER

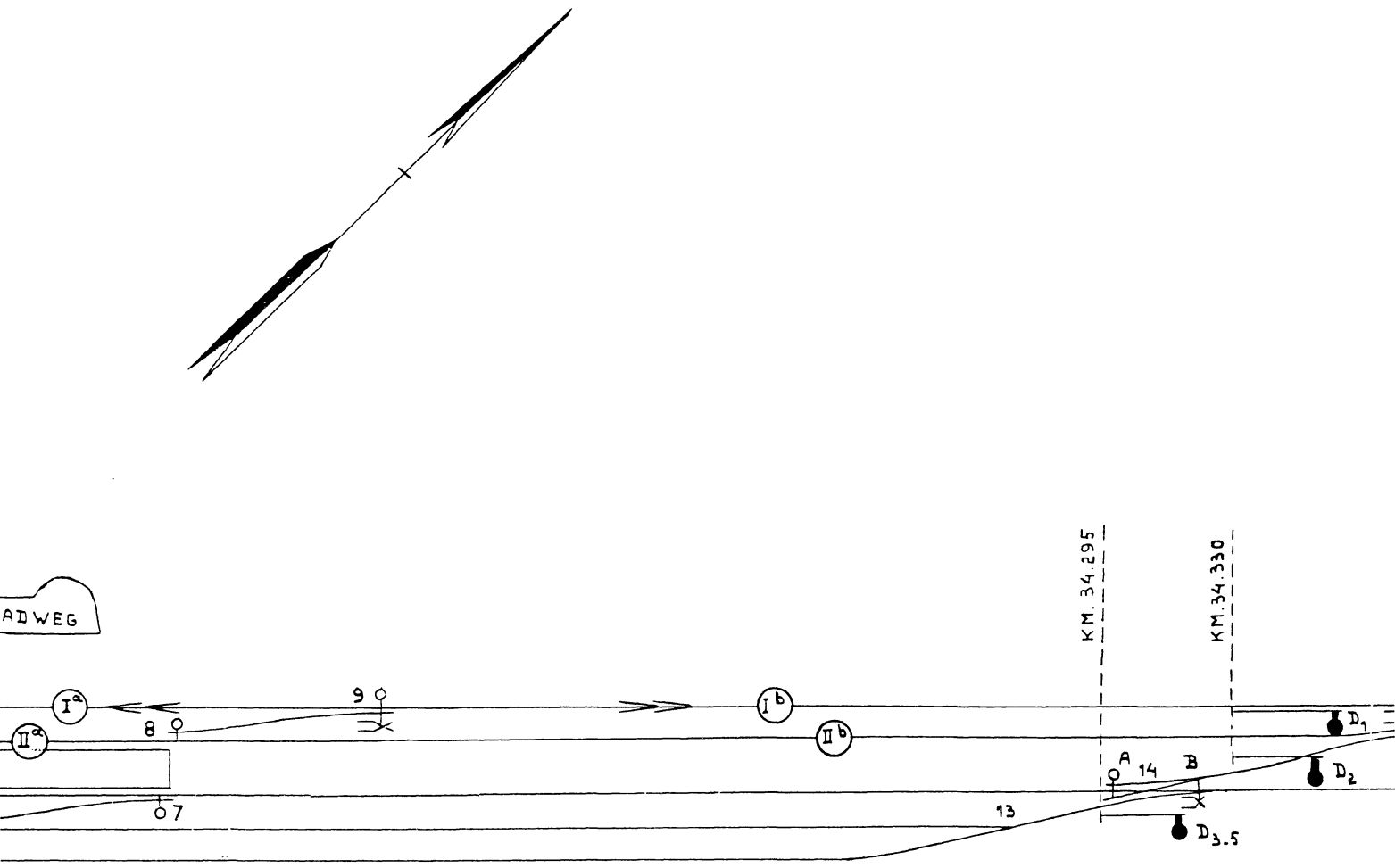
SCHAAL LENGTE 1:2000 BREEDTE 1:1000	DATUM	OPMERKINGEN	2
GETEKEND H.R.	20.10.'57		
GECONTROLEERD			
GECALQUEERD			

