C 5502/Lw

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Leeuwarden

BVS/Lw

1969

C5502/Lw

abv nr 9835
Datum van ingang 10 januari 1969

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Leeuwarden

BVS/Lw

1969

* Het emplacement te Hijum is vervallen.
* Enkele correcties zijn aangebracht.

Hiermee wordt ingevoerd BVS/Lw 1969 en komt het BVS/Lw 1965 met de daarbij behorende abv's te vervallen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/ Lw

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Leeuwarden

BVS/Lw

1969

Ingevoerd met abv nr 9835

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf	Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf

INHOUD:

1a t/m 1d	Algemene gegevens, omschrijving van de seinen
2a	Emplacementstekening
2b	Baanvaktekening Leeuwarden-Stiens (Minnertsga (Dokkum=Aalsum
3a	Toestelaanzicht post B (T)
3b	Toestelaanzicht post A
3c	Toestelaanzicht post P
3d	Toestelaanzicht post D
3e	Toestelaanzicht brugpost Harlinger Trekvaart
4	Naar Grouw-Irnsum van de sporen 3, 4, 5a en 6a over spoor L van de sporen 1 t/m 4 over spoor K.
5	Naar Grouw-Irnsum van de sporen G1-G6 en V3
6	Van Grouw-Irnsum over spoor L op de sporen 1, 2, 3, 4, 5a/5b, 5a/6b, 6a/5b en 6a/6b
7	Van Grouw-Irnsum op de sporen G1-G6 en V3
8	Naar Mantgum van de sporen 2, 3, 4, 5a, 6a en 7 over spoor K van de sporen 1 en 2 over spoor J
9	Naar Mantgum van de sporen G1-G6
10	Van Mantgum over spoor K op de sporen 1, 2, 3, 4, 5a en 6a over spoor J op de sporen 1 en 2
11	Van Mantgum op de sporen G1-G6
12	Naar Dronrijp van de sporen 1, 2, 5a en 6a over spoor J
13	Naar Dronrijp van de sporen G1-G6
14	Van Dronrijp over spoor J op de sporen 1, 2, 3, 4, 5a en 6a
15	Van Dronrijp op de sporen G1-G6
16	Naar Hardergarijp van de sporen 14, 5b, 6b en 7
17	Van Hardergarijp op de sporen 14, 5b, 6b en 7
19	Van en naar de aansluiting "Onderstation" en "De Zwette"
20	Van en naar Stiens
21	Van en naar de aansluiting "Schenkenschans"

Station Leeuwarden

Algemene Gegevens

Verkortingen

T - de treindienstleider in post B
A - de wachter in post A
D - de wachter in post D
P - de wachter in post P
Grs - de wachter in de blokpost brug over de Greuns
Hlt - de wachter in de brugpost Harlinger Trekvaart
Wdm - de wachter in de blokpost te Wirdum
Man - de machinist van een trein vanaf naar Dronrijp of Mantgum
Hdg - de treindienstleider te Hardergarijp

Bgl2 - de begeleider van een rangeerdeel naar en van de aansluiting "Onderstation" of "De Zwette".
Bgl3 - de begeleider van een trein naar en van de aansluiting „Schenkenschans"

Blokstelsels en Medewerking

Op het baanvak Leeuwarden-Grouw=Irnsum is blokstelsel III in gebruik, op de baanvakken Leeuwarden-Dronrijp en Leeuwarden-Mantgum is een tweeballige bediend relaisblokstelsel in gebruik en op het baanvak Leeuwarden-Hardergarijp is blokstelsel C in gebruik, met inachtneming van het in dit bedieningsvoorschrift omschrevene.

De vensters voor het blokstelsel in de richting Grouw=Irnsum bevinden zich in post A en die voor de richting Hardergarijp bevinden zich in post D.

Zonder medewerking van T kan te Leeuwarden geen trein aankomen of vertrekken.
Zonder medewerking van P kan te Leeuwarden geen trein aankomen op de sporen 5b, 5a, 6b of 6a.

Storingsmelding aki/ahob

In post B bevindt zich een storingsmelder, waarmee de storing van aki of ahob wordt aangegeven.
De betekenis van de op deze storingsmelder aangegeven cijfers is als volgt:

1 -
2 -
3 - ahob 27 b/c km 27.935) Lw-Gn
4 - aki 28 km 28.024) Lw-Gn
5 -
6 -
7 -
8 -
9 -
10 -
11 -
12 -
13 -
14 - hahob 1.2 km 1.255
15 - hahob 1.6 km 1.650

Bijzondere bepaling betreffende het te controleren spoorgedeelte.

Bij aankomst van Hardergarijp op spoor 5 behoeft het vrij en onbelemmerd zijn van het aankomstspoor slechts te worden nagegaan tot het vrije ruimtemerk van wissel 53B.

Bij aankomst van Grouw=Irnsum, Mantgum of Dronrijp op spoor 5 behoeft het vrij en onbelemmerd zijn van het aankomstspoor slechts te worden nagegaan tot het vrije ruimtemerk van wissel 6d.

Station Leeuwarden

Storingsbepaling voor de seinen 10A en 11A

Wanneer te Leeuwarden een rijweg naar Mantgum of Dronrijp moet worden ingesteld en het lampje "Vertr. n. Mg" resp. "Vertr. n. Drp" in post T gaat, nadat de voorgeschreven handelingen zijn verricht, niet branden en het desbetreffende krukje niet kan worden omgelegd handelt T als volgt:

1. T vraagt A of het rode lampje "n. Mg" resp. "n. Drp" gedoofd is
2. Is het lampje gedoofd dan moeten de handelingen voor het instellen van een rijweg worden herhaald;
   Gaat bij T het lampje "vertr. n. Mg" resp. "vertr. n. Drp" nog niet branden en kan het desbetreffende krukje nog niet omgelegd worden dan moet T de baanvakleider om een nadere opdracht vragen
3. Brandt het lampje dan moet T aannemen dat een hem niet bekende trein onderweg is en de baanvakleider om een nadere opdracht vragen
4. Zodra T van de baanvakleider toestemming heeft gekregen om de trein te laten vertrekken ontzegelt hij de spermagneet in veld 27 resp. 38 en kunnen de verdere handelingen voor vertrek worden verricht.
5. Komt sein 10A resp. 11A niet uit de stand "stop" dan moet T de machinist een lastgeving STS overhandigen.

Herroepen van de seinen 10A of 11A

Wanneer te Leeuwarden een ingestelde rijweg naar Mantgum of Dronrijp moet worden herroepen terwijl sein 10A resp. 11A reeds uit de stand "stop" was gebracht moet A, nadat de toestellen in de normale stand zijn gebracht, de knop "NK n. Mg" resp. "NK n. Drp" drukken. Hierdoor dooft het lampje op het blokkastje te Mantgum resp. Dronrijp en kan eventueel een nieuwe rijweg worden ingesteld.

Sleutels

Onder berusting van de opzichter GE is sleutel 71 en de sleutel van het Kz-slot op de deur van de goederenloods.
Onder berusting van de opzichter PE is de sleutel St 11^{c}.

Bruggen

De brug over de Harlinger Trekvaart is door het brugslot normaal niet gesloten.

Storingsbepaling voor de seinen 6A en 7A

Als door storing de inrijseinen 6A van Mantgum, resp. 7A van Dronrijp, niet uit de stand "stop" gebracht kan worden kan A de noodknop 6A resp. 7A gebruiken.
Wanneer de trein voor het betreffende inrijsein tot stilstand is gekomen, ontzegelt A de betreffende noodknop en laat de knop uitspringen. Nadat de noodzakelijke voorzieningen getroffen zijn voor voorbijrijden van een onveilig inrijsein, geeft A opdracht voor binnenkomst.
Nadat de trein in z'n geheel binnen is, brengt A de noodknop 6A resp. 7A weer in de normale stand terug.

Station Leeuwarden

Omschrijving van de seinen

$5A^G$	Inrijsein, zijde Grouw-Irnsum op de sporen G1-G6 en V3
$5A^L$	Inrijsein, zijde Grouw-Irnsum op spoor L
1A	Voorsein van de seinen $5A^L$-$5A^G$
6A	Inrijsein, zijde Mantgum, op de sporen K, J en G1-G6
60A	*Afstandsein van de brug over het Harinxmakanaal tevens voorsein van 6A (lichtsein)*
7A	Inrijsein, zijde Dronrijp, op de sporen J en G1-G6
713	*Afstandsein van de brug over het Harinxmakanaal en van wissel A (lichtsein)*
9A	Richtingssein naar Grouw-Irnsum, tevens Bloksein (lichtsein)
10A	Richtingssein naar Mantgum, tevens bloksein *en voorsein van 607 (Lichtsein)*
11A	Richtingssein naar Dronrijp, tevens bloksein *en voorsein van 712 (Lichtsein)*
15A	Uitrijsein van de sporen G1-G6 naar Grouw-Irnsum, Mantgum, Dronrijp en Stiens en van spoor V3 naar Grouw-Irnsum
17B	Linksstaand uitrijsein van spoor 4 naar Grouw-Irnsum en Mantgum
18B	Uitrijsein van spoor 3 naar Grouw-Irnsum en Mantgum
19B	Linksstaand uitrijsein van spoor 2 naar Grouw-Irnsum, Mantgum en Dronrijp.
20B	Uitrijsein van spoor 1 naar Grouw-Irnsum, Dronrijp en Mantgum.
29B	Uitrijsein van spoor 7 naar Mantgum.
31B	Uitrijsein van spoor 6^a naar Grouw-Irnsum, Mantgum en Dronrijp.
33B	Uitrijsein van spoor 5^a naar Grouw-Irnsum, Mantgum en Dronrijp.
C	Afstandssein, zijde Stiens, van de brug over de Harlinger Trekvaart.
C^V	Voorsein van C.
2D	Inrijsein, zijde Hardegarijp, op de sporen 14 -6^b en 7.
1D	Voorsein van 2D.
3D	Uitrijsein van spoor 7 naar Hardegarijp, tevens bloksein.
5D	Uitrijsein van spoor 6^b naar Hardegarijp, tevens bloksein.
7D	Uitrijsein van spoor 5^b naar Hardegarijp, tevens bloksein.
9D	Uitrijsein van spoor 14 naar Hardegarijp, tevens bloksein.
$S5^a$	Perronseinpaal voor spoor 5^a.
$S5^b$	Perronseinpaal voor spoor 5^b.

Station Leeuwarden

Rangeerpaallantarens en Rangeerstoplantarens

10B Rangeerpaallantaren, van spoor 5^a, 6^a en 7 over wissel 53b naar spoor Q.
14A Rangeerpaallantaren, van de sporen V2, V3, V4 en G7.
16A Rangeerpaallantaren, van de sporen G1-G6.
13A Rangeerstoplantaren van de sporen H en J.
24A Rangeerstoplantaren van spoor F1.
P7-13 Rangeerstoplantaren van de sporen 7-13.
PR1 Rangeerstoplantaren van spoor R1.
PR2 Rangeerstoplantaren van spoor R2.
8A Rangeerpaallantaren, van spoor D

Stopseinlantarens

Een stopseinlantaren voor treinen van Grouw-Irnsum, Mantgum en Dronrijp op de sporen G2 en G3.
Een stopseinlantaren voor treinen van Grouw-Irnsum, Mantgum en Dronrijp op de sporen G4 en G5.
Een stopseinlantaren voor treinen van Grouw-Irnsum op spoor V3
Een stopseinlantaren voor treinen van Hardegarijp op spoor 5

Afsluitlantarens

Een afsluitlantaren aan beide zijden van de brug over de Harlinger-trekvaart.

R-borden

Een R-bord voor de hoofdsporen naar Dronrijp en Mantgum.

S-borden

Twee S-borden ter weerszijden van de Zweitestraat met opschrift: „Knopdrukken als witte Lamp brand oprijden" en aan de zijde Leeuwarden aan het S-bord, aan de Linker zijde van spoor Stiens tevens het opschrift: „Verder als trein".
Een S-bord bij km 1.275 met opschrift: „Bel post A verder als Rgdl."
Een S-bord Langs spoor E_1 bij km 1.275 met opschrift: „Bel post A".

Waarschuwingslichten

Ter hoogte van de seinen $5A^G$-$5A^L$, 6A, 7A en 2D kan waarschuwingslicht worden getoond. Het waarschuwingslicht ter hoogte van sein 2D wordt automatisch ontstoken bij aankomst op spoor 14.

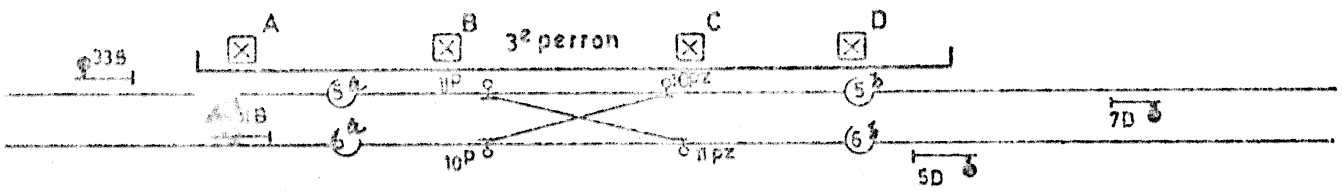
Vertrekseinlichten

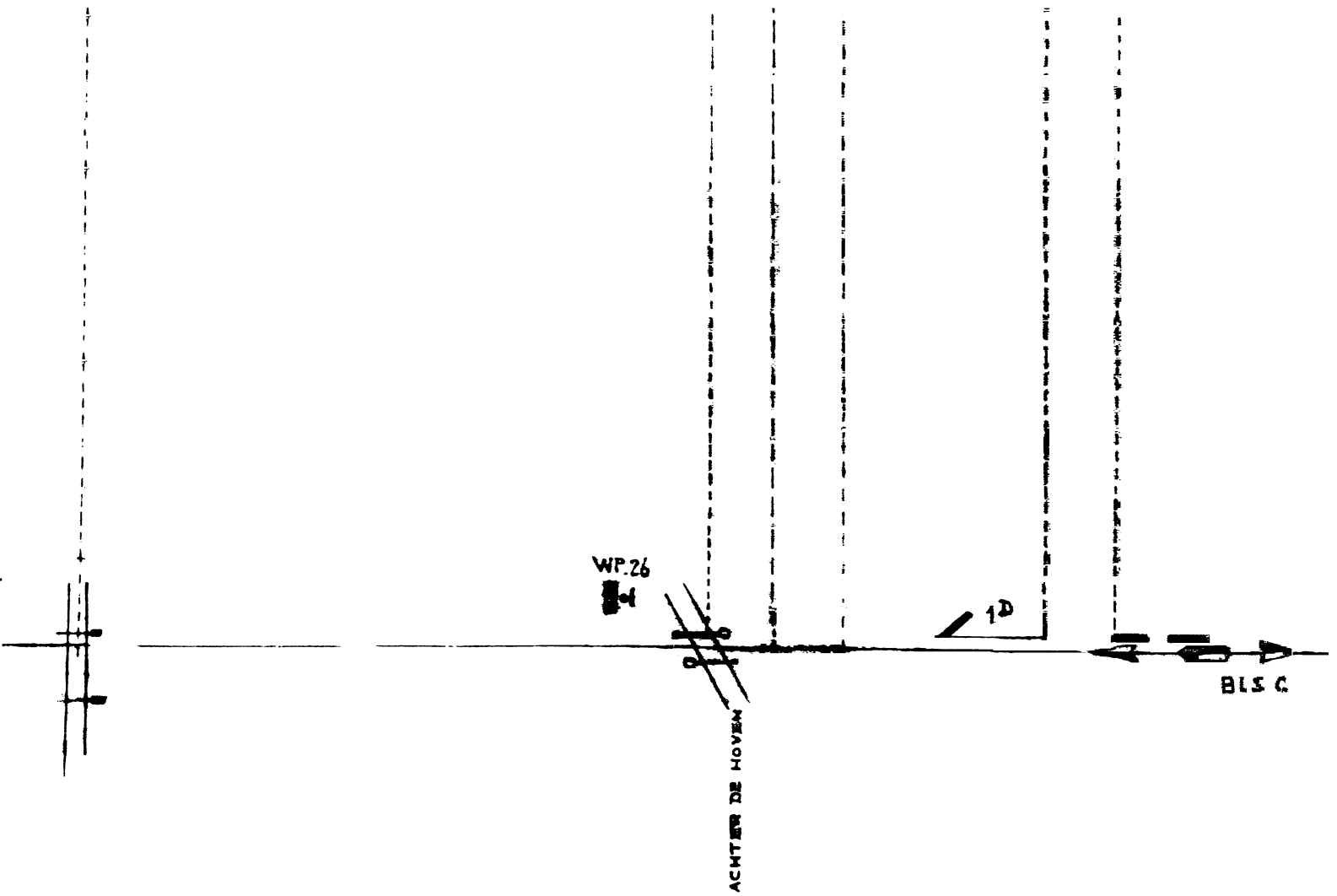
Het vertrekseinlicht B behorende bij sein 5D voor vertrek van spoor 5^a over spoor 6^b via de wissels $11P/11P^z$ wordt bediend door het omleggen van seinhandel 5D in post D en door het omleggen van krukje 5R in post P.

Het vertrekseinlicht C behorende bij sein 31B voor vertrek van spoor 5^b over spoor 6^a via de wissels $10P/10P^z$ wordt bediend door het omleggen van seinhandel 31B in post T en door het omleggen van krukje 5L in post P.

Het vertrekseinlicht A behorende bij sein 33B voor vertrek van spoor 5^a wordt bediend door het omleggen van seinhandel 33B in post T.

Het vertrekseinlicht D behorende bij sein 7D voor vertrek van spoor 5^b wordt bediend door het omleggen van seinhandel 7D in post D.



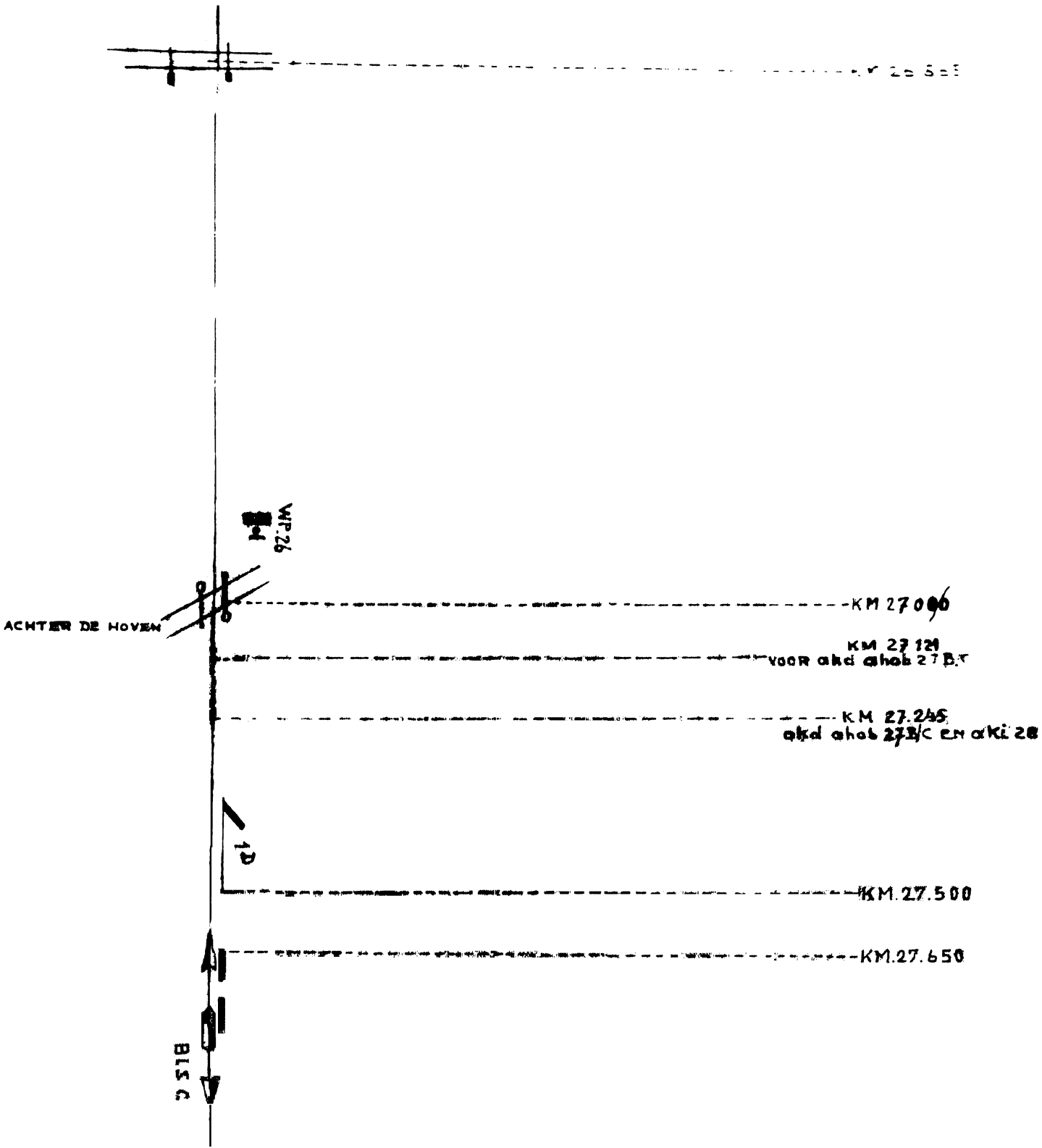


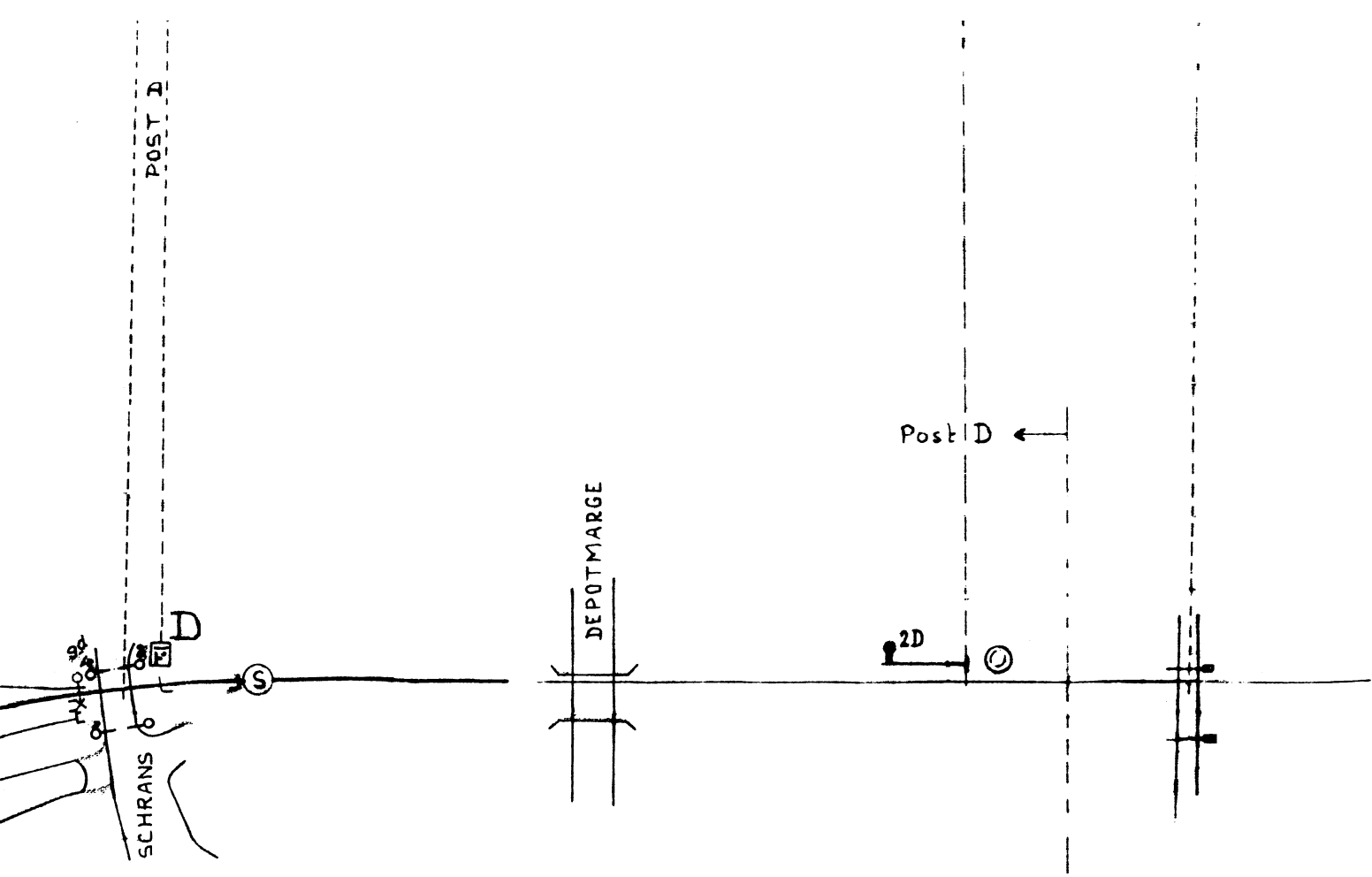
2a

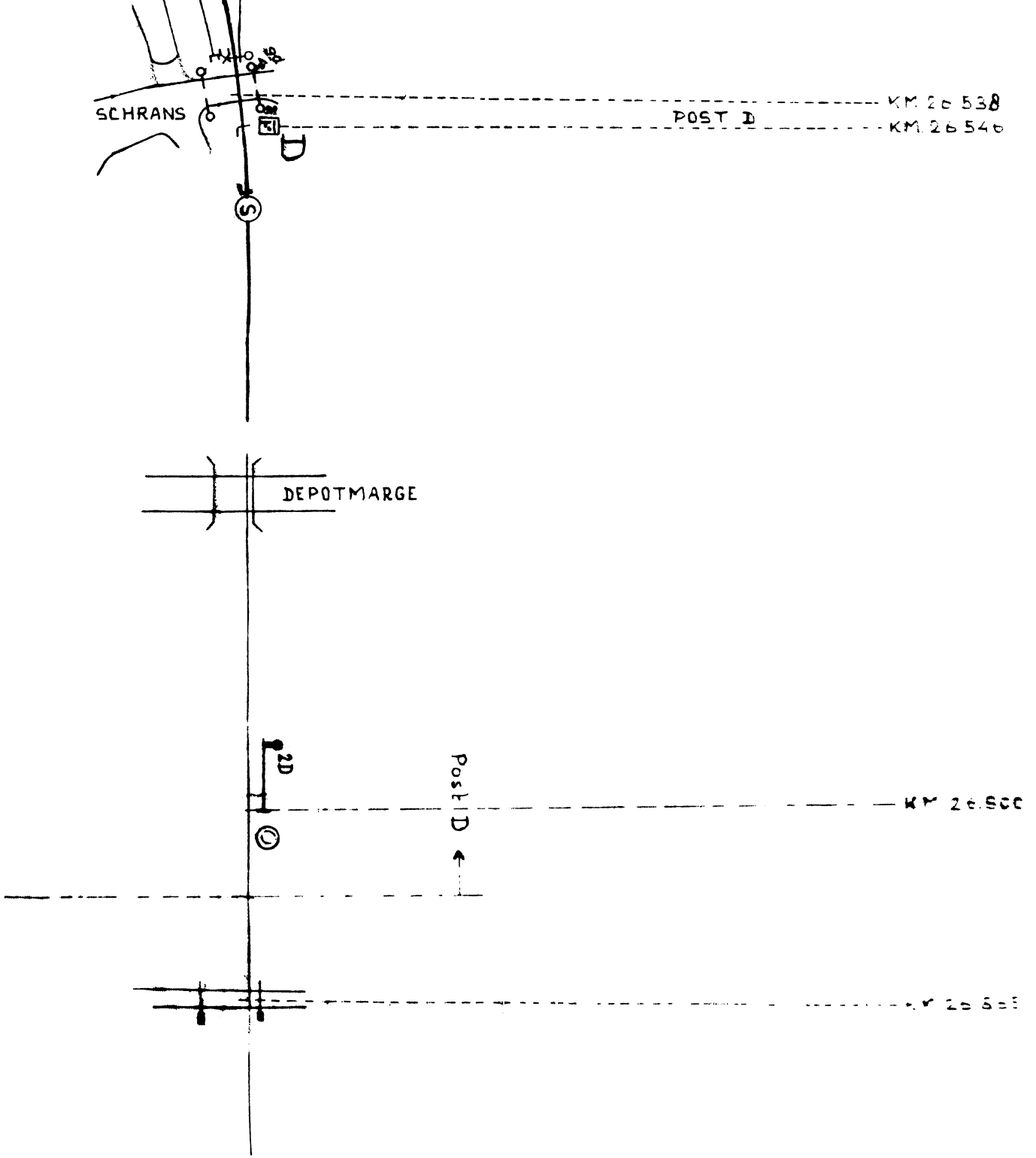
Deze tekening vervangt: [illegible]		
	Naam	Datum
Get.		
Gecalq.	S.S.I.	31-5-63
Gecontr.		12-6-'63
Goedgek.	[illegible]	14-6-'63

