C 5502

Nederlandse Spoorwegen

Bedieningsvoorschrift
voor

Meppel

BVS / Mp 1974

NV Nederlandse Spoorwegen
Utrecht

Bedieningsvoorschrift voor

Station Meppel

BVS/Mp

1974

C 5502/Mp abv nr 2050

Datum van ingang: 6 dec. 1974

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Meppel
BVS/Mp
1974

* Nieuw BVS ter vervanging van het oude.

Hiermee wordt ingevoerd BVS/Meppel 1974 en komt BVS/Meppel 1953 met bijbehorende abv's te vervallen.

Ch Ep Ch Es

Station Meppel

Bijgewerkte wijzigingsbladen

wbl nr	abv nr	bijgewerkt door	standplaats	paraaf
–	2050	Vld Heyde	Ut Hgb.	
1.	2205	Vld Heyde	Ut Hgb	
2.	~~2273~~ 2291	VD HEYDE Ron. Wijnhamer	UT HGB III. Utrecht	LRKon
3.	2273	— " —	— " —	R—
4.	2430	Ron.	Utrecht	Rm
5.	2613	Ron	Utrecht	Ron
6.	2649	Ron	Hgb	
7.	2646	Ron	Hgb	
8.	2660		Hgb	
9.	2670		Hgb	
10.	2696		Hgb	
11.				
12.	2725	Ad.	Hgb.	
13.	3208	Ad.	"	Av Diepenvugen.
14.				
15.	3229	TRANS	Hgb III	
16	3312	Ad	"	Av Die
17	3313	"	"	"
18	3314	"	"	"

Inhoudsopgave

	Algemene gegevens	7 A/B
	Omschrijving van de seinen	9
Post T, I, II	Van Dedemsvaart op de sporen 1-6	11 A/B
Post I	Naar Dedemsvaart van de sporen 1^a-6	13
Post T, I, II	Van Steenwijk op de sporen 1-6 en 10	15 A/B/C
Post II	Naar Steenwijk van de sporen 1^b-4^b, 5 en 6	17 A/B
Post T, I, II	Van Hoogeveen op de sporen 1^a-4^b, 5, 6 en 10	19 A/B/C
Post II, Kg	Naar Hoogeveen van de sporen 1^b, 2^b, 3^b, 4^b, 5 en 6	21
Post I en II	Rangeerbewegingen	23 A/B
	Vervallen	25
Post II	Openen en sluiten van de brug over de Hoogeveense-vaart	27
Post T	Bedieningstabel	29
Post T	Toestelaanzicht	31
Post I	Bedieningstabel	33 A/B
Post I	Toestelaanzicht	35
Post II	Bedieningstabel	37 A/B
Post II	Toestelaanzicht	39

Bijlagen:

I Emplacementstekening Meppel

II Situatietekening aansluiting Dedemsvaart.

Algemene gegevens

1. Verkortingen
   T : de treindienstleider in post T
   I : de wachter in post I
   II : de wachter in post II
   Bgl : de begeleider van een trein van en naar onderstation
   Swk : de treindienstleider te Steenwijk
   Kg : de wachter in blokpost Koekange
   Smvrt : de wachter in blokpost Smildevaart.

2. Doorrijsporen
   Over de volgende sporen mag worden doorgereden:
   Van Dedemsvaart over spoor $3^a/3^b$ naar Steenwijk en Hoogeveen
   Van Steenwijk en Hoogeveen over spoor $2^b/2^a$ naar Dedemsvaart.

3. Storingsbepaling aki 101 (km 101.764)
   Indien sein G of F^S niet uit de stand "stop" kan worden gebracht, moet er op de uit te reiken Lastgeving STS sein G of F^S worden vermeld dat tot de overweg bij km 101.764 met een snelheid van ten hoogste 50 km/h mag worden gereden.

4. Storingsbepalingen voor de overwegen bij km 101.119 en km 101.158.
   Indien de overwegbomen niet geopend kunnen worden (nadat de seinen H1, 10, H2, H3-6, F^S, F^H, G, J1, 10, J2, J3-6 in de normale stand zijn teruggebracht) moet de Noodknop "Vrijmaken ovb" gedrukt worden tot de overwegbomen geopend zijn.

5. De op de storingsmelders voorkomende aanduidingen hebben de volgende betekenis:

   Storingsmelder
   Uit - storingsmelder werkt niet
   1 - aki 1 km 1.087 Mp-Hgv
   2 - aki 101 km 101.764 Mp-Swk
   3 -
   4 -
   5 -
   6 -
   7 -
   8 -
   9 - aki 10.1 km 10.193 Mp-Hgv
   10 - aki 10.9 km 10.985 Mp-Hgv
   11 - aki 11.9 km 11.960 Mp-Hgv
   12 - aki 13.6 km 13.647 Mp-Hgv
   13 - aki 14 km 14.419 Mp-Hgv
   14 -
   15 -
   In - geen storing

6. Dimschakelaar

   De lichtseinen 553L, 555L, 557H, 559H en 567 kunnen met de dimschakelaar in de stand "dag" of "nacht" worden gezet.

7. Spooraansluiting te Dedemsvaart

a. De spooraansluiting te Dedemsvaart wordt bediend als omschreven in de B-Voorschriften deel IX hoofdstuk VIII punt A.

b. Vertrek van de aansluiting is alleen mogelijk als de naderingsafstand vanaf km 100.075 tot aan de aansluiting onbezet is.

Omschrijving van de seinen

1. 568^{V} Voorsein van sein 568
   102 Inrijsein, zijde Dedemsvaart, op de sporen 1-6
   B Bloksein naar Dedemsvaart RS
   C5,6 Van de sporen 5 en 6, tevens uitrijsein naar Dedemsvaart
   C4 Van spoor 4a, tevens uitrijsein naar Dedemsvaart
   C3 Van spoor 3a, tevens uitrijsein naar Dedemsvaart
   C2 Van spoor 2a, tevens uitrijsein naar Dedemsvaart
   $C^{V}2^{H}$ Voorsein van C2, voor treinen van Hoogeveen
   $C^{V}2^{S}$ Voorsein van C2, voor treinen van Steenwijk
   C1 Van spoor 1a, tevens uitrijsein naar Dedemsvaart
   D1 Van spoor 1b, tevens uitrijsein naar Hoogeveen of Steenwijk
   D2 Van spoor 2b, tevens uitrijsein naar Hoogeveen of Steenwijk
   D3 Van spoor 3b, tevens uitrijsein naar Hoogeveen of Steenwijk
   D4 Van spoor 4, tevens uitrijsein naar Hoogeveen of Steenwijk
   D5,6 Van de sporen 5 en 6, tevens uitrijsein naar Hoogeveen of Steenwijk
   G^{S} Bloksein over spoor D naar Steenwijk
   F^{S}-F^{H} Richtingssein over spoor C, tevens bloksein
   F^{S} naar Steenwijk
   F^{H} naar Hoogeveen
   J3-6-J2-J1, 10 Inrijsein, zijde Hoogeveen
   J3-6 op de sporen 3-6
   J1, 10 op de sporen 1 en 10
   J^{V} Voorsein van J3-6-J2-J1, 10
   H3-6-H2-H1, 10 Inrijsein, zijde Steenwijk
   H3-6 op de sporen 3-6
   H2 op spoor 2
   H1, 10 op de sporen 1 en 10
   H^{V} Voorsein van H3-6-H2-H1, 10
   Q18 Rangeerpaallantaren van spoor 18
   240 Inrijsein zijde Dedemsvaart LS, kan alleen rood tonen.

2. Een bord sein 302 SR geldend voor het hoofdspoor naar Steenwijk
   Een bord sein 302 SR geldend voor het hoofdspoor van Steenwijk
   Een bord sein 302 SR geldend voor het hoofdspoor naar Hoogeveen
   Een bord sein 302 SR geldend voor het hoofdspoor van Hoogeveen
   Een bord sein 302 SR geldend voor het hoofdspoor van Dedemsvaart

3. De seinpalen van de seinen C1, C2, C3, C4, C5,6, D1, D2, D3, D4, en D5,6 zijn rood en wit geschilderd, deze seinen gelden dus ook voor rangeerbewegingen.

4. Indien wissel 35 in de rechtsleidende stand ligt, wordt door de wisselseinlantaren het bord (sein 311 SR) einde bovenleiding getoond.

Van Dedemsvaart op de sporen 1-6

1	Zolang de trein zich tussen km 95.697 en km 97.035 bevindt luidt bij T en I de schel met langzame slag "Aank. tr v. Ddv" en brandt bij I het lampje "Aank. tr v. Ddv"						
op spoor	$1^a/1^b$	$2^a/2^b$	$3^a/3^b$	$3^a/4^b$	$4^a/4^b$	5	6
2 I	wekt II						
3 I	wekt T						
4 T	legt krukje om in veld						
	17	14	12	11	18	-	
5 T	bedient venster (wordt wit)						
	17	14	12	11	18	-	
	bij I wordt vrij (wit) venster						
	36	39	42	41	35		
6 T	bedient venster 1 (wordt wit)						
	bij I wordt vrij (wit) venster 4						
7 I	legt krukje om in veld						
	36	39	42	41	35	-	
8 I	legt krukje om in veld						
	7	9	11	12	13	18L	18R
9 I	bedient venster (wordt wit)						
	7	9	11	12	13	13	13
	bij II wordt vrij (wit) venster						
	26	27	28	29	30	30	30
10 II	legt krukje om in veld						
	26	27	28	29	30	30	30
11 II	bedient venster 31 (wordt wit)						
	bij I wordt vrij (wit) venster 3						
12 I	legt krukje om in veld 3						

BVS/Mp

Post T, I en II

Van Dedemsvaart op de sporen 1-6

op spoor	$1^a/1^b$	$2^a/2^b$	$3^a/3^b$	$3^a/4^b$	$4^a/4^b$	5	6
13 I	legt krukje om in veld 3^o						
	wit worden de venstertjes "Sein 102" en						
	v. Ddv op sp 1,2,$3^a/4^b$,4-6		v. Ddv op sp $3^a/3^b$		v. Ddv op sp 1,2,$3^a/4^b$,4-6		
	uit de stand "stop" komt sein 102						
14 trein	met eerste as op isolerende las achter sein 102						
	in de stand "stop" komt sein 102						
	bij I worden rood de venstertjes "sein 102" en						
	v. Ddr op sp 1,2,$3^a/4^b$,4-6		v. Ddv op sp $3^a/3^b$		v. Ddv op sp 1,2,$3^a/4^b$		
15 I	legt krukje normaal in veld 3^o en 3						
16 I	bedient venster 4 (wordt rood)						
	bij T wordt vrij (rood) venster 1						
17 I	bedient venster 3 (wordt rood)						
	bij II wordt vrij (rood) venster 31						
18 II	legt krukje normaal in veld						
	26	27	28	29	30	30	30
19 II	bedient venster (wordt rood)						
	26	27	28	29	30	30	30
	bij I wordt vrij (rood) venster						
	7	9	11	12	13	13	
20 I	legt krukje normaal in veld						
	7	9	11	12	13	18L	18R
21 I	legt krukje normaal in veld						
	36	39	42	41	35	-	
22 I	bedient venster (wordt rood)						
	36	39	42	41	35	-	
	bij T wordt vrij (rood) venster						
	17	14	12	11	18	-	
23 T	legt krukje normaal in veld						
	17	14	12	11	18	-	

BVS/Mp

Post I

Naar Dedemsvaart van de sporen 1^a-6

1 I	overtuigt zich ervan, dat het venstertje "Blok n. Ddv" wit toont				
van sp	1^a	2^a	3^a	4^a	5,6
2 I	legt krukje om in veld				
	25L	23L	22L	16	20
	branden gaat het lampje "n. Ddv"				
3 I	legt krukje om in veld 5				
	het lampje "n. Ddv" dooft				
4 I	legt krukje om in veld 5^o				
	uit de stand "stop" komt sein B				
	de venstertjes "n. Ddv" en "Sein p.B/568^V" worden wit				
5 I	legt om seinhandel				
	C1	C2/(C_2^{vs}) of (C_2^{vH})	C3	C4	C5,6
6 trein	met eerste as op isolerende las achter wissel 3				
	in de stand "stop" komt sein B				
	bij I worden de venstertjes "n. Ddv" en "Sein p.B/568^V" en				
	"Blok n. Ddv" rood				
	bij T wordt het venstertje "Blok n. Ddv" rood				
7 trein	met laatste as over isolerende las bij km 100.075				
	bij I gaat het lampje "n. Ddv" branden				
8 I	legt krukje normaal in veld 5^o				
9 I	legt normaal seinhandel				
	C1	C2/(C_2^{vs}) of (C_2^{vH})	C3	C4	C5,6
10 I	legt krukje normaal in veld 5				
	lampje "n. Ddv" dooft				
11 I	legt krukje normaal in veld				
	25L	23L	22L	16	20
12 trein	met laatste as over isolerende las voorbij sein 568				
	bij I en T wordt wit venstertje "Blok n. Ddv"				

BVS/Mp

Posten T, I en II

Van Steenwijk op de sporen 1-6 en 10

1	II	ontvangt wekkersein van Smvrt						
2	II	bedient de vensters 1 en 1^b (worden wit) met venster 2^b (wordt rood) tijdens drukken van venster 1 wordt venstertje $C^V 2^S/H^V$ rood *) bij Smvrt wordt het desbetreffende venster vrij						
3	II	ontvangt wekkersein van Smvrt						
4	II	wekt T en I						
op spoor		$1^b/10$	$1^b/1^a$	$2^b/2^a$	$3^b/3^a$	$4^b/3^a$	$4^b/4^a$	5	6
5	II	legt krukje om in veld						
		22		23	24	25		9L	9R
6	II	bedient venster (wordt wit)						
		23			24	25		9	
		bij I wordt vrij (wit) venster						
		29		30	31	32	32	33	34
7	II	legt krukje om in veld						
		-			19				
		tijdens het omlopen van de wissels 64/65 toont het venstertje "wiss. 64/65" rood.						
8	T	legt krukje om in veld						
		13	17	14	12	11	18	-	
9	T	bedient venster (wordt wit)						
		13	17	14	12	11	18	-	
		bij I wordt vrij (wit) venster						
		40	36	39	42	41	35	-	
10	T	bedient venster (wordt wit)						
		7	7	7	6	6	6	6	6
		bij II wordt vrij (wit) venster						
		2	2	2	3	3	3	3	3
11	I	legt krukje om in veld						
		40R	36	39	42	41	35	-	
12	I	legt krukje om in veld						
		28	29	30L	31	32L	32R	33	34
13	I	legt krukje om in veld						
		15	15	15	14	14	14	14	14
14	I	bedient venster (wordt wit)						
		15	15	15	14	14	14	14	14
		bij II wordt vrij (wit) venster						
		7	7	7	8	8	8	8	8
15	II	sluit de overwegbomen bij km 101.119 en km 101.158						
16	II	drukt de knop "Ovb gesl" branden gaat het lampje "Ovb gesl"						

Van Steenwijk op de sporen 1-6 en 10

op spoor	$1^b/10$	$1^b/1^a$	$2^b/2^a$	$3^b/3^a$	$4^b/3^a$	$4^b/4^a$	5	6
17 II	drukt de knop							
	"over sp D"			"over sp C"				
	branden gaat het groene lampje							
	"over sp D"			"over sp C"				
18 II	legt, onder gedrukt houden van b.g. knop, krukje om in veld							
	10			4				
	hierdoor dooft het groene lampje							
	"over sp D"			"over sp C"				
19 II	legt krukje om in veld							
	1		2	3				
20 II	legt om seinhandel							
	H1,10 $/H_w^v$		H2/H_v^v/(C_2^{vS})	H3-6/H_w^v				
21 Smvrt	verricht de voorgeschreven handeling							
	bij II wordt venster 1^b vrij (rood)							
22 trein	met laatste as over geïsoleerde spoorstaaf achter wissel 65 bij II wordt venster 2^b vrij (wit)							
22 II	legt normaal seinhandel							
	H1,10 $/H_w^v$		H2/H_v^v/(C_2^{vS})	H3-6/H_w^v				
23 II	opent de overwegbomen bij km 101.119 en km 101.158 hierdoor dooft het lampje "Ovb gesl"							
24 II	legt krukje normaal in veld							
	10			4				
25 II	legt krukje normaal in veld							
	1		2	3				
26 II	bedient venster (wordt rood)							
	2			3				
	vrij (rood) wordt venster 1							
	tijdens het drukken van venster 2 of 3 wordt venstertje "C^v2^S/H^v" rood *)							
	bij T wordt vrij (rood) venster							
	7			6				
27 II	bedient venster (wordt rood)							
	7			8				
	bij I wordt vrij (rood) venster							
	15			14				
28 I	legt krukje normaal in veld							
	15			14				
29 I	legt krukje normaal in veld							
	28	29	30L	31	32L	32R	33	34
30 I	legt krukje normaal in veld							
	40R	36	39	42	41	35	-	-

BVS/Mp

Posten T, I en II

Van Steenwijk op de sporen 1-6 en 10

op spoor	$1^b/10$	$1^b/1^a$	$2^b/2^a$	$3^b/3^a$	$4^b/3^a$	$4^b/4^a$	5	6
29 I	legt krukje normaal in veld							
	28	29	30L	31	32L	32R	33	34
30 I	legt krukje normaal in veld							
	40R	36	39	42	41	35	-	-
31 I	bedient venster (wordt rood)							
	29		30	31	32	32	33	34
	bij II wordt vrij (rood) venster							
	23			24	25		9	9
32 I	bedient venster (wordt rood)							
	40	36	39	42	41	35	-	-
	bij T wordt vrij (rood) venster							
	13	17	14	12	11	18	-	-
33 T	legt normaal krukje in veld							
	13	17	14	12	11	18	-	-
34 II	legt krukje normaal in veld							
	22		23	24	25		9L	9R
35 II	legt krukje normaal in veld							
	-			19				
	tijdens het omlopen van de wissels 64/65 toont het venstertje "wiss 64/65" wit							

*) Blijft het venstertje wit tonen dan kan niet ontblokt resp. geblokt worden en moet er op gerekend worden, dat sein C^{V2S} en/of H^{V} niet in de normale stand staan.

BVS/Mp

Post II

Naar Steenwijk van de sporen 1^{b}-4^{b}, 5 en 6

1 II	wekt Smvrt							
2 Smvrt	verricht de voorgeschreven handelingen							
	bij II wordt venster 6 vrij (wit)							
3 II	wekt Smvrt							
van sp	1b	2b	1b	2b	3b	4b	5b	6
over sp	D		C					
4 II	legt krukje om in veld							
	41R	40R	41L	40L	39	38	37L	36L
5 II	sluit de overwegbomen bij km 101.126 en km 101.156							
6 II	drukt de knop "Ovb gesl"							
	branden gaat lampje "Ovb gesl"							
7 II	drukt de knop							
	over sp D	over sp C						
	branden gaat het groene lampje							
	over sp D	over sp C						
8 II	legt tijdens het gedrukt houden van b.g. knop krukje om in veld							
	10	4						
	doven gaat het groene lampje							
	over sp D	over sp C						
9 II	legt krukje om in veld							
	7	6						
10 II	legt om seinhandel							
	G	F^{S}						
11 II	legt om seinhandel							
	D1	D2	D1	D2	D3	D4	D5,6	D5,6
12 II	legt krukje om in veld (alleen bij doorrijden)							
					34			
13 II	wekt Smvrt							
14 II	legt krukje normaal in veld (alleen bij doorrijden)							
					34			
15 II	legt normaal seinhandel							
	-				34	-		
16 II	legt normaal seinhandel							
	D1	D2	D1	D2	D3	D4	D5,6	D5,6
17 II	opent de overwegbomen bij km 101.119 en km 101.158							
	lampje "Ovb gesl" dooft							
18 trein	met laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 64							
	bij II wordt venster 5 (vrij wit)							

BVS/Mp

Post II

Naar Steenwijk van de sporen 1^b-4^b, 5 en 6

van sp	1b	2b	1b	2b	3b	4b	5	6
over sp	D		C					
19 II	legt krukje normaal in veld 5 (naar rechts)							
20 II	legt krukje normaal in veld							
	7		6					
21 II	legt krukje normaal in veld							
	10		4					
22 II	legt krukje normaal in veld 5 (naar links) en							
	41R	40R	41L	40L	39	38	37L	36L
23 II	bedient de vensters 5 en 6 (worden rood)							
	bij Smvrt wordt desbetreffende venster vrij							

Van Hoogeveen op de sporen 1^a-4^b, 5, 6 en 10

1	II	ontvangt wekkersein van Kg						
2	II	bedient de vensters 12 en 12^b (worden wit) met venster 10^b (wordt rood)						
		tijdens drukken van venster 12 wordt venstertje C^V2^H/J^V rood *)						
		bij Kg wordt desbetreffende venster vrij						
3	II	ontvangt wekkersein van Kg						
4	II	wekt T en I						
op spoor		$1^b/10$	$1^b/1^a$	$2^b/2^a$	$3^b/3^a$	$4^b/3^a$	$4^b/4^a$	5	6
5	II	legt krukje om in veld						
		22		23	24	25		9L	9R
6	II	bedient venster (wordt wit)						
		23			24	25		9	
		bij I wordt vrij (wit) venster						
		29		30	31	32		33	34
7	T	legt krukje om in veld						
		13	17	14	12	11	18	-	-
8	T	bedient venster (wordt wit)						
		13	17	14	12	11	18	-	-
		bij I wordt vrij (wit) venster						
		40	36	39	42	41	35	-	-
9	T	bedient venster (wordt wit)						
		5			4				
		bij II wordt vrij (wit) venster						
		11			10				
10	I	legt krukje om in veld						
		40R	36	39	42	41	35	-	-
11	I	legt krukje om in veld						
		28	29	30L	31	32L	32R	33	34
12	I	legt krukje om in veld						
		15			14				
13	I	bedient venster (wordt wit)						
		15			14				
		bij II wordt vrij (wit) venster						
		7			8				
14	II	sluit de overwegbomen bij km 101.119 en km 101.158						
15	II	drukt de knop "Ovb gesl"						
		het lampje "Ovb gesl" gaat branden						
16	II	drukt de knop						
		"over sp D"			"over sp C"				
		branden gaat het groene lampje						
		"over sp D"			"over sp C"				

BVS/Mp

Post T, I en II

Van Hoogeveen op de sporen 1^a-4^b, 5, 6 en 10

op spoor	$1^b/10$	$1^b/1^a$	$2^b/2^a$	$3^b/3^a$	$4^b/3^a$	$4^b/4^a$	5	6
17 II	legt, onder gedrukt houden van b.g. knop, krukje om in veld							
	10			4				
	doven gaat het groene lampje							
	"over sp D"			"over sp C"				
18 II	legt krukje om in veld							
	11		12L	12R				
19 II	legt om seinhandel							
	J1,10 $/J_w^v$		$J2/J_v^v/(C_2^{vH})$	J3-6/J_w^v				
20 Kg	verricht de voorgeschreven handeling							
	bij II wordt vrij (rood) venster 12^b							
21 trein	met laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voor wissel 69							
	bij II wordt vrij (wit) venster 10^b							
22 II	legt normaal seinhandel							
	J1,10 $/J_w^v$		$J2/J_v^v/(C^v2^H)$	J3-6/J_w^v				
23 II	opent de overwegbomen bij km 101.119 en km 101.158							
	lampje "Ovb gesl" dooft							
24 II	legt krukje normaal in veld							
	11 en 10		12L en 10	12R en 4				
25 II	bedient venster (wordt rood)							
	11			10				
	bij T wordt vrij (rood) venster							
	5			4				
	tijdens drukken van venster 10 of 11 wordt venstertje C^v2^H/J^v rood *)							
	vrij (rood) wordt venster 12							
26 II	bedient venster (wordt rood)							
	7			8				
	bij I wordt vrij (rood) venster							
	15			14				
27 I	legt krukje normaal in veld							
	15			14				
28 I	legt krukje normaal in veld							
	28	29	30L	31	32L	32R	33	34
29 I	legt krukje normaal in veld							
	40R	36	39	42	41	35	-	-
30 I	bedient venster (wordt rood)							
	40	36	39	42	41	35	-	-
	bij T wordt vrij (rood) venster							
	13	17	14	12	11	18	-	-

Van Hoogeveen op de sporen 1^{a}-4^{b}, 5, 6 en 10

op spoor	$1^{b}/10$	$1^{b}/1^{a}$	$2^{b}/2^{a}$	$3^{b}/3^{a}$	$4^{b}/3^{a}$	$4^{b}/4^{a}$	5	6
31 I	bedient venster (wordt rood)							
	29		30	31	32		33	34
	bij II wordt vrij (rood) venster							
	23			24	25		9	
32 T	legt krukje normaal in veld							
	13	17	14	12	11	18	-	-
33 II	legt krukje normaal in veld							
	22		23	24	25		9L	9R

*) Blijft het venstertje wit tonen dan kan niet ontblokt resp. geblokt worden en moet er op gerekend worden dat sein $C^{V}2^{H}$ en/of J^{V} niet in de normale stand staan.

BVS/Mp

Posten II en Kg

Naar Hoogeveen van de sporen 1^b, 2^b, 3^b, 4^b, 5 en 6

1	II	wekt Kg						
2	Kg	verricht de voorgeschreven handeling						
		bij II wordt vrij (wit) venster 14						
van spoor			1^b	2^b	3^b	4^b	5	6
3	II	legt krukje om in veld	41L	40L	39	38L	37L	36L
4	II	sluit de overwegbomen bij km 101.119 en km 101.158						
5	II	drukt de knop "Ovb gesl"						
		branden gaat het lampje "Ovb gesl"						
6	II	drukt de knop "over sp C"						
		branden gaat het groene lampje "over sp C"						
7	II	legt tijdens gedrukt houden van b.g. knop krukje om in veld 4						
		doven gaat het groene lampje "over sp C"						
8	II	legt krukje om in veld	14					
9	II	legt om seinhandel	F^H					
10	II	legt om seinhandel	D1	D2	D3	D4	D5,6	D5,6
11	II	legt bij een doorrijdende trein krukje om in veld						
			-		34	-		
12	II	legt achter een doorrijdende trein krukje normaal in veld						
			-		34	-		
13	II	legt normaal seinhandel	F^H					
14	II	legt normaal seinhandel	D1	D2	D3	D4	D5,6	D5,6
15	II	opent de overwegbomen bij km 101.119 en km 101.158						
		het lampje "Ovb gesl" dooft						
16	trein	met laatste as over isolerende las voorbij wissel 66						
		bij II wordt vrij (wit) venster 13						
17	II	legt krukje om in veld 13 (naar rechts)						
18	II	legt krukje normaal in veld 14 en 4						
19	II	legt krukje normaal in veld 13 (naar links)						
20	II	legt krukje normaal in veld						
			41L	40L	39	38L	37L	36L
21	II	bedient de vensters 14 en 13 (worden rood)						
		bij Kg wordt het desbetreffende venster vrij						

Rangeerbewegingen

A	Van de sporen 1-6 op spoor A Van spoor 1 op spoor E											
van sp	1	2	3	4	5	6						
op sp	A											
1 I	legt krukje om in veld											
	25R	23R	22R	19	21L							
2 I	legt om seinhandel											
	C1	C2	C3	C4	C5,6							
3 I	legt normaal seinhandel											
	C1	C2	C3	C4	C5,6							
4 I	legt krukje normaal in veld											
	25R	23R	22R	19	21L							
B	Van de sporen 1-6, op spoor B Van de sporen 5 en 6 op spoor 18											
van sp	1	2	3	4	5	6		5	6			
op sp	B							18				
1 I	legt krukje om in veld											
	25L	23L	22L	16	20				21R			
2 I	legt om seinhandel											
	C1	C2	C3	C4	C5,6				C5,6			
3 I	legt normaal seinhandel											
	C1	C2	C3	C4	C5,6				C5,6			
4 I	legt krukje normaal in veld											
	25L	23L	22L	16	20				21R			
C	Van de sporen 1-6 op spoor C Van de sporen 4-6 op spoor K Van de sporen 1 en 2 op spoor D											
van sp		1	2	3	4	5	6	4	5	6	1	2
op sp		C						K		D		
1 II	legt krukje om in veld											
		41L	40L	39	38L	37L	36L	38R	37R	36R	41R	40R
2 II	legt om seinhandel											
		D1	D2	D3	D4	D5,6		D4	D5,6		D1	D2
3 II	legt normaal seinhandel											
		D1	D2	D3	D4	D5,6		D4	D5,6		D1	D2
4 II	legt krukje normaal in veld											
		41L	40L	39	38L	37L	36L	38R	37R	36R	41R	40R

Rangeerbewegingen

D	van spoor 5 of 6 op sp N
van sp	5 of 6
op sp	N
1 II	legt krukje om in veld 31
2 II	legt om seinhandel D5,6
3 II	legt normaal seinhandel D5,6
4 II	legt krukje normaal in veld 31

Treinen naar en van de aansluiting Onderstation

1 II	legt krukje om in veld 15					
2 II	sluit de overwegbomen bij km 101.119 en km 101.158					
3 II	neemt sleutel H.70/St 70 met de daaraan bevestigde sleutel St 70					
	en penning "Lastg. STS F^{3} uit het slot aan het bedieningstoestel en					
	overhandigt deze aan de begeleider					
van spoor	1b	2b	3b	4b	5	6
4 II	legt krukje om in veld					
	41L	40L	39	38L	37L	36L
5 II	legt om seinhandel					
	D1	D2	D3	D4	D5,6	
6 II	opent de overwegbomen bij km 101.119 en km 101.158					
7 II	legt normaal seinhandel					
	D1	D2	D3	D4	D5,6	
8 II	legt krukje normaal in veld					
	41L	40L	39	38L	37L	36L
9 Bgl	ontsluit bij de aansluiting gekomen het wissel en het stop-ontspoorblok,					
	waarna de nodige rangeerbewegingen kunnen worden uitgevoerd					
	bij vertrek van de aansluiting					
10 Bgl	sluit na afloop van de rangeerbewegingen het wissel en het stop-ontspoor-					
	blok in de normale stand					
11 Bgl	vraagt aan II toestemming voor terugkeer naar Meppel					
12 II	legt de wissels in de juiste stand					
13 II	sluit de overwegbomen bij km 101.119 en km 101.158					
14 II	geeft Bgl toestemming tot vertrek van de aansluiting					
15 Bgl	overhandigt na binnenkomst de sleutel aan II					
16 II	opent de overwegbomen bij km 101.119 en km 101.158					
17 II	brengt sleutel H.70/St 70 in het slot aan het bedieningstoestel					
18 II	legt krukje normaal in veld 15					
19 II	brengt de toestellen in de normale stand terug					

BVS/Mp

Post II

Openen en sluiten van de brug over de Hoogeveensevaart

1	II	legt om handel 25
2	II	neemt sleutel T# Bvl/Br uit het slot op de trekdraadsluiting
3	II	brengt de daaraan bevestigde sleutel A in het bovenste slot aan de bovenleidingsschakelaar
4	II	legt bovenleidingsschakelaar om
5	II	neemt sleutel B uit het onderste slot aan de bovenleidingsschakelaar
6		Voor het openen en sluiten van de brug zie het BBB
7	II	brengt sleutel B in het onderste slot aan de bovenleidingsschakelaar
8	II	legt bovenleidingsschakelaar normaal
9	II	neemt sleutel A uit het bovenste slot aan de bovenleidingsschakelaar
10	II	brengt de daaraan bevestigde sleutel T# Bvl/Br in het slot op de trekdraadaansluiting
11	II	legt normaal handel 25

aan de sleutel B hangt sleutel B/Br.

BVS/Mp
Post T
Bedieningstabel

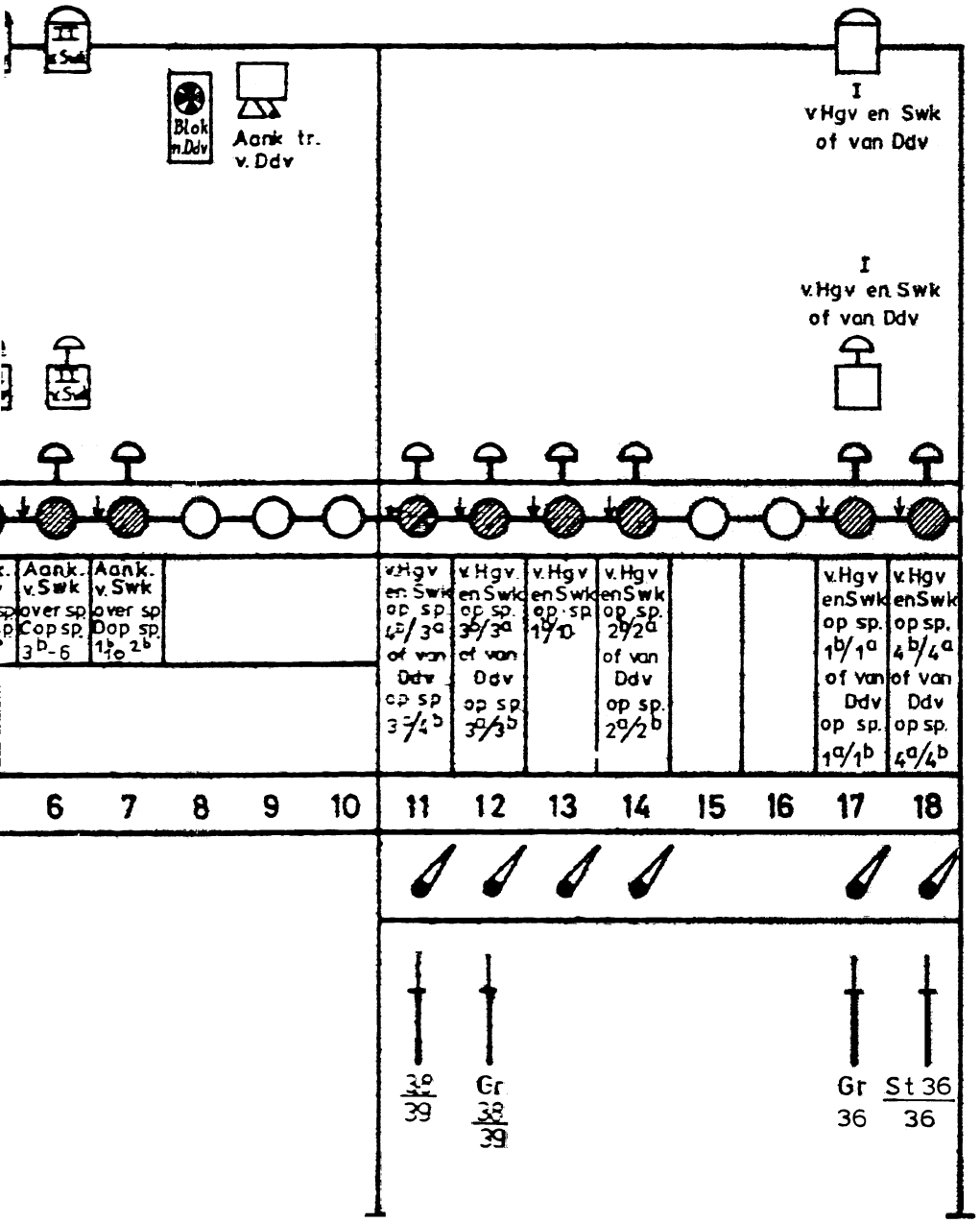
Gr 36 / 36/St 36

17	18		SEIN	KR
		van Hgv en Swk op sp.$4^b/3^a$ of van Ddv op sp.$3^a/4^b$		11
		van Hgv.en Swk op sp.$3^b/3^a$ of van Ddv op sp.$3^a/3^b$		12
÷	÷	van Hgv en Swk op sp.1^b		13
		van Hgv en Swk op sp.$2^b/2^a$ of van Ddv op sp.$2^a/2^b$		14
÷	+	van Hgv en Swk op sp.$1^b/1^a$ of van Ddv op sp.$1^a/1^b$		17
		van Hgv en Swk op sp.$4^b/4^a$ of van Ddv op sp.$4^a/4^b$		18

9e wbL.	5e wbl.	1e wbl	1975	29

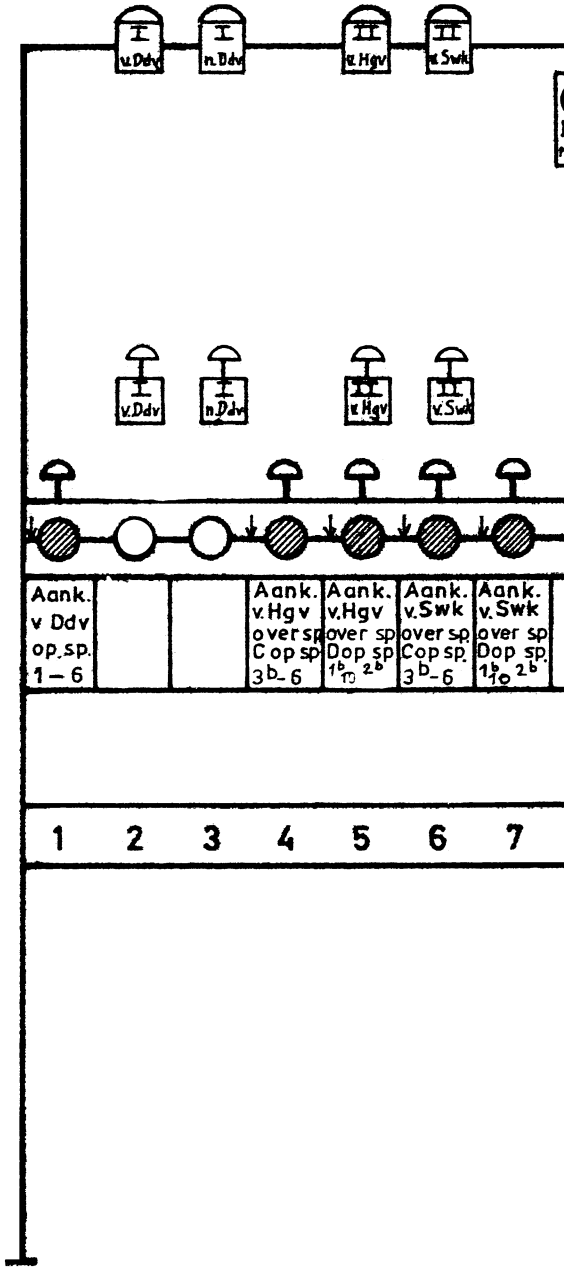
38/39	Gr 38/39	Gr 36	36/St 36	
11	12	17	18	
÷	÷			van Hgv en Swk op s
+	÷			van Hgv.en Swk op s
		÷	÷	van Hgv en Swk op s
				van Hgv en Swk op s
		÷	+	van Hgv en Swk op sp
+	÷			van Hgv en Swk op sp.

