N.V. Nederlandsche Spoorwegen

Gevestigd te Utrecht

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Meerssen

1955

C 5502/Mes

abv nr 5105
Utrecht, 24 Februari 1955

N. V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Meerssen

BVS/Mes

1955

In verband met het te Meerssen aanbrengen van electrisch bediende voorseinen C_1^V en B_2^V aan de inrijseinen $A_{1,3}$ en $D_{2,3}$ en het plaatsen van baken voor deze seinen wordt hierbij ingevoerd:

Bedieningsvoorschrift voor station Meerssen 1955.

Hiermede vervalt het Bedieningsvoorschrift voor station Meerssen 1953, met abv no. 4417.

De Chef van Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C5502/Mes

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

BEDIENINIINGSVOORSCHRIFT

voor

Meerssen

1955

Ingevoerd met abv no 5105

Bijgewerkte wijzigingsbladen

No	Abv no	datum	bijgewerkt door	standplaats	paraaf
6e					
7e					
8e					
9e					
10e					

INHOUD:

1 Algemene gegevens, omschrijving van de seinen
2 Emplacementstekening.
3 Toestelaanzichten posten T en I.
4 Post T van Valkenburg op spoor I.
naar Maastricht van spoor I.
5 Post T van Maastricht op spoor II.
6 Post I van Valkenburg op spoor I .
7 Post I van Maastricht op spoor II.
naar Valkenburg van spoor II.

ALGEMENE GEGEVENS

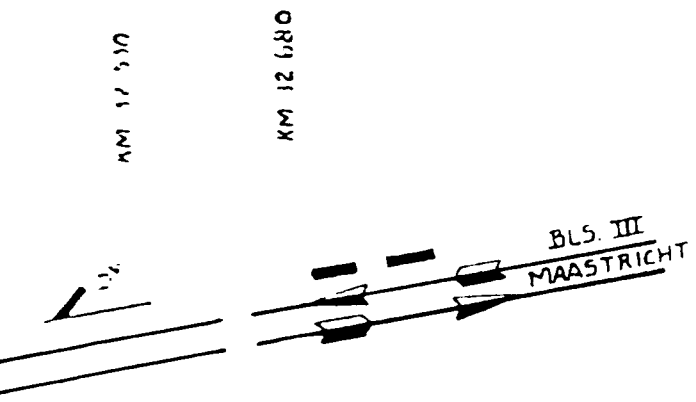
VERKORTINGEN:
T: de treindienstleider in post T;
I: de wachter in post I;
Sgl: de wachter in blokpost Houthem-St. Gerlach;
Vht: de wachter in blokpost Vaeshartelt

De venstertjes B_2^v en C_1^v zijn rood bij de op blad 2 aangegeven stand van de voorseinarmen; in alle andere gevallen wit.

Doorgereden mag worden:
van Valkenburg over spoor I naar Maastricht;
van Maastricht over spoor II naar Valkenburg.

Omschrijving van de seinen

A_1	Inrijsein	zijde Valkenburg, op spoor I
A^v	Voorsein	van A_1 .
B_2	Uitrijsein	van spoor II naar Valkenburg, tevens bloksein.
B_2^v	Voorsein	van B_2 .
C_1	Uitrijsein	van spoor I naar Maastricht, tevens bloksein.
C_1^v	Voorsein	van C_1 .
D_2	Inrijsein	zijde Maastricht, op spoor II.
D^v	Voorsein	van D_2 .



SCHAAL	DATUM	OPMERKINGEN	14-3-'66 D.K.B	BUITEN DIENST STELLEN SP.3 EN 4	F
GETEKEND			6-3-'61	CORRECTIE	E
GECONTROLEERD			15-10-'59	CORRECTIE	D
GECALQUEERD	31-3-'55		14-11-1959	WIJZ	C
			19-7-'57 v.l	WIJZ	B
			DATUM PARI	WIJZIGING OF REVISIE	LETTER