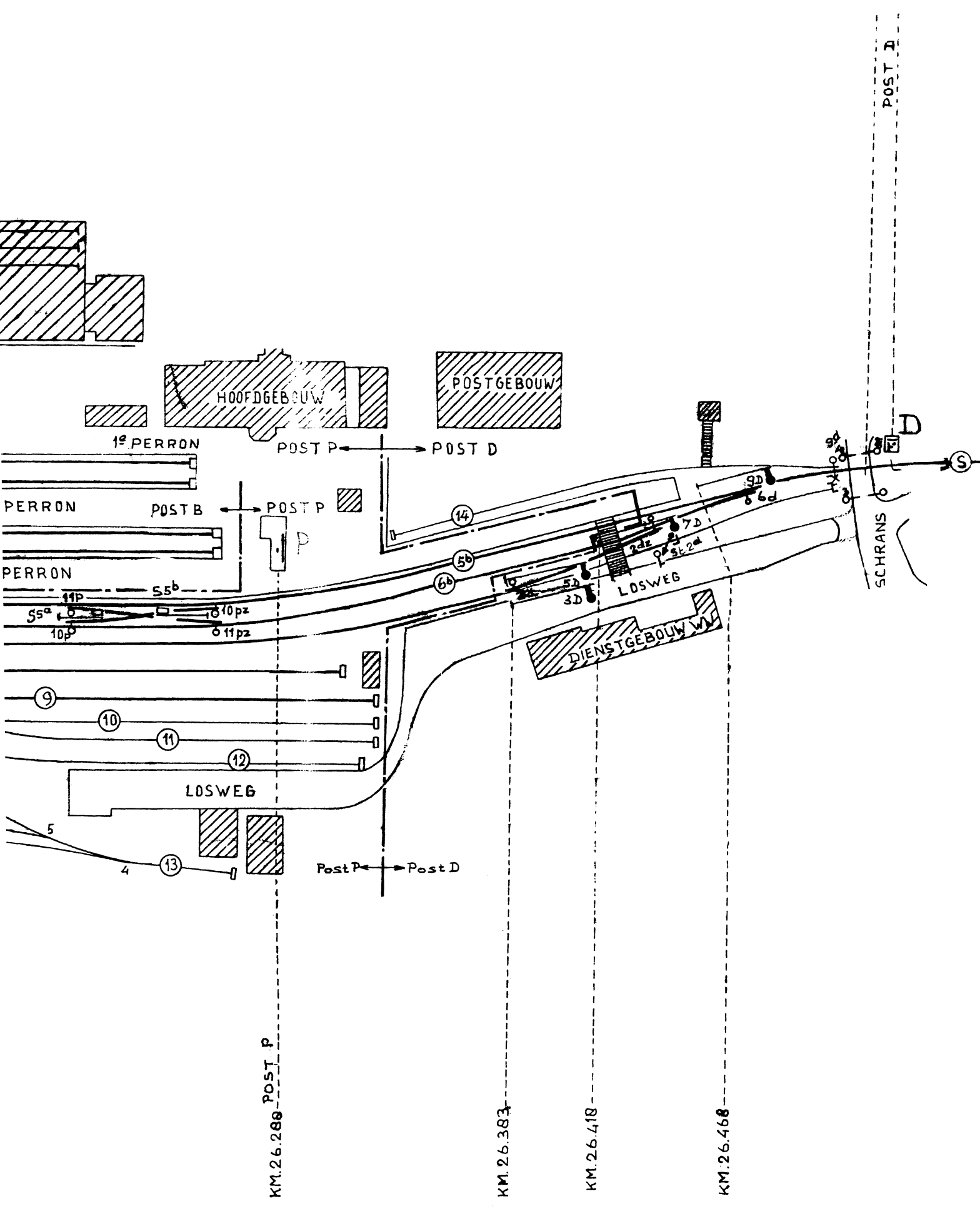
N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
Dienst: Seinwezen
Afd: 2

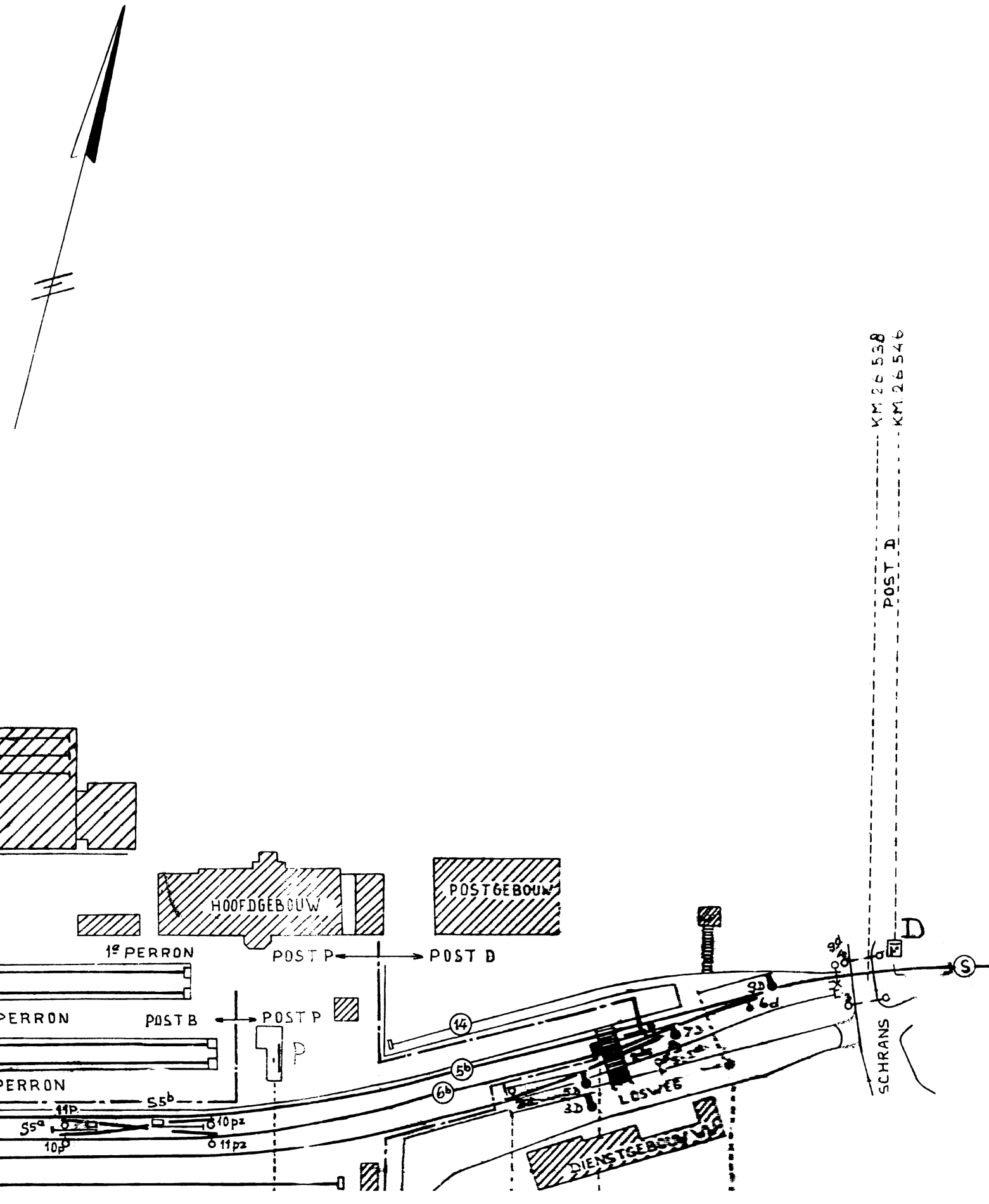
LEEUWARDE
9 2/14

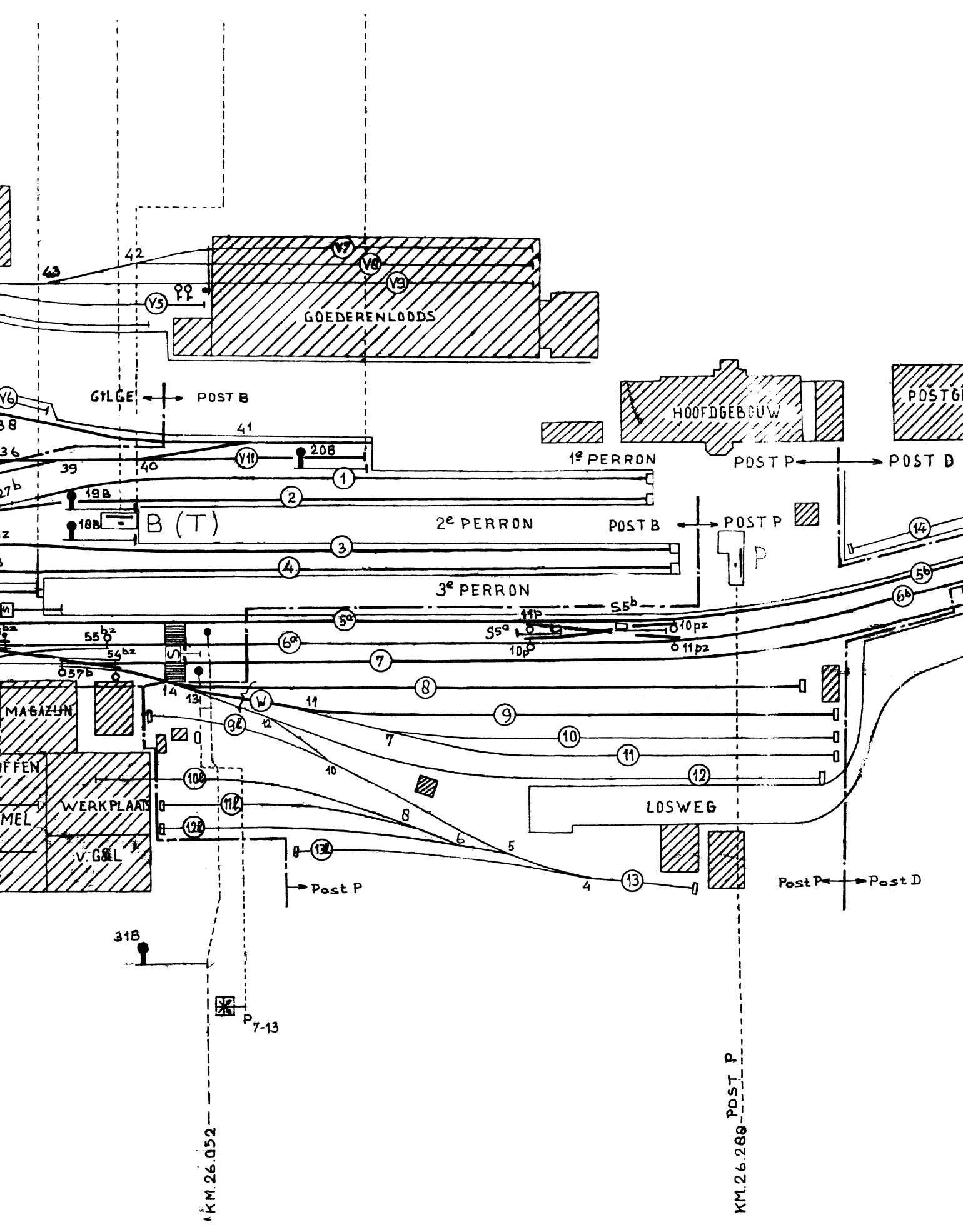

WP.26
ACHTER DE HOVEN
KM 27000
KM 27.121
voor akd ahob 27 B.T
KM 27.245
akd ahob 27B/C EN akd 28
1:1
KM.27.500
KM.27.650
B15 C

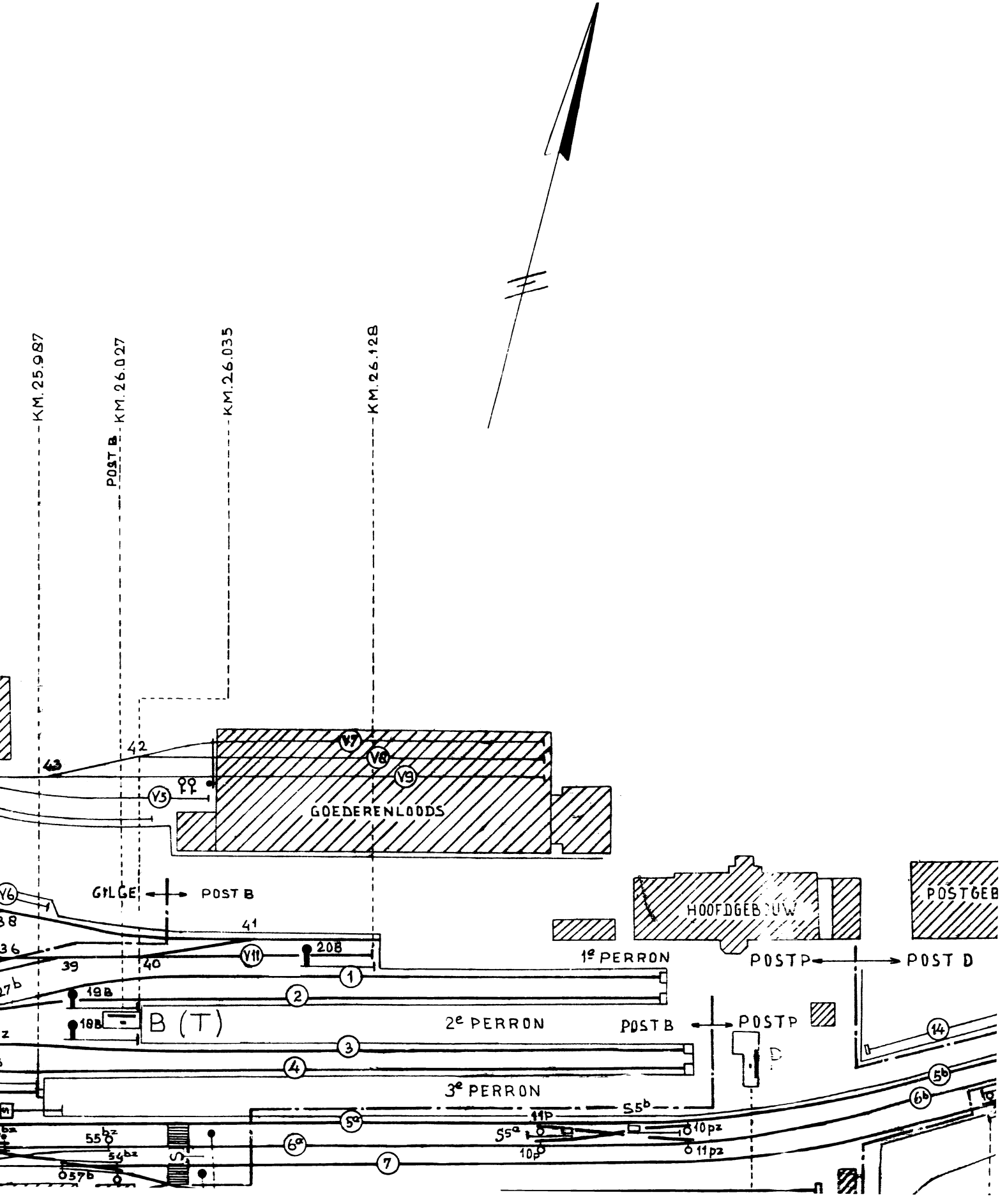

POST D
D
S
SCHRANS
DEPOTMARGE
Post D
2D

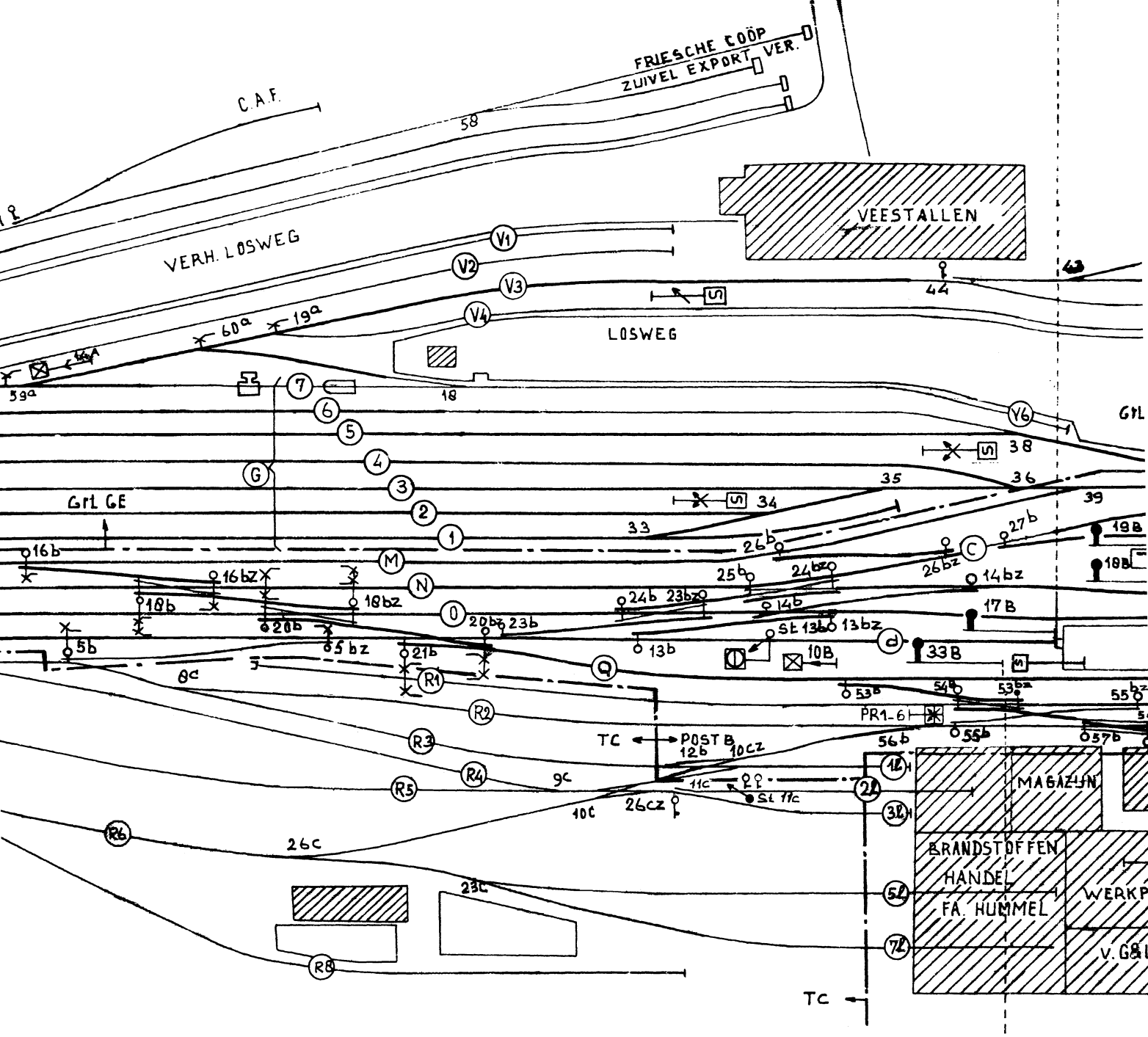

SCHRANS
KM 26 538
POST D
KM 26 546
D
S
DEPOTMARGE
2D
C
Post D
KM 26.500

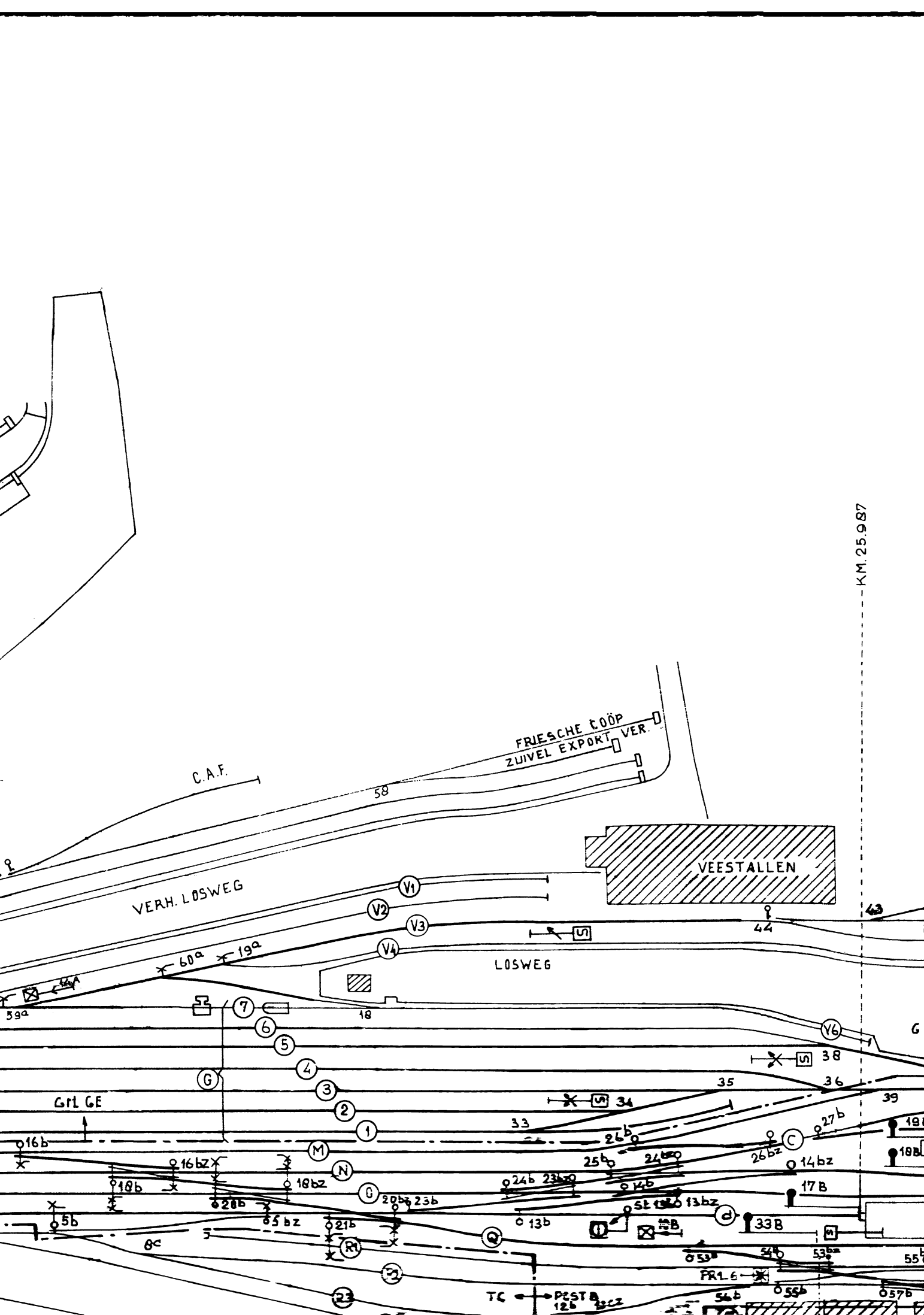

POST A
HOOFDGEBOUW
POSTGEBOUW
1e PERRON
POST P
POST D
PERRON
POST B
POST P
P
PERRON
55b
55a
11P
10P
10pz
11pz
14
56
66
9D
6d
7D
2dz
St.2de
5D
3D
LOSWEG
DIENSTGEBOUW W.V.
SCHRANS
D
S
9
10
11
12
LOSWEG
5
4
13
Post P
Post D
KM.26.288
POST P
KM.26.383
KM.26.418
KM.26.468