BVS/Mp
Post T
Toestelaanzicht



Sleutel 40 onder berusting van T

	9e wbl	5e wbl	1e wbl	1975	31

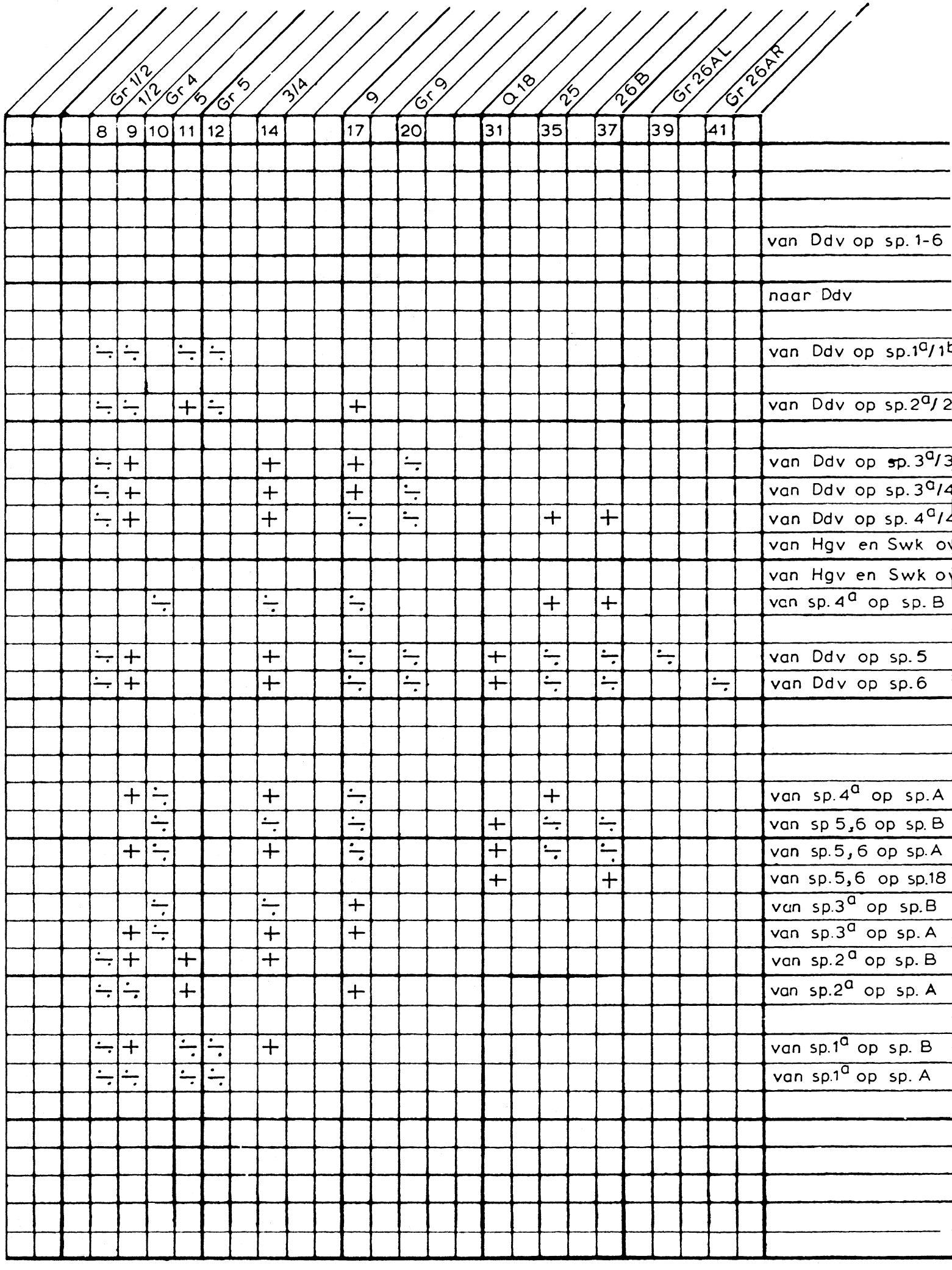

v.Ddv
n.Ddv
v.Hgv
v.Swk
v.Ddv
n.Ddv
v.Hgv
v.Swk
Aank. v Ddv op.sp. 1 – 6
Aank. v.Hgv over sp C op sp 3b – 6
Aank. v.Hgv over sp Dop sp 1b to 2b
Aank. v.Swk over sp Cop sp. 3b – 6
Aank. v.Swk over sp Dop sp. 1b to 2b
1
2
3
4
5
6
7

Gr 26AR

BVS/Mp
Post I
Bedieningstabel

1		SEIN	KR.
	van Ddv op sp. 1-6	102	3
	naar Ddv	B/(528^{V})	5
	van Ddv op sp.1^{a}/1^{b}		7
	van Ddv op sp.2^{a}/2^{b}		9
	van Ddv op sp.3^{a}/3^{b}		11
	van Ddv op sp.3^{a}/4^{b}		12
	van Ddv op sp.4^{a}/4^{b}		13
	van Hgv en Swk over sp.C		14
	van Hgv en Swk over sp.D		15
	van sp.4^{a} op sp.B	C4	16
	van Ddv op sp.5		18^{L}
	van Ddv op sp.6		18^{R}
	van sp.4^{a} op sp.A	C4	19
	van sp 5,6 op sp.B	C5,6	20
	van sp.5,6 op sp.A	C5,6	21^{L}
	van sp.5,6 op sp.18	C5,6	21^{R}
	van sp.3^{a} op sp.B	C3	22^{L}
	van sp.3^{a} op sp.A	C3	22^{R}
	van sp.2^{a} op sp.B	C2/(C_2^{vS} of C_2^{vH})	23^{L}
	van sp.2^{a} op sp.A	C2/(C_2^{vS} of C_2^{vH})	23^{R}
	van sp.1^{a} op sp.B	C1	25^{L}
	van sp.1^{a} op sp.A	C1	25^{R}

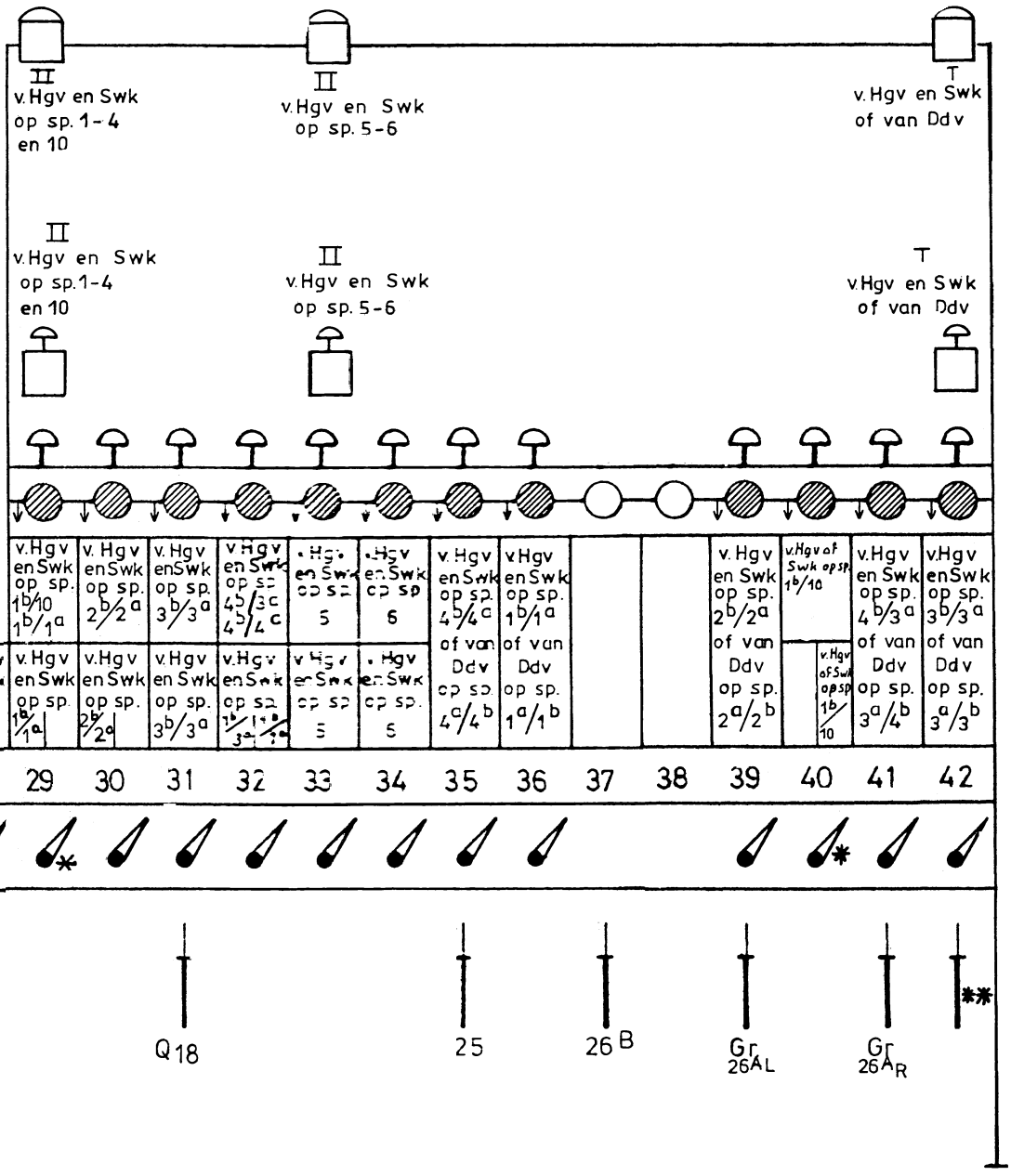
	5^{e} wbl.	1^{e} wbl	1975	33A


Gr 1/2
1/2
Gr 4
5
Gr 5
3/4
9
Gr 9
Q 18
25
26B
Gr 26AL
Gr 26AR
8
9
10
11
12
14
17
20
31
35
37
39
41
van Ddv op sp. 1-6
naar Ddv
van Ddv op sp.1a/1b
van Ddv op sp.2a/2
van Ddv op sp.3a/3
van Ddv op sp.3a/4
van Ddv op sp. 4a/4
van Hgv en Swk ov
van Hgv en Swk ov
van sp.4a op sp.B
van Ddv op sp.5
van Ddv op sp.6
van sp.4a op sp.A
van sp 5,6 op sp.B
van sp.5,6 op sp.A
van sp.5,6 op sp.18
van sp.3a op sp.B
van sp.3a op sp.A
van sp.2a op sp.B
van sp.2a op sp.A
van sp.1a op sp.B
van sp.1a op sp.A

41	42		SEIN	KR
		van Hgv en Swk op sp.$1^b/10$		28
		van Hgv en Swk op sp.$1^b/1^a$		29
		van Hgv en Swk op sp.$2^b/2^a$		30
		van Hgv en Swk op sp.$3^b/3^a$		31
		van Hgv en Swk op sp.$4^b/3^a$		32^L
		van Hgv en Swk op sp.$4^b/4^a$		32^R
		van Hgv en Swk op sp. 5		33
		van Hgv en Swk op sp. 6		34
		van Hgv en Swk op sp.$4^b/4^a$ of van Ddv op sp $4^a/4^b$		35
		van Hgv en Swk op sp.$1^b/1^a$ of van Ddv op sp.$1^a/1^b$		36
		van Hgv en Swk op sp.$2^b/2^a$ of van Ddv op sp.$2^a/2^b$		39
		van Hgv of Swk op sp.$1^b/10$		40^R
		van Hgv en Swk op sp.$4^b/3^a$ of van Ddv op sp.$3^a/4^b$		41
		van Hgv en Swk op sp.$3^b/3^a$ of van Ddv op sp.$3^a/3^b$		42

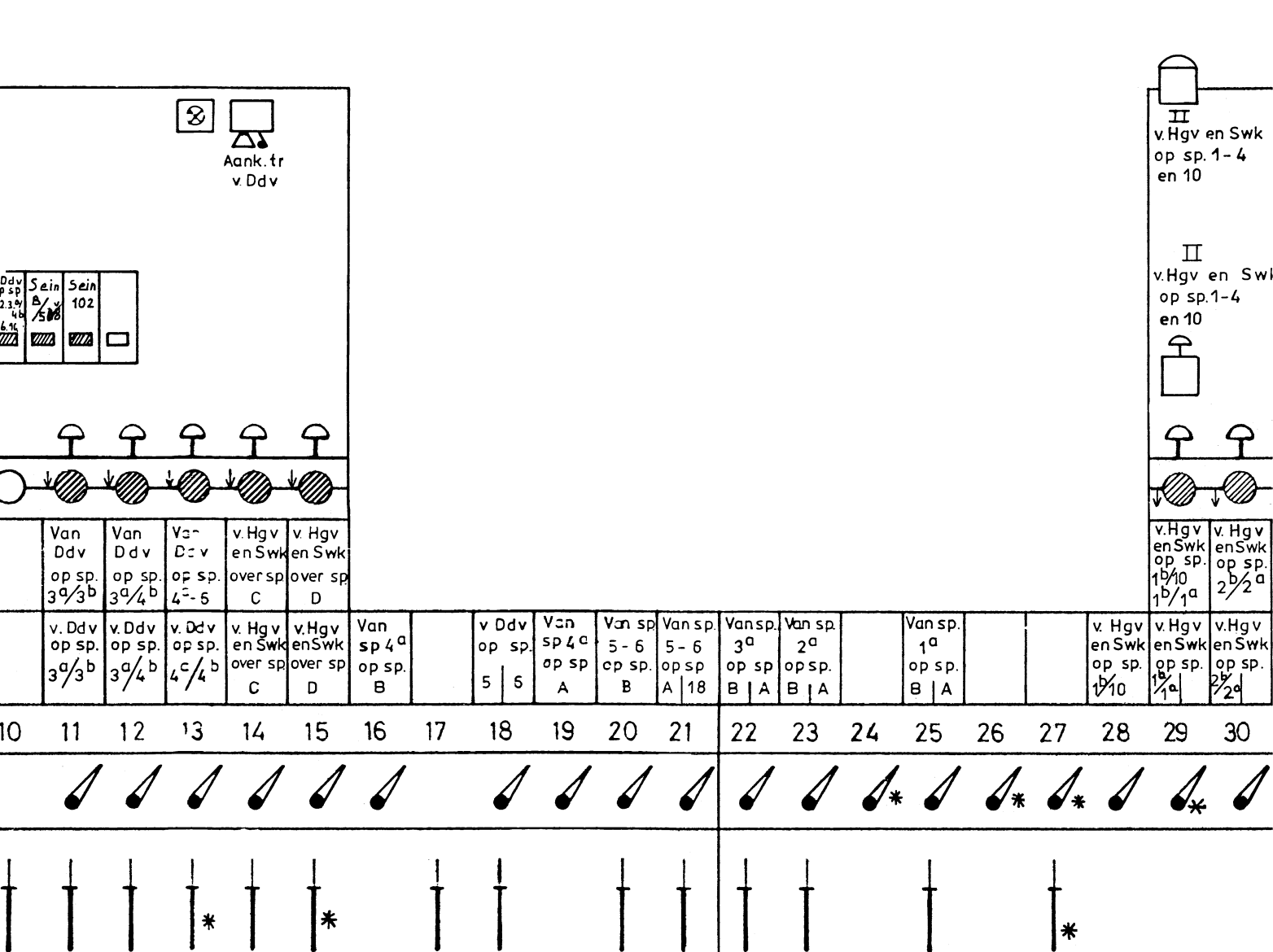
Gr 1/2	1/2	Gr 4	5/6B	Gr 5/6B	6A	3/4	PE	9	Gr 9	Q 18	25	26B	Gr 26AL	Gr 26AR	Gr 27L/28L	
8	9	10	11	12	13	14	15	17	20	31	35	37	39	41	42	
					+											van Hgv en Swk op
					÷											van Hgv en Swk op
																van Hgv en Swk op
																van Hgv en Swk op
																van Hgv en Swk op
											÷					van Hgv en Swk op
										+	+	÷				van Hgv en Swk op
										+	+	÷				van Hgv en Swk op
																van Hgv en Swk op s
																van Hgv en Swk op s
																van Hgv en Swk op s
																van Hgv of Swk op
																van Hgv en Swk op s
																van Hgv en Swk op sp

BVS/Mp
Post I
Toestelaanzicht



, en 40L vastgezet.
en 27 in + stand vastgezet
+ stand vastgezet

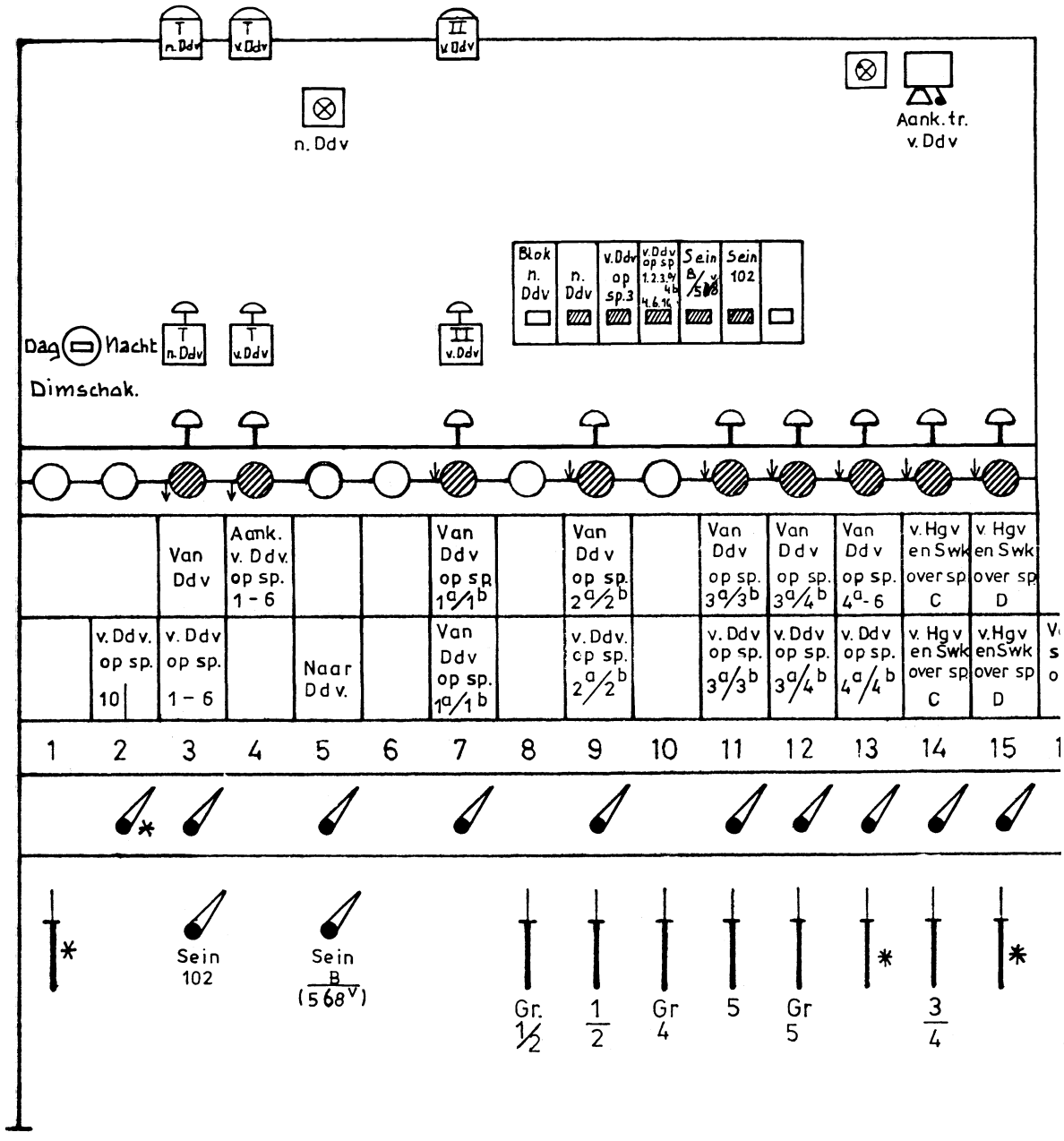
	15e wbl.	5e wbl	1e wbl	1975	35



*KRUKje 2, 24, 26, 27, 29R, en 40L uit

Handel in veld 13.15 en 27 in + s

** Handel in veld 42 in — stand u


T n. Ddv
T v. Ddv
II v. Ddv
n. Ddv
Aank. tr. v. Ddv
Blok n. Ddv
n. Ddv
v. Ddv op sp. 3
v. Ddv op sp 1.2.3.4a 4b 4.6.14
Sein B/V/568
Sein 102
Dag
Nacht
Dimschak.
T n. Ddv
T v. Ddv
II v. Ddv
Van Ddv
Aank. v. Ddv. op sp. 1 - 6
Van Ddv op sp 1a/1b
Van Ddv op sp. 2a/2b
Van Ddv op sp. 3a/3b
Van Ddv op sp. 3a/4b
Van Ddv op sp. 4a - 6
v. Hgv en Swk over sp C
v. Hgv en Swk over sp D
v. Ddv. op sp. 10
v. Ddv op sp. 1 - 6
Naar Ddv.
Van Ddv op sp. 1a/1b
v. Ddv. op sp. 2a/2b
v. Ddv op sp. 3a/3b
v. Ddv op sp. 3a/4b
v. Ddv op sp. 4a/4b
v. Hgv en Swk over sp C
v. Hgv en Swk over sp D
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15
Sein 102
Sein B (568V)
Gr. 1/2
1/2
Gr 4
5
Gr 5
3/4

BVS/Mp
Post II
Bedieningstabel

GR 57/58	GR 51		SEIN	KR
39	41			
		van Swk op sp.1 en 10	H1,10 /H^{V}_{W}	1
		van Swk op sp.2	H2/H^{V}_{V}/(C^{VS}_{2})	2
		van Swk op sp.3–6	H3-6/H^{V}_{W}	3
		over sp.C		4
		wisselstraat naar Swk		5
		naar Swk van sp.C	F5	6
		naar Swk van sp.D	G	7
		van Hgv en Swk op sp.5		9^{L}
		van Hgv en Swk op sp.6		9^{R}
		over sp.D		10
		van Hgv op sp.1 en 10	J1,10 /J^{V}_{W}	11
		van Hgv op sp.2	J2/J^{V}_{V}/(C^{VH}_{2})	12^{L}
		van Hgv op sp.3-6	J3-6/J^{V}_{W}	12^{R}
		wisselstraat naar Hgv		13
		naar Hgv van sp.C	F^{H}	14
		wissel 64/65		19
	÷	van Hgv en Swk op sp.$1^{b}/1^{a}$ en $1^{b}/10$		22
÷		van Hgv en Swk op sp.$1^{b}/1^{a}$ en $2^{b}/2^{a}$		23
		van Hgv en Swk op sp.$3^{b}/3^{a}$		24
		van Hgv en Swk op sp.$4^{b}/3^{a}$ en $4^{b}/4^{a}$		25
		van Ddv op sp.$1^{a}/1^{b}$		26
		van Ddv op sp.$2^{a}/2^{b}$		27
		van Ddv op sp.$3^{a}/3^{b}$		28
		van Ddv op sp..$3^{a}/4^{b}$		29
		van Ddv op sp 4^{a}-6		30
		van Sp 5,6 op Sp N	D 5,6	31
		doorrijden sp 3		34
				10^{R}

nrijden van wiss. 64/65 in abn. stand

11e wbL	5e wbL	1e wbl	1975	37A

64/65	67	68	69	GR 64L/65L	GR 64R/65R	66	61B	47A	GR 67/68/69	TR. BvI/Br	GR 62	61A/62	57/58	GR 66	51	47B	51	GR 57/58	GR 51	
19	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		29	30			33	34		39	41	
	+	+																					van Swk op sp.1 en
	+	+																					van Swk op sp.2
÷			÷	÷	+				÷														van Swk op sp.3–6
																							over sp.C
																							wisselstraat naar
+	+	+	÷	+	÷	÷			÷						÷								naar Swk van sp.C
	÷	÷	÷			+			÷														naar Swk van sp.D
	+	+				÷	÷	÷		+	÷	÷		+					+				van Hgv en Swk op
	+	+				÷	÷	÷		+	÷	÷		+					÷				van Hgv en Swk op
																							over sp.D
	÷	÷	+			+			÷														van Hgv op sp.1 en
	÷	÷	+			+			÷														van Hgv op sp.2
+			+	+	÷				÷														van Hgv op sp.3-6
																							wisselstraat naar
+*				+*	÷*	+									÷								naar Hgv van sp.C
					+																		wissel 64/65
+				+	÷					+				+				÷				÷	van Hgv en Swk op
	+	+				÷				+	÷	+		+							÷		van Hgv en Swk op
																							van Hgv en Swk op
	+	+				÷	+	+		+	÷	÷		+									van Hgv en Swk op
																		+					van Ddv op sp.1a/1b
																		+					van Ddv op sp.2a/2
																							van Ddv op sp.3a/3
																							van Ddv op sp.3a/4
																							van Ddv op sp 4a-6
							+	+															van Sp 5,6 op Sp N
																							doorrijden sp 3

*) Ter voorkoming v/h openrijden van wiss. 64/65 in

BVS/Mp
Post II
Bedieningstabel

GR 57/58 GR /51 39	41		SEIN	KR
		van sp.6 op sp.C	D 5,6	36 L
		van sp. 6 op sp.K	D 5,6	36 R
		van sp.5 op sp.C	D 5,6	37 L
		van sp.5 op sp. K	D 5,6	37 R
		van sp. 4b op sp.K	D4	38 L
		van sp. 4 b op sp.K	D4	38 R
		van sp.3 op sp.C	D 3	39
		van sp.2 op sp.C	D2	40 L
		van sp.2 op sp. D	D 2	40 R
		van sp.1 op sp.C	D1	41 L
		van sp.1 op sp. D	D1	41 R

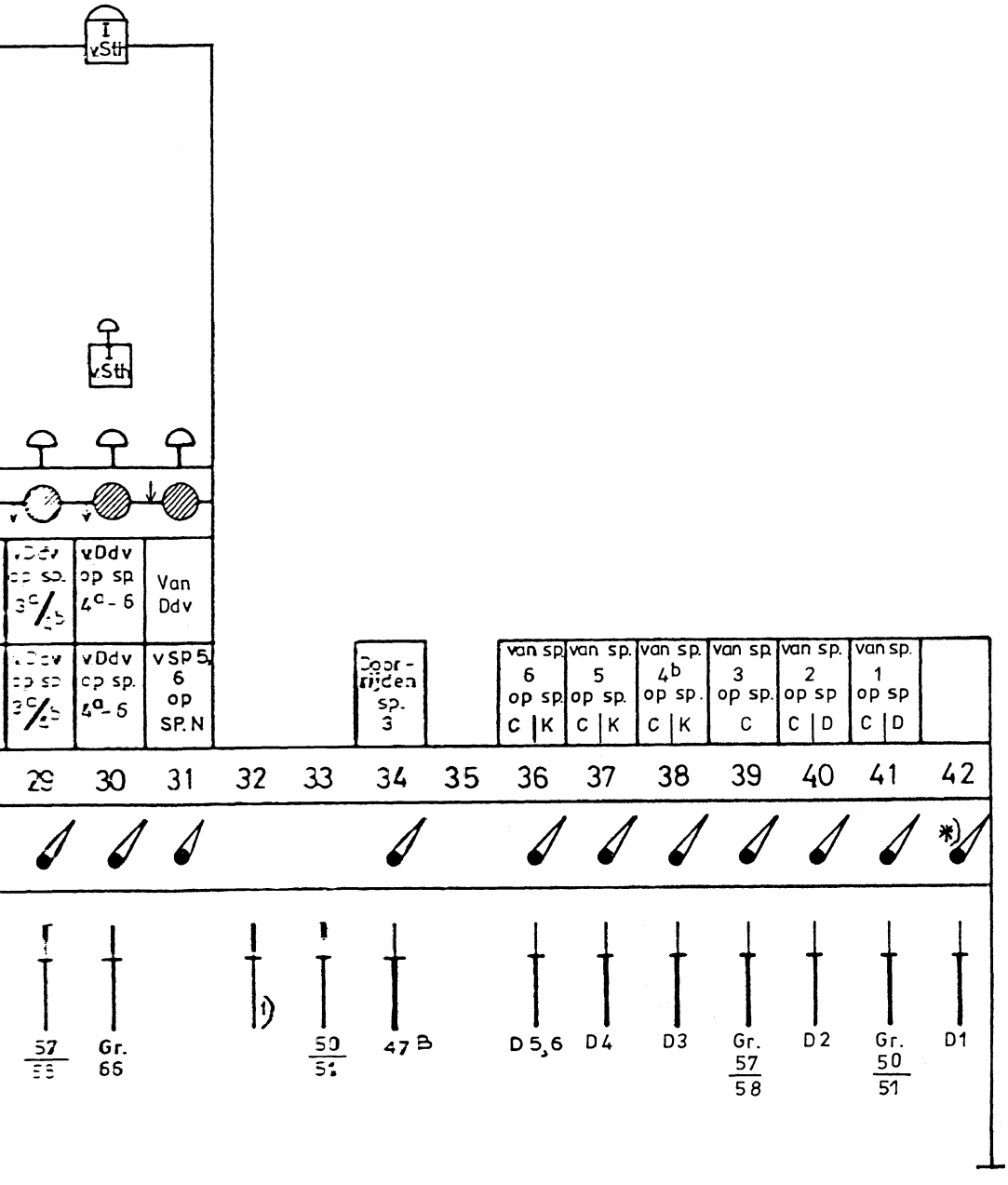
enrijden van wiss. 64/65 in abn. stand

9 e wbL.	5e wbl.	1e wbl	1975	37B

64/65	67	68	69	GR 64L/65L	GR 64R/65R	66	61B	47A	GR 67/68/69	TR. BvI/Br	GR 62	61A/62	57/58	GR 66		51	47B	GR 57/58	GR 151	
19	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		29	30			33	34		39	41	
							÷	÷		+		÷		+					÷				van sp.6 op sp.C
							÷	÷				+							÷				van sp.6 op sp.K
							÷	÷		+		÷		+					+				van sp.5 op sp.C
							÷	÷				+							+				van sp.5 op sp.K
							+	+		+		+		+									van sp.4b op sp.K
							+	+				+											van sp.4b op sp.K
										+		+		+									van sp.3 op sp.C
										+		+		÷				+			÷		van sp.2 op sp.C
+ *)				+ *)	÷ *)					+				+				+			÷		van sp.2 op sp.D
										+		+		÷				÷			÷	÷	van sp.1 op sp.C
+ *)				+ *)	÷ *)					+				+				÷			÷	÷	van sp.1 op sp.D

*) Ter voorkoming v/h openrijden van wiss. 64/65 i

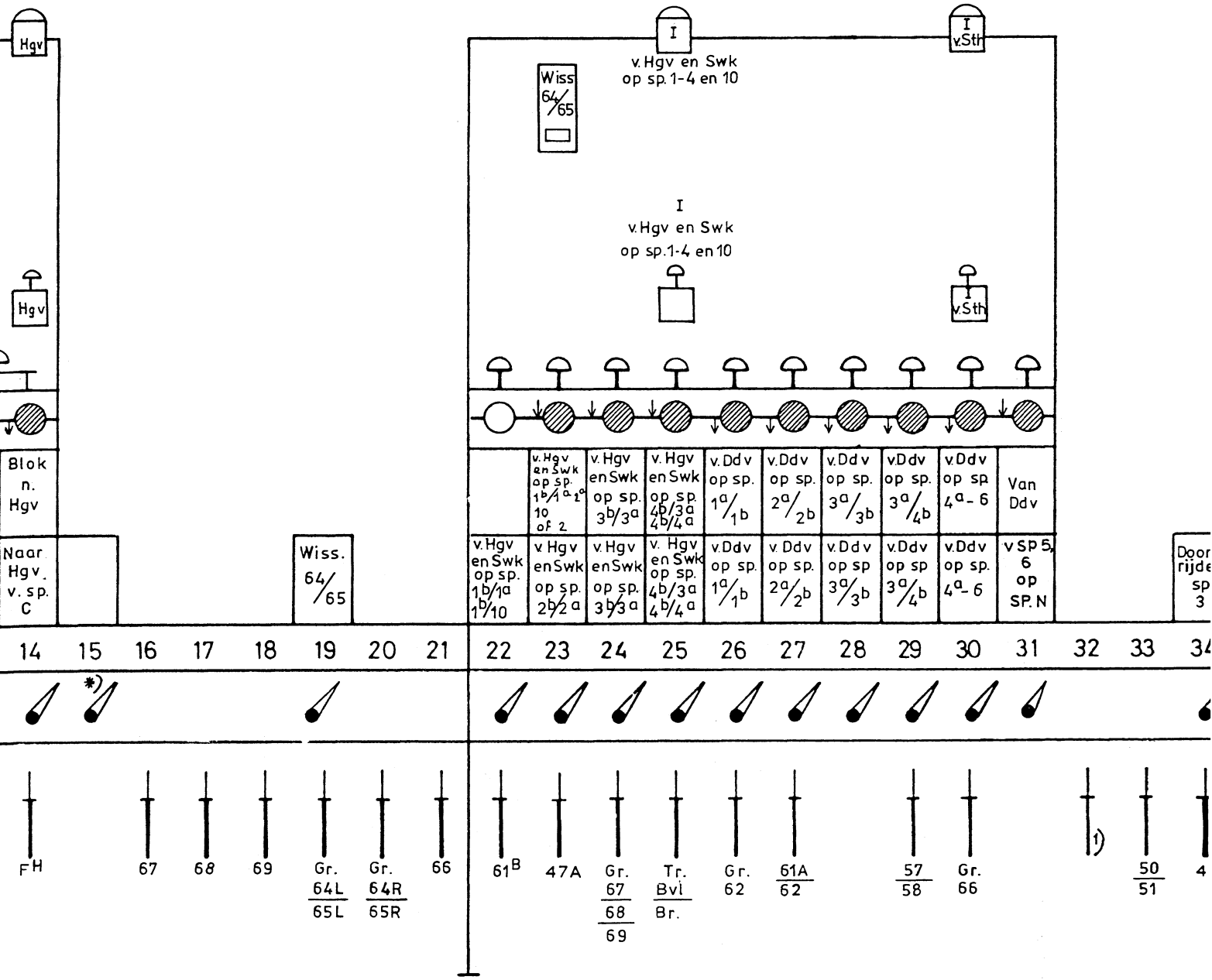
BVS/Mp
Post II
Toestelaanzicht

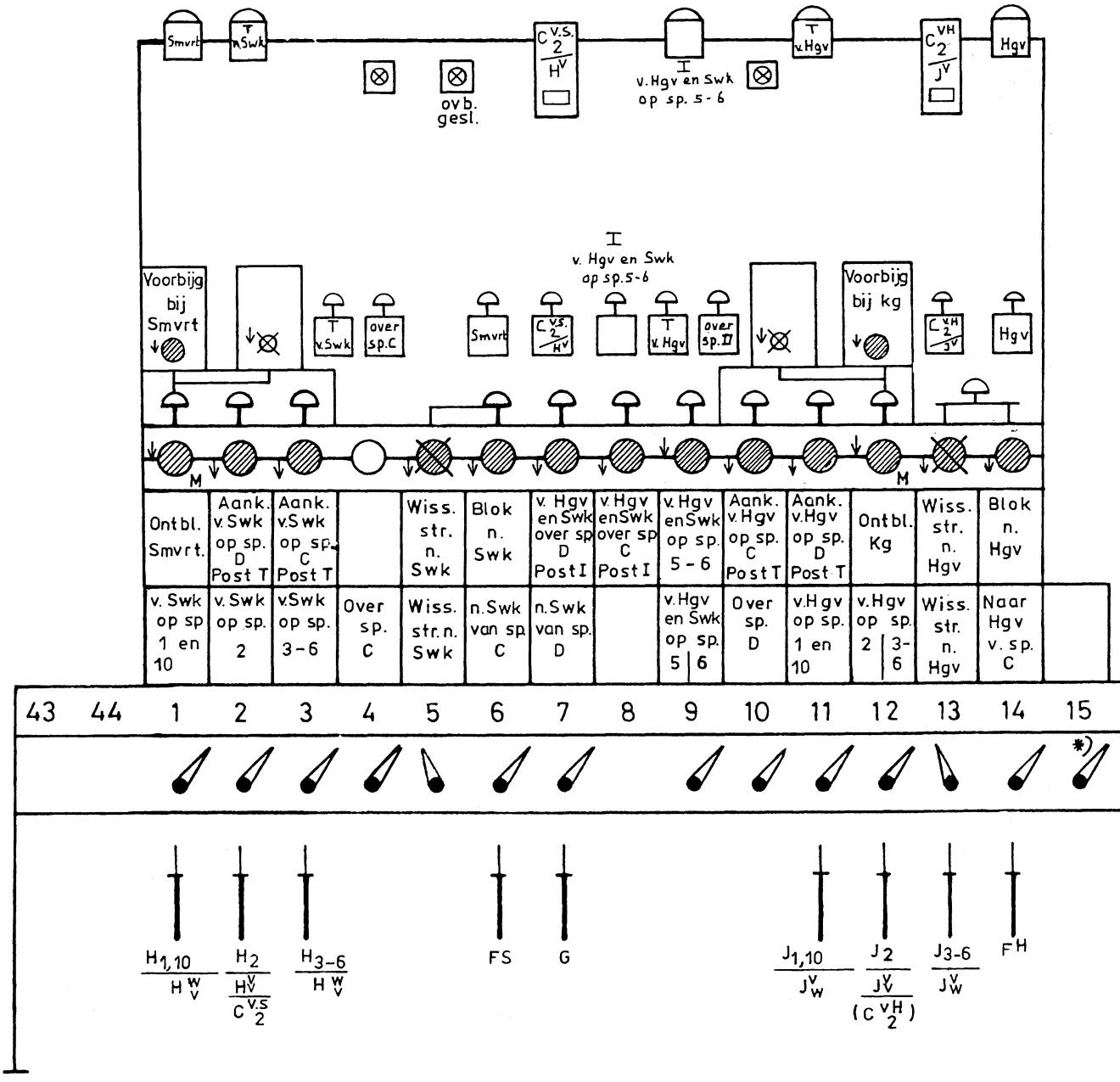


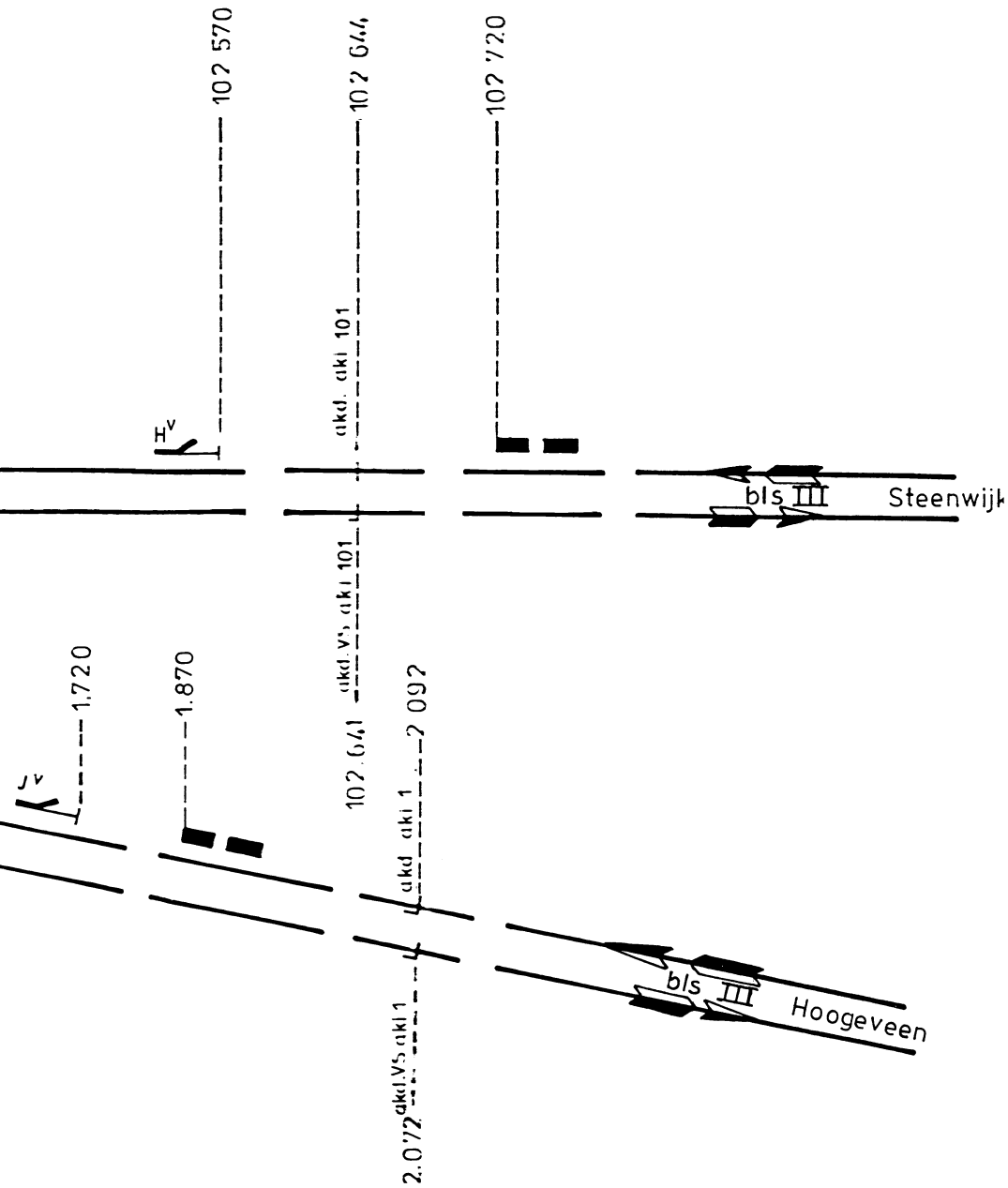
*) Krukje vastgezet

1) Handel in vak 32 in de + stand vastgezet

11e wbl.	5e wbl	3e wbl	1e wbl	1975	39


Hgv
Hgv
Blok n. Hgv
Naar Hgv. v. sp. C
Wiss. 64/65
I
v. Hgv en Swk op sp. 1-4 en 10
I v.Sth
Wiss 64/65
I
v. Hgv en Swk
op sp. 1-4 en 10
I v.Sth
v. Hgv en Swk op sp. 1b/1a 1c/10 of 2
v. Hgv en Swk op sp. 3b/3a
v. Hgv en Swk op sp. 4b/3a 4b/4a
v. Ddv op sp. 1a/1b
v. Ddv op sp. 2a/2b
v. Ddv op sp. 3a/3b
v. Ddv op sp. 3a/4b
v. Ddv op sp. 4a-6
Van Ddv
v. Hgv en Swk op sp. 1b/1a 1b/10
v. Hgv en Swk op sp. 2b/2a
v. Hgv en Swk op sp. 3b/3a
v. Hgv en Swk op sp. 4b/4a
v. Ddv op sp. 1a/1b
v. Ddv op sp. 2a/2b
v. Ddv op sp 3a/3b
v. Ddv op sp 3a/4b
v. Ddv op sp. 4a-6
v SP 5, 6 op SP. N
Door rijde sp 3
14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34
*)
FH
67
68
69
Gr. 64L 65L
Gr. 64R 65R
66
61B
47A
Gr. 67 68 69
Tr. Bvl Br.
Gr. 62
61A 62
57 58
Gr. 66
1)
50 51
4