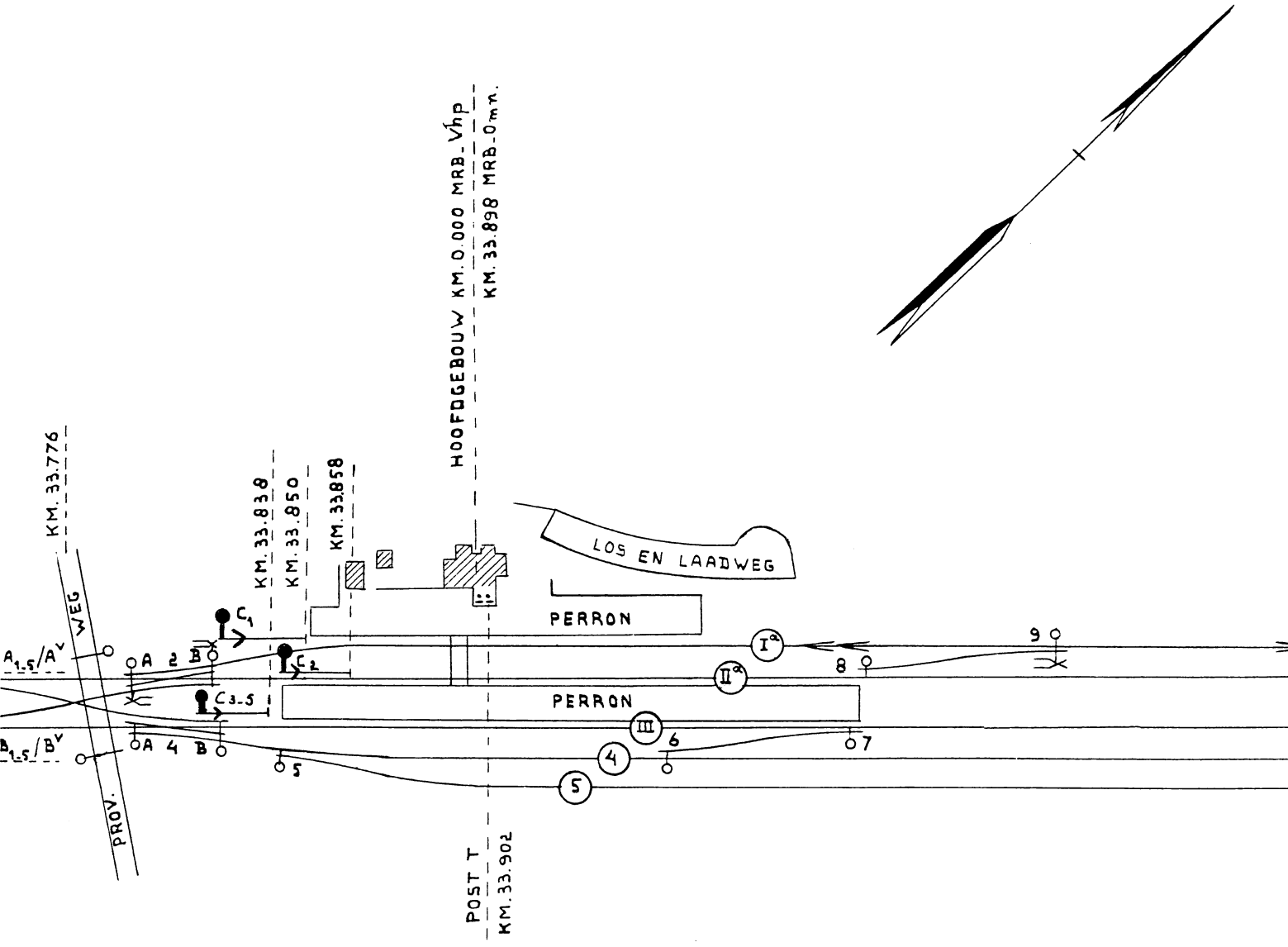
MARIËNBERG

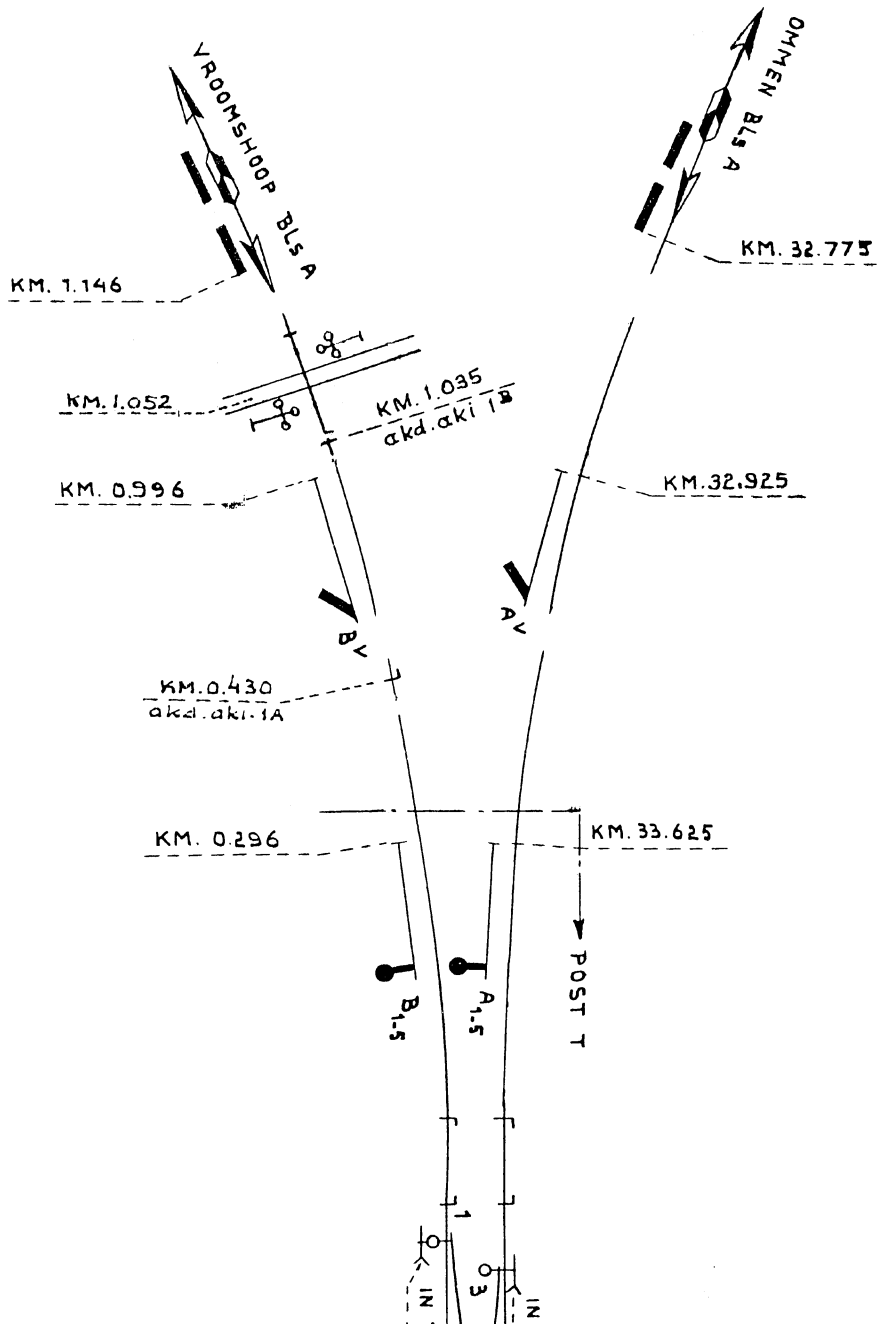
NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

