C 5502/Mp

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Meppel

BVS/ Mp

1953

C 5502/Mp

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Meppel

BVS/Mp

1953

Ingevoerd met abv nr 4569

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
9e					
10e					
11e					
12e					
13e					
14e					

Bijgewerkt t/m 9e wbl

INHOUD:

1. Algemene gegevens, omschrijving van de seinen, enz.
2. Emplacementstekening.

3. Toestelaanzichten van de posten T, I en II.

4. Post T - Van Dedemsvaart, Steenwijk of Hoogeveen op de sporen 1-6 en 10-12.
5. Post I - Van Dedemsvaart op de sporen 1-6 en 10-12.
6. Post I - Naar Dedemsvaart van de sporen 1a-6 en 10-12.
7. Post I - Van Steenwijk of Hoogeveen op de sporen 1-6 en 10-12.
8. Post II - Van Steenwijk op de sporen 1-6 en 10-12.
9. Post II - Van Hoogeveen op de sporen 1-6 en 10-12.
10. Post II - Naar Steenwijk van de sporen 1b-6.
11. Post II - Naar Hoogeveen van de sporen 1b-6.
12. Post II - Van Dedemsvaart op de sporen 1-6.
13. Post II - Rangeerdelen naar en van de aansluiting Onderstation. Openen en sluiten van de brug.

11 - 7 - '61		9e wbl.							

Verkortingen:
T : de treindienstleider in post T;
I : de wachter in post I;
II : de wachter in post II;
Swk : de treindienstleider te Steenwijk;
Kg : de wachter in blokpost Koekange;
Smvrt : de wachter in de brugpost Smildevaart;

Zolang venster 7 in post II vrij(wit) is, luidt op het perron nabij het overpad de schel met langzame slag en toont het vensertje rood.
Voor rangeerbewegingen van de sporen 10–12, 1^a, II^a, III^a, 4^a en 5–6 naar de sporen E,B,A,L of spoor 18 legt I het betreffende krukje en daarna het handel van het betreffende sein om.

Voor rangeerbewegingen van de sporen 1^b, II^b, III^b, 4^b–5 of 6 naar de sporen M,D,C of K legt II het betreffende krukje en daarna het handel van het betreffende sein om.

Omschrijving van de seinen.

102	Inrijsein, zijde Dedemsvaart, op de sporen 1–6 en 10–12.
B	Bloksein naar Dedemsvaart.
C_{5-6}	Van de sporen 5 en 6, tevens uitrijsein.
C_4	Van spoor 4^a, tevens uitrijsein.
C_3	Van spoor III^a, tevens uitrijsein.
C_2	Van spoor II^a, tevens uitrijsein.
C_2^{vH}	Voorsein van C_2 voor treinen uit Hoogeveen.
C^{vS}	Voorsein van C_2 voor treinen uit Steenwijk.
C_1	Van spoor 1^a, tevens uitrijsein.
C_{10-12}	Van de sporen 10–12, tevens uitrijsein.
D_1	Van spoor I^b te ens uitrijsein.
D_2	Van spoor II^b tevens uitrijsein.
D_3	Van spoor III^b, tevens uitrijsein.
D_{4-5}	Van de sporen 4 en 5, tevens uitrijsein.
D_6	Van spoor 6, tevens uitrijsein.
G	Bloksein over spoor D naar Steenwijk.
F^S–F^H	Richtingssein over spoor C, tevens bloksein: F^S naar Steenwijk en F^H naar Hoogeveen.
J_{3-6}–J_2–$J_{1,10-12}$	Inrijsein, zijde Hoogeveen: J_{3-6} op de sporen III–6; J_2 op spoor II en $J_{1,10-12}$ op de sporen 1 en 10–12.
J^V	Voorsein van J_{3-6}– J_2– $J_{1,10-12}$
H_{3-6}– H_2– $H_{1,10-12}$	Inrijsein, zijde Steenwijk: H_{3-6} op de sporen III–6 H_2 op spoor II en $H_{1,10-12}$ op de sporen 1, 10-12.
H^V	Voorsein van H_{3-6}– H_2– $H_{1,10-12}$
P_E	Rangeerstoplantaren van spoor E
Q_{18}	Rangeerpaallantaren voor spoor 18
Q_M	Rangeerstoplantaren van spoor M
R_7	Rangeerstoplantaren van wissel 46 naar wissel 47

Een bord sein 302SR geldend voor het hoofdspoor naar Steenwijk.
Een bord sein 302SR geldend voor het hoofdspoor van Steenwijk.
Een bord sein 302SR geldend voor het hoofdspoor naar Hoogeveen.
Een bord sein 302SR geldend voor het hoofdspoor van Hoogeveen.

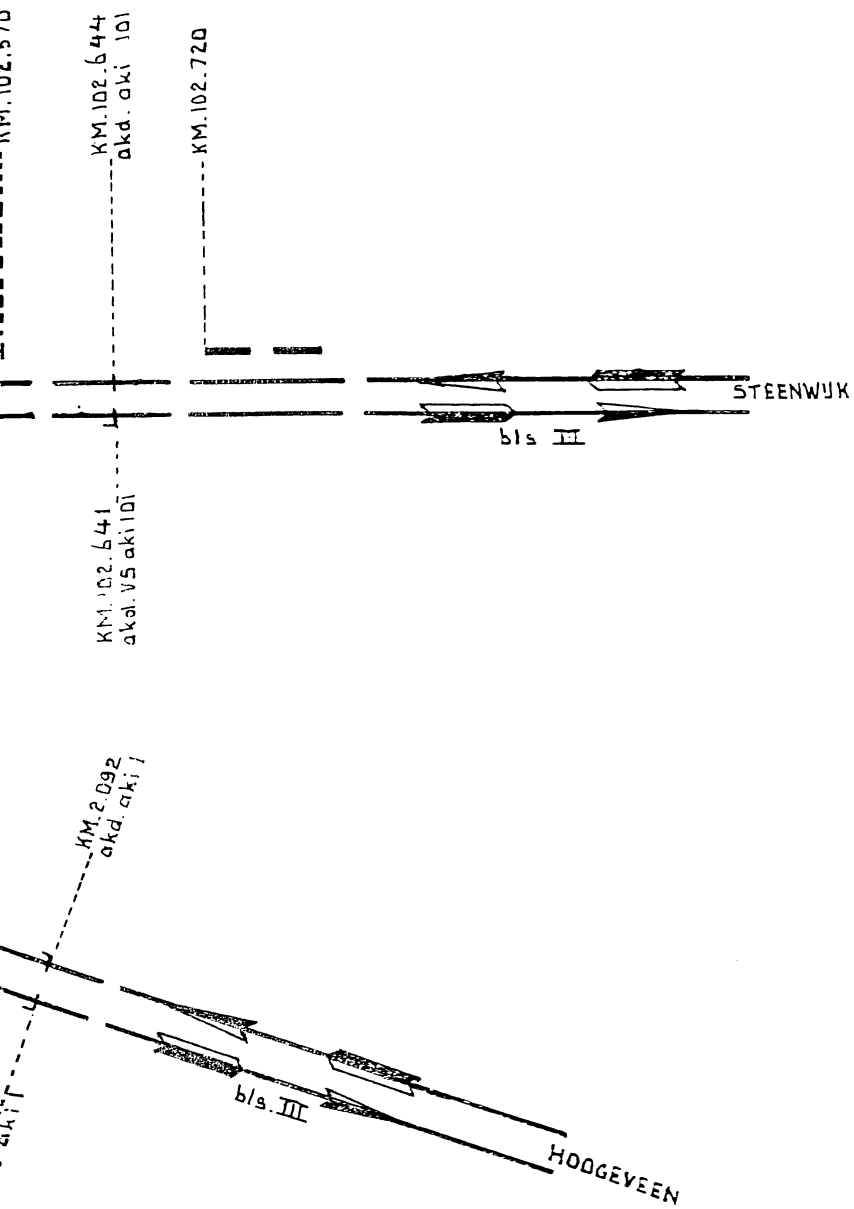
De palen van de seinen C_1,C_2,C_3,$C_{_}$,C_{5-6},C_{10-12},D_1,D_2,D_3,D_{4-5} en D_6 zijn rood en wit geschilderd, deze seinen gelden dus ook voor rangeerbewegingen.

Indien wissel 32^b in de stand, leidend naar wissel 31 ligt, wordt door de wisselseinlantaren het beeld "einde van de bovenleiding" getoond.

Doorgereden mag worden;
Van Dedemsvaart over spoor III^a/III^b naar Steenwijk en Hoogeveen en
van Steenwijk en Hoogeveen over spoor II^b/II^a naar Dedemsvaart.

Storingsbepaling aki 101 (km 101.764)

Indien sein G of F^S niet uit de stand stop kan worden gebracht moet er op de uit te reiken Lastgeving STS sein G of F^S worden vermeld, dat tot de overweg bij km 101.764 met een snelheid van ten hoogste 50km/h mag worden gereden.



C	
14-6-73	
6_73/12	
B	
15_1_1971	
1_71/19	
Uitgave	Gewijzigd
	Gecontroleerd
Datum	Goedgekeurd
Korte omschrijving der wijziging	