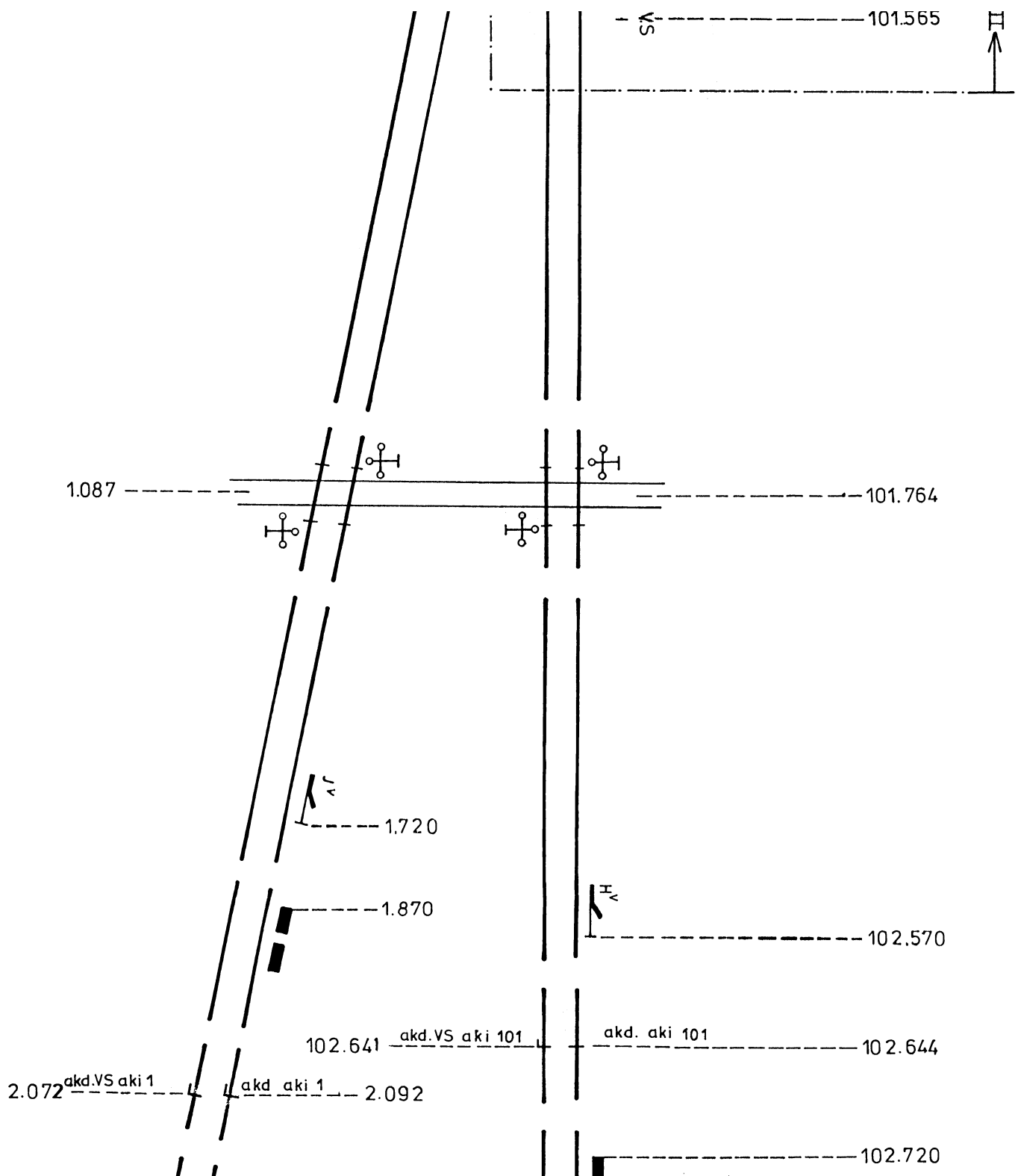

Smvrt
T nSwk
C V.S. 2 / H V
I v. Hgv en Swk op sp. 5-6
T v.Hgv
C VH 2 / J V
Hgv
ovb. gesl.
Voorbijg bij Smvrt
T v.Swk
over sp.C
Smvrt
C V.S. 2 / H V
T v. Hgv
over sp.II
Voorbijg bij kg
C VH 2 / J V
Hgv
M
M
Ontbl. Smvrt.
Aank. v.Swk op sp. D Post T
Aank. v.Swk op sp. C Post T
Wiss. str. n. Swk
Blok n. Swk
v. Hgv en Swk over sp D Post I
v. Hgv en Swk over sp C Post I
v. Hgv en Swk op sp. 5 - 6
Aank. v. Hgv op sp. C Post T
Aank. v.Hgv op sp. D Post T
Ontbl. Kg
Wiss. str. n. Hgv
Blok n. Hgv
v. Swk op sp 1 en 10
v. Swk op sp. 2
v.Swk op sp. 3-6
Over sp. C
Wiss. str.n. Swk
n.Swk van sp. C
n.Swk van sp. D
v.Hgv en Swk op sp. 5 | 6
Over sp. D
v.Hgv op sp. 1 en 10
v.Hgv op sp. 2 | 3-6
Wiss. str. n. Hgv
Naar Hgv v. sp. C
43 44 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15
*)
H 1,10 / H W V
H 2 / H V V / C V.S 2
H 3-6 / H W V
FS
G
J 1,10 / J V W
J 2 / J V V / (C VH 2)
J 3-6 / J V W
F H



K 30/1-78	A.v.D.
18e wbl	
J 30/1-78	A.v.D.
17e wbl	
I 30/1-78	A.v.D.
16e wbl	
H 25/8-77	
15e wbl	
G 5-7-76	
11e wbl	
F 1-6-76	
9e wbl.	
E 22-4-76	
7e wbl.	
D. 6-4-76	
6e wbl.	
C 2/3-76	
5e wbl.	
B 6-5-75	
Correctie	

uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd
	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

deze tekening vervangt			deze tekening is vervangen door:	
	naam	datum		schaal
getekend	A.J.W.Ariës		BVS/Meppel	
gecalqueerd				formaat 7Z
gecontroleerd				uitgave A B C D E F
goedgekeurd				
NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht			052_1/8	Bijlage I
dienst: Es afd: Bev.				



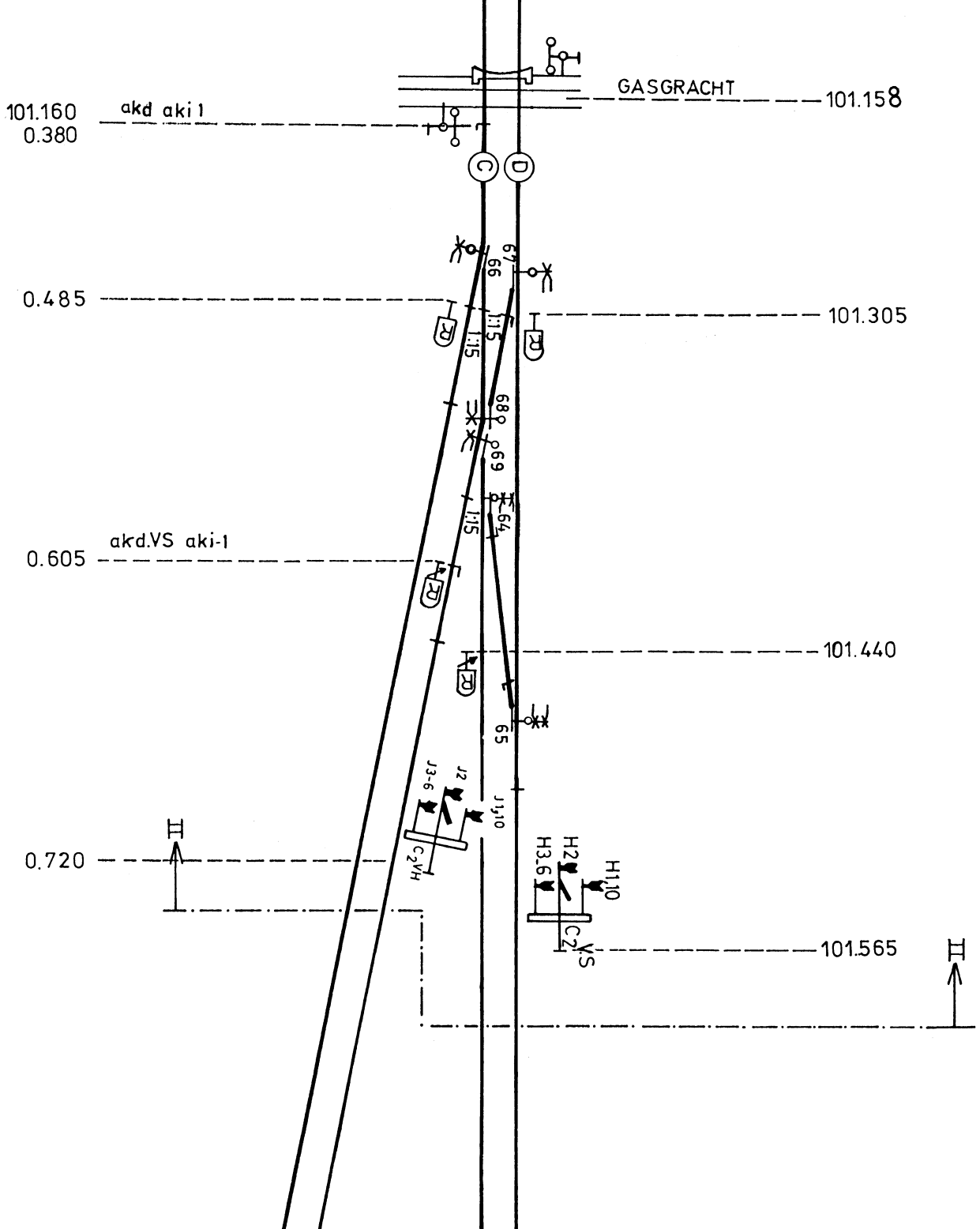
deze tekening vervangt

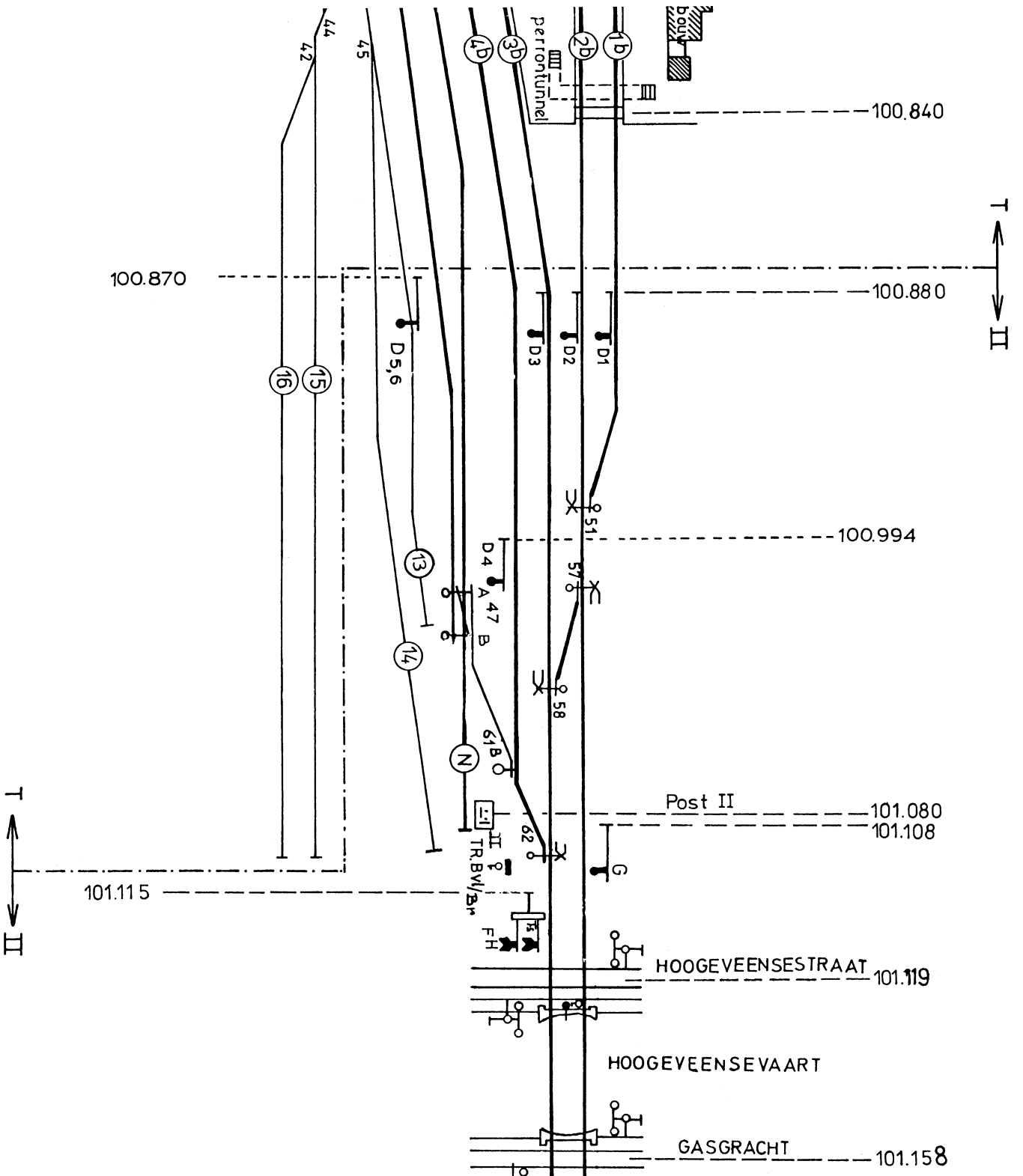
	naam	datum
getekend	A.J.W.Ariës	
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

NV Nederlandse Spoorwegen

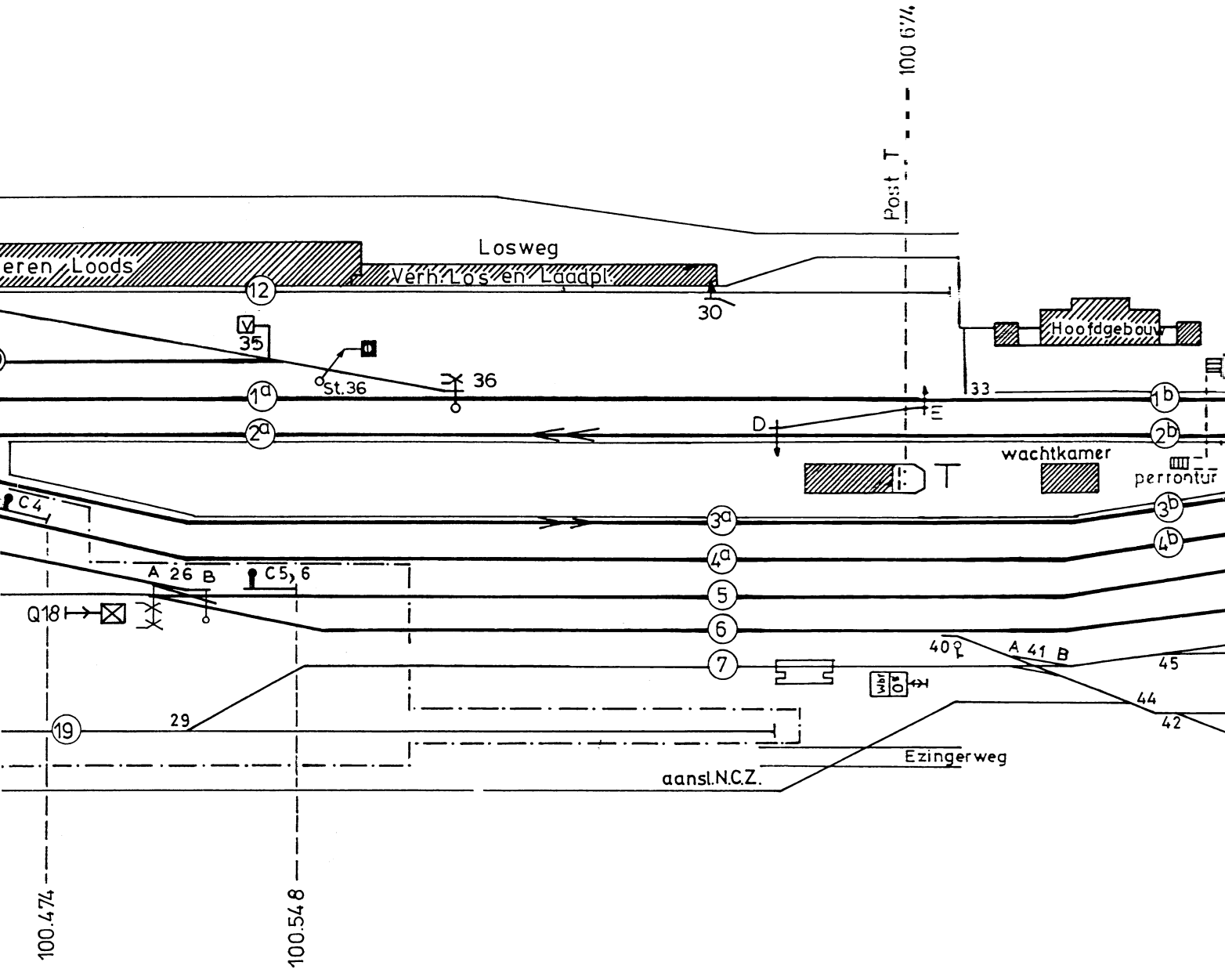
dienst: Es

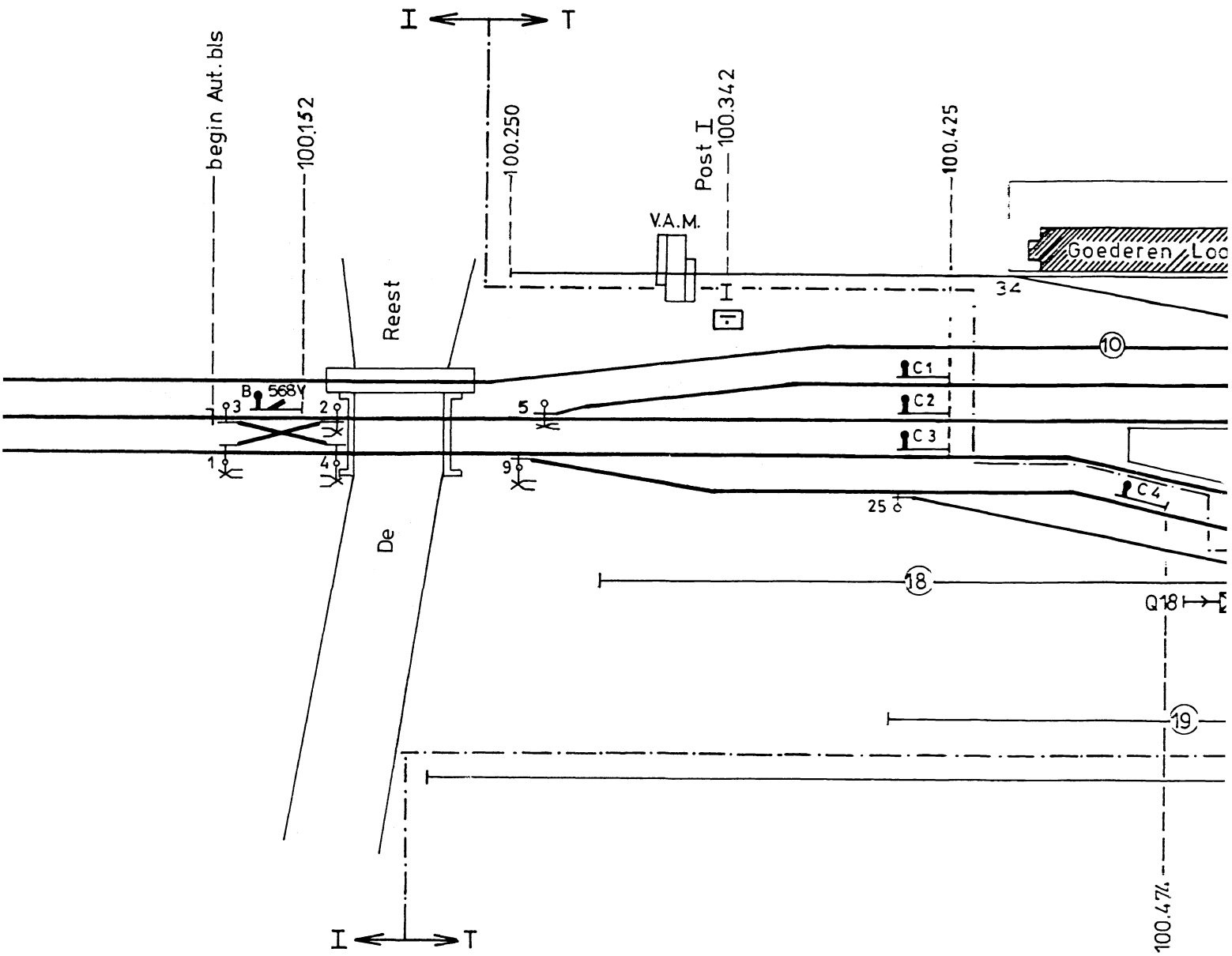
afd.: Bev.

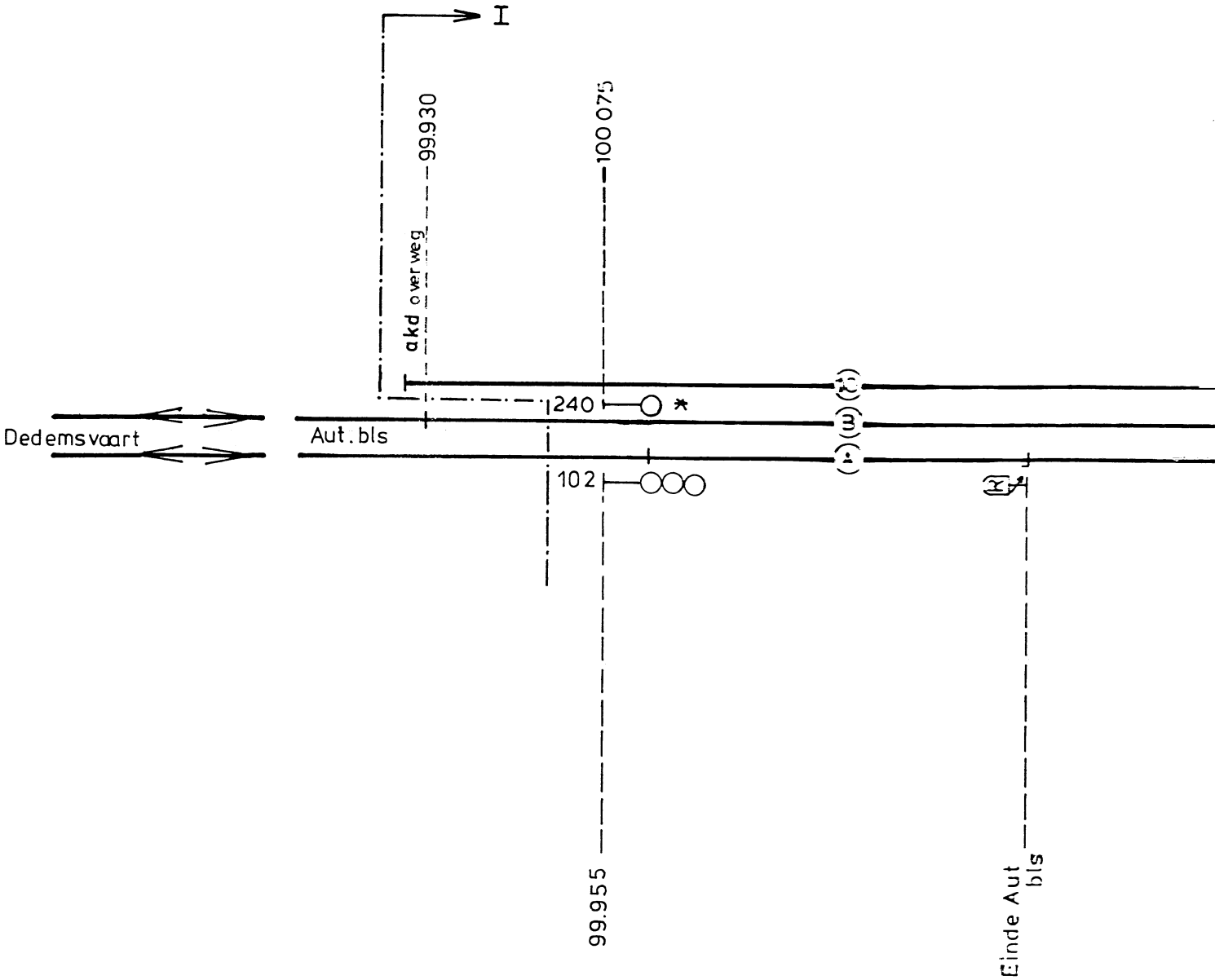

GASGRACHT
101.158
101.160
0.380
akd aki 1
C
D
0.485
101.305
67
66
1:15
1:15
68
69
64
1:15
akd.VS aki-1
0.605
101.440
65
J3-6
J2
J1,10
II
0.720
H2
H3.6
H1,10
C2VH
C2VS
101.565
II


44
42
45
4b
3b
2b
1b
perrontunnel
bouw
100.840
100.870
100.880
T
II
D5,6
D3
D2
D1
16
15
51
100.994
13
D4
A 47 B
57
14
58
61
B
N
Post II
101.080
101.108
62
G
101.115
TR Bvl/Br
FH
HOOGEVEENSESTRAAT
101.119
HOOGEVEENSEVAART
GASGRACHT
101.158

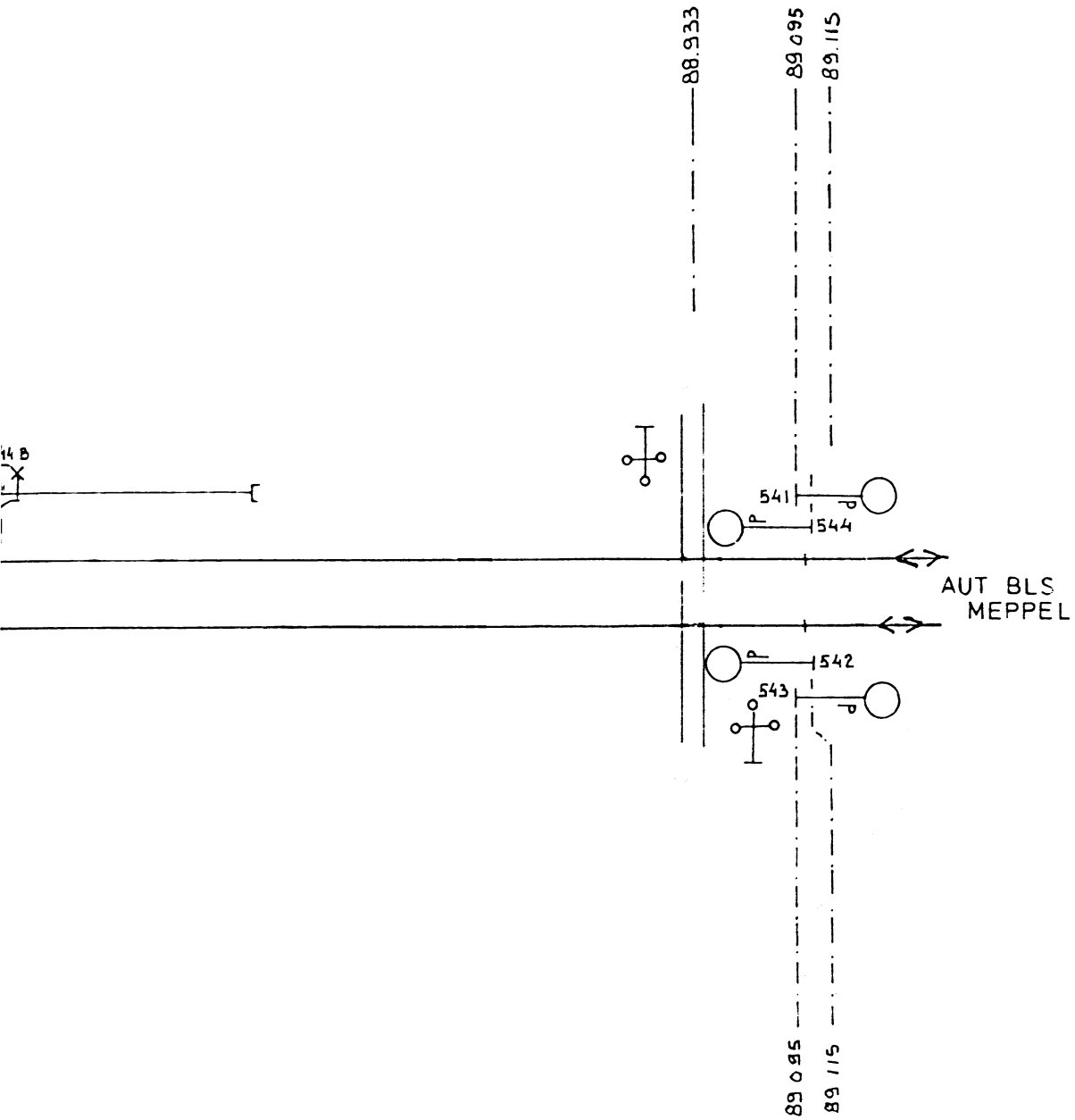
Meppel


Post T
100 67
Losweg
eren Loods
Verh. Los en Laadpl.
12
30
35
St. 36
36
Hoofdgebouw
1a
33
1b
2a
2b
D
E
wachtkamer
perrontur
C4
3a
3b
4a
4b
A 26 B
C5, 6
5
Q18
6
7
40
A 41 B
45
44
42
19
29
Ezingerweg
aansl. N.C.Z.
100.474
100.548


I
T
begin Aut. bls
100,152
100.250
Post I
100.342
100.425
V.A.M.
Goederen
Reest
34
10
C1
C2
C3
C4
B 568Y
1
2
3
4
5
9
25
18
Q18
19
De
100.47½
I
T



* Sein 240 kan alleen rood tonen



B	
12/9-77	
15e wbl	
uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

deze tekening vervangt

deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	ITH JANSEN	25081977
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

BVS / MEPPEL

schaal: AM EU

formaat: A3

uitgave: A B

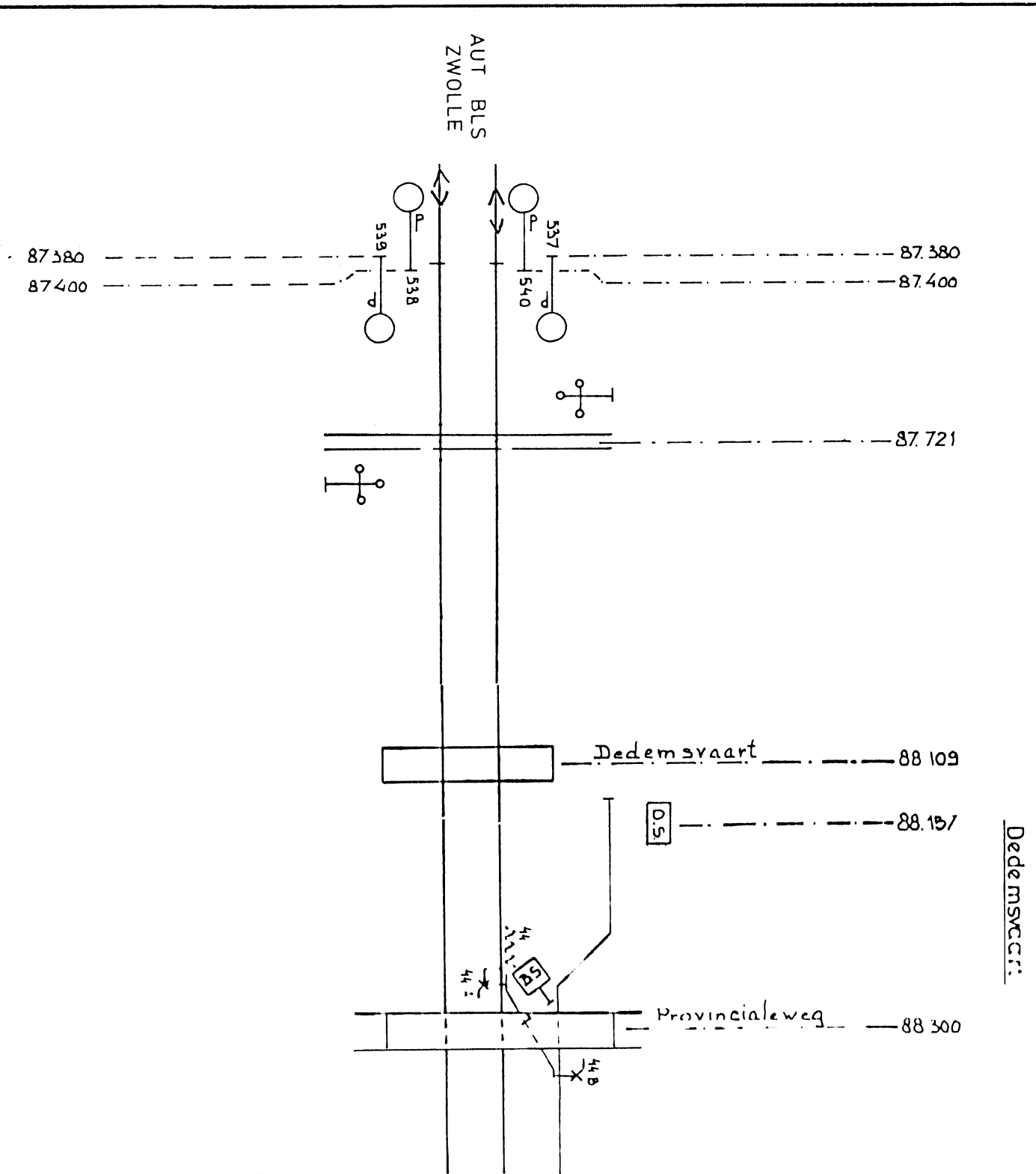
NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht

dienst: IS

afd: 5

BIJLAGE II

BVS


AUT BLS ZWOLLE
87380
87400
539
538
537
540
87.380
87.400
87.721
Dedemsvaart
88 109
D.S.
88.137
Dedemsvaart
Provincialeweg
88 300

C 5502/Mp

abv nr 2205

Datum van ingang: 11 april 1975

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Meppel

BVS/Mp

1974

1e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe inhoud)

* In het BVS zijn korrekties aangebracht.

Inhoud vervangen door bijgevoegde nieuwe inhoud.

Ch Ep

Ch Es

C 5502/Mp

abv nr 2241

Datum van ingang: 27 april 1975

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Meppel

1974

2e wijzigingsblad

(met nieuw blad 7)

* Op het baanvak Zwolle-Meppel is de aki bij km 99.153 verplaatst naar km 98.945.
* Storing van deze aki wordt gemeld op de storingsmelder in post T.

Blad 7 vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep

Ch Es

C 5502/Mp

abv nr 2273

Utrecht, 6 juni 1975

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Meppel

BVS/Mp

1974

3e wijzigingsblad

(met nieuwe bijlage I en bladen 5, 7, 9, 15A/B/C, 19A/B/C, 29, 31, 33B, 35, 37A en 39)

* De seinen H1, 10-12 en J1, 10-12 zijn gewijzigd in H1, 10, 11 resp. J1, 10, 11.

Bijlage I en bladen 5, 7, 9, 15A/B/C, 19A/B/C, 29, 31, 33B, 35, 37A en 39
vervangen door bijgevoegde nieuwe bijlage en bladen.

Ch Ep

Ch Es

C5502/Mp

abv nr 2430

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 21- maart - 1976

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Meppel

BVS/Mp

1974

4e WIJZIGINGSBLAD

(Met nieuwe bijlage II en de bladen 5, 7, 15 A/B/C, 17A, 19 A/B/C 21 en 25)

* Bij km 97.280 zijn werkwissel D en ontspoortong OtD met Z en Kz slot in combinatie met sleutelvergrendelkast opgebroken.
* Bord "Bep. snelheid" (315 SR) bij wissel D is verwijderd.
* Sein 526 is van km 97.711 naar km 97.725 verplaatst.
* Bij km 97.515 zijn werkwissels E en F gelegd.
* Wissels E en F zijn beveiligd met Z- en Kz-slot in combinatie met een sleutelvergrendelkast.
* Bij werkwissel F is een bord "Bep. snelheid" (315 SR) geplaatst.
* Sein 528 is verplaatst naar km 98.800.

Bijlage II en de bladen 5, 7, 15 A/B/C, 17A, 19 A/B/C, 21 en 25 vervangen door bijgevoegde nieuwe bijlage en bladen.

Ch Ep *Ch Es*

bij abv nr 2430

BVS/Meppel

De met abv nr 2430, 4e wbl aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: 21 maart 1976.
(Betreft: baanomlegging km 97.100-99.550 Mp-Ddv).

N.B. Op de abv moet worden opgenomen boven de 3e regel v.o.:
"* Sein 528 is verplaatst naar km ~~89.800~~ 98.800".

Ch Es

C 5502/Mp

abv nr 2613

Datum van ingang: 6 april 1976

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Meppel

BVS/Mp

1974

5e wijzigingsblad

(met nieuwe bladen 5, 7, 9, 11A, 11B, 13, 15A, 15B, 15C, 19A, 19B, 19C, 23, 29, 31, 33A, 33B, 35, 37A, 37B, 39 en bijlage I)

* De wissels 14, 31 en 47 zijn rechtsleidend gespijkerd.
* Spoor 11 is opgebroken.
* De spoorverbinding tussen wissel 46 en 47 is opgebroken.
* Wissel 46 is opgebroken.
* Rangeerstoplantaren R7 is opgebroken.
* Spoor 13 is ± 7 m ingekort.
* Spoor 18 is ± 22 m ingekort.
* Een nieuw wissel 34 is in spoor 12 gelegd en linksleidend gespijkerd.
* Een nieuw wissel 36 is in spoor 1a gelegd en linksleidend gespijkerd.
* Sein C10, 11 is gewijzigd in "C10".
* Sein H1, 10, 11 is gewijzigd in "H1, 10".
* Sein J1, 10, 11 is gewijzigd in "J1, 10".

Bladen 5, 7, 9, 11A, 11B, 13, 15A, 15B, 15C, 19A, 19B, 19C, 23, 29, 31, 33A, 33B, 35, 37A, 37B, 39 en bijlage I vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en bijlage.

