462-
C 5502 / Mbt
E/ 02

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

# Bedieningsvoorschrift

voor

# Station Maasbracht

BVS/Mbt

1955

C 5502/Mbt

abv nr 5177
Utrecht, 29 April 1955

N. V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

# Bedieningsvoorschrift

voor

# Station Maasbracht

BVS/Mbt

1955

In verband met het opbreken van de verhoogde los- en laadplaats en van spoor 5 met wissel 5 wordt hierbij ingevoerd:

Bedieningsvoorschrift voor Station Maasbracht 1955.

Hierdoor vervalt het bedieningsvoorschrift voor Maasbracht 1949 met abv Nr 3882 en Nr 4632.

*De Chef van de Dienst*
*van het Vervoer*

*De Chef van het*
*Seinwezen*

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bijlage
van het
Bedieningsvoorschrift

# STATION MAASBRACHT

1955

Ingevoerd met abv No. 5177

## BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

| No.: | Abv no: | Datum: | Bijgewerkt door: | Standplaats: | Paraaf: |
|---|---|---|---|---|---|
| 1e | | | | | |
| 2e | | | | | |
| 3e | | | | | |
| 4e | | | | | |
| 5e | | | | | |
| 6e | | | | | |

## Omschrijving van de seinen.

| | |
|---|---|
| $A_3$-$A_2$ | Inrijsein zijde Echt:<br>$A_3$ op spoor 3 en<br>$A_2$ op spoor II. |
| $A^V$ | Voorsein van $A_3$-$A_2$. |
| $B_3$ | Uitrijsein van spoor 3 naar Echt, tevens bloksein. |
| $C_3$ | Uitrijsein van spoor 3 naar Linne Aansluiting, tevens bloksein. |
| $C_2$ | Uitrijsein van spoor II naar Linne Aansluiting, tevens bloksein. |
| $C_2^V$ | Voorsein van $C_2$. |
| $D_3$-$D_1$ | Zijde Linne Aansluiting:<br>$D_3$ inrijsein op spoor 3 en<br>$D_1$ afstandssein van spoor I, tevens bloksein naar Echt. |
| $D^V$ | Voorsein van $D_3$-$D_1$. |

Doorgereden mag worden:

van Echt over spoor II naar Linne Aansluiting en
van Linne Aansluiting over spoor I naar Echt.

## Bediening.

In post T worden bediend:
de seinen $A_3$-$A_2/A^V$, $B_3$, $C_2/(C_2^V)$, $C_3$ en $D_3$-$D_1/D^V$;
de wissels 1/2, 3~~/4~~, 6, 7, ~~8~~ en 9;
de grendels 6/7 ~~en 8~~ en
de overwegbomen en ~~overwegstoplantarens~~ knipperlichten van de overwegen bij K.M. 38.770 en K.M. 39.135.
~~Met het 21-voudige bedieningstoestel in post T is gekoppeld de sleutel H.10/St[10].~~

Ingevoerd met abv No. 5177

## BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

| No.: | Abv no.: | Datum: | Bijgewerkt door: | Standplaats: | Paraaf: |
|---|---|---|---|---|---|
| 1e | 5307 | 15-8-'11 | | | |
| 2e | 5790 | 20-12-'56 | - | | |
| 3e | 7926 | 22-7-'63 | " | | |
| 4e | 8186 | 22-6-'64 | " | | |
| 5e | 8199 | 6-7-'64 | " | | |
| 6e | 8224 | 27-7-'64 | " | | |
| 7e | 8262 | 14-9-'64 | | | |
| 8e | 8816 | 18-4-'66 | | | |

**Met tabel en bijlage.**

# BEDIENINGSVOORSCHRIFT

VOOR

# STATION MAASBRACHT

### Algemene omschrijving

Art. 1

*Verkortingen*

**T :** *de treindienstleider in Post T.*
Ec **~~39~~ :** *de wachter in ~~Hok~~post ~~39~~ I ~~te~~ Echt*
**Lin:** *de wachter in post T Linne aansluiting.*

Art. 2

*Normale stand*

**Handels:** omlaag
**Seinen:** het beeld, dat de tekening aangeeft
**Wissels:** de stand, die de tekening aangeeft
**Grendels:** wissels niet gesloten
**Krukjes 2 en 4:** schuin naar rechts
**Krukjes 9 en 15:** omgelegd
**Vensters 9 en 15:** bediend.

