C 5502

Nederlandse Spoorwegen

Bedieningsvoorschrift voor

Middelburg

BVS

N.V. Nederlandse Spoorwegen

Utrecht

Bedieningsvoorschrift voor Middelburg

BVS/Mdb

1981

C 5502/Middelburg	1981	3e wbl		3

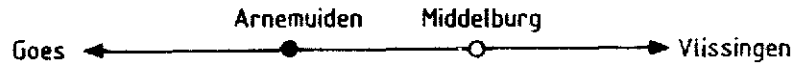
29/10/87 f

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

wbl nr	abv nr	bijgewerkt door	datum	paraaf
5	5577	Geert Florissen	23-10-87	f
6	6066	Geert Florissen	16-07-89	f
7	6488	Geert Florissen	12-11-90	f
8	6606	Geert Florissen	21-10-91	f
9	19201	Geert Florissen	07-04-92	f

In dit BVS beschreven gebied

- ○ Station
- ● Halte



Inhoudsopgave

Algemene gegevens..... 9
Gegevens betreffende Middelburg..... 11 A/C
Gegevens betreffende de brug over de Oude Arne..... 13
Bedieningstableau..... 15
Seinbeeldenkaarten Middelburg..... 17 A/B

Bijlagen

Baanvaktekening Arnemuiden - Middelburg..... Bijlage I

Algemene gegevens

1. Verkortingen

   T = de treindienstleider van Middelburg in post T.

2. Algemene bepaling

   Op het door T bediende gebied zijn de B-Voorschriften Deel VII (AR) van toepassing met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.

3. Vrije baan

   Op de baanvakgedeelten Goes - Middelburg en Middelburg - Vlissingen is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor dubbelspoorrijden.

4. Station

   Door de wissel- en sporensituatie is Middelburg een station in de zin van het TRR.

5. Bedieningstoestellen

   a. Het bedieningstableau "Middelburg" is uitgevoerd als voor relaisbeveiliging type AR.
   De beschrijving hiervan is opgenomen in de B-Voorschriften Deel VII.
   Afwijkend van de B-Voorschriften Deel VII, worden de wissels 27A/B en 29A/B bediend met slechts één wisselknop 27/29.
   Deze knop kan naar links en naar rechts worden gedraaid.

   b. Het bedieningstoestel van overweg 67.5 (Nieuwlandseweg) is beschreven in de B-Voorschriften Deel V.
   Opzij van dit bedieningstoestel komt, afwijkend van de B-Voorschriften Deel V de knop "Medewerking" voor.
   Deze knop kan worden gedrukt.

6. Vertrekseinlichten op haltes

   Halte Arnemuiden.
   Sein P618 te Arnemuiden heeft een vertrekseinlicht dat alleen brandt als dit sein een ander beeld dan "stop" toont.

C 5502/Middelburg	1981	7e wbl		11A

Gegevens betreffende Middelburg

1. Beginknoppen
   a. M.u.v. de beginknoppen 625 en 658, kunnen alle beginknoppen gedrukt worden en kan van alle beginknoppen de witte stip naar beneden worden gedraaid.
   b. Van de beginknoppen 625 en 658 kan de witte stip alleen naar beneden worden gedraaid.
   c. Van de beginknoppen 623, 636, 651 en 660 kan de witte stip ook naar boven worden gedraaid.

2. Herroepen
   a. Bij het herroepen van een ingestelde rijweg, door het uittrekken of terugdraaien van de betrokken beginknop, komen de vastgelegde inrichtingen vrij na:
      - 30 seconden bij het terugdraaien van de beginknoppen 625 en 658;
      - 120 seconden bij het terugdraaien of uittrekken van alle overige beginknoppen.
   b. Bij het herroepen van een ingestelde rijweg vanaf de seinen 623 en 660 komen de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrij als aan de hierna achter het sein vermelde voorwaarden is voldaan:

bij het herroepen van sein	als het spoorgedeelte onbezet is
623	van km 62.946 tot sein 623
660	van km 71.747 tot sein 660

3. Treinaankondiging
   a. Beginpunt treinaankondiging van Goes RS (sein 623):
      -zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 62.946 passeert.
   b. Beginpunt treinaankondiging van Vlissingen RS (sein 660):
      -zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 71.692 passeert.