Ch Ep

Ch Es

C 5502/Mp

abv nr 2649
Datum van ingang: 14 mei 1976

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Meppel
BVS/Mp
1974
6e wijzigingsblad

(met nieuwe bladen 29, 31, 37A, 37B, 39 en nieuwe bijlage I)

* Een nieuw engels wissel 47A/B met daarachter gelegen kopspoor N is gelegd.
* De wissels 36 en 47A zijn centraal bedienbaar.
* De wissels 30, 33 en 47B zijn linksleidend gespijkerd.
* Wissel 32 is rechtsleidend gespijkerd.
* Wissel 34 is handbedienbaar gemaakt.
* Handwissel 35 is gelegd en voorzien van een wisselseinlantaren.
* Stop-ontspoorblok St 36 is gelegd en centraal bedienbaar.
* De wisselseinlantaren op wissel 32 is opgebroken.
* Stop-ontspoorblok St 33 is opgebroken.
* Sein D6 is verplaatst van km 100.880 naar km 100.870.
* Spoor 10 is ingekort.

Bladen 29, 31, 37A, 37B, 39 en bijlage I vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en nieuwe bijlage.

Ch Ep

Ch Is

C 5502/Mp

abv nr 2646
Datum van ingang: 18 mei 1976

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Meppel

BVS/Mp

1974

7e wijzigingsblad

(met nieuwe bijlage I en de bladen 5, 9, 17A, 21, 23A, 23B, 25, 37A, 37B en 39)

* Wissel 47B is als centraal bediend wissel in dienst gesteld.

* Wissel 54 is opgebroken.

* Sein D 4,5 bij km 100.880 is verplaatst naar km 100.994, de seinbenaming is gewijzigd in D4.

* De seinbenaming D6 is gewijzigd in D 5,6.

* De rangeerbewegingen van sp 5,6 naar sp N is mogelijk gemaakt.

Bijlage I en de bladen 5, 9, 17A, 21, 25, 37A, 37B en 39 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en bijlage.
blad 23 vervangen door 23A.
blad 23B aan deze BVS toevoegen.

Ch Ep

Ch Is

C 5502/Mp

abv nr 2660

Datum van ingang: 13 juni 1976

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Meppel

BVS/Mp

1974

8e wijzigingsblad

- Aki bij km 98.945 is vervallen.
- De werkwissels E en F met Z en Kz-slot in combinatie met een sleutelvergrendelkast bij km 97.515 zijn opgebroken.
- Bord Bep. snelheid (315 SR) bij wissel F is verwijderd.
- Sein 527 is verplaatst van km 98.295 naar km 98.400.
- Bij km 99.410 is een werkwissel G en ontspoortong Ot^{G} geplaatst.
- Wissel G en ontspoortong Ot^{G} zijn beveiligd met Z en Kz-slot in combinatie met een sleutelvergrendelkast.
- Ter hoogte van ontspoortong Ot^{G} is een bord Bep. snelheid (315 SR) geplaatst.

Bijlage II en blad 7 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Is

C 5502/Mp

abv nr 2670
Datum van ingang: 1976

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor

Station Meppel
BVS/Mp
1974

9e wijzigingsblad

(met nieuwe bijlage I en de bladen 5, 9, 11A, 11B, 13, 23A, 29, 31, 33A, 33B, 35, 37A, 37B en 39).

* De wissels 6A/B, 14, 27, 28, 31, 32, 33 en 50 zijn opgebroken.
* Sein C10 is opgebroken.
* De rangeerstoplantarens PE en Qm zijn opgebroken.
* Spoor M is opgebroken.
* Nieuwe wissels D en E zijn gelegd en in de rechtsleidende stand gespijkerd.
* Spoor E is omgenummerd in spoor 10.

Bladen 5, 9, 11A, 11B, 13, 23A, 29, 31, 33A, 33B, 35, 37A, 37B 39 en bijlage I
vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en nieuwe bijlage.

BVS/Meppel

abv nr 2670
Utrecht 21 juni 1976

Erratum

De met het 9e wbl aan U verstrekte bijlage I moet worden vervangen door bijgevoegde nieuwe bijlage I.

Ch Is

C 5502/Mp

abv nr 2696

Utrecht, 30 juni 1976

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Meppel

BVS/Mp

1974

10e wijzigingsblad

(met nieuw blad 7)

* Correctie.

Blad 7 vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep

Ch Es

C 5502/Mp

abv nr 2722

Datum van ingang: 2 augustus1976

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Meppel.

BVS/Mp

1974

11e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 5, 37A, 39 en bijlage I)

* Stop-ontspoorblok St36 is verplaatst.
* Het kopspoor naar het onderstation is opgebroken.
* Wissel 70, stop-ontspoorblok St70 en de bijbehorende Z- en Kz-sloten zijn opgebroken.

Bladen 5, 37A, 39 en bijlage I vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en bijlage.
Blad 25 komt hiermee te vervallen.

Ch Ep

Ch Is

C 5502/Mp

abv nr 2725

Datum van ingang: 15 augustus 1976

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Meppel
BVS/Mp
1974
12e wijzigingsblad
(met nieuwe bladen 5 en 7)

* Het werkwissel G en ontspoortong Ot G met Z en Kz slot in kombinatie met sleutelvergrendelkast bij km 99.410 zijn opgebroken.

Bijlage II komt hiermee te vervallen.

Bladen 5 en 7 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Is

C 5502/ Mp

a.v nr 3208

Datum van ingang: 2 oktober 1977

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Meppel

BVS/ Mp

1974

13e WIJZIGINGSBLAD

* Sein B resp. 528V is van km. 100.182 naar km. 100.152 verplaats.

Bijlage I: bij sein B/528V "km. 100.182" wijzigen in "km 100.152".

Ch Ep

Ch Is

C5502/Mp

abv nr 3229
Datum van ingang 20 november 1977

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Meppel

BVS/Mp

1974

15e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bijlage I, II en nieuwe bladen 5, 7A, 7B, 9 en 11A, 11B, 13 en 35)

* Een nieuw sein 240 is bij km 100.075 geplaatst.
* Voor treinen van Dedemsvaart is de aankondiging gewijzigd.
* In post I is een dimschakelaar geplaatst.
* Voorsein 528v is gewijzigd in „568v.
* Storing van de aki's 93.4, 97 en ahob 95 wordt gemeld in post T te Zwolle.

Bijlage I en II en de bladen 5, 7A, 7B, 9, 11A, 11B, 13 en 35 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en nieuwe bijlage.

Ch Ep *Ch Is*

C 5502/Mp

abv nr 3312

Datum van ingang: 6 maart 1978

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Meppel

BVS/Mp

1974

16e WIJZIGINGSBLAD

(met plakstuk)

* De wissel 38 en 39 zijn opgebroken.

Bijlage I: plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

N.B. Voor nadere gegevens van de bediening wordt verwezen naar de desbetreffende tijdelijk stationsorder van Ep/Rayonkantoor Zwolle.

Ch Ep

Ch Is

C 5502/Mp

abv nr 3313

Datum van ingang: 12 maart 1978

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Meppel

BVS/Mp

1974

17e WIJZIGINGSBLAD

(met plakstuk)

* Engels wissel 61A/B is door een enkel wissel 61B vervangen.
* Kopspoor K is opgebroken.

Bijlage I plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

N.B. Voor nadere gegevens van de bediening wordt verwezen naar de desbetreffende tijdelijke stationsorder van Ep/Rayon Zwolle.

Ch Ep

Ch Is

C 5502/Mp

abv nr 3314

Datum van ingang: 14 maart 1978

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Meppel
BVS/Mp
1974
18e WIJZIGINGSBLAD
(met nieuwe bijlage I)

* De ebo's bij km 101.126 en km 101.156 zijn vervangen door ahob 101.1 resp. 101.2.

Bijlage I: vervangen door bijvoegde nieuwe bijlage.

N.B. Voor nadere gegevens van de bediening wordt verwezen naar de desbetreffende tijdelijke stationsorder van Ep/Rayon Zwolle.

Ch Ep

Ch Is

abv nr 2687

Datum van ingang wordt nader bekend gemaakt

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

BAANVAKGEDEELTE

Meppel-Leeuwarden

Op het baanvak Meppel-Leeuwarden zijn voor verkeerd spoor rijdende treinen borden volgens D.O. 1814 in dienst gesteld.

* De borden met opschrift 106.2 zijn geplaatst bij km 105.298 en km 107.298.
* De borden met opschrift 110.5 zijn geplaatst bij km 109.585 en km 111.585.
* De borden met opschrift 112.1 zijn geplaatst bij km 111.182 en km 113.182.
* De borden met opschrift 136.2 zijn geplaatst bij km 135.222 en km 137.222
* De borden met opschrift 147.4 zijn geplaatst bij km 146.497 en km 148.148.
* De borden met opschrift 157.5 zijn geplaatst bij km 156.557 en km 158.557.
* De borden met opschrift 161.7 zijn geplaatst bij km 160.648 en km 162.788.

Ch Ep

Ch Is

bij abv nr. 2687

Utrecht, 2 januari 1978

Baanvakgedeelte Meppel - Leeuwarden

De met abv nr. 2687 aangekondigde wijzigingen zijn reeds in dienst gesteld.

(Betreft plaatsen borden DO 1814).

Ch Is,

abv nr 2693

Datum van ingang wordt nader bekend gemaakt

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

BAANVAKGEDEELTE

Meppel-Assen

Op het baanvak Meppel-Assen zijn voor verkeerd spoor rijdende treinen borden volgens D.O. 1814 in dienst gesteld.

* De borden met opschrift 4.6 zijn geplaatst bij km 3.657 en km 5.657.
* De borden met opschrift 7.0 zijn geplaatst bij km 5.835 en km 8.295.
* De borden met opschrift 10.1 zijn geplaatst bij km 9.188 en km 11.309.
* De borden met opschrift 14.4 zijn geplaatst bij km 13.419 en km 15.419.
* De borden met opschrift 34.8 zijn geplaatst bij km 34.175 en km 35.876.
* De borden met opschrift 39.6 zijn geplaatst bij km 38.612 en km 40.612.
* De borden met opschrift 40.9 zijn geplaatst bij km 39.958 en km 41.958.

Ch Ep *Ch Is*

bij abv nr 2693

Baanvakgedeelte Meppel-Assen

De met abv nr 2693, aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op:
27 oktober 1976.

(Betreft; plaatsen van borden volgens Do 1814).

Ch Is

abv nr 3218

Datum van ingang 20 november 1977

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

AUTOMATISCH BLOKSTELSEL OP HET BAANVAKGEDEELTE

Herfte aansluiting-Meppel

---

* De volgende automatische lichtseinen zijn in dienst gesteld:
van Herfte aansluiting naar Meppel.

over linkerspoor	over rechterspoor
sein 511 km 78.320	sein 555 km 93.970
sein 517 km 79.623	sein 559 km 95.670
sein 521 km 80.970	sein 563 km 97.028
sein 525 km 82.510	sein 567 km 98.625
sein 529 km 84.085	
sein 533 km 85.762	
sein 537 km 87.380	
sein 541 km 89.095	
sein 545 km 90.895	
sein 549 km 92.335	
sein 553 km 93.970	
sein 557 km 95.670	
sein 561 km 97.028	
sein 565 km 98.625	

van Meppel naar Herfte aansluiting:

over linkerspoor	over rechterspoor
sein 566 km 98.650	sein 568 km 98.650
sein 562 km 97.055	sein 564 km 97.055
sein 558 km 95.694	sein 560 km 95.694
sein 554 km 94.005	sein 556 km 94.005
sein 550 km 92.359	
sein 546 km 90.924	
sein 542 km 89.115	
sein 538 km 87.400	
sein 534 km 85.780	
sein 530 km 84.125	
sein 526 km 82.530	
sein 522 km 80.990	
sein 514 km 79.209	

Alle b.g. seinen zijn van een "P" voorzien.

* Sein 514 wordt voorafgegaan door een baak SR 251a (II)
* Bij km 93.970 (L.S. en R.S.) is een sein SR 276 geplaatst.
* Bij km 95.670 (L.S. en R.S.) is een sein SR 277 geplaatst.
* De volgende seinen zijn opgebroken:

P 521 km 93.596	P 520 km 93.109
P 523 km 95.020	P 522 km 94.659
P 525 km 96.550	P 524 km 96.215
P 527 km 98.400	P 526 km 97.725
	P 528 km 98.800

Ch Ep ***Ch Is***

abv nr 3269
Datum van ingang wordt nader bekend gemaakt
19 maart

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

AUTOMATISCH BLOKSTELSEL OP HET BAANVAKGEDEELTE

Meppel - Steenwijk

---

* Tussen Meppel en Steenwijk is automatisch blokstelsel in dienst gesteld ingericht voor dubbelspoorrijden met de mogelijkheid beveiligd linkerspoor te rijden.
* De volgende automatische lichtseinen zijn in dienst gesteld:

Van Meppel naar Steenwijk

over linkerspoor		over rechterspoor	
sein 587	km 112.515	sein 571	km 102.445
		sein 575	km 104.008
		sein 577	km 105.314
		sein 579	km 106.871
		sein 581	km 108.221
		sein 583	km 109.640
		sein 585	km 111.140
		sein 589	km 112.515

Van Steenwijk naar Meppel

over linkerspoor		over rechterspoor	
sein 572	km 102.880	sein 592	km 114.057
		sein 590	km 112.800
		sein 586	km 111.160
		sein 584	km 109.660
		sein 580	km 107.840
		sein 578	km 106.305
		sein 576	km 104.620
		sein 574	km 102.880

De seinen 571, 574, 577, 578, 579, 580, 581, 583, 584, 585, 586, 589 en 590 zijn van een "P" voorzien.

* De seinen 572, 587 en 592 zijn voorzien van een rechthoekig achtergrondscherm.
* De seinen 572 en 587 worden voorafgegaan door een baak SR 249 (2e uitvoering).
* De seinen 571, 574 en 578 worden voorafgegaan door een baak SR 251a (II).
* De seinen 575 en 576 zijn voorzien van een bord "bijzonder gevaarspunt" SR 251a(I).
* De overwegen bij km 103.406, km 103.438, km 104.290 en km 104.390 zijn voorzien van een aki.
* De overweg bij 104.335 is voorzien van een ahob.
* Van de overweg bij km 106.298, km 112.182 en km 113.410 is de aki vervangen door een ahob.
* Storing van de automatische overweginstallaties wordt gemeld op de storingsmelder in post T te Steenwijk.
* Schakelaar voor uitschakelen aki/ahob zijn aangebracht op de volgende installaties:
  101.7; 103.4; 103.5; 104.2; 104.3; 104.4; 106.2; 107.8; 109.6; 110.5; 111.1; 112.1 en 113.44
* Het tot nu toe bestaande blokstelsel tussen Meppel en Smildevaart en tussen Smildevaart en Steenwijk is opgeheven.
* De tot nu bestaande beveiliging te Smildevaart is vervallen waarbij blokpost Smildevaart is opgebroken.
* Hiermee komt BVS/Smildevaart 1969 met bijbehorende abv's te vervallen.

Ch Ep *Ch Is*

Aut bls/Meppel-Steenwijk bij abv nr 3269

De met abv nr 3269 aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld
op: 19 maart 1978
(Betreft beveiligd linkerspoorrijden)

Ch Is

abv nr 3270

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 19 maart 1978

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

AUTOMATISCH BLOKSTELSEL OP HET BAANVAKGEDEELTE

Meppel - Hoogeveen

---

* Tussen Meppel en Hoogeveen is automatisch blokstelsel in dienst gesteld ingericht voor dubbelspoorrijden met de mogelijkheid beveiligd linkerspoor te rijden.
* De volgende automatische lichtseinen zijn in dienst gesteld:

Van Meppel naar Hoogeveen

over linkerspoor		over rechterspoor	
sein 623	km 17.860	sein 601	km 1.900
		sein 605	km 3.640
		sein 607	km 5.400
		sein 609	km 7.043
		sein 611	km 8.630
		sein 613	km 10.170
		sein 615	km 11.935
		sein 617	km 13.400
		sein 618	km 14.900
		sein 621	km 16.400
		sein 625	km 17.775

Van Hoogeveen naar Meppel

over linkerspoor		over rechterspoor	
sein 602	km 2.275	sein 624	km 17.910
		sein 622	km 16.515
		sein 620	km 14.900
		sein 618	km 13.400
		sein 616	km 11.980
		sein 614	km 10.215
		sein 612	km 8.665
		sein 610	km 7.087
		sein 608	km 5.400
		sein 606	km 3.650
		sein 604	km 2.275

* De seinen 601, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622 en 625 zijn van een "P" voorzien.
* De seinen 602, 623 en 624 zijn voorzien van een rechthoekig achtergrondscherm en worden voorafgegaan door een baak SR 249 (2e uitvoering).
* Sein 604 wordt voorafgegaan door een baak SR 251a (II).
* De overweg bij km 6.388 en bij km 15,510 is voorzien van een aki.
* Deoverweg bij km 8.647 is voorzien van een ahob.
* ☆ Storing van de automatische overweginstallaties wordt gemeld op de storingsmelder in post T te Hoogeveen.
* Schakelaars voor uitschakelen aki/ahob zijn aangebracht bij de volgende installaties:
  1.0; 4.6; 6.3; 7.0; 7.8; 8.6; 10.1; 10.9; 11.9; 11.9; 13.6; 14.4; 15.5 en 17.8.
* Het tot nu toe bestaande blokstelsel tussen Meppel en Koekange en tussen Koekange en Hoogeveen is opgeheven.
* Blokpost Koekange is opgebroken.
* Hiermee komt BVS/Koekange 1975 met bijbehorende abv's te vervallen.

Ch Ep

Ch Is

Aut bls/Meppel-Hoogeveen bij abv nr 3270

De met abv nr 3270 aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op:
19 maart 1978.
(Betreft: beveiligd linkerspoorrijden).

Ch Is

NS/Ep

Dbno 3/547/Mp/I

Groningen, 31 januari 1972

Instructie Verkeerd Spoor Rijden (IVS)
station Meppel
voor het baanvak Meppel - Steenwijk

De Instructie Verkeerd Spoor Rijden is verdeeld in drie hoofdstukken t.w.:

Hfdst. A: Algemene richtlijnen, gevende een opsomming van de punten waaraan de treindienstleider moet denken voor, tijdens en na het verkeerd spoor rijden.

Hfdst. B: Algemene bepalingen, gevende een resumé van de belangrijkste algemene bepalingen betreffende het verkeerd spoor rijden welke voor het station van belang zijn.

Hfdst. C: Verkeerd spoor rijden, gevende een opsomming van de punten welke geregeld mooten worden bij vertrek naar en aankomst van verkeerd spoor.

========

Bijgewerkte wijzigingsbladen			
Nummer	Datum	Bijgewerkt door:	Paraaf

zie blad - 2 -

Hoofdstuk A

Algemene richtlijnen

Nadat de treindienstleider van de verkeersleider Zwolle toestemming heeft gekregen om tot verkeerd spoor rijden over te gaan moet hij aan de volgende punten denken:

1. Kennisgeven aan:	a. Groepschef. Bij onbereikbaarheid van de groepschef de wachtdienst rayon Zwolle via VL-post Zwolle; b. Post I, II en blp Smvrt; c. Onderhoudspersoneel via Scw, Sls, Sle, Slb, blp Smvrt en event. via tps; d. Station Steenwijk. Wat mededelen: a. Op welk baanvak, in welke richting en waarom verkeerd spoor zal worden gereden. b. Met welke trein het verkeerd spoor rijden zal beginnen.
2. Extra personeel.	Denk aan evt.: a. Stellen loods: buitendienstfunctionaris, kenbaar aan armband "loods"; b. Stellen bewaking bij overweg met aki km 106.298, overleg plegen omtrent stellen bewaking bij overweg met aki km 112.182 en overweg met ahob km 110.585 met Steenwijk.
3. Af te geven lastgevingen.	a. Lastgeving VS aan mcn en ctr (vergelijk nummer met IVS). b. Lastgeving VR aan mcn zolang geen zekerheid bestaat dat al het bewakings-, onderhouds- en aannemerspersoneel werkzaam aan of nabij de baan of bovenleiding gewaarschuwd is.
4. Toestemming tot vertrek naar verkeerd spoor.	Alléén telefonisch of mondeling.
5. Bevel tot vertrek naar verkeerd spoor.	Niet met vast sein, doch: a. vertrekstaf; b. telefonisch; c. schriftelijk; d. mondfluit.
6. Denk bovendien om:	a. Veiligheidstreinberichten toevoeging "Op Verkeerd Spoor"; b. Wijzigen treinseinen; c. Bordjes "Gevaar" en rode hoes; d. Ontstane kruisingen.
7. Beëindigen verkeerd spoor rijden.	a. Kennisgeven (zie punt 1); b. Lastgeving "F" aan eerste trein welke weer goed spoor rijdt.

zie blad - 3 -

Hoofdstuk B

Algemene bepalingen

Overzicht van de voornaamste algemene bepalingen welke voor het station bij verkeerd spoor rijden van belang zijn:

a. zie art. 29 TRR, art. 86 VVB en Hoofdstuk C in deze IVS.

b. geen verkeerd spoor rijden regelen dat niet in deze IVS is voorzien; niet afwijken van deze IVS.

c. veiligheidstreinberichten voor treinen in de beide richtingen over het betrokken spoor.

d. t.a.v. de stand van tegen de punt bereden wissels en de vastlegging daarvan en het veilig berijdbaar zijn van bruggen:
alleen vertrouwen op eigen waarnemingen of eigen controlemiddelen of op die van de seinhuiswachters op het eigen station of op die van de treindienstleider van een ander station, niet op die van brugwachters, blokwachters enz.

e. voor treinen over verkeerd spoor worden de bloktoestellen en de seinen langs de vrije baan, uitgezonderd de afstandsseinen tevens blokseinen blp Smildevaart, niet bediend.

f. voor treinen over goed spoor worden de bloktoestellen en de seinen normaal bediend.

g. is voor de treinen over goed spoor blokstelsel in werking dan mogen deze treinen elkaar op blokafstand volgen. Vragen en aannemen mag, voor de vorige trein in dezelfde richting is binnengeseind.

h. de lastgeving VS wordt door de treindienstleider zelf ingevuld, ondertekend en afgegeven.

i. de lastgeving VS pas afgeven als de trein is aangenomen.

j. geen andere dan de in deze IVS met nummer genoemde lastgevingen VS mogen worden afgegeven.

k. tegelijkertijd afgeven van twee opeenvolgende lastgevingen VS is verboden.

l. doen afgeven van een eigen lastgeving VS op een voorgaand station is verboden.

m. geen wijzigingen aanbrengen in de lastgeving VS zonder toestemming van CEd.

n. toestemming tot het geven van het bevel tot vertrek en geven van het bevel tot vertrek mag niet geschieden met een vast sein voor de verkeerd spoor rijdende treinen.

o. indien bij aankomst zowel een trein op verkeerd spoor als een trein op het buiten dienst zijnde spoor voor het inrijsein staan:
voorkom gelijktijdig oprijden.

zie blad - 4 -

Hoofdstuk C

Verkeerd Spoor Rijden

Op het baanvak Meppel - Steenwijk kunnen zich de volgende gevallen van verkeerd spoor rijden voordoen:

A. Meppel - Steenwijk;

B. Steenwijk - Meppel.

========

Algemene opmerkingen

1. Blokpost Smvrt moet indien mogelijk en na overleg tussen de wachter, post T Mp en post T Swk over het buiten dienst gestelde spoor worden uitgeschakeld.
2. De brug over de Smildevaart mag niet worden geopend.
3. Bediening van het onderstation is verboden.
4. Post II Mp moet, bij vertrek van een trein naar verkeerd spoor, wekkersein geven aan blp Smvrt.
5. De brug over de Hoogeveensche Vaart mag alleen met toestemming van treindienstleider Mp worden geopend.
6. De veiligheidstreinberichten worden voor treinen in beide richtingen gewisseld tussen post T Mp en post T Swk.
7. De verkeerd spoor rijdende treinen mogen elkaar slechts op stationsafstand Meppel - Steenwijk, resp. Steenwijk - Meppel volgen.
8. De volgorde van de treinen wordt door de verkeersleider Zwolle vastgesteld.
9. De overwegen bij km 101.764, 106.298, 107.821, 109.649, 112.182 en 113.410 zijn van een aki en de overweg bij km 110.585 is van een ahob voorzien.

========

zie blad - 5 -

A. Verkeerd Spoor rijden Meppel - Steenwijk

1. Verzekeren van de gesloten stand van de brug over de Smildevaart.	Blokpost Smvrt moet indien mogelijk en na overleg tussen de wachter van de post, post T Mp en post T Swk over het buiten dienst gestelde spoor worden uitgeschakeld, waarna de wachter sein A in de stand "voorbijrijden toegestaan" moet plaatsen.
2. Bedienen van de vaste seinen en de bloktoestellen.	a. De uitrijseinen D1, D2, D3, D4, 5 en D6 worden voor de van Meppel naar Steenwijk verkeerd spoor rijdende treinen bediend. De bloktoestellen, het bloksein G en het richtingstevens bloksein Fs mogen niet worden bediend. b. Voor de van Steenwijk naar Meppel goed spoor rijdende treinen moeten de bloktoestellen en vaste seinen normaal worden bediend. Post II Mp mag voor een dergelijke trein blp Smvrt en blp Smvrt mag post T Swk eerst ontblokken na opdracht van post T Mp. Post T Mp mag deze opdracht eerst geven nadat de trein door post T Mp is aangenomen.
3. Over welk spoor de naar Steenwijk verkeerd spoor rijdende treinen moeten uitrijden.	De van Meppel naar Steenwijk verkeerd spoor rijdende treinen moeten: a. bij vertrek van spoor 1 of II uitrijden over spoor D; b. bij vertrek van spoor III, 4, 5 of 6 uitrijden over spoor C.
4. Verzekeren gesloten stand van de brug over de Hoogeveensche Vaart door post II Mp.	Het handel in veld 25 moet in de normale stand liggen.
5. Verzekeren wisselstand post II Mp.	De stand van de wissels wordt verzekerd door de betr. wissels en grendels en het betr. krukje en sein te bedienen overeenkomstig de bedieningstabel voor post II Mp als voor een rangeerbeweging van: a. spoor 1b, resp. IIb op spoor D; b. spoor IIIb, 4b, 5 resp. 6 op spoor C. Tevens moeten: a. bij vertrek over spoor C; de wissels 67 en 68 in de normale en de wissels 64/65, 66 en 69 in de omgelegde stand liggen. Vervolgens deze wissels grendelen. b. bij vertrek over spoor D: de wissels 64/65, 67 en 68 in de normale stand liggen. Vervolgens deze wissels grendelen.

zie blad - 6 -

6. Verzekeren wisselstand post T Mp.	a. Bij vertrek van spoor 1: de wissels 34/35 en 36/37 en het wissel met stop-ontspoorblok St 33/33 moeten in de normale, de grendels 33, 34/35 en 36/37 moeten in de omgelegde stand liggen. Vervolgens het krukje in veld 17 omleggen. De wisselstand is verzekerd. b. Bij vertrek van spoor II: de wissels 34/35 en 36/37 moeten in de normale, de grendels 34/35 en 36/37 moeten in de omgelegde stand liggen. Vervolgens het krukje in veld 14 omleggen. De wisselstand is verzekerd. c. Bij vertrek van spoor III: de wissels 38/39 moeten in de normale, grendel 38/39 moet in de omgelegde stand liggen. Vervolgens het krukje in veld 12 omleggen. De wisselstand is verzekerd. d. Bij vertrek van spoor 4: de wissels 38/39 moeten in de normale, grendel 38/39 moet in de omgelegde stand liggen. Vervolgens het krukje in veld 18 omleggen. De wisselstand is verzekerd. e. Bij vertrek van spoor 6: de sleutel van wissel 40 moet in het bezit van de treindienstleider zijn. De wisselstand is verzekerd.
7. Opdracht van post T Mp aan post II Mp.	Post T Mp geeft post II Mp het spoor, waarvan de verkeerd spoor rijdende trein zal vertrekken, op en geeft vervolgens opdracht de in punt 5 genoemde handelingen voor vertrek van het betr. spoor te verrichten.
8. Waar moet de verkeerd spoor rijdende trein stoppen?	a. Ter hoogte van sein A te Smvrt, tenzij dit sein "voorbijrijden toegestaan" toont; b. Voor de overwegen voorzien van aki bij km 106.298 en 112.182 en voor de overweg voorzien van ahob bij km 110.585: 1. stoppen wanneer geen bewaking werd gesteld: 2. voorzichtig rijden en rekenen op stop wanneer wel bewaking werd gesteld; c. Ter hoogte van sein A2, A3, A7 te Steenwijk.
9. Te gebruiken lastgeving VS.	Gebruikt moet worden lastgeving VS Dbno no. 14.
10. Wie is belast met het invullen en afgeven van de lastgeving VS?	De treindienstleider is belast met het invullen van de lastgeving VS en het afgeven aan de mcn en ctr.

zie blad - 7 -

11. Voorwaarden waaraan moet zijn voldaan voordat de lastgeving VS mag worden afgegeven en het bevel tot vertrek mag worden gegeven.	Lastgeving VS Dbno no 14 mag worden afgegeven en het bevel tot vertrek mag worden gegeven nadat: a. de trein door post T Swk is aangenomen; b. post T Mp de handelingen, genoemd in punt 6 na a, b, c, resp. d heeft verricht: c. de trdl bij vertrek van spoor 6 in het bezit is van de sleutel van wissel 40; d. post T Mp de in punt 7 genoemde opdracht heeft gegeven; e. post T Mp telefonisch van post II Mp de verzekering heeft gekregen dat: 1e het handel in veld 25 in de normale stand ligt en zal blijven liggen; 2e de handelingen voor vertrek van het betr. spoor genoemd in punt 5 zijn verricht. Post II Mp moet hierbij de stand van het betr. krukje en van de wissels 64/65, 66, 67, 68 en 69 met grendels afzonderlijk noemen; f. post T Mp de trein telefonisch heeft aangekondigd aan de blokwachter te Smildevaart i.v.m. het bedienen van de overwegen bij km 104.335 en 104.390 en, indien bewaking is gesteld, aan de bewakers aki km 106.298 en 112.182 en ahob km 110.585; g. overigens aan de voorschriften is voldaan.

zie blad - 8 -

B. Verkeerd Spoor rijden Steenwijk - Meppel

1. Verzekeren van de gesloten stand van de brug over de Smildevaart	Blokpost Smvrt moet indien mogelijk en na overleg tussen de wachter van de post, post T Mp en post T Swk over het buiten dienst gestelde spoor worden uitgeschakeld, waarna de wachter sein B in de stand "voorbijrijden toegestaan" moet plaatsen.
2. Verzekering door Meppel aan Steenwijk te geven.	Voor aanvang van het verkeerd spoor rijden van Steenwijk naar Meppel geeft post T Mp, na vooraf de zekerheid te hebben gekregen van post II Mp, telefonisch aan post T Swk de verzekering dat sleutel H.70/St 70 in het slot aan het bedieningstoestel in post II Mp aanwezig is en zal blijven.
3. Bedienen van de vaste seinen en de bloktoestellen.	a. De vaste seinen en de bloktoestellen mogen voor de van Steenwijk naar Meppel verkeerd spoor rijdende treinen niet worden bediend. b. Voor de van Meppel naar Steenwijk goed spoor rijdende treinen moeten de vaste seinen en de bloktoestellen normaal worden bediend. Post II Mp mag voor een dergelijke trein aan blp Smvrt en blp Smvrt mag aan post T Swk eerst ontblokking vragen na opdracht van post T Mp. Post T Mp mag deze opdracht eerst geven nadat de trein door post T Swk is aangenomen.
4. Over welk spoor de van Steenwijk verkeerd spoor rijdende treinen moeten worden binnengenomen.	De van Steenwijk naar Meppel verkeerd spoor rijdende treinen: a. bestemd voor spoor 1 of II: binnennemen over spoor D; b. bestemd voor spoor III, 4, 5 of 6: binnennemen over spoor C.
5. Verzekeren gesloten stand van de brug over de Hoogeveenschevaart door post II Mp.	Het handel in veld 25 moet in de normale stand liggen.
6. Verzekeren wisselstand post II Mp.	De stand van de wissels wordt verzekerd door de betr. wissels en grendels en het betr.krukje te bedienen overeenkomstig de bedieningstabel voor post II Mp als voor een rangeerbeweging van: a. spoor 1b, resp. IIb op spoor D; b. spoor IIIb, 4b, 5 resp. 6 op spoor C. Tevens moeten: a. bij aankomst over spoor C: de wissels 64/65, 67 en 68 in de normale en de wissels 66 en 69 in de omgelegde stand liggen. Vervolgens deze wissels grendelen. b. bij aankomst over spoor D: de wissels 64/65 en 66 in de normale en de wissels 67, 68 en 69 in de omgelegde stand liggen. Vervolgens deze wissels grendelen.

zie blad - 9 -

7. Verzekeren wisselstand post T Mp.	a. Bij binnenkomst op spoor 1: de wissels 34/35 en 36/37 en het wissel met stop-ontspoorblok St 33/33 moeten in de normale, de grendels 33, 34/35 en 36/37 moeten in de omgelegde stand liggen. Vervolgens het krukje in veld 17 omleggen. De wisselstand is verzekerd. b. Bij binnenkomst op spoor II: de wissels 34/35 en 36/37 moeten in de normale, de grendels 34/35 en 36/37 moeten in de omgelegde stand liggen. Vervolgens het krukje in veld 14 omleggen. De wisselstand is verzekerd. c. Bij binnenkomst op spoor III: de wissels 38/39 moeten in de normale, grendel 38/39 moet in de omgelegde stand liggen. Vervolgens het krukje in veld 12 omleggen. De wisselstand is verzekerd. d. Bij binnenkomst op spoor 4: de wissels 38/39 moeten in de normale, grendel 38/39 moet in de omgelegde stand liggen. Vervolgens het krukje in veld 8 omleggen. De wisselstand is verzekerd. e. Bij binnenkomst op spoor 6: de sleutel van wissel 40 moet in het bezit van de treindienstleider zijn. De wisselstand is verzekerd.
8. Opdracht van post T Mp aan post II Mp.	Post T Mp geeft post II Mp het spoor, waarop de verkeerd spoor rijdende trein moet binnenkomen, op en geeft vervolgens opdracht de in punt 6 genoemde handelingen voor binnenkomst op het betr. spoor te verrichten.
9. Voor welk vast sein moet de verkeerd spoor rijdende trein stoppen?	a. Ter hoogte van sein B te Smvrt, tenzij dit sein "voorbijrijden toegestaam" toont; b. Ter hoogte van sein H3-6, H2, H1, 10-12 te Meppel.
10. Toestemming tot binnennemen van de trein.	Nadat: a. post T Mp de handelingen voor binnenkomst op het betr. spoor, genoemd in punt 7 na a, b, c resp. d heeft verricht; b. de trdl bij binnenkomst op spoor 6 in het bezit is van de sleutel van wissel 40; c. post T Mp de in punt 8 genoemde opdracht heeft gegeven; d. post T Mp telefonisch van post II Mp de verzekering heeft gekregen dat: 1e het handel in veld 25 in de normale stand ligt en zal blijven liggen; 2e de handelingen voor binnenkomst op het betr. spoor genoemd in punt 6 heeft verricht. Post II Mp moet hierbij de stand van het betr. krukje en van de wissels 64/65, 66, 67, 68 en 69 met grendels afzonderlijk noemen; zie blad - 10 -

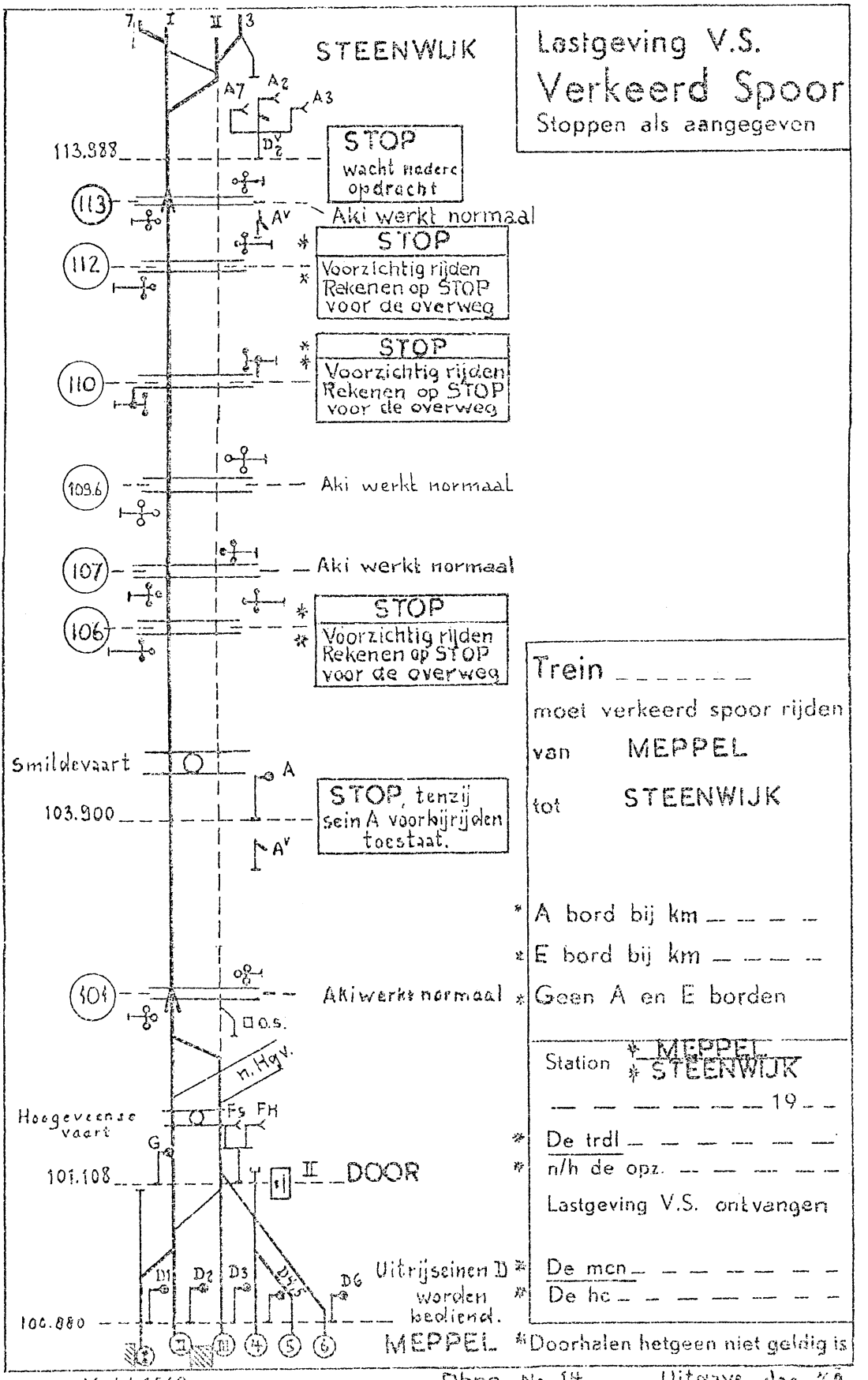
	e. overigens aan de voorschriften is voldaan geeft post T Mp aan post II Mp opdracht de trein binnen te nemen. Na ontvangst van deze opdracht geeft post II Mp, indien overigens niets het binnennemen van de trein belemmert, aan de mcn van de ter hoogte van sein H3-6, H2, H1, 10-12 tot stilstand gekomen trein telefonisch opdracht op te rijden naar de voor de trein bestemde plaats op het betr. aankomstspoor.
11. Treinen welke een gedeelte van de vrije baan van Meppel naar Steenwijk berijden en verkeerd spoor terugkeren.	Trdl Mp geeft, in overleg met trdl Swk, een lastgeving VS Dbno no 16 af. In het dechargegedeelte moet zijn doorgehaald: Steenwijk.

Voor CEd,

G.v.d.Bunt.

Voorzien: Rc Ep Zwolle (10x)
Ep 113B, Es 2.

typ.mvm



Lastgeving V.S.