2

Deze tekening vervangt: BVS Mp Get. 27.7.'43 L. UITG. 11_1.'71

	Naam	Datum
Getekend	H	15_1_71
Gecalqueerd		
Gecontroleerd		
Goedgekeurd		

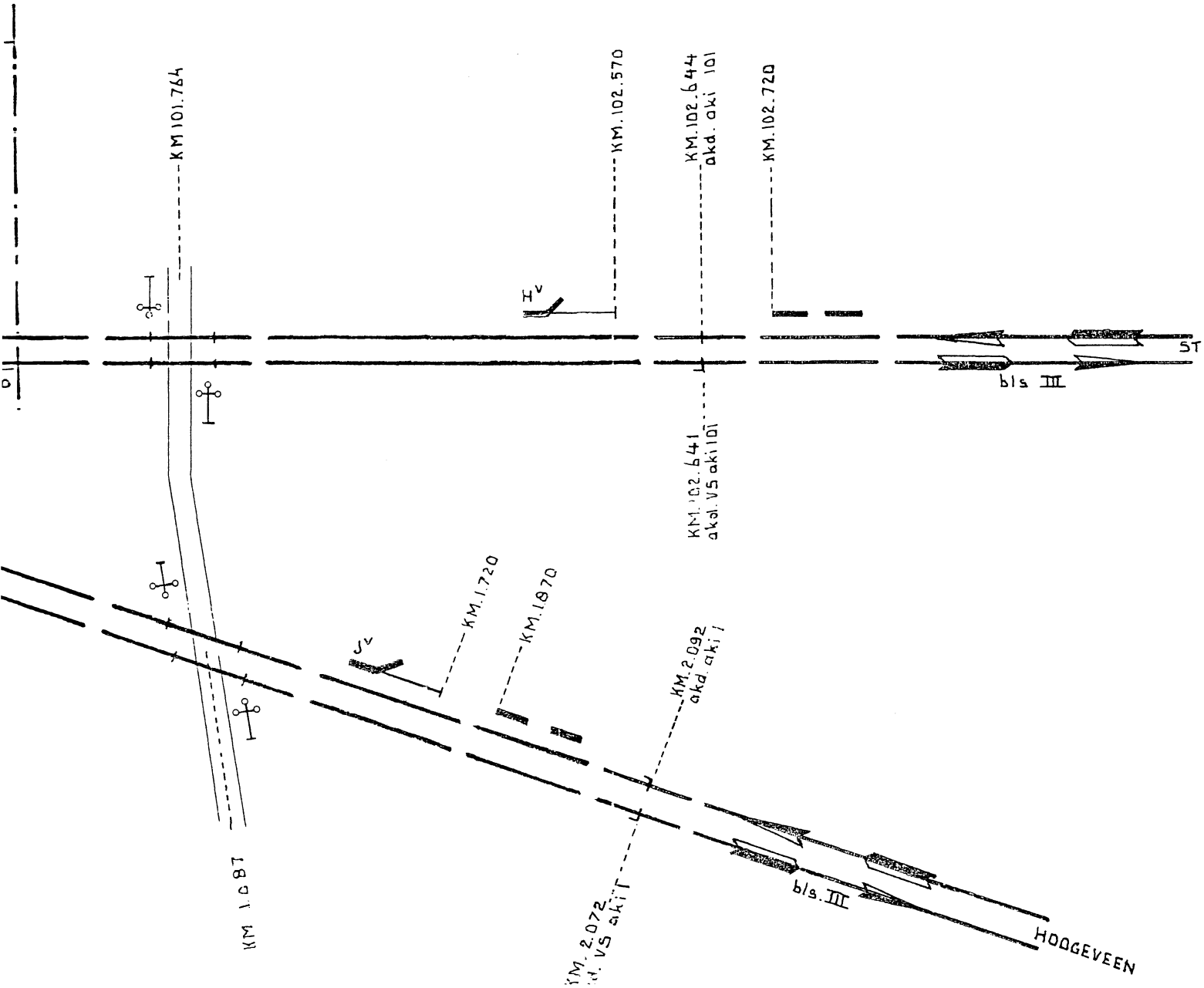
Schaal: ◎ ◁

Formaat: 7Z

Uitgave: A B C

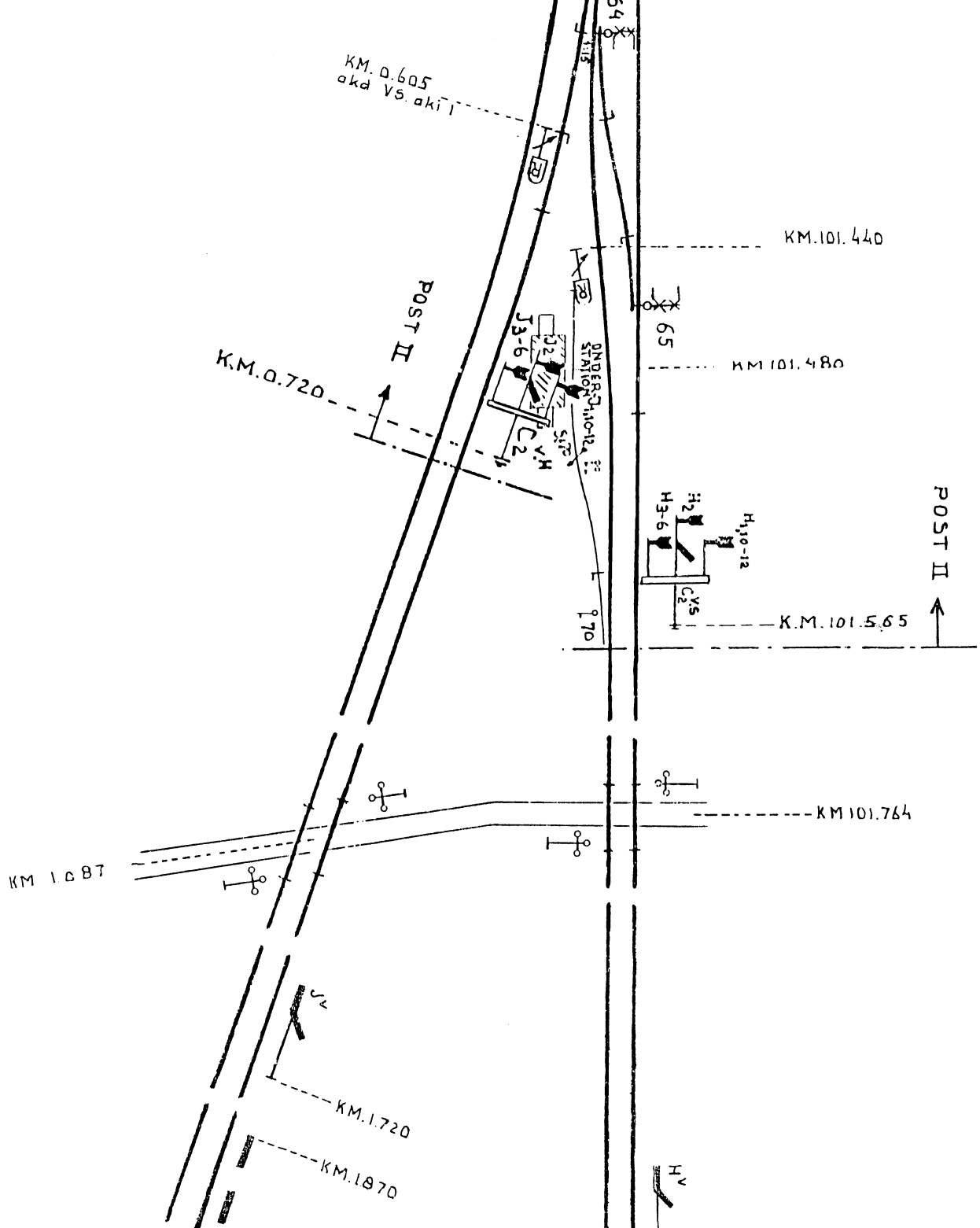
N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
Dienst: Es
Afd: Bev.

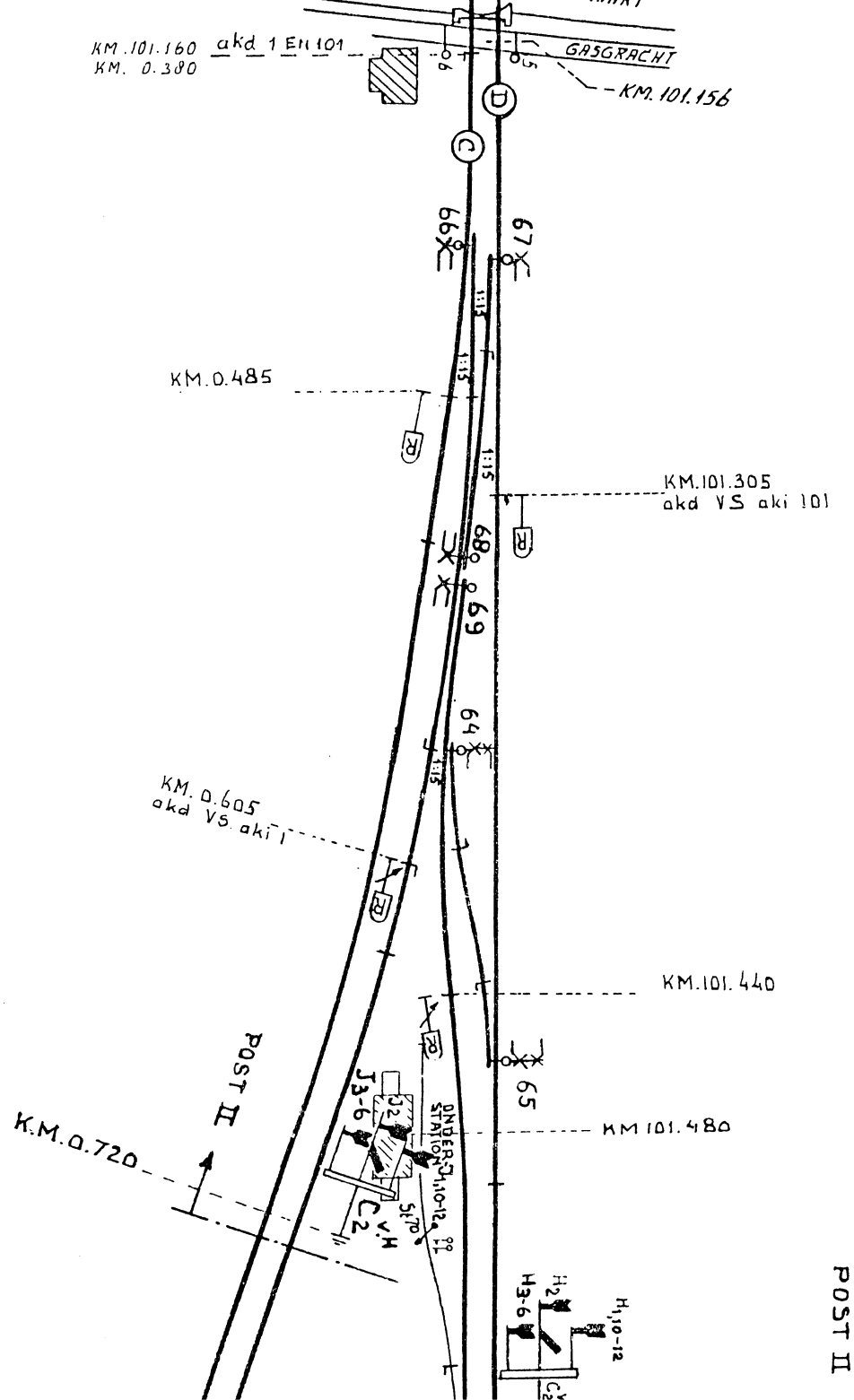
MEPPEL 052_1/8 BVS

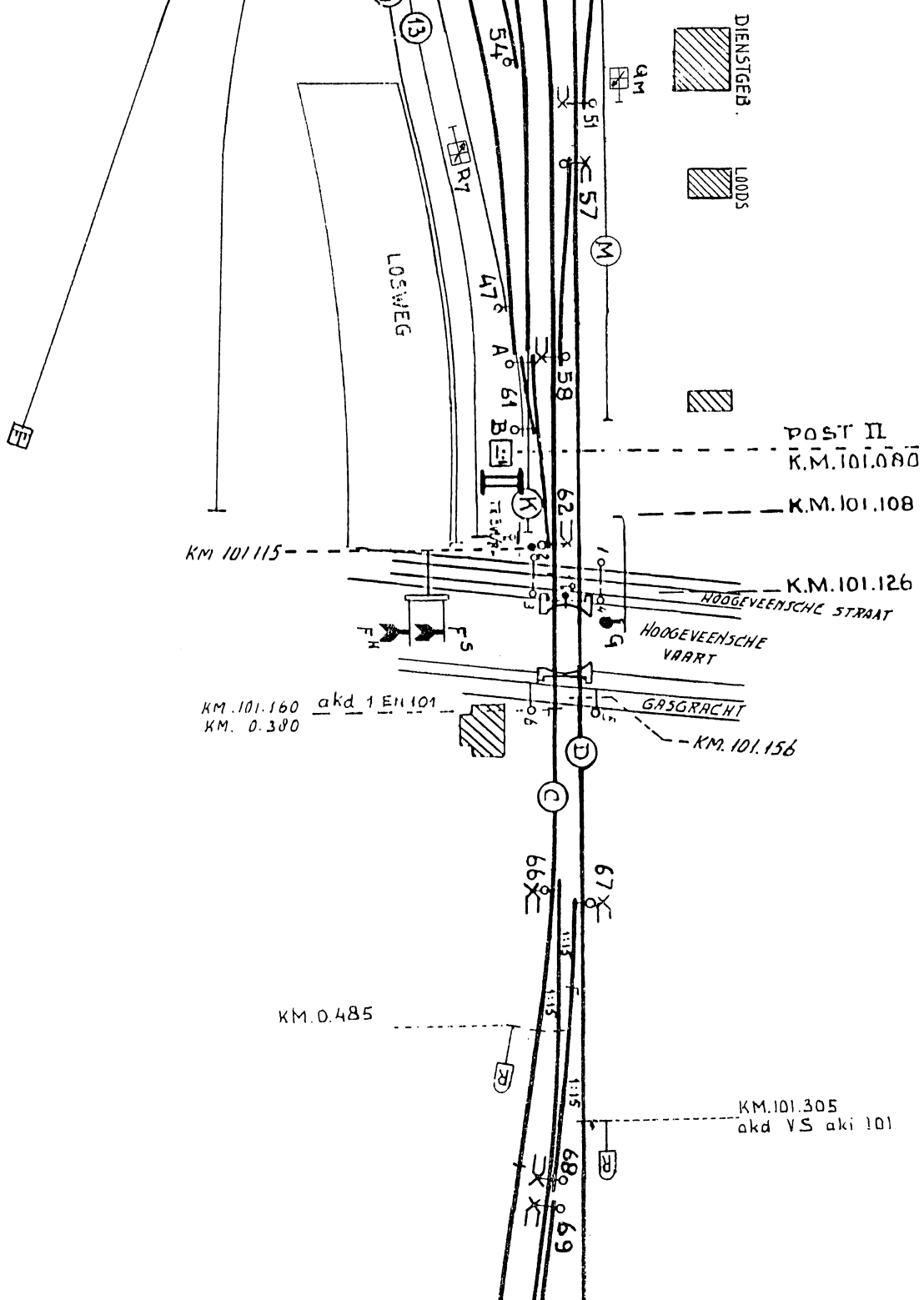


Deze tekening vervangt: BVS Mp Get. 27.'		
	Naam	Datum
Getekend	A	15_1_71
Gecalqueerd		
Gecontroleerd		
Goedgekeurd		

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
Dienst: ES
Afd: Bev.

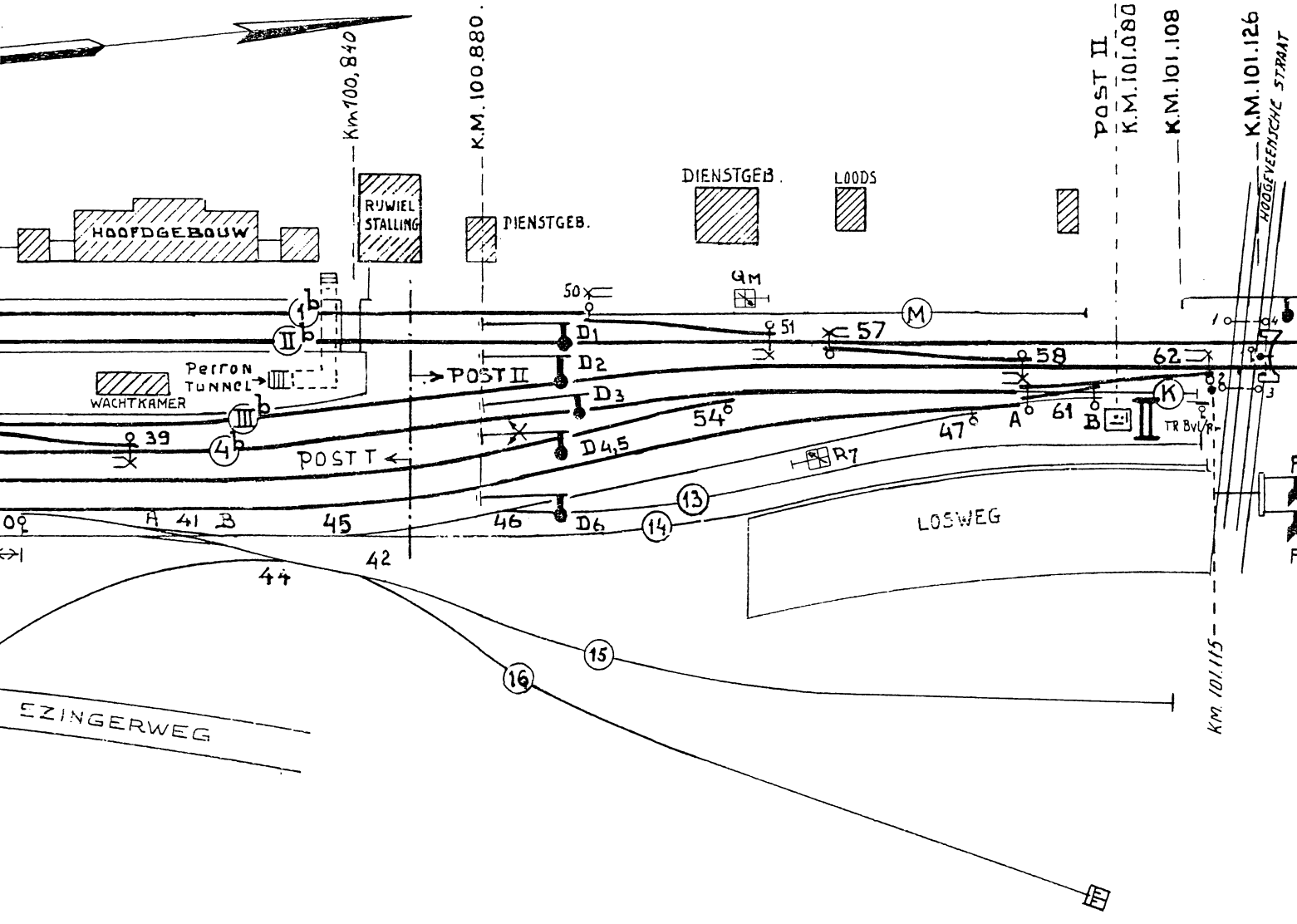

KM. 0.605
akd VS. aki 1
KM.101.440
65
KM.101.480
POST II
K.M.0.720
J3-6
J2
ONDERSTATION
H1,10-12
H2
H3-6
C2
V.H
V.S.
70
K.M.101.565
POST II
KM 101.764
KM 1.087
KM.1.720
KM.1870
Hv