OPP. 2200 m²

BVS


ADWEG
KM. 34.295
KM. 34.330
Ia
Ib
IIa
IIb
7
8
9
13
14
A
B
D1
D2
D3.5

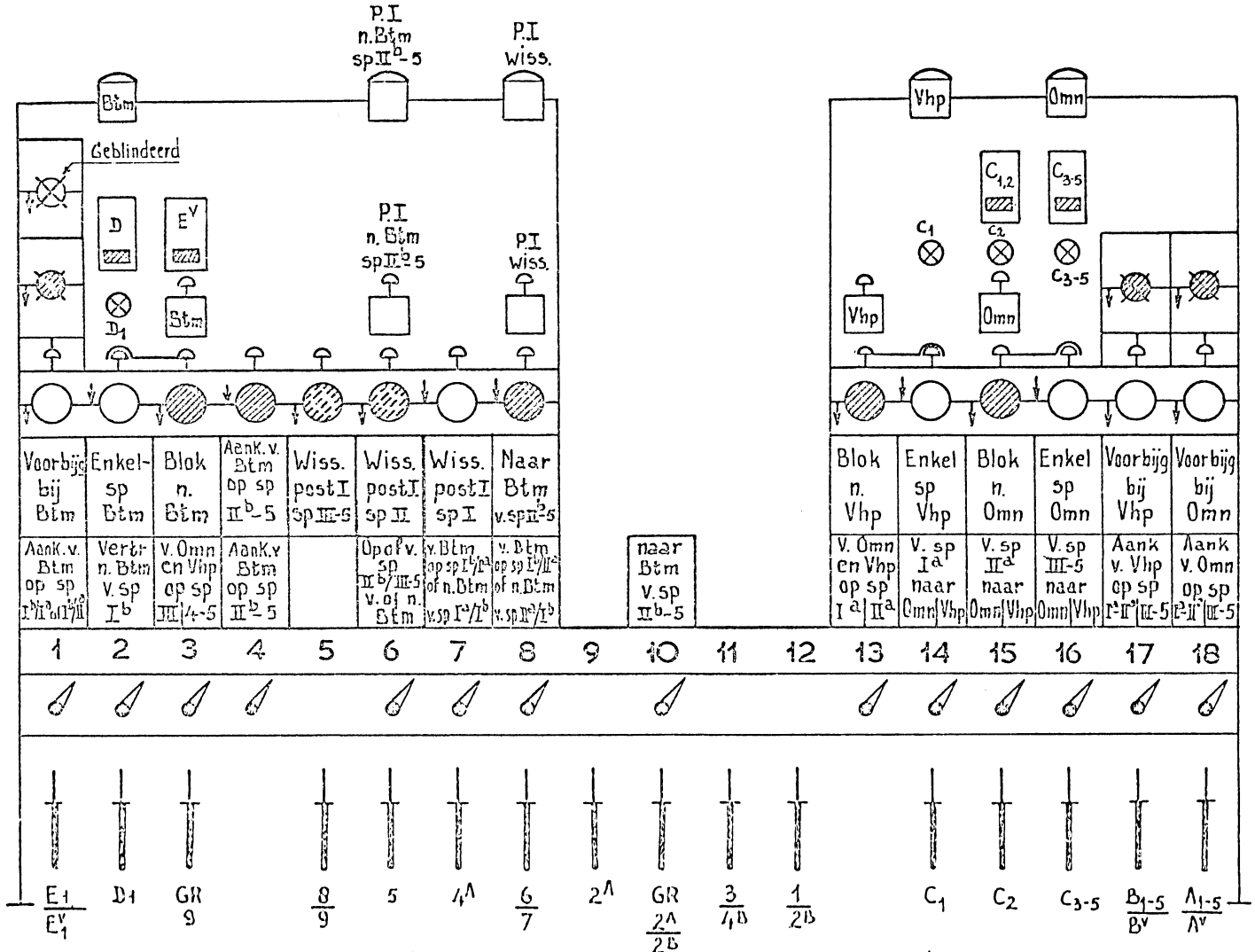

HOOFDGEBOUW KM.0.000 MRB_Vhp
KM.33.898 MRB-0mm.
KM. 33.776
WEG
PROV.
KM. 33.838
KM. 33.850
KM. 33.858
LOS EN LAADWEG
PERRON
PERRON
C1
C2
C3-5
A 2 B
A 4 B
I
II
III
4
5
6
7
8
9
POST T
KM. 33.902


VROOMSHOOP BLS A
OWMEN BLS A
KM. 1.146
KM. 32.775
KM. 1.052
KM. 1.035
akd.aki 1B
KM. 0.996
KM. 32.925
BV
AV
KM. 0.430
akd.aki 1A
KM. 0.296
KM. 33.625
B1.5
A1.5
POST T
1
3
IN
IN

Post T

Station Mariënberg

Normale stand van het toestel



In post T worden bediend de overwegbomen met rode knipperlichten van de provinciale weg.