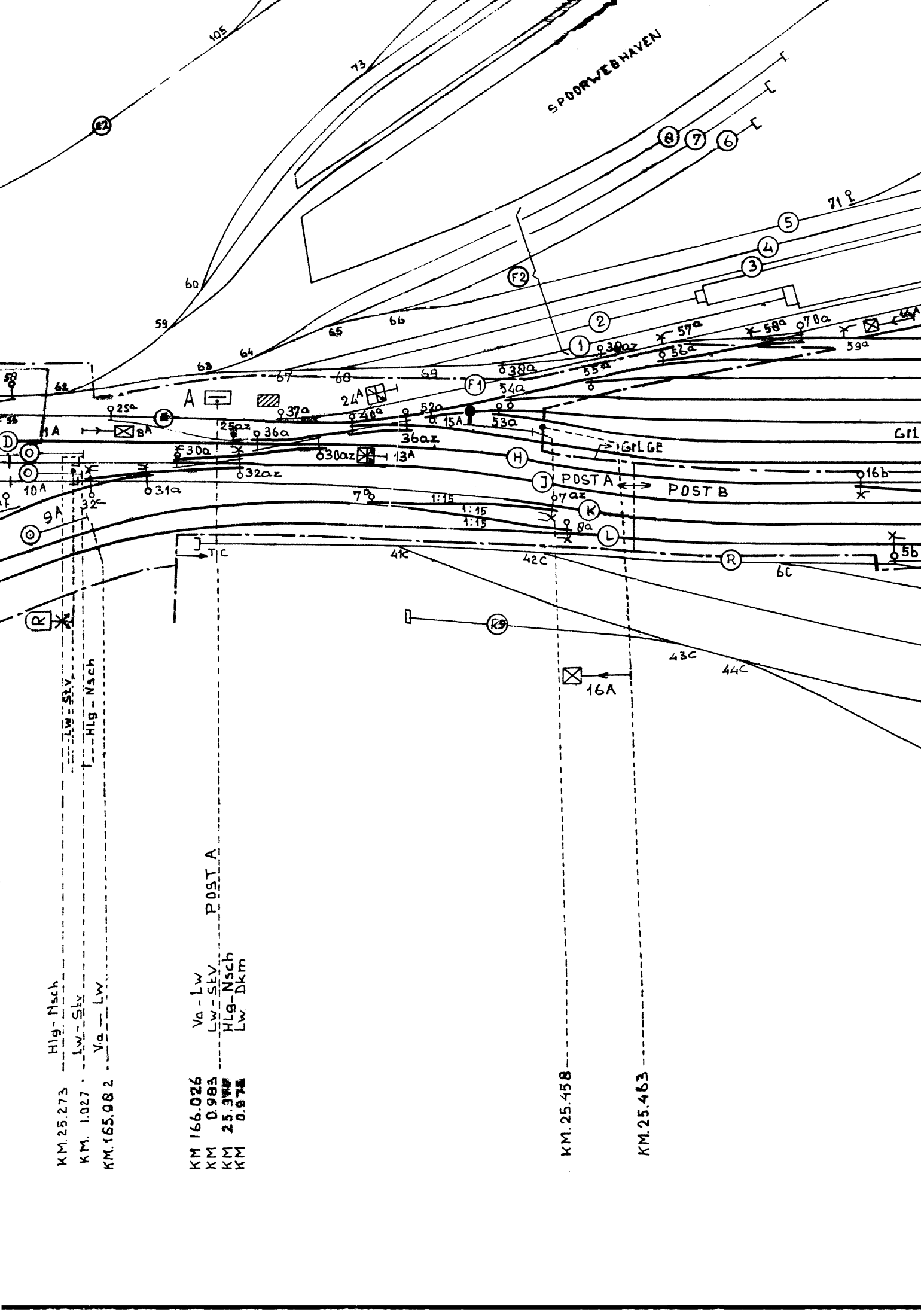

KM 26 538
KM 26 546
POST A
D
HOOFDGEBOUW
POSTGEBOUW
1e PERRON
POST P
POST D
PERRON
POST B
POST P
P
PERRON
55b
11p
55a
10p
10pz
11pz
14
56
66
LOSWEG
SCHRANS
DIENSTGEBOUW
S

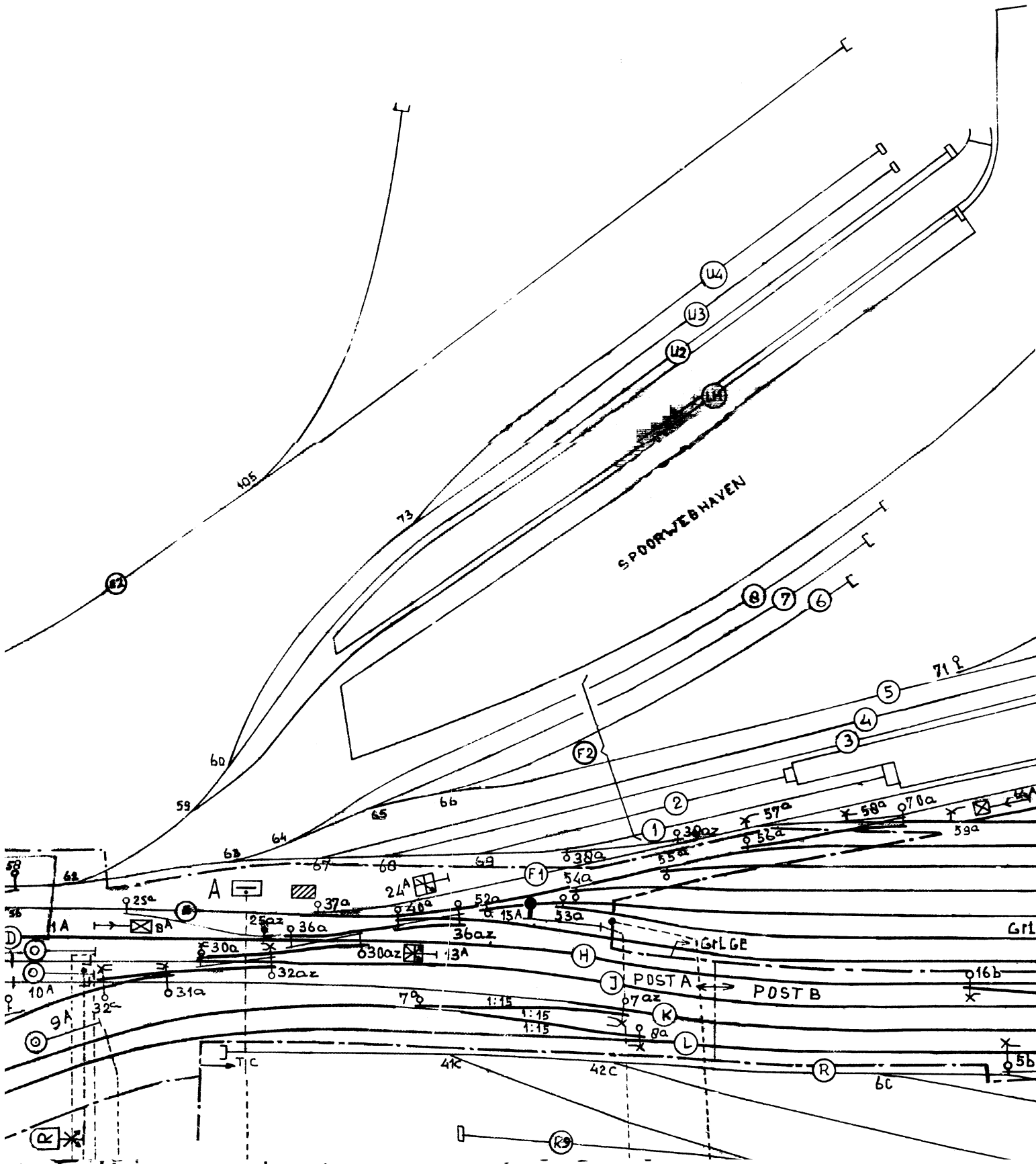

GOEDERENLOODS
GILGE
POST B
HOOFDGEBOUW
1e PERRON
POST P
POST D
2e PERRON
3e PERRON
B (T)
MAGAZIJN
WERKPLAATS
V. GOL
LOSWEG
Post P
Post D
P 7-13
KM.26.052
KM.26.288
POST P

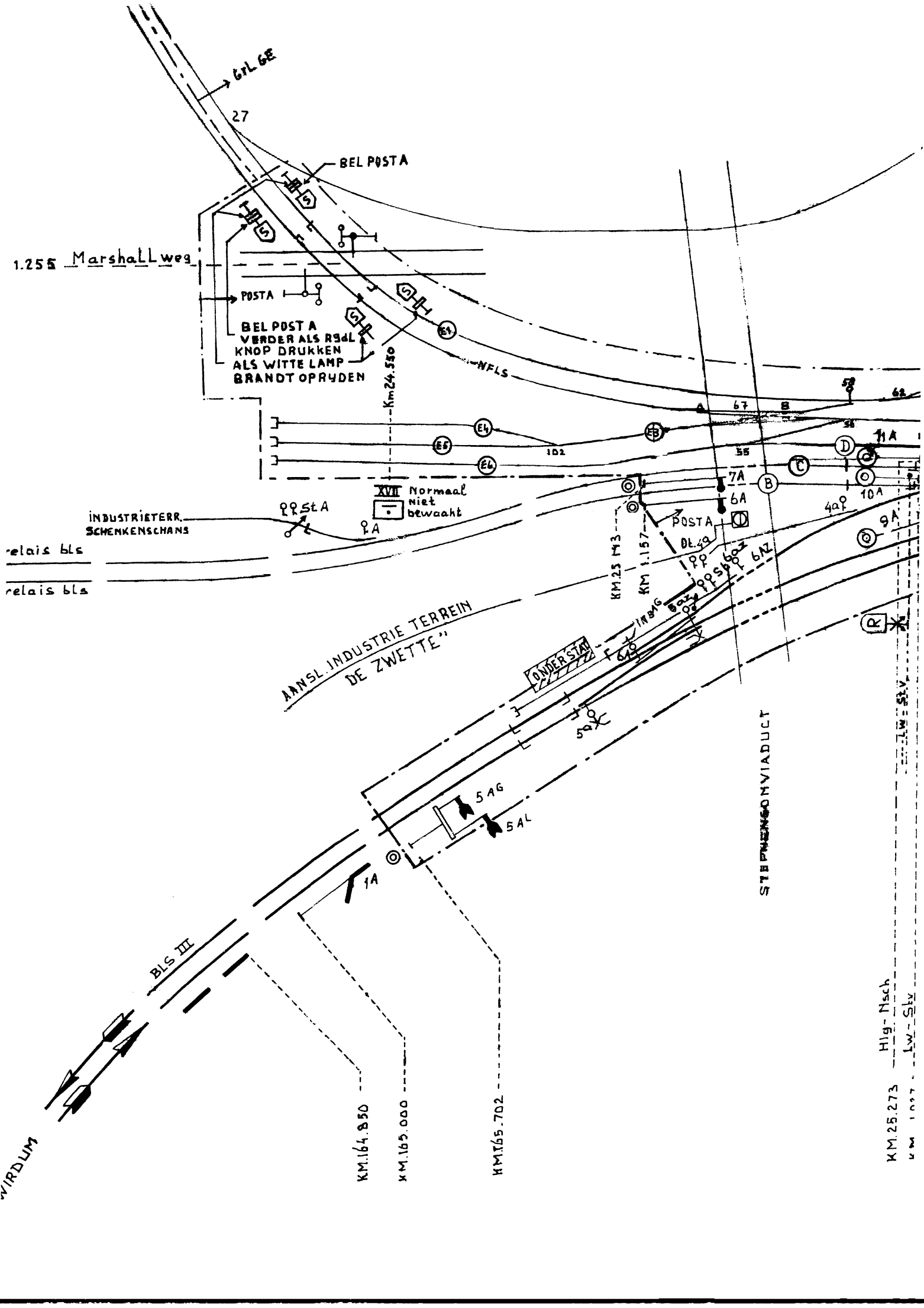

KM.25.987
KM.26.027
POST B
KM.26.035
KM.26.128
42
43
V7
V8
V9
V5
GOEDERENLOODS
V6
GILGE
POST B
41
38
36
39
40
V11
20B
1
19B
2
18B
B (T)
2e PERRON
POST B
POST P
1e PERRON
HOOFDGEBOUW
POST P
POST D
POSTGEB
14
3
4
3e PERRON
5b
6b
55b
11p
5a
55a
10pz
10p
11pz
55bz
54bz
6a
7
57b

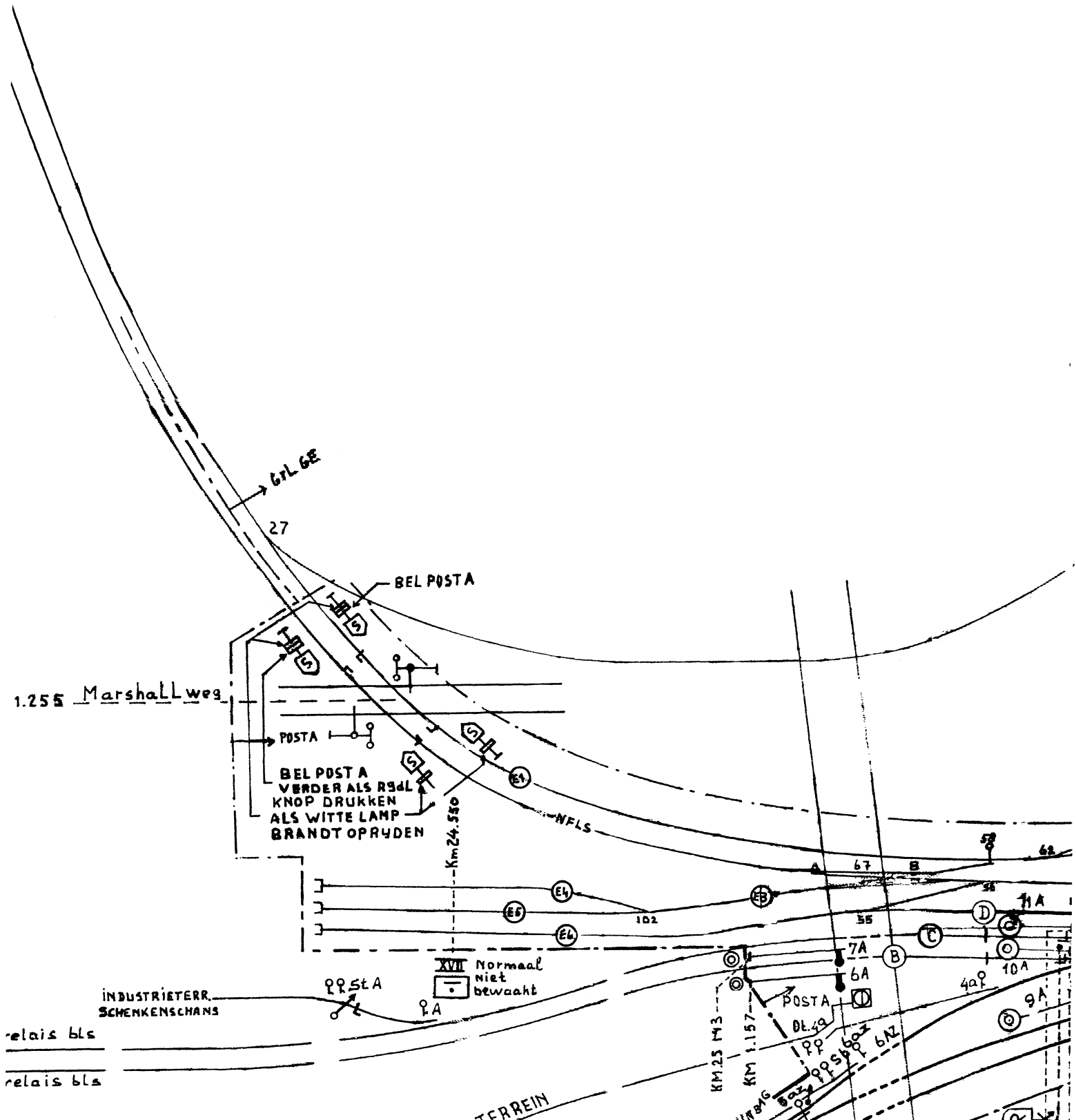

FRIESCHE COÖP
ZUIVEL EXPORT VER.
C.A.F.
58
VERH. LOSWEG
VEESTALLEN
LOSWEG
V1
V2
V3
V4
V6
60a
19a
59a
18
44
43
38
35
36
39
34
33
26b
27b
19B
18B
16b
16bz
18b
18bz
20b
20bz
23b
5b
5bz
21b
8c
25b
24bz
26bz
14bz
24b
23bz
14b
17B
13b
St 13b
13bz
10B
33B
53b
54b
55b
56b
57b
PR1-6
TC
POST B
12b
10cz
9c
11c
St 11c
10c
26cz
26c
23c
MAGAZIJN
BRANDSTOFFEN
HANDEL
FA. HUMMEL
WERKP
V. G&
TC
KM.25.073
Grl GE
Grl

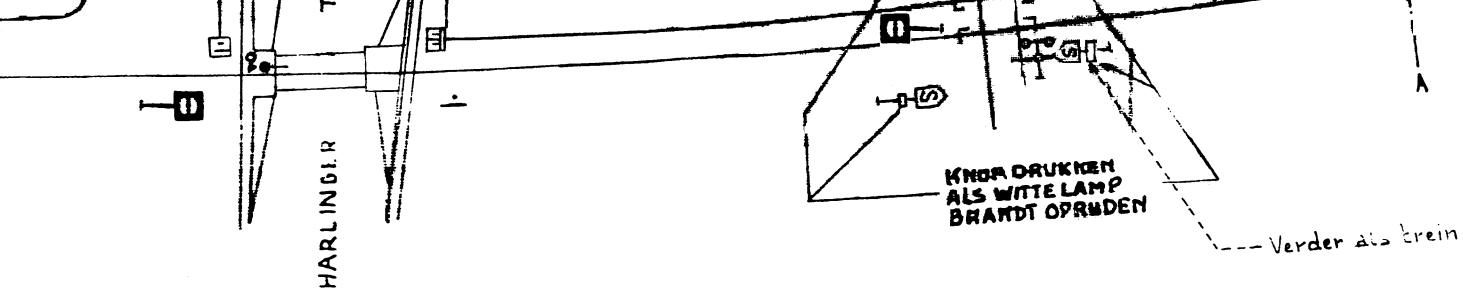

KM. 25.987
FRIESCHE COÖP
ZUIVEL EXPORT VER.
C.A.F.
58
VERH. LOSWEG
VEESTALLEN
LOSWEG
V1
V2
V3
V4
Y6
43
44
60a
19a
59a
18
7
6
5
4
3
2
1
G
M
N
Q
R1
C
d
38
35
36
39
34
33
26b
27b
16b
16bz
18b
18bz
28b
5bz
5b
20bz
23b
21b
24b
23bz
25b
24bz
14bz
17B
13bz
13b
33B
8c
53b
54b
55b
56b
57b
PR1.6
TC
PtST B
12b
18B


SPOORWEGHAVEN
POST A
POST B
Grl GE
16A
Hlg - Nsch
Lw - Stv
Va - Lw
Lw - Stv
Hlg - Nsch
Lw Dkm
KM 25.273
KM 1.027
KM 165.982
KM 166.026
KM 0.983
KM 25.3??
KM 0.0??
KM.25.458
KM.25.463

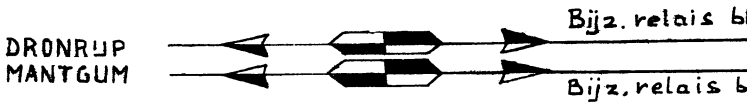

SPOORWEGHAVEN
U4
U3
U2
U1
405
73
71
60
59
65
66
64
63
67
68
69
F2
F1
1
2
3
4
5
6
7
8
A
24A
25a
25az
36a
37a
38a
40a
52a
54a
55a
56a
57a
58a
59a
70a
30a
30az
32az
31a
36az
13A
15A
53a
1A
8A
10A
9A
32c
7a
7az
8a
16b
5b
6C
41K
42C
POST A
POST B
GrI GE
GrI
T C
R
K
L
H
J
D

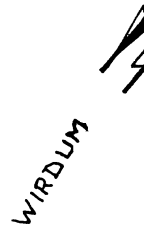

GrL 6E
27
BEL POSTA
1.255 Marshall weg
POSTA
BEL POST A
VERDER ALS RGdL
KNOP DRUKKEN
ALS WITTE LAMP
BRANDT OPRYDEN
Km 24.550
NFLS
E4
E6
E8
102
55
67
58
62
11A
7A
6A
10A
9A
4a
INDUSTRIETERR.
SCHENKENSCHANS
PostA
1A
XVII Normaal niet bewaakt
relais bls
relais bls
KM 23 M3
KM 1.157
POSTA
Dt.4a
6N
INBG
AANSL. INDUSTRIE TERREIN
DE ZWETTE"
ONDERSTAT
5AG
5AL
1A
STEPHENSONVIADUCT
BLS III
WIRDUM
KM.164.850
KM.165.000
KM.165.702
KM.25.273
Hlg-Nsch
Lw-Skv

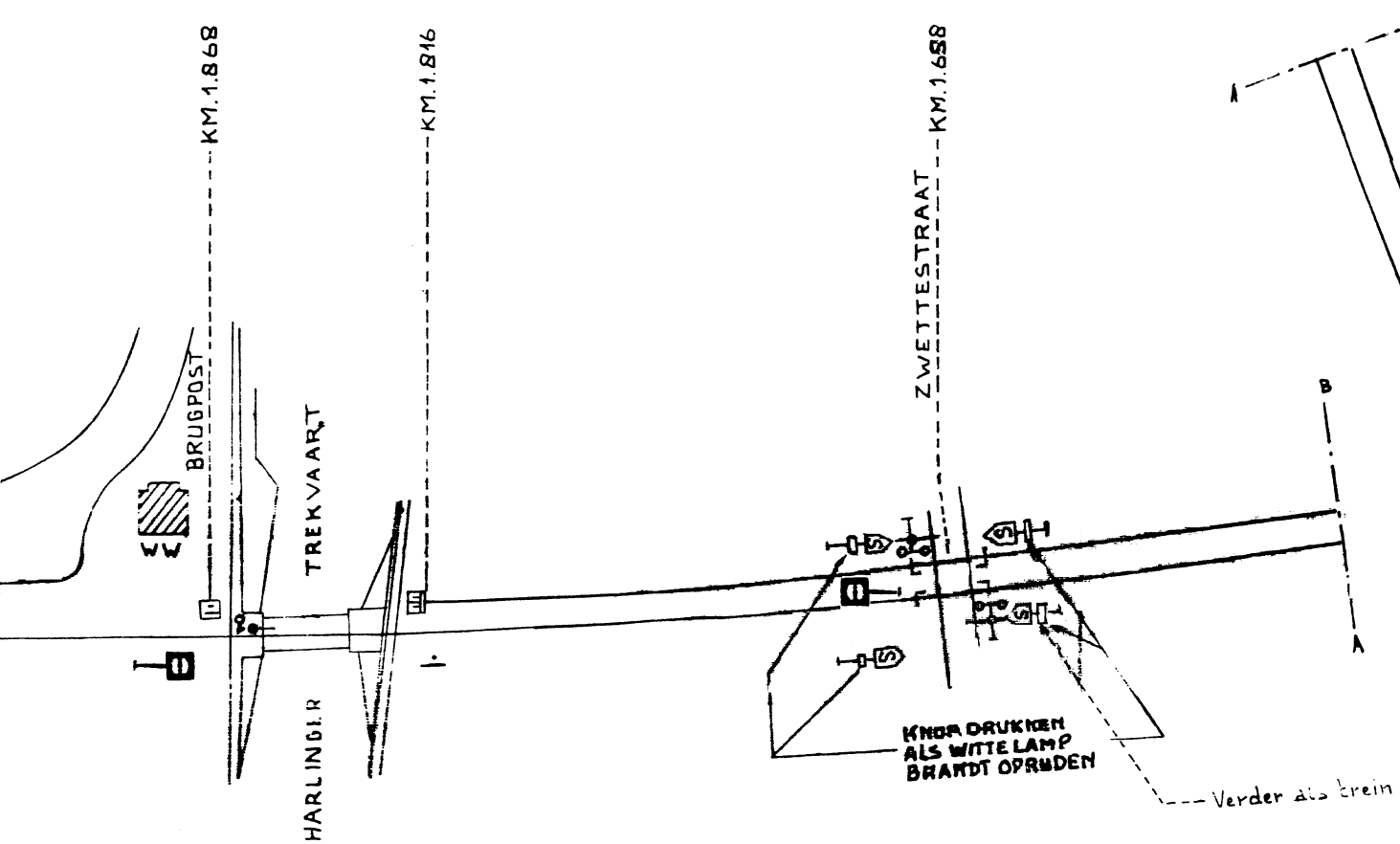

GTL GE
27
BEL POST A
1.255 Marshall weg
POSTA
BEL POST A
VERDER ALS RGdL
KNOP DRUKKEN
ALS WITTE LAMP
BRANDT OPRYDEN
Km 24.550
NFLS
E4
E6
E1
102
67
B
55
7A
6A
POSTA
Dl. 49
KM 1.157
KM 23 M3
XVII Normaal
Niet
bewaakt
INDUSTRIETERR.
SCHENKENSCHANS
St A
A
relais bls
relais bls
TERREIN


HARLINGEN
KNOP DRUKKEN
ALS WITTE LAMP
BRANDT OPRUDEN
Verder als trein

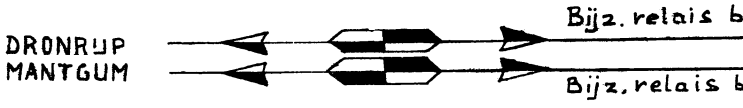
km 1.255


DRONRIJP
MANTGUM
Bijz. relais b
Bijz. relais b

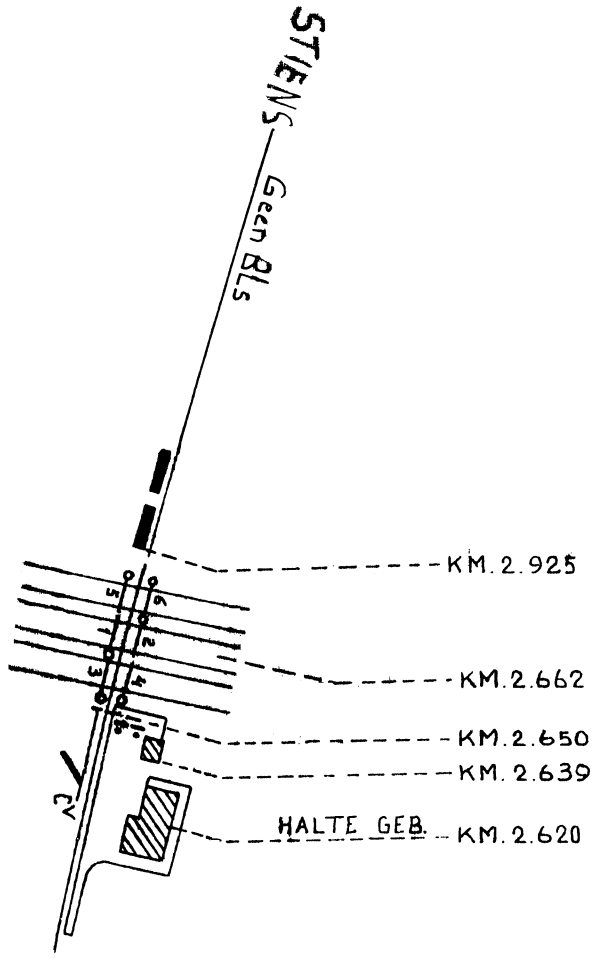

WIRDUM


KM.1.868
KM.1.816
ZWETTESTRAAT
KM.1.658
BRUGPOST
TREKVAART
HARLINGEN
B
A
B
A
KNOP DRUKKEN
ALS WITTE LAMP
BRANDT OPRUDEN
Verder als trein

km 1.255


DRONRIJP
MANTGUM
Bijz. relais b
Bijz. relais b

KM.2075
KM.1868
LOS_EN LAADWEG
WW
BRUGPOST
St.5
5
C
4
St.4
Philips. Tel. Com.