KM.101.160
KM. 0.380
akd 1 EN 101
GASGRACHT
KM.101.156
D
C
66
67
KM.0.485
KM.101.305
akd VS aki 101
68
69
64
KM. 0.605
akd VS. aki 1
KM.101.440
65
KM 101.480
POST II
K.M.0.720
J3-6
J2
C2
v.H
ONDERSTATION
H2
H3-6
H1,10-12
POST II


DIENSTGEB.
LOODS
LOSWEG
R1
54
57
58
61
62
47
51
9M
POST II
K.M.101.080
K.M.101.108
K.M.101.126
KM 101115
HOOGEVEENSCHE STRAAT
HOOGEVEENSCHE VAART
GASGRACHT
KM.101.160
KM. 0.380
akd 1 EN 101
KM.101.156
KM.0.485
KM.101.305
akd VS aki 101
66
67
68
69
A
B
C
D
E
K
M
FH
FS
IG

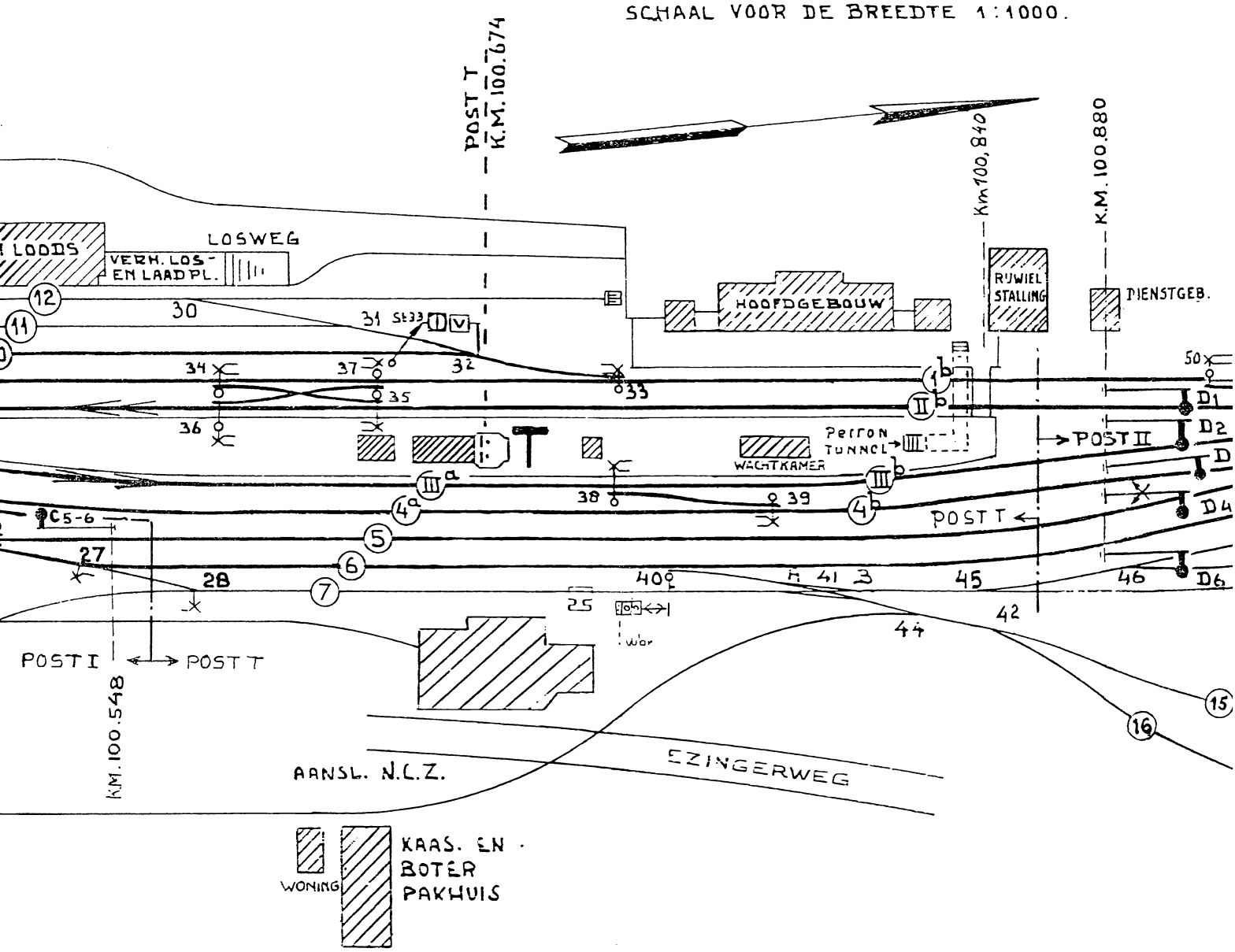
MEPPEL .

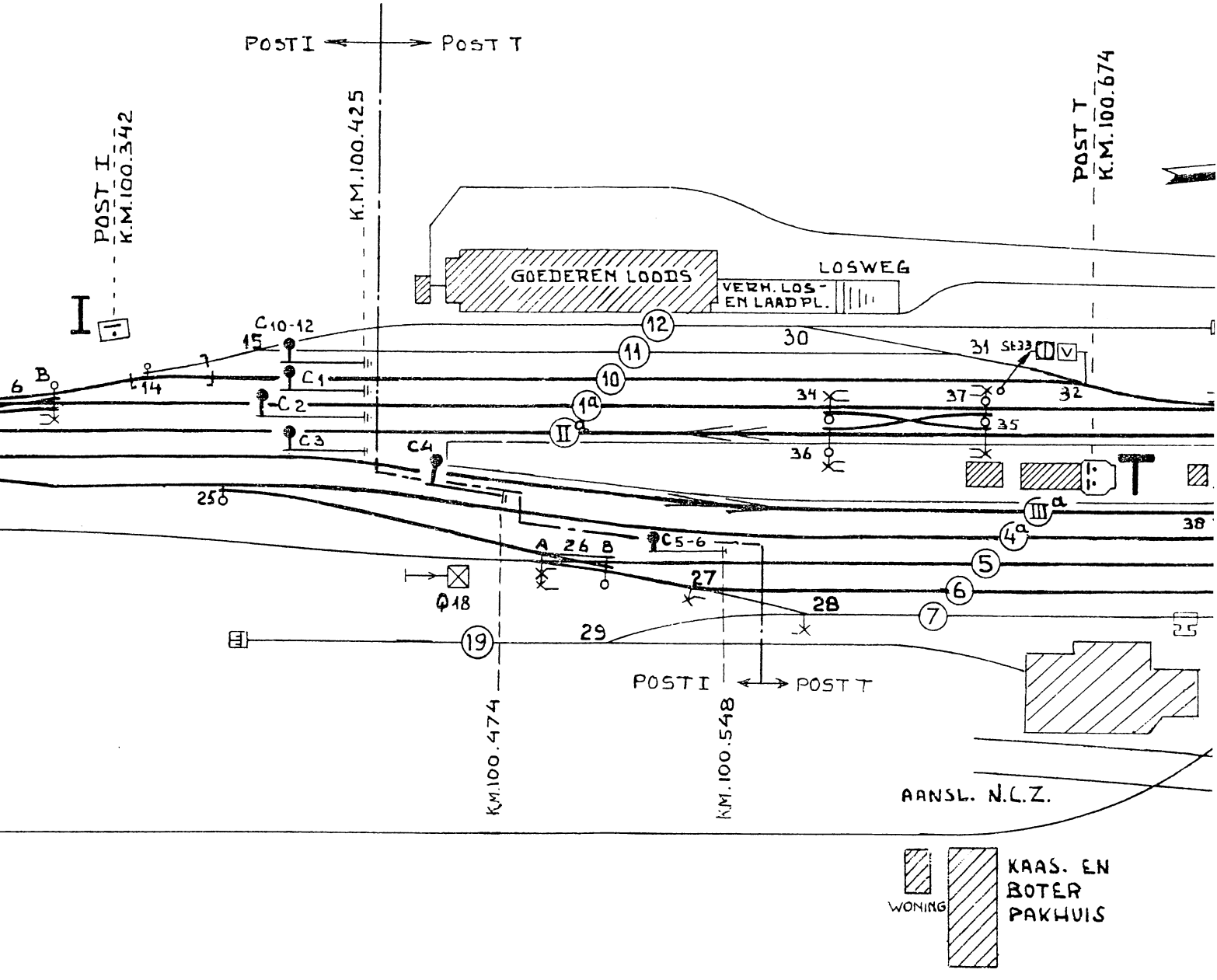
:HAAL VOOR DE LENGTE 1:2000.
:HAAL VOOR DE BREEDTE 1:1000.