4. Wisselbediening
   Bij het omleggen van wisselknop 27/29 naar rechts worden de wissels 27 A/B in RL de stand en wissel 29 A/B in de RL stand gestuurd.
   Bij het omleggen van wisselknop 27/29 naar links worden de wissels 29 A/B in de LL stand en de wissels 27 A/B in de LL stand gestuurd.

5. Doorrijsporen
   Spoor 1 mag op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden van Goes RS naar Vlissingen RS;
   spoor 2 mag worden aangewzen voor doorrijden van Vlissingen RS naar Goes RS.

Gegevens betreffende Middelburg (vervolg)

6. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen
De seinen 649, 651*) en 658 komen na een vertraging van 18 seconden uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van ahob 68.4.
Als de aankondigingsweg voor het betreffende sein niet bezet is, vindt de genoemde vertraging niet plaats.
De seinen 623, 634 en 636 komen uit de stand "stop" als de overwegbomen van de overweg km 67.566 gesloten en in die stand vergrendeld zijn.

*) Alleen indien rijweginstelling heeft plaatsgevonden met de knop "DOOR 651".

7. Overwegen
Zolang vanaf de seinen 649, 651, 658 en 660 geen rijweg is ingesteld of vastgelegd via ahob 68.4, is de aankondigingsweg van deze overweginstallatie geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

8. Bediening ebo 67.5
De seinen 623, 634 en 636 kunnen, voor een trein van of naar Goes, alleen uit de stand "stop" komen, indien:
a. de overwegbomen van de overweg bij km 67.566 d.m.v. drukknoppen op Post T gesloten zijn en
b. de knop "Medewerking" (opzij van het bedieningstoestel van de overwegbomen) gedrukt is.

Indien bovengenoemde seinen uit de stand "stop" komen voor een trein van of naar Goes rechterspoor, gaat op het bedieningstoestel van de overwegbomen het lampje "VERGRENDELD" met rood licht branden.
Dit rode licht dooft:
a. zodra een trein van Goes met de laatste as de isolerende las bij km 67.596 is gepasseerd of
b. zodra een trein naar Goes met de laatste as de isolerende las bij km 67.550 is gepasseerd.
c. 120 seconden na het herroepen van een ingestelde rijweg via de overweg bij km 67.566.

Als de seinen 623 en 651 beiden op automatische bediening zijn gesteld en de overwegbomen gesloten zijn, gaat het lampje "VERGRENDELD" met rood licht branden, zolang een trein van Goes het spoorgedeelte bezet tussen km 62.946 en km 67.596.
Als de seinen 660 en 636 beiden op automatische bediening zijn gesteld en de overwegbomen gesloten zijn, gaat het lampje "VERGRENDELD" met rood licht branden, zolang een trein van Vlissingen het spoorgedeelte bezet tussen km 70.286 en km 67.550.

Gegevens betreffende Middelburg (vervolg)

10. "STOP/DOOR"-knoppen
    a. Voor een trein naar Goes RS moet tijdens het drukken van de beginknoppen 634 of 636 tevens de knop "STOP" of "DOOR" DOOR HALTE ARNEMUIDEN" worden gedrukt.
    De betrokken beginknop moet gedrukt blijven, totdat de eindknop is gedrukt.
    Heeft rijweginstelling plaats gevonden met het drukken van de knop "STOP", dan komt sein P618 uit de stand "stop", 47 seconden nadat de trein met de eerste as de isolerende las bij km 64.520 passeert.
    Indien echter de overwegbomen van ahob 63.9 sluitende resp. gesloten zijn, dan kan deze tijd maximaal 17 seconden korter zijn.
    b. Voor een trein naar Vlissingen RS moet tijdens het drukken van beginknop 651 tevens de knop "STOP/DOOR 651" worden gedrukt.
    Heeft rijweginstelling plaats gevonden met het drukken van de knop "STOP 651", dan gaat op het betrokken medewerkingskastje het witte lampje branden.
    Sein 651 komt uit de stand "stop", 18 seconden nadat de ctr de schakelaar in het medewerkingskastje op het perron heeft bediend.
    Indien echter de overwegbomen van ahob 68.4 sluitende resp. gesloten zijn, dan kan deze tijd maximaal 17 seconden korter zijn.