STIENS
Geen BLs
KM. 2.925
KM. 2.662
KM. 2.650
KM. 2.639
HALTE GEB.
KM. 2.620
CV

DPP. 4988 CM

Leeuwarden - Stiens — Minnertsga
Dokkum = Aalsum

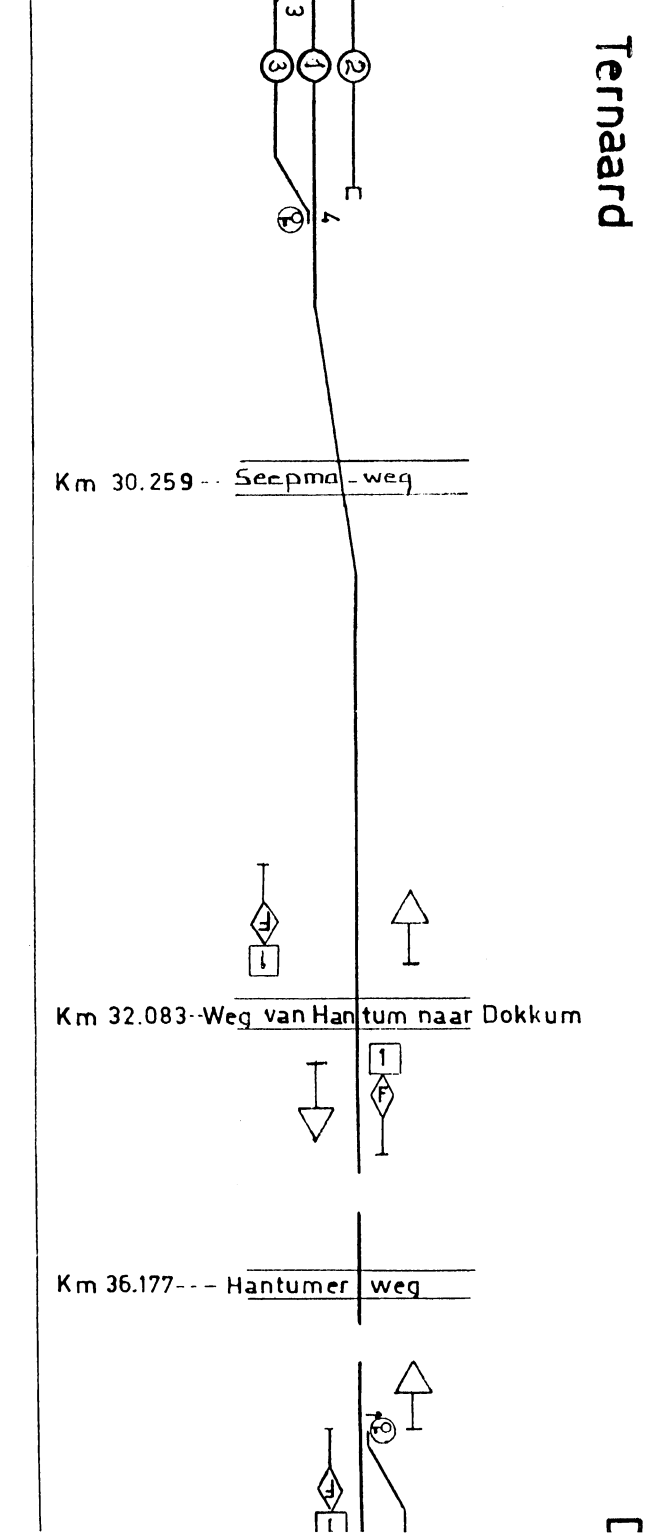
Baanvaksnelheid;
Leeuwarden - Dokkum = Aalsum
Stiens - Minnertsga
} 40 km/h

De fluit-en snelheidsborden gelden uitsluitend voor het naderen en berijden van de desbetreffende overwegen.

Fluit-en snelheidsborden zijn op 50 m, S borden zijn 5m voor de betreffende overwegen geplaatst, met uitzondering van de fluitborden geplaatst bij Km 4.085 (vliegbasis Leeuwarden) welke op 40m afstand zijn geplaatst en die bij Km 4.416 (Kaagsdijk, vliegbasis) welke op 35m voor de overweg zijn geplaatst
Alle geplaatste borden Sein SR 316 zijn zonder cijfer

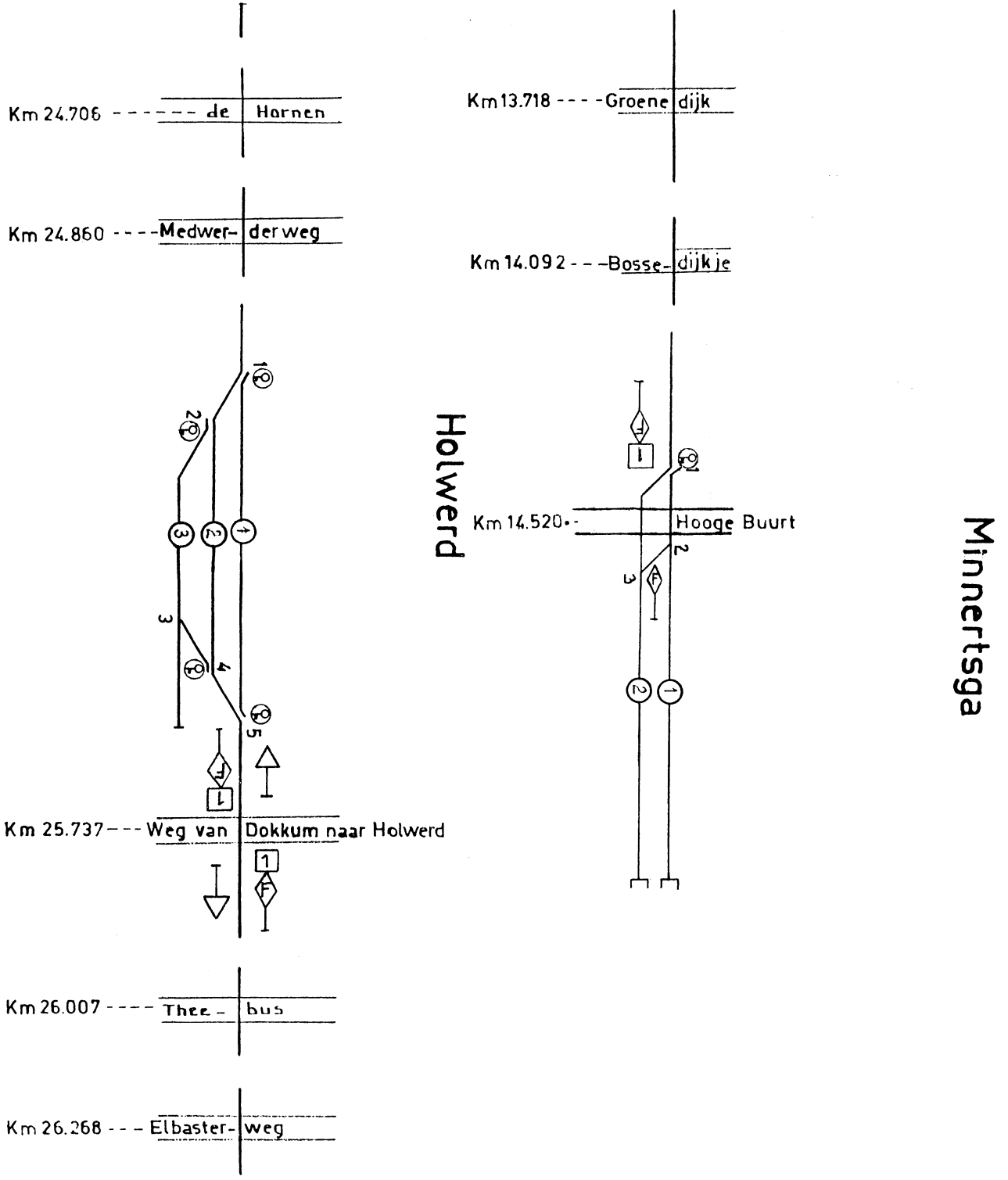
Dat	Wijz. of Rev.	Get
25-4-61	Cet	FG
7-12-'61	Wijz	St
31-1-'62	Wijz.	St
15-9-'62	Wijz.	FG
11-[illegible]	Wijz.	[illegible]
15-7-64	Wijz.	[illegible]
3-04	[illegible]	[illegible]
[illegible]	CORRECTIE	[illegible]
[illegible]	Vervallen aansluiting Mooie Paal Berlikum	[illegible]
25-9-'67	[illegible]	[illegible]
1-12-'67	CORR	[illegible]
20/[illegible]	[illegible] Hijum	[illegible]

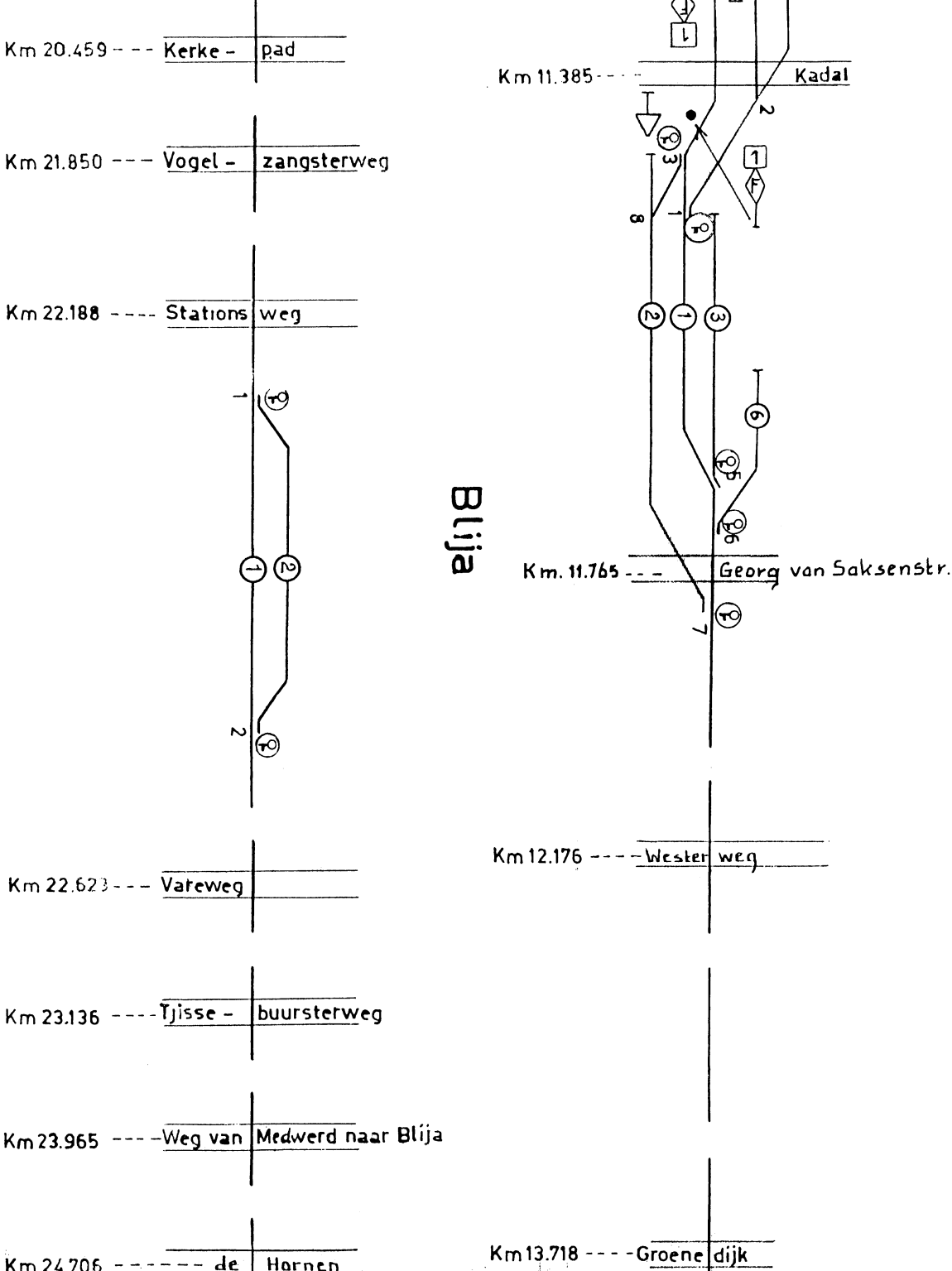
Dokkum=Aalsum

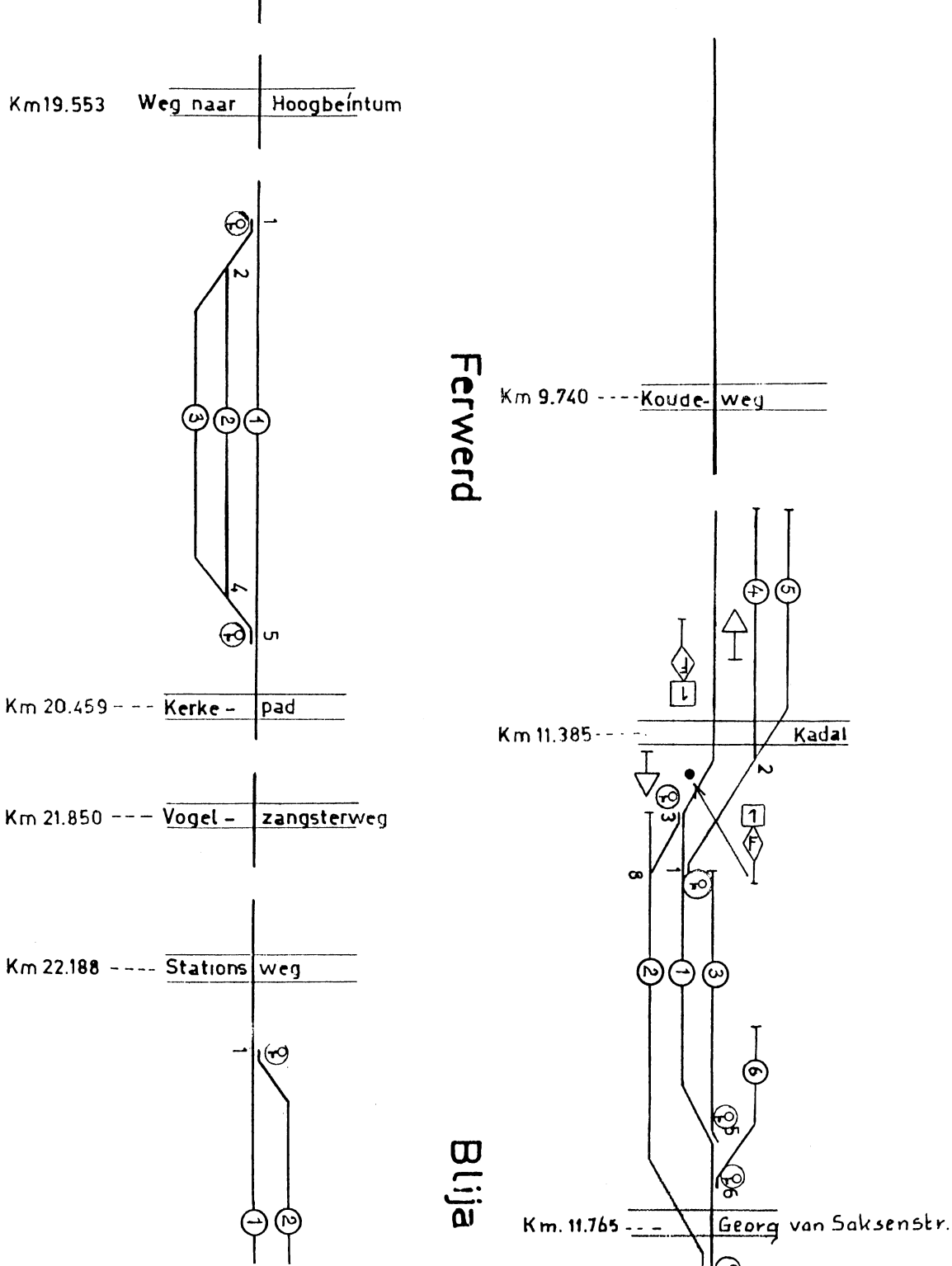

Ternaard
Km 30.259 -- Seepma - weg
Km 32.083 -- Weg van Hantum naar Dokkum
Km 36.177 -- Hantumer weg

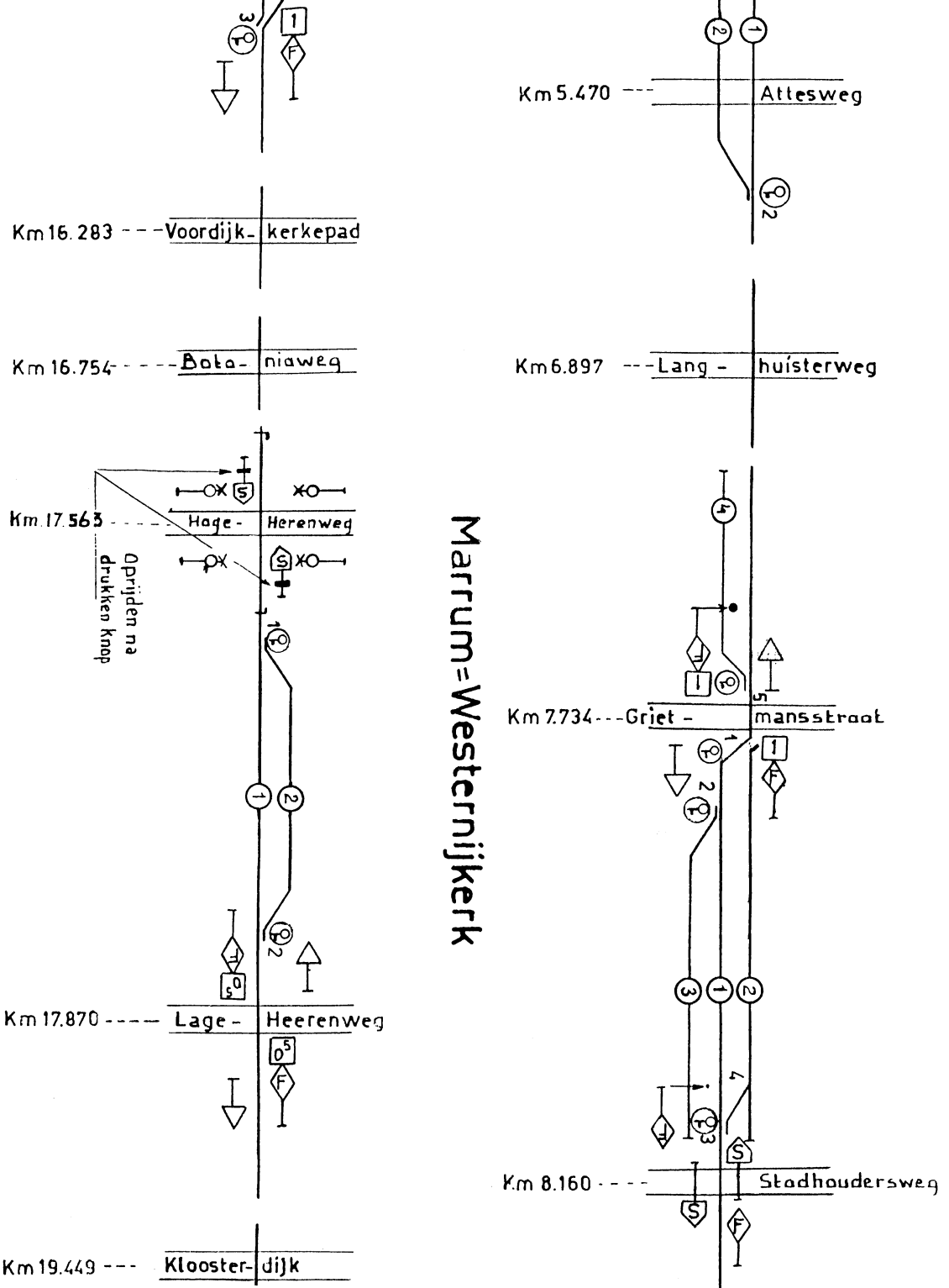
ertsga

Km 25.737
Weg van
Dokkum naar Holwerd
Km 26.007
Thee-
bus
Km 26.268
Elbaster-
weg
Km 26.722
Weg van Hol
werd naar Drieboerhuizen
Km 28.611
Holle-
weg
Km 29.868
Hantummerweg
Ter


Km 24.706 - - - - - - de Hornen
Km 24.860 - - - - Medwer- derweg
Km 25.737 - - - Weg van Dokkum naar Holwerd
Km 26.007 - - - - Thee - bus
Km 26.268 - - - Elbaster- weg
Holwerd
Km 13.718 - - - - Groene dijk
Km 14.092 - - - Bosse- dijkje
Km 14.520 - - Hooge Buurt
Minnertsga


St. Jacobi Parochie
Km 11.385 ---- Kadal
Km. 11.765 --- Georg van Saksenstr.
Km 12.176 ---- Westerweg
Km 13.718 ---- Groene dijk
Blija
Km 20.459 --- Kerke - pad
Km 21.850 --- Vogel - zangsterweg
Km 22.188 ---- Stations weg
Km 22.623 --- Vareweg
Km 23.136 ---- Tjisse - buursterweg
Km 23.965 ---- Weg van Medwerd naar Blija
Km 24.706 ------- de Hornen


Km19.553 Weg naar Hoogbeintum
Km 20.459 --- Kerke - pad
Km 21.850 --- Vogel - zangsterweg
Km 22.188 ---- Stations weg
Ferwerd
Km 9.740 ---- Koude- weg
Km 11.385 ---- Kadal
Km. 11.765 --- Georg van Saksenstr.
Blija
St. Jacobi Parochie


Km 16.283 --- Voordijk- kerkepad
Km 16.754 --- Bota- niaweg
Km 17.563 --- Hage- Herenweg
Oprijden na drukken knop
Km 17.870 --- Lage- Heerenweg
Km 19.449 --- Kloosterdijk
Marrum=Westernijkerk
Km 5.470 --- Attesweg
Km 6.897 --- Lang- huisterweg
Km 7.734 --- Griet- mansstraat
Km 8.160 --- Stadhoudersweg
St. Anna Parochie