### Bediening

Art. 3

*Electrisch bediende seinen*

De navolgende seinen worden electrisch bediend:
$A_V^V$, zodra T sein $A_2$ uit de stand stop heeft gebracht.
$A_W^V$, zodra T sein $A_3$ uit de stand stop heeft gebracht.
$C_2^V$, zodra T sein $A_2$ en $C_2$ uit de stand stop heeft gebracht.

$D_V^V$, zodra T sein $D_1$ uit de stand stop heeft gebracht.
$D_W^V$, zodra T sein $D_3$ uit de stand stop heeft gebracht.

In de normale stand van het seinvenster (6) en het ontblokvenster (7) en de drukknop „$A^V/C_2^V$" is er geen verband tussen de stand van het seinmeldingsvenstertje „$A^V/C_2^V$" en die van sein $A^V$ of $C_2^V$.

In de normale stand van het ontblokvenster (12) en het seinvenster (13) en van de drukknop „$D^V$" is er geen verband tussen de stand van het seinmeldingsvenstertje „$D^V$" en die van sein $D^V$.

In deze gevallen tonen de seinmeldingsvenstertjes wit.

Bij het bedienen van een van de genoemde vensters of drukknoppen toont het betreffende seinmeldingsvenstertje bij de normale stand van het bijbehorende voorsein rood en bij de overige standen wit.

In geval van blokstoring, wanneer een der genoemde vensters niet bediend kan worden, kan door het drukken van de desbetreffende drukknop worden gecontroleerd, of het betreffende voorsein in de normale stand is teruggekomen.

## Art. 4

*Electrisch bediende wissels*

Voor het omleggen van de wissels 1/2 of 3~~/4~~ drukt T drukknop „Wiss. 1/2" of „Wiss. 3~~/4~~", waardoor, indien de wissels 1 en 2 of 3~~ en 4~~ onbezet zijn, het wisselvenstertje „Wiss. 1/2" of „Wiss. 3~~/4~~" ~~wit~~ groen wordt.

Vervolgens legt T, gedurende het gedrukt houden van de drukknop, krukje 2 of 4 om, waardoor de wissels worden omgelegd en de bijbehorende lamp dooft. Daarna laat T de drukknop los, waardoor het wisselvenstertje „Wiss. 1/2" of „Wiss. 3~~/4~~" weer blauw wordt.

Zodra de wissels geheel zijn omgelegd gaat de bijbehorende lamp weer branden.

## Art. 5

*Aankomst van een trein van Echt op de sporen II en 3.*

Ec ~~39~~ vraagt T ontblokking voor de trein.

T ontblokt ~~39~~ Ec, legt krukje 8L of 4 en 8R om en bedient het treinrichtingsvenster (8), waardoor, indien spoor II of spoor 3 niet bezet is, bij hem het seinvenster (6) vrij wordt.



Vervolgens legt T krukje 6 en het handel $A_2/A_V^V/(C_2^V)$ of krukje 7 en het handel $A_3/A_W^V$ om.

Wanneer ~~39~~ Ec achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het voorbijgangsvenster ($7^b$) vrij.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in spoor II ter hoogte van wissel ~~2~~ 2 of ~~het geïsoleerde wissel 4~~ in spoor 3 voorbij wissel 2 overgereden is, wordt bij T de blokknopsper ($6^b$) vrij.

Achter de trein brengt T de seinen en krukje 6 of 7 in de normale stand terug en bedient het seinvenster (6) met de blokknopsper ($6^b$), waardoor bij hem het treinrichtingsvenster (8) en het ontblokvenster (7) vrij worden.

Hierna legt hij krukje 8L of 8R en 4 in de normale stand terug.

## Art. 6

*Vertrek van een trein naar Linne Aansluiting van de sporen II en 3.*

T vraagt Lin ontblokking voor de trein.

Lin maakt bij T het blokvenster (10) vrij.

T legt krukje 10L of 10R en het handel $C_2/(C_2^V)$ of $C_3$ om.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor naar Linne Aansluiting voorbij wissel 9 overgereden is, wordt bij T het gelijkstroomvenster „Wisselstr. n. Lin" (9) vrij, waarna T krukje 9, hetgeen normaal omgelegd is, teruglegt.

Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug, legt daarna krukje 9 weer om en bedient het blokvenster (10) met het gelijkstroomvenster „Wisselstr. n. Lin" (9), waardoor bij Lin het desbetreffende venster vrij wordt.

## Art. 7

*Treinen van Linne Aansluiting naar Echt over spoor I.*

Lin vraagt T ontblokking voor de trein.

T ontblokt Lin en vraagt ~~39~~ Ec ontblokking voor de trein.

Ec ~~39~~ maakt bij T het blokvenster (14) vrij.

T legt krukje 11L en 16 om en bedient het treinrichtingsvenster (11), waardoor bij hem het seinvenster (13) vrij wordt.

Vervolgens legt T krukje 13L en het handel $D_1/D_V^V$ om.

Wanneer Lin achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het voorbijgangsvenster (12°) vrij.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor van Linne Aansluiting vóór wissel 7 berijdt, wordt bij T de blokknopsper ($13^b$) vrij.

Wanneer de trein de genoemde geïsoleerde spoorstaaf overgereden is, brengt T de seinen en krukje 13L in de normale stand terug en bedient het seinvenster (13) met de blokknopsper ($13^b$), waardoor bij hem het treinrichtingsvenster (11) en het ontblokvenster (12) vrij worden en legt krukje 11L in de normale stand terug.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor naar Echt voorbij wissel 1 overgereden is, wordt bij T het gelijkstroomvenster „Wisselstr. n. Ec" (15) vrij, waarna T krukje 15, hetgeen normaal omgelegd is, teruglegt.

Achter de trein legt T krukje 16 in de normale stand, legt krukje 15 weer om en bedient het blokvenster (14) met het gelijkstroomvenster „Wisselstr. n. Ec" (15), waardoor bij ~~39~~ Ec het desbetreffende venster vrij wordt.

## Art. 8

*Aankomst van een trein van Linne Aansluiting op spoor 3.*

Lin vraagt T ontblokking voor de trein.

T ontblokt Lin, legt krukje 2 en 11R om en bedient het treinrichtingsvenster (11), waardoor, indien spoor 3 niet bezet is, bij hem het seinvenster (13) vrij wordt.

Vervolgens legt T krukje 13R en het handel $D_3/D_W^V$ om.

Wanneer Lin achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het voorbijgangsvenster (12°) vrij.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor van Linne Aansluiting vóór wissel 7 berijdt, wordt bij T de blokknopsper ($13^b$) vrij.

Achter de trein brengt T de seinen en krukje 13R in de normale stand terug en bedient het seinvenster (13) met de blokknopsper ($13^b$), waardoor bij hem het treinrichtingsvenster (11) en het ontblokvenster (12) vrij worden.

Hierna legt T krukje 11R en 2 in de normale stand terug.



## Art. 9

*Vertrek van een trein naar Echt van spoor 3.*

T vraagt Ec ~~39~~ ontblokking voor de trein.

Ec ~~39~~ maakt bij T het blokvenster (14) vrij.

T legt de krukjes 2 en 12 om en bedient het treinrichtingsvenster (11) waardoor bij hem het seinvenster (16) vrij wordt.

Vervolgens legt T krukje 14 en het handel $B_3$ om.

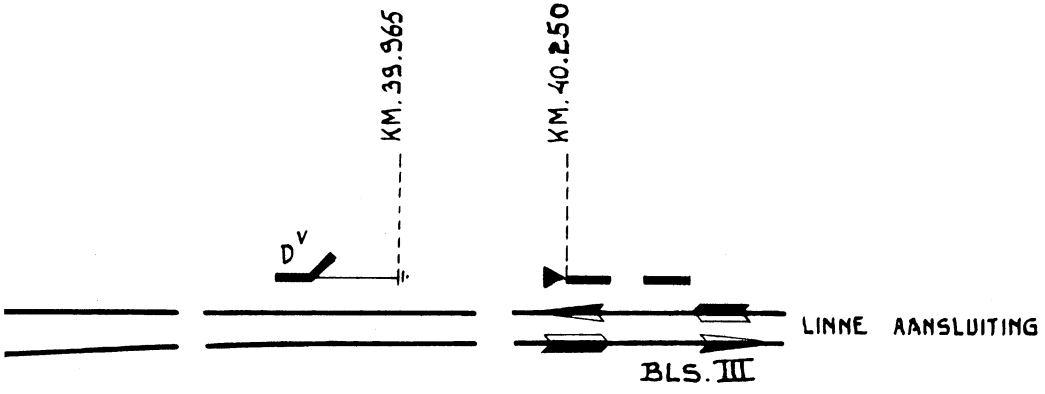
Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor naar Echt voorbij wissel 1 overgereden is, wordt bij T het gelijkstroomvenster „Wisselstr. n. Ec" (15) vrij, waarna T krukje 15, hetgeen normaal omgelegd is, teruglegt.

Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug, legt daarna krukje 15 weer om en bedient het seinvenster (16), waardoor bij hem het treinrichtingsvenster (11) vrij wordt en vervolgens het blokvenster (14) met het gelijkstroomvenster (15), waardoor bij ~~39~~ Ec het desbetreffende venster vrij wordt.

*De Chef van de Dienst van het Vervoer.*

*De Chef van het Seinwezen.*

# MAASBRACHT

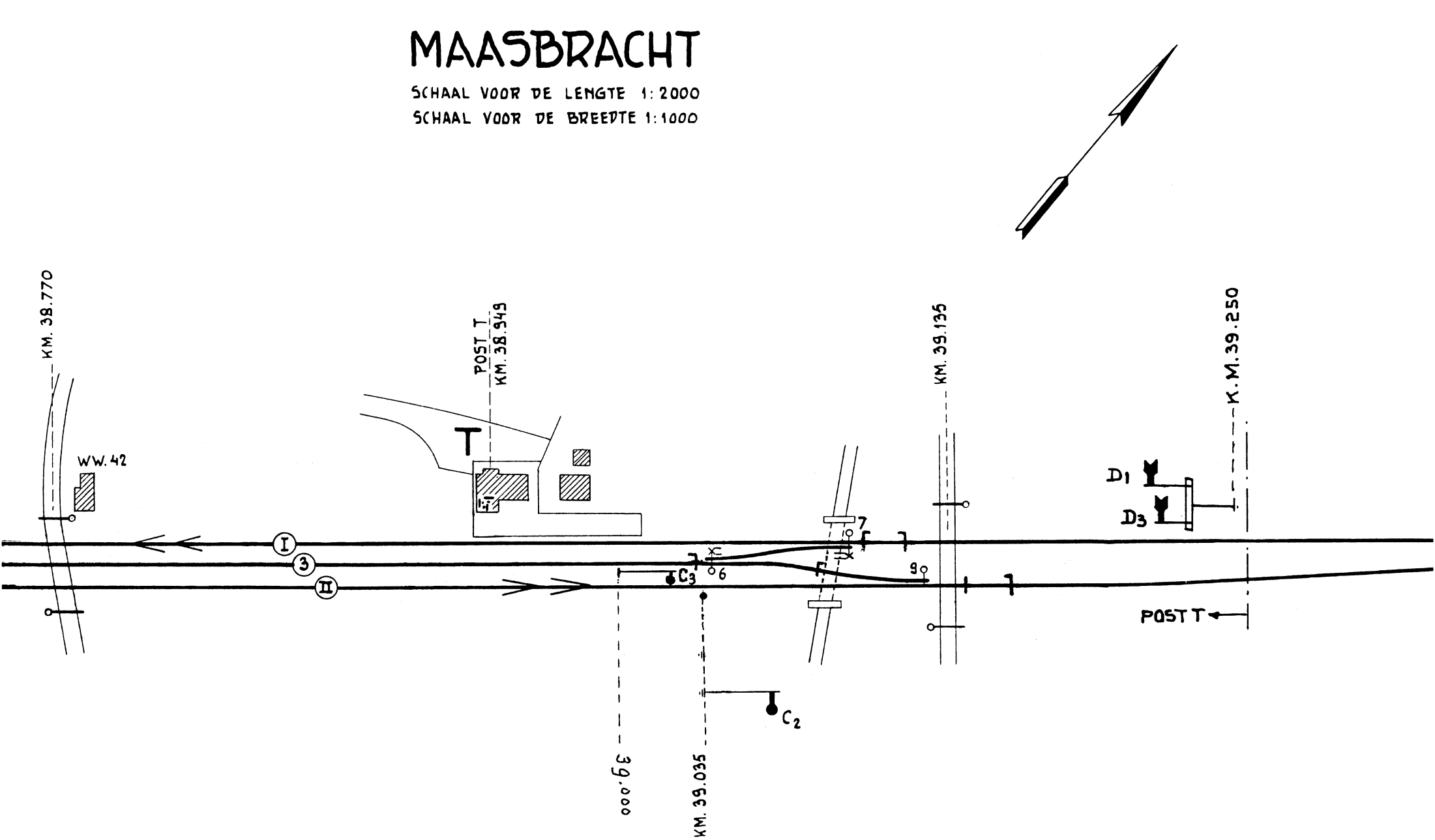



OPP. 2100 CM²

| | |
|---|---|
| GETEKEND | 15_9_'49 |
| CORR. | 6_6_53 |
| WIJZ. | 17-1-'55 |
| REV. | 16-5-'55 |
| 1e PER. | 1-5-'64 |
| 2e PER | 15_5_64 |