Verkeerd Spoor

Stoppen als aangegeven

Trein _____

moet verkeerd spoor rijden

van MEPPEL

tot STEENWIJK

* A bord bij km _____

* E bord bij km _____

* Geen A en E borden

Station * MEPPEL
* STEENWIJK

_____ 19__

* De trdl _____

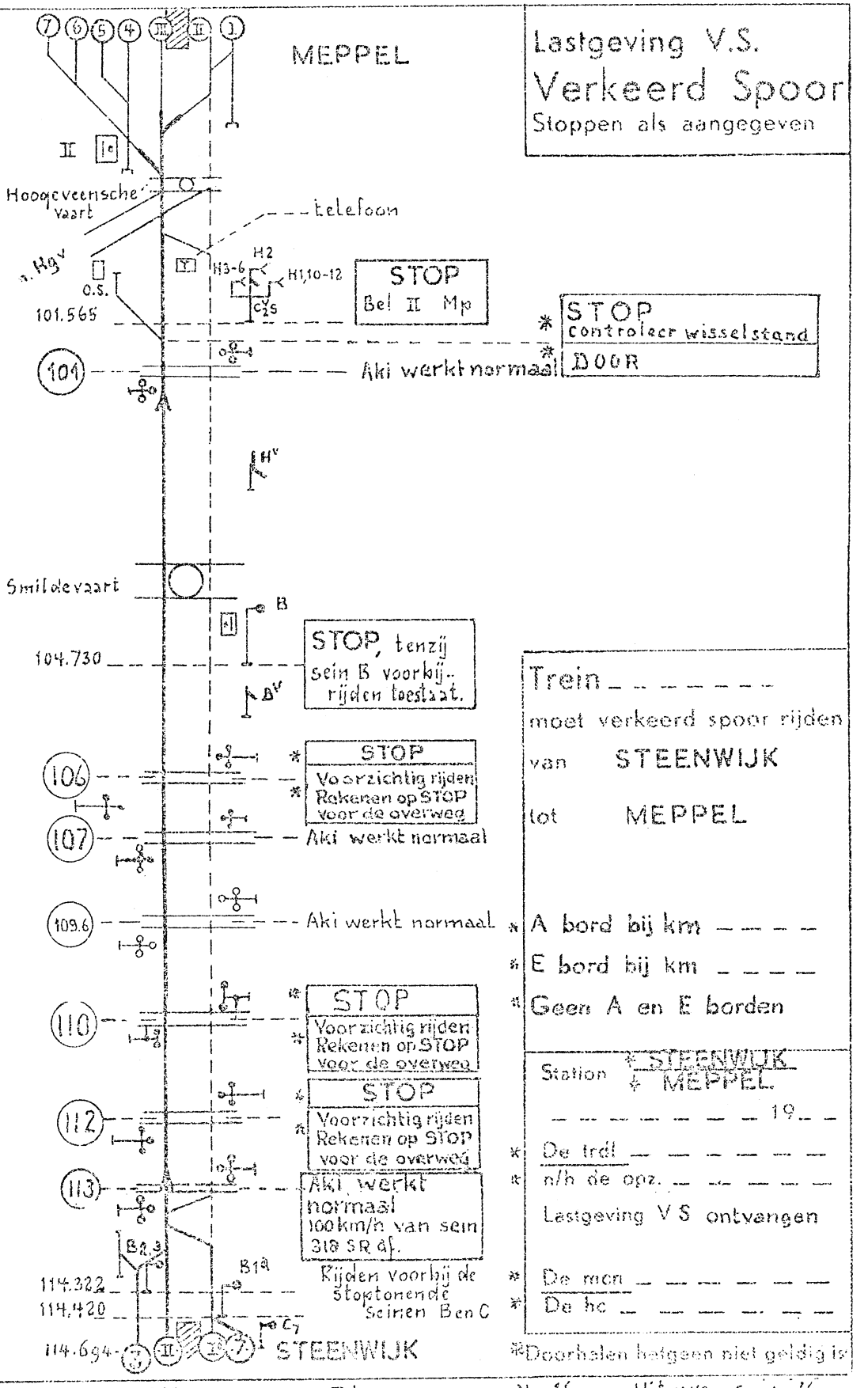
* n/h de opz. _____

Lastgeving V.S. ontvangen

De mcn _____

De hc _____

* Doorhalen hetgeen niet geldig is


MEPPEL
Lastgeving V.S.
Verkeerd Spoor
Stoppen als aangegeven
Hoogeveensche vaart
telefoon
H2
H3-6
H1,10-12
STOP
Bel II Mp
101.565
STOP
controleer wisselstand
DOOR
Aki werkt normaal
Smildevaart
B
STOP, tenzij sein B voorbijrijden toestaat.
104.730
STOP
Voorzichtig rijden
Rekenen op STOP
voor de overweg
Aki werkt normaal
Aki werkt normaal
STOP
Voorzichtig rijden
Rekenen op STOP
voor de overweg
STOP
Voorzichtig rijden
Rekenen op STOP
voor de overweg
Aki werkt normaal
100 km/h van sein
318 SR af.
Rijden voorbij de stoptonende seinen B en C
114.322
114.420
114.694
STEENWIJK
Trein _____
moet verkeerd spoor rijden
van STEENWIJK
tot MEPPEL
* A bord bij km _____
* E bord bij km _____
* Geen A en E borden
Station * STEENWIJK / MEPPEL
_____ 19__
* De trdl _____
* n/h de opz. _____
Lastgeving V S ontvangen
* De man _____
* De hc _____
*Doorhalen hetgeen niet geldig is

NS/Ep

Dbno 3/547/Mp/III

Tel. 2882-397

Bijl.: 2

Groningen, 6 maart 1972

Onderwerp: IVS station Meppel
voor het baanvak Meppel - Hoogeveen
(5e wijzigingsblad)

De Instructie Verkeerd Spoor Rijden (IVS) station Meppel voor het baanvak Meppel - Hoogeveen nr. Dbno 3/547/Mp/III van 24 november 1969 moet, i.v.m. de indienststelling van een aki bij overweg km 10.985 op 16 maart 1972, ingaande genoemde datum als volgt worden gewijzigd.

blz 4: opnemen in "Algemene opmerkingen" na punt 7 tussen km 10.193 en 14.419: "10.985".

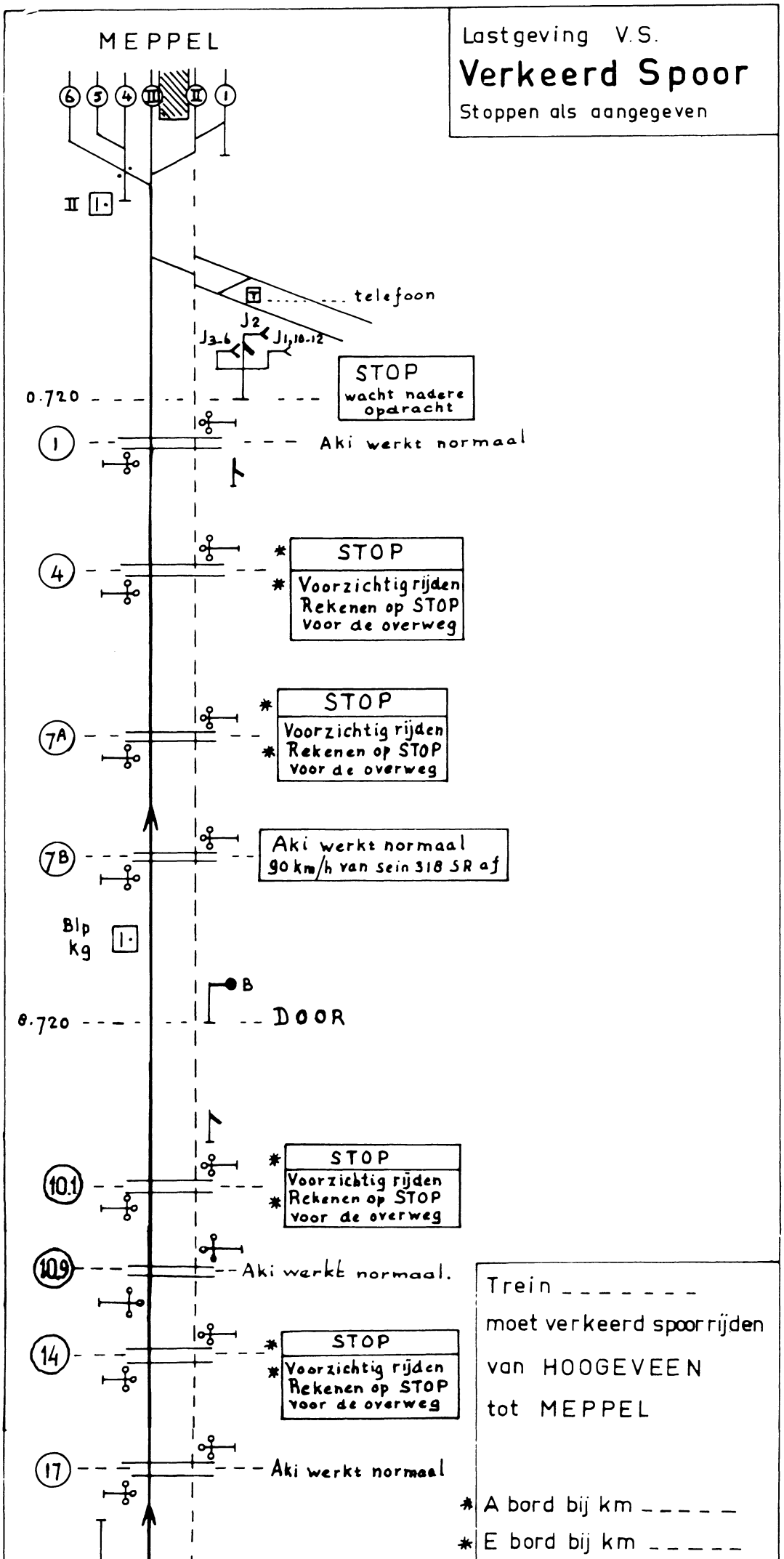
Bijlagen: de lastgevingen VS Dbno nr. 25 en 26 uitgave febr.1971 zijn vervallen en moeten worden vervangen door bijgevoegde nieuwe lastgevingen VS Dbno nr. 25 en 26 uitgave maart 1972.

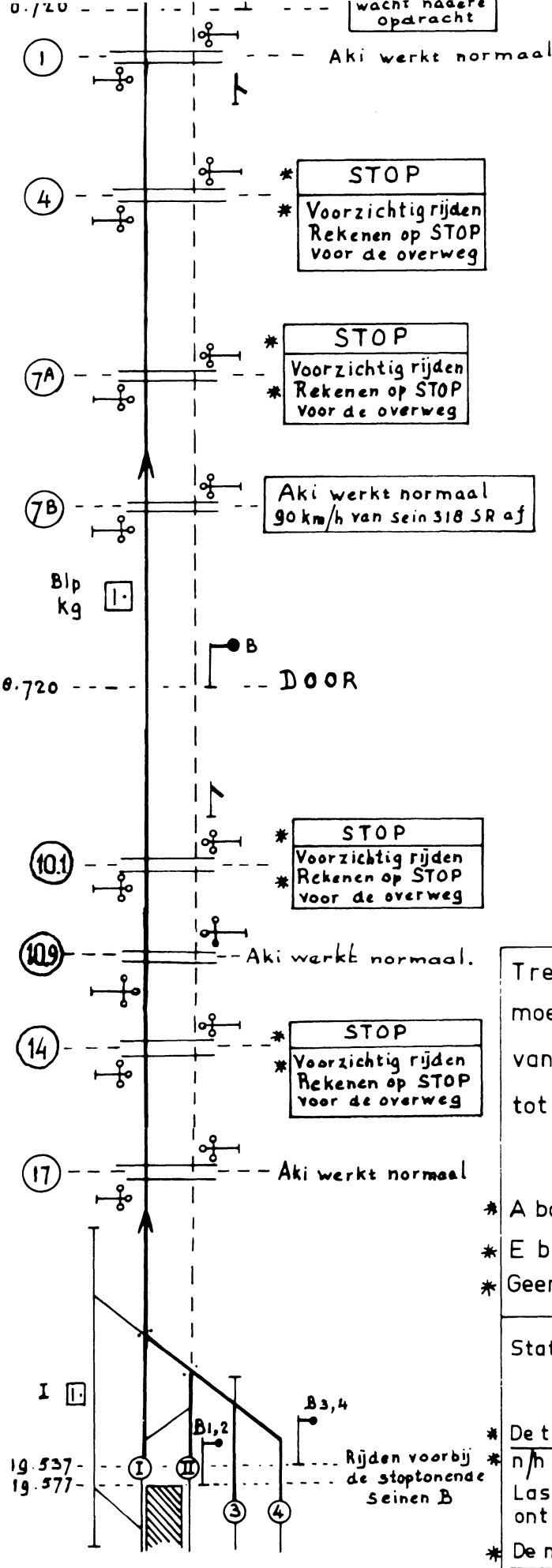
Voor CEd,

G.v.d.Bunt.

- -

Voorzien: Rc Ep Zwolle (10x)
Ep 113 B, kamer 217 Hgb III;
Es 2.


MEPPEL
Lastgeving V.S.
Verkeerd Spoor
Stoppen als aangegeven
6 5 4 III II 1
II 1
telefoon
J2
J3-6
J1,10-12
STOP
wacht nadere opdracht
0.720
1
Aki werkt normaal
4
STOP
Voorzichtig rijden
Rekenen op STOP
voor de overweg
7A
STOP
Voorzichtig rijden
Rekenen op STOP
voor de overweg
7B
Aki werkt normaal
90 km/h van sein 318 SR af
Blp
kg
1
B
0.720
DOOR
10.1
STOP
Voorzichtig rijden
Rekenen op STOP
voor de overweg
10.9
Aki werkt normaal.
14
STOP
Voorzichtig rijden
Rekenen op STOP
voor de overweg
17
Aki werkt normaal
Trein _____
moet verkeerd spoor rijden
van HOOGEVEEN
tot MEPPEL
* A bord bij km _____
* E bord bij km _____



Trein _____

moet verkeerd spoorrijden

van HOOGEVEEN

tot MEPPEL

* A bord bij km _____

* E bord bij km _____

* Geen A en E borden

Station *HOOGEVEEN
*MEPPEL

_____ 19__

* De trdl _____

* n/h de opz _____

Lastgeving VS ontvangen

* De mcn _____

* De hc _____

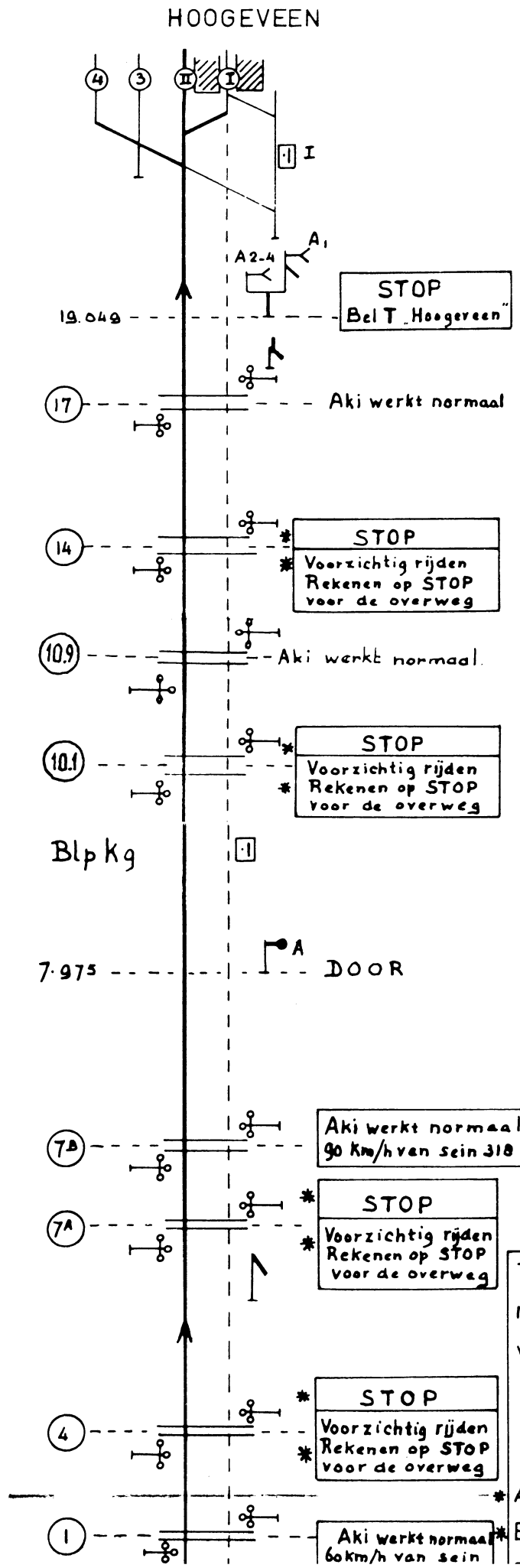
* Doorhalen hetgeen niet geldig is

model 1569 Dbno nr 25 uitgave mrt. '72.

Lastgeving V. S.

Verkeerd Spoor

Stoppen als aangegeven



Trein _ _ _ _ _ _

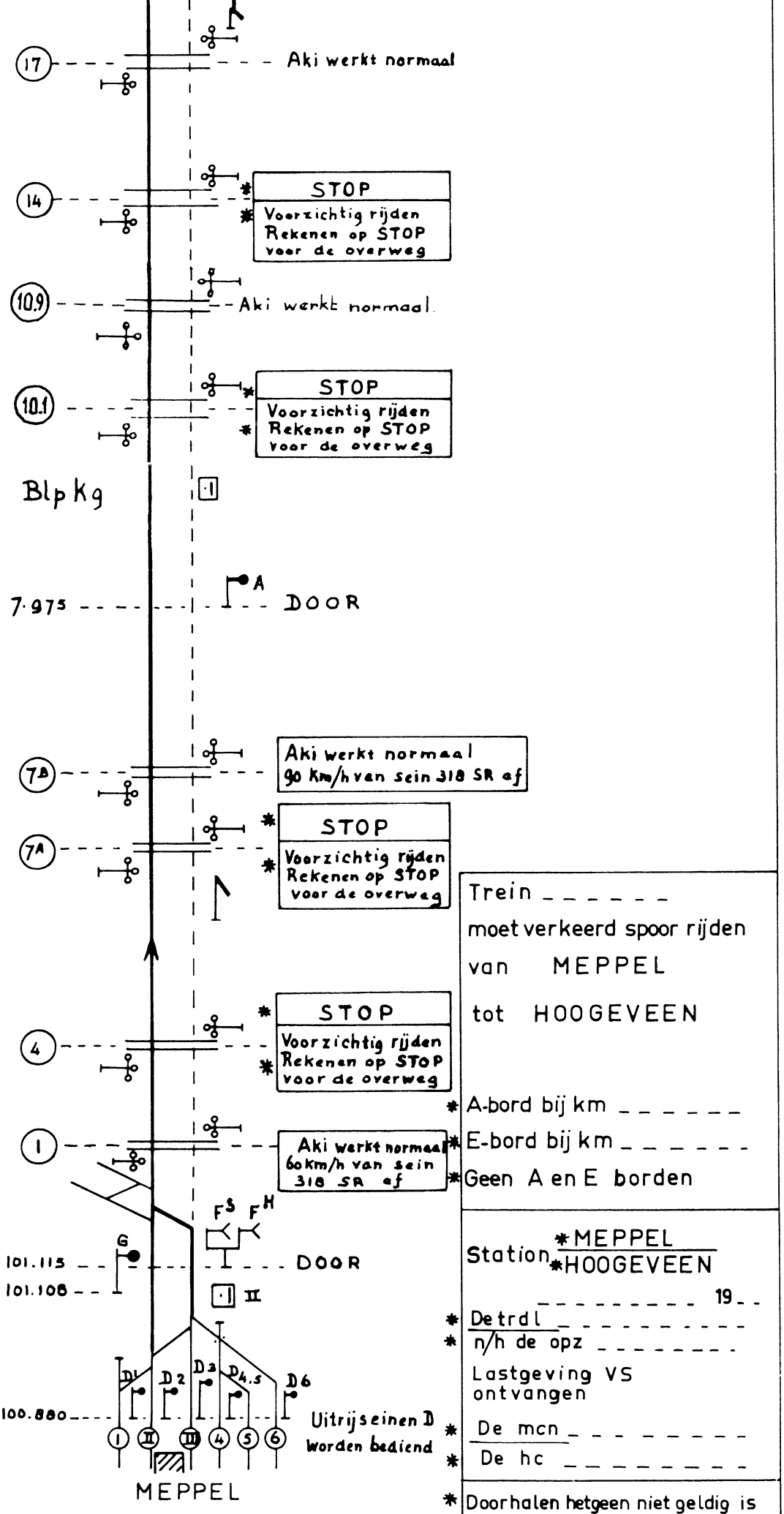
moet verkeerd spoor rijden

van MEPPEL

tot HOOGEVEEN

* A-bord bij km _ _ _ _ _ _

* E-bord bij km _ _ _ _ _ _



Trein _____

moet verkeerd spoor rijden

van MEPPEL

tot HOOGEVEEN

* A-bord bij km _____

* E-bord bij km _____

* Geen A en E borden

Station *MEPPEL / *HOOGEVEEN

_____ 19__

* De trdl _____

* n/h de opz _____

Lastgeving VS ontvangen

* De mcn _____

* De hc _____

* Doorhalen hetgeen niet geldig is

NS/Ep

Dbno 3/547/Mp/I

Tel. 2882 - 397

Bijl: 2

Groningen, 19 januari 1973

Onderwerp: IVS station Meppel
voor het baanvak Meppel - Steenwijk
(2e wijzigingsblad)

De Instructie Verkeerd Spoor Rijden (IVS) station Meppel voor het baanvak Meppel - Steenwijk nr. Dbno 3/547/Mp/I van 31 januari 1972 moet als volgt worden gewijzigd.

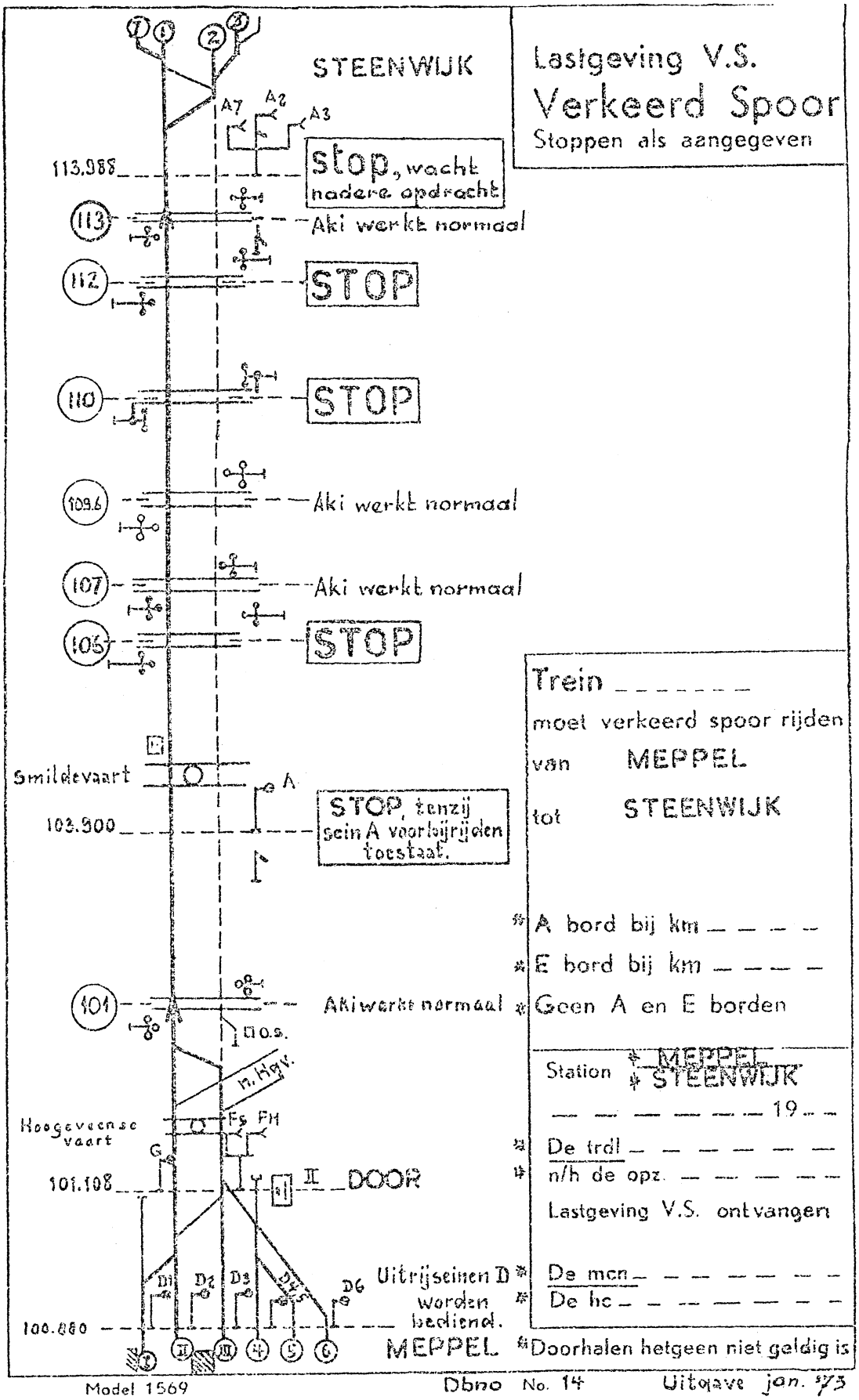
bijlagen: de lastgevingen VS Dbno nr. 14 en 16 uitgave dec. '68 resp. sept. '69 zijn vervallen en moeten worden vervangen door bijgevoegde nieuwe lastgevingen VS Dbno nr. 14 en 16 uitgave jan. '73.

Voor CEd,

H.Velvis.

- -

Voorzien: Rc Ep Zwolle (10x);
Ep 113 B, kamer 217 Hgb III;
Es 2.



Lastgeving V.S.

Verkeerd Spoor

Stoppen als aangegeven

Trein _____

moet verkeerd spoor rijden

van MEPPEL

tot STEENWIJK

* A bord bij km _____

* E bord bij km _____

* Geen A en E borden

Station * MEPPEL * STEENWIJK

_____ 19__

* De trdl _____

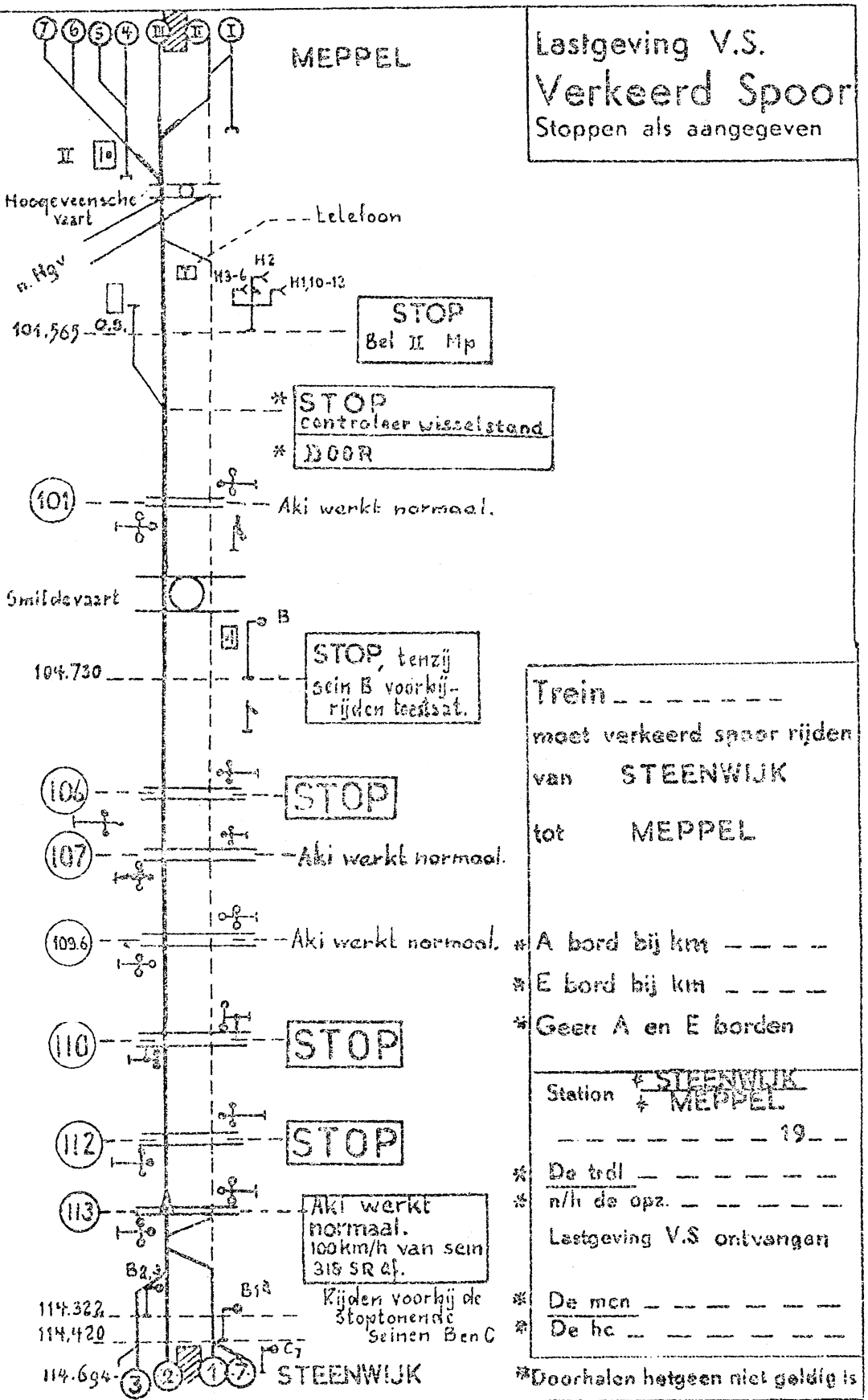
* n/h de opz. _____

Lastgeving V.S. ontvangen

De mcn _____

De hc _____

* Doorhalen hetgeen niet geldig is


MEPPEL
Lastgeving V.S.
Verkeerd Spoor
Stoppen als aangegeven
Hoogeveensche vaart
Telefoon
n. Hgv
H2
H3-6
H1,10-12
101.565
O.S.
STOP
Bel II Mp
* STOP
controleer wisselstand
* DOOR
101
Aki werkt normaal.
Smildervaart
B
104.730
STOP, tenzij sein B voorbijrijden toestaat.
106
STOP
107
Aki werkt normaal.
109.6
Aki werkt normaal.
110
STOP
112
STOP
113
Aki werkt normaal. 100 km/h van sein 315 SR af.
B2,3
B1a
114.322
114.420
Rijden voorbij de Stoptonende Seinen B en C
114.694
STEENWIJK
Trein _ _ _ _ _ _ _ _
moet verkeerd spoor rijden
van STEENWIJK
tot MEPPEL
* A bord bij km _ _ _ _
* E bord bij km _ _ _ _
* Geen A en E borden
Station STEENWIJK MEPPEL
_ _ _ _ _ _ _ _ 19 _ _
* De trdl _ _ _ _ _ _ _ _
* n/h de opz. _ _ _ _ _ _ _ _
Lastgeving V.S. ontvangen
* De mcn _ _ _ _ _ _ _ _
* De hc _ _ _ _ _ _ _ _
*Doorhalen hetgeen niet geldig is

NS/Ep

Dbno 3/547/Mp/II

Tel. 2882 - 397

Bijl: 2

Groningen, 22 januari 1973

Onderwerp: IVS station Meppel
voor het baanvak Meppel - Dedemsvaart
(5e wijzigingsblad)

De Instructie Verkeerd Spoor Rijden (IVS) station Meppel voor het baanvak Meppel - Dedemsvaart nr. Dbno 3/547/Mp/II van 9 april 1970 moet als volgt worden gewijzigd.

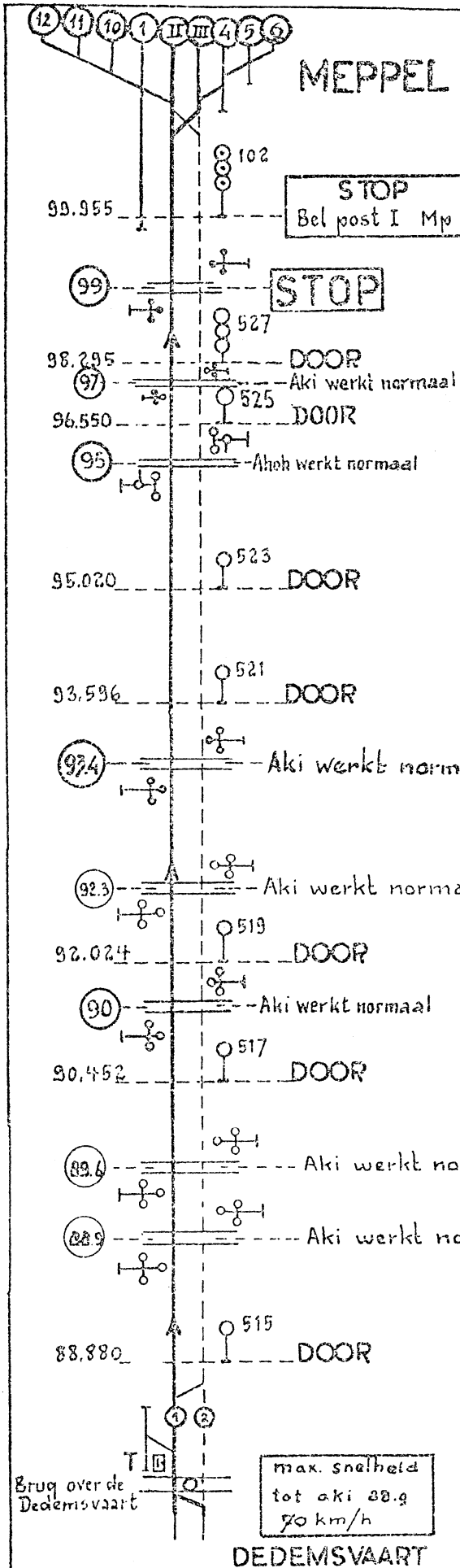
bijlagen: de lastgevingen VS Dbno nr. 12 en 13 uitgave juli '71 zijn vervallen en moeten worden vervangen door bijgevoegde nieuwe lastgevingen VS Dbno nr. 12 en 13 uitgave jan. '73.

Voor CEd,

H.Velvis.

- -

Voorzien: Rc Ep Zwolle (10x);
Ep 113 B, kamer 217 Hgb III;
Es 2.



Lastgeving V S
Verkeerd Spoor
Stoppen als aangegeven

Trein _____

moet verkeerd spoor rijden

van DEDEMSVAART

tot MEPPEL

* A-bord bij km _____

* E-bord bij km _____

* Geen A-en E-borden

Station *DEDEMSVAART / *MEPPEL

_____ 19__

* De trdl _____

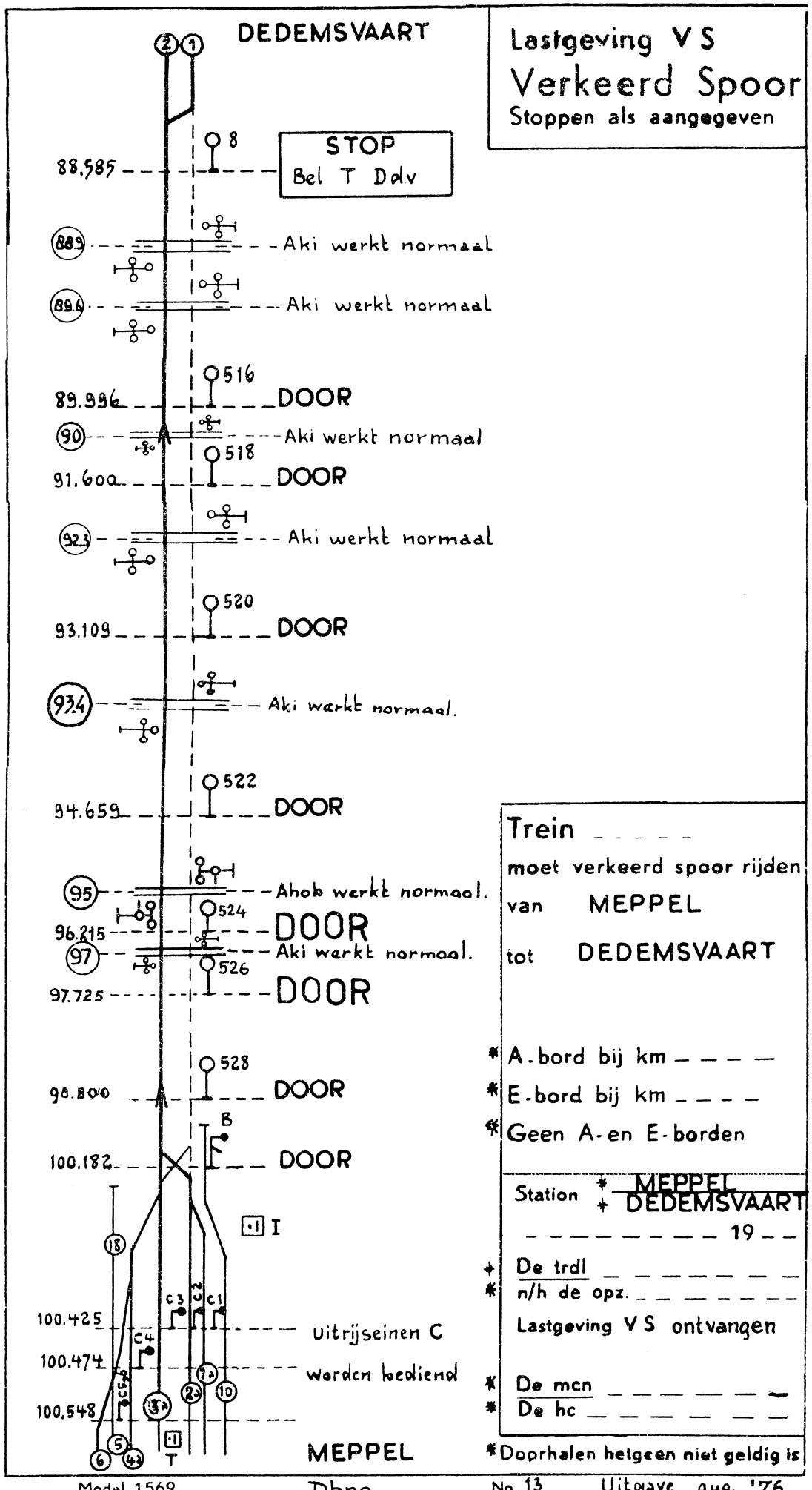
* n/h de opz. _____

Lastgeving V S ontvangen

* De mcn _____

* De hc _____

*Doorhalen hetgeen niet geldig is



Model 1569 Dbna No. 13 Uitgave aug. '76.

NS/Ep

Dbno 3/547/Mp/III

Tel. 2882-397

Bijl.: 3

Groningen, 29 maart 1973.

Onderwerp: IVS station Meppel
voor het baanvak Meppel - Hoogeveen
(7e wijzigingsblad)

De Instructie Verkeerd Spoor Rijden (IVS) station Meppel voor het baanvak Meppel - Hoogeveen nr. Dbno 3/547/Mp/III van 24 november 1969 moet als volgt worden gewijzigd.

blz. 6 : deze bladzijde is vervallen en moet worden vervangen door bijgevoegde nieuwe bladzijde 6.

bijlagen : de lastgevingen VS Dbno nr. 25 en 26 uitgave mrt. '72 zijn vervallen en moeten worden vervangen door bijgevoegde nieuwe lastgevingen VS Dbno nr. 25 en 26 uitgave jan. '73.

voor CEd,

H.Velvis.

- -

Voorzien: Rc Ep Zwolle (10x);
Ep 113B, kamer 217 Hgb III;
Es 2.