Vrouw

Hall

Km 2.944 --- Molendijk

Km 2.301 Slachtedijk

Km 1.952 Goodijk

Km 1.801 Witteweg

Oprijden na drukken Knop

Km 0.928

Km 0.883 overweg

Hoge-Herenweg

Rondweg Stiens

Finkumerweg

IJlstdijk

Km 11.273

Km 11.902

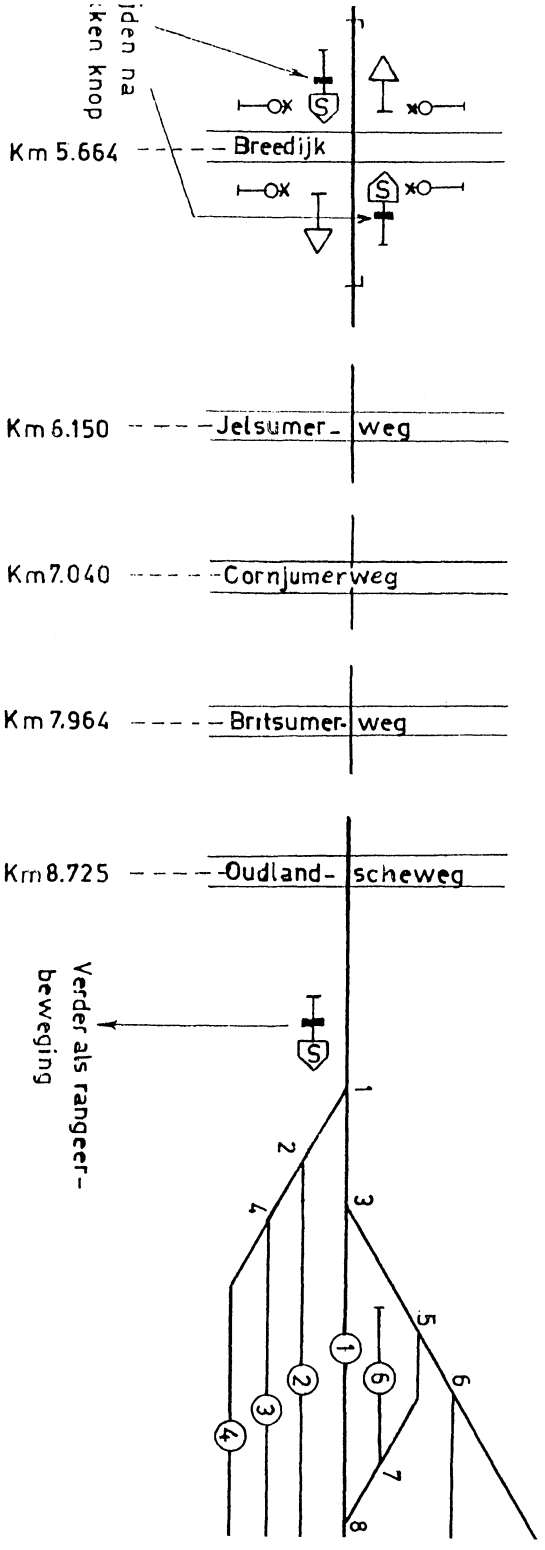
Oprijden na drukken Knop

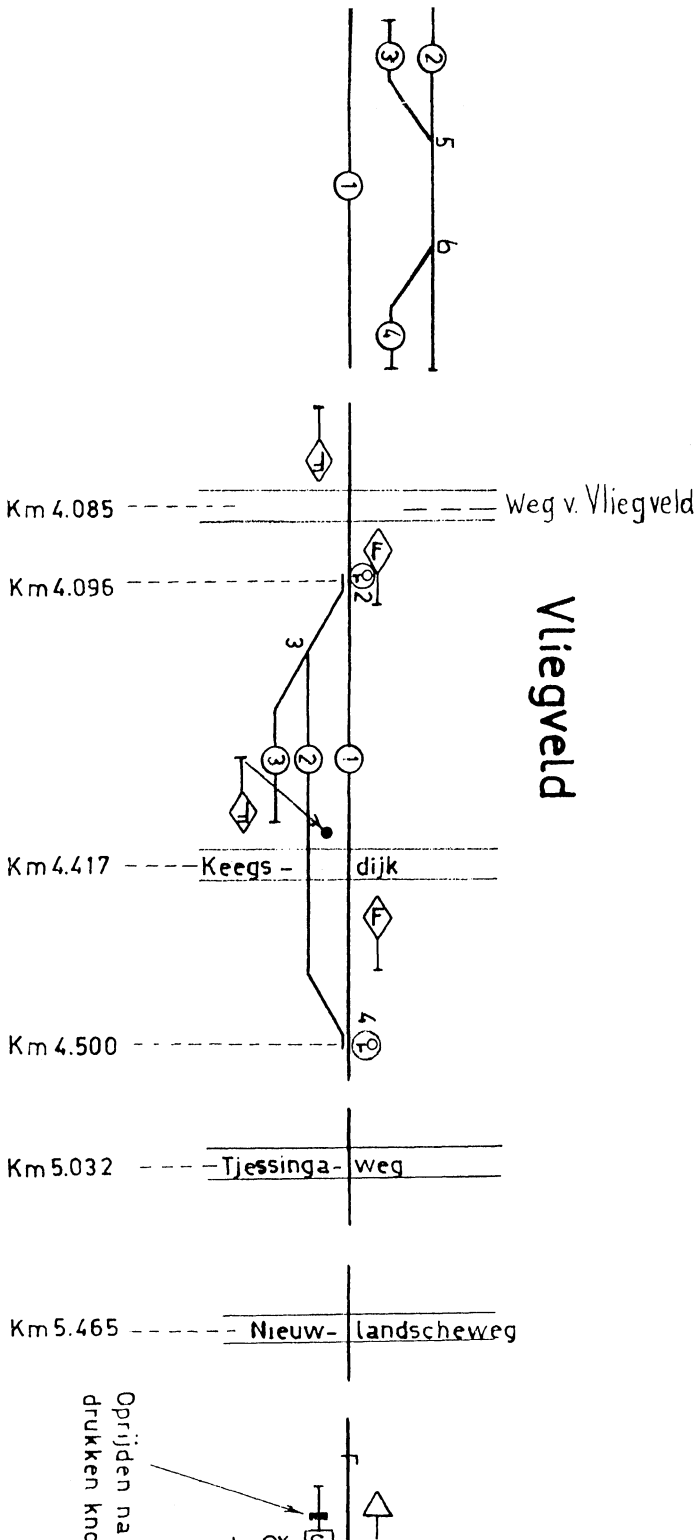
Km.10.192

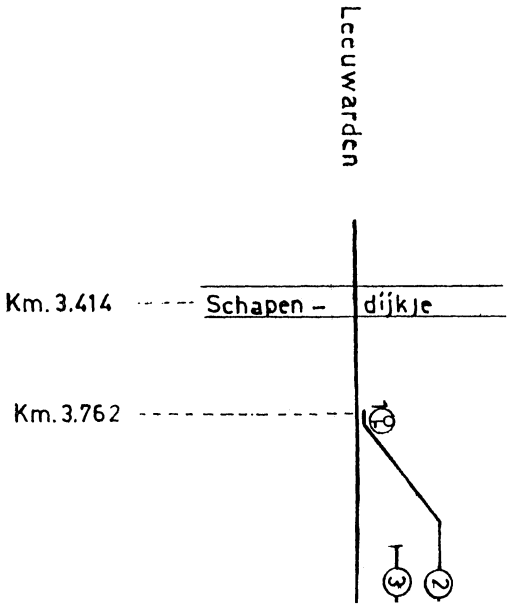
Km 3.663 --- Stienserdijk

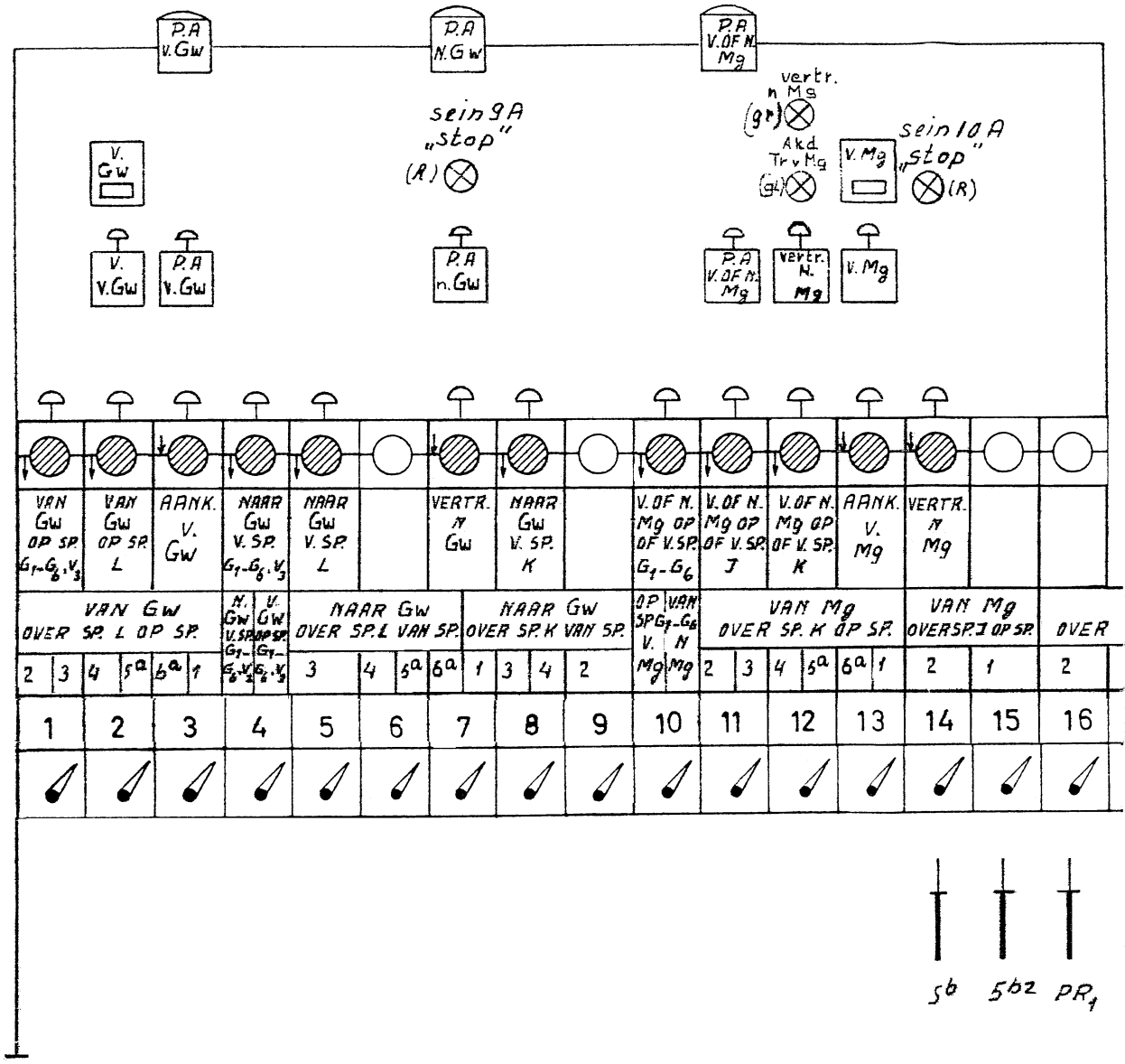
Km12.660 --- Hijumer laan

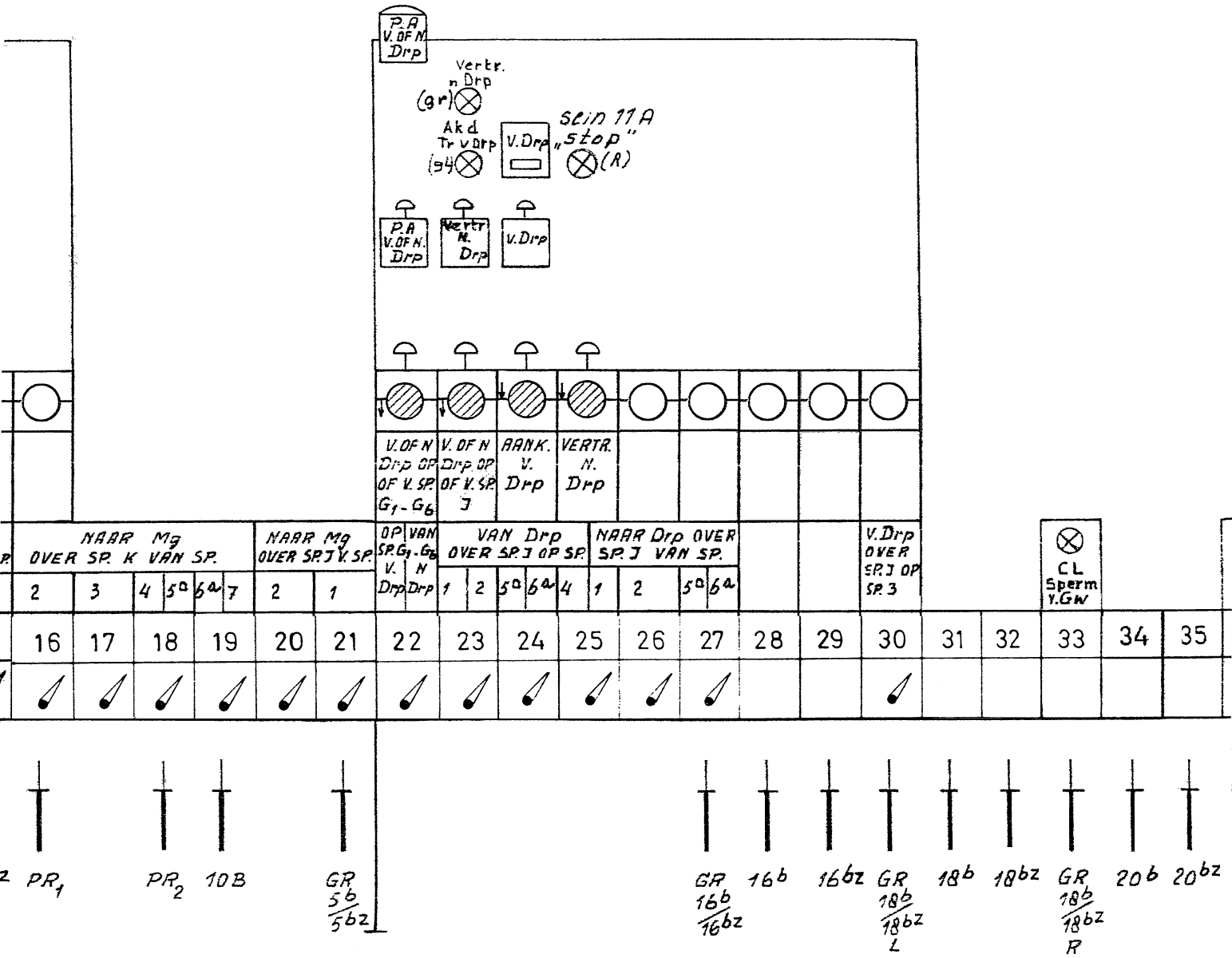
Stiens
9
7
Km 0.000
8
13
20
14
16
19
17
18
15
5
Verder als
rangeerbeweging
Km 0.47
Truurderweg
Km 0.413
veldweg
overweg
Km 0.520
Herenweg
Km 0.883
Km 9.246
Km 9.411
Km 9.676
Km 9.792
Lage-


Km 5.664
Breedijk
Km 6.150
Jelsumer-weg
Km 7.040
Cornjumerweg
Km 7.964
Britsumer-weg
Km 8.725
Oudland-scheweg
Verder als rangeer-beweging


Km 4.085
weg v. Vliegveld
Km 4.096
Vliegveld
Km 4.417
Keegs - dijk
Km 4.500
Km 5.032
Tjessinga - weg
Km 5.465
Nieuw - landscheweg
Oprijden na drukken knop


Leeuwarden
Km. 3.414
Schapen –
dijkje
Km. 3.762
4
3
2


P.A V. Gw
P.A N. G w
P.A V. OF N. Mg
vertr. n Mg
sein 9A "stop"
(A)
Akd. Tr v Mg
(gA)
V. Mg
sein 10A "stop"
(R)
V. Gw
V. V. Gw
P.A V. Gw
P.A n. Gw
P.A V. OF N. Mg
vertr. N. Mg
V. Mg
VAN Gw OP SP G1-G6, V3
VAN Gw OP SP L
AANK. V. Gw
NAAR Gw V. SP. G1-G6, V3
NAAR Gw V. SP. L
VERTR. N Gw
NAAR Gw V. SP. K
V. OF N. Mg OP OF V. SP. G1-G6
V. OF N. Mg OP OF V. SP. J
V. OF N. Mg OP OF V. SP. K
AANK. V. Mg
VERTR. N Mg
VAN Gw OVER SP. L OP SP.
N. Gw V. SP. G1-G6, V2
V. Gw OP SP. G1-G6, V3
NAAR Gw OVER SP. L VAN SP.
NAAR Gw OVER SP. K VAN SP.
OP SP V. Mg
VAN G1-G6 N Mg
VAN Mg OVER SP. K OP SP.
VAN Mg OVER SP. J OP SP.
OVER
2 3 4 5a 6a 1
3 4 5a 6a 1 3 4 2
Mg Mg
2 3 4 5a 6a 1
2 1 2
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16
5b 5bz PR1

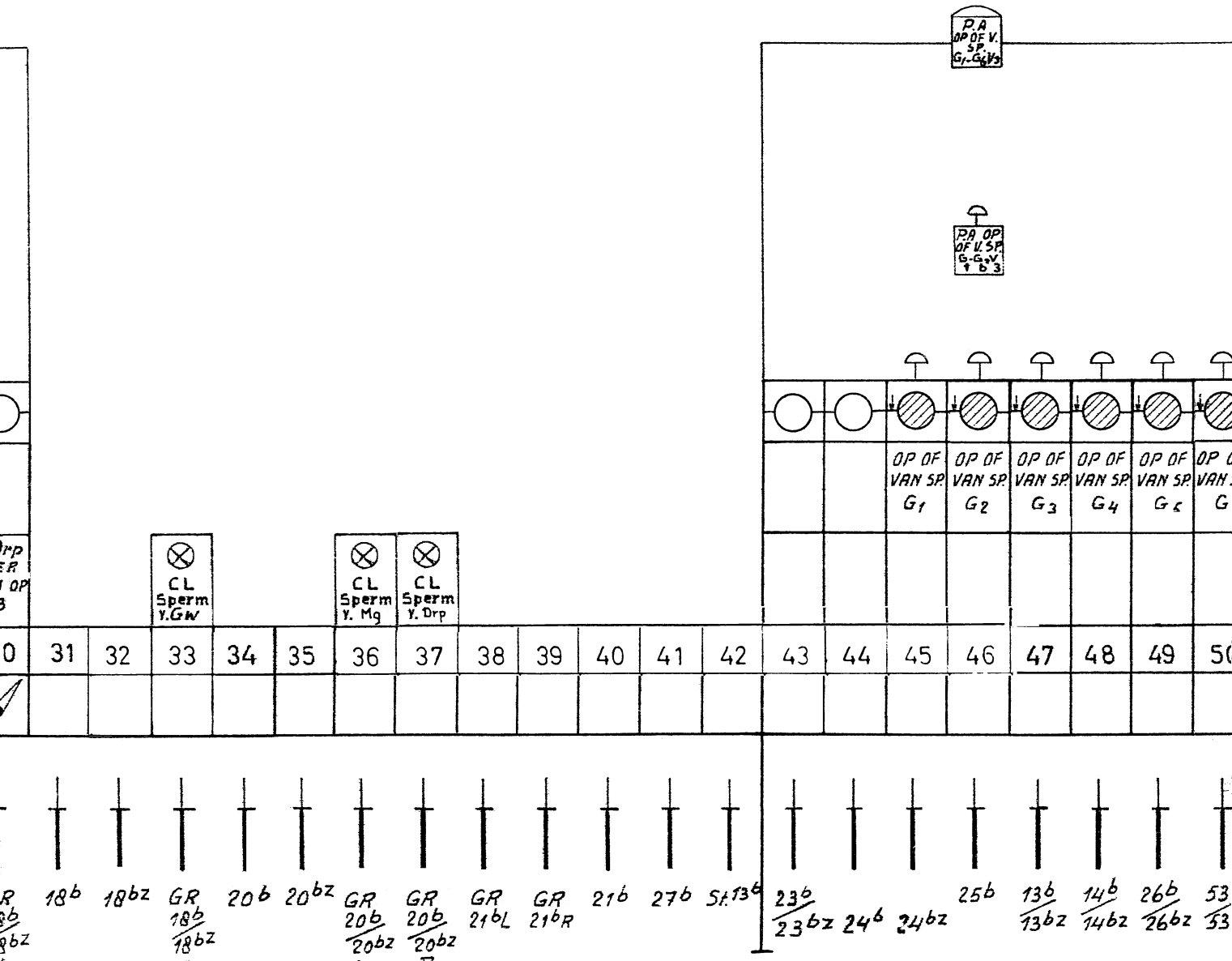


Onder berusting van T zijn: sleut

8 stuks gelijke sleutels voor de

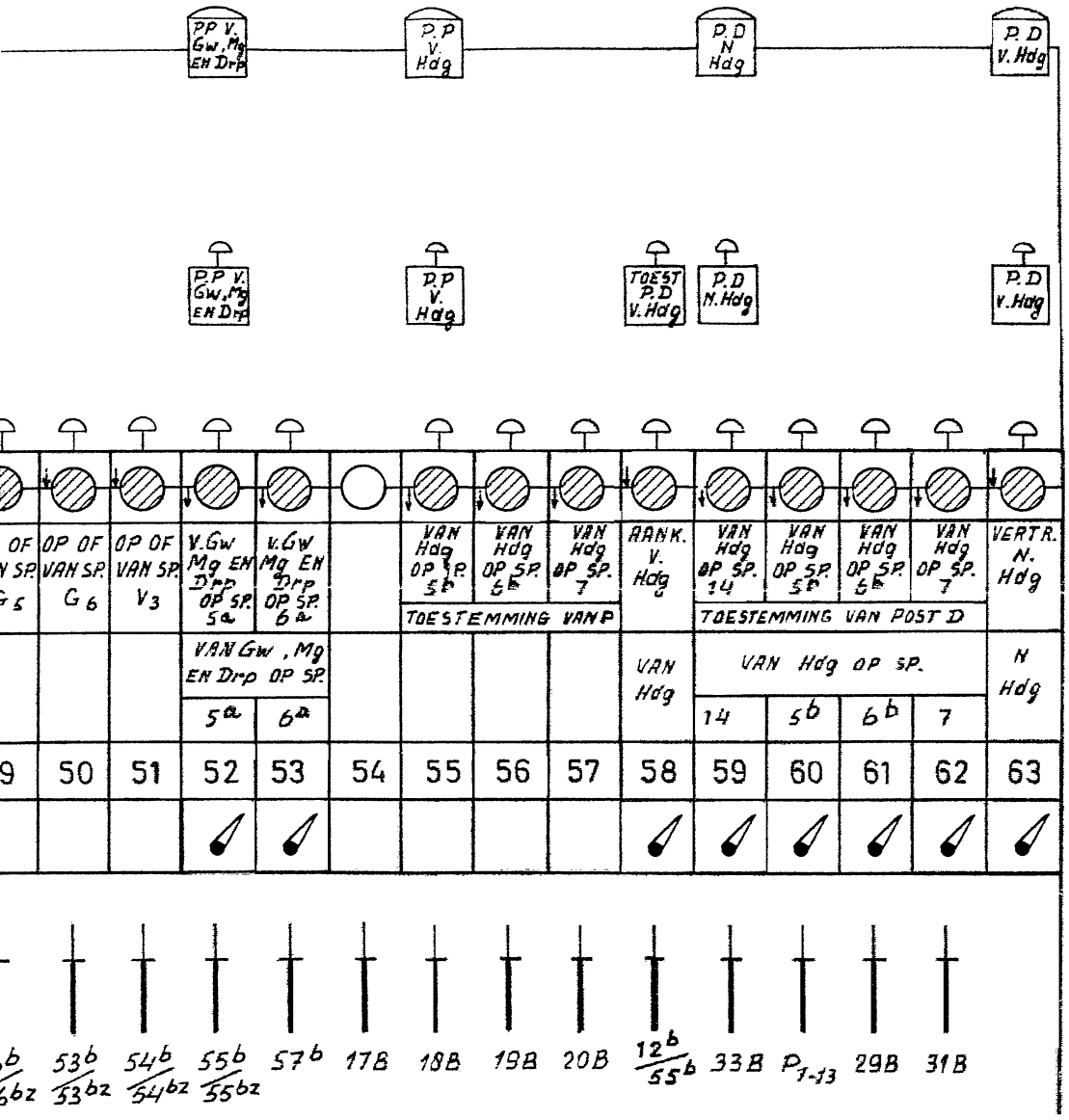
Leeuwarden
Post B (T)

Normale stand der toestellen.



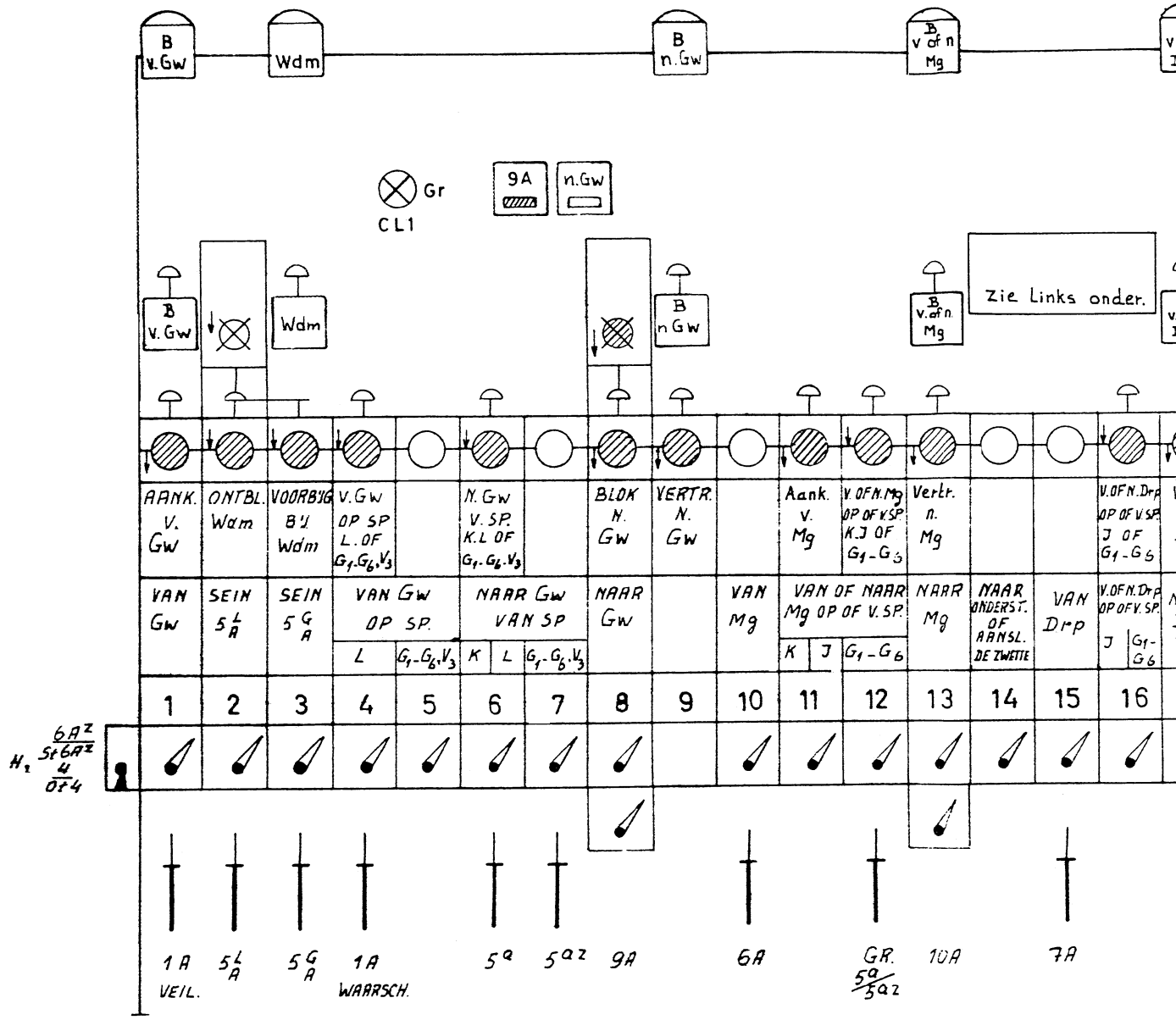
er berusting van T zijn: sleutel 32bz en