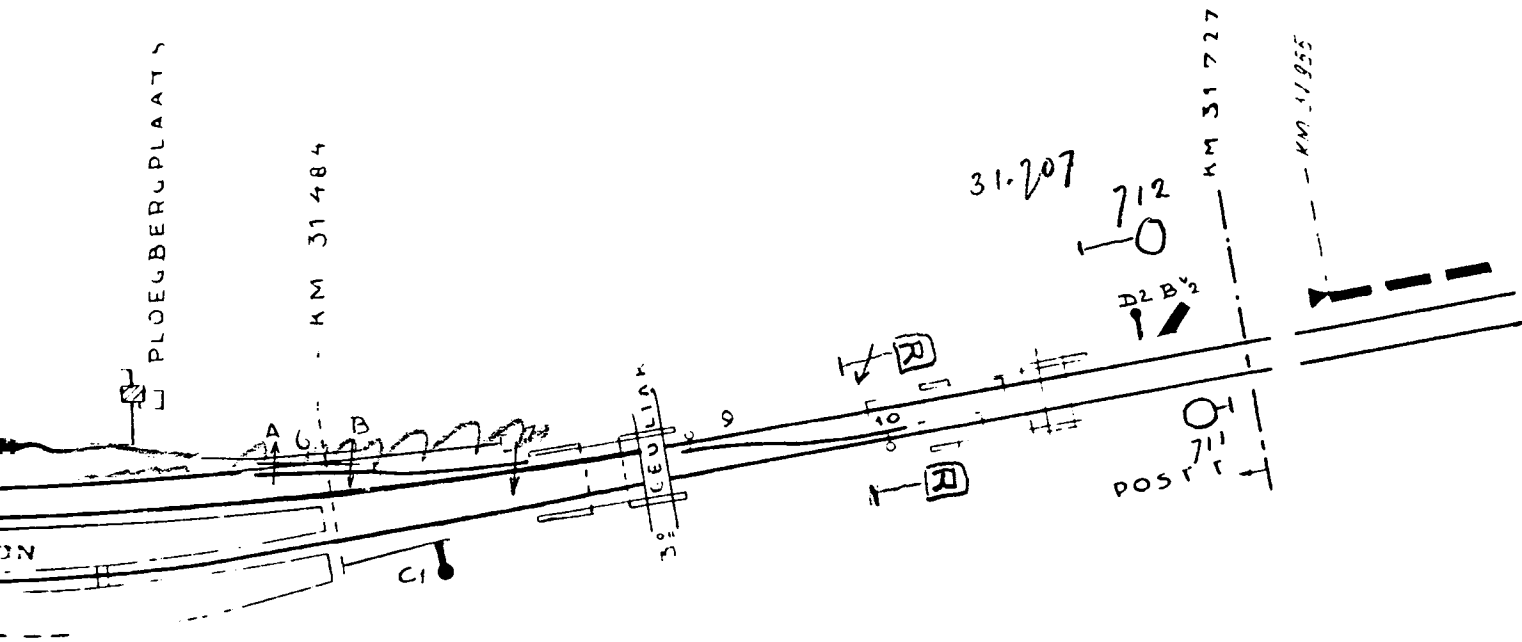
MEERSSEN

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
SEINWEZEN

OPP 3118,5 cm²

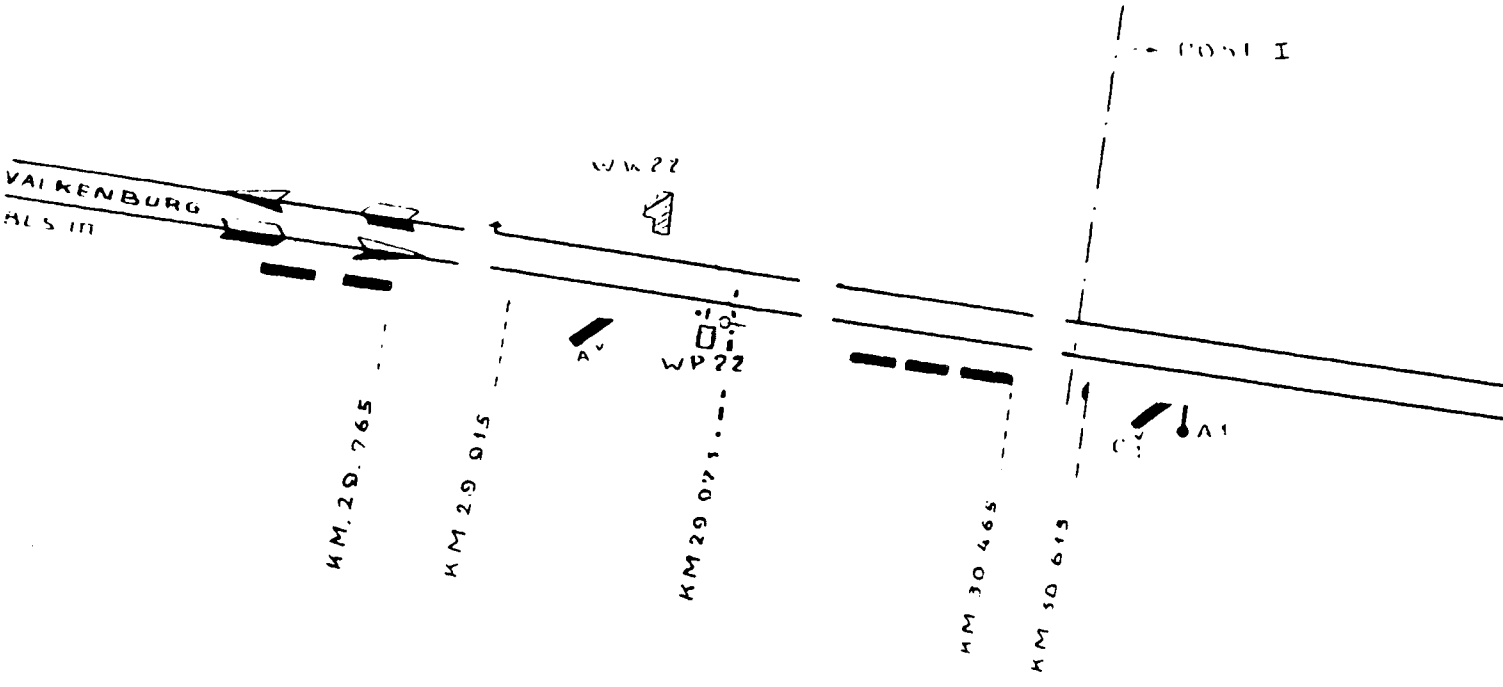