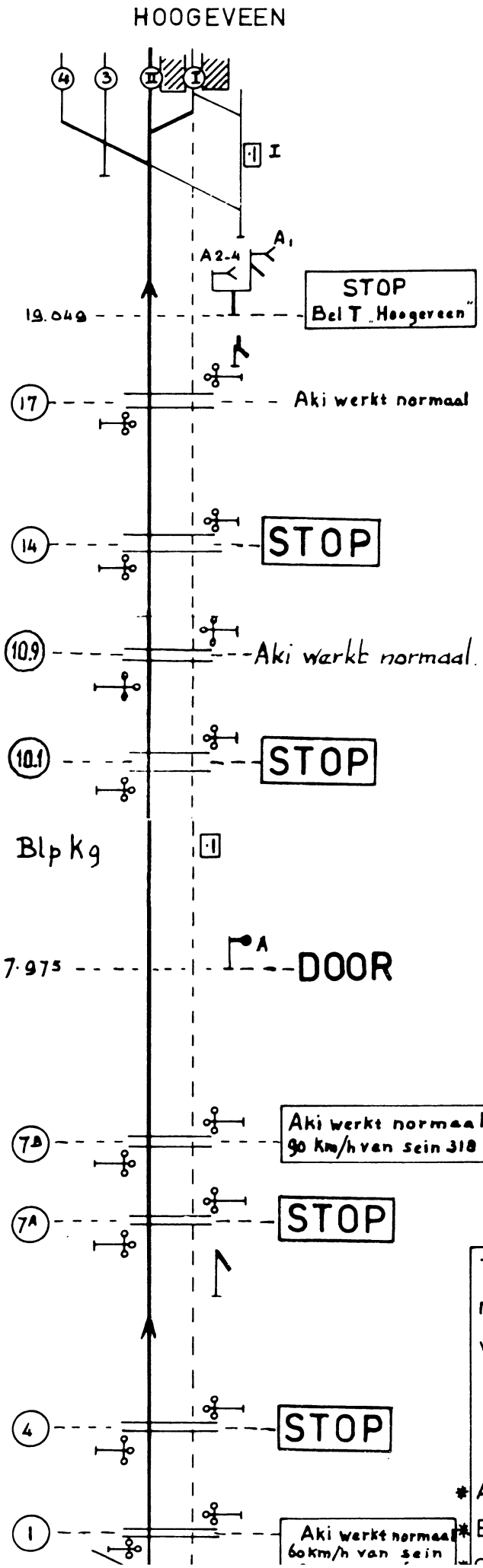
	b. Bij vertrek van spoor II: de wissels 34/35 en 36/37 moeten in de normale stand, de grendels 34/35 en 36/37 moeten in de omgelegde stand liggen. Vervolgens het krukje in veld 14 omleggen. De wisselstand is verzekerd. c. Bij vertrek van spoor III: de wissels 38/39 moeten in de normale stand, grendel 38/39 moet in de omgelegde stand liggen. Vervolgens het krukje in veld 12 omleggen. De wisselstand is verzekerd. d. Bij vertrek van spoor 4: de wissels 38/39 moeten in de normale stand, grendel 38/39 moet in de omgelegde stand liggen. Vervolgens het krukje in veld 18 omleggen. De wisselstand is verzekerd. e. Bij vertrek van spoor 6: de sleutel van wissel 40 moet in het bezit van de treindienstleider zijn. De wisselstand is verzekerd.
6. Opdracht van post T aan post II.	Post T geeft post II het spoor waarvan de verkeerd spoor rijdende trein zal vertrekken op en geeft opdracht de in punt 4 genoemde handelingen voor vertrek van het betr. spoor te verrichten.
7. Waar moet de verkeerd spoor rijdende trein stoppen?	a. voor de overwegen voorzien van aki bij km 4.657, 7.065, 10.193 en 14.419;- b. ter hoogte van sein A2-4, A1 te Hoogeveen.
8. Te gebruiken lastgeving VS.	Gebruikt moet worden lastgeving VS Dbno nr. 26.
9. Wie is belast met het invullen en afgeven van de lastgeving VS?	De treindienstleider is belast met het invullen van de lastgeving VS en het afgeven aan de mcn en ctr.

zie blad - 7 -

Lastgeving V. S.

Verkeerd Spoor

Stoppen als aangegeven



Trein _ _ _ _ _ _

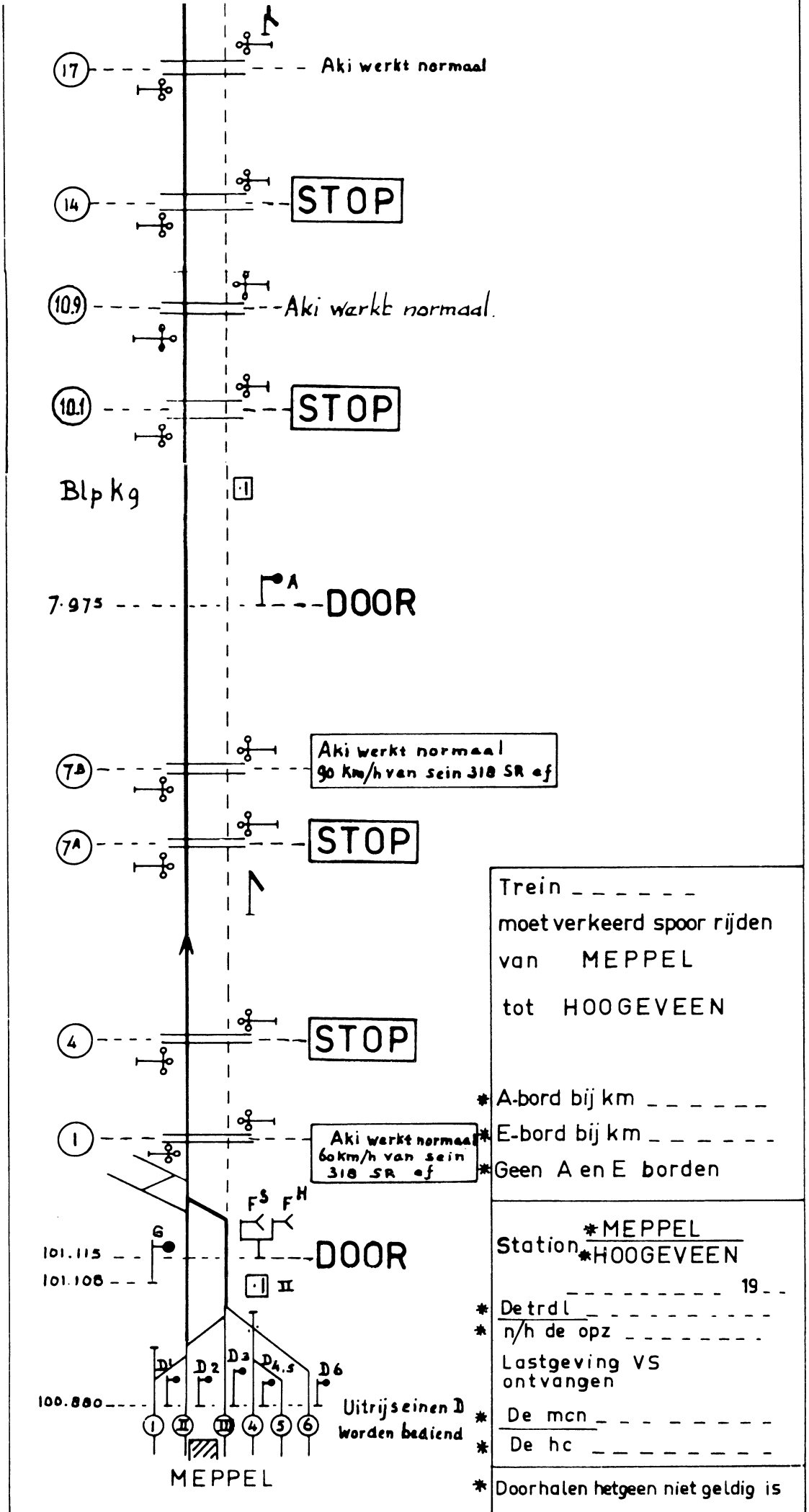
moet verkeerd spoor rijden

van MEPPEL

tot HOOGEVEEN

* A-bord bij km _ _ _ _ _ _

* E-bord bij km _ _ _ _ _ _



Trein _ _ _ _ _ _

moet verkeerd spoor rijden

van MEPPEL

tot HOOGEVEEN

* A-bord bij km _ _ _ _ _ _

* E-bord bij km _ _ _ _ _ _

* Geen A en E borden

Station *MEPPEL / *HOOGEVEEN

_ _ _ _ _ _ _ _ 19 _ _

* De trdl _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

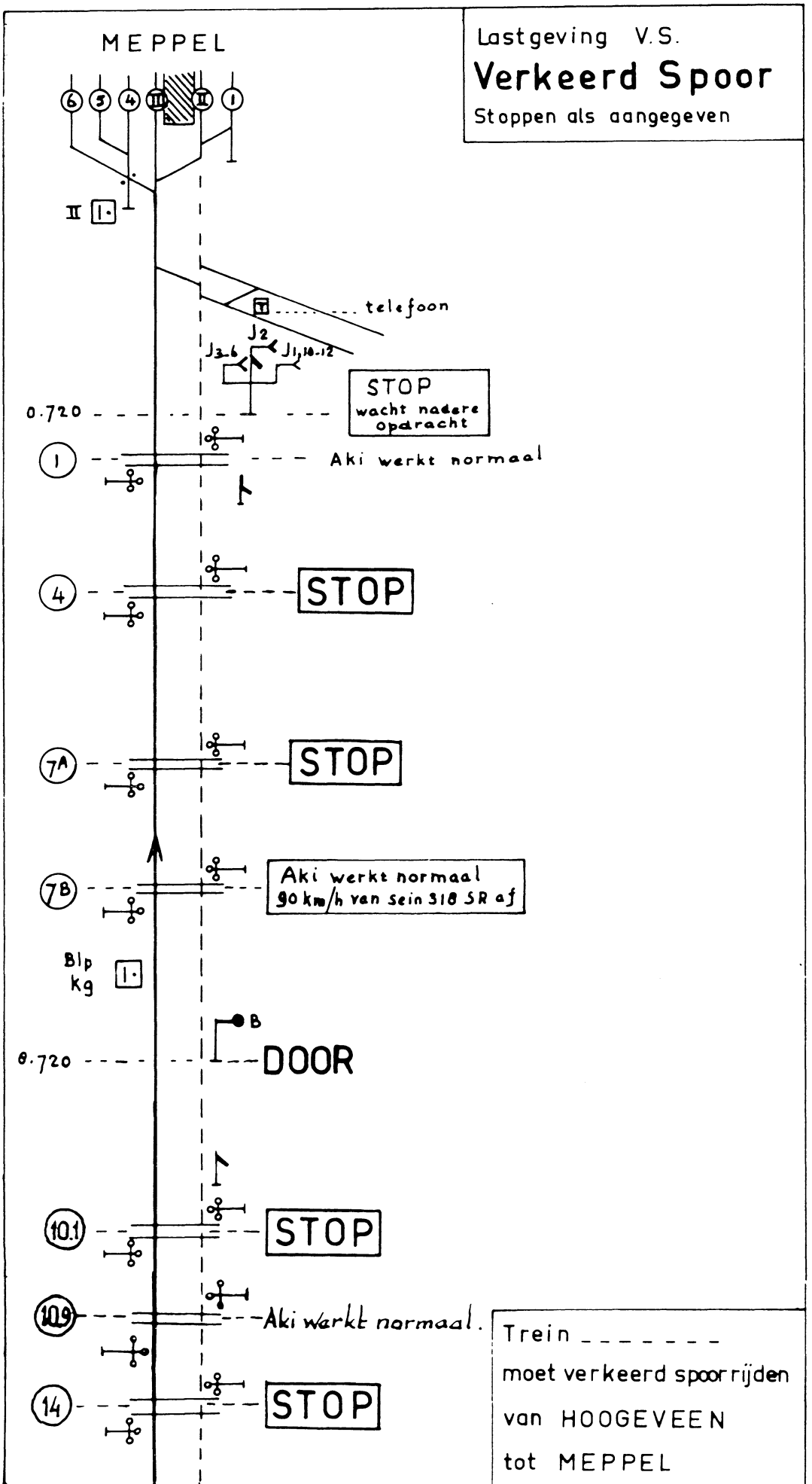
* n/h de opz _ _ _ _ _ _ _ _

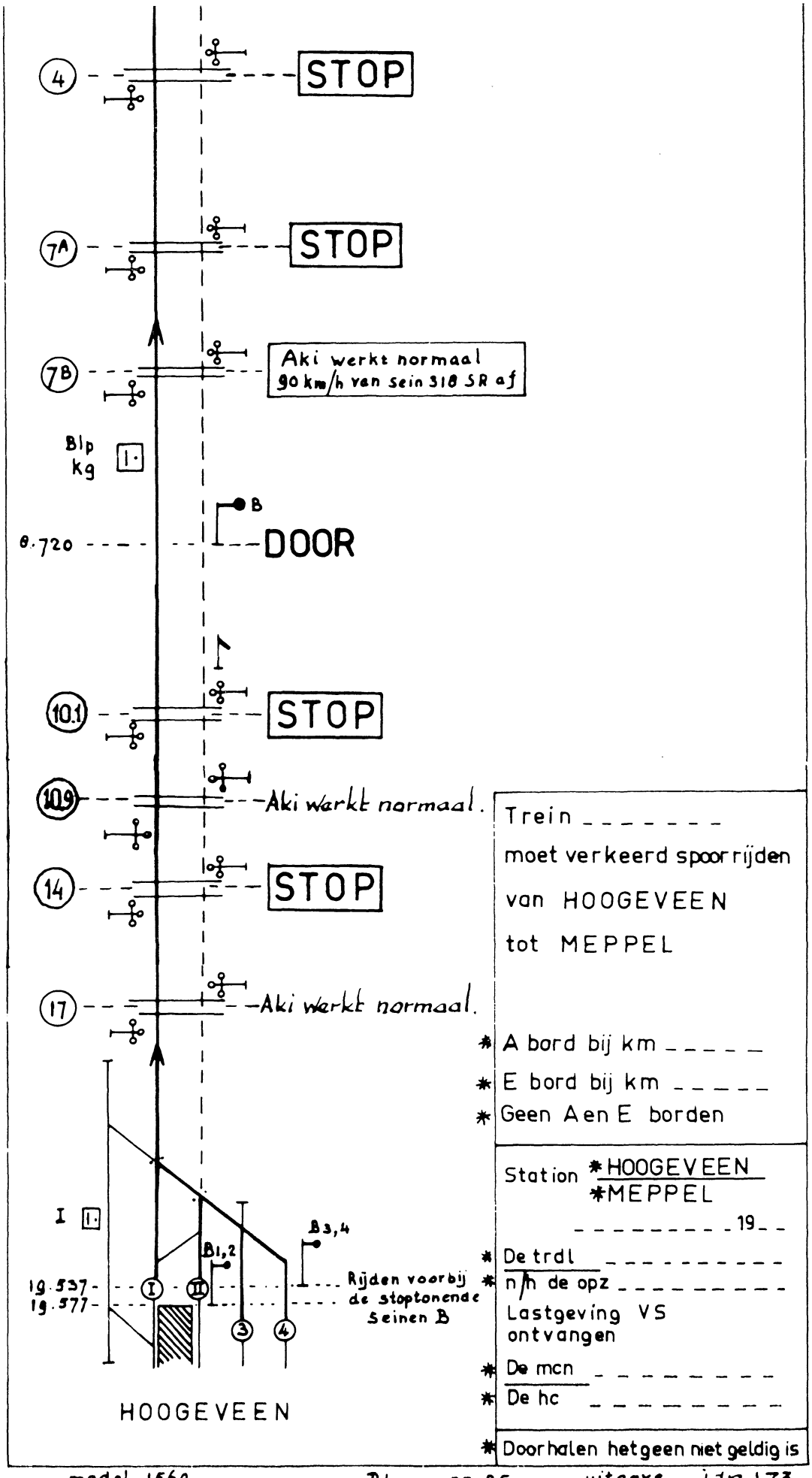
Lastgeving VS ontvangen

* De mcn _ _ _ _ _ _ _ _ _

* De hc _ _ _ _ _ _ _ _

* Doorhalen hetgeen niet geldig is


MEPPEL
Lastgeving V.S.
Verkeerd Spoor
Stoppen als aangegeven
telefoon
J2
J3-6
J1,10-12
STOP
wacht nadere opdracht
0.720
Aki werkt normaal
STOP
STOP
Aki werkt normaal
90 km/h van sein 318 SR af
Blp
kg
B
0.720
DOOR
STOP
Aki werkt normaal.
STOP
Trein _ _ _ _ _ _
moet verkeerd spoor rijden
van HOOGEVEEN
tot MEPPEL



Trein _____

moet verkeerd spoorrijden

van HOOGEVEEN

tot MEPPEL

* A bord bij km _____

* E bord bij km _____

* Geen A en E borden

Station *HOOGEVEEN
*MEPPEL

_____ 19__

* De trdl _____

* n/h de opz _____

Lastgeving VS ontvangen

* De mcn _____

* De hc _____

* Doorhalen hetgeen niet geldig is

model 156g Dbno nr 25 uitgave jan '73.

NS/Ep
Dbno 3/547/I
Tel: 2882 - 397
Bijl:

Groningen, 15 april 1975

Onderwerp: IVS
voor het baanvak Steenwijk - Meppel
(5e wijzigingsblad).

De instruktie Verkeerd Spoor Rijden (IVS) voor het baanvak Steenwijk - Meppel nr Dbno 3/547/I van 23 december 1971 moet als volgt worden gewijzigd.

blz 8 punt 5b: geheel schrappen.

Voor CEd,
H. Velvis

- - - -

Van: CEd Noordoost

Kenmerk: Dbno 3/547/Mp/V Telefoon: 2882-397

Aan: ~~Ep 113D, kamer 217 Hgb III~~
Es 2

Uw kenmerk: Uw brief van:

Bijlagen: 1 Groningen, 9 mei 19 73

Onderwerp: IVS Mp-Hea

Bijgaand doe ik U een nieuwe IVS voor station Meppel voor het baanvak Meppel - Hcrfte aansl. toekomen.

E.e.a. houdt verband met het nu uitschakelbaar zijn van station Dedemsvaart.

voor CEd,

NS/Ep

Dbno 3/547/Mp/V

Bijl. 2.

Groningen, 4 mei 1973

Alleen gebruiken als Dedemsvaart is uitgeschakeld

Instructie Verkeerd Spoor Rijden (IVS) Station Meppel voor het baanvak Meppel - Herfte aansl.

De Instructie Verkeerd Spoor Rijden is verdeeld in drie hoofdstukken, t.w.:

Hfdst. A: Algemene richtlijnen, gevende een opsomming van de punten waaraan de treindienstleider moet denken voor, tijdens en na het verkeerd spoor rijden.

Hfdst. B: Algemene bepalingen, gevende een resumé van de belangrijkste algemene bepalingen betreffende het verkeerd spoor rijden welke voor het station van belang zijn.

Hfdst. C: Verkeerd Spoor Rijden, gevende een opsomming van de punten welke geregeld moeten worden bij vertrek naar en aankomst van verkeerd spoor.

==========
=======

Bijgewerkte wijzigingsbladen			
Nummer	Datum	Bijgewerkt door	Paraaf

zie blad -2-

Hoofdstuk A

Algemene richtlijnen

Nadat de treindienstleider van de verkeersleider Zwolle toestemming heeft gekregen om tot verkeerd spoor rijden over te gaan moet hij aan de volgen punten denken:

1. Kennis geven aan:	a. Groepschef. Bij onbereikbaarheid van de groepschef de wachtdienst rayon via VL-post Zwolle; b. Post I en II; c. Onderhoudspersoneel via Scw, Sls, Sle, Slb en event. via tps. d. post Herfte asl. Wat mededelen: a. Op welk baanvak, in welke richting en waarom verkeerd spoor zal worden gereden. b. Met welke trein het verkeerd spoor rijden zal beginnen.
2. Extra personeel.	Denk aan event.: a. Stellen loods: buitendienstfunktionaris, kenbaar aan armband "loods"; b. Stellen bewaking bij overweg met aki km 99.153. c. Overleg plegen omtrent stellen bewaking bij de overwegen met aki bij km 77.539, 79.628, 81.511 en 83.024 en ahob bij km 80.357 met Zwolle.
3. Af te geven lastgevingen.	a. lastgeving VS aan mcn en ctr (vergelijk nummer met IVS); b. lastgeving VR aan mcn zolang geen zekerheid bestaat dat al het bewakings-, onderhouds- en aannemers-personeel werkzaam aan of nabij de baan of bovenleiding gewaarschuwd is.
4. Toestemming tot vertrek naar verkeerd spoor.	Alléén telefonisch of mondeling.
5. Bevel tot vertrek naar verkeerd spoor.	Niet met vast sein, doch a. vertrekstaf; b. telefonisch; c. schriftelijk; d. mondfluit.
6. Denk bovendien cn:	a. Veiligheidstreinberichten toevoeging "Op Verkeerd Spoor"; b. Wijzigen treinseinen; c. Bordjes "Gevaar" en rode hoes; d. Ontstane kruisingen; e. Uitgeschakelde posten.
7. Beëindigen verkeerd spoor rijden.	a. Kennisgeven (zie punt 1); b. Lastgeving "F" aan eerste trein welke weer goed spoor rijdt.

zie blad -3-

Hoofdstuk B

Algemene bepalingen

Overzicht van de voornaamste algemene bepalingen welke voor het station bij verkeerd spoor rijden van belang zijn:

a) zie art. 29 TRR, art. 86 VVB en Hoofdstuk C IVS.

b) geen verkeerd spoor rijden regelen, dat niet in deze IVS is voorzien; niet afwijken van deze IVS.

c) veiligheidstreinberichten voor treinen in de beide richtingen over het betrokken spoor.

d) t.a.v. de stand van tegen de punt bereden wissels en de vastlegging daarvan en het veilig berijdbaar zijn van bruggen:
alleen vertrouwen op eigen waarnemingen of eigen controlemiddelen of op die van de seinhuiswachters op het eigen station of op die van de treindienstleider van een ander station, niet op die van brugwachters enz.

e) voor een wissel op de vrije baan waaraan gewerkt wordt, moet elke verkeerd spoor rijdende trein stoppen.

f) voor treinen over verkeerd spoor worden de seinen langs de vrije baan niet bediend.

g) voor treinen over goed spoor worden de seinen normaal bediend.

h) de lastgeving VS wordt door de treindienstleider zelf ingevuld, ondertekend en afgegeven.

i) de lastgeving VS pas afgeven als de trein is aangenomen.

j) geen andere dan de in deze IVS met nummer genoemde lastgevingen VS mogen worden afgegeven.

k) tegelijkertijd afgeven van twee opeenvolgende lastgevingen VS is verboden.

l) doen afgeven van een eigen lastgeving VS op een voorgaand station is verboden.

m) geen wijzigingen aanbrengen in de lastgeving VS zonder toestemming van CEd.

n) toestemming tot het geven van het bevel tot vertrek en geven van het bevel tot vertrek mag niet geschieden met een vast sein voor de verkeerd spoor rijdende treinen.

o) indien bij aankomst zowel een trein op verkeerd spoor als een trein op het buiten dienst zijnde spoor voor het inrijsein staan:
voorkom gelijktijdig oprijden.

zie blad -4-

Hoofdstuk C

Verkeerd Spoor Rijden

Op het baanvak Meppel-Herfte aansl. kunnen zich de volgende gevallen van verkeerd spoor rijden voordoen:

A. Meppel - Herfte aansl.

B. Herfte aansl. - Meppel.

========

Algemene opmerkingen

1. De veiligheidstreinberichten voor treinen in beide richtingen worden gewisseld tussen post T Mp en post Hea.
2. De verkeerd spoor rijdende treinen mogen elkaar slechts op afstand Meppel-Herfte aansl., resp. Herfte aansl.-Meppel volgen.
3. De volgorde van de treinen wordt door de verkeersleider Zwolle vastgesteld.
4. De overwegen bij km 77.539, 79.628, 81.511, 83.024, 83.863, 84.772, 85.765, 86.990, 87.721, 88.933, 89.631, 90.906, 92.349, 93.407, 97.042 en 99.153 zijn van een aki en de overwegen bij km 80.357, en 95.681 zijn van ahob voorzien.
5. Rc Ep Zwolle stelt te Hea een bevoegd functionaris die dienst doet als treindienstleider.
6. Indien een trein over verkeerd spoor is aangenomen, mag Dedemsvaart pas worden ingeschakeld nadat deze trein door $\frac{\text{het station dat}}{\text{de post die}}$ de trein heeft aangenomen is binnengeseind, tenzij de trein nog niet is vertrokken van $\frac{\text{het station dat}}{\text{de post die}}$ de trein heeft gevraagd, de lastgeving VS is ingetrokken en de reeds gewisselde veiligheidstreinberichten zijn herroepen.

========

zie blad -5-

A. Verkeerd spoor rijden Meppel-Herfte aansl.

1. Bedienen van de vaste seinen.	a. De uitrijseinen C1, C2, C3, C4, C5-6 of C10-12 worden voor de van Meppel naar Herfte aansl. verkeerd spoor rijdende treinen bediend. Blokssein B mag niet worden bediend. b. Voor de van Herfte aansl. naar Meppel goed spoor rijdende treinen moeten de vaste seinen normaal worden bediend.
2. Aannemen van een goed spoor rijdende trein door Meppel.	Aangezien voor goed spoor rijdende treinen automatisch blokstelsel aanwezig is, mag post T Mp een trein, welke van Herfte aansl. naar Meppel goed spoor moet rijden, aannemen vóórdat de vorige trein uit dezelfde richting en over hetzelfde spoor te Meppel binnen is.
3. Verzekeren wisselstand post I.	a. Bij vertrek van de sporen 1, II, III en 10 t/m 12 wordt de stand van de wissels verzekerd door de betr. wissels en grendels en het betr. krukje en sein te bedienen overeenkomstig de bedieningstabel voor post I als voor een rangeerbeweging van betr. spoor op spoor A. Tevens moet(en): - bij vertrek van spoor 10 wissel 14 in de normale stand liggen; - bij vertrek van spoor 11 wissel 14 in de omgelegde en handwissel 15 in de rechtsleidende stand liggen; - bij vertrek van spoor 12 wissel 14 in de omgelegde en handwissel 15 in de linksleidende stand liggen. Bij vertrek van spoor 11 en 12 moet handwissel 15, nadat dit in de juiste stand is gelegd, worden bewaakt, tenzij de trein over het wissel wordt geloodst. Bij vertrek van spoor 10, 11 en 12 is de wisselstand niet verzekerd. b. Bij vertrek van spoor 4 de wissels 1/2, 3/4, 25 en 26B moeten in de normale, de wissels 9/10 en grendels 1/2, 4 en 9/10 moeten in de omgelegde stand liggen. Vervolgens het krukje in veld 19 omleggen en sein C4 uit de stand "stop" brengen. De wisselstand is niet verzekerd. c. Bij vertrek van spoor 5 de wissels 1/2 en 3/4 moeten in de normale, de wissels 9/10, 25, 26B en grendels 1/2, 4, 9/10, 26 AL en 27L/28L moeten in de omgelegde stand liggen. Vervolgens het krukje in veld 21L omleggen en sein C5-6 uit de stand "stop" brengen. De wisselstand is niet verzekerd.

zie blad -6-

	d. Bij vertrek van spoor 6 de wissels 1/2 en 3/4 moeten in de normale, de wissels 9/10, 25, 26B en grendels 1/2, 4, 9/10, 26 ^{A}R en 27L/28L moeten in de omgelegde stand liggen. Vervolgens het krukje in veld 21L omleggen en sein C5-6 uit de stand "stop" brengen. De wisselstand is niet verzekerd.
4. Opdracht van post T aan post I.	V66r vertrek van spoor 1, II, III, 4, 5, 6 of 10 t/m 12 geeft post T aan post I opdracht de in punt 3 na a, b, c resp. d genoemde handelingen te verrichten.
5. Waar moet de verkeerd spoor rijdende trein stoppen ?	a. voor de overwegen voorzien van aki bij km 99.153, 83.024, 81.511, 79.628 en 77.539 en de overweg voorzien van ahob bij km 80.357; b. ter hoogte van sein 8 te Ddv, tenzij dit sein voorbijrijden toestaat; c. ter hoogte van sein 108 te Hea.
6. Te gebruiken lastgeving VS.	Gebruikt moet worden lastgeving VS Dbno no. 28.
7. Wie is belast met het invullen en afgeven van de lastgeving VS ?	De treindienstleider is belast met het invullen van de lastgeving VS en het afgeven aan de mcn en ctr.
8. Voorwaarden waaraan moet zijn voldaan voordat de lastgeving VS mag worden afgegeven en het bevel tot vertrek mag worden gegeven.	Lastgeving VS Dbno no. 28 mag worden afgegeven en het bevel tot vertrek mag worden gegeven nadat: a. de trein door post Hea is aangenomen; b. post T de in punt 4 genoemde opdracht heeft gegeven; c. post I, bij vertrek van spoor 1, II, III of 10 t/m 12, de handelingen genoemd in punt 4a heeft verricht en bij vertrek van spoor 10 t/m 12 tevens de stand van wissel 14 en 15 heeft opgegeven en heeft medegedeeld dat deze wissels in de genoemde stand zullen blijven liggen en wissel 15 is bewaakt, tenzij trein over het wissel wordt geloodst; d. post I van post T bij vertrek van spoor 4, 5 of 6 de stand van elk wissel en grendel afzonderlijk heeft opgegeven en tevens heeft medegedeeld dat deze wissels en grendels in de genoemde stand zullen blijven liggen; e. indien bewaking is gesteld bij aki km 99.153, 83.024, 81.511, 79.628 en 77.539 en bij ahob km 80.357 de trein telefonisch is aangekondigd aan de bewaker(s); f. overigens aan de voorschriften is voldaan.

zie blad -7-

B. Verkeerd spoor rijden Herfte aansl.-Meppel

1. Bedienen van de vaste seinen.	a. De vaste seinen mogen voor de van Herfte aansl. naar Meppel verkeerd spoor rijdende treinen niet worden bediend. b. Voor de van Meppel naar Herfte aansl. goed spoor rijdende treinen moeten de vaste seinen normaal worden bediend. Bediening mag eerst plaatsvinden nadat de trein door post Hea is aangenomen.
2. Vragen van een goed spoor rijdende trein aan Herfte aansl.	Aangezien voor goed spoor rijdende treinen automatisch blokstelsel aanwezig is, mag post T Mp een trein, welke van Meppel naar Herfte aansl. goed spoor moet rijden, vragen vóórdat de vorige trein in dezelfde richting en over hetzelfde spoor te Herfte aansl. binnen is.
3. Verzekeren wisselstand post I.	Bij binnenkomst op spoor 1a, IIa, IIIa, 4a, 5, 6, 10, 11 of 12 wordt de stand van de wissels verzekerd door de betr. wissels en grendels en het betr. krukje (niet het betr. sein) te bedienen overeenkomstig de bedieningstabel voor post I als voor een rangeerbeweging van betr. spoor op spoor B. Tevens moet(en): - bij binnenkomst op spoor 10 wissel 14 in de normale stand liggen; - bij binnenkomst op spoor 11 wissel 14 in de omgelegde en handwissel 15 in de rechtsleidende stand liggen; - bij binnenkomst op spoor 12 wissel 14 in de omgelegde en handwissel 15 in de linksleidende stand liggen. Bij binnenkomst op spoor 11 en 12 moet handwissel 15, nadat dit in de juiste stand is gelegd, worden bewaakt, tenzij de trein over het wissel wordt geloodst.
4. Verzekeren wisselstand post T.	a. Bij binnenkomst op spoor 1a/1b: de wissels 34/35 en 36/37 en het wissel met stopontspoorblok St33/33 moeten in de normale, de grendels 33, 34/35 en 36/37 moeten in de omgelegde stand liggen. Vervolgens het krukje in veld 17 omleggen. De wisselstand is verzekerd. b. Bij binnenkomst op spoor IIa/IIb: de wissels 34/35 en 36/37 moeten in de normale, de grendel 34/35 en 36/37 moeten in de omgelegde stand liggen. Vervolgens het krukje in veld 14 omleggen. De wisselstand is verzekerd. c. Bij binnenkomst op spoor IIIa/IIIb: de wissels 38/39 moeten in de normale, grendel 38/39 moet in de omgelegde stand liggen. Vervolgens het krukje in veld 12 omleggen. De wisselstand is verzekerd.

zie blad - 8 -

	d. Bij binnenkomst op spoor 4a/4b: de wissels 38/39 moeten in de normale, grendel 38/39 moet in de omgelegde stand liggen. Vervolgens het krukje in veld 8 omleggen. De wisselstand is verzekerd. e. Bij binnenkomst op spoor 6: de sleutel van wissel 40 moet in het bezit van de treindienstleider zijn. De wisselstand is verzekerd. f. Bij binnenkomst op spoor 10, 11 en 12: het wissel met stopontspoorblok St33/33 en grendel 33 moeten in de omgelegde stand liggen. Vervolgens het krukje in veld 13 omleggen. Tevens moet(en): - bij binnenkomst op spoor 10 handwissel 32 in de linksleidende stand liggen; - bij binnenkomst op spoor 11 handwissel 31 in de linksleidende en handwissel 32 in de rechtsleidende stand liggen; - bij binnenkomst op spoor 12 de handwissels 30, 31 en 32 in de rechtsleidende stand liggen. De handwissels 30, 31 en 32 moeten, nadat deze in de juiste stand zijn gelegd, worden bewaakt, tenzij de trein over de wissels worden geloodst.
5. Opdracht van post T aan post I.	V66r aankomst op spoor 1a, IIa, IIIa, 4a, 5, 6, 10, 11 of 12 geeft post T aan post I opdracht de in punt 3 genoemde handelingen voor binnenkomst op het betr. spoor te verrichten.
6. Voor welk vast sein moet de verkeerd spoor rijdende trein stoppen ?	Ter hoogte van sein 102 te Meppel.
7. Toestemming tot binnennemen van de trein.	Nadat: a. post T de in punt 5 genoemde opdracht heeft gegeven; b. post I de in punt 3 genoemde handelingen voor binnenkomst op het betr. spoor heeft verricht, de juiste stand van het betr. krukje aan post T heeft opgegeven en tevens: - bij binnenkomst op spoor 10 de juiste stand van wissel 14 - bij binnenkomst op spoor 11 of 12 de juiste stand van wissel 14 en handwissel 15 heeft opgegeven en heeft medegedeeld dat deze wissels in de genoemde stand zullen blijven liggen en handwissel 15 is bewaakt, tenzij de trein over het wissel wordt geloodst; c. post T de handelingen voor binnenkomst op het betr. spoor, genoemd in punt 4 heeft verricht en tevens - bij binnenkomst op spoor 10 handwissel 32; - bij binnenkomst op spoor 11 handwissel 31 en 32; - bij binnenkomst op spoor 12 handwissel 30, 31 en 32

zie blad - 9 -

	in de juiste heeft gelegd. Deze handwissels moeten worden bewaakt, tenzij de trein over de wissels wordt geloodst; d. overigens aan de voorschriften is voldaan geeft post T aan post I opdracht de trein binnen te nemen. Na ontvangst van deze opdracht geeft post I, indien overigens niets het binnennemen van de trein belemmert, aan de mcn van de ter hoogte van sein 102 stilstaande trein telefonisch opdracht op te rijden naar de voor de trein bestemde plaats op het betr. aankomstspoor.
8. Treinen, welke een gedeelte van de vrije baan van Meppel naar Herfte aansl. berijden en verkeerd spoor terugkeren.	De treindienstleider Mp geeft, in overleg met post Hea een lastgeving VS Dbno no. 29 af. In het dechargegedeelte moet zijn doorgehaald: Hefte aansl.

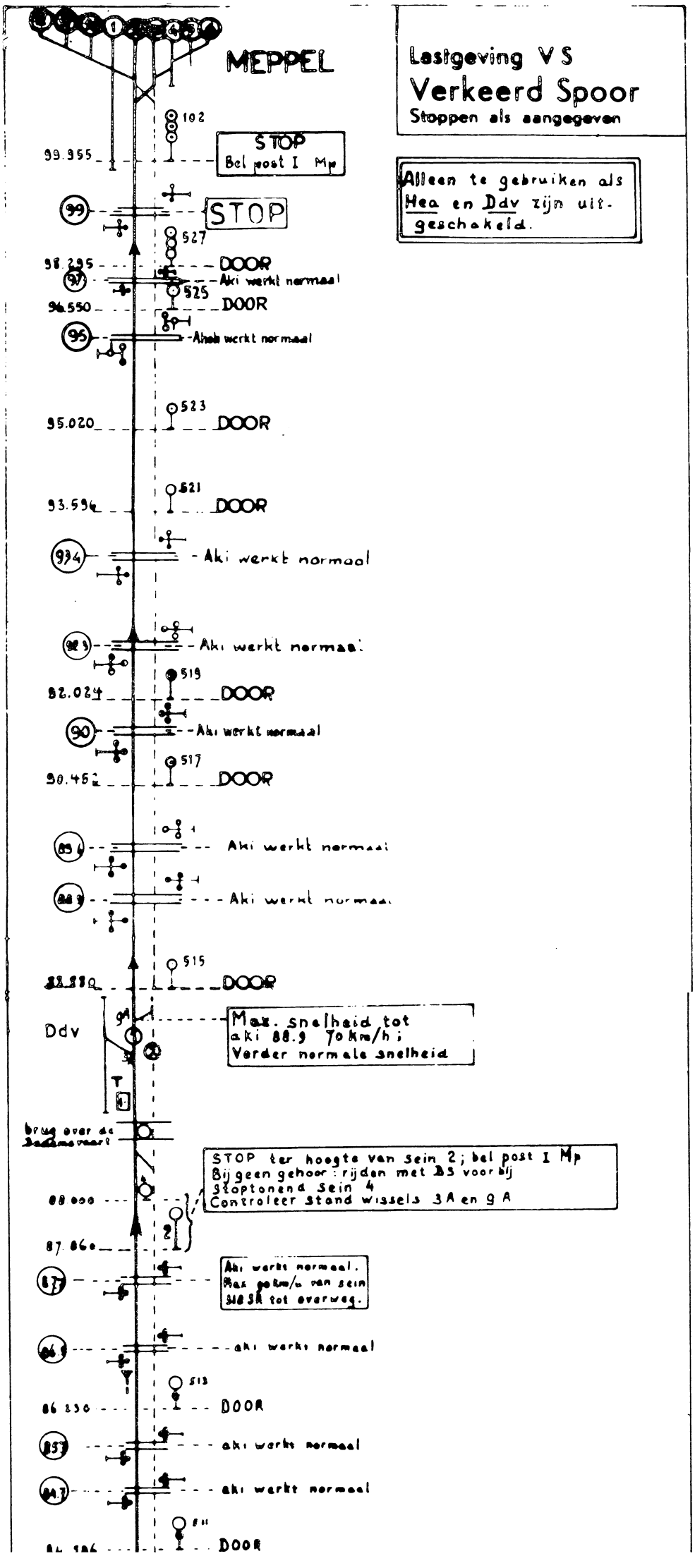
Voor CEd,

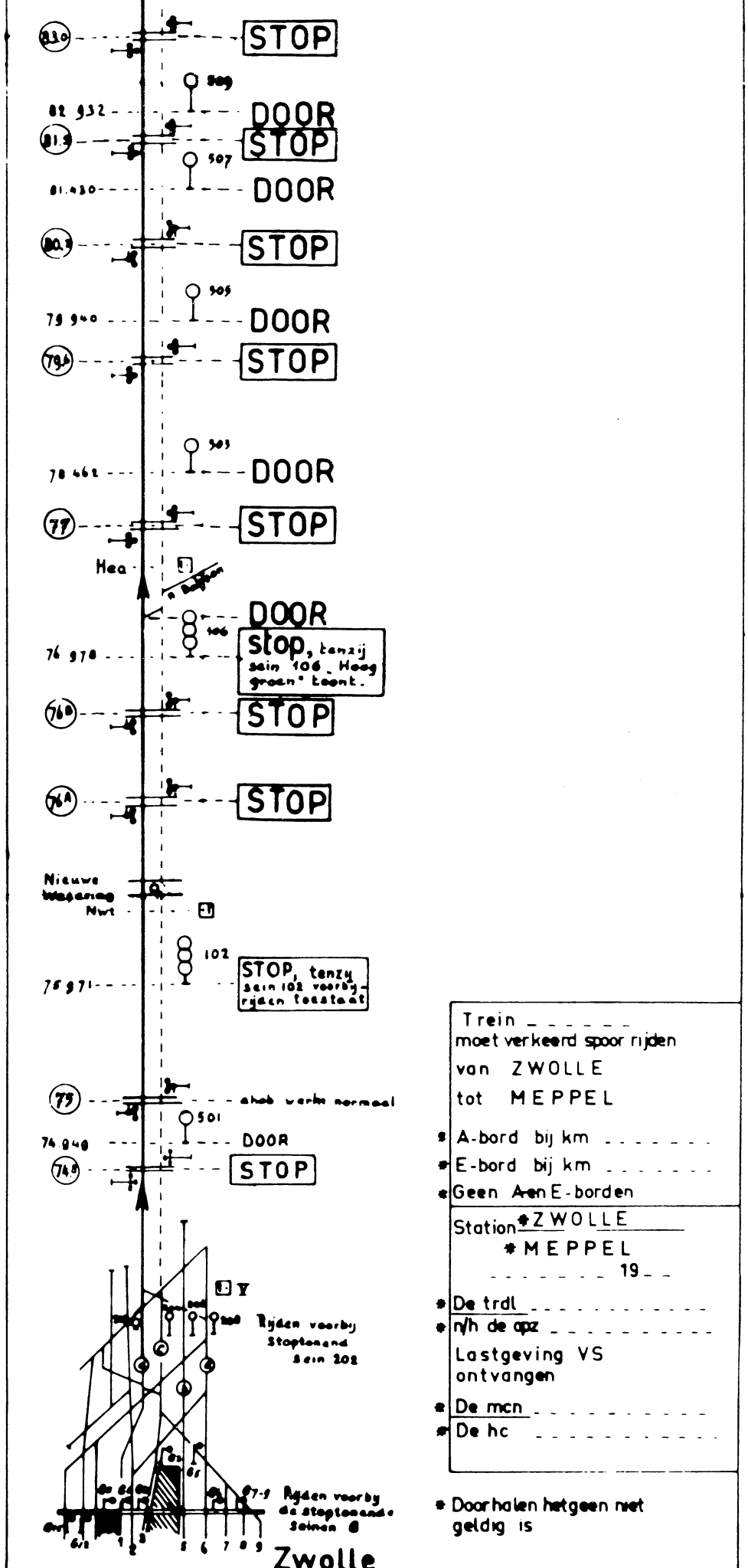
H.Velvis.