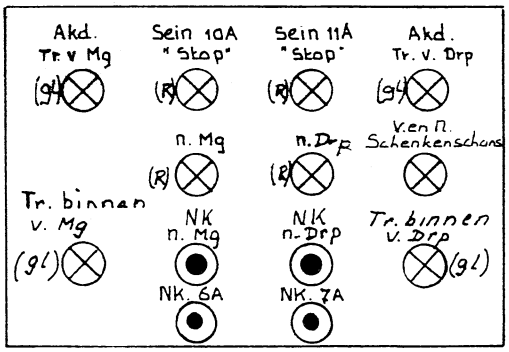
uks gelijke sleutels voor de sloten op de wissels van het baanvak Leeuwarden-Stiens < Minnertsga / Dokkum=A



ertsga

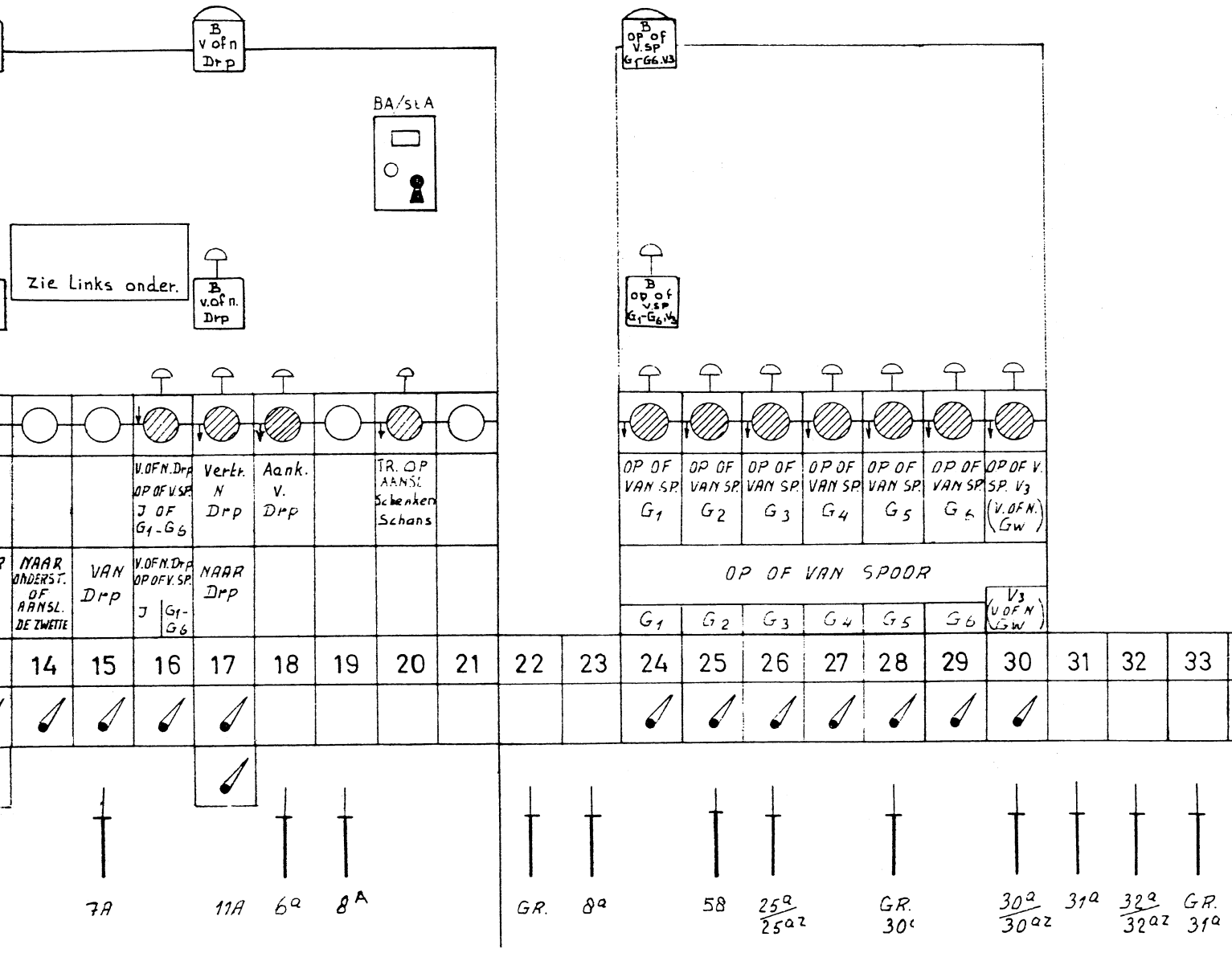
kum=Aalsum


B v. Gw
Wdm
B n. Gw
B v. of n Mg
Gr
CL1
9A
n. Gw
Zie Links onder.
AANK. V. Gw
ONTBL. Wdm
VOORBIJG B'L Wdm
V. Gw OP SP L. OF G1.G6.V3
N. Gw V. SP. K.L OF G1.G6.V3
BLOK N. Gw
VERTR. N. Gw
Aank. v. Mg
V. OF N. Mg OP OF V. SP K.J OF G1-G6
Vertr. n. Mg
V. OF N. Drp OP OF V. SP J OF G1-G6
VAN Gw
SEIN 5 L A
SEIN 5 G A
VAN Gw OP SP
L
G1-G6.V3
NAAR Gw VAN SP
K
L
G1-G6.V3
NAAR Gw
VAN Mg
VAN OF NAAR Mg OP OF V. SP.
K
J
G1-G6
NAAR Mg
NAAR ONDERST. OF AANSL. DE TWEDE
VAN Drp
V. OF N. Drp OP OF V. SP.
J
Gr-G6
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16
6A2 St 6A2 4 of 4
1A VEIL.
5L A
5G A
1A WAARSCH.
5a
5az
9A
6A
GR. 5a/5az
10A
7A


Akd. Tr. v Mg
Sein 10A "Stop"
Sein 11A "Stop"
Akd. Tr. v. Drp
n. Mg
n. Drp
v. en n. Schenkenschans
Tr. binnen v. Mg
NK n. Mg
NK n. Drp
Tr. binnen v. Drp
NK. 6A
NK. 7A

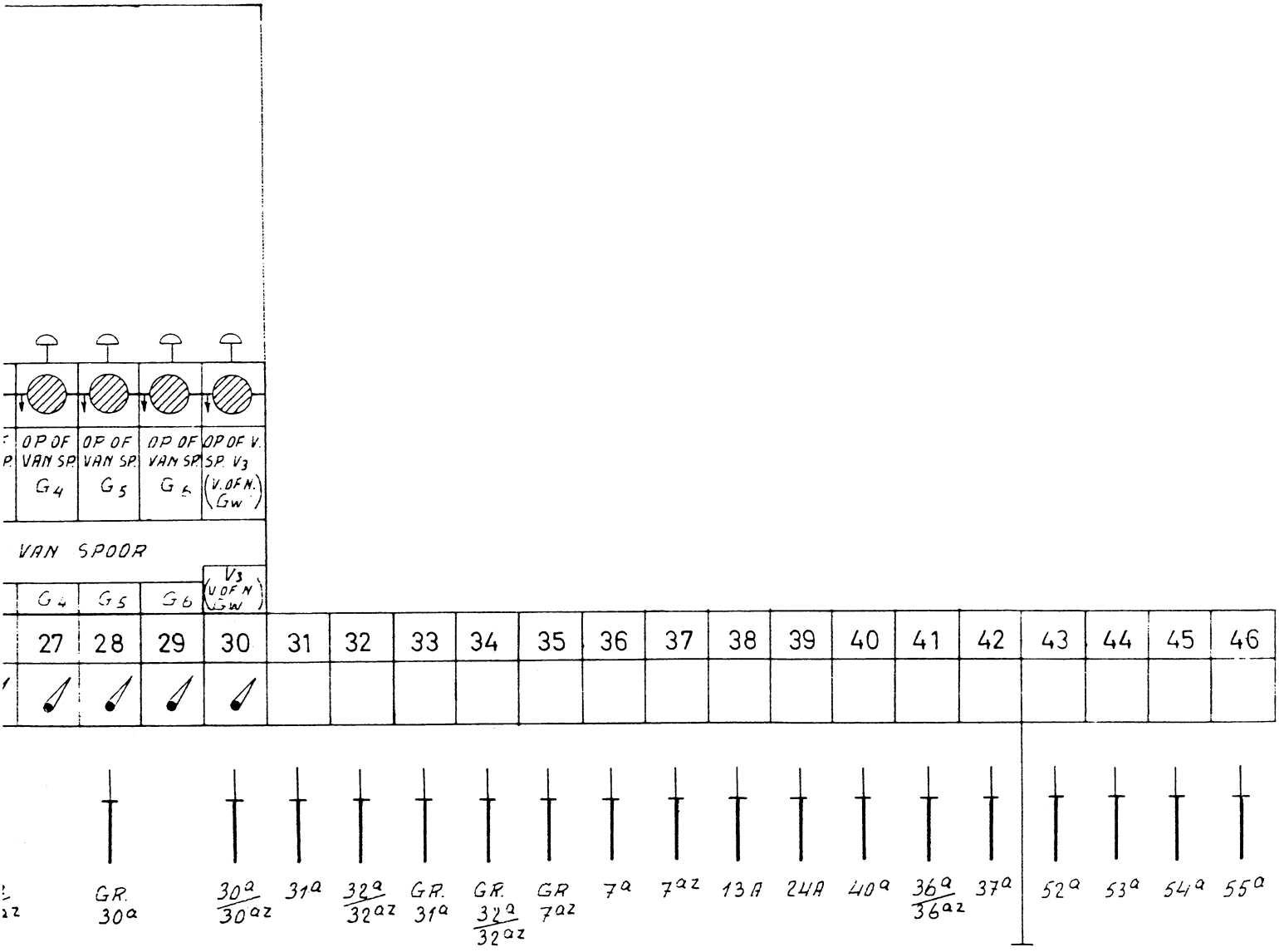
Leeuw
Pos

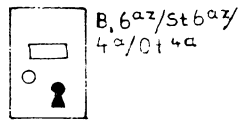
Normale star



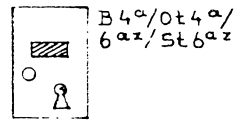
Leeuwarden
Post A

Normale stand der toestellen.

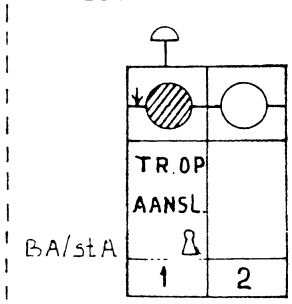


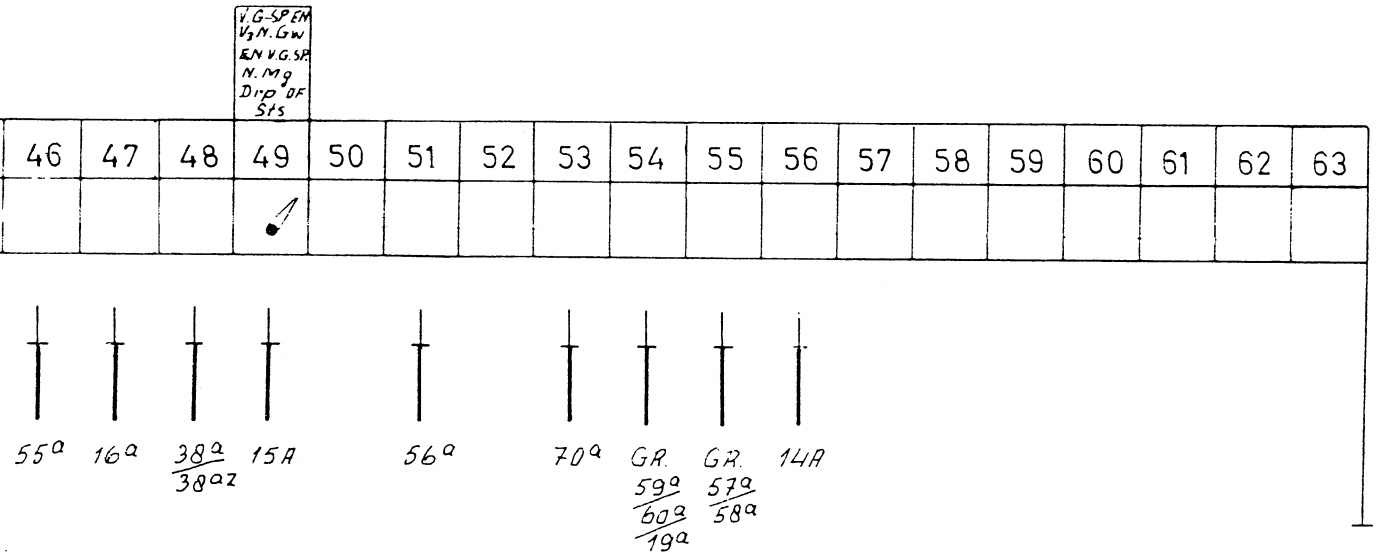


IN RELAISKAST
NABIJ WISSEL 4



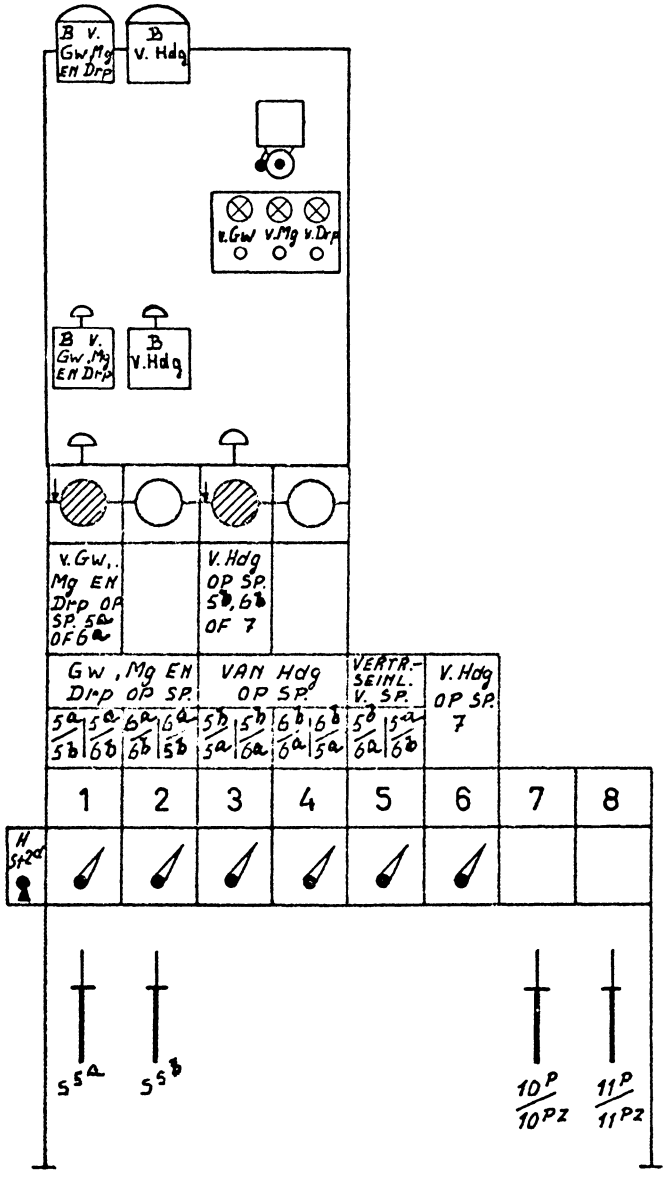
IN RELAISKAST
NABIJ WISSEL A
Schenkenschans.



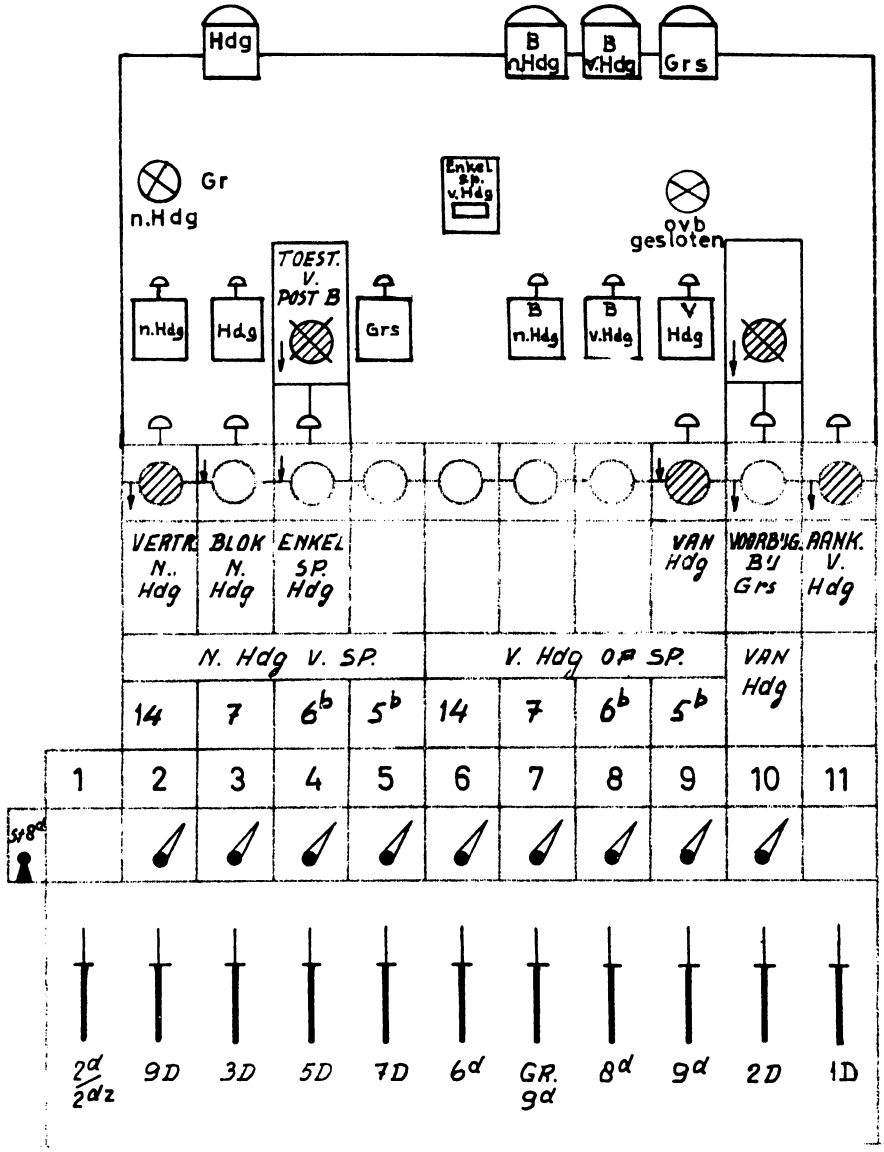


Leeuwarden
Post P

Normale stand der toestellen



Leeuwarden
Post D
Normale stand der toestellen

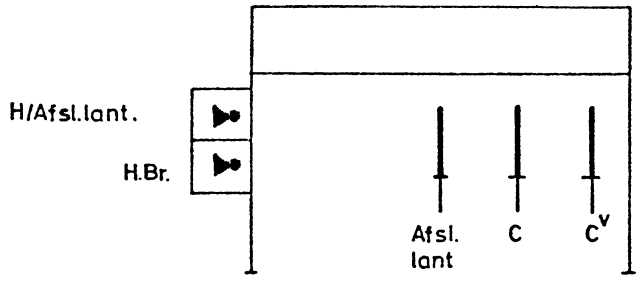


Bediening

Overwegbomen en de rode knipperlichten van de overweg bij km. 26538 (d.m.v Drukknopbediening)

Leeuwarden

Brugpost Harlingertrekvaart
Normale stand der toestellen



Onder berusting van Hlt is de sleutel St 4
Bediening van de overwegbomen van de overweg bij Km 2.662 Harlingerstraatweg.
(d.m.v. drukknopbediening)

Op het zuidelijk landhoofd wordt bediend:
afsluitlantaren.

Met dit toestel kan gekoppeld zijn de sleutel H.Afsl.

3E	2e wbl					

Station Leeuwarden

Naar Grouw=Irnsum van de sporen 3, 4, 5[a] en 6[a] over spoor L
van de sporen 1, 2, 3 en 4 over spoor K

1	T	wekt A							
2	A	vraagt Wdm ontblokking							
3	Wdm	ontblokt A							
		bij A wordt vrij (wit) venster 8							
van sp		1	2	3	4	3	4	5[a]	6[a]
over sp		K				L			
4	A	legt krukje om in veld							
		6L				6R			
5	A	bedient venster 6 (wordt wit)							
		bij T wordt vrij (wit) venster							
		8				5			
6	T	legt krukje om in veld							
		7R	9	8L	8R	5	6L	6R	7L
7	T	bedient venster 7 (wordt wit)							
		bij A wordt vrij (wit) venster 9							
8	A	legt krukje om in veld 8 en 8°							
		wit wordt het venstertje "9A" en rood wordt het venstertje "Naar Gw"							
		bij T dooft het rode lampje "sein 9A stop"							
9	T	legt om het seinhandel							
		20B	19B	18B	17B	18B	17B	33B	31B
10	trein	over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 6[a]							
		bij A wordt rood het venstertje "9A", wit wordt het venstertje "Naar Gw"							
		vrij (wit) wordt venster 8b							
		bij T gaat het rode lampje "sein 9A stop" branden							
11	A	legt krukje normaal in veld 8° en 8							
12	A	bedient venster 9 (wordt rood)							
		bij T wordt vrij (rood) venster 7							
13	T	legt normaal het seinhandel							
		20B	19B	18B	17B	18B	17B	33B	31B
14	T	legt krukje normaal in veld							
		7R	9	8L	8R	5	6L	6R	7L
15	T	bedient venster (wordt rood)							
		8				5			
		bij A wordt vrij (rood) venster 6							
16	A	legt krukje normaal in veld *)							
		6L				6R			
17	A	bedient de vensters 8 en 8b (worden rood)							
		bij Wdm wordt het voorbijgangsvenster vrij							

*) Indien na het normaal leggen van krukje 8 de sperring van krukje 6 niet is opgeheven, moet A de noodknop van de linialen sper gebruiken

Station Leeuwarden

Naar Grouw-Irnsum van de sporen G1-G6 en V3

1	A	wekt T						
		G1	G2	G3	G4	G5	G6	V3
2	T	bediend venster (wordt wit)						
		45	46	47	48	49	50	51
		bij A wordt vrij (wit) venster						
		24	25	26	27	28	29	30
3	A	vraagt Wdm ontblokking						
4	Wdm	ontblokt A						
		bij A wordt vrij (wit) venster 8						
5	A	legt krukje om in veld						
		24	25	26	27	28	29	30
6	A	legt krukje om in veld 7						
7	A	bedient venster 6 (wordt wit)						
		bij T wordt vrij (wit) venster 4						
8	T	legt krukje om in veld 4L						
9	T	bedient venster 7 (wordt wit)						
		bij A wordt vrij (wit) venster 9						
10	A	legt krukje om in veld 8 en 8o						
		wit wordt het venstertje "9A" en rood wordt het venstertje „Naar Gw"						
11	A	legt krukje om in veld 49						
12	A	legt om het seinhandel 15A						
13	trein	over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 6a						
		bij A wordt rood het venstertje "9A" en wordt wit het venstertje „Naar Gw"						
		vrij (wit) wordt venster 8b						
14	A	legt normaal het seinhandel 15A						
15	A	legt krukje normaal in veld 49						
16	A	legt krukje normaal in veld 8o en 8						
17	A	bedient venster 9 (wordt rood)						
		bij T wordt vrij (rood) venster 7						
18	T	legt krukje normaal in veld 4L						
19	T	bedient venster 4 (wordt rood)						
		bij A wordt vrij (rood) venster 6						
20	A	legt krukje normaal in veld 7 *)						
21	A	legt krukje normaal in veld						
		24	25	26	27	28	29	30
22	A	bedient venster 8 en 8b (worden rood)						
		bij Wdm wordt het voorbijgangsvenster vrij						
23	A	bedient venster (wordt rood)						
		24	25	26	27	28	29	30
		bij T wordt vrij (rood) venster						
		45	46	47	48	49	50	51

*) Indien na het terugleggen van krukje 8 de sperring van krukje 7 niet is opgeheven, moet A de noodknop van de linialen sper gebruiken.