Station Marienberg — Post T

van Vroomshoop op de sporen I t/m 5

						Medewerking met :
1	T ontvangt wekkersein van Vhp					Vhp
2	T bedient venster 14(wordt rood)					Vhp
3	T ontvangt wekkersein van Vhp					Vhp
	bij aankomst op spoor	I^a	II^a	III	4-5	
4	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	1,3,4,6, 8,10,13R 14,15,16 17R,18	1,2,3,4,6 7,8,10, 13L,14,15 16,17R,18	3R,6R,14R, 15R,16, 17L,18R	3L,6R,14R, 15R,16,17L 18R	
5	niet omgelegd mag zijn handel in veld	5	5☆,9	7,8,11,12	6☆☆,8,11,12	
	☆ bij aankomst op spoor II^a/II^b ☆☆ bij aankomst op spoor 4					
6	T legt handel om in veld	3,9,12,10	5☆,12,10	-	6☆☆, 7	
	☆ bij aankomst op spoor II^a/I^b ☆☆ bij aankomst op spoor 5					
7	T legt krukje om in veld	13L	13R	3L	3R	
8	T legt krukje om in veld	17L		17R		
9	T legt om het handel B_{1-5}/B^v					
10	vrij(rood) wordt venster 17					Vhp
11	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voor wissel 1					trein
	vrij(wit) wordt venster 17^b					
12	Achter de trein legt T normaal het handel B_{1-5}/B^v					
13	T legt krukje normaal in veld	17L		17R		
14	T legt krukje normaal in veld	13L	13R	3L	3R	
15	T bedient venster 17(wordt wit) en 17^b(wordt rood)					Vhp
	vrij(wit) wordt venster 14					
16	T legt handel normaal in veld	10,12,9,3	10,12,5☆	-	7,6☆☆	
	☆ na aankomst op spoor II^a/I^b ☆☆ na aankomst op spoor 5					

4e wijz. bl.

Station Marienberg — Post T

van Ommen op de sporen I t/m 5

						Medewerking met :
1	T ontvangt wekkersein van Omn					Omn
2	T bedient venster 16(wordt rood)					Omn
3	T ontvangt wekkersein van Omn					Omn
	bij aankomst op spoor	I^a	II^a	III	4-5	
4	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	1,4,6,8, 10,13R,14 15,16L, 17L,18R	1,2,4,6, 7,8,10, 13L,14,15 16L,17L, 18R	3R,6R,13, 14,15,16, 17,18L	3L,6R,13, 14,15,16, 17,18L	
5	bij omgelegd krukje 1 mag tevens niet omgelegd zijn krukje in veld			6L,7	6L,7	
6	niet omgelegd mag zijn handel in veld	5,11,12	5☆,9,11, 12	7,8	6☆☆,8	
	☆ bij aankomst op spoor II^a/II^b ☆☆ bij aankomst op spoor 4					
7	T legt handel om in veld	3,9,10	5☆,10	11	6☆☆,7,11	
	☆ bij aankomst op spoor II^a/I^b ☆☆ bij aankomst op spoor 5					
8	T legt krukje om in veld	13L	13R	3L	3R	
9	T legt krukje om in veld	18L		18R		
10	T legt om het handel A_{1-5}/A^v					
11	vrij(rood) wordt venster 18					Omn
12	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf vóór wissel 3					trein
	vrij(wit) wordt venster 18^b					
13	Achter de trein legt T normaal het handel A_{1-5}/A^v					
14	T legt krukje normaal in veld	18L		18R		
15	T legt krukje normaal in veld	13L	13R	3L	3R	
16	T bedient venster 18(wordt wit) en 18^b(wordt rood)					Omn
	vrij(wit) wordt venster 16					
17	T legt handel normaal in veld	10,9,3	10,5☆	11	11,7,6☆☆	
	☆ na aankomst op spoor II^a/I^b ☆☆ na aankomst op spoor 5					