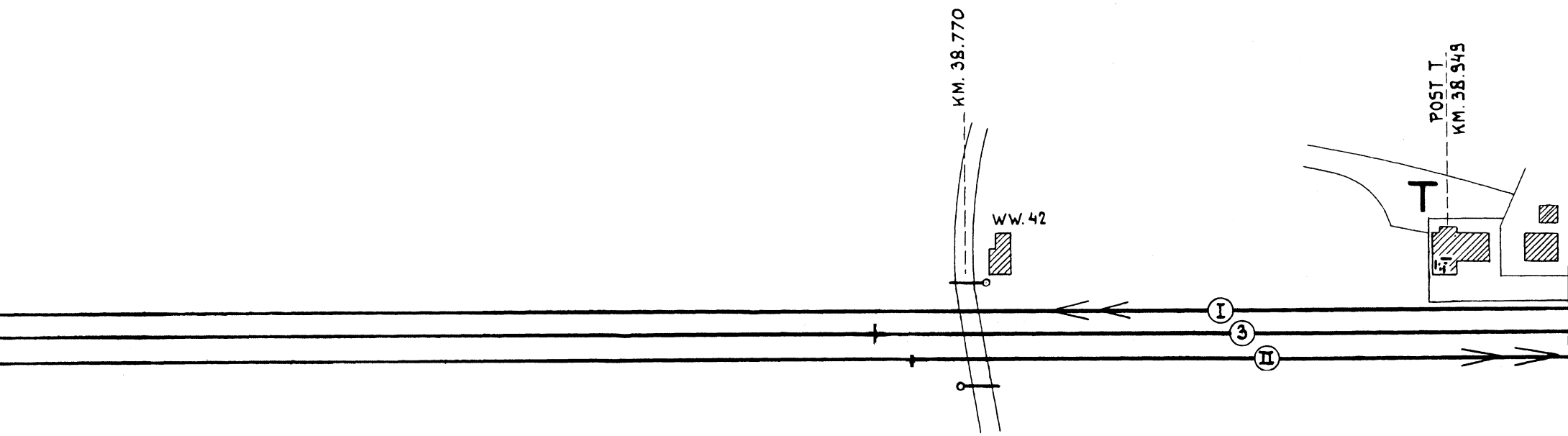
# MAASBRACHT

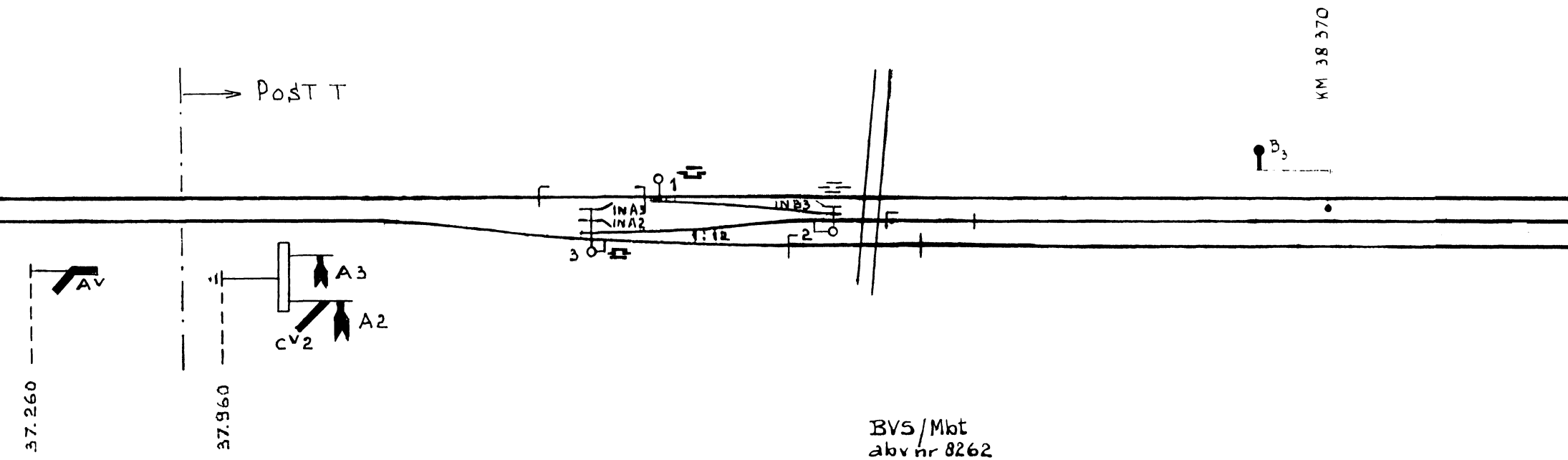
SCHAAL VOOR DE LENGTE 1:2000
SCHAAL VOOR DE BREEDTE 1:1000