Station Leeuwarden

Van Grouw-Irnsum op de sporen 1 ,2 ,3 ,4 ,$5^a/5^b$,$5^a/6^b$,$6^a/5^b$,$6^a/6^b$

1	Wdm	vraagt A ontblokking voor de trein
2	A	bedient de vensters 2, 3 (worden wit) en 2b (wordt rood)
3	A	wekt T
4	A	legt krukje om in veld 4
5	A	bedient venster 4 (wordt wit) bij T wordt vrij (wit) venster 2

op sp	1	2	3	4	$5^a/5^b$	$5^a/6^b$	$6^a/5^b$	$6^a/6^b$
6 T	wekt						P	
7 P	legt krukje om in veld				1L	1R	2R	2L
8 P	bedient venster (wordt wit)						1	
	bij T wordt vrij (wit) venster				52		53	
9 T	legt krukje om in veld				52		53	
10 T	legt krukje om in veld							
	3R	1L	1R	2L	2R		3L	

11	T	bedient venster 3 (wordt wit) bij A wordt vrij (wit) venster 1
12	A	legt krukje om in veld 1 en 2
13	A	legt om seinhandel $5A^L$ en $1A^V$ Wanneer Wdm achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij vrij (rood) venster 3
14	trein	over geïsoleerde spoorstaaf voor wissel 5a bij A wordt vrij (wit) venster 2b
15	A	legt normaal seinhandel $5A^L$ en $1A^V$
16	A	legt normaal krukje in veld 2 en 1
17	A	bedient venster 1 (wordt rood) vrij (rood) wordt venster 2 bij T wordt vrij (rood) venster 3
18	T	drukt achter de trein de drukknop "v Gw" rood wordt het venstertje "v. Gw " bij P gaat het lampje "v. Gw " branden en de schel luiden
19	P	drukt de knop "v. Gw " de schel zwijgt bij T gaat branden het lampje "v. Gw "
20	T	legt krukje normaal in veld

	3R	1L	1R	2L	2R	3L
21 T	legt krukje normaal in veld				52	53
22 T	bedient venster (wordt rood)				52	53
	bij P wordt vrij (rood) venster				1	
23 P	legt krukje normaal in veld				1L / 1R	2R / 2L

24	T	bedient venster 2 (wordt rood) bij A wordt vrij (rood) venster 4 bij P dooft het lampje "v. Gw " bij T dooft het lampje "v. Gw "
25	A	legt krukje normaal in veld 4

Station Leeuwarden

Van Grouw=Irnsum op de sporen G1-G6 en V3

1	Wdm	vraagt A ontblokking voor de trein
2	A	bedient venster 2 en 3 (worden wit) en 2b (wordt rood)
		bij Wdm wordt het ontblokvenster vrij
3	A	wekt T

op sp	G1	G2	G3	G4	G5	G6	V3
4 T	bedient venster (wordt wit)						
	45	46	47	48	49	50	51
	bij A wordt vrij (wit) venster						
	24	25	26	27	28	29	30
5 A	legt krukje om in veld						
	24	25	26	27	28	29	30

6	A	legt krukje om in veld 5
7	A	bedient venster 4 (wordt wit)
		bij T wordt vrij (wit) venster 1
8	T	legt krukje om in veld 4R
9	T	bedient venster 3 (wordt wit)
		bij A wordt vrij (wit) venster 1
10	A	legt krukje om in veld 1 en 3
11	A	legt om de seinhandels $5A^g$ en $1A^w$
		Wanneer Wdm achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij A vrij (rood) venster 3
12	trein	over geïsoleerde spoorstaaf voor wissel 5^a
		bij A wordt vrij (wit) venster 2b
13	T	wekt A
14	A	legt normaal de seinhandels 1_A^w en 5_A^g
15	A	bedient venster 1 (wordt rood)
		vrij (rood) wordt venster 2
		bij T wordt venster 3 vrij (rood)
16	T	legt krukje normaal in veld 4R
17	T	bedient venster 1 (wordt rood)
		bij A wordt vrij (rood) venster 4
18	A	legt krukje normaal in veld 5
19	A	legt krukje normaal in veld

	24	25	26	27	28	29	30

20	A	bedient venster (wordt rood)

	24	25	26	27	28	29	30

bij T wordt vrij (rood) venster

	45	46	47	48	49	50	51

Station Leeuwarden

Naar Mantgum van de sporen 2, 3, 4, 5^a, 6^a en 7 over sp K
van de sporen 1 en 2 over spoor J

1	T	wekt A							
van sp		2	3	4	5^a	6^a	7	1	2
over sp		K						J	
2	A	overtuigt zich ervan dat het rode lampje "n. Mg" gedoofd is en legt krukje om in veld							
		11L						11R	
3	A	bedient venster 12 (wordt wit)							
		bij T wordt vrij (wit) venster							
		12						11	
4	T	drukt de knop "n. Mg"							
		het groene lampje "vertr n. Mg" gaat branden							
5	T	legt tijdens het gedrukt houden van b.g. knop, krukje om in veld							
		16	17	18L	18R	19L	19R	21	20
		te Mantgum dooft het witte lampje in het blokkastje							
6	T	bedient venster 14 (wordt wit)							
		bij A wordt vrij (wit) venster 13							
7	A	legt krukje om in veld 13 en 13^o							
		uit de stand "stop" komt sein 10A							
		het rode lampje "sein 10A stop" dooft							
		bij T dooft het rode lampje "sein 10A stop"							
8	T	legt om het seinhandel							
		19B	18B	17B	33B	31B	29B	20B	19B
9	trein	over isolerende las, voorbij sein 10A							
		in de stand "stop" komt sein 10A							
		bij A gaan de rode lampjes "sein 10A stop" en "n. Mg" branden							
		bij T gaat het rode lampje "sein 10A stop" branden							
10	A	legt krukje normaal in veld 13^o en 13							
11	A	bedient venster 13 (wordt rood)							
		bij T wordt vrij (rood) venster 14							
12	T	legt normaal het seinhandel							
		19B	18B	17B	33B	31B	29B	20B	19B
13	T	legt krukje normaal in veld							
		16	17	18L	18R	19L	19R	21	20
		het groene lampje "vertr n. Mg" dooft							
14	T	bedient venster (wordt rood)							
		12						11	
		bij A wordt vrij (rood) venster 12							
15	A	legt krukje normaal in veld							
		11L						11R	
16		wanneer de trein de isolerende las achter het aankomstwissel te Mantgum in zijn geheel is overgereden, dooft bij A het rode lampje "n. Mg"							

Station Leeuwarden

Naar Mantgum van de sporen G1-G6

1	A	overtuigt zich ervan dat het rode lampje "n. Mg" gedoofd is
2	A	wekt T

van sp	G1	G2	G3	G4	G5	G6
3	T	bedient venster (wordt wit)					
		45	46	47	48	49	50
		bij A wordt vrij (wit) venster					
		24	25	26	27	28	29
4	A	legt krukje om in veld					
		24	25	26	27	28	29

5	A	legt krukje om in veld 12
6	A	bedient venster 12 (wordt wit)
		bij T wordt vrij (wit) venster 10
7	T	drukt de knop "n. Mg"
		het groene lampje "vertr n. Mg" gaat branden
8	T	legt tijdens het gedrukt houden van b.g. knop, krukje om in veld 10R
		te Mantgum dooft het witte lampje in het blokkastje
9	T	bedient venster 14 (wordt wit)
		bij A wordt vrij (wit) venster 13
10	A	legt krukje om in veld 13 en 13°
		uit de stand "stop" komt sein 10A
		het rode lampje "sein 10A stop" dooft
		bij T dooft het rode lampje "sein 10A stop"
11	A	legt krukje om in veld 49
12	A	legt om het seinhandel 15A
13	trein	over isolerende las voorbij sein 10A
		in de stand "stop" komt sein 10A
		bij A gaan de rode lampjes "sein 10A stop" en "n. Mg" branden
		bij T gaat het rode lampje "sein 10A stop" branden
14	A	legt normaal seinhandel 15A
15	A	legt krukje normaal in veld 49
16	A	legt krukje normaal in veld 13° en 13
17	A	bedient venster 13 (wordt rood)
		bij T wordt vrij (rood) venster 14
18	T	legt krukje normaal in veld 10R
		het groene lampje "vertr n. Mg" dooft
19	T	bedient venster 10 (wordt rood)
		bij A wordt vrij (rood) venster 12
20	A	legt krukje normaal in veld 12
21	A	legt krukje normaal in veld
		24	25	26	27	28	29
22	A	bedient venster (wordt rood)
		24	25	26	27	28	29
		bij T wordt vrij (rood) venster
		45	46	47	48	49	50
23		wanneer de trein in Mg de isolerende las achter het aankomstwissel in zijn geheel over gereden is, dooft bij A het rode lampje "n. Mg"

Station Leeuwarden

Van Mantgum over spoor K op de sporen 1, 2, 3, 4, 5^a en 6^a
over spoor J op de sporen 1 en 2

1 Mcn	verricht te Mantgum de blokhandeling										
	bij A gaat het rode lampje "n. Mg" branden										
2 trein	op isolerende las achter het uitrijsein te Mantgum										
	bij A en T gaat het gele lampje "Akd tr v. Mg" branden										
over sp	J		K				$5^a/5^b$	$5^a/6^b$	$6^a/5^b$	$6^a/6^b$	
op sp	1	2	1	2	3	4					
3 A	legt krukje om in veld										
	11R		11L								
4 A	bedient venster 12 (wordt wit)										
	bij T wordt vrij (wit) venster										
	11		12								
5 T	wekt								P		
6 P	legt krukje om in veld						1L	1R	2R	2L	
7 P	bedient venster wordt wit										
	—								1		
	bij T wordt vrij (wit) venster						52		53		
8 T	legt krukje om in veld						52		53		
9 T	legt krukje om in veld										
	15	24	13R	11L	11R	12L	12R		13L		
10 T	bedient venster 13 (wordt wit)										
	bij A wordt vrij (wit) venster 11										
11 A	legt krukje om in veld 10										
12 A	legt om het seinhandel 6A										
13 trein	geheel voorbij geïsoleerde sectie achter sein 6A										
	bij A gaat branden het gele lampje "tr. binnen v. Mg"										
14 A	legt normaal het seinhandel 6A										
15 A	legt krukje normaal in veld 10										
16 A	bedient venster 11 (wordt rood)										
	het rode lampje "n. Mg", het gele lampje "Akd tr v. Mg" en het gele lampje										
	"tr binnen v. Mg" doven										
	bij T wordt vrij (rood) venster 13 en dooft het lampje "Akd tr v. Mg"										
	te Mantgum gaat het lampje op het desbetreffende blokkastje branden										
17 T	drukt achter de trein de knop "v. Mg"										
	rood wordt het venstertje "v. Mg"										
	bij P gaat branden het lampje "v. Mg", de schel gaat luiden										
18 P	drukt de drukknop "v. Mg"										
	de schel zwijgt										
	bij T gaat branden het lampje "v. Mg"										
19 T	legt krukje normaal in veld										
	15	14	13R	11L	11R	12L	12R		13L		
20 T	legt krukje normaal in veld						52		53		
21 T	bedient venster (wordt rood)						52		53		
	bij P wordt vrij (rood) venster							1			
22 P	legt krukje normaal in veld						1L	1R	2R	2L	

10a	21 wtl		+

Station Leeuwarden

Van Mantgum over spoor K op de sporen 1, 2, 3, 4, 5^a en 6^a
over spoor J op de sporen 1 en 2

over sp	J		K							
op sp	1	2	1	2	3	4	$5^a/5^b$	$5^a/6^b$	$6^a/5^b$	$6^a/6^b$
23 T	bedient venster (wordt rood)									
	11		12							
	wit wordt het venstertje "v. Mg"									
	het lampje "v. Mg" dooft									
	bij P dooft het lampje "v. Mg"									
	bij A wordt vrij (rood) venster 12									
24 A	legt krukje normaal in veld									
	11R		11L							

10b	21 wbl		+

Station Leeuwarden

van Mantgum op de sporen G1-G6

1 Mcn	verricht te Mantgum de blokhandeling					
	bij A gaat het rode lampje "n. Mg" branden					
2 trein	op isolerende las achter het uitrijsein te Mantgum					
	bij A en T gaat het gele lampje "Akd tr v. Mg" branden					
op sp	G1	G2	G3	G4	G5	G6
3 T	bedient venster (wordt wit)					
	45	46	47	48	49	50
	bij A wordt vrij (wit) venster					
	24	25	26	27	28	29
4 A	legt krukje om in veld					
	24	25	26	27	28	29
5 A	legt krukje om in veld 12					
6 A	bedient venster 12 (wordt wit)					
	bij T wordt vrij (wit) venster 10					
7 T	legt krukje om in veld 10L					
8 T	bedient venster 13 (wordt wit)					
	bij A wordt vrij (wit) venster 11					
9 A	legt krukje om in veld 10					
10 A	legt om het seinhandel 6A					
11 trein	geheel voorbij geïsoleerde sectie achter sein 6A					
	bij A gaat branden het gele lampje "tr. binnen van Mg"					
12 A	legt normaal het seinhandel 6A					
13 A	legt krukje normaal in veld 10					
14 A	bedient venster 11 (wordt rood)					
	het rode lampje "n. Mg", het gele lampje "Akd tr v. Mg" en het gele lampje "tr binnen van Mg" doven					
	bij T wordt vrij (rood) venster 13 en dooft het gele lampje "Akd tr v. Mg"					
	te Mantgum gaat het lampje op het desbetreffende blokkastje branden					
15 T	legt krukje normaal in veld 10L					
16 T	bedient venster 10 (wordt rood)					
	bij A wordt vrij (rood) venster 12					
17 A	legt krukje normaal in veld 12					
18 A	legt krukje normaal in veld					
	24	25	26	27	28	29
19 A	bedient venster (wordt rood)					
	24	25	26	27	28	29
	bij T wordt vrij (rood) venster					
	45	46	47	48	49	50

Station Leeuwarden

Naar Dronrijp van de sporen 1, 2, 5a, 6a over spoor J

1	T	wekt A
2	A	overtuigt zich A ervan, dat in het slot aan het sleutelrelaiskastje aanwezig is de sleutel B.A/St A of dat venster 20 vrij (wit) is en dat het lampje "n. Drp" gedoofd is
3	A	legt krukje om in veld 16L
4	A	bedient venster 16 (wordt wit)
		bij T wordt vrij (wit) venster 23
van sp		1 | 2 | 5a | 6a
5	T	drukt de knop "n. Drp"
		het groene lampje "vertr n. Drp" gaat branden
6	T	legt tijdens het gedrukt houden van b.g. knop, krukje om in veld
		25R | 26 | 27L | 27R
		bij A dooft het lampje "v. en n. Schenkenschans"
		te Dronrijp dooft het lampje op het blokkastje en sein 713 komt in de stand "stop"
7	T	bedient venster 25 (wordt wit)
		bij A wordt vrij (wit) venster 17
8	A	legt krukje om in veld 17 en 17°
		uit de stand "stop" komt sein 11A
		het rode lampje "sein 11A stop" dooft
		bij T dooft het rode lampje "sein 11A stop"
9	T	legt om het seinhandel
		20B | 19B | 33B | 31B
10	trein	over isolerende las voorbij sein 11A
		in de stand "stop" komt sein 11A
		bij A gaan de rode lampjes "sein 11A stop" en "n. Drp" branden
		bij T gaat het rode lampje "sein 11A stop" branden
11	A	legt krukje normaal in veld 17° en 17
12	A	bedient venster 17 (wordt rood)
		bij T wordt vrij (rood) venster 25
13	T	legt normaal het seinhandel
		20B | 19B | 33B | 31B
14	T	legt krukje normaal in veld
		25R | 26 | 27L | 27R
		het lampje "vertr. n. Drp" dooft
15	T	bedient venster 23 (wordt rood)
		bij A wordt vrij (rood) venster 16
16	A	legt krukje normaal in veld 16L
17		wanneer de trein de isolerende las bij km 24.077 (vóór de brug over het Harinxmakanaal) in zijn geheel voorbijgereden is, gaat bij A het witte lampje "v. en n. Schenkenschans" branden
18		wanneer de trein te Drp de isolerende las achter het aankomstwissel in zijn geheel voorbijgereden is, dooft bij A het rode lampje "n. Drp" sein 713 komt eventueel uit de stand "stop"

Station Leeuwarden

Naar Dronrijp van de sporen G1-G6

1	A	overtuigt zich$_A$ ervan, dat in het slot aan het sleutelrelaiskastje aanwezig is de sleutel B.A/St^A of dat venster 20 vrij (wit) is en dat het lampje "n. Drp" gedoofd is					
2	A	wekt T					
van	sp	G1	G2	G3	G4	G5	G6
3	T	bedient venster (wordt wit)					
		45	46	47	48	49	50
		bij A wordt vrij (wit) venster					
		24	25	26	27	28	29
4	A	legt krukje om in veld					
		24	25	26	27	28	29
5	A	legt krukje om in veld 16R					
6	A	bedient venster 16 (wordt wit)					
		bij T wordt vrij (wit) venster 22					
7	T	drukt de knop "n. Drp"					
		het groene lampje "vertr. n. Drp" gaat branden					
8	T	legt tijdens het gedrukt houden van de b.g. knop, krukje om in veld 22R					
		te Dronrijp dooft het lampje op het blokkastje					
		bij A dooft het witte lampje "v. en n. Schenkenschans", sein 713 komt in de stand "stop"					
9	T	bedient venster 25 (wordt wit)					
		bij A wordt vrij (wit) venster 17					
10	A	legt krukje om in veld 17 en 17^o					
		uit de stand "stop" komt sein 11A					
		het rode lampje "sein 11A stop" dooft					
		bij T dooft het rode lampje "sein 11A stop"					
11	A	legt krukje om in veld 49					
12	A	legt om het seinhandel 15A					
13	trein	over isolerende las voorbij sein 11A					
		in de stand"stop" komt sein 11A					
		bij A gaan de rode lampjes "sein 11A stop" en "n. Drp" branden					
		bij T gaat het rode lampje "sein 11A stop" branden					
14	A	legt normaal het seinhandel 15A					
15	A	legt krukje normaal in veld 49					
16	A	legt krukje normaal in veld 17^o en 17					
17	A	bedient venster 17 (wordt rood)					
		bij T wordt vrij (rood) venster 25					
18	T	legt krukje normaal in veld 22R					
		het lampje "vertr. n. Drp" dooft					
19	T	bedient venster 22 (wordt rood)					
		bij A wordt vrij (rood) venster 16					
20	A	legt krukje normaal in veld 16R					
21	A	legt krukje normaal in veld					
		24	25	26	27	28	29

13a	21 wbl		+

Station Leeuwarden

Naar Dronrijp van de sporen G1-G6

van sp	G1	G2	G3	G4	G5	G6
22 A	bedient venster (wordt rood)					
	24	25	26	27	28	29
	bij T wordt vrij (rood) venster					
	45	46	47	48	49	50
23	wanneer de trein de isolerende las bij km 24.077 (vóór brug over het Harinxmakanaal) in zijn geheel voorbijgereden is, gaat bij A het witte lampje "v. en n. Schenkenschans" branden					
24	wanneer de trein in Drp de isolerende las achter het aankomstwissel in zijn geheel voorbijgereden is, dooft bij A het rode lampje "n. Drp", sein 713 komt eventueel uit de stand "stop"					

Station Leeuwarden

Van Dronrijp over spoor J op de sporen 1, 2, 3, 4, 5^a, 6^a

1 Mcn	verricht te Dronrijp de blokhandeling							
	bij A gaat het rode lampje "n. Drp" branden							
2 trein	op isolerende las achter het uitrijsein te Dronrijp							
	bij A en T gaat het gele lampje "Akd tr. v. Drp" branden							
3 A	legt krukje om in veld 16L							
4 A	bedient venster 16 (wordt wit)							
	bij T wordt vrij (wit) venster 23							
op sp	1	2	3	4	$5^a/5^b$	$5^a/6^b$	$6^a/6^b$	$6^a/5^b$
5 T	wekt				P			
6 P	legt krukje om in veld				1L	1R	2L	2R
7 P	bedient venster (wordt wit)				1			
	bij T wordt vrij (wit) venster				52		53	
8 T	legt krukje om in veld				52		53	
9 T	legt krukje om in veld							
	23L	23R	30L	25L	24L		24R	
10 T	bedient venster 24 (wordt wit)							
	bij A wordt vrij (wit) venster 18							
11 A	legt krukje om in veld 15							
12 A	legt om het seinhandel 7A							
13 trein	over isolerende las bij km 22.341 te Deinum							
	bij A dooft witte lampje "v. en n. Schenkenschans"							
14 trein	geheel voorbij geïsoleerde sectie achter sein 7A							
	bij A gaat branden het gele lampje "tr. binnen v. Drp"							
15 A	legt normaal het seinhandel 7A							
16 A	legt krukje normaal in veld 15							
17 A	bedient venster 18 (wordt rood)							
	het gele lampje "Akd tr. v. Drp" en het gele lampje "tr. binnen v. Drp" doven							
	het witte lampje "v. en n. Schenkenschans" gaat branden							
	bij T wordt vrij (rood) venster 24 en dooft het lampje "Akd tr. v. Drp"							
	te Dronrijp gaat het lampje aan het desbetreffende blokkastje branden							
18 T	drukt de drukknop "v. Drp"							
	rood wordt het venstertje "v. Drp"							
	bij P gaat het lampje "v. Drp" branden en de schel luiden							
19 P	drukt de knop "v. Drp"							
	schel zwijgt							
	bij T gaat het lampje "v. Drp" branden							
20 T	legt krukje normaal in veld							
	23L	23R	30L	25L	24L		24R	
21 T	legt krukje normaal in veld				52		53	
22 T	bedient venster (wordt rood)				52		53	
	bij P wordt vrij (rood) venster				1			
23 P	legt krukje normaal in veld				1L	1R	2L	2R

14^a	21 wbl		+

Station Leeuwarden

Van Dronrijp over spoor J op de sporen 1, 2, 3, 4, 5^a, 6^a

24	T	bedient venster 23 (wordt rood)
		wit wordt het venstertje "v. Drp"
		het lampje "v. Drp" dooft
		bij P dooft het lampje "v. Drp"
		bij A wordt vrij (rood) venster 16 en dooft het rode lampje "n. Drp"
25	A	legt krukje normaal in veld 16L

Station Leeuwarden

Van Dronrijp op de sporen G1-G6

1 Mcn	verricht te Dronrijp de blokhandeling					
	het rode lampje "n. Drp" bij A gaat branden					
2 trein	op isolerende las achter het uitrijsein te Dronrijp					
	bij A en T gaat het gele lampje "Akd tr v. Drp" branden					
op sp	G1	G2	G3	G4	G5	G6
3 T	bedient venster (wordt wit)					
	45	46	47	48	49	50
	bij A wordt vrij (wit) venster					
	24	25	26	27	28	29
4 A	legt krukje om in veld					
	24	25	26	27	28	29
5 A	legt krukje om in veld 16R					
6 A	bedient venster 16 (wordt wit)					
	bij T wordt vrij (wit) venster 22					
7 T	legt krukje om in veld 22L					
8 T	bedient venster 24 (wordt wit)					
	bij A wordt vrij (wit) venster 18					
9 A	legt krukje om in veld 15					
10 A	legt om het seinhandel 7A					
11 trein	over isolerende las bij km 22.341 te Deinum					
	het witte lampje "v. en n. Schenkenschans" dooft					
12 trein	geheel voorbij geïsoleerde sectie achter sein 7A					
	bij A gaat branden het gele lampje "tr. binnen v. Drp"					
13 A	legt normaal het seinhandel 7A					
14 A	legt krukje normaal in veld 15					
15 A	bedient venster 18 (wordt rood)					
	het gele lampje "Akd tr. v. Drp" en het gele lampje "tr. binnen v. Drp" doven					
	het witte lampje "v. en n. Schenkenschans" gaat branden					
	bij T wordt vrij (rood) venster 24 en dooft het gele lampje "Akd tr. v. Drp"					
	te Dronrijp gaat het lampje aan het desbetreffende blokkastje branden					
16 T	legt krukje normaal in veld 22L					
17 T	bedient venster 22 (wordt rood)					
	bij A wordt vrij (rood) venster 16 en dooft het lampje "n. Drp"					
18 A	legt krukje normaal in veld 16R					
19 A	legt krukje normaal in veld					
	24	25	26	27	28	29
20 A	bedient venster (wordt rood)					
	24	25	26	27	28	29
	bij T wordt vrij (rood) venster					
	45	46	47	48	49	50

Station Leeuwarden

Naar Hardergarijp van de sporen 14 , 5b, 6b en 7

1	T	wekt D
2	T	legt krukje om in veld 63
3	T	bedient venster 63 (wordt wit) bij D wordt vrij (wit) venster 2
4	D	overtuigt zich ervan, dat venster 4 en 3 vrij (wit) zijn
5	D	sluit de overwegbomen van de overweg bij km 26.538
6	D	drukt de knop "n. Hdg" branden gaan de lampjes "n. Hdg" en "ovb. gesloten"

v sp	14	5b	6b	7
7	D	legt tijdens het gedrukt houden van de b.g. knop, krukje om in veld		
	2	5	4	3

De lampjes "n. Hdg" en "ovb. gesloten" doven
rood wordt het venstertje "enkelsp. v. Hdg"

8	D	legt om het seinhandel		
	9D	7D	5D	3D
9	D	legt normaal het seinhandel		
	9D	7D	5D	3D
10	D	legt krukje normaal in veld		
	2	5	4	3

11	D	opent de overwegbomen van de overweg bij km 26.538
12	D	bedient venster 2 (wordt rood) bij T wordt vrij (rood) venster 63
13	T	legt krukje normaal in veld 63
14	D	bedient venster 3 (wordt rood) wit wordt het venstertje "Enkelsp. v. Hdg" bij Grs wordt het voorbijgangsvenster vrij Wanneer Grs achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij D vrij (wit) venster 3

Station Leeuwarden

Van Hardegarijp op de sporen 4 , 5^b, 6^b en 7

1 Hdg	wekt D					
2 D	wekt T					
3 T	drukt de knop "Toest. p.D v. Hdg"					
	bij D wordt vrij (wit) venster 4b					
4 D	overtuigt zich ervan, dat venster 3 vrij (wit) en het venstertje "Enkelsp. v. Hdg" wit is					
5 D	bedient zonodig venster 4 en 4b (worden rood)					
	bij Hdg wordt het enkelspoorvenster vrij					
op sp	4	$5^b/5^a$	$5^b/6^a$	$6^b/6^a$	$6^b/5^a$	7
6 D	legt krukje om in veld					
	6	9		8		7
7 D	bedient venster 9 (wordt wit)					
	bij T wordt vrij (wit) venster					
	59	60		61		62
8 T	wekt	P				
9 P	legt krukje om in veld					
		3L	3R	4L	4R	6
10 P	bedient venster (wordt wit)					
	-	3				
	bij T wordt vrij (wit) venster					
	-	55		56		57
11 T	legt krukje om in veld					
	59	60		61		62
12 T	legt krukje om in veld 58					
13 T	bedient venster 58 (wordt wit)					
	bij D wordt vrij (wit) venster 11					
14 D	sluit de overwegbomen van de overweg bij km 26.538					
15 D	drukt de knop "v. Hdg"					
	branden gaat het lampje "ovb. gesloten"					
16 D	legt tijdens het gedrukt houden van de b.g. knop krukje om in veld 10					
	lampje „ovb gesloten" dooft					
17 D	legt om het seinhandel 2D en vervolgens 1D					
	Wanneer Grs achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij D venster 10 vrij (rood)					
18 trein	over de geïsoleerde spoorstaaf voor wissel 9d					
	bij D wordt vrij (wit) venster 10b					
19 D	legt normaal het seinhandel 1D en vervolgens 2D					
20 D	legt krukje normaal in veld 10					
21 D	opent de overwegbomen van de overweg bij km 26.538					
22 D	bedient venster 11 (wordt rood)					
	bij T wordt vrij (rood) venster 58					
23 T	legt krukje normaal in veld 58					
24 T	legt krukje normaal in veld					
	59	60		61		62
25 T	bedient venster (wordt rood)					
	-	55		56		57
	bij P wordt vrij (rood) venster					
	-	3				
26 P	legt krukje normaal in veld					
	-	3L	3R	4L	4R	6
27 T	bedient venster (wordt rood)					
	59	60		61		62
	bij D wordt vrij (rood) venster 9					
28 D	legt krukje normaal in veld					
	6	9		8		7
29 D	bedient venster 10 (wordt wit) en 10b (wordt rood)					
	bij Grs wordt het blokvenster vrij					

Station Leeuwarden

Van en naar de aansluiting „Meelfabriek"