11. Beperking rijweginstelling
    De in onderstaande tabel genoemde rijwegen komen alleen tot stand met het seinbeeld "rijden op zicht":

vanaf sein	naar spoor
623	2
625	1 en 2
658	1 en 2

12. Wisselverwarming
    De wisselverwarming te Middelburg vindt plaats d.m.v. aardgas.
    Het ontsteken van de centrale buisverwarming geschiedt door personeel van wegonderhoud.

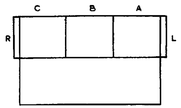
Gegevens betreffende de brug over de Oude Arne

1. Vrijmaken van de brugsleutel

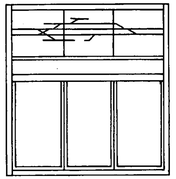
Vrijmaking van de brugsleutel is uitsluitend mogelijk, indien:
1. geen trein van Goes het spoor bezet tussen km 62.946 en km 65.800 en
2. geen trein van Middelburg het spoor bezet tussen km 66.778 en km 65.900 of
3. geen trein van Middelburg het spoor bezet tussen km 67.895 en km 65.900 indien te Middelburg een rijweg is ingesteld naar Goes of
4. geen trein van Middelburg het spoor bezet tussen km 68.350 en km 65.900, indien te Middelburg de seinen 636 en 660 geautomatiseerd zijn.

2. Openen en sluiten

1. Brwt neemt de sleutel "B.Br" uit het slot van de sleutelvergrendelkast (zie B-Voorschriften Deel IX, Hoofdstuk III), waardoor:
   - sein 619 in de stand "stop" komt en
   - sein 622 in de stand "stop" blijft of komt.
   Wanneer de sleutel "B.Br" uit het slot van de sleutelvergrendelkast is genomen en de trein bezet de onder punt 1 genoemde spoorgedeelten, dan gaat een schel luiden.
2. Brwt brengt de door de sleutel "B.Br" bevestigde sleutel "Seinsch. Noord" in het slot van de handelinrichting zijde Goes.
3. Brwt legt het handel zijde Goes om, waardoor de afsluitlantaarn zijde Goes "stop" gaat tonen.
4. Brwt neemt de sleutel "Handel Noord/Seinsch. Zuid" uit het tweede slot aan de handelinrichting zijde Goes.
5. Brwt brengt de sleutel "Handel Noord/Seinsch. Zuid" in het slot van de handelinrichting zijde Middelburg.
6. Brwt legt het handel zijde Middelburg om, waardoor de afsluitlantaarn zijde Middelburg "stop" gaat tonen.
7. Brwt handelt verder voor het openen en sluiten van de bruggen zoals omschreven is in het betreffende BBB.
8. Na het sluiten van de bruggen handelt Brwt in omgekeerde volgorde, zoals hierboven in de punten 2 t/m 6 is omschreven.
9. Brwt brengt de sleutel "B.Br" in het slot van de sleutelvergrendelkast (zie B-Voorschriften Deel IX, Hoofdstuk III), waardoor:
   - sein 619 uit de stand "stop" komt en
   - sein 622 eventueel uit de stand "stop" kan komen.