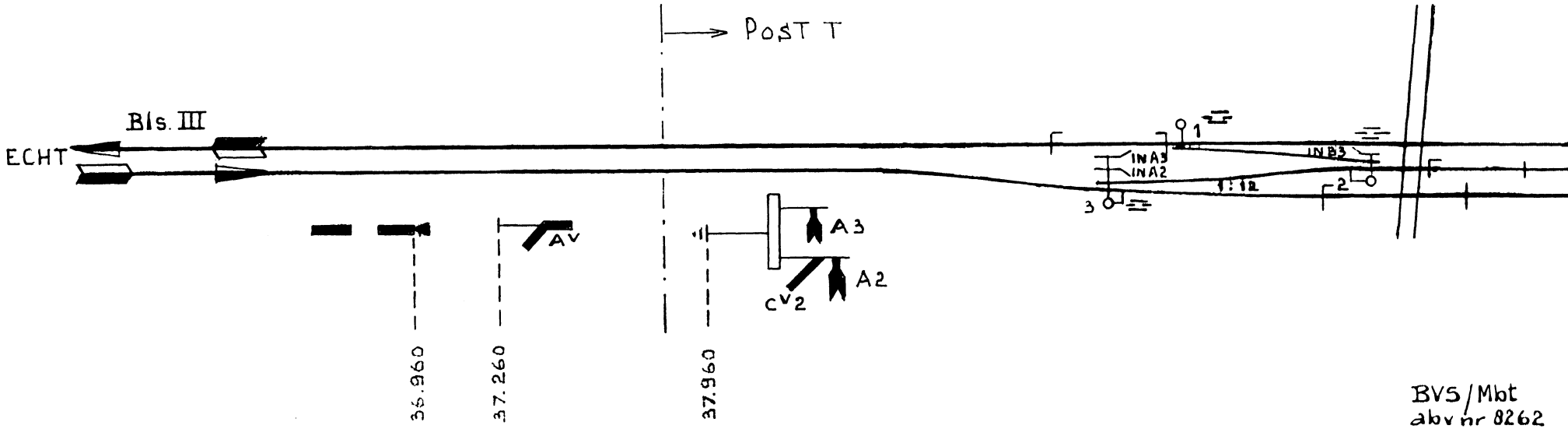
# MAASBR

SCHAAL VOOR DE LENG
SCHAAL VOOR DE BRE

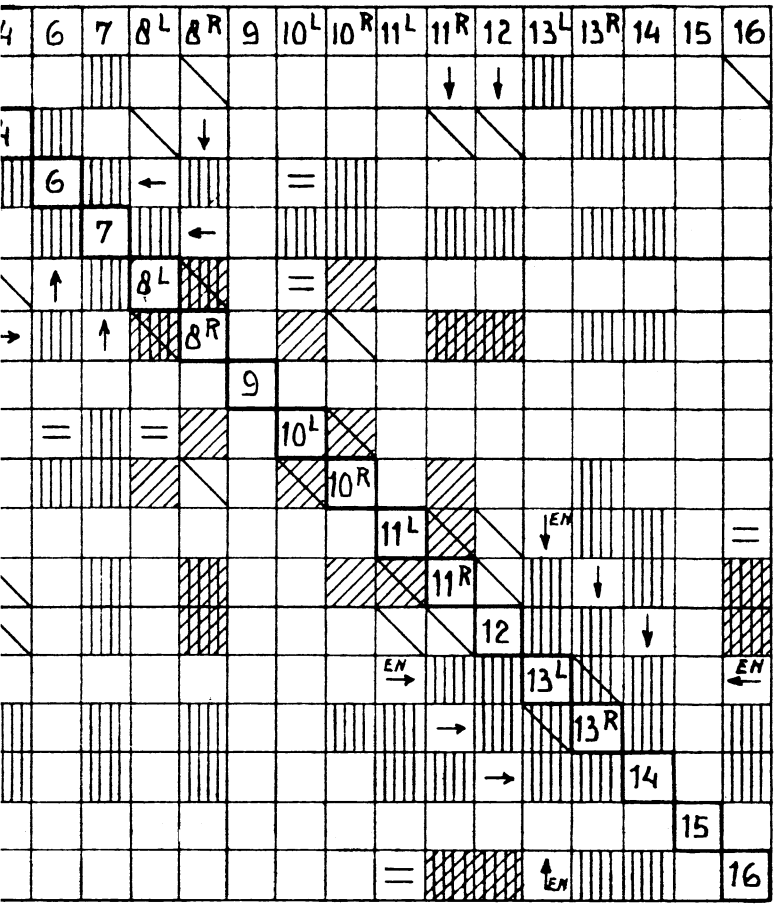





BVS/Mbt
abv nr 8262




BVS/Mbt
abv nr 8262




| | | |
|---|---|---|
| GETEKEND. | 30-9-'48 | |
| GECONTR. | | |
| GEZIEN. | | |

# MAASBRACHT.

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN.
SEINWEZEN.

| DATUM PAR. | WIJZIGING | LETTER. |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| 15-5-'64 D.K.B. | 2e PER. | D |
| 1-5-'64 J.B. | 1e Per. | ↙ |
| 17-1-'55 B | WIJZ. | B |
| | A. | A |

# Maasbracht Post T

| | ½ | 3/4 | 6 | 7 | | 9 | GR 6/7 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2 | 4 | 16 | 17 | | 19 | 20 | |

| VELD | SEIN. | KR. | 2 | 4 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| WISSEL 1/2 | | 2 | 2 | | | | |