- -

Voorzien Rc Ep Zwolle (10x)
Ep 113B,
Es 2.

typ.mvm
coll.


MEPPEL
Lastgeving V S
Verkeerd Spoor
Stoppen als aangegeven
Alleen te gebruiken als Hea en Ddv zijn uit-geschakeld.
102
STOP
Bel post I Mp
99.955
99
STOP
527
98.235
DOOR
97
Aki werkt normaal
525
96.550
DOOR
95
Ahob werkt normaal
523
95.020
DOOR
521
93.594
DOOR
934
Aki werkt normaal
Aki werkt normaal
519
92.024
DOOR
90
Aki werkt normaal
517
90.452
DOOR
Aki werkt normaal
Aki werkt normaal
515
DOOR
Ddv
Max. snelheid tot aki 88.9 70 km/h; Verder normale snelheid
brug over de Beatrixhaven
STOP ter hoogte van sein 2; bel post I Mp
Bij geen gehoor: rijden met DS voorbij stoptonend sein 4
Controleer stand wissels 3A en 9A
88.000
87.860
Aki werkt normaal.
Max 90 km/u van sein 318 3R tot overweg.
aki werkt normaal
513
86.230
DOOR
aki werkt normaal
aki werkt normaal
511
DOOR



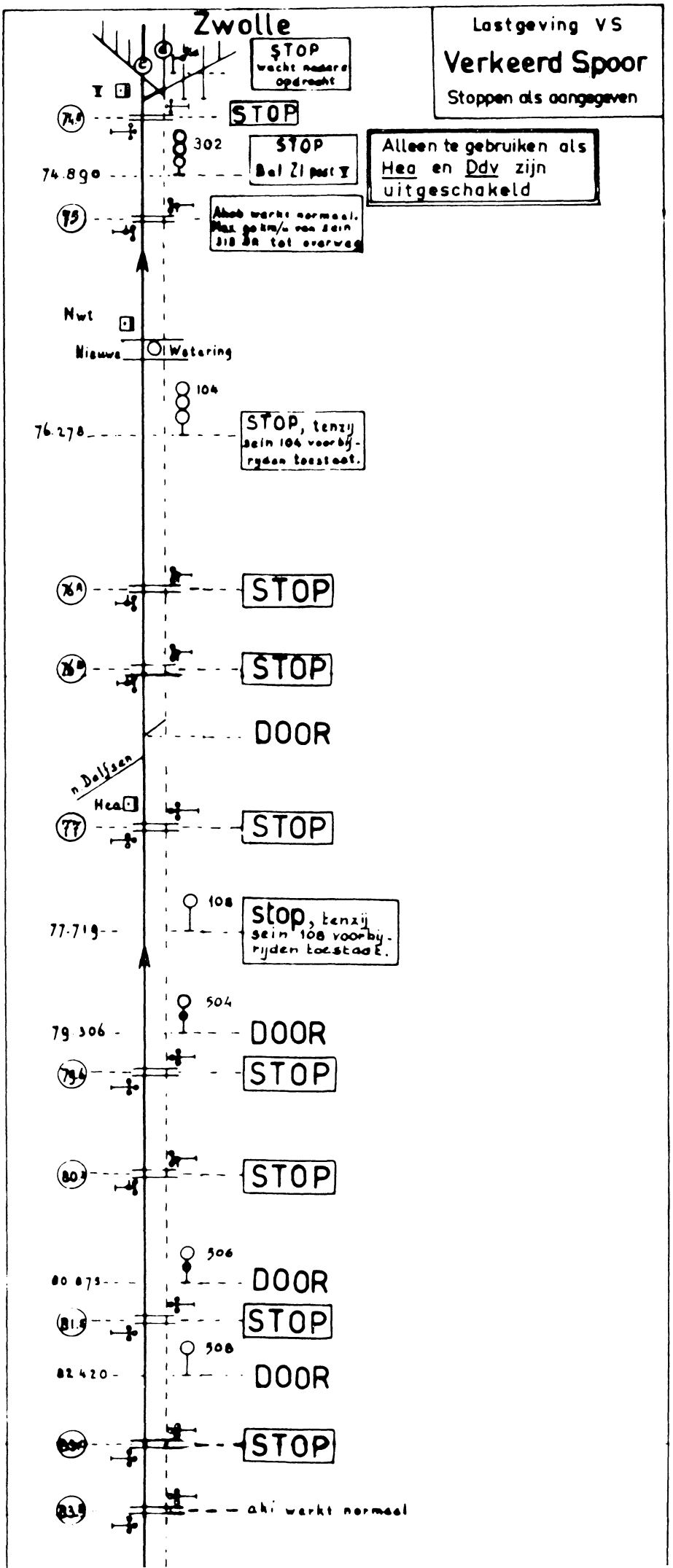
Trein _____
moet verkeerd spoor rijden
van ZWOLLE
tot MEPPEL

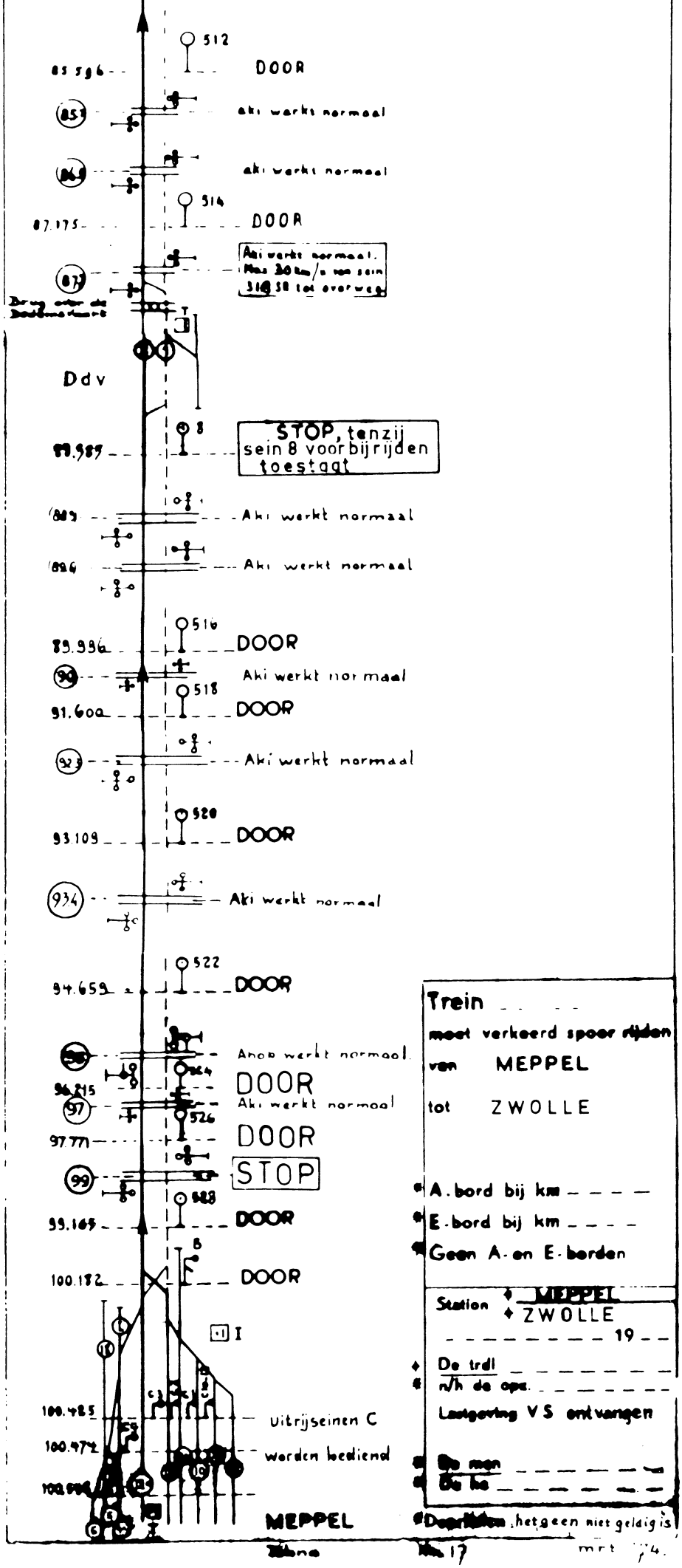
* A-bord bij km _____
* E-bord bij km _____
* Geen A- en E-borden

Station *ZWOLLE
* MEPPEL
_____ 19__

* De trdl _____
* n/h de qpz _____
Lastgeving VS ontvangen
* De mcn _____
* De hc _____

* Doorhalen hetgeen niet geldig is


Zwolle
STOP
wacht nadere opdracht
I
STOP
74.6
302
STOP
Bel ZI post I
74.890
Alleen te gebruiken als Hea en Ddv zijn uitgeschakeld
75
Abmb werkt normaal.
Max 60 km/u van sein
318 Zw tot overweg
Nwt
Nieuwe Wetering
104
76.278
STOP, tenzij sein 104 voorbijrijden toestaat.
76A
STOP
76B
STOP
DOOR
n Dolfgen
Hea
77
STOP
108
77.719
Stop, tenzij sein 108 voorbijrijden toestaat.
504
79.306
DOOR
79.6
STOP
80.8
STOP
506
80.875
DOOR
81.6
STOP
508
82.420
DOOR
83.6
STOP
83.9
ahi werkt normaal
Lastgeving VS
Verkeerd Spoor
Stoppen als aangegeven


512
DOOR
aki werkt normaal
aki werkt normaal
514
DOOR
Aki werkt normaal.
Max 30 km/u van sein
318 tot overweg
Ddv
8
STOP, tenzij
sein 8 voorbijrijden
toegaat
Aki werkt normaal
Aki werkt normaal
516
DOOR
Aki werkt normaal
518
DOOR
Aki werkt normaal
520
DOOR
Aki werkt normaal
522
DOOR
Aki werkt normaal
524
DOOR
STOP
528
DOOR
8
DOOR
I
Uitrijseinen C
worden bediend
MEPPEL
Trein
moet verkeerd spoor rijden
van MEPPEL
tot ZWOLLE
A. bord bij km
E. bord bij km
Geen A. en E. borden
Station MEPPEL
ZWOLLE
19
De trdl
n/h de opw.
Langgoving VS ontvangen
De man
De ba
Dagrichten, het geen niet geldig is

NS/Ep

Dbno 3/547/Mp/IV

Tel. 2882-397

Bijl.: 1

Groningen, 7 november 1973

Onderwerp: IVS station Meppel
voor het baanvak Meppel-Zwolle
(1e wijzigingsblad)

De Instructie Verkeerd Spoor Rijden (IVS) station Meppel voor het baanvak Meppel-Zwolle nr. Dbno 3/547/Mp/IV van 4 mei 1973 moet, i.v.m. het opbreken van de spooraansluiting "IJsselcentrale", ingaande zondag 11 november 1973 als volgt worden gewijzigd.

blz. 4: deze bladzijde vervangen door bijgevoegde nieuwe bladzijde 5;

bijlagen: a. in lastgeving VS Dbno nr. 15 doorhalen de spooraansluiting "IJsselcentrale" met het bijschrift

STOP controleer wisselstand
DOOR

b. in lastgeving VS Dbno nr. 17 doorhalen de spooraansluiting "IJsselcentrale".

Voor CEd,

H.Velvis.

- -

Voorzien: Rc Ep Zwolle (10x);
Ep 113B, kamer 217 Hgb III;
Es 2.

Hoofdstuk C

Verkeerd Spoor Rijden

Op het baanvak Meppel - Zwolle kunnen zich de volgende gevallen van verkeerd spoor rijden voordoen:

A. Meppel - Zwolle;

B. Zwolle - Meppel.

========

Algemene opmerkingen:

1. De brug over de Nieuwe Wetering mag niet worden geopend. De knop op het sleutelrelaiskastje brp Nwt mag niet worden ingedrukt; de venstertjes "sein 102" en "sein 104" moeten wit tonen.
2. De veiligheidstreinberichten voor treinen in beide richtingen worden gewisseld tussen post T Mp en post T Zl.
3. De verkeerd spoor rijdende treinen mogen elkaar slechts op afstand Meppel-Zwolle, resp. Zwolle-Meppel volgen.
4. De volgorde van de treinen wordt door de verkeersleider Zwolle vastgesteld.
5. De overwegen bij km 77.539, 79.628, 81.511, 83.024, 83.863, 84.772, 85.765, 86.990, 87.721, 88.933, 89.631, 90.906, 92.349, 93.407, 97.042 en 99.153 zijn van een aki en de overwegen bij km 75.760, 76.415, 76.438, 80.357 en 95.681 zijn van ahob voorzien.
6. Indien een trein over verkeerd spoor is aangenomen, mag/mogen Ddv en/of Hea pas worden ingeschakeld nadat deze trein door het station dat de trein heeft aangenomen is binnengeseind, tenzij de trein nog niet is vertrokken van het station dat de trein heeft gevraagd, de lastgeving VS is ingetrokken en de reeds gewisselde veiligheidstreinberichten zijn herroepen.

zie blad -5-

NS/Ep

Dbno 3/547/Mp/IV

Tel. 2882 - 397

Bijl.: 4

Groningen, 4 maart 1974

Onderwerp: IVS station Meppel
voor het baanvak Meppel - Zwolle
(2e wijzigingsblad)

De Instructie Verkeerd Spoor Rijden (IVS) station Meppel voor het baanvak Meppel - Zwolle nr. Dbno 3/547/Mp/IV van 4 mei 1973 moet, i.v.m. de indienststelling van een aki bij km 74.859, ingaande 10 maart 1974 als volgt worden gewijzigd.

blz. 4 en 6: deze bladzijden vervangen door bijgevoegde nieuwe bladzijden 4 en 6;

bijlagen: de lastgevingen VS Dbno nr. 15 en 17 uitgave april '73 zijn vervallen en moeten worden vervangen door bijgevoegde nieuwe lastgevingen VS Dbno nr. 15 en 17 uitgave maart '74

Voor CEd,

H.Velvis.

- -

Voorzien: Rc Ep Zwolle (10x);
Ep 113 B, kamer 217 Hgb III;
Es 3.

typ.mdvm

Hoofdstuk C

Verkeerd Spoor Rijden

Op het baanvak Meppel - Zwolle kunnen zich de volgende gevallen van verkeerd spoor rijden voordoen:

A. Meppel - Zwolle;

B. Zwolle - Meppel.

========

Algemene opmerkingen:

1. De brug over de Nieuwe Wetering mag niet worden geopend. De knop op het sleutelrelaiskastje brp Nwt mag niet worden ingedrukt; de venstertjes "sein 102" en "sein 104" moeten wit tonen.
2. De veiligheidstreinberichten voor treinen in beide richtingen worden gewisseld tussen post T Mp en post T Zl.
3. De verkeerd spoor rijdende treinen mogen elkaar slechts op afstand Meppel-Zwolle, resp. Zwolle-Meppel volgen.
4. De volgorde van de treinen wordt door de verkeersleider Zwolle vastgesteld.
5. De overwegen bij km 74.859, 77.539, 79.628, 81.511, 83.024, 83.863, 84.772, 85.765, 86.990, 87.721, 88.933, 89.631, 90.906, 92.349, 93.407, 97.042 en 99.153 zijn van een aki en de overwegen bij km 75.760, 76.415, 76.438, 80.357 en 95.681 zijn van een ahob voorzien.
6. Indien een trein over verkeerd spoor is aangenomen, mag/mogen Ddv en/of Hea pas worden ingeschakeld nadat deze trein door het station dat de trein heeft aangenomen is binnengeseind, tenzij de trein nog niet is vertrokken van het station dat de trein heeft gevraagd, de lastgeving VS is ingetrokken en de reeds gewisselde veiligheidstreinberichten zijn herroepen.

(2e wblad)

zie blad -5-

	d. Bij vertrek van spoor 6 de wissels 1/2 en 3/4 moeten in de normale, de wissels 9/10, 25, 26B en grendels 1/2, 4, 9/10, 26ÅR en 27L/28L moeten in de omgelegde stand liggen. Vervolgens het krukje in veld 21L omleggen en sein C5-6 uit de stand "stop" brengen. De wisselstand is niet verzekerd.
4. Opdracht van post T aan post I.	V66r vertrek van spoor 1, II, III, 4, 5, 6 of 10 t/m 12 geeft post T aan post I opdracht de in punt 3 na a, b, c resp. d genoemde handelingen te verrichten.
5. Waar moet de verkeerd spoor rijdende trein stoppen ?	a. voor de overwegen voorzien van aki bij km 99.15 83.024, 81.511, 79.628, 77.539, 74.859 en voor de overwegen voorzien van ahob bij km 80.357, 76.438 en 76.415; b. ter hoogte van sein 8 te Ddv, tenzij dit sein voorbijrijden toestaat; c. ter hoogte van sein 108 te Hea, tenzij dit sein voorbijrijden toestaat; d. ter hoogte van sein 104 bij de brug van de Nieuwe Wetering, tenzij dit sein voorbijrijden toestaat; e. ter hoogte van sein 302 te Zl.
6. Te gebruiken last-geving VS.	Gebruikt moet worden lastgeving VS Dbno no. 17.
7. Wie is belast met het invullen en afgeven van de lastgeving VS ?	De treindienstleider is belast met het invullen van de lastgeving VS en het afgeven aan de mcn en ctr.
8. Voorwaarden waaraan moet zijn voldaan voordat de lastgeving VS mag worden afgegeven en het bevel tot ver-trek mag worden gegeven.	Lastgeving VS Dbno no. 17 mag worden afgegeven en het bevel tot vertrek mag worden gegeven nadat: a. de trein door post T Zl is aangenomen; b. post T de in punt 4 genoemde opdracht heeft gegeven; c. post I, bij vertrek van spoor 1, II, III of 10 t/m 12, de handelingen genoemd in punt 4a heeft verricht en bij vertrek van spoor 10 t/m 12 tevens de stand van wissel 14 en 15 heeft opgegeven en heeft medegedeeld dat deze wissels in de genoemde stand zullen blijven liggen en wissel 15 is bewaakt, tenzij trein over het wissel wordt geloodst; d. post I van post T bij vertrek van spoor 4, 5 of 6 de stand van elk wissel en grendel afzonderlijk heeft opgegeven en tevens heeft medegedeeld dat deze wissels en grendels in de genoemde stand zullen blijven liggen; e. indien bewaking is gesteld bij aki km 99.153, 83.024, 81.511, 79.628 en 77.539 en bij ahob km 80.357, 76.438 en 76.415 de trein telefonisch is aangekondigd aan de bewaker(s); f. overigens aan de voorschriften is voldaan.

zie blad -7-

NS/Ep

Dbno 3/547/Mp/III

Tel. 2882-397

Bijl.: 3

Groningen, 1 juli 1974

Onderwerp: IVS station Meppel
voor het baanvak Meppel - Hoogeveen
(8e wijzigingsblad)

De Instruktie Verkeerd Spoor Rijden (IVS) station Meppel
voor het baanvak Meppel - Hoogeveen
nr. Dbno 3/547/Mp/III van 24 november 1969
moet, i.v.m. de indienststelling van aki's bij de overwegen
km 11.960 en 13.647 op donderdag 27 juni 1974,
als volgt worden gewijzigd.

Blz. 4: deze bladzijde vervangen door bijgaande nieuwe bladzijde 4;

bijlagen: de lastgevingen VS Dbno nr 25 en 26 uitgave jan. 1973 zijn vervallen en moeten worden vervangen door bijgevoegde nieuwe lastgevingen VS Dbno nr. 25 en 26 uitgave juni 1974.

Voor CED,

H.Velvis.

Voorzien: ~~Re Ep Zwolle (10x);~~
~~Ep 113B, kamer 217 Hgb III;~~
Es 2.

Hoofdstuk C

Verkeerd Spoor Rijden

Op het baanvak Meppel - Hoogeveen kunnen zich de volgende gevallen van verkeerd spoor rijden voordoen:

A. Meppel - Hoogeveen

B. Hoogeveen - Meppel

- - - - - - - - -

Algemene Opmerkingen

1. Bediening van het onderstation is verboden.

2. Blokpost Kg moet indien mogelijk en in overleg met Post T Mp en Post T Hgv over het buiten dienst gestelde spoor worden uitgeschakeld.

3. De brug over de Hoogeveensche vaart mag alleen met toestemming van de treindienstleider worden geopend.

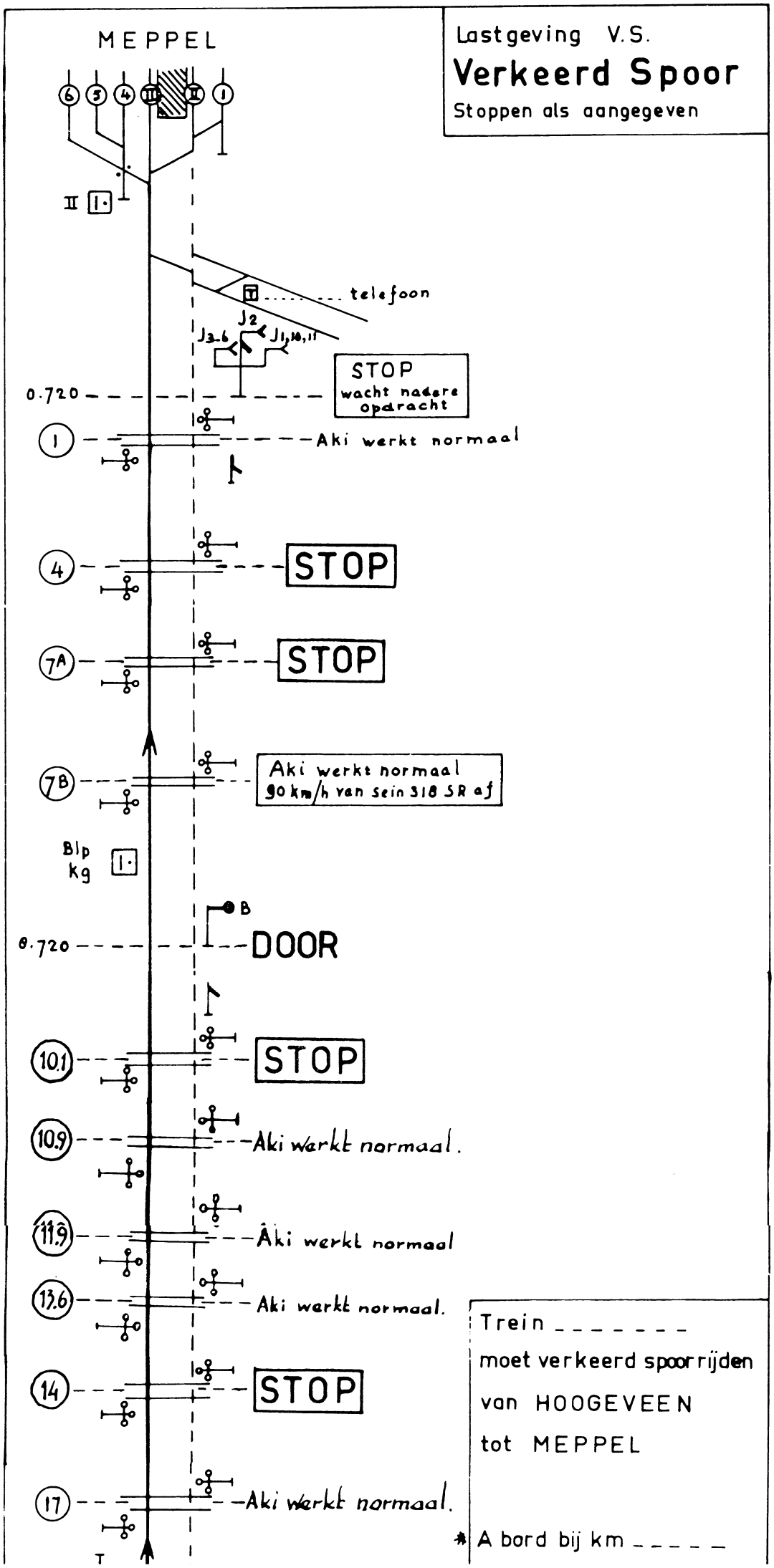
4. De veiligheidstreinberichten voor treinen in beide richtingen worden gewisseld tussen Post T Mp en Post T Hgv.

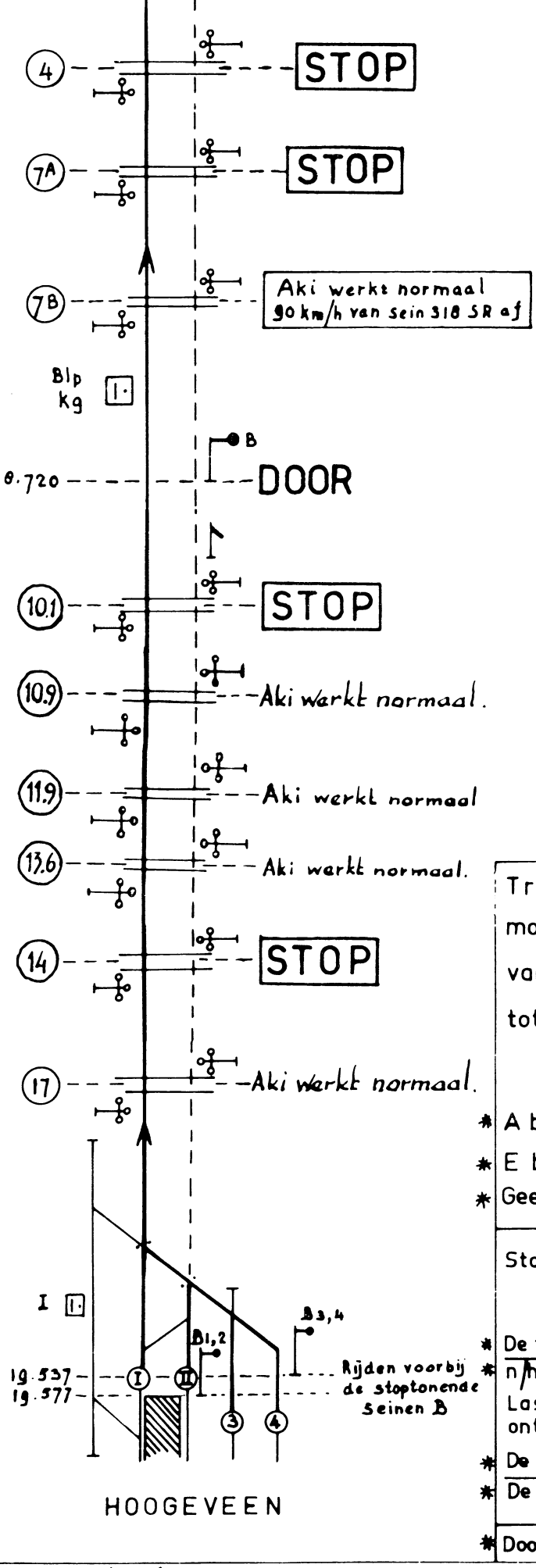
5. De verkeerd spoor rijdende treinen mogen elkaar slechts op stationsafstand Meppel - Hoogeveen, resp. Hoogeveen - Meppel volgen.

6. De volgorde van de treinen wordt door de verkeersleider Zwolle vastgesteld.

7. De overwegen bij km 1.087, 4.657, 7.065, 7.802, 10.193, 10.985, 11.960, 13.647, 14.419 en 17.897 zijn van een aki voorzien.

zie blad -5-


MEPPEL
6 5 4 III II I
II 1
telefoon
J2
J3-6
J1,10,11
STOP
wacht nadere opdracht
0.720
1
Aki werkt normaal
4
STOP
7A
STOP
7B
Aki werkt normaal
90 km/h van sein 318 SR af
Blp
kg
1
B
0.720
DOOR
10.1
STOP
10.9
Aki werkt normaal.
11.9
Aki werkt normaal
13.6
Aki werkt normaal.
14
STOP
17
Aki werkt normaal.
T
Lastgeving V.S.
Verkeerd Spoor
Stoppen als aangegeven
Trein _____
moet verkeerd spoorrijden
van HOOGEVEEN
tot MEPPEL
* A bord bij km _____



Trein _____

moet verkeerd spoorrijden

van HOOGEVEEN

tot MEPPEL

* A bord bij km _____

* E bord bij km _____

* Geen A en E borden

Station *HOOGEVEEN
*MEPPEL

_____ 19__

* De trdl _____
n/h de opz _____

Lastgeving VS ontvangen

* De mcn _____

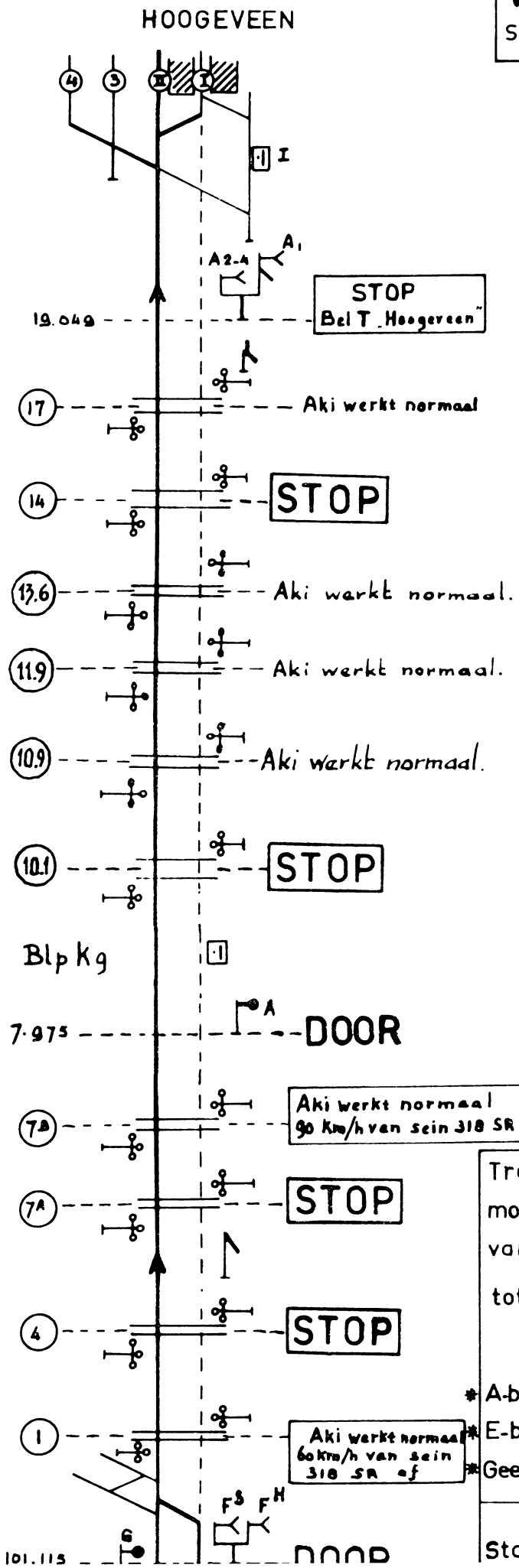
* De hc _____

* Doorhalen hetgeen niet geldig is

Lastgeving V. S.

Verkeerd Spoor

Stoppen als aangegeven



Trein _ _ _ _ _ _

moet verkeerd spoor rijden

van MEPPEL

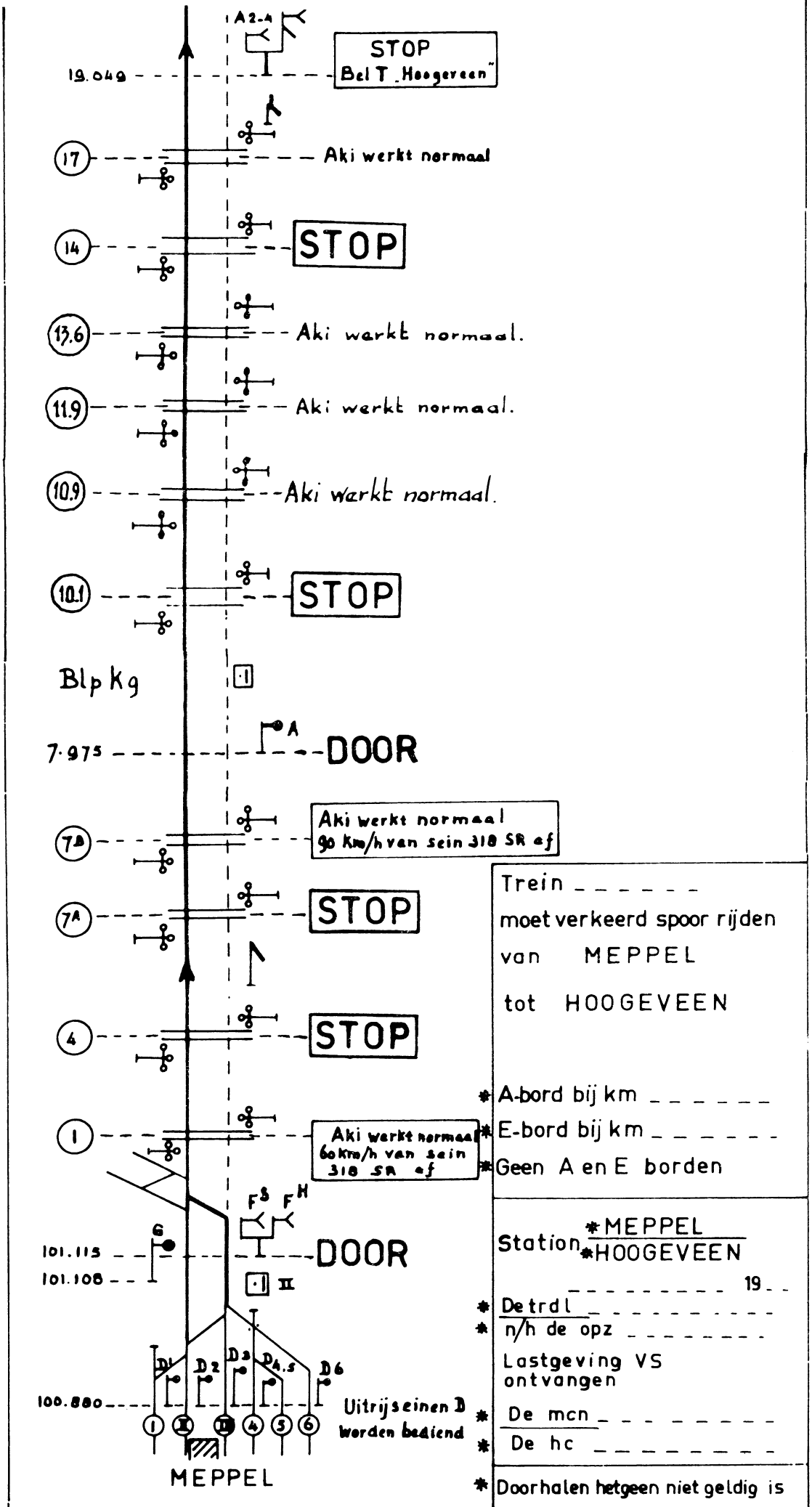
tot HOOGEVEEN

* A-bord bij km _ _ _ _ _ _

* E-bord bij km _ _ _ _ _ _

* Geen A en E borden

Station *MEPPEL / *HOOGEVEEN



Trein _____

moet verkeerd spoor rijden

van MEPPEL

tot HOOGEVEEN

* A-bord bij km _____

* E-bord bij km _____

* Geen A en E borden

Station *MEPPEL / *HOOGEVEEN

_____ 19__

* De trdl _____

* n/h de opz _____

Lastgeving VS ontvangen

* De mcn _____

* De hc _____

* Doorhalen hetgeen niet geldig is

NS/Ep

Dbno 3/547/Mp/I

Tel. 2882-397

Bijl: 4

Groningen, 4 juli 1974

Onderwerp: IVS station Meppel voor het baanvak
Meppel - Steenwijk
(3e wijzigingsblad)

De Instructie Verkeerd Spoor Rijden (IVS) station Meppel voor het baanvak Meppel - Steenwijk nr. Dbno 3/547/Mp/I van 31 januari 1972 moet als volgt worden gewijzigd.

blz. 5, 6, 8 en 9: deze bladzijden vervangen door bijgevoegde nieuwe bladzijden 5, 6, 8 en 9.

voor CEd,

H.Velvis.

- -

Voorzien: Rc Ep Zwolle (10x),
Ep 113B,
Es 3.