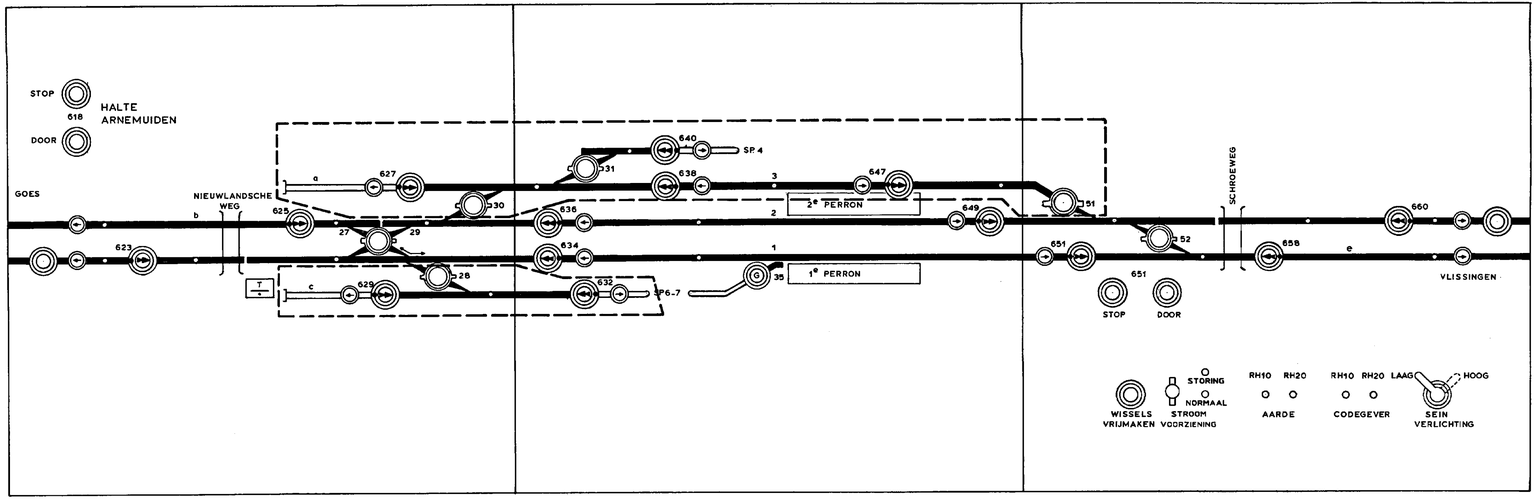
BOVENAANZICHT



VOORAANZICHT

BEDIENINGSTOESTEL

SCHAAL 1:25



De eindknoppen 629 632 640 zijn blauw

OT-BS-1 Middelburg (BVS/Middelburg blad 15)

Niet in dienst

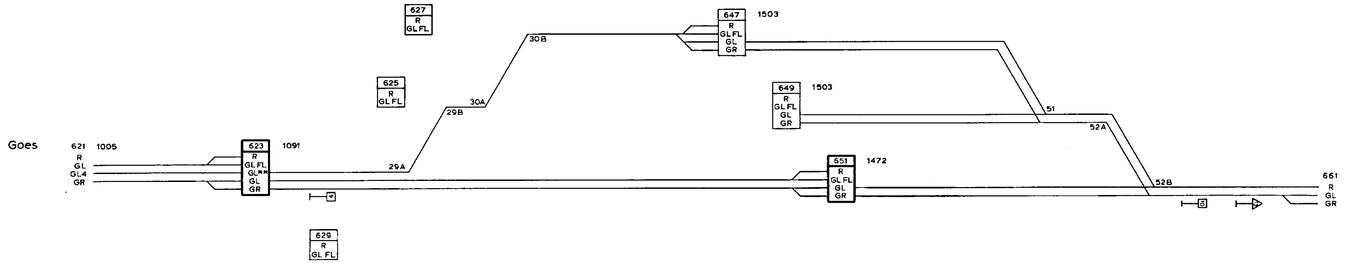
BVS/Middelburg blad 15

deze tekening vervangt: OT bl. Middelburg			deze tekening is vervangen door:		
	naam	datum		schaal: 12,5	AM / EU
getekend	A.J.W. Aries	6-3-84	Bedieningstableau		
gecalqueerd				formaat: 5Z	uitgave: A B C D
gecontroleerd					
goedgekeurd					
NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht			Middelburg	OT-BS-1	
dienst: Is 6 afd: Bev					

D	
880910	
7e Wbl.	
C	
10-12-87	
6e Wbl.	
B	
1.11.87	
5e wbl.	
uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd
	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