1	T	wekt D
2	D	kondigt Grs per telefoon de trein aan
3	Grs	bedient het toestemmingsvenster bij D wordt vrij (wit) venster 5
4	D	overtuigt zich ervan, dat het venstertje "Enkelsp. v. Hdg" wit venster 3 vrij (wit) is en het handel Brug/afsl. lant normaal ligt.
5	D	sluit de overwegbomen van de overweg bij km 26.538
6	D	neemt de sleutel B.D/St^{D} uit het slot aan het sleutelrelaiskastje
7	D	overhandigt de sleutel B.D/St^{D} met de daaraan bevestigde sleutels "Aansl. Meelfabriek" en B1.D/St^{D} en penning "Lastg. STS 3D, 5D, 7D of 9D naar aansl." aan Bgl 1
8	Bgl 1	vertrekt met de trein naar de aansluiting De trein moet in zijn geheel over de overweg bij km 28.024 tot stilstand worden gebracht
9	Bgl 1	brengt de sleutel B1.D/St^{D} in het slot aan het sleutelcontactkastje en neemt de sleutel B2.D/St^{D} uit het andere slot hieraan
10	Bgl 1	ontsluit stop-ontspoorblok St^{D} en wissel D waarna de nodige rangeerbewegingen kunnen worden uitgevoerd *)

Indien de trein moet worden opgesloten

a	Bgl 1	brengt de trein over op de aansluiting *)
b	Bgl 1	sluit wissel D en stop-ontspoorblok St^{D} in de normale stand
c	Bgl 1	brengt de sleutel B2.D/St^{D} in het slot aan het sleutelcontactkastje en neemt de sleutel B1.D/St^{D} uit het andere slot hieraan
d	Bgl 1	brengt de sleutel B aansl. meelfabriek in het slot aan het bloktoestel
e	Bgl 1	bedient venster 1 (wordt wit) bij D wordt vrij (wit) venster 8
f	D	bedient venster 5 (wordt rood) bij Grs wordt het toestemmingsvenster vrij

Treinbewegingen van en naar Hardergarijp kunnen weer normaal plaatsvinden

Bij vertrek van de aansluiting na opsluiten

g	Bgl 1	vraagt D per telefoon toestemming
h	D	kondigt Grs per telefoon de trein aan
j	Grs	bedient het toestemmingsvenster bij D wordt vrij (wit) venster 5
k	D	overtuigt zich ervan, dat het venstertje "Enkelsp. v. Hdg" wit en venster 3 vrij (wit) is
l	D	bedient venster 8 (wordt rood) in post aansl. meelfabriek wordt vrij (rood) venster 1
m	Bgl 1	neemt de sleutel "B aansl. meelfabriek" uit het slot aan het bloktoest
n	Bgl 1	brengt de sleutel B1.D/St^{D} in het slot aan het sleutelcontactkastje en neemt de sleutel B2.D/St^{D} uit het andere slot hieraan
o	Bgl 1	ontsluit stop-ontspoorblok St^{D} en wissel D waarna de nodige rangeerbewegingen kunnen worden uitgevoerd *)

11	Bgl 1	sluit wissel D en stop-ontspoorblok St^{D} in de normale stand
12	Bgl 1	brengt de sleutel B2.D/St^{D} in het slot aan het sleutelcontactkastje en neemt de sleutel B1.D/St^{D} uit het andere slot hieraan.
13	Bgl 1	vertrekt met de trein en in bezit van de sleutel B1.D/St^{D} met de daaraan bevestigde sleutels en penning naar Leeuwarden
14	DTP	verrichten de handelingen als voor aankomst van een trein van Hardergarijp behalve de handelingen 1, 2, 3, 4, 5 en 30
15	Bgl 1	overhandigt de sleutels en penning aan D
16	D	brengt de sleutel B.D/St^{D} in het slot aan het sleutelrelaiskastje
17	D	bedient venster 5 (wordt rood) bij Grs wordt het toestemmingsvenster vrij

* Moet de trein bij deze bewegingen de overweg bij km. 28.024 of bij km. 27.923 bezetten stelt Bgl. 1 deze in werking d.m.v de drukknoppen

Station Leeuwarden

Van en naar de aansluiting "Onderstation" of "De Zwette"

1	A	legt krukje om in veld 14
2	A	neemt de sleutel H6^{az}/St6^{az}/4^{a}/Ot4^{a} met de daaraan bevestigde sleutels uit het slot aan het bedieningstoestel en overhandigt deze aan Bgl 2
3	Bgl2	vertrekt in het bezit van de sleutels, met het rangeerdeel naar de aansluiting
4	Bgl2	ontsluit bij de aansluiting "Onderstation" stop-ontspoorblok St6^{az} en wissel 6 of bij de aansluiting "De Zwette" ontspoortong Ot4^{a} en wissel 4^{a} en voert de nodi rangeerbewegingen uit
		Indien de trein moet worden opgesloten
	a Bgl 2	brengt het rangeerdeel over de aansluiting "onderstation" resp. "De Zwette"
	b Bgl 2	sluit stop-ontspoorblok St6^{az} en wissel 6^{az} resp. ontspoortong Ot4^{a} wissel 4^{a} in de normale stand
	c Bgl 2	brengt de sleutel B.6^{az}/St6^{az}/4^{a}/Ot4^{a} in het slot aan het sleutelrelaiskastje nabij wissel 4
	d Bgl 2	meldt dit per telefoon aan A
	e A	neemt de sleutel B.6^{az}/St6^{az}/4^{a}/Ot4^{a} uit het slot aan het sleutelrelaskastje en brengt de hieraan bevestigde sleutel H.6^{az}/St6^{az}/4^{a}/Ot4^{a} in het slot van het bedieningstoestel.
	f A	legt krukje normaal in veld 14
		Hierna kunnen treinbewegingen weer normaal plaatsvinden
		Bij vertrek van de aansluiting na opsluiten
	g A	legt krukje om in veld 14
	h A	neemt de sleutel H.6^{az}/St6^{az}/4^{a}/Ot4^{a} uit het slot aan het bedieningstoestel en brengt de hieraan bevestigde sleutel B.6^{az}/St6^{az}/4^{a}/Ot4^{a} in het slot aan het sleutelrelaiskastje
	j Bgl 2	neemt de sleutel B.6^{az}/St^{az}/4^{a}/Ot4^{a} uit het slot aan het sleutelrelaiskastje nabij wissel 4
	k Bgl 2	ontsluit stop-ontspoorblok St6^{az} en wissel 6^{az} resp. ontspoortong Ot4^{a} en wissel 4a
	l Bgl 2	voert de nodige rangeerbewegingen uit
5	Bgl2	sluit wissel 6^{az} en stop-ontspoorblok St6^{az} resp. wissel 4^{a} en ontspoortong Ot4^{a} in de normale stand
6	Bgl2	vertrekt in bezit van de sleutels met het rangeerdeel naar post A
7	Bgl2	overhandigt de sleutels aan A
8	A	brengt de sleutel H.6^{az}/St6^{az}/4^{a}/Ot4^{a} in het slot aan het bedieningstoestel
9	A	legt krukje normaal in veld 14

Station Leeuwarden

naar Stiens

1	A	kondigt Hlt de trein aan
2	Hlt	handelt voor het openen en sluiten van de brug volgens het BBB
3	Hlt	trekt de seinschieter uit het brugslot en neemt de sleutel Br met de daaraan bevestigde sleutel H.Br uit het Z-slot
4	Hlt	brengt de sleutel H.Br in het slot aan het bedieningstoestel
5	Hlt	neemt de sleutel H/Afsl.lant. uit het slot aan het bedieningstoestel en brengt de daaraan bevestigde sleutel H/Afsl.lant. Z in het slot aan het bedieningstoestel op het zuidelijk landhoofd
6	Hlt	legt het handel "afsl.lant." om
7	Hlt	meldt A het gesloten zijn van de brug
8	A	geeft Bgl opdracht tot vertrek
9	Hlt	legt normaal het handel "afsl.lant."
10	Hlt	neemt de sleutel H/Afsl.lant. Z uit het slot aan het bedieningstoestel en brengt de daaraan bevestigde sleutel H/Afsl.lant. in het slot aan het bedieningstoestel
11	Hlt	neemt de sleutel H.Br uit het andere slot hieraan en brengt de sleutel Br in het Z-slot aan de seinschieter in het brugslot
12	Hlt	opent de brug volgens het BBB

van Stiens

1	A	kondigt Hlt de trein aan
2	Hlt	sluit de brug volgens het BBB
3	Hlt	trekt de seinschieter uit het brugslot en neemt de sleutel Br met de daaraan bevestigde sleutel H.Br uit het Z-slot
4	Hlt	brengt de sleutel H.Br in het slot aan het bedieningstoestel
5	Hlt	legt om de seinhandels "Afsl.lant., C en C^V"
6	Hlt	meldt dit aan A
7	Hlt	legt normaal de seinhandels "C^V, C en Afsl.lant."
8	Hlt	neemt de sleutel H.Br uit het slot aan het bedieningstoestel
9	Hlt	brengt de sleutel Br in het Z-slot aan de seinschieter in het brugslot

Van en naar de aansluiting Schenkenschans

1	A	overtuigt zich ervan, dat het witte lampje "v. en n. Schenkenschans" brandt *)
2	A	neemt de sleutel B.A/St^{A} uit het slot aan de sleutelrelaiskastje het rode lampje "n. Drp" gaat branden **) het witte lampje "v. en n. Schenkenschans" dooft sein 713 komt in de stand "stop"
3	A	overhandigt de sleutel B.A/St^{A} met de daaraan bevestigde sleutel en penning "Lastgevin STS 11A" aan Bgl 3
4	Bgl3	vertrekt met de trein naar de aansluiting
5	Bgl3	ontsluit stop-ontspoorblok St^{A} en wissel A, waarna de nodige rangeerbewegingen kunnen worden uitgevoerd
		Indien de trein moet worden opgesloten
a	Bgl 3	brengt de trein over op de spooraansluiting
b	Bgl 3	sluit wissel A en stop-ontspoorblok St^{A} in de normale stand
c	Bgl 3	brengt de sleutel B.A/St^{A} met de daaraan bevestigde sleutel en penning in het slot aan het bloktoestel
d	Bgl 3	bedient venster 1 (wordt wit) bij A wordt vrij (wit) venster 20, dooft het rode lampje "n. Drp" ***) en gaat het witte lampje "v. en n. Schenkenschans" branden
		Bij vertrek van de aansluiting
e	Bgl 3	vraagt A per telefoon toestemming
f	A	overtuigt zich ervan, dat het witte lampje "v. en n. Schenkenschans brandt
g	A	bedient venster 20 (wordt rood) het rode lampje "n. Drp" gaat branden **) het witte lampje "v. en n. Schenkenschans" dooft sein 713 komt in de stand "stop" in de post aansl. Schenkenschans wordt vrij (rood) venster 1
h	Bgl 3	neemt de sleutel B.A/St^{A} met de daaraan bevestigde sleutel en penning uit het slot aan het bloktoestel
j	Bgl 3	ontsluit stop-ontspoorblok StA en wissel A waarna de nodige rangeerbewegingen kunnen worden uitgevoerd.
6	Bgl3	legt wissel A en stop-ontspoorblok St^{A} in de normale stand
7	Bgl3	vertrekt met de trein in bezit van de sleutel B.A/St^{A} met de daaraan bevestigde sleutel en penning naar Leeuwarden
8	ATP	verrichten de handelingen als voor een trein van Dronrijp m.u.v. de handelingen 1, 2, 12 (2e regel) 13 en 16 (2e en 3e regel) van blad 14 of de handelingen 1, 2, 10 (2e regel) en 14 (2e en 3e regel) van blad 15
9	Bgl3	overhandigt de sleutel B.A/St^{A} met de daaraan bevestigde sleutel en penning aan A
10	A	brengt de sleutel B.A/St^{A} in het slot aan het sleutelrelaiskastje het witte lampje "v. en n. Schenkenschans" gaat branden het rode lampje "n. Drp" dooft ***)

*) Voor het wel of niet branden van het witte lampje "v. en n. Schenkenschans" zie de bladen 14 en 15

**) het rode lampje "n. Drp" kan reeds branden doordat de men te Drp een rijweg heeft ingesteld naar Leeuwarden, of doordat er een treinbeweging v. of n. Dronrijp in uitvoering is

***) Tenzij het rode lampje "n. Drp" reeds brandde, doordat de men te Dronrijp een rijweg naar Leeuwarden heeft ingesteld, of een treinbeweging van of naar Dronrijp in uitvoering is.

Station Leeuwarden

Openen en sluiten van de brug over de Harlinger Trekvaart

1 Hlt	overtuigt zich ervan, dat de handels afsl. lant. C en C^V de normale stand innemen en de sleutel H.Afsl. (12A) in het slot aan het bedieningstoestel aanwezig is
2 Hlt	neemt de sleutel H.Br uit het slot aan het bedieningstoestel
3 Hlt	brengt de sleutel Br in het Z-slot op het noordelijke landhoofd en brengt de seinschieter in het brugslot
4 Hlt	handelt voor het openen en sluiten van de brug volgens het BBB
5 Hlt	trekt de seinschieter uit het brugslot en neemt de sleutel Br uit het z-slot
6 Hlt	brengt de sleutel H.Br in het slot aan het bedieningstoestel

C 5502/Lw

abv nr 9908
Datum van ingang 14 april 1969

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Leeuwarden

BVS/Lw

1969

2e WIJZIGINGSBLAD

(met titelblad en bladen 1c, 1d, 3E, 16, 20, tabellen A en B en plakstuk op de bladen 2A, 3A en 3B)

* De seinen 12A, 8A en voorsein 4A met de daarbij behorende baak zijn vervallen.
* Bij km 1.275 is een S-bord geplaatst.
* De centraal bediende wissels 24a, 26a, 26az, 27a en 27az zijn opgebroken.
* Stop-ontspoorblok St 14 is opgebroken.
* De wissels 25, 28, 100 en 101 zijn opgebroken.
* Wissel 27 is ± 100 m verplaatst.
* Geldend van spoor D is links daarvan een rangeerpaallantaarn 8A geplaatst.
* Div. sporen en handbediende wisels zijn opgebroken.
* Correctie blad 16.

Titelblad en bladen 1c, 1d, 3E, 16, 20 en tabellen A en B vervangen door bijgaande nieuwe bladen en tabellen.
Bladen 2A, 3A en 3B plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.
Bladen 18 en 19 vervallen.
Bladen 20 en 21 moeten worden omgenummerd in „18" resp. „19".
N.B. Het 1e wbl. is nog niet van kracht.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Lw

abv nr 9920

Datum van ingang: 14 april 1969

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

G E V E S T I G D T E U T R E C H T

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Leeuwarden

BVS/Lw

1969

3e WIJZIGINGSBLAD

(met titelblad en de bladen 1[d] en 20 en plakstuk)

* Correctie

Titelblad bladlen blad 20 vervangen door bijgaande nieuwe bladen.

Blad 2A plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

De Chef van de Dienst
van het Vervoer

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

C5502/Lw

abv nr 9940
Utrecht, 16 mei 1969

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Leeuwarden

BVS/Lw

1969

4e WIJZIGINGSBLAD

(met plakstuk blad 3B)

* Correctie.

Blad 3B plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Lw abv nr 23

Datum van ingang : 11 juli 1969

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Leeuwarden

BVS/Lw

1969

5e WIJZIGINGSBLAD

met nieuwe bladen 1d, 18, 19 en 20

In het BVS zijn enkele correcties aangebracht.

~~Bladen 1d, 18 t/m 22 vervangen door bijgevoegde~~ nieuwe bladen 1d, 18, 19 en 20.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Lw abv nr 87

Datum van ingang: 23 januari 1970

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Leeuwarden

EVS/Lw

1970

6e wijzigingsblad

(Met nieuw titelblad en bladen 1a, 1c, 1d, 2a, 3a, 3b, 3c, 3d, 4 t/m 8, 10, 12, 14, 16, 17 en tabellen A, B, C en D)

* De volgende sporen zijn omgenummerd:
1^{W} in 1, 2^{W} in 2, 3^{W} in 3, 4^{W} in 4, 5^{W} in 5^{a}, 6^{W} in 6^{a}, 3^{O} in 15, 4^{O} in 14, 5^{O} in 5^{b} en 6^{O} in 6^{b}.

* perronseinpaal $S5^{W}$ is omgenummerd in 55^{a}
" " " $S5^{O}$ " " " " " 55^{b}

* Tevens zijn enkele correcties aangebracht:
Titelblad en bladen 1^{a}, 1^{c}, 1^{d}, 2^{a}, 3^{a}, 3^{b}, 3^{c}, 3^{d}, 4 t/m 8, 10, 12, 14, 16, 17 en tabellen A, B, C en D vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en tabellen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer,

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen,

BVS/Leeuwarden

bij abv nr 87
Utrecht, 23 januari 1970

Erratum

Op de aan U reeds verstrekte abv nr 87 moet "55^{a}" gewijzigd worden in "S 5^{a}" en "55^{b}" in"S 5^{b}".

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen,

C 5502/Lw

abv nr 336

Datum van ingang: 15 augustus 1970

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Leeuwarden

BVS/Lw

1969

7e Wijzigingsblad

(met plakstuk op blad 2a, tabel D en de bladen 1b, 1d, 3D en 17)

* De seinen 1D en 2D worden met twee handels bediend, inplaats van één handel.

* Brug o/d Potmarge is een vaste brug; hiermede vervalt het brugslot met de afsluitlantaren.

Blad 2a plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

Bladen 1b, 1d, 3D, 17 en tabel D vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en tabel.

N.B. Het 1e wbl abv nr 9843 komt hiermee te vervallen.

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

C5502/Lw

abv nr 400
Datum van ingang 6 november 1970

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Leeuwarden

BVS/Lw

1969

8e WIJZIGINGSBLAD
(met nieuwe bladen 1, 1a, 2a, 3B, 12, 13, 14, 15, 19 en 21)

* Een nieuwe spooraansluiting t.b.v. industrieterrein "Schenkenschans" en stop-ontspoorblok StA met Kz-slot en Z-slot zijn gelegd.

Bladen 1, 1a, 2a, 3B, 12, 13, 14, 15 en 19 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Blad 21 aan dit BVS toevoegen.

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

BVS/Leeuwarden

bij abv nr 400

De met abv nr 400 aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: 7 september 1971.

N.B. De bladen 1, 2A, 3B, 12, 13, 14, 15 en 21 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen 2e uitgave.

Ch Es

C5502/Lw

abv nr 414

Datum van ingang wordt nader bekend gemaakt

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Leeuwarden

BVS/Lw

1968

9e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 1a en plakstuk op blad 2)

* Op het baanvak Leeuwarden-Stiens is bij de overweg bij km 1.255 een hahob in dienst gesteld.
* Storing van deze hahob wordt gemeld op de storingsmelder in post B.
* Tevens is in de storingsmelding op Post B aangebracht de hahob bij km 1.658 baanvak Leeuwarden-Stiens.

Blad 1a vervangen door bijgevoegd nieuw blad 1a.
Blad 2 plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

Ch Ep

Ch Es

bij abv nr 414

BVS/Leeuwarden

De met abv nr 414 aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: 17 mei 1971.

V.B.: Bladen 1a en 2a vervangen door bijgaande nieuwe bladen 1a en 2a (2e uitgave).

Ch Es

C 5502/Lw

abv nr 443
Datum van ingang wordt nader bekend gemaakt

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Leeuwarden

BVS/Lw

1968

10e WIJZIGINGSBLAD

(met plakstuk op blad 2a en tabel B)

* Een stopseinlantaarn is langs spoor 5a geplaatst.

Blad 2a plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.
Tabel B vervangen door bijgevoegde nieuwe tabel B.

Ch Ep

Ch Es

bij abv nr 443

BVS/Leeuwarden

De met abv nr 443 aangekondigde wijzigingen worden
in dienst gesteld op: 15 februari 1971
N.B. Het 8e en 9e wbl zijn nog niet van kracht.

Ch Es

Ch Ep

C 5502/Lw

abv nr 525

Datum van ingang: 25 februari 1971

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Leeuwarden

BVS/Lw

1969

11e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 1a, 1d, 3B, tabel A en plakstuk op blad 2a)

* Wissel 58 is centraal bedienbaar gemaakt vanuit post A.
* Langs spoor E1 is een S-bord met opschrift "bel post A" geplaatst.
* Verantwoordelijkheidsgrens nabij post A is gewijzigd.
* Verschillende sporen nabij post A zijn (om)genummerd.

Bladen 1a, 1d, 3B en tabel A vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en tabel.

Blad 2a plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

Ch Ep

Ch Es

C5502/Lw

abv nr 653
Datum van ingang wordt nader bekend gemaakt

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Leeuwarden

BVS/Lw

1969

12e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 2a)

* Spoor T is opgebroken van km 27.030 tot km 26.538.
* Wissel 4d en de spooraansluiting „N.V. Lijempf" is opgebroken.

Blad 2a vervangen door nieuw bijgevoegd blad 2a.

Ch Ep

Ch Es

bij abv nr 653

BVS/Leeuwarden

De met abv nr 653 aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op : 5 oktober 1971.

Ch Es

C 5502/Lw

abv nr 688

Datum van ingang: 15 september 1971

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Leeuwarden

BVS/Lw

1969

13e Wijzigingsblad

(met nieuw blad 1A)

* Correctie.

Blad 1A vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

N.B. het 12e wbl is nog niet van kracht.

Ch Ep

Ch Es

C 5502/Lw

abv nr 1078

Utrecht 7 juli 1972

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Leeuwarden

BVS/LW

1969

14e Wijzigingsblad

(met nieuwe bladen 6, 10, 11, 14 en 15)

* In de samenwerking tussen T en A, voor treinen van Grauw-Irnsum, Mantgum en Dronrijp is een wijziging aangebracht.
* Een correctie is aangebracht.

Bladen 6, 10, 11, 14 en 15 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

N.B. Het reeds verstrekte 14e wbl, abv nr 867 komt in z'n geheel te vervallen.

Ch Ep

Ch Es

C5502/Lw

abv nr 1143
Datum van ingang 3 september 1972

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Leeuwarden

BVS/Lw

1969

15e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 3A en tabel B)

* De wissels 24b en 24bz zijn afzonderlijk bedienbaar gemaakt.

Blad 3A en tabel B vervangen door bijgevoegd nieuw blad en tabel.

Ch Ep *Ch Ls*

C 5502/Lw

abv nr 1227

Datum van ingang: 29 oktober 1972

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Leeuwarden

BVS/Lw

1969

16e wijzigingsblad

(met plakstuk en de nieuwe bladen 1a, 1b, 1c, 1d, 3a, 3b 8 t/m 15, 21 en tabel A).

* Op de baanvakgedeelten Leeuwarden - Mantgum en Dronrijp - Leeuwarden is ter plaatse bediend relaisblokstelsel in dienst gesteld.

* De beveiliging van station Leeuwarden is aangepast aan dit blokstelsel en hiertoe zijn de volgende voorzieningen getroffen
  a. een R-bord voor de hoofdsporen naar Mantgum en Dronrijp is geplaatst.
  b. De voorseinen 2a en 3a met de daaraan voorafgaande twee-planks-baken zijn vervallen.
  c. Lichtsein 713, is behalve afstandssein van de brug over het Harinxmakanaal en van het wissel A (Schenkenscham) bovendien voor sein van sein 7A.
  d. Lichtsein 604 is behalve afstandssein van de brug over het Harinxmakanaal bovendien voorsein van sein 6A.

De bladen 1a, 1b, 1c, 1d, 3a, 3b, 8 t/m 15 21 en tabel A vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en tabel.

Blad 2a plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

Ch Ep

Ch Es

C5502/Lw

22 jun. 1973 abv nr 1439

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Leeuwarden

BVS/Lw

1969

17e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw titelblad, de bladen 1b, 3A, 3B, 8, 9, 10 en 12 t/m 15)

* Enkele correcties aangebracht.

Titelblad en bladen 1b, 3A, 3B, 8, 9, 10 en 12 t/m 15 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep *Ch Es*

bij abv nr 1439
Utrecht, 6 juli 1973

BVS/Leeuwarden

Erratum

Bladen 3B, 8, 9, 10, 12, 13 en 14 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen 17e wbl (2e uitgave).

Ch Es,

BVS/Leeuwarden

bij abv nr 1446

Utrecht, 22 december 1973

De met abv nr 1446 18e wbl aangekondigde wijzigingen zijn reeds in dienst gesteld.
(Betreft plaatsen St 11c).

N.B. Blad 2a uitgegeven bij het 18e wbl vervangen door bijgevoegd nieuwe blad 2a uitg. AA.

Ch Es

C5502/Lw

abv nr 1496

Datum van ingang wordt nader bekend gemaakt

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Leeuwarden

BVS/Lw

1969

19e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 1, 1a, 3D, 16 en 17)

* De spooraansluiting naar de Meelfabriek wissel D met Z-slot en stop-ontspoorblok St D met Kz-slot zijn opgebroken.

Bladen 1, 1a, 3D, 16 en 17 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Es

bij abv nr 1496

Utrecht, 1 november 1973

BVS/Leeuwarden

De met abv nr 1496 19e wbl aangekondigde wijzigingen zijn reeds in dienst gesteld.

Ch Es

C 5502/Lw

abv nr 1699

Utrecht, 18 december 1973

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Leeuwarden

BVS/Lw

1969

20e wijzigingsblad

(met nieuw blad 2a en tabel D)

* Centraal bediend wissel 8^d, stop-ontspoorblok St 8^d met Z-slot en kopspoor 15 zijn opgebroken.

Blad 2a en tabel D vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

N.B. het 18e wbl is nog niet van kracht.

Ch Ep

Ch Es

C 5502/Lw

abv nr 1715
Datum van ingang: 3 januari 1974

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Leeuwarden

BVS/Lw

1969

21e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 3A, 3B, 4, 8, 9, 10 a,b, 11, 12, 13 a,b, 14 a,b en 15)

* In Post T zijn de lampjes "Stop" Sein 9A, "Stop" Sein 10A en "Stop" Sein 11A aangebracht.

* In Post A zijn de lampjes "Tr binnen v. Mg" en "Tr binnen v. Drp" aangebracht.

Bladen 3A, 3B, 4, 8, 9, 10 a,b, 11, 12, 13 a,b, 14 a,b en 15.
vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Es

C 5502/Lw abv nr 1807

Datum van ingang: 27 maart 1974

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Leeuwarden

BVS/Lw

1969

22e Wijzigingsblad

(met nieuwe bladen 1b, 2a en 3B)

* In post A zijn noodknoppen "6A resp. 7A" aangebracht, die gebruikt moeten worden bij binnenkomst door "stop"-tonend sein van Mantgum of Dronrijp.
* Wissel 104 en het daarachter gelegen spoor zijn al eerder opgebroken.
* Correctie aangebracht.

<u>Bladen 1b, 2a en 3B</u> vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep Ch Es