| " 3/4 | | 4 | | 4 | | | |
| SEINPAAL $A_2$ | $A_2/A_V^V/(C_2^V)$ | 6 | | | 6 | | |
| " $A_3$ | $A_3/A_W^V$ | 7 | | | | 7 | |
| VAN EC OP SP. II | | $8^L$ | | | ↑ | | 8 |
| " " " " 3 | | $8^R$ | | → | ↑ | | |
| WISSELSTR. NAAR Lin | | 9 | | | | | |
| NAAR Lin VAN SP. II | $C_2/(C_2^V)$ | $10^L$ | | | = | | = |
| " " " " 3 | $C_3$ | $10^R$ | | | | | |
| VAN Lin OP SP. I | | $11^L$ | | | | | |
| " " " " 3 | | $11^R$ | → | | | | |
| NAAR EC VAN SP. 3 | | 12 | → | | | | |
| SEINPAAL $D_1$ | $D_1/D_V^V$ | $13^L$ | | | | | |
| " $D_3$ | $D_3/D_W^V$ | $13^R$ | | | | | |
| " $B_3$ | $B_3$ | 14 | | | | | |
| WISSELSTR. N. EC | | 15 | | | | | |
| NAAR EC VAN SP. I | | 16 | | | | | |

Ingevoerd met abv. nr. 8199

GETEKEN
GECONTR
GEZIEN.

N.V. M