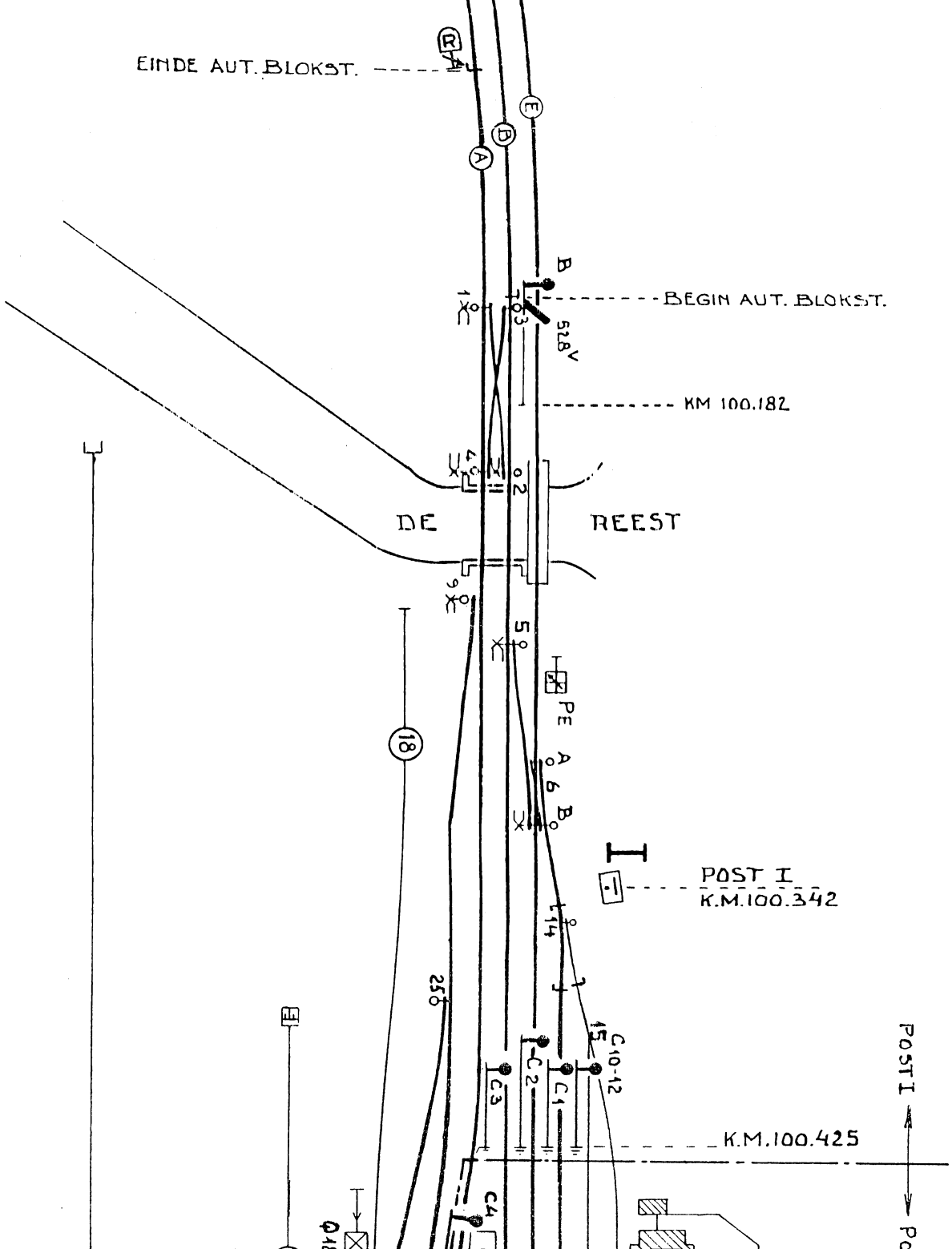


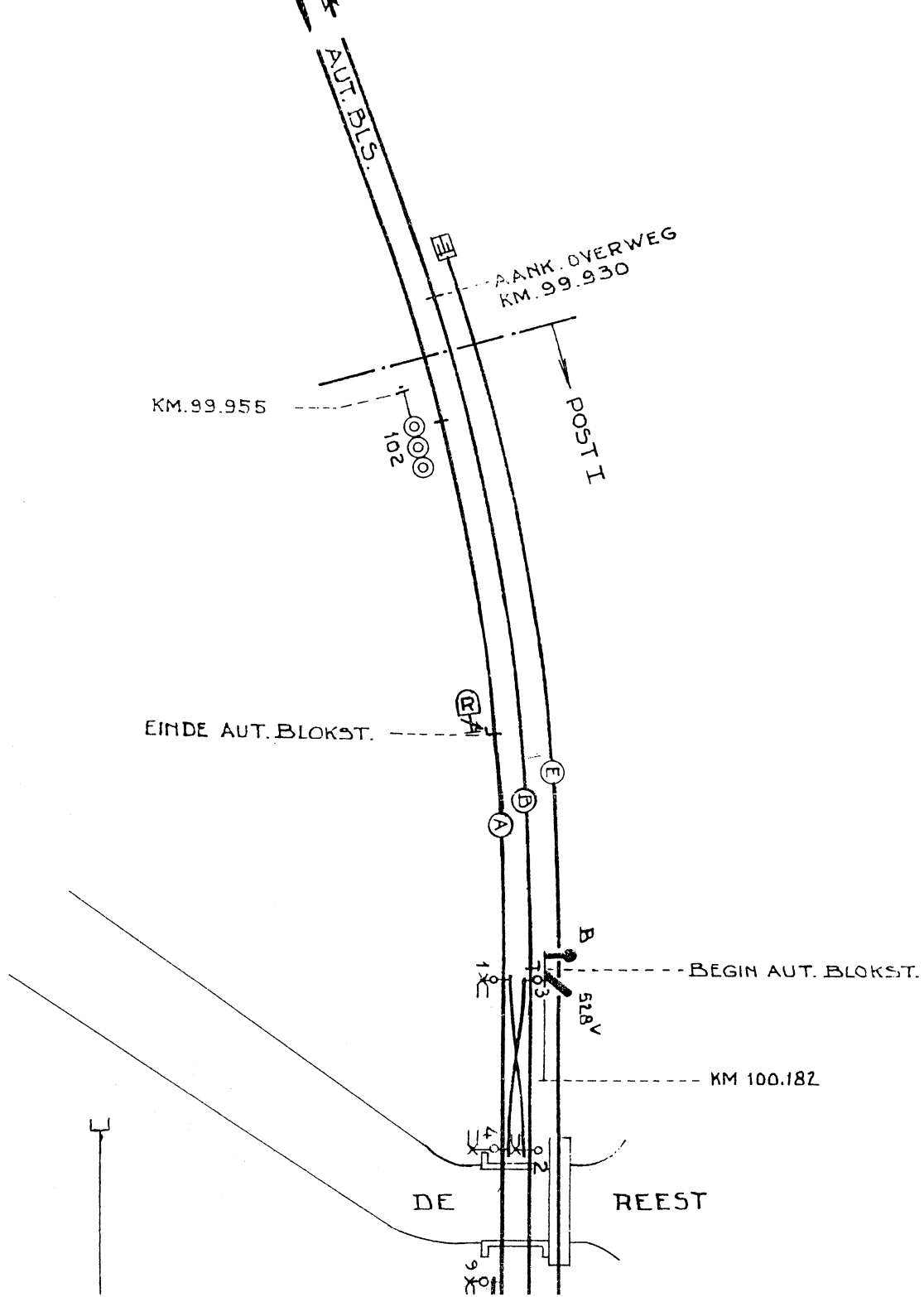
MEPPEL

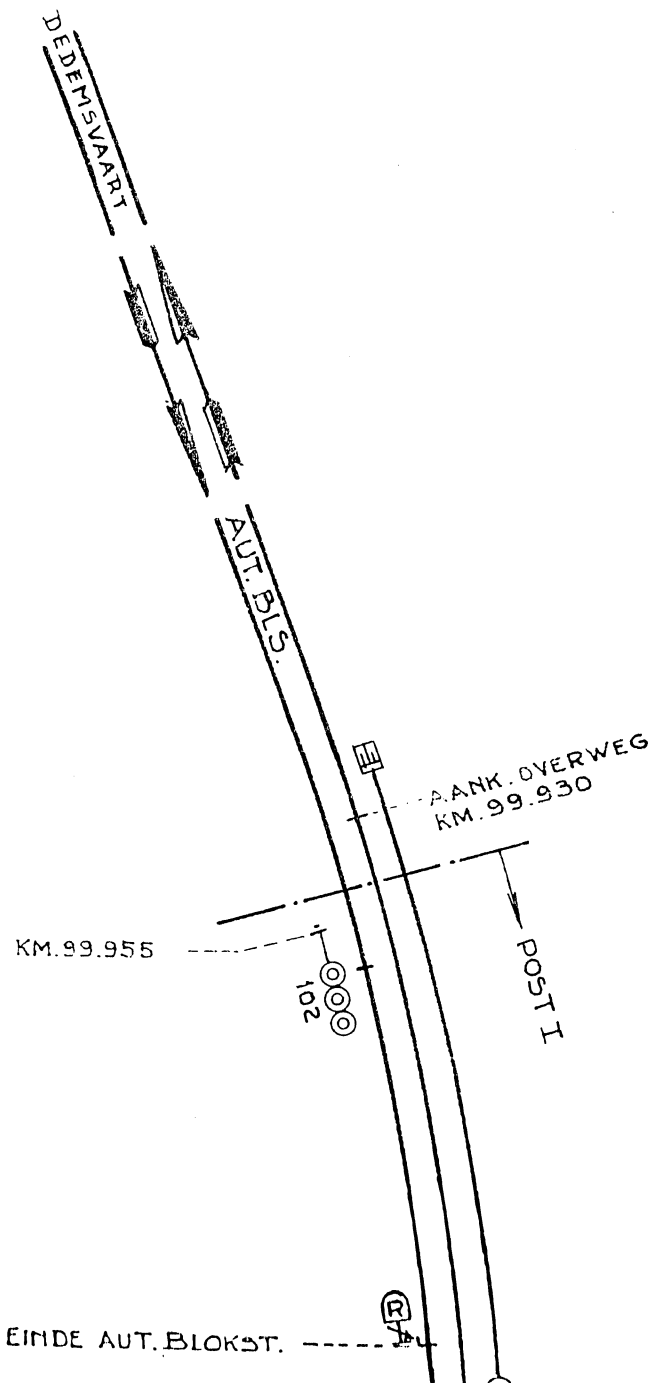
SCHAAL VOOR DE LENGTE 1:2000.
SCHAAL VOOR DE BREEDTE 1:1000.




POST I
POST T
POST I
K.M.100.342
K.M.100.425
POST T
K.M.100.674
GOEDEREN LOODS
VERH. LOS- EN LAADPL.
LOSWEG
C10-12
C1
C2
C3
C4
C5-6
A 26 B
Q18
B
6
14
15
25
12
11
10
1a
II
30
31
SE33
V
34
37
32
35
36
III a
4a
5
6
7
38
25
27
28
29
19
POST I
POST T
K.M.100.474
K.M.100.548
AANSL. N.L.Z.
WONING
KAAS. EN BOTER PAKHUIS


EINDE AUT. BLOKST.
BEGIN AUT. BLOKST.
KM 100.182
DE REEST
POST I
K.M.100.342
K.M.100.425
POST I
POST I
528V
703
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
18
25
C1
C2
C3
C4
C10-12
PE
A
B

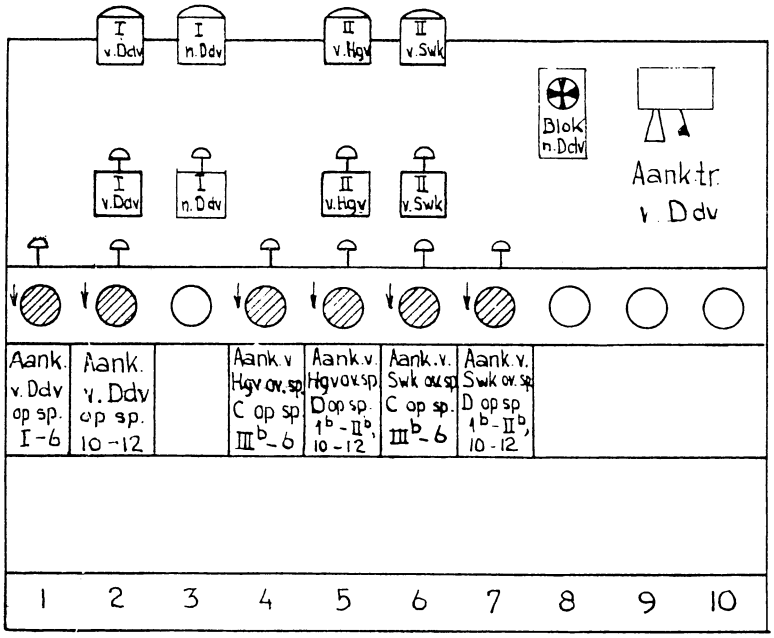

AUT. BLS.
AANK. OVERWEG
KM. 99.930
KM. 99.955
102
POST I
EINDE AUT. BLOKST.
A
B
E
BEGIN AUT. BLOKST.
103
528 V
KM 100.182
DE
REEST

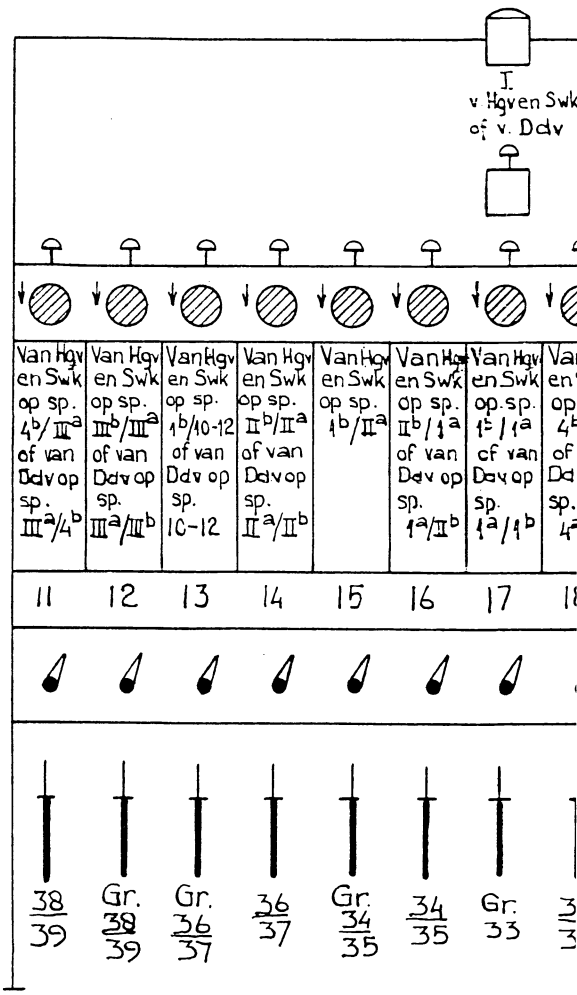

DEDEMSVAART
AUT. BLS.
A.ANK. OVERWEG
KM. 99.930
KM. 99.955
102
POST I
EINDE AUT. BLOKST.

Station Mepper

Normale stand der toestellen.