Station Mariënberg	Post T		Medewerking met:
van Bergentheim op spoor I^b/I^a of I^b/II^a			
1	T ontvangt wekkersein van Btm		Btm
2	T bedient venster 2 (wordt rood)		Btm
3	T ontvangt wekkersein van Btm		Btm
	bij aankomst op spoor	I^b/I^a	I^b/II^a	
4	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	2, 4, 6, 8, 10, 13, 15, 16L, 17L, 18	2, 4, 6, 7, 10, 13, 14, 15, 17L, 18L	
5	niet omgelegd mag zijn handel in veld	5	-	
6	T legt handel om in veld	3	5, 3	
7	T legt krukje om in veld	7	8	
8	T legt krukje om in veld 1			
2	T legt om het handel E_1/E_1^V			
	wit wordt het venstertje "E^V"			
10	vrij (rood) wordt venster 1			Btm
11	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf vóór wissel 16			trein
	vrij (wit) wordt venster 1^b			
12	achter de trein legt T normaal het handel E_1/E_1^V			
	rood wordt het venstertje "E^V"			
13	T legt krukje normaal in veld 1			
14	T legt krukje normaal in veld	7	8	
15	T legt handel normaal in veld	3	3,5	
16	T bedient venster 1 (wordt wit) en 1^b (wordt rood)			Btm
	vrij (wit) wordt venster 2			

R	4e wijz bl				

	Station Marienberg — Post T naar Bergentheim van de sporen I^a/I^b of II^a/I^b			Medewerking met:
1	T wekt Btm			Btm
2	vrij(wit) wordt venster 3			Btm
	bij vertrek van spoor	I^a/I^b	II^a/I^b	
3	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	1,4,6,8, 10,13R	1,4,6,7, 10,13,15, 17L,18L	
4	niet omgelegd mag zijn handel in veld	5	-	
5	T legt handel om in veld	3	5,3	
6	T legt krukje om in veld	7	8	
7	T legt krukje om in veld 2 branden gaat het lampje D_1			
8	T legt om het handel D_1 wit wordt het venstertje D			
9	T wekt Btm			Btm
10	eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 16 doet doven het lampje D_1 in de normale stand komt sein D_1 rood wordt het venstertje D			trein
11	achter de trein legt T normaal het handel D_1			
12	T legt krukje normaal in veld 2			
13	T legt krukje normaal in veld	7	8	
14	T legt handel normaal in veld	3	3,5	
15	T bedient de vensters 2 en 3(worden rood)			Btm
16	vrij(wit) wordt venster 2			Btm

C 5502/Mrb

abv nr 416
Datum van ingang: 17 november 1970

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Mariënberg

BVS/Mrb

1961

5e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 1 en plakstuk op blad 2)

* Op het baanvak: Hea - Mrb is een aki bij km 35.516 in dienst gesteld.

* Voor deze aki is een storingsbepaling opgenomen.

Blad 1 vervangen door bijgaand nieuw blad.

Blad 2 plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

Ch Ep

Ch Ts

Station Mariënberg

Algemene gegevens

Verkortingen:

T	de treindienstleider in post T
I	de wachter in post I (normaal niet bewaakt)
Omm	de treindienstleider te Ommen
Vhp	de treindienstleider te Vroomshoop
Btm	de treindienstleider te Bergentheim

Omschrijving van de seinen

A_{1-4} Inrijsein, zijde Ommen, op de sporen 1-4

A^V Voorsein van A_{1-4}

B_{1-4} Inrijsein, zijde Vroomshoop, op de sporen 1-4

B^V Voorsein van B_{1-4}

C_1 Uitrijsein van spoor 1 naar Ommen en Vroomshoop, tevens bloksein

C_2 Uitrijsein van spoor 2 naar Ommen en Vroomshoop, tevens bloksein

C_{3-4} Uitrijsein van de sporen 3-4 naar Ommen en Vroomshoop, tevens bloksein

D_1 Uitrijsein van spoor 1^b naar Bergentheim, tevens bloksein

D_2 Uitrijsein van spoor 2^b naar Bergentheim, tevens bloksein

D_{3-4} Uitrijsein van de sporen 3-4 naar Bergentheim, tevens bloksein

E_{2-4}-E_1 Inrijsein, zijde Bergentheim:

E_{2-4} op de sporen 2^b-4 en

E_1 op spoor $1^b/1^a$ of $1^b/2^a$

E^V Voorsein van E_{2-4}-E_1

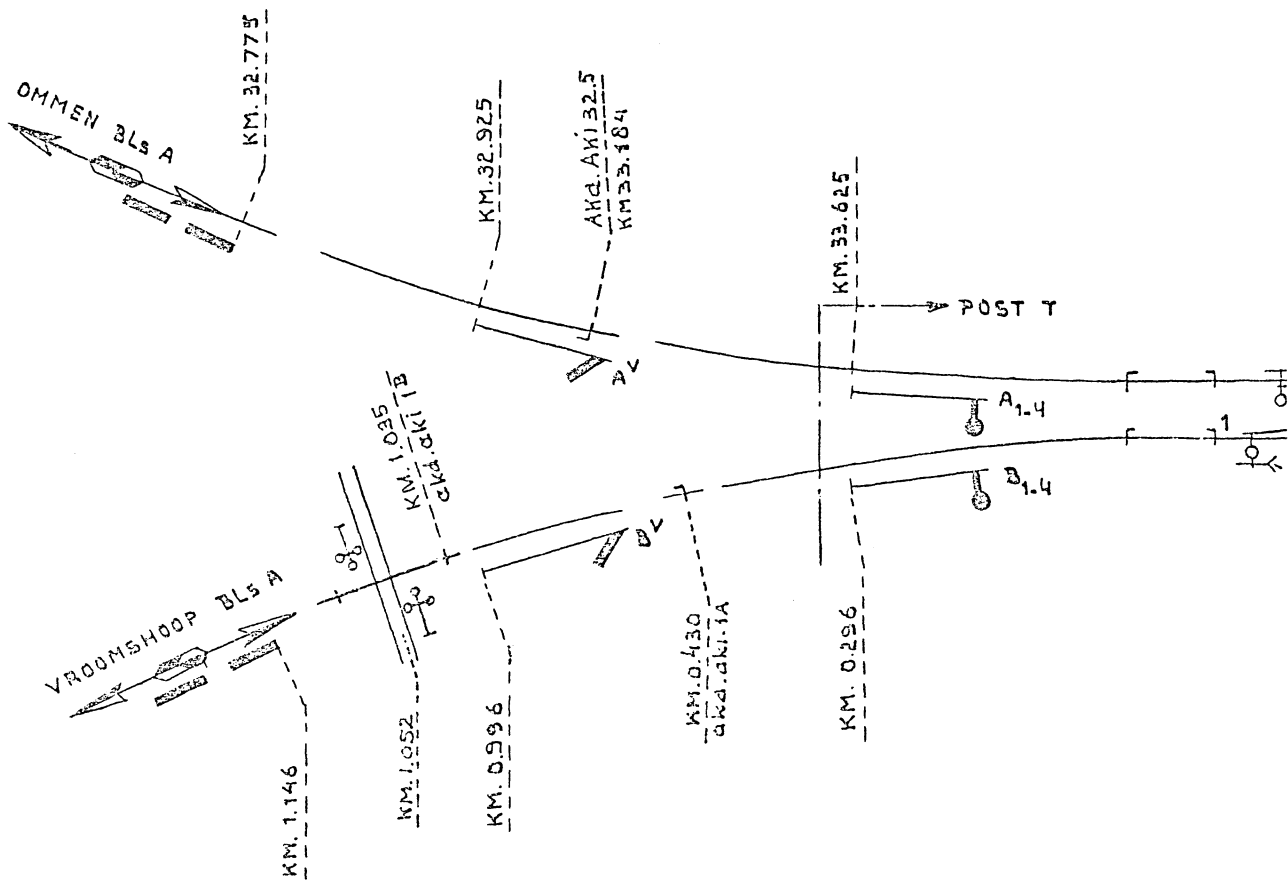
Doorgereden mag worden:
van Vroomshoop en Ommen over spoor $1^a/1^b$ naar Bergentheim
van Bergentheim over spoor $1^b/1^a$ naar Vroomshoop en Ommen.

Storingsbepaling aki 32.5

Indien sein C1, C2 of C3-4 door storing niet uit de stand "stop" gebracht kan worden, mag niet op de juiste werking van de aki bij km 32.516 gerekend worden.

Aan de seinen C_1, C_2 en C_{3-4} is een richtingsaanduiding aangebracht.
Deze richtingsaanduiding wordt ontstoken wanneer T het betreffende sein bediond heeft.

Bij aankomst van	op spoor	vrij zijn nagaan tot de vrije ruimte van wissel
Bergentheim	3 - 4	1
	$1^b/1^a$, $1^b/2^a$	3



Plakstuk Mariënberg
BVS blad 2 abv 416.
5a wbl.