A. Verkeerd Spoor rijden Meppel - Steenwijk

1. Verzekeren van de gesloten stand van de brug over de Smildevaart.	Blokpost Smvrt moet indien mogelijk en na overleg tussen de wachter van de post, post T Mp en post T Swk over het buiten dienst gestelde spoor worden uitgeschakeld, waarna de wachter sein A in de stand "voorbijrijden toegestaan" moet plaatsen.
2. Bedienen van de vaste seinen en de bloktoestellen.	a. De uitrijseinen D1, D2, D3, D4, 5 en D6 worden voor de van Meppel naar Steenwijk verkeerd spoor rijdende treinen bediend. De bloktoestellen, het bloksein G en het richtingstevens bloksein Fs mogen niet worden bediend. b. Voor de van Steenwijk naar Meppel goed spoor rijdende treinen moeten de bloktoestellen en vaste seinen normaal worden bediend. Post II Mp mag voor een dergelijke trein blp Smvrt en blp Smvrt mag post T Swk eerst ontblokken na opdracht van post T Mp. Post T Mp mag deze opdracht eerst geven nadat de trein door post T Mp is aangenomen.
3. Over welk spoor de naar Steenwijk verkeerd spoor rijdende treinen moeten uitrijden.	De van Meppel naar Steenwijk verkeerd spoor rijdende treinen moeten: a. bij vertrek van spoor 1 of 2: uitrijden over spoor D; b. bij vertrek van spoor 3 , 4, 5 of 6 uitrijden over spoor C.
4. Verzekeren gesloten stand van de brug over de Hoogeveensche Vaart door post II Mp.	Het handel in veld 25 moet in de normale stand liggen.
5. Verzekeren wisselstand post II Mp.	De stand van de wissels wordt verzekerd door de betr. wissels en grendels en het betr. krukje en sein te bedienen overeenkomstig de bedieningstabel voor post II Mp als voor een rangeerbeweging van: a. spoor 1b, resp. 2b op spoor D; b. spoor 3b, 4b, 5 resp. 6 op spoor C. Tevens moeten: a. bij vertrek over spoor C: de wissels 67 en 68 in de normale en de wissels 64/65, 66 en 69 in de omgelegde stand liggen. Vervolgens deze wissels grendelen. b. bij vertrek over spoor D: de wissels 64/65, 67 en 68 in de normale stand liggen. Vervolgens deze wissels grendelen.

zie blad - 6 -

6. Verzekeren wisselstand post T Mp.	a. Bij vertrek van spoor 1: het wissel met stopontspoorblok St 33/33 moeten in de normale, grendel 33 moet in de omgelegde stand liggen. Vervolgens het krukje in veld 17 omleggen. De wisselstand is verzekerd. b. Bij vertrek van spoor 3: de wissels 38/39 moeten in de normale, grendel 38/39 moet in de omgelegde stand liggen. Vervolgens het krukje in veld 12 omleggen. De wisselstand is verzekerd. c. Bij vertrek van spoor 4: de wissels 38/39 moeten in de normale, grendel 38/39 moet in de omgelegde stand liggen. Vervolgens het krukje in veld 18 omleggen. De wisselstand is verzekerd. d. Bij vertrek van spoor 6: de sleutel van wissel 40 moet in het bezit van de treindienstleider zijn. De wisselstand is verzekerd.
7. Opdracht van post T Mp aan post II Mp.	Post T Mp geeft post II Mp het spoor, waarvan de verkeerd spoor rijdende trein zal vertrekken, op en geeft vervolgens opdracht de in punt 5 genoemde handelingen voor vertrek van het betr. spoor te verrichten.
8. Waar moet de verkeerd spoor rijdende trein stoppen?	a. Ter hoogte van sein A te Smvrt, tenzij dit sein "voorbijrijden toegestaan" toont; b. Voor de overwegen voorzien van aki bij km 106.298 en 112.182 en voor de overweg voorzien van ahob bij km 110.585; c. Ter hoogte van sein A2, A3, A7 te Steenwijk.
9. Te gebruiken lastgeving VS.	Gebruikt moet worden lastgeving VS Dbno no. 14.
10. Wie is belast met het invullen en afgeven van de lastgeving VS?	De treindienstleider is belast met het invullen van de lastgeving VS en het afgeven aan de mcn en ctr.

(3e wblad)

zie blad - 7 -

B. Verkeerd Spoor rijden Steenwijk - Meppel

1. Verzekeren van de gesloten stand van de brug over de Smildevaart	Blokpost Smvrt moet indien mogelijk en na overleg tussen de wachter van de post, post T Mp en post T Swk over het buiten dienst gestelde spoor worden uitgeschakeld, waarna de wachter sein B in de stand "voorbijrijden toegestaan" moet plaatsen.
2. Verzekering door Meppel aan Steenwijk te geven.	Voor aanvang van het verkeerd spoor rijden van Steenwijk naar Meppel geeft post T Mp, na vooraf de zekerheid te hebben gekregen van post II Mp, telefonisch aan post T Swk de verzekering dat sleutel H.70/St 70 in het slot aan het bedieningstoestel in post II Mp aanwezig is en zal blijven.
3. Bedienen van de vaste seinen en de bloktoestellen.	a. De vaste seinen en de bloktoestellen mogen voor de van Steenwijk naar Meppel verkeerd spoor rijdende treinen niet worden bediend. b. Voor de van Meppel naar Steenwijk goed spoor rijdende treinen moeten de vaste seinen en de bloktoestellen normaal worden bediend. Post II Mp mag voor een dergelijke trein aan blp Smvrt en blp Smvrt mag aan post T Swk eerst ontblokking vragen na opdracht van post T Mp. Post T Mp mag deze opdracht eerst geven nadat de trein door post T Swk is aangenomen.
4. Over welk spoor de van Steenwijk verkeerd spoor rijdende treinen moeten worden binnengenomen.	De van Steenwijk naar Meppel verkeerd spoor rijdende treinen: a. bestemd voor spoor 1 of 2: binnennemen over spoor D; b. bestemd voor spoor 3, 4, 5 of 6: binnennemen over spoor C.
5. Verzekeren gesloten stand van de brug over de Hoogeveensche-vaart door post II Mp.	Het handel in veld 25 moet in de normale stand liggen.
6. Verzekeren wisselstand post II Mp.	De stand van de wissels wordt verzekerd door de betr. wissels en grendels en het betr.krukje te bedienen overeenkomstig de bedieningstabel voor post II Mp als voor een rangeerbeweging van: a. spoor 1b, resp. 2b op spoor D; b. spoor 3b, 4b, 5 resp. 6 op spoor C. Tevens moeten: a. bij aankomst over spoor C: de wissels 64/65, 67 en 68 in de normale en de wissels 66 en 69 in de omgelegde stand liggen. Vervolgens deze wissels grendelen. b. bij aankomst over spoor D: de wissels 64/65 en 66 in de normale en de wissels 67, 68 en 69 in de omgelegde stand liggen. Vervolgens deze wissels grendelen.

(3e vblad)

zie blad - 9 -

7. Verzekeren wisselstand post T Mp.	a. Bij binnenkomst op spoor 1: het wissel met stopontspoorblok St 33/33 moeten in de normale, grendel 33 moet in de omgelegde stand liggen. Vervolgens het krukje in veld 17 omleggen. De wisselstand is verzekerd. b. Bij binnenkomst op spoor 3: de wissels 38/39 moeten in de normale, grendel 38/39 moet in de omgelegde stand liggen. Vervolgens het krukje in veld 12 omleggen. De wisselstand is verzekerd. c. Bij binnenkomst op spoor 4: de wissels 38/39 moeten in de normale, grendel 38/39 moet in de omgelegde stand liggen. Vervolgens het krukje in veld 8 omleggen. De wisselstand is verzekerd. d. Bij binnenkomst op spoor 6: de sleutel van wissel 40 moet in het bezit van de treindienstleider zijn. De wisselstand is verzekerd.
8. Opdracht van post T Mp aan post II Mp.	Post T Mp geeft post II Mp het spoor, waarop de verkeerd spoor rijdende trein moet binnenkomen, op en geeft vervolgens opdracht de in punt 6 genoemde handelingen voor binnenkomst op het betr. spoor te verrichten.
9. Voor welk vast sein moet de verkeerd spoor rijdende trein stoppen?	a. Ter hoogte van sein B te Smvrt, tenzij dit sein "voorbijrijden toegestaam" toont; b. Ter hoogte van sein H3-6, H2, H1, 10-12 te Meppel.
10. Toestemming tot binnennemen van de trein.	Nadat: a. post T Mp de handelingen voor binnenkomst op het betr. spoor, genoemd in punt 7 na a, b, c resp. d heeft verricht; b. de trdl bij binnenkomst op spoor 6 in het bezit is van de sleutel van wissel 40; c. post T Mp de in punt 8 genoemde opdracht heeft gegeven; d. post T Mp telefonisch van post II Mp de verzekerin heeft gekregen dat: 1e het handel in veld 25 in de normale stand ligt en zal blijven liggen; 2e de handelingen voor binnenkomst op het betr. spoor genoemd in punt 6 heeft verricht. Post II Mp moet hierbij de stand van het betr. krukje en van de wissels 64/65, 66, 67, 68 en 69 met grendels afzonderlijk noemen;

(3e wblad)

zie blad - 10 -

NS/Ep

Dbno 3/547/Mp/II.

Tel. 2882-397

Bijl: 5

Groningen, 4 juli 1974

Onderwerp: IVS station Meppel voor het baanvak
Meppel - Dedemsvaart
(6e wijzigingsblad)

De Instructie Verkeerd Spoor Rijden (IVS) station Meppel voor het baanvak Meppel - Dedemsvaart nr. Dbno 3/547/Mp/II van 9 april 1970 moet als volgt worden gewijzigd.

blz. 4, 5, 6, 7 en 8: deze bladzijden vervangen door bijgevoegde nieuwe bladzijden 4, 5, 6, 7 en 8;

bijlagen : a. op lastg. VS Dbno nr. 12 doorhalen in emplacement Meppel "spoor 12";
b. op lastg. VS Dbno nr. 13 doorhalen in emplacement Meppel "spoor 12" en sein C10-12 wijzigen in sein C10,11.

voor CEd,

H. Velvis

- -

Voorzien; Rc Ep Zwolle (10x);
Ep 113B;
Es 3.

Hoofdstuk C

Verkeerd Spoor Rijden

Op het baanvak Meppel-Dedemsvaart kunnen zich de volgende gevallen van verkeerd spoor rijden voordoen:

A. Meppel - Dedemsvaart;

B. Dedemsvaart - Meppel.

========

Algemene opmerkingen

1. De veiligheidstreinberichten voor treinen in beide richtingen worden gewisseld tussen post T Mp en post T Ddv.
2. De verkeerd spoor rijdende treinen mogen elkaar slechts op stationsafstand Meppel-Dedemsvaart, resp. Dedemsvaart-Meppel volgen.
3. De volgorde van de treinen wordt door VL Zwolle vastgesteld.
4. De overwegen bij km 88.933, 89.631, 90.906, 92.349, 93.407, 97.042 en 99.153 zijn van een aki en de overweg bij km 95.681 is van ahob voorzien.

A. Verkeerd spoor rijden Meppel-Dedemsvaart.

1. Bedienen van de vaste seinen.	a. De uitrijseinen C1, C2, C3, C4, C5-6 of C10,11 worden voor de van Meppel naar Dedemsvaart verkeerd spoor rijdende treinen bediend. Bloksein B mag niet worden bediend. b. Voor de van Dedemsvaart naar Meppel goed spoor rijdende treinen moeten de vaste seinen normaal worden bediend.
2. Aannemen van een goed spoor rijdende trein door Meppel.	Aangezien voor goed spoor rijdende treinen automatisch blokstelsel aanwezig is, mag post T Mp een trein, welke van Dedemsvaart naar Meppel goed spoor moet rijden, aannemen vóórdat de vorige trein uit dezelfde richting en over hetzelfde spoor te Meppel binnen is.
3. Verzekeren wisselstand post I.	a. Bij vertrek van de sporen 1, 2, 3, 10 en 11 wordt de stand van de wissels verzekerd door de betr. wissels en grendels en het betr. krukje en sein te bedienen overeenkomstig de bedieningstabel voor post I als voor een rangeerbeweging van betr. spoor op spoor A. Tevens moet: - bij vertrek van spoor 10 wissel 14 in de normale stand liggen; - bij vertrek van spoor 11 wissel 14 in de omgelegde stand liggen.

(6e wblad)

zie blad -5-

	Bij vertrek van spoor 10 en 11 is de wisselstand niet verzekerd. b. Bij vertrek van spoor 4 de wissels 1/2, 3/4, 25 en 26B moeten in de normale, de wissels 9/10 en grendels 1/2, 4 en 9/10 moeten in de omgelegde stand liggen. Vervolgens het krukje in veld 19 omleggen en sein C4 uit de stand "stop" brengen. De wisselstand is niet verzekerd. c. Bij vertrek van spoor 5 de wissels 1/2 en 3/4 moeten in de normale, de wissels 9/10, 25, 26B en grendels 1/2, 4, 9/10, 26 $^{A}_{L}$ en 27L/28L moeten in de omgelegde stand liggen. Vervolgens het krukje in veld 21L omleggen en sein C5-6 uit de stand "stop" brengen. De wisselstand is niet verzekerd. d. Bij vertrek van spoor 6 de wissels 1/2 en 3/4 moeten in de normale, de wissels 9/10, 25, 26B en grendels 1/2, 4, 9/10, 26 $^{A}_{R}$ en 27L/28L moeten in de omgelegde stand liggen. Vervolgens het krukje in veld 21L omleggen en sein C5-6 uit de stand "stop" brengen. De wisselstand is niet verzekerd.
4. Opdracht van post T aan post I.	Vóór vertrek van spoor 1, 2, 3, 4, 5, 6, 10 of 11 geeft post T aan post I opdracht de in punt 3 na a, b, c resp. d genoemde handelingen te verrichten.
5. Waar moet de verkeerd spoor rijdende trein stoppen?	a. Voor de overweg voorzien van aki bij km 99.153; b. Ter hoogte van sein 8 te Dedemsvaart.
6. Te gebruiken lastgeving VS.	Gebruikt moet worden lastgeving VS Dbno nr. 13.
7. Wie is belast met het invullen en afgeven van de lastgeving VS?	De treindienstleider is belast met het invullen van de lastgeving VS en het afgeven aan de mcn en ctr.
8. Voorwaarden waaraan moet zijn voldaan voordat de lastgeving VS mag worden afgegeven en het bevel tot vertrek mag worden gegeven.	Lastgeving VS Dbno no.13 mag worden afgegeven en het bevel tot vertrek mag worden gegeven nadat: a. de trein door post T Ddv is aangenomen; b. post T de in punt 4 genoemde opdracht heeft gegeven; c. post I, bij vertrek van spoor 1, 2, 3, 10 of 11, de handelingen genoemd in punt 4a

zie blad -6-

	heeft verricht en bij vertrek van spoor 10 of 11 tevens de stand van wissel 14 heeft opgegeven en heeft medegedeeld dat dit wissel in de genoemde stand zal blijven liggen; d. post I aan post T bij vertrek van spoor 4, 5 of 6 de stand van elk wissel en grendel afzonderlijk heeft opgegeven en tevens heeft medegedeeld dat deze wissels en grendels in de genoemde stand zullen blijven liggen; e. indien bewaking is gesteld bij aki km 99.153, de trein telefonisch is aangekondigd aan de bewaker; f. overigens aan de voorschriften is voldaan.

B. Verkeerd spoor rijden Dodemsvaart-Meppel.

1. Bedienen van de vaste seinen.	a. De vaste seinen mogen voor de van Ddv naar Mp verkeerd spoor rijdende treinen niet worden bediend. b. Voor de van Mp naar Ddv goed spoor rijdende treinen moeten de vaste seinen normaal worden bediend. Bediening mag eerst plaatsvinden nadat de trein door post T Ddv is aangenomen.
2. Vragen van een goed spoor rijdende trein aan Ddv.	Aangezien voor goed spoor rijdende treinen automatisch blokstelsel aanwezig is, mag post T Mp een trein, welke van Mp naar Ddv goed spoor moet rijden, vragen vóórdat de vorige trein in dezelfde richting en over hetzelfde spoor te Ddv binnen is.
3. Verzekeren wisselstand post I.	Bij binnenkomst op spoor 1a, 2a, 3a, 4a, 5, 6, 10 of 11 wordt de stand van de wissels verzekerd door de betr. wissels en grendels en het betr. krukje (niet het betr. sein) te bedienen overeenkomstig de bedieningstabel voor post I als voor een rangeerbeweging van betr. spoor op spoor B. Tevens moet: - bij binnenkomst op spoor 10 wissel 14 in de normale stand liggen; - bij binnenkomst op spoor 11 wissel 14 in de omgelegde stand liggen;

zie blad -7-

4. Verzekeren wisselstand post T.	a. Bij binnenkomst op spoor 1a/1b: het wissel met stopontspoorblok St 33/33 moeten in de normale, grendel 33 moet in de omgelegde stand liggen. Vervolgens het krukje in veld 17 omleggen. De wisselstand is verzekerd. b. Bij binnenkomst op spoor 3a/3b: de wissels 38/39 moeten in de normale, grendel 38/39 moet in de omgelegde stand liggen. Vervolgens het krukje in veld 12 omleggen. De wisselstand is verzekerd. c. Bij binnenkomst op spoor 4a/4b: de wissels 38/39 moeten in de normale, grendel 38/39 moet in de omgelegde stand liggen. Vervolgens het krukje in veld 8 omleggen. De wisselstand is verzekerd. d. Bij binnenkomst op spoor 6: de sleutel van wissel 40 moet in het bezit van de treindienstleider zijn. De wisselstand is verzekerd. e. Bij binnenkomst op spoor 10 en 11: het wissel met stopontspoorblok St33/33 en grendel 33 moeten in de omgelegde stand liggen. Vervolgens het krukje in veld 13 omleggen. Tevens moet(en): - bij binnenkomst op spoor 10 handwissel 32 in de linksleidende stand liggen; - bij binnenkomst op spoor 11 handwissel 31 in de linksleidende en handwissel 32 in de rechtsleidende stand liggen; De handwissels 31 en 32 moeten, nadat deze in de juiste stand zijn gelegd, worden bewaakt, tenzij de trein over de wissels wordt geloodst.
5. Opdracht van post T aan post I.	Vóór aankomst op spoor 1a, 2a, 3a, 4a, 5, 6, 10 of 11 geeft post T aan post I opdracht de in punt 3 genoemde handelingen voor binnenkomst op het betr. spoor te verrichten.

zie blad -8-

6. Voor welk vast sein moet de VS-rijdende trein stoppen ?	Ter hoogte van sein 102 te Mp.
7. Toestemming tot binnennemen van de trein.	Nadat: a. post T de in punt 5 genoemde opdracht heeft gegeven; b. post I de in punt 3 genoemde handelingen voor binnenkomst op het betr. spoor heeft verricht, de juiste stand van het betr. krukje aan post T heeft opgegeven en tevens: - bij binnenkomst op spoor 10 of 11 de juiste stand van wissel 14 heeft opgegeven en heeft medegedeeld dat dit wissel in de genoemde stand zal blijven liggen ; c. post T de handelingen voor binnenkomst op het betr. spoor, genoemd in punt 4 heeft verricht en tevens - bij binnenkomst op spoor 10 handwissel 32; - bij binnenkomst op spoor 11 handwissel 31 en 32; in de juiste stand heeft gelegd. Deze handwissels moeten worden bewaakt, tenzij de trein over de wissels wordt geloodst; d. overigens aan de voorschriften is voldaan. geeft post T aan post I opdracht de trein binnen te nemen. Na ontvangst van deze opdracht geeft post I, indien overigens niets het binnennemen van de trein belemmert, aan de mcn van de ter hoogte van sein 102 stilstaande trein telefonisch opdracht op te rijden naar de voor de trein bestemde plaats op het betr. aankomstspoor.
8. Treinen, welke een gedeelte van de vrije baan van Mp naar Ddv berijden en verkeerd spoor terugkeren.	De treindienstleider Mp geeft, in overleg met treindienstleider Ddv, een lastg. VS Dbno no. 12 af. In het dechargegedeelte moet zijn doorgehaald: Dedemsvaart.

Voorzien: Rc Ep Zwolle (10x);
Ep 113B, Es 3.

Voor CEd,
G.v.d.Bunt.

(6e vblad)

typ.t.v.
coll.

NS/Ep

Dbno 3/547/Mp/III

Tel. 2882-397

Bijl.: 4

Groningen, 4 juli 1974

Onderwerp: IVS station Meppel voor het baanvak
Meppel - Hoogeveen.
(9e wijzigingsblad)

De Instructie Verkeerd Spoor Rijden (IVS) station Meppel voor het baanvak Meppel - Hoogeveen nr. Dbno 3/547/Mp/III van 24 november 1969 moet als volgt worden gewijzigd.

blz. 5, 6, 7 en 8: deze bladzijden vervangen door bijgevoegde nieuwe bladzijden 5, 6, 7 en 8.

voor CEd,

H.Velvis

- -

Voorzien: Rc Ep Zwolle (10x)
Ep 113B,
Es 3

A. Verkeerd spoor rijden Meppel - Hoogeveen.

1. Bediening van de vaste seinen en de bloktoestellen.	a. De uitrijseinen D1, D2, D3, D4,5 en D6 worden voor de van Meppel naar Hoogeveen verkeerd spoor rijdende treinen bediend. De bloktoestellen en het richtings- tevens bloksein Fh mogen niet worden bediend. b. Voor de van Hoogeveen naar Meppel goed spoor rijdende treinen moeten de bloktoestellen en vaste seinen normaal worden bediend. Blp Kg of, indien blp Kg is uitgeschakeld, post II Mp mag voor een dergelijke trein post T Hgv eerst ontblokken na opdracht van post T Mp. Post T Mp mag deze opdracht eerst geven nadat de trein door post T Mp is aangenomen.
2. Over welk spoor de naar Hgv verkeerd spoor rijdende treinen moeten uitrijden.	De van Meppel naar Hoogeveen verkeerd spoor rijdende treinen moeten: a. bij vertrek van spoor 1 of 2: uitrijden over spoor D. b. bij vertrek van spoor 3, 4, 5 of 6. uitrijden over spoor C.
3. Verzekering gesloten stand van de brug over de Hoogeveensche vaart door post II.	Het handel in veld 25 moet in de normale stand liggen.
4. Verzekering wisselstand post II.	De stand van de wissels wordt verzekerd door de betr. wissels en grendels en het betr. krukje en sein te bedienen overeenkomstig de bedieningstabel voor post II als voor een rangeerbeweging van: a. spoor 1b, resp. 2b op spoor D; b. spoor 3b, 4b, 5 resp. 6 op spoor C. Tevens moeten: a. bij vertrek over spoor C: de wissels 64/65, 67, 68 en 69 in de normale en wissel 66 in de omgelegde stand liggen. Vervolgens deze wissels grendelen. b. bij vertrek over spoor D: de wissels 64/65, 66 en 69 in de normale en de wissels 67 en 68 in de omgelegde stand liggen. Vervolgens deze wissels grendelen.
5. Verzekering wisselstand post T.	a. Bij vertrek van spoor 1: het wissel met stopontspoorblok St 33/33 moeten in de normale, grendel 33 moet in de omgelegde stand liggen. Vervolgens het krukje in veld 17 omleggen. De wisselstand is verzekerd.

(9e wblad)

zie blad - 6 -

	b. Bij vertrek van spoor 3: de wissels 38/39 moeten in de normale stand grendel 38/39 moet in de omgelegde stand liggen. Vervolgens het krukje in veld 12 omleggen. De wisselstand is verzekerd. c. Bij vertrek van spoor 4: de wissels 38/39 moeten in de normale stand, grendel 38/39 moet in de omgelegde stand liggen. Vervolgens het krukje in veld 18 omleggen. De wisselstand is verzekerd. d. Bij vertrek van spoor 6: de sleutel van wissel 40 moet in het bezit van de treindienstleider zijn. De wisselstand is verzekerd.
6. Opdracht van post T aan post II.	Post T geeft post II het spoor waarvan de verkeerd spoor rijdende trein zal vertrekken op en geeft opdracht de in punt 4 genoemde handelingen voor vertrek van het betr. spoor te verrichten.
7. Waar moet de verkeerd spoor rijdende trein stoppen?	a. voor de overwegen voorzien van aki bij km 4.657, 7.065, 10.193 en 14.419; b. ter hoogte van sein A2-4, A1 te Hoogeveen.
8. Te gebruiken lastgeving VS.	Gebruikt moet worden lastgeving VS Dbno nr. 26.
9. Wie is belast met het invullen en afgeven van de lastgeving VS?	De treindienstleider is belast met het invullen van de lastgeving VS en het afgeven aan de mcn en ctr.

(9e wblad)

zie blad - 7 -

10. Voorwaarden waaraan moet zijn voldaan voordat de lastgeving VS mag worden afgegeven en het bevel tot vertrek mag worden gegeven.	Lastgeving VS Dbno no. 26 mag worden afgegeven en het bevel tot vertrek mag worden gegeven nadat: a. de trein door post T Hgv is aangenomen; b. post T de handelingen, genoemd in punt 5 na a, b, c resp. d heeft verricht; c. de treindienstleider bij vertrek van spoor 6 in bezit is van de sleutel van wissel 40; d. post T de in punt 6 genoemde opdracht heeft gegeven; e. post T telefonisch van post II de verzekering heeft gekregen dat: 1e. het handel in veld 25 in de normale stand ligt en zal blijven liggen; 2e. de handelingen voor vertrek van het betr. spoor genoemd in punt4 zijn verricht. Post II moet hierbij de stand van het betr. krukje en van de wissels 64/65, 66, 67, 68 en 69 met grendels afzonderlijk noemen; f. Post T, indien bewaking is gesteld bij de overwegen met aki bij km 4.657, 7.065, 10.193 en 14.419, de trein telefonisch heeft aangekondigd aan de bewaker(s); g. Post T de trein telefonisch heeft aangekondigd aan de wachter Kg en post II Mp wekkersein heeft gegeven i.v.m. bedienen overweg km 8.648; h. overigens aan de voorschriften is voldaan.

B. Verkeerd spoor rijden Hoogeveen - Meppel

1. Bediening van de vaste seinen en de bloktoestellen.	a. De vaste seinen en de bloktoestellen mogen voor de van Hoogeveen naar Meppel verkeerd spoor rijdende treinen niet worden bediend. b. Voor de van Meppel naar Hoogeveen goed spoor rijdende treinen moeten de vaste seinen en de bloktoestellen normaal worden bediend. Blp Kg mag voor een dergelijke trein post II Mp eerst ontblokken na opdracht van post T Hgv. Post T Hgv mag deze opdracht eerst geven nadat de trein door post T Hgv is aangenomen. Indien blp Kg is uitgeschakeld mag post T Hgv voor een dergelijke trein post II Mp eerst ontblokken nadat de trein door post T Hgv is aangenomen.
2. Verzekering gesloten stand van de brug over de Hoogeveensche vaart door post II.	Het handel in veld 25 moet in de normale stand liggen.
3. Verzekering wisselstand post II.	De stand van de wissels wordt verzekerd door de betr. wissels en grendels en het betr. krukje te bedienen overeenkomstig de bedieningstabel voor post II als voor een rangeerbeweging van spoor 1b, 2 b, 3 b, 4b, 5 resp. 6 op spoor C. Tevens moeten wissel 66 in de normale en wissel 68 in de omgelegde standliggen. Vervolgens deze wissels grendelen.

(9e wblad.)

zie blad - 8 -

4. Verzekering wisselstand post T.	a. Bij binnenkomst op spoor 1: het wissel met stopontspoorblok St 33/33 moeten in de normale, grendel 33 moet in de omgelegde stand liggen. Vervolgens het krukje in veld 17 omleggen. De wisselstand is verzekerd. b. Bij binnenkomst op spoor 3: de wissels 38/39 moeten in de normale, grendel 38/39 moet in de omgelegde stand liggen. Vervolgens het krukje in veld 12 omleggen. De wisselstand is verzekerd. c. Bij binnenkomst op spoor 4: de wissels 38/39 moeten in de normale, grendel 38/39 moet in de omgelegde stand liggen. Vervolgens het krukje in veld 18 omleggen. De wisselstand is verzekerd. d. Bij binnenkomst op spoor 6: de sleutel van wissel 40 moet in het bezit zijn van de treindienstleider. De wisselstand is verzekerd.
5. Opdracht van post T aan post II.	Post T geeft post II het spoor waarop de verkeerd spoor rijdende trein moet binnenkomen op en geeft opdracht de in punt 3 genoemde handelingen voor binnenkomst op het betr. spoor te verrichten.
6. Voor welk vast sein moet de verkeerd spoor rijdende trein stoppen?	Ter hoogte van sein J3-6, J2, J1, 10-12 te Np.
7. Toestemming tot binnennemen van de trein.	Nadat: a. post T de handelingen voor binnenkomst op het betr. spoor genoemd in punt 4 na a,b,c, resp. d heeft verricht; b. de treindienstleider bij binnenkomst op spoor 6 in het bezit is van de sleutel van wissel 40; c. post T de in punt 5 genoemde opdracht heeft gegeven; d. post T telefonisch van post II de verzekering heeft gekregen dat: 1e het handel in veld 25 in de normale stand ligt en zal blijven liggen; 2e de handelingen voor binnenkomst op het betr. spoor genoemd in punt 3 heeft verricht. Post II moet hierbij de stand van het betr. krukje en van de wissels 66 en 68 met grendels afzonderlijk noemen;

(9e wblad)

zie blad - 9 -

NS/Ep
Dbno 3/517 Mp-Ddv
Tel.: 2882-397

Groningen, 10 oktober 1974

Onderwerp: Bediening nieuwe baan gelegen tussen station Meppel en post Dedemsvaart via het t.h.v. km 97.280 liggend aansluitingswissel.

Tijdelijke wissel + ontspoortang:

1) Ter hoogte van km 97.280 in het spoor Meppel-Dedemsvaart ligt een tijdelijk wissel., met daarachter op de nieuwe baan een ontspoortong.
Bij het wissel is een tfn geplaatst. De normale = gegrendelde stand van dit wissel is rechtsleidend.
Het wissel/ontspoortong zijn voorzien van een Z en KZ slot in combinatie met een sleutelvergrendelkast. De sleutel van de kast waarin sleutelvergrendelkast is geplaatst is normaal onder berusting van treindienstleider Meppel.

Station waaruit nieuwe baan wordt bediend

2) Station Meppel.

Wijze van bediening

3) a. heen getrokken, terug geduwd indien S.S. $\leqslant$ 6 wgs óf
b. heen getrokken en door naar Zwolle (getrokken).

Begeleiding

4) Bij geduwde treinen moet minstens één begeleider aanwezig zijn die handelt als voorgeschreven voor begeleiding in art. 17 TRR.

Bediening wissel en ontspoortong; verantwoordelijkheid

5) De hoofdconducteur/begeleider is belast met het ontsluiten en bedienen van het tijdelijk wissel en de ontspoortong. Hij is er voor verantwoordelijk, dat het wissel en de ontspoortong na bediening weer in de normale gegrendelde stand worden teruggebracht en dat de kast, waarin grendel is geplaatst, wordt afgesloten. Hij geeft kennis hiervan, alsook van het ingesloten zijn, aan trdl Mp.

Treinen van Meppel naar de nieuwe baan

6) Voor treinen van Meppel naar de nieuwe baan worden de seinen normaal bediend. De trein moet op de nieuwe baan worden ingesloten. Veiligheidstreinberichten moeten worden gewisseld tussen trdl Mp en wachter Ddv/wachter Hea of trdl Zl 1).
De hoofdconducteur/begeleider neemt de sleutel van de kast waarin de sleutelvergrendelkast is geplaatst in ontvangst bij treindienstleider Meppel.
Als de trein van de nieuwe baan naar Mp via VS moet terugkeren moeten de mcn en de hc/bgl vóór vertrek naar Mp een lastgeving VS Dbno nr 12 in ontvangst nemen. Het niet terzake zijnde gedeelte van deze LVS moet zijn doorgehaald.
Zodra de trein zich bevindt op het geïsoleerde gedeelte bij het aansl. wissel bedient de hoofdcond./bgl het wissel en de ontspoortong. Zodra de trein in zijn geheel op het aansluitingsspoor achter de ontspoortong is aangekomen en ingesloten, meldt de hc/bgl dit aan trdl Mp. Trdl Mp geeft dit door aan post I Mp en seint de trein binnen aan Ddv of trdl Zl 1).

Treinen van de nieuwe baan naar het hoofdspoor

7) Zonder toestemming van de trdl Mp mag de trein niet van de aansluiting naar het hoofdspoor worden overgebracht.
De volgende gevallen kunnen zich voordoen:

a. De trein keert terug naar Meppel via VS.
De hc/bgl vraagt zo kort mogelijk voor vertrek aan de trdl Mp toestemming de trein van de asl. naar het hoofdspoor te mogen overbrengen voor terugkeer naar Meppel. Deze toestemming mag door de trdl Mp worden gegeven als de zekerheid bestaat dat de (laatste) trein van Mp naar Zl, vóórdat de trein van de asl. over V.S. naar Meppel moet terugkeren, sein 528 is gepasseerd.Deze zekerheid heeft trdl Mp als de wachter van post I Mp hem desgevraagd heeft medegedeeld dat het seinmeldingsvenster "blok naar Ddv" op post I wit is. Hij geeft kennis aan Ddv /Hea/ trdl Zl 1) dat de trein de aansl. zal verlaten via VS. Na het geven van deze toestemming, totdat de trein te Mp is aangekomen mag er geen trein- of rangeerbeweging worden toegelaten van Meppel naar de richting van het spoor Mp-Zl. De mcn moet voor vertrek naar Mp in het bezit zijn van een lastgeving VS Dbno nr 12. De bepalingen van IVS station Meppel bva Ddv-Mp zijn van kracht. Na aankomst te Mp moet de hc/bgl de sleutel v.d. kast waarin de sleutelvergrendelkast is geplaatst inleveren bij de trdl Mp. Trdl Mp meldt aankomst van de trein te Mp aan Ddv/Hea/trdl Zl 1).

b. De trein gaat door naar Zwolle

De hc/bgl vraagt zo kort mogelijk tevoren aan de trdl Mp toestemming de asl. te mogen verlaten voor vertrek naar Zwolle. De trdl Mp mag deze toestemming pas geven als de zekerheid bestaat dat de (laatste) trein van Mp naar Zl waarachter de trein van de asl. naar Zl moet vertrekken, sein 528 is gepasseerd.
De trdl Mp heeft deze zekerheid als het seinmeldingsvenster "blok naar Ddv" op post I Mp blijkens mededeling van de wachter Post I Mp wit is.
In verband met de korte naderingsafstand van het aansluitingswissel tot aki 97 bij km 97,042 moet bij vertrek van de asl. door de hc/bgl aan de mcn worden opgedragen rekening te houden met stoppen voor deze aki.
Veiligheidstreinberichten moeten worden gewisseld door trdl Mp en wachter Ddv/Hea of trdl Zl 1).
De hc/begeleider zorgt er ook in deze situatie voor dat de sleutel v.d. kast, waarin de sleutelvergrendelkast is geplaatst, wordt teruggebracht bij trdl Mp.

Nazien van de trein

8) Vóór vertrek van de trein moet de hc/bgl de ledige en beladen wagens, de lading en de trein nazien.

Remproef

9) De hc/bgl neemt de remproef. Nadat de remproef is volbracht geeft hij hiervan kennis aan de mcn.

Belasting

10) De hc/bgl geeft de werkelijke belasting op aan de mcn.

Geven van het bevel tot vertrek

11) Het bevel tot vertrek wordt gegeven:
a. te Mp door de trdl te Mp.
b. bij vertrek van de asl. bij km 97,280 door de hc/bgl.

Vastzetten van wgs

12) Art. 58 TRR is van toepassing met dien verstande, dat de hc/bgl voor vertrek van de aansluiting moet zorgdragen voor het deugdelijk vastgezet zijn van de achter te laten voertuigen.

Dienstregeling

13) De trdl te Mp geeft de hc/bgl telefonisch de dienstregeling op van een van de asl. naar Mp terugkerende trein.

Datum van ingang

14) Deze aanschrijving wordt ingaande 14 oktober 1974 van kracht en is geldig tot nader order.

1) Berichten moeten worden gewisseld tussen post T Mp en Ddv.
Indien Ddv niet is bezet tussen post T Mp en Hea.
Indien Ddv en Hea niet zijn bezet tussen post T Mp en post T Zl.

Voor CED,

H.Velvis.

Voorzien: Rc Ep Zl (30x), Scw Mp (3x), Sls Zl (1x), Dces Zl (3x), Ch Ep (10x), Ch Es (5x) Ch Mw, Ch Ww, Ep 121 HVL (1x), Ep 113(1x), Ep 4 (1x), (oud Ep 5).

NS/Ep
Dbno 3/547/Mp/I
Tel: 2882 - 397
Bijl: 1

Groningen, 20 april 1976

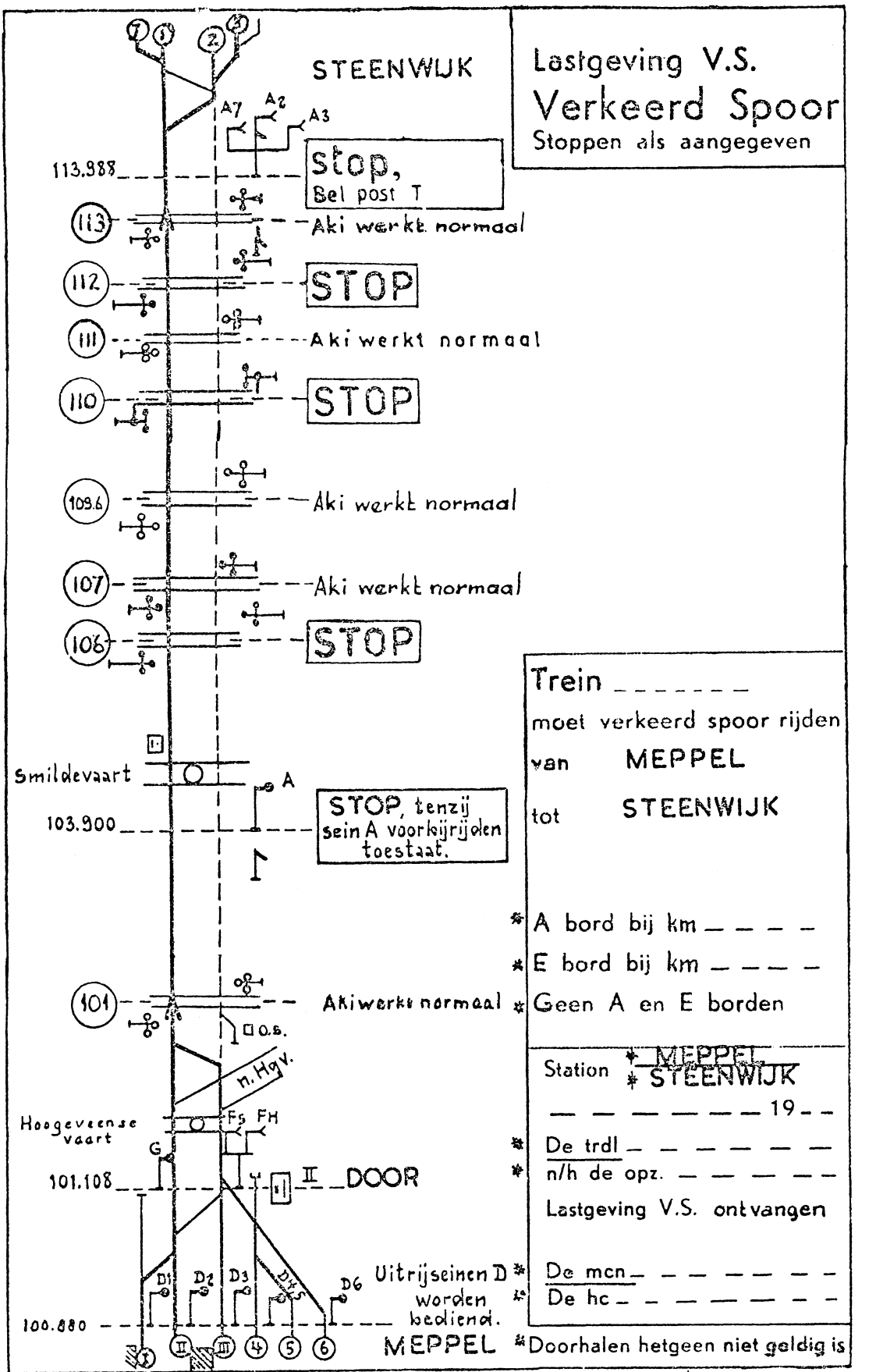
Onderwerp: IVS station Meppel voor het
baanvak Meppel - Steenwijk
(5e wijzigingsblad).

De Instruktie Verkeerd Spoor Rijden (IVS) voor het baanvak Meppel - Steenwijk nr. Dbno 3/547/Mp/I van 31 januari 1972 moet als volgt worden gewijzigd.

Bijlagen: de lastgeving VS Dbno nr. 14 uitgave oktober 1975 is vervallen en moet worden vervangen door bijgevoegde nieuwe lastgeving VS Dbno nr. 14 uitgave april 1976.

Voor CEd,
H. Velvis

- - - -



Lastgeving V.S.

Verkeerd Spoor

Stoppen als aangegeven

Trein _____

moet verkeerd spoor rijden

van MEPPEL

tot STEENWIJK

* A bord bij km _____

* E bord bij km _____

* Geen A en E borden

Station ~~* MEPPEL~~ * STEENWIJK

_____ 19__

* De trdl _____

* n/h de opz. _____

Lastgeving V.S. ontvangen

* De mcn _____

* De hc _____

* Doorhalen hetgeen niet geldig is