Post T



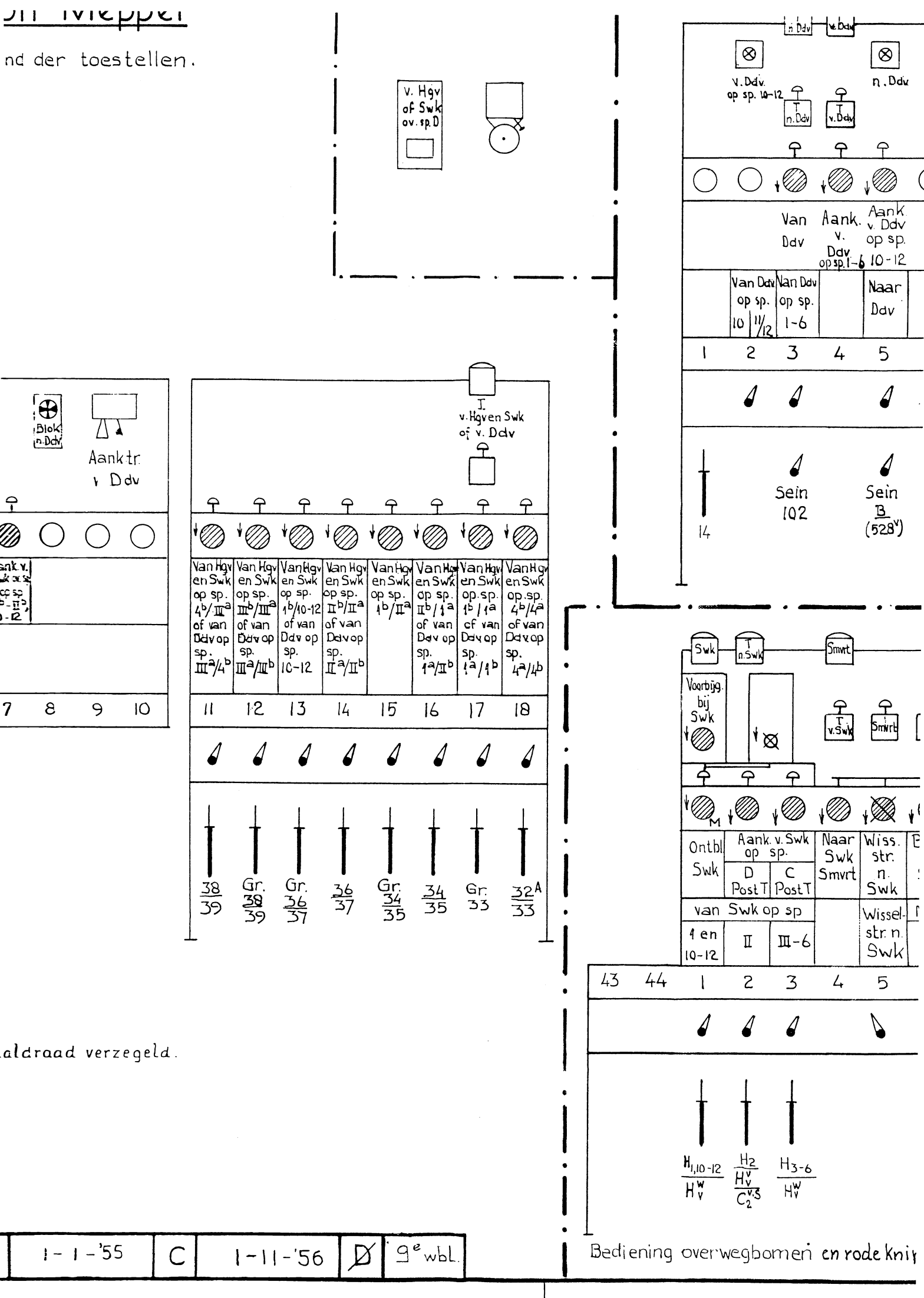


Onder berusting van T is de sleutel 40.

De M gemerkte vensters zijn met metaaldraad verzegeld.

3	9-9-'53	A	-'54	B	1-1-'55	C	1-11-'56	D	9e wbl.

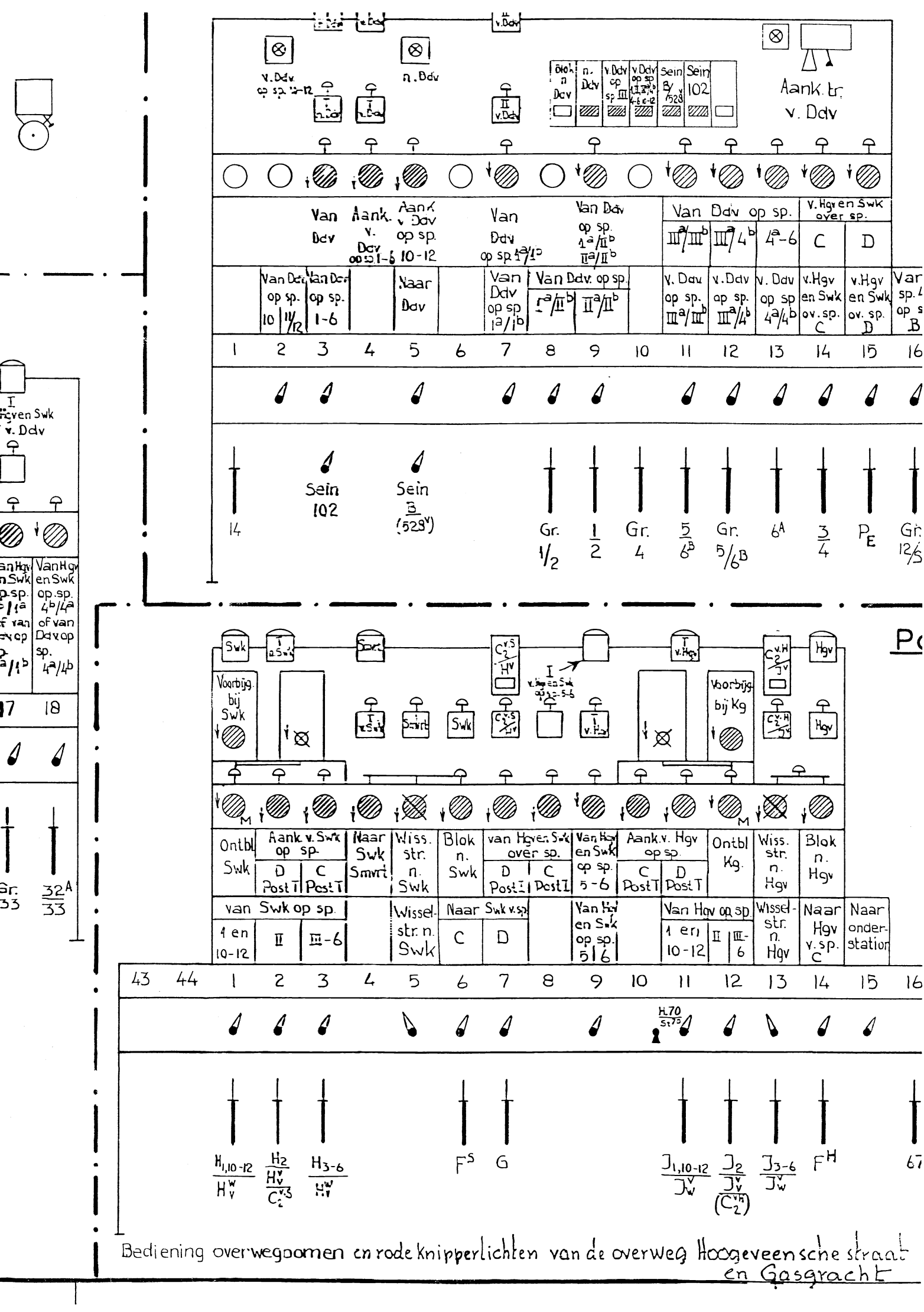
...nd der toestellen.



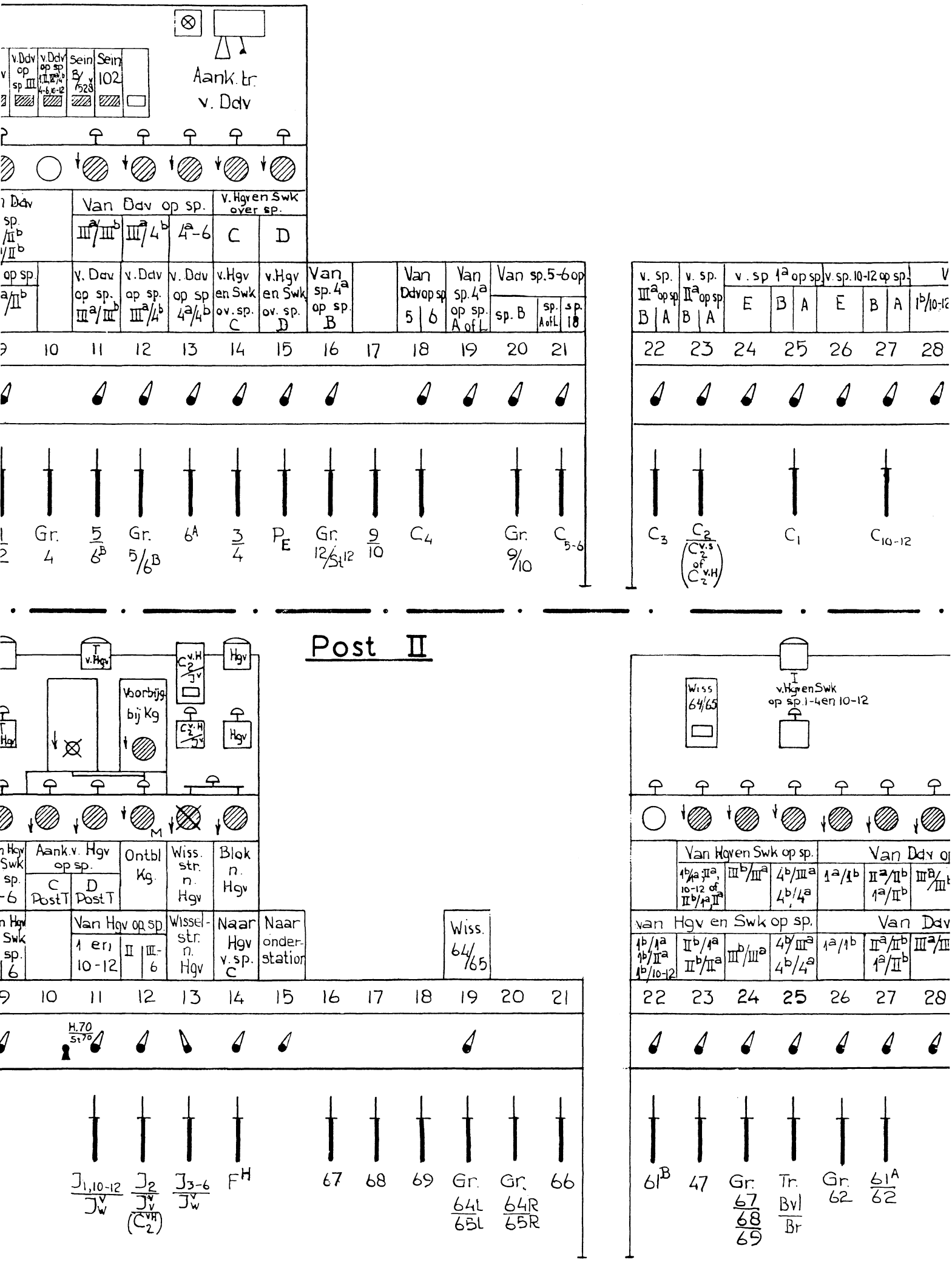
...aldraad verzegeld.

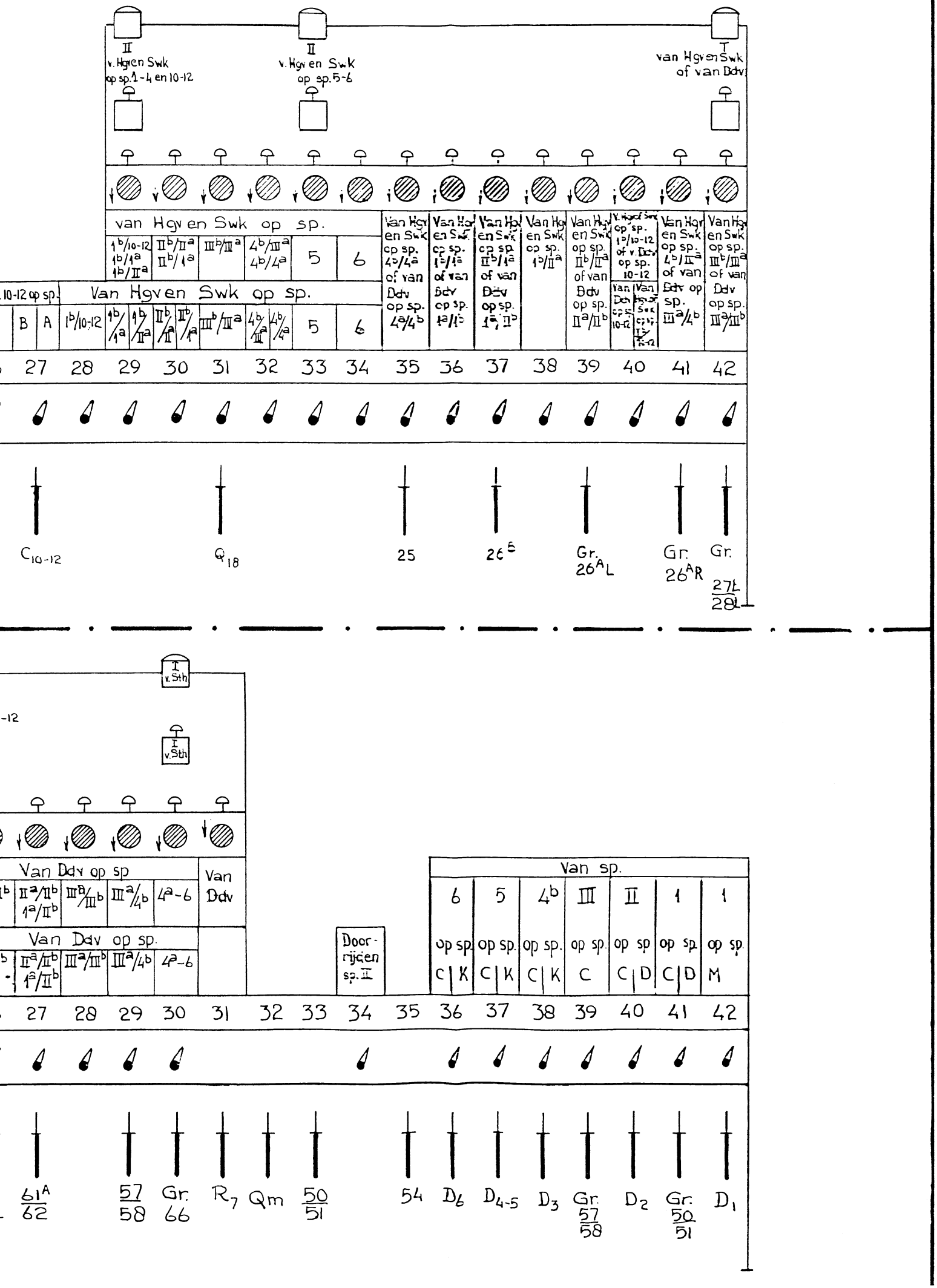
	1-1-'55	C	1-11-'56	D	9e wbl.

Bediening overwegbomen en rode knip



Bediening overwegbomen en rode knipperlichten van de overweg Hoogeveensche straat en Gasgracht


Aank. tr. v. Ddv
Van Ddv op sp.
v. Hgv en Swk over sp.
III a/III b
III a/4 b
4 a-6
C
D
v. Ddv op sp. III a/III b
v. Ddv op sp. III a/4 b
v. Ddv op sp 4 a/4 b
v. Hgv en Swk ov. sp. C
v. Hgv en Swk ov. sp. D
Van sp. 4 a op sp. B
Van Ddv op sp 5 | 6
Van sp. 4 a op sp. A of L
Van sp. 5-6 op
sp. B
sp. A of L
sp. 18
v. sp. III a op sp B | A
v. sp. II a op sp B | A
v. sp 1 a op sp
E | B | A
v. sp. 10-12 op sp.
E | B | A
1 b/10-12
9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21
22 23 24 25 26 27 28
Gr. 4
5/6 B
6 A
3/4
P E
Gr. 12/St 12
9/10
C 4
Gr. 9/10
C 5-6
C 3
C 2 (C 2 v.s of C 2 v.H)
C 1
C 10-12
Post II
T v. Hgv
C 2 v.H / J v
Hgv
Voorbijg. bij Kg
M
Aank. v. Hgv op sp.
C Post T
D Post T
Ontbl Kg.
Wiss. str. n. Hgv
Blok n. Hgv
Van Hgv op sp.
1 en 10-12
II
III-6
Wissel-str. n. Hgv
Naar Hgv v. sp. C
Naar onder-station
Wiss. 64/65
H. 70 / St 70
J 1,10-12 / J W v
J 2 / J v (C 2 v.H)
J 3-6 / J W v
F H
67
68
69
Gr. 64 L / 65 L
Gr. 64 R / 65 R
66
Wiss 64/65
I v. Hgv en Swk op sp. 1-4 en 10-12
Van Hgv en Swk op sp.
1 b/1 a II a, 10-12 of II b/1 a II a
III b/III a
4 b/III a
4 b/4 a
1 a/1 b
II a/II b
1 a/II b
III a/III b
van Hgv en Swk op sp.
1 b/1 a
1 b/II a
II b/1 a
II b/II a
III b/III a
4 b/III a
4 b/4 a
1 a/1 b
II a/II b
1 a/II b
III a/III
Van Ddv
61 B
47
Gr. 67 / 68 / 69
Tr. Bvl / Br
Gr. 62
61 A / 62


II
v. Hgv en Swk
op sp. 1-4 en 10-12
II
v. Hgv en Swk
op sp. 5-6
I
van Hgv en Swk
of van Ddv
van Hgv en Swk op sp.
1b/10-12 1b/1a 1b/IIa
IIb/IIa IIb/1a
IIIb/IIIa
4b/IIIa 4b/4a
5
6
Van Hgv en Swk op sp. 4b/4a of van Ddv op sp. 4a/4b
Van Hgv en Swk op sp. 1b/1a of van Ddv op sp. 1a/1b
Van Hgv en Swk op sp. IIb/1a of van Ddv op sp. 1a, IIb
Van Hgv en Swk op sp. 1b/IIa
Van Hgv en Swk op sp. IIb/IIa of van Ddv op sp. IIa/IIb
V. Hgv en Swk op sp. 1b/10-12 of v. Ddv op sp. 10-12
Van Hgv en Swk op sp. 4b/IIIa of van Ddv op sp. IIIa/4b
Van Hgv en Swk op sp. IIIb/IIIa of van Ddv op sp. IIIa/IIIb
10-12 op sp.
B
A
Van Hgven Swk op sp.
1b/10-12
1b/1a
1b/IIa
IIb/IIa
IIb/1a
IIIb/IIIa
4b/IIIa
4b/4a
5
6
27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42
C10-12
Q18
25
26E
Gr. 26AL
Gr. 26AR
Gr. 27L/28L
I
v. Sth
I
v. Sth
-12
Van Ddv op sp
IIa/IIb 1a/IIb
IIIa/IIIb
IIIa/4b
4a-6
Van Ddv
Van Ddv op sp.
IIa/IIb 1a/IIb
IIIa/IIIb
IIIa/4b
4a-6
Door-rijden sp. II
Van sp.
6 op sp. C | K
5 op sp. C | K
4b op sp. C | K
III op sp. C
II op sp. C | D
1 op sp. C | D
1 op sp. M
27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42
61A/62
57/58
Gr. 66
R7
Qm
50/51
54
D6
D4-5
D3
Gr. 57/58
D2
Gr. 50/51
D1

Station MEPPEL — Post T

Van DEDEMSVAART, STEENWIJK of HOOGEVEEN op de sporen 1 - 6 en 10 - 12

											Mede werking met:
	Bij aankomst van Dedemsvaart op spoor	$1^a/1^b$	$1^a/II^b$		II^a/II^b	III^a/III^b	$III^a/4^b$	$4^a/4^b$	5-6	10 - 12	
	Bij aankomst van Steenwijk of Hoogeveen op spoor	$1^b/1^a$	$II^b/1^a$	$1^b/II^a$	II^b/II^a	III^b/III^a	$4^b/III^a$	$4^b/4^a$		1^b/10-12	
1	Schel "Aank.tr.v.Ddv" luidt T ontvangt wekkersein van II (v.Steenwijk of Hoogeveen)										I (1) II(4)
2	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	13,15,16	14,15,17	13,14,16 17	15,16	11	12,18	11		15,17	
3	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	14,16,18	-	18	14,16	11	-	11		-	
4	T legt handel om in veld	13,15,17	16,15,18	14,13,17	13,15	12	11,12	12		18,17	
5	T legt krukje om in veld	17	16	15	14	12	11	18		13	
6	T bedient venster (wordt wit)	17	16	15	14	12	11	18		1[x]	I (3)
7	T bedient										
	bij aankomst van Dedemsvaart venster(wordt wit)	1								2	I(12)
	bij aankomst van Steenwijk venster(wordt wit)	7	7	7	7	6	6	6	6	7	II(11)
	Bij aankomst van Hoogeveen venster (wordt wit)	5	5	5	5	4	4	4	4	5	II(11)
8	Vrij (rood) wordt venster:										
	(van Dedemsvaart)	1								2	I (22)
	(van Steenwijk)	7	7	7	7	6	6	6	6	7	II(28)
	(van Hoogeveen)	5	5	5	5	4	4	4	4	5	II(27)
9	Vrij (rood) wordt venster	17	16	15	14	12	11	18		13	I (v.Ddv(28) v.Swk of Hgv(17))
10	T legt krukje normaal in veld	17	16	15	14	12	11	18		13	
11	T legt handel normaal in veld	17,15,13	18,15,16	17,13,14	15,13	12	12,11	12		17,18	

Station MEPPEL — Post I

Van DEDEMSVAART op de sporen 1 - 6 en 10 - 12

												nede werking met:
1	Zolang de trein zich op het opgaande hoofdspoor bevindt tussen K.M. 95.692 en K.M. 96.550 luidt de schel met langzame slag en brandt het lampje "Aank.tr.v.Ddv"											T (1)
	bij aankomst op spoor	$1^a/1^b$	$1^a/II^b$	II^a/II^b	III^a/III^b	$III^a/4^b$	$4^a/4^b$	5	6	10	11-12	
2	I wekt	II	II	II	II	II	II	II	II			II(1)
3	Vrij (wit) wordt venster	36	37	39	42	41	35	-	-	40		T (6)
4	Wiel omgelegd mag zijn krukje in veld	2,8,23, 29R,30R, 37,38,40	2,7,9,29, 30L,36,38 39	8,29R,30R 37,38	12,32L,41	11,13,31, 32R,35,42	12,32L,41			7,28,29, 36,38,40		
5	I legt krukje om in veld	36	37	39	42	41	35	-	-	40L		
6	branden gaat het lampje									v.Ddv op sp 10-12		
7	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	5,9,11,12 13,15,18, 20,22t/m 30	5,11,12, 13,15,16, 18,20,22 t/m 30	2,5,7,11, 12,13,15, 15,18,20, 22,23,25, 27,28,29L 30L	2,7,8,9, 13,15,18, 20,22,25R 25R,27R, 31	2,7,8,9, 16,18,20, 22,23R, 25R,27R, 32L,33	2,7,8,9, 11,16,18, 19,20,21 22,23R, 25R,27R, 32 ,33,34	2,7,8,9, 11,12,13, 15,18R,19 20,21,22, 23R,25R, 27R 32,33 34	2,7,8,9, 11,12,13, 16,18L,19 20,21,22, 23R,25R, 27R,32,33 34	3,5,7,8,9 11,12,13, 15,16,20, 22t/m 29, 30R,36,37,38, 40R	2L 2R	
8	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	13,15,17 17	13,15,17 17	11,17	9,14,17	9,14,17	9,14,35,37	9,14,31	9,14,31	1,15 17	15, 17	
2	I legt om handel in veld	9,8,11,12	9,8,11,12	9,8,12	8,20	8,20	8,17,20,	8,17,20, 35,37,39, 42	8,17,20, 35,37,44, 42	9,8, 11, 12, 13	1,9 8, 11, 12, 13	
10	I legt krukje om in veld	7	8	9	11	12	13	18L	18R			
11	I bedient venster (wordt wit)	7	9	9	11	12	13	13	13			II(2)
12	Vrij (wit) wordt venster	4								5		T (7)
13	Vrij (wit) wordt venster	3										II(6)
14	I legt krukje om in veld	3								2L	2R	
15	doven gaat het lampje									v.Ddv op sp.10-12		
16	I legt om krukje in veld 3°											
17	Wit worden de venstertjes Sein "0" en	v.Ddv op sp.1,II,$III^a/4^b$, 4^a-6 en 10-12			v.Ddv.op sp.III	v.Ddv.op sp.1,II,$III^a/4^b$, 4^a-6 en 10 - 12						

10	I legt krukje om in veld	7	8	9	11	12	13	18L	18R			
11	I bedient venster (wordt wit)	7	9	9	11	12	13	13	13			II(2)
12	Vrij (wit) wordt venster	4								3		T (7)
13	Vrij (wit) wordt venster	3										II(6)
14	I legt krukje om in veld	3								2L	2R	
15	doven gaat het lampje									v.Ddv op sp.10-12		
16	I legt on krukje in veld 3^{b}											
17	Wit worden de venstertjes Sein 102" en	v.Ddv op sp.1,II,III^{a}/4^{b}, 4^{a}-6 en 10-12			v.Ddv.op sp.III	v.Ddv.op sp.1,II,III^{a}/4^{b}, 4^{a}-5 en 10 - 12						
18	Zerote aa op isolerende las voorbij sein 102 maakt rood de venstertjes "Sein 102" en	v.Ddv.op sp.1,II,III^{a}/4^{b}, 4^{a}-6 en 10-12			v.Ddv.op sp.III	v.Ddv.op sp.1,II,III^{a}/4^{b}, 4^{a}-5 en 10 - 12						trein
19	laatste aa over geisoleerd wissel 14 doet branden het lampje									v.Ddv.op sp.10-12		trein
20	Achter de trein legt I normaal de krukjes 3^{b} en	3								2		
21	doven gaat het lampje									v.Ddv.op sp.10-12		
22	I bedient venster (wordt rood)	4								5		T (8)
23	I bedient venster (wordt rood)	3										II(7)
24	Vrij (rood) wordt venster	7	9	9	11	12	13	13	13			II(9)
25	I legt krukje normaal in veld	7	8	9	11	12	13	18L	18R			
26	I legt handel normaal in veld	12,11,8,9	12,11,8,9	12,8,9	20,8	20,8	20,17,8	42,39,20,17,8,37,35	42,41,20,17,8,35,37	13,12,11,8,9	13,12,11,8,91	
27	I legt krukje normaal in veld	36	37	39	42	41	35	-	-	40L		
28	I bedient venster (wordt rood)	36	37	39	42	41	35	-	-	40		T (9)

Station MEPPEL — Post I

Naar DEDEMSVAART van de sporen 1a - 6 en 10 12

								mede werking met:
1	I overtuigt zich dat het venstertje "Blok n.Ddv" wit toont							
	bij vertrek van spoor	1a	IIa	IIIa	4a	5-6	10-12	
2	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	2,7,8,9,16, 20,22L,23, 24,25R,26, 27,28,29L, 30R	2,7,8,9,16, 20,22L,23R, 25,27,29R, 30R	2,3,7,8,9, 11,12,13,16 18,20,22R, 23,25,27,31 32L	2,3,7,8,9, 11,12,13,18 19,20,21L, 22,23,25,27 32	2,3,7,8,9, 11,12,13,16 18,19,21,22 23,25,27, 32R,33,34	2,7,8,9,16, 20,22L,23, 24,25,26, 27R,28,29L, 30R	
3	niet omgelegd mag zijn handel in veld	9,13,14,15	9,11,14	11,17	11,35,37	11,31	9,14,15	
4	I legt handel om in veld	8,11,12	8	14,10	14,10,17,20	14,10.17.20 35,37,42	8,11,12,13	
5	I legt krukje om in veld	25L	23L	22L	16	20	27L	
6	Branden gaat het lampje "n.Ddv"							
7	I legt krukje om in veld 3							
8	lampje "n.Ddv" dooft							
9	I legt krukje om in veld 5°							
10	Wit worden de venstertjes "n.Ddv" en "Seinp.B/528V"							
11	I legt om het handel	C_1	C_2/($C_2^{v.S}$ of $C_2^{v.H}$)	C_3	C_4	C_{5-6}	C_{10-12}	
12	Eerste as op isolerende las voorbij seinpaal B maakt rood de venstertjes "n.Ddv", "Seinp.B/528V" en „Blok n. Ddv"							trein
13	Laatste as over isolerende las bij K.M. 99.930 doet branden het lampje „n.Ddv"							trein
14	I legt normaal krukjes in veld 5							
15	Lampje "n.Ddv" dooft							
16	I legt normaal het handel	C_1	C_2/($C_2^{v.S}$ of $C_2^{v.H}$)	C_3	C_4	C_{5-6}	C_{10-12}	
17	I legt krukje normaal in veld	25L	23L	22L	16	20	27L	
18	I legt normaal handel in veld	12,11,8	8	10,14	20,17,10 14	42,35,37,20,17 10,14	13,12,11,8	
19	Laatste as voorbij eerstvolgend lichtsein maakt wit het venstertje "Blok n.Ddv"							trein

Station MEPPEL — Post I

Van STEENWIJK of HOOGEVEEN op de sporen 1-6 en 10-12

1	I ontvangt wekkersein van II											II
	Bij aankomst op spoor	$1^b/10\text{-}12$	$1^b/1^a$	$1^b/II^a$	II^b/II^a	$II^b/1^a$	III^b/III^a	$4^b/III^a$	$4^b/4^a$	5	6	
2	Vrij (wit) wordt venster	29	29	29	30	30	31	32	32	33	34	II
3	Vrij (wit) wordt venster	40	36	38	39	37	42	41	35			T
4	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	2,7,29, 36,38, 40L	2,8,28, 29R,30R 37,38, 40	2,7,8,9, 28,29L, 30,36,37 39,40	8,29R, 30R,37, 38	2,7,9,29 30L,36, 38,39	12,32L,41	11,13,31 32R,35, 42	12,32L, 41			
5	I legt krukje om in veld	40R	36	38	39	37	42	41	35			
6	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	8,9,24, 25,26,27 30	7,9,24, 25,26,27 30L	23	9,23R,28 29L,7	8,23L,24 25,26,27 28	11,22, 32R,33, 34	12,18,19 22,33,34 16	13,18,19 20,21L, 31,33,34 16	12,13,18 20,21,31 32,34,16	13,18, 20,21, 31,32, 33,16	
7	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	13								31,35	31,35	
8	I legt handel om in veld		13						35	37,42	37,42	
9	I legt krukje om in veld	28	29L	29R	30L	30R	31	32L	32R	33	34	
10	I legt krukje om in veld	15	15	15	15	15	14	14	14	14	14	
11	I bedient venster (wordt wit)	15	15	15	15	15	14	14	14	14	14	II(
12	Vrij (rood) wordt venster	15	15	15	15	15	14	14	14	14	14	II V VHg (
13	I legt krukje normaal in veld.	15,28	15,29L	15,29R	15,30L	15,30R	14,31	14,32L	14,32R	14,33	14,34	
14	I legt handel normaal in veld		13						35	37,42	37.42	
15	I legt krukje normaal in veld	40R	36	38	39	37	42	41	35			
16	I bedient venster (wordt rood)	29	29	29	30	30	31	32	32	33	34	II V vHg (
17	I bedient venster (wordt rood)	40	36	38	39	37	42	41	35			T(9

7	9-9-53	A	1-11-'56	B	14e Wbl

1	II ontvangt wekkersein van Smvrt			
2	II bedient vensters 1 en 1^b (worden wit) met venster 2^b (wordt rood) Tijdens drukken venster 1 wordt het venstertje "$C_2^{V \cdot S}/H^V$" rood. Blijft het venstertje wit t gerekend worden dat sein $C_2^{V \cdot S}$ en/of sein H^V niet in de normale stand staan			
3	II ontvangt wekkersein van Smvrt			
4	II wekt T en I			
	bij aankomst op spoor	$1^b/1^a$, $1^b/II^a$, en $1^b/10$-12	$II^b/1^a$ en II^b/II^a	III^b/III^a
5	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	2,3,7,12L, 23,26,27, 40,41,42,19	1,3,7,11, 22,27,40 41,19	6,7,9,11, 12L,14,15, 25,28,29, 34,36L,37L, 38L,39,40L, 41L
6	niet omgelegd mag zijn handel in veld	19,29,32, 25	19,29,33 25	16,17,27, 29,25
7	II legt handel om in veld	20,33,41	20,41	21,26,39
8	II legt krukje om in veld	22	23	24
9	II bedient venster (wordt wit)	23	23	24
10	Vrij (wit) wordt venster	7	7	
11	Vrij (wit) wordt venster	2	2	
12	II legt krukje om in veld Tijdens het omlopen van de wissels 64/65 toont het venstertje "wiss 64/65" rood.			
13	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	11	12L	1, 2, 12
14	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	16,17	16,17	
15	II legt handel om in veld			
16	II sluit de overwegen bij km 101.126 en km 101.156			
	II drukt de knop "Ovb gesloten" lampje "Ovb gesloten" gaat branden			
18	II drukt de knop	"over sp. D"	"over sp. D"	
	branden gaat het groene lampje	"over sp. D"	"over sp. D"	
	II legt gelijktijdig met bovengenoemde handeling om het krukje in veld	10	10	
19	II legt krukje om in veld	1	2	
20	II legt om het handel	$H_{1,10\text{-}12}/H_W^V$	$H_2/H_V^V/(C_2^{VS})$	
21	Vrij (rood) wordt venster 1^b			
22	Laatste as van geïsoleerde spoorstaaf voor wissel 65 maakt vrij (wit) venster 2^b			
23	II legt normaal het handel	$H_{1,10\text{-}12}/H_W^V$	$H_2/H_V^V/(C_2^{VS})$	

NWIJK op de sporen 1-6 en 10-12 — Post II — Medewerking met:

Smvrt

(wordt rood)
rood. Blijft het venstertje wit tonen dan kan niet ontblokt worden en moet er op ormale stand staan — Smvrt

Smvrt

T(1)
I(1)

en	$II^b/1^a$ en II^b/II^a	III^b/III^a	$4^b/III^a$ en $4^b/4^a$	5	6	
L, , ,19	1,3,7,11, 22,27,40 41,19	6,7,9,11, 12L,14,15, 25,28,29, 34,36L,37L, 38L,39,40L, 41L	6,7,9,11, 12L,14,15, 24,29,30, 34,36,37, 38,39,40L, 41L	6,7,9R,11, 12L,14,15, 24,25,29, 30,34,36, 37,38,39, 40L,41L	6,7,9L,11, 12L,14,15, 24,25,30, 34,36,37, 38,30,40L, 41L	
,	19,29,33 25	16,17,27, 29,25	16,17,22, 25,29,31,35	16,17,22, 29,31,25	16,17,23, 29,31,25	
	20,41	21,26,39	21,27,26	21,27,26,35	21,22,27,26	
	23	24	25	9L	9R	
	23	24	25	9	9	I(2)
	7	8				I(11)
	2	3				T(7)
		19				
	12L	1, 2, 12, 22, 23, 40R, 41R				
	16,17	20				
		18, 19, 24				

at branden

. D"	"over sp. D"	"Over sp. C"	
. D"	"over sp. D"	"over sp. C"	
	10	4	
	2	3	
$_2/H_w^v$	$H_2/H_v^v/(C_2^{vS})$	H_{3-6}/H_w^v	
			Smvrt
kt vrij (wit) venster 2^b			trein
$_2/H_w^v$	$H_2/H_v^v/(C_2^{vS})$	H_{3-6}/H_w^v	

	bij aankomst op spoor	$1^b/1^a$, $1^b/II^a$ en $1^b/10\text{-}12$	$II^b/1^a$ en II^b/II^a	III^b/III^a	
24	II opent de overwegen bij km 101.126 en km 101.156 (als trein overwegen gepasseerd is)				
25	Lampje "ovb gesloten" dooft				
26	II legt normaal krukje in veld	10	10		
	groene lampje dooft	"over sp. D"	"over sp. D"		
27	II legt krukje normaal in veld	1	2		
28	II bedient venster (wordt rood)	2	2		
	Tijdens het drukken van venster 2 of 3 wordt het venstertje "$C_2^{V \cdot S}/H^V$" rood. Blijft het vens er op gerekend worden dat sein $C_2^{V \cdot S}$ en/of sein H^V niet in de normale stand staan				
29	Door handeling 28 wordt venster 1 vrij (rood)				
30	II bedient venster (wordt rood)	7	7		
	Vrij (rood) wordt venster	23	23	24	
32	II legt krukje normaal in veld	22	23	24	
33	II legt handel normaal in veld	41,33,20	41,20	39,26,21, 24,19,18	
34	II legt krukje normaal in veld Tijdens het omlopen van de wissels 64/65 toont het venstertje "wiss 64/65" wit.			19	

						Medewerking met:
en 2	$II^b/1^a$ en II^b/II^a	III^b/III^a	$4^b/III^a$ en $4^b/4^a$	5	6	
rein overwegen gepasseerd is)						
	10		4			
D"	"over sp. D"		"over sp. C"			
	2		3			
	2		3			T(8)
je "$C_2^{Y \cdot S}/H^V$" rood. Blijft het venstertje wit tonen kan niet geblokt worden en moet de normale stand staan						
	7		8			I(12)
	23	24	25	9	9	I(16)
	23	24	25	9L	9R	
	41,20	39,26,21, 24,19,18	26,27,21, 24,19,18	35,26,27, 21,24,19,18	26,27,22, 21,24,19,18	
		19	19	19	19	

1	II ontvangt wekkersein van Kg			
2	II bedient vensters 12 en 12^b (worden wit) met venster 10^b (wordt rood)			
	Tijdens drukken venster 12 wordt het venstertje "$C_2^{v.H}/J^v$" rood. Blijft het venstertje wit gerekend worden dat sein $C_2^{v.H}$ of sein J^v niet in de normale stand staat			
3	II ontvangt wekkersein van Kg			
4	II wekt T en I			
	bij aankomst op spoor	$1^b/1^a$ $1^b/II^a$ en $1^b/10$-12	$II^b/1^a$ en II^b/II^a	III^b/III^a
5	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	2,3,7,12L,23, 26,27,40,41, 42,19	1,3,7,11,22, 27,40,41,19	6,7,9,11,12L, 14,15,25,28, 29,34,36L,37L 38L,39,40L,41
6	niet omgelegd mag zijn handel in veld	19,29,32,25	19,29,33,25	16,17,27,29,25
7	II legt handel om in veld	20,33,41	20,41	21,26,39
8	II legt krukje om in veld	22	23	24
9	II bedient venster (wordt wit)	23	23	24
10	Vrij (wit) wordt venster	7	7	
11	Vrij (wit) wordt venster	11	11	
12	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	1,5,6,9,13, 24,15,4R,12R, 25	2,4,6,9,25, 13,24,15,26, 12R	
13	niet omgelegd mag zijn handel in veld	18,21	18,21	
14	II legt handel om in veld	16,17,24	16,17,24	
15	II sluit de overwegen bij km 101.126 en km 101.156			
16	II drukt de knop "ovb gesloten" lampje "ovb gesloten" gaat branden			
17	II drukt de knop	"over sp. D"	"over sp. D"	
	branden gaat het groene lampje	"over sp. D"	"over sp. D"	
	II legt gelijktijdig met bovengenoemde handeling om het krukje in veld	10	10	
18	II legt krukje om in veld	11	12L	
19	II legt om het handel	$J_{1,10_12}/J_w^v$	J_2/J_v^v $(C_2^{v.H})$	
20	Vrij (rood) wordt venster 12^b			
21	Eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voor wissel 69 maakt vrij (wit) venster 10^b			
22	Achter de trein legt II normaal het handel	$J_{1,10-12}/J_w^v$	$J_2/J^v/$ $(C_2^{v.H})$	

9a	9-9-'53	A	1-1-'53	B	26e wbl							

VEEN op de sporen 1-6 en 10-12 | Post II | Medewerking met:

Kg

^{b} (wordt rood) | Kg

rood. Blijft het venstertje wit tonen dan kan niet ontblokt worden en moet er op
le stand staat

Kg

T(1)
I(1)

	$II^{b}/1^{a}$ en II^{b}/II^{a}	III^{b}/III^{a}	$4^{b}/III^{a}$ en $4^{b}/4^{a}$	5	6	
,23, 41,	1,3,7,11,22, 27,40,41,19	6,7,9,11,12L, 14,15,25,28, 29,34,36L,37L, 38L,39,40L,41L	6,7,9,11,12L, 14,15,24,29, 30,34,36,37, 38,39,40L,41L	6,7,9R,11,12L, 14,15,24,25, 29,30,34,36, 37,38,39,40L, 41L	6,7,9L,11,12L, 14,15,24,25,30, 34,36,37,38,39, 40L,41L	
25	19,29,33,25	16,17,27,29,25	16,17,22,29, 31,35,25	16,17,22,29, 31,25	16,17,23,29,31, 25	
	20,41	21,26,39	21,27,26	21,27,26,35	21,22,27,26	
	23	24	25	9L	9R	
	23	24	25	9	9	I(2)
	7	8				I(11)
	11	10				T(7)
3, 12R,	2,4,6,9,25, 13,24,15,26, 12R	3L,19,15				
	18,21	18,19				
	16,17,24	20,24				
t branden						
D"	"over sp. D"	"over sp. C"				
D"	"over sp. D"	"ovr sp. C"				
	10	4				
	12L	12R				
	J_2/J_v^v (c_2^v.H)	J_{3-6}/J_w^v				

Kg

vrij (wit) venster 10^{b} | trein

	$J_2/J^v/$ (C_2^v.H)	J_{3-6}/J_w^v

	bij aankomst op spoor	$1^b/1^a$ $1^b/II^a$ en $1^b/10\text{-}12$	$II^b/1^a$ en II^b/II^a	III^b/III^a
23	II opent de overwegen bij km 101.126 en km 101.156 (als trein overwegen gepasseerd is)			
24	Lampje "ovb gesloten" dooft			
25	II legt normaal krukje in veld	10	10	
	groene lampje dooft	"over sp. D"	"over sp. D"	
26	II legt krukje normaal in veld	11	12L	
27	II bedient venster (wordt rood)	11	11	
	Tijdens drukken van venster 11 of 10 wordt het venstertje"$C_2^{v.H}/J^v$" rood. Blijft het venster er op gerekend worden dat sein $C_2^{v.H}$ of sein J^v niet in de normale stand staat.			
28	Door handeling 27 wordt venster 12 vrij (rood)			
29	II bedient venster (wordt rood)	7	7	
30	Vrij (rood) wordt venster	23	23	24
31	II legt krukje normaal in veld	22	23	24
32	II legt handel normaal in veld	41,33,20,24, 17,16	41,20,24,17, 16	39,26,21,20, 24

VEEN op de sporen 1-6 en 10-12 | Post II | Medewerking met:

en 2	$II^b/1^a$ en II^b/II^a	III^b/III^a	$4^b/III^a$ en $4^b/4^a$	5	6	

trein overwegen gepasseerd is)

	10	4	
D"	"over sp. D"	"Over sp. C"	
	12L	12R	
	11	10	T(8)

e"$C_2^{v.H}/J^V$" rood. Blijft het venstertje wit tonen, dan kan niet geblokt worden en moet e normale stand staat.

	7	8				I(12)
	23	24	25	9	9	I(16)
	23	24	25	9L	9R	
,24,	41,20,24,17, 16	39,26,21,20, 24	26,27,21,20, 24	35,26,27,21, 20,24	26,27,22,21, 20,24	

1	II wekt Smvrt				
2	Vrij (wit) wordt venster 6				
3	Vervallen				
	bij vertrek van spoor	1^b over spoor D	II^b over spoor D	I^b over spoor C	II^b ove spoor
4	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	1 t/m 3, 11,12L,22, 23,26,27, 40,41L,42 19	1 t/m 3, 11,12L,22, 23,40L,41, 27,19	1 t/m 3, 7,9,11,12, 22 t/m 27, 34,36L, 37L,38L, 39,40,41R, 42	1,2,3, 7,9,12, 23,24,2 27,34,3 37L,38L 39,40R
5	niet omgelegd mag zijn handel in veld	19,29,32 25	19,29,33, 25	27,32,25	27,33,2
6	II legt handel om in veld	33,39,41, 20	20,39	29,33,39, 41	
7	II legt krukje om in veld	41R	40R	41L	40L
8	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	6,9,24,15,12R,25			
9	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	21			
10	II legt om het handel in veld	16,17,18,24			
11	II sluit de overwegen bij km 101.126 en km 101.156				
12	II drukt de knop "Ovb gesloten" lampje "Ovb gesloten" gaat branden				
13	II drukt de knop	"over sp. D"			
	branden gaat het groene lampje	"over sp. D"			
	II legt gelijktijdig met bovengenoemde handeling om het krukje in veld	10			
14	II legt om krukje in veld	7			
15	II legt om het handel	G			
16	II legt om het handel	D_1	D_2	D_1	D_2
17	bij doorrijden legt II krukje om in veld				
18	II wekt Smvrt				
19	II legt achter de trein normaal het handel	G			
20	II opent de overwegen bij km 101.126 en km 101.156 (als trein overwegen gepasseerd is)				
21	Lampje "Ovb gesloten" dooft				
22	II legt normaal krukje in veld	10			
	groene lampje dooft	"over sp. D"			
23	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 64 maakt venster 5 vrij (wit)				
24	II legt krukje om in veld 5				

10a	26e wbl											

STEENWIJK van de sporen 1^b - 6 | Post II | Medewerking met:

Smvrt

Smvrt

er D	II^b over spoor D	I^b over spoor C	II^b over spoor C	III^b	4^b	5	6	
3, L,22, ,27, L,42	1 t/m 3, 11,12L,22, 23,40L,41, 27,19	1 t/m 3, 7,9,11,12, 22 t/m 27, 34,36L, 37L,38L, 39,40,41R, 42	1,2,3, 7,9,12,22, 23,24,25, 27,34,36L, 37L,38L, 39,40R,41	3,9,12R, 24,25,29, 36L,37L, 38L,40L, 41L	3,9,12R, 24,25,29, 30,34,36, 37,38R,39, 40L,41L	3,9,12R, 24,25,29, 30,34,36, 37R,38,39, 40L,41L	3,9,12R, 24,25,30, 34,36R,37, 38,39,40L, 41L	
,32	19,29,33, 25	27,32,25	27,33,25	27,29,25	22,29,31, 25,35	22,29,31, 25	23,29,31, 25	
,41,	20,39	29,33,39, 41		29,39		27,35	22,27	
	40R	41L	40L	39	38L	37L	36L	
4,15,12R,25		7,11,12L,14,15,19						
21		16,17,19						
,18,24		18,20,21,24,30						

at branden

sp. D"	"over sp. C"
sp. D"	"over sp. C"
10	4
7	6
	FS

	D_2	D_1	D_2	D_3	D_{4-5}	D_{4-5}	D_6
				34			

Smvrt

G	FS

trein overwegen gepasseerd is)

10	4
sp. D"	""over sp. C"

maakt venster 5 vrij (wit) | trein

	bij verstrek van spoor	1^b over spoor D	II^b over spoor D	I^b over spoor C	II^b c spoor
25	Achter een doorrijdende trein legt II normaal krukje in veld				
26					
	II legt normaal handel	D_1	D_2	D_1	D_2
27	II legt normaal krukje in veld	7			
28	II legt handel normaal in veld	24,18,17,16			
29	II legt krukje normaal in veld 5 en	41R	40R	41L	40L
30	II legt handel normaal in veld	41,39,33,20	39,20	41,39,33,29	39,29
31	II bedient vensters 5 en 6 (worden rood)				

WIJK van de sporen 1[b] - 6

Post II

							Medewerking met:
II[b] over spoor D	I[b] over spoor C	II[b] over spoor C	III[b]	4[b]	5	6	
			34				
D_2	D_1	D_2	D_3	D_{4-5}	D_{4-5}	D_6	
			6				
7,16	30,24,21,20,18						
40R	41L	40L	39	38L	37L	36L	
3, 39,20	41,39,33, 29	39,29		27	35,27	27,22	
							Smvrt

1	II wekt Kg			
2	Vrij (wit) wordt venster 14			
	bij vertrek van spoor	1^b	II^b	III^b
3	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	1 t/m 3,7,9, 11,12,22 t/m 27,34,36L,37L, 38L,39,40,41R, 42	1,2,3,4L,7,9, 12,22,23,24, 25,27,34,36L, 37L,38L,39, 40R,41	3,9,12R,2[illegible] 29,36L,37[illegible] 38L,4CL,4[illegible]
4	niet omgelegd mag zijn handel in veld	25,27,32	25,27,33	25,27,29
5	II legt handel om in veld	29,33,39,41	29,39	
6	II legt krukje om in veld	41L	40L	39
7	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld 6,9,15			
8	Niet omgelegd mag zijn handel in veld 19,21			
9	II legt om het handel in veld 20,30			
10	II sluit de overwegen bij km 101.126 en km 101.156			
11	II drukt de knop "ovb gesloten" lampje "ovb gesloten" gaat branden			
12	II drukt de knop "over sp. C", groen lampje "over sp. C" gaat branden en legt gelijktijdig [illegible]			
13	II legt krukje om in veld 14			
14	II legt om handel	FH		
15	II legt om handel	D_1	D_2	D_3
16	bij doorrijden legt II krukje om in veld			34
17	II wekt Kg			
18	II legt normaal het handel	FH		
19	II opent de overwegen bij km 101.126 en km 101.156 (als trein overwegen gepasseerd is)			
20	Lampje "ovb gesloten" dooft			
21	II legt krukje normaal in veld 4 groen lampje "over sp. C" dooft			
	Laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 66 maakt vrij (wit) venster 13			
23	II legt krukje om in veld 13			
24	Achter een doorrijdende trein legt II normaal krukje in veld			34
25	II legt normaal het handel	D_1	D_2	D_3
26	II legt krukje normaal in veld 14,13			
27	II legt normaal handel in veld 30,20			
28	II legt krukje normaal in veld	41L	40L	39
29	II legt handel normaal in veld	41,39,33,29	39,29	
30	II bedient vensters 13 en 14 (worden rood)			

r HOOGEVEEN van de sporen 1^b - 6 | Post II | Medewerking met:

Kg

Kg

	II^b	III^b	4^b	5	6	
/m 3,7,9, 12,22 t/m 34,36L,37L, ,39,40,41R,	1,2,3,4L,7,9, 12,22,23,24, 25,27,34,36L, 37L,38L,39, 40R,41	3,9,12R,24,25, 29,36L,37L, 38L,40L,41L	3,9,12R,24,25, 29,30,34,36, 37,38R,39,40L, 41L,	3,9,12R,24,25, 29,30,34,36, 37R,38,39,40L, 41L	3,9,12R,24,25, 30,34,36R,37, 38,39,40L,41L	
27,32	25,27,33	25,27,29	22,25,29,31 35	22,25,29,31	23,25,29,31	
33,39,41	29,39		27	27,35	22,27	
	40L	39	38L	37L	36L	

gaat branden

" gaat branden en legt gelijktijdig krukje om in veld 4

	D_2	D_3	D_{4-5}	D_{4-5}	D_6	
		34				

Kg

s trein overwegen gepasseerd is)

. C" dooft

66 maakt vrij (wit) venster 13 — trein

		34				
	D_2	D_3	D_{4-5}	D_{4-5}	D_6	

	40L	39	38L	37L	36L	
39,33,29	39,29		27	35,27	27,22	

Kg

STATION MEPPEL — Post II

Van D E D E M S V A A R T op de sporen 1 - 6

							mede werking met:
1	II ontvangt wekkersein van I						I (2)
	bij aankomst op spoor	$1^a/1^b$	II^a/II^b	III^a/III^b	$III^a/4^b$	4^a - 6	
2	Vrij (wit) wordt venster	26	27	28	29	30	I(11)
3	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	1,4L,11,12L, 22,27,28,29, 30,34,41,42	1,2,4L,7,11, 12L,22,23,26 28,29,30,34, 40,41	24,26,27,29, 30	9L,24t/m 28, 30,34,37,38, 39	9, 25t/m 29, 34,36,37,38	
4	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	32,33	33		35		
5	II legt krukje om in veld.	26	27	28	29	30	
6	II bedient venster 31 (wordt wit)						I(13)
7	Vrij (rood) wordt venster 31						I(23)
8	II legt krukje normaal in veld	26	27	28	29	30	
9	II bedient venster (wordt rood)	26	27	28	29	30	I(24)

12	9-9-'53	A	1-1-'55	B	29e wbl														

Station Meppel		Post II		Medewerking met:
	Treinen naar en van de aansluiting Onderstation			
1	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld 3,6,7,9,11,12,14,19,24,25,34			
2	Niet omgelegd mag zijn handel in veld 19,25			
3	II legt handel om in veld 20			
4	II legt krukje om in veld 15 en sluit de overwegbomen bij km 191.126 en km 191.150			
5	II neemt sleutel H.70/St^{70} met de daaraan bevestigde sleutel St 70 én penning "Lastg Sts D1.D2.D3.Du of Dbent^{s}" uit het slot aan het bedieningstoestel, overhandigt deze aan de begeleider en geeft opdracht tot vertrek			
6	Nabij de aansluiting gekomen ontsluit de begeleider het wissel en stopont-spoorblok, waarna de nodige rangeerbewegingen worden verricht.			
7	Na afloop der rangeerbewegingen sluit de begeleider het wissel en stopont-spoorblok in de normale stand en vraagt hij II opdracht tot oprijden			
8	II legt de wissels in de juiste stand en geeft de begeleider toestemming tot oprijden			
9	Na binnenkomst overhandigt de begeleider de sleutels aan II, die sleutel H.70/St^{70} in het slot aan het bedieningstoestel brengt			
10	II legt krukje normaal in veld 15			
11	II legt handel normaal in veld 20			
	Openen en sluiten van de brug voor de Hoogeveensevaart			
1	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld 9,15,22,23,24,25,36L,37L,38L,39,40,41			
2	II legt handel om in veld 25			
3	II neemt sleutel T.Bvl/Br uit het slot op de trekdraadsluiting			
4	II brengt de daaraan bevestigde sleutel A in het bovenste slot aan de bovenleidingsschakelaar			
5	II legt de bovenleidingsschakelaars om			
6	II neemt sleutel B uit het onderste slot aan de bovenleidingsschakelaar			
7	Voor het openen en sluiten van de brug zie het BBB			
8	Nadat de brug gesloten is, verricht II b.g. handelingen in omgekeerde volgorde.			
13	26e wbl			

De op de storingsmelder voorkomende aanduidingen hebben de volgende betekenis:

uit Storingsmelder werkt niet
1 Aki 1.0 km 1.087 Mp-Hgv
2 Aki 101 km 101.764 Mp-Swk
3 –
4 –
5 Aki 88.9 km 88.933 Ddv-Mp
6 Aki 89.6 km 89.651 Ddv-Mp
7 –
8 –
9 –
10 –
11 Aki 90 km 90.906 Ddv-Mp
12 Aki 92.3 km 92.349 " "
13 Ahob 95.6 km 95.681 " "
14 Aki 97 km 97.042 " "
15 Aki 99 km 99.153 " "
In Geen storing