BVS

A


PLOEGBERGPLAATS
KM 31 484
KM 31 727
31.207
712
711
A
B
9
10
C1
POST

POST T
KM 31255
VAN VALKENBERG NAAR MAASTRICHT
WW24
B2
PROVWEG
T
KM 31260
POST T
KM 31340

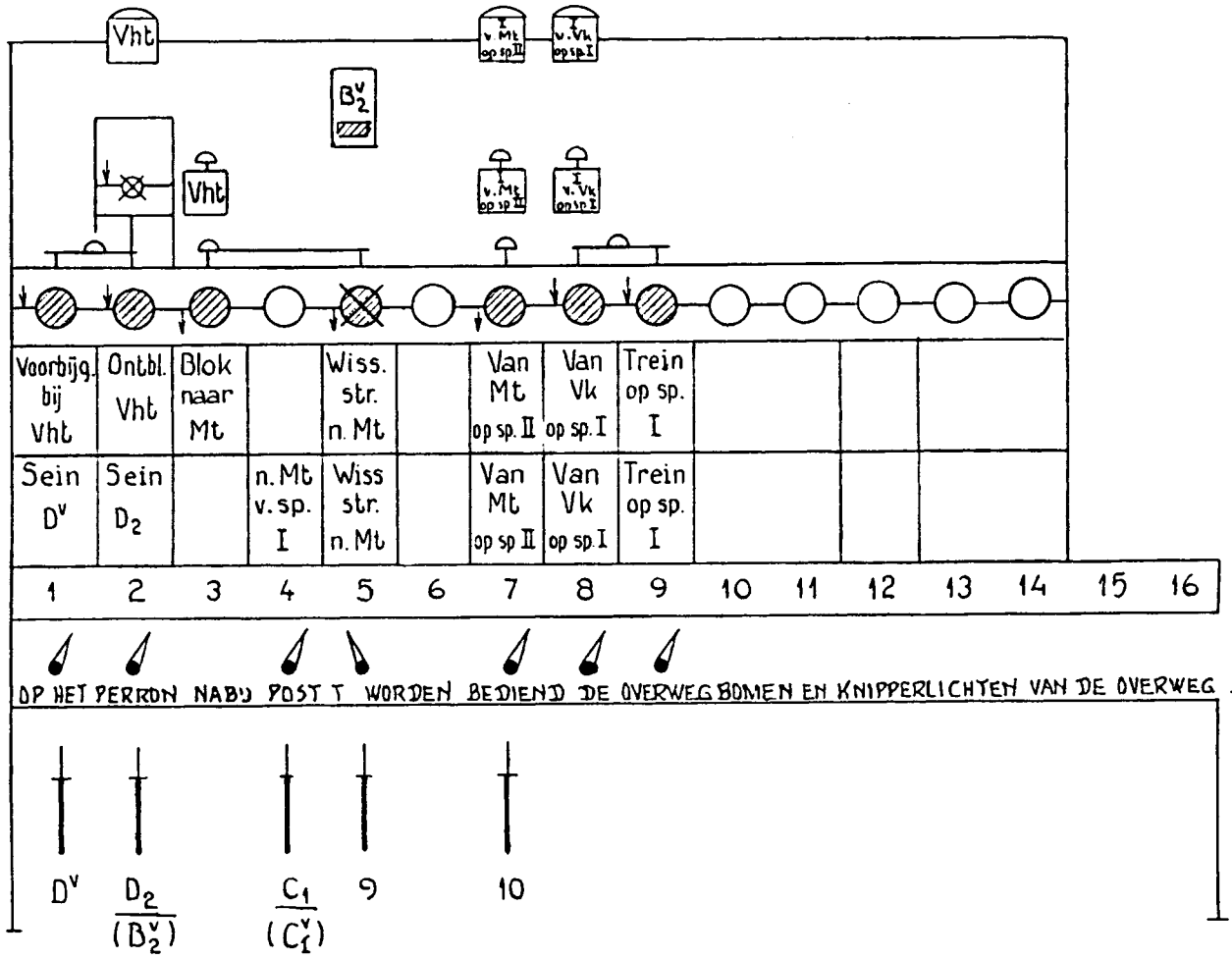
POST I
POST I
POST I
KM 30920
KM 30 613
A1
1
A
2
B
3
I
WW23
MOLENWEG
POST I
KM 30930