OS-bl. 1 Middelburg (BVS/Hab bl. 17A)

Seinbeeldenkaart Middelburg
Oost ⟵ rijrichting ⟶ West



** toont GL FL totdat sein 623 tot op 100m is genaderd

BVS/Middelburg Blad 17A

uitgave	gewijzigd / gecontroleerd
datum	goedgekeurd

korte omschrijving der wijziging

deze tekening vervangt OS bl.1 d.d. 3_10_56 uitg: C — deze tekening is vervangen door

	naam	datum
getekend	F.MAREE	26_2_81
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

schaal AM EU

formaat 5Z — uitgave A

NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht

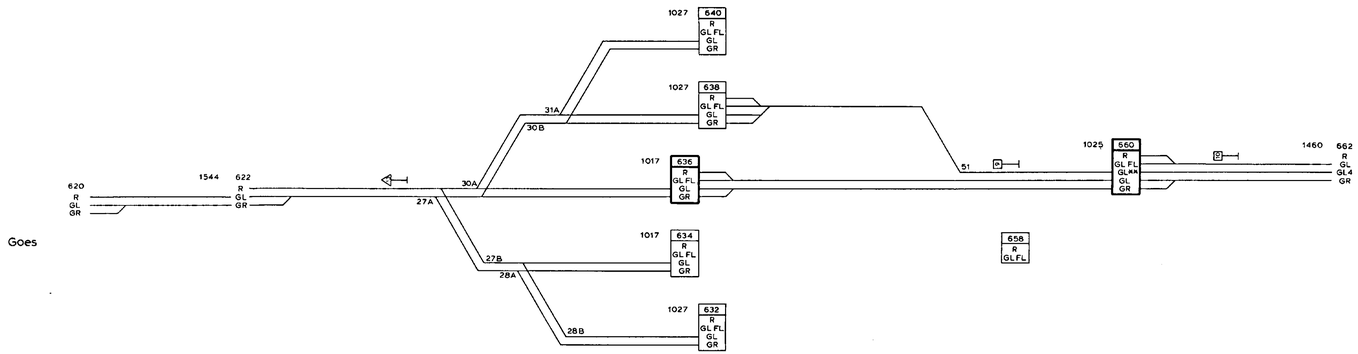
dienst IS 6.2
afd Bev.

Middelburg

OS bl.1

OS-bl. 2 Middelburg (BVS/Mdb. bl. 17B)

Seinbeeldenkaart Middelburg
Oost ⟵ rijrichting ⟶ West



** toont GL FL totdat sein 660 tot op 100m is genaderd

BVS/Middelburg Blad 17B

	naam	datum
getekend	F.MAREE	26_2_81
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

Deze tekening vervangt: OS bl. 2 d.d. 3_10_56 uitg: C

Deze tekening is vervangen door:

schaal

format: 52

uitgave: A

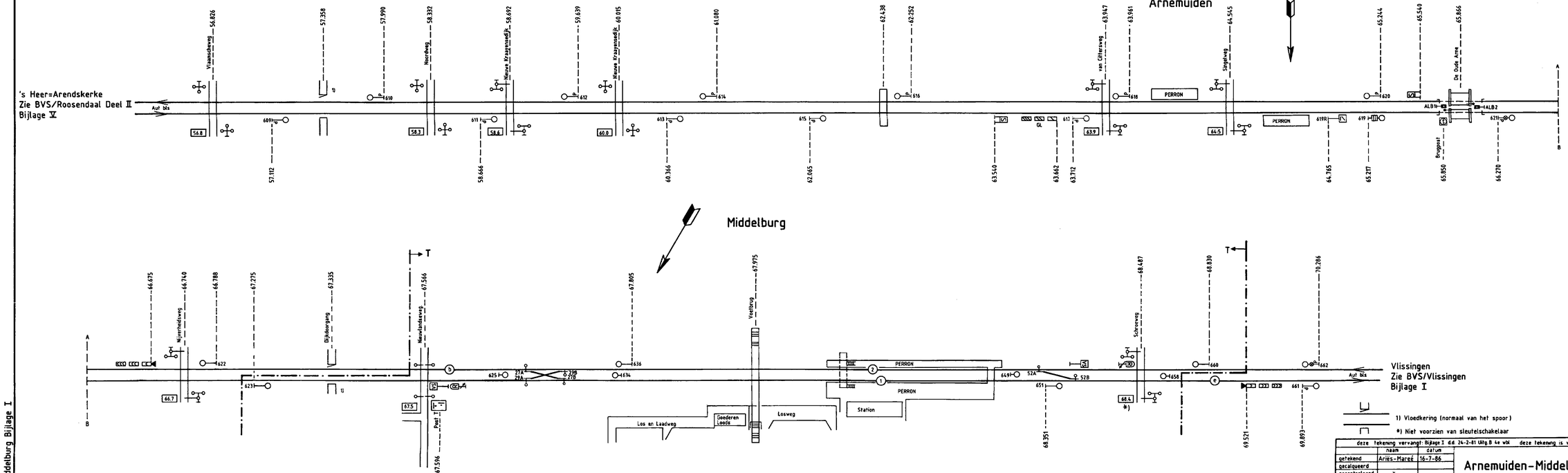
NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht

dienst IS 6.2
afd. Bev.

Middelburg

OS bl. 2

uitgave: gewijzigd / gecontroleerd / goedgekeurd
datum
korte omschrijving der wijziging



D	
8e Wbl. abv 291026	
C	
900910	
7e Wbl.	
B	
10-12-87	
6e Wbl.	
A	
07-10-87	
3e wbl.	
uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd goedgekeurd
	korte omschrijving der wijziging

deze tekening vervangt: Bijlage I d.d. 24-2-81 Uitg.B 4e wbl deze tekening is vervangen door :

	naam	datum
getekend	Ariës-Marcé	16-7-86
gecalqueerd		
gecontroleerd	*	
goedgekeurd		

/NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
dienst Is&2
afd:Bev

Arnemuiden-Middelburg

BVS/Middelburg

schaal AN EU

formaat 5Z

uitgave A B C D

Bijlage I

Is 628/121/1/821861
C 5502/Mdb
tel. 21 - 4683

abv nr.6166
Utrecht, 13-01-1989

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Middelburg
BVS/Mdb
1981
6e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: heden

(met nieuwe bladen 7, 11A/B/C, 15 en nieuwe Bijlage I)

* Te Middelburg zijn opgebroken:
  - engels wissel 35A/110 met bijbehorend elektrisch grendel en kopspoor;
  - de wissels 49A/B met bijbehorende elektrische grendels, tongencontroleur en spoor 8;
  - spooraansluiting naar gemeentelijk industrieterrein met haki en bijbehorende s-borden (SR 301) met opschrift;
  - spooraansluiting naar industrieterrein met wissel 19 en stop-ontspoorblok St 19 met bijbehorende elektrische grendels, tongencontroleur en bord "Rijden op zicht" (SR 317).
* Wissel 35B is omgenummerd in 35.
* Tussen wissel en 35 en 109 is een stop-ontspoorblok St 35 met bijbehorend elektrisch grendel gelegd.
* Knop "trein naar Goes" is van het tableau verwijderd.
* In het BVS zijn de wisselstand-aanduidingen "+" en "--" vervangen door de aanduidingen "RL" of "LL".

De bladen 7, 11A/B/C, 15 en Bijlage I vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en nieuwe Bijlage.
Blad 11D uit het BVS verwijderen.

V Cpg Is 628,
J. Lindenhof.

Par.:

C 5502/Mdb

Utrecht, 19-06-1992.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Middelburg
BVS/Mdb
1981

Datum van ingang: 28 juni 1992

* Te Middelburg is de huidige beveiligings-installatie opgebroken.
  Post T komt te vervallen.

* De gegevens betreffende Middelburg zijn vanaf heden opgenomen in het
  BVS/Roosendaal II.

Hiermede komt het BVS/Middelburg met alle bijbehorende abv's te vervallen.

Abv nr. 1920723
IB-TBS 1
Tel. 21 - 4294