VALKENBURG
WP 22
KM 29.765
KM 29 915
KM 29 071
KM 30 465
KM 30 615

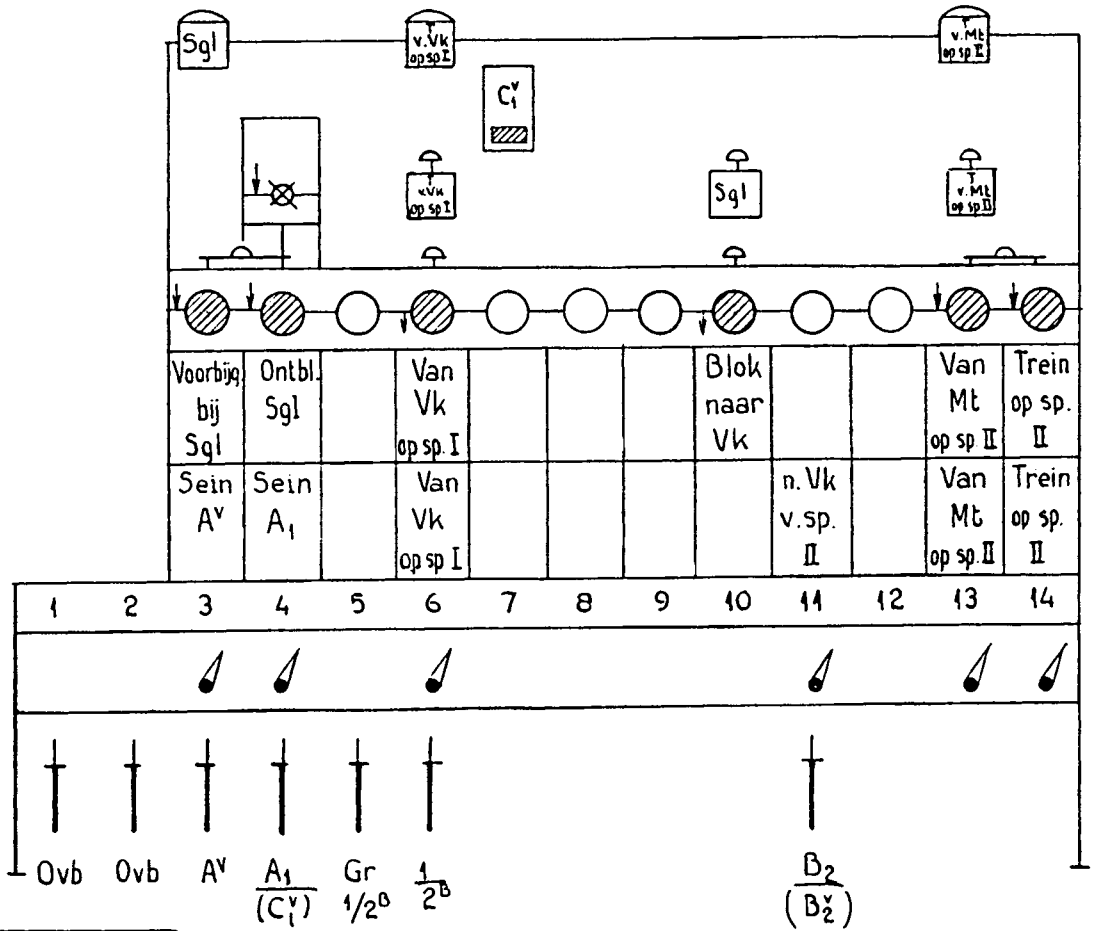
STATION MEERSSEN

Post T

Normale stand van de toestellen.



Post I



3^B	6e WIJZ. blad	A

TABEL B

	SEIN	KR	3	4	6			11		13	14
	A^V	3	3	← *							
	$A/(C^V_1)$	4	↑ *	4	←						
		6		↑	6						
I	$B^2/(B^V_2)$	11						11		=	←
II		13						=		13	←
		14						↑		↑	14

* VRIJMAKING DOOR OMLEGGEN HANDEL

SCHAAL	DATUM	OPMERKINGEN
GETEKEND		
GECONTROLEERD		
GEVALIDEERD	24/3/'55	

MEERSSEN POST I

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
SEINWEZEN

OPPV. 1032 cm²

DATUM	PAR.	WIJZIGING OF REVISIE	LET TEK
15-3 '66	D.K.B.	VERVALLEN Sp. 3-4	C
15-6 '65		Aanp. aut. bl. Mt	B

A

GR ½		OVB	OVB	½													
5		1	2	6				SEIN	KR	3	4	6			11		13	14
							SEIN A^V	A^V	3	3	⊸*							
							SEIN A_1	$A/(C_1^V)$	4	↑*	4	←						
⊸		⊸	⊸	+			VAN Vk OP SP I		6		↑	6						
⊸		⊸	⊸	+			NAAR Vk VAN SP. II	$B_2^V/(B_2^V)$	11						11		=	←
							VAN MEERSOP SP. II		13						=		13	←
							TREIN OP SP. II		14						↑		↑	14

TABEL B

* VRIJMAKING DOOR OMLEGGEN H

SCHAAL	DATUM	OPMERKINGE
GETEKEND		
GECONTROLEERD		
GECALQUEERD	24/3/'55	

MEERSSEN PO

N.V. NEDERLANDSCHE SPO
SEINWEZEN

Meerssen — Post T — Medewerking met:

van Valkenburg op het spoor I

1	T ontvangt wekkersein van I	I(5)
2	T legt krukje om in veld 9	
3	T legt krukje om in veld 8	
4	T bedient de vensters (worden wit) in veld 8 en 9	I(8)
5	Achter de trein wordt vrij(rood) venster in veld 8	I(22)
6	T legt krukje normaal in veld 8	

naar Maastricht van spoor I

1	T wekt Vht	Vht
2	Vrij(wit) wordt venster in veld 3	Vht
3	Niet omgelegd mag zijn handel in veld 5,7	
4	T legt krukje om in veld 4	
5	T legt om het handel $C_1/(C_1^V)$	
6	T wekt Vht	Vht
7	Laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 10 vrij(wit) wordt venster in veld5	Trein
8	Achter de trein legt T normaal het handel $C_1/(C_1^V)$	
9	T legt krukje naar rechts om in veld 5	
10	T legt krukje normaal in veld 4	
11	T legt krukje normaal (naar links) in veld 5	
12	T bedient de vensters in de velden 3 en 5 (worden rood) vrij(rood) wordt venster in veld 9	Vht
13	T legt krukje normaal in veld 9	

Meerssen — Post T — Medewerking met:

van Maastricht op spoor II

1	T ontvangt wekkersein van Vht	Vht
2	T overtuigt zich ervan dat het venstertje "B_2^V" rood is	
3	T bedient de vensters in veld 1 en 2(worden wit) en 2b(wordt rood)	Vht
4	T ontvangt wekkersein van Vht	Vht
5	T wekt I	I(1)
6	Niet omgelegd mag zijn handel in veld 5 en 7	
7	vrij(wit) wordt venster in veld 7	I(4)
8	T legt krukje om in veld 7	
9	T legt krukje om in veld 2	
10	T legt om het handel D2/(B_2^V)	
11	T legt krukje om in veld 1	
12	T legt om het handel D^V	
13	Vrij (rood) wordt venster in veld 1	Vht
14	Laatste as op geïsoleerde spoorstaaf voor wissel 9	Trein
	vrij(wit) wordt venster in veld 2b	
15	Achter de trein legt T normaal het handel D^V	
16	T legt krukje normaal in veld 1	
17	T legt normaal het handel D2/(B_2^V)	
18	T legt krukje normaal in veld 2	
19	T legt krukje normaal in veld 7	
20	T overtuigt zich dat het venstertje "B_2^V" rood is	
21	T bedient venster (wordt rood) in veld 7	I(5)
	vrij(rood) wordt venster 2	

Meerssen — Post I — Mederwerking met:

van Valkenburg op spoor I

1	I ontvangt wekkersein van Sgl	Sgl
2	I overtuigt zich ervan dat het seinmeldingsvenstertje "C_1^V" rood is	
3	I bedient de vensters in veld 3 en 4(worden wit) en 4b (wordt rood)	Sgl
4	I ontvangt wekkersein van Sgl	Sgl
5	I wekt T	T(1)
6	Niet omgelegd mag zijn handel in veld 6	
7	I legt handel om in veld 1,2,5	
8	vrij (wit) wordt venster in veld 6	T(4)
9	I legt krukje om in veld 6	
10	I legt krukje om in veld 4	
11	I legt om het handel $A1/(C_1^V)$	
12	I legt krukje om in veld 3	
13	I legt om het handel A^V	
14	Vrij(rood) wordt venster in veld 3	Sgl
15	Laatste as op geïsoleerde spoorstaaf nabij wissel 1	Trein
	vrij(wit) wordt venster 4b	
16	Achter de trein legt I normaal het handel A^V	
17	I legt krukje normaal in veld 3	
18	I legt normaal het handel $A1/(C_1^V)$	
19	I legt krukje normaal in veld 4	
20	I legt krukje normaal in veld 6	
21	I overtuigt zich ervan dat het seinmeldingsvenstertje "C_1^V" rood is	
22	I bedient venster (wordt rood)in veld 6	T(5)
	vrij (rood) wordt venster in veld 4	
23	I legt handel normaal in veld 1,2,5	

Meerssen — Post I — medewerking met:

van Maastricht op spoor II

1	I ontvangt wekkersein van T	T(5)
2	I legt krukje om in veld 14	
3	I legt krukje om in veld 13	
4	I bedient venster (wordt wit) in veld 13 en 14	T(7)
5	Achter de trein wordt vrij(rood) venster in veld 13	T(21)
6	I legt krukje normaal in veld 13	

naar Valkenburg van spoor II

1	I wekt Sgl	Sgl
2	Vrij(wit) wordt venster in veld 10	Sgl
3	Niet omgelegd mag zijn handel in veld 6	
4	I legt handel om in veld 1,2,5	
5	I legt krukje om in veld 11	
6	I legt om het handel B2/(B_2^V)	
7	I wekt Sgl	Sgl
8	Achter de trein legt I normaal het handel B2/(B_2^V)	
9	I legt krukje normaal in veld 11	
10	I legt handel normaal in veld 1,2,5	
11	I bedient venster (wordt rood) in veld 10 vrij (rood) wordt venster in veld 14	Sgl
12	I legt krukje normaal in veld 14	

C 5502/Mes

abv nr 6151
Utrecht, 30 december 1957

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Meerssen

BVS/Mes

1955

1e WIJZIGINGSBLAD

★ De geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor van Maastricht is verlegd.

★ De blokknopsperren worden bij aankomst vrij nadat de trein de geïsoleerde spoorstaaf is overgereden.

In bovengenoemd bedieningsvoorschrift moeten de volgende wijzigingen worden aangebracht.

Blad 2 De geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor van Maastricht ½ cm naar rechts vertekenen.

Blad 5 In handeling 17 „eerste" wijzigen in: „laatste".

Blad 6 In handeling 16 „eerste" wijzigen in: „laatste".

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Mes

abv nr 6342
Utrecht, 10 juli 1958

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Meerssen

BVS/Mes

1955

2e WIJZIGINGSBLAD

De overwegbomen van de overweg bij Post I zijn in de beveiliging opgenomen.

In bovengenoemd bedieningsvoorschrift moeten de volgende wijzigingen worden aangebracht.

blad 6 In handeling 8 en 24 in de kolommen van de sporen I en 3 bijschrijven: „1, 2".

blad 7 In het tweede gedeelte (naar Valkenburg) in handeling 5 en 11 in de kolommen van de sporen II en 3 bijschrijven: „1, 2".

Ter correctie moet op blad 3:
onder het bedieningstoestel van post T worden bijgeschreven:
„Op het perron nabij post T worden bediend de overwegbomen en knipperlichten van de overweg bij km 31.268";
onder het bedieningstoestel van post I worden geschrapt „Op het perron.... t/m km 31.268".

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Mes

abv nr 6739
Datum van ingang: 21 september 1959

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Meerssen

BVS/Mes

1955

3e WIJZIGINGSBLAD

★ Voorsein DV is met de bijbehorende baak 100 m in de richting Maastricht verplaatst

Op blad 2 van bovengenoemd bedieningsvoorschrift moeten de volgende wijzigingen worden aangebracht.

De kilometrische aanduiding wijzigen van:

voorsein DV in: „km 32.530" en

van de bijbehorende baak in: „km 32.680".

Schrappen het viaduct rijksweg Sittard-Maastricht met bijschrift en de gestippelde voorseinpaal.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Mes

abv nr 6847
Datum van ingang: 15 februari 1960

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Meerssen

BVS/Mes

1955

4e WIJZIGINGSBLAD
(Met nieuw blad 2)

★ Spoor 5, wissel 8, stop-ontspoorblok St^8 met Kz- en Z-slot, de verhoogde kop- en zijlading alsmede de los- en laadweg zijn opgebroken.

In bovengenoemd bedieningsvoorschrift moeten de volgende wijzigingen worden aangebracht.

Blad 3 Onder Post T in veld 15 schrappen: „H.8/St^8" met het slot.

Blad 4 In handeling 4 (van Valkenburg) in de kolom van spoor I schrappen: „H.8/St^8" en in handeling 6 (naar Maastricht) in de kolommen van de sporen I en 3 schrappen: „H.8/St^8" en „de sloten" wijzigen in: „het slot".

Blad 2 wordt vervangen door het hierbijgaande nieuwe, gedateerd 15-10-'59.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Mes

abv nr 7214
Datum van ingang: 27 februari 1961

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Meerssen

BVS/Mes

1955

5e WIJZIGINGSBLAD

Wegens het vergroten van de afstand van de baak tot het bijbehorende sein B_2 (uitrijsein van spoor II naar Valkenburg) tot ten minste 700 m, is de baak bij km 31.877 verplaatst naar km 31.955.

Op blad 2 moet deze kilometrische aanduiding worden gewijzigd.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Mes abv nr 8858

Datum van ingang :4 mei'66

N.V.NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor
Meerssen
BVS/Mes
1955

6e wijzigingsblad

(Met nieuwe bladen 1,2,3,4,5,6 en 7)

* De wissel 2A, 3, 6AB en 7 zijn gespijkerd.
* De seinen B3 en C3 zijn opgebroken.
* De sporen 3 en 4 zijn buiten dienst gesteld.
* De benaming van de seinen A1, 3 en D2, 3 zijn gewijzigd in A1 en D2.
* Het stop-ontspoorblok St 5 met bijbehorend KZ - slot is opgebroken.
* Het Z - slot op wissel 5 is opgebroken
* De grendels op wissels 2A, 7 en 9 zijn opgebroken.

Bladen 1, 2, 3, 4, 5, 6 en 7 moeten vervangen worden door bijgaande nieuwe bladen.

De Chef van de Dienst
van het vervoer

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen.