105 Lut

Ep. 17

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Geleen=Lutterade

BVS/ Lut

1958

C 5502/Lut

abv nr 6246
Utrecht, 1 mei 1958

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Geleen = Lutterade

BVS/Lut

1958

★ De overwegbomen over de overwegen bij km 17.966 en km 17.948 zijn met de beveiliging gekoppeld.

In verband met het bovenstaande wordt hierbij ingevoerd:

Bedieningsvoorschrift voor station Geleen=Lutterade 1958.

Hiermede vervalt het bedieningsvoorschrift voor station Geleen=Lutterade 1953 met abv nr 4524, 4841, 5372, 5844, 5868 en 6102.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C5502/Lut

N.V.NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

Gevestigd te UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station GELEEN = LUTTERADE

1958

Ingevoerd met abv nr 6246

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
1e					
2e					
3e					
4e					
5e					
6e					

INHOUD:

1. Algemene gegevens, omschrijving van de seinen.
2. Emplacementstekening
3. Toestelaanzicht.
4. Post T van Beek=Elsloo op de sporen I, 4 en 5.
5. Post T naar Beek=Elsloo van de sporen II, 4 en 5.
6. Post T van Sittard op de sporen II en 6.
7. Post T naar Sittard van de sporen I en 6.
8. Post T van Staatsmijn Maurits op de sporen 4,5 en 6.
9. Post T naar Staatsmijn Maurits van de sporen 4,5 en 6.
10. Wp 21 Treinaankondiging in wp 21.

Algemene Gegevens.

Verkortingen:

T	de treindienstleider in post I;
Bk	de wachter in post II te Beek=Elsloo;
Std	de treindienstleider te Sittard;
Mijn	de wachter in post A op het mijnemplacement "Maurits" en
21	de wachter in wp 21.

Het al of niet bezet zijn van het geïsoleerde hoofdspoor Sittard-Geleen=Lutterade wordt in post T aangegeven door een venstertje "Geïs.sp Std-Lut".
Dit venstertje is wit bij onbezet en rood bij bezet geïsoleerd hoofdspoor.

Doorgereden mag worden:

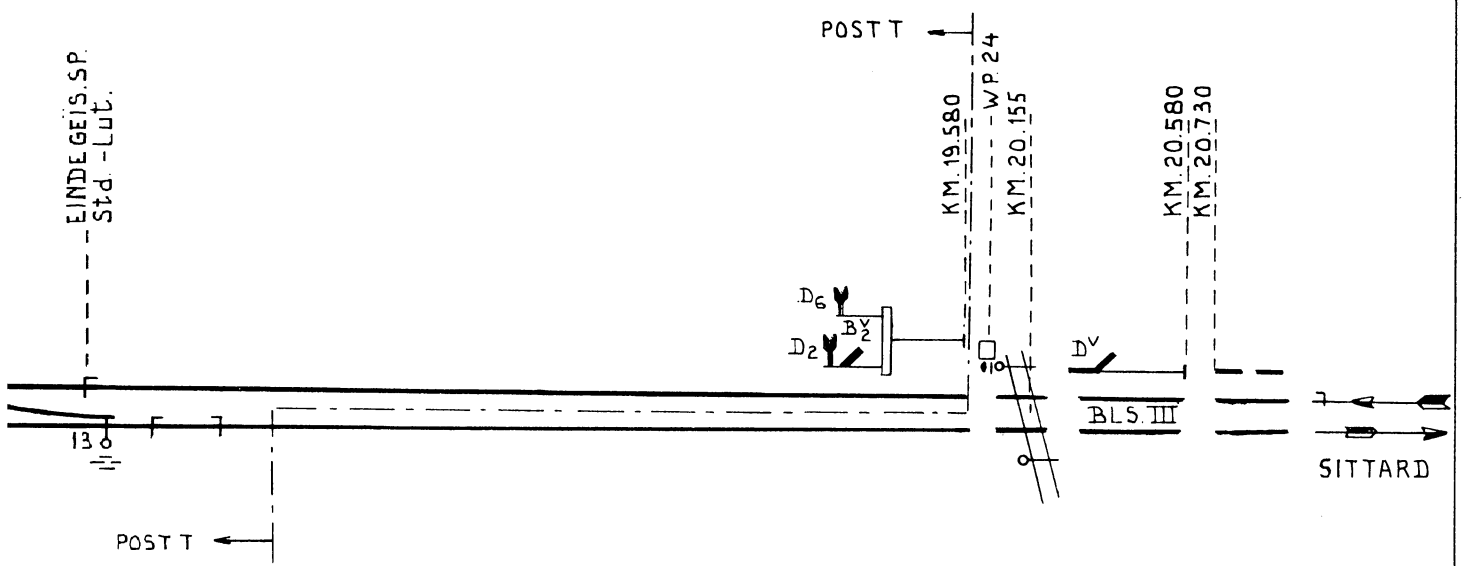
van Beek=Elsloo naar Sittard over spoor I en
van Sittard naar Beek=Elsloo over spoor II.

Omschrijving van de seinen

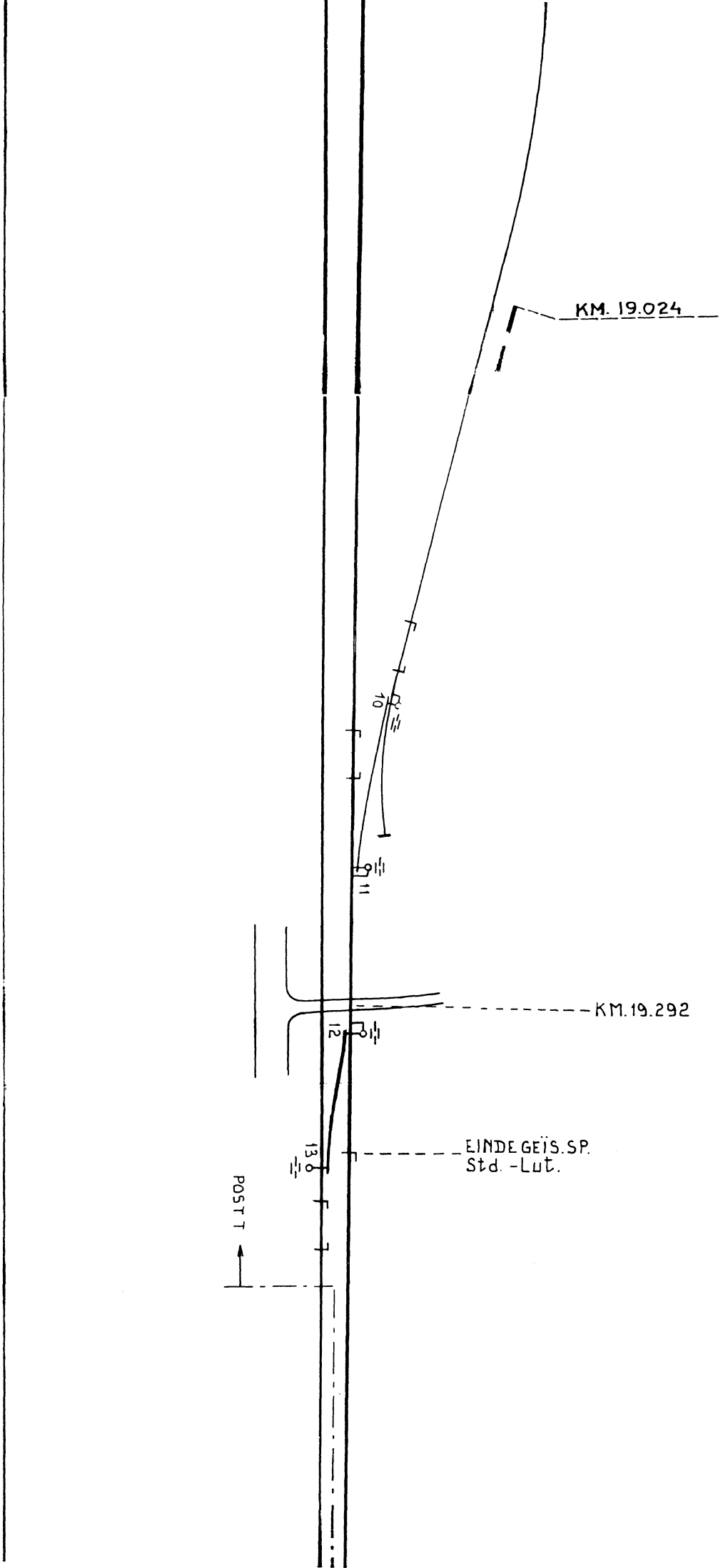
A_{4-5}-A_1	Inrijsein, zijde Beek=Elsloo: A_{4-5} op de sporen 4 en 5 en A_1 op spoor I
A^V	Voorsein van A_{4-5}-A_1
B_2	Uitrijsein van spoor II naar Beek=Elsloo, tevens bloksein.
$B_2{}^V$	Voorsein van B_2
B_4	Uitrijsein van spoor 4 naar Beek=Elsloo, tevens bloksein.
B_5	Uitrijsein van spoor 5 naar Beek=Elsloo, tevens bloksein.
B_6	Uitrijsein van spoor 6 naar Staatsmijn Maurits.
$B_6{}^V$	Voorsein van B_6
C_6	Uitrijsein van spoor 6 naar Sittard, tevens bloksein.
C_1	Uitrijsein van spoor I naar Sittard, tevens bloksein.
$C_1{}^V$	Voorsein van sein C_1
D_2-D_6	Inrijsein, zijde Sittard: D_2 op spoor II en D_6 op spoor 6
D^V	Voorsein van D_2-D_6.
F_{4-6}	Rangeerseinpaal van Staatsmijn Maurits op de sporen 4-6.
Q_{4-5}	Rangeerseinpaal van de sporen 4 en 5 naar Staatsmijn Maurits.
R_{50}	Draaiseinbord van spoor 50 over het overpad (noordelijke perrontoegang).
$R_{51,52}$	Draaiseinbord van de sporen 51 en 52 over het overpad (noordelijke perrontoegang).
S_{4-5}	Rangeerstoplantaren van de sporen 4 en 5. Een bord sein 303SR voor spoor II voor electrische treinen van Sittard.

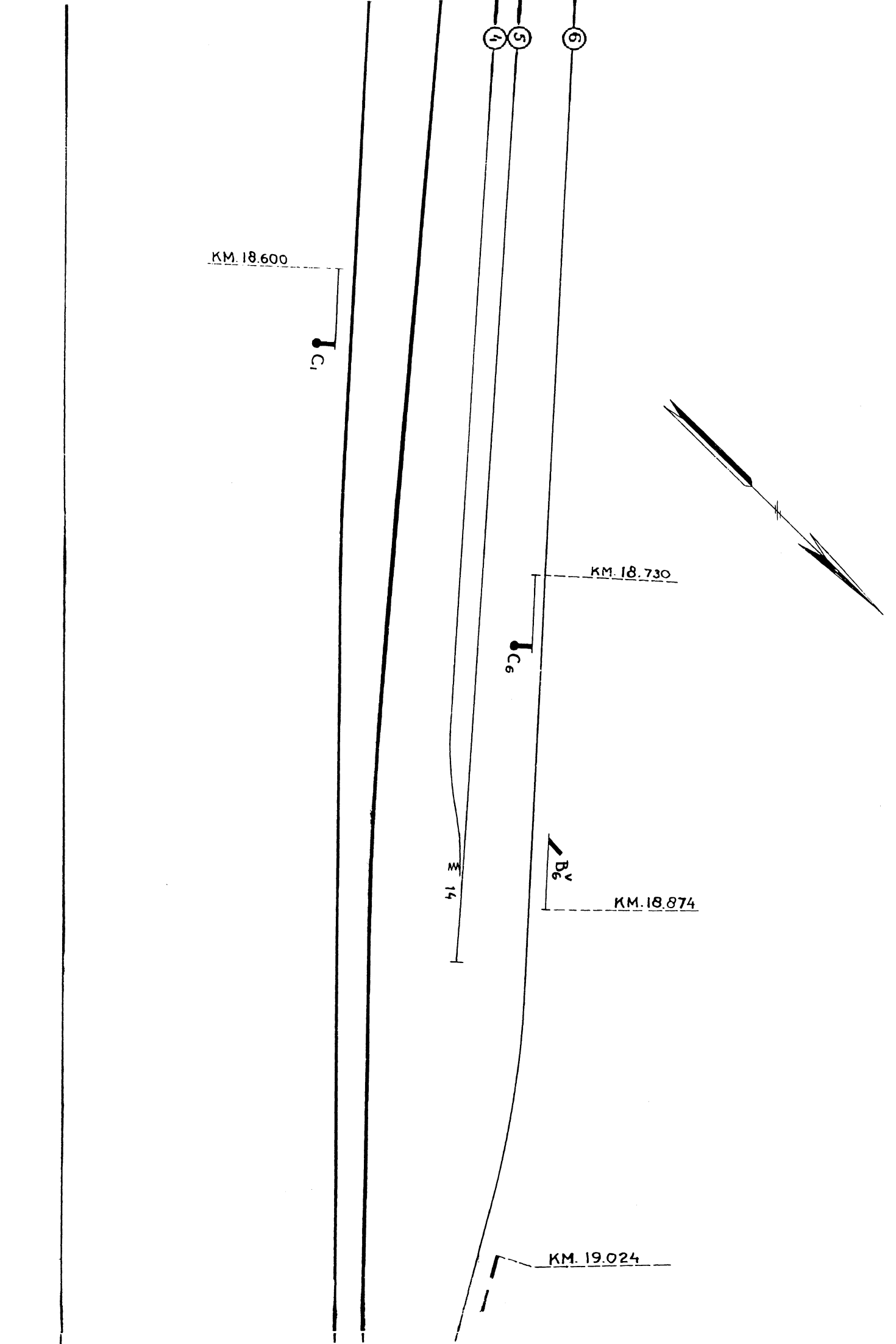
GELEEN — LUTTERADE

GET. 4-9-'64



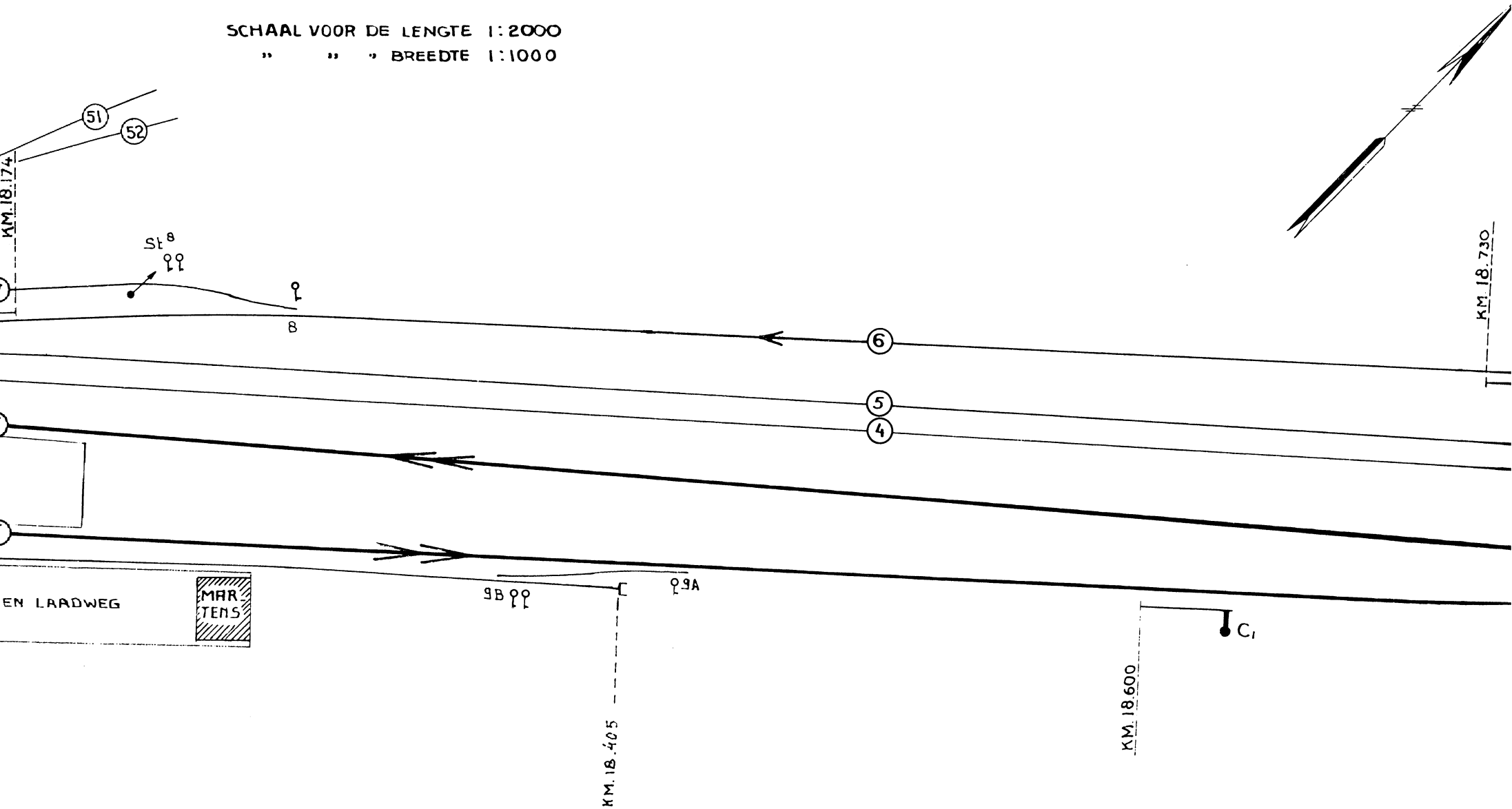
2


KM. 19.024
10
11
KM. 19.292
12
13
EINDE GEÏS. SP.
Std. -Lut.
POST T

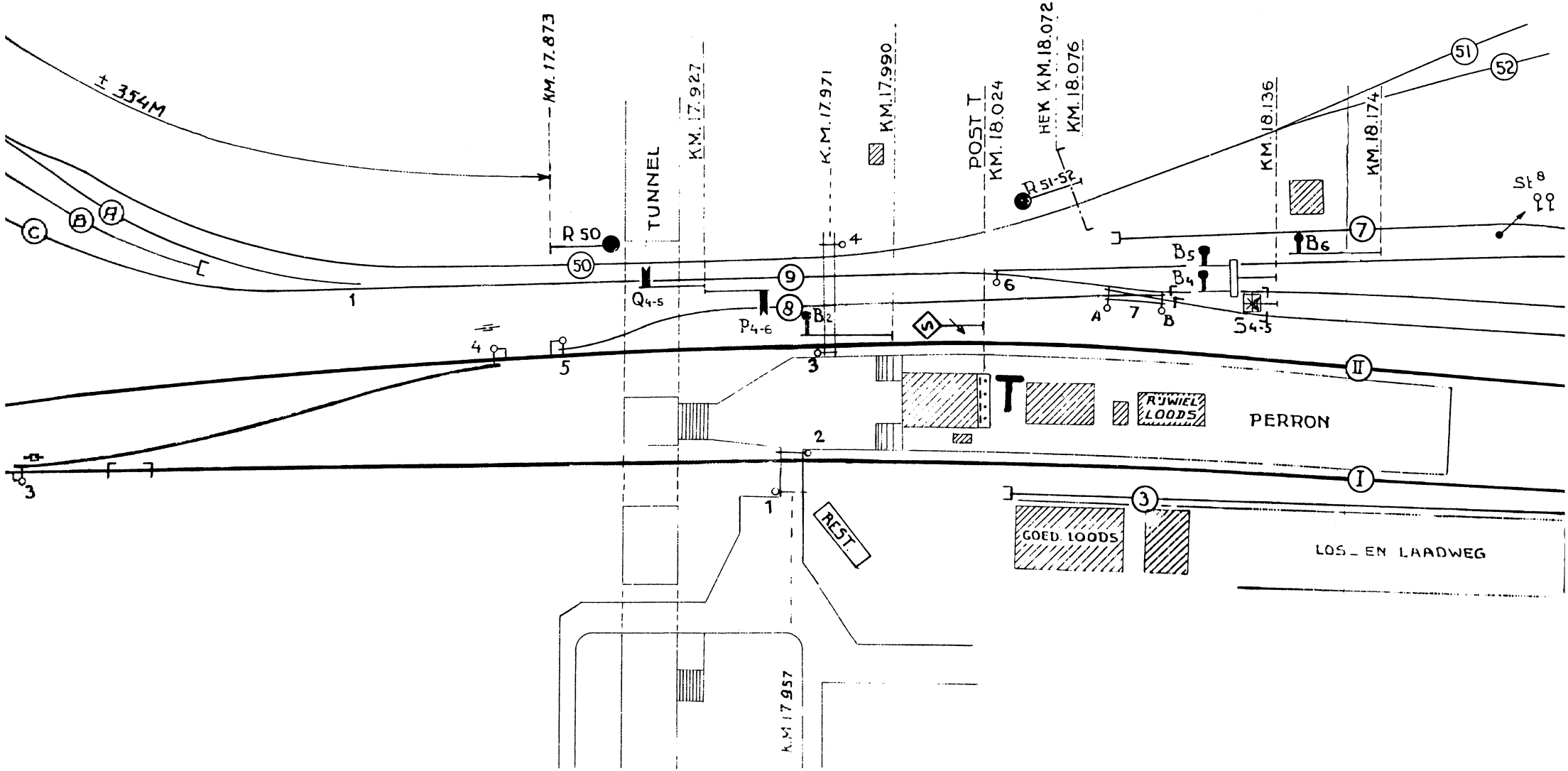

4
5
6
KM. 18.600
C1
KM. 18.730
C6
M 14
B6 V
KM. 18.874
KM. 19.024

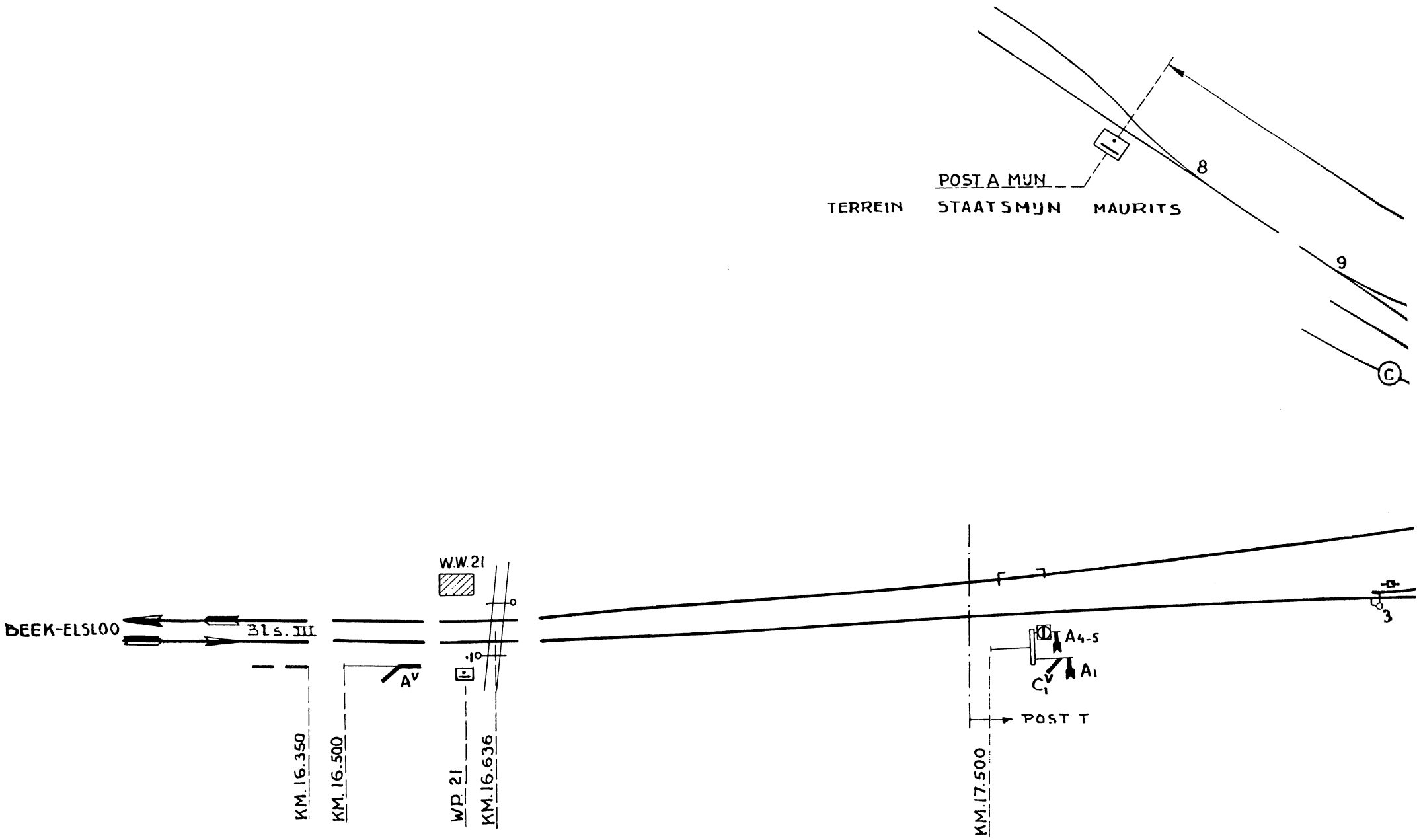
ELEEN=LUTTERADE

SCHAAL VOOR DE LENGTE 1:2000
" " " BREEDTE 1:1000



GELEEN


± 354M
KM. 17.873
TUNNEL
KM. 17.927
K.M. 17.971
KM. 17.990
POST T
KM. 18.024
HEK KM. 18.072
KM. 18.076
KM. 18.136
KM. 18.174
R 50
R 51-52
Q4-5
P4-6
B2
B4
B5
B6
S4-5
A
B
7
8
9
50
51
52
I
II
3
PERRON
RIJWIEL LOODS
GOED. LOODS
LOS- EN LAADWEG
REST.
K.M. 17.957

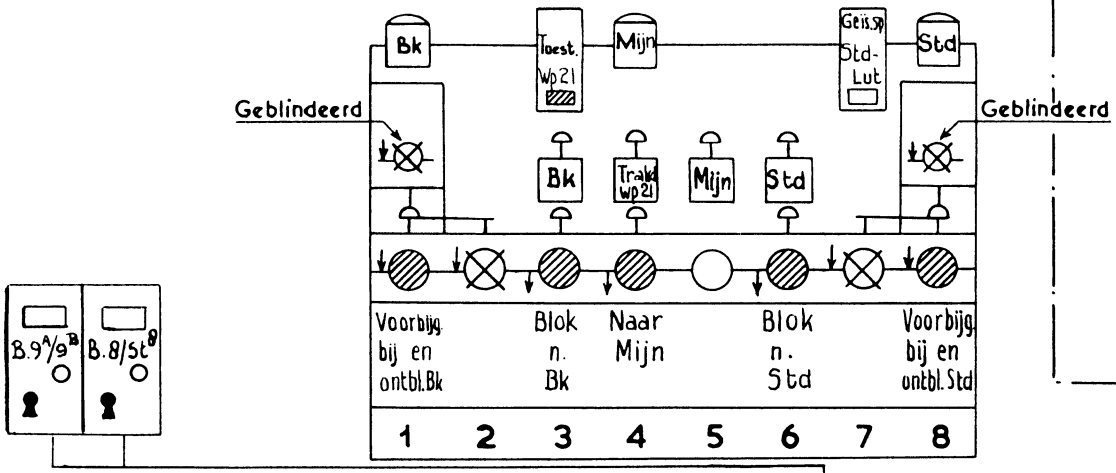

POST A MUN
TERREIN STAATSMIJN MAURITS
8
9
C
W.W. 21
BEEK-ELSLOO
Bl s. III
A'
KM. 16.350
KM. 16.500
WP. 21
KM. 16.636
A4-5
A1
C1'
POST T
KM. 17.500
3

2 | 1-4-'58 | A | 22-9-'64 | B

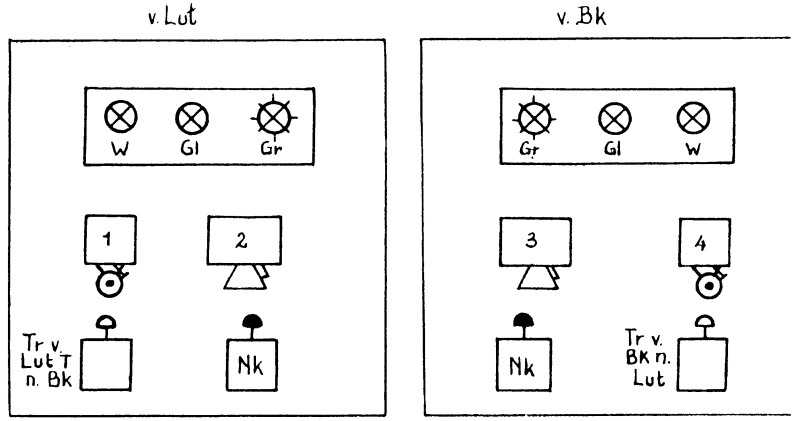
Post T

Station Geleen=Lutterade

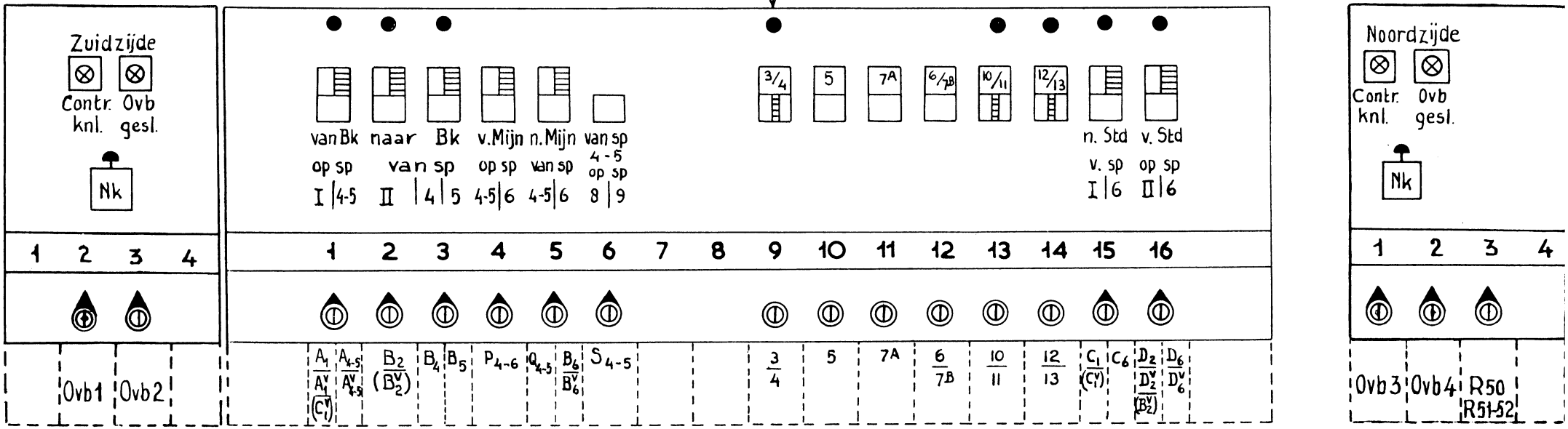
Normale stand van de toestellen



Wp 21



De cijfers 1,2,3,4 staan niet op het toestel (dienen op dit schetsje als hulpmiddel voor Cst)



Station Geleen=Lutterade			Post T	Medew. met
	van Beek=Elsloo op de sporen I,4 en 5			
	T ontvangt wekkersein van Bk			Bk
2	niet omgelegd mag zijn knop in veld I			
3	T bedient de vensters I (wordt wit) en 2 (wordt rood)			Bk
4	T ontvangt wekkersein van Bk			Bk
	bij aankomst op spoor	I	4-5	
5	niet omgelegd mag zijn knop in veld	1R,3,9	1L,2,3,4L 5L,6,8,11*	
6	in het slot aan het sleutelrelaiskastje moet aanwezig zijn sleutel	$B.9/St^{9}$	$B.9/St^{9}$	
7	T legt knop om in veld		9,10,11** 12	
8	T sluit de overwegbomen van de overweg bij km.	17.948	17.966	
	branden gaat het lampje	"Ovb gesl."	"Ovb gesl."	
9	T legt knop 45° om in veld	1L	1R	
	spervenster wordt blauw in veld	1	1	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	1	1	
	toont seinmeldingsvenster in veld	1	1	
10	T legt knop 90° om in veld	1L	1R	
	uit de normale stand komen de seinen	A_1 en A^V	A_{4-5} en A^V	
	bij abnormale stand van sein C_1 komt tevens uit de normale stand sein	$C_1{}^V$		
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld	1	1	
11	vrij (rood) wordt venster 1			Bk
12	laatste as over de geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel	3		trein
	laatste as over het geïsoleerde wissel		7^{AB}	
	vrij (wit) wordt venster 2			
13	Achter de trein legt T knop 45° terug in veld	1L	1R	
	in de normale stand komen de seinen	A_1 en A^V	A_{4-5} en A^V	
	eventueel met sein	$C_1{}^V$		
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	1	1	
	spervenster wordt wit in veld	1	1	
	toont seinmeldingsvenster in veld	1	1	
14	T legt knop normaal in veld	1L	1R	
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld	1	1	
15	T opent de overwegbomen van de overweg bij km.	17.948	17.966	
	hierdoor dooft het lampje	"Ovb gesl"	"Ovb gesl"	
16	T legt knop normaal in veld		9,10,11** 12	
	* bij aankomst op spoor 5 ** bij aankomst op spoor 4			

Station Geleen-Lutterade — Post T

naar Beek-Elsloo van de sporen II, 4 en 5

					Medew. met
1	T wekt Bk				Bk
2	vrij (wit) wordt venster 3				Bk
3	T drukt de drukknop "Tr akd wp 21"				21 (1)
4	wit wordt het venstertje "Toest. wp 21"				21 (3)
	bij vertrek van spoor	II	4	5	
5	niet omgelegd mag zijn knop in veld	1R, 3, 6L, 8 9, 10	1R, 2, 3R, 4L 5L, 6, 8 9	1R, 2, 3L, 4L, 5L, 6, 8, 9, 11	
6	T legt knop om in veld		10, 11, 12	10, 12	
7	T sluit de overwegbomen van de overweg bij km. 17.966				
	branden gaat het lampje "Ovb gesl."				
8	T legt knop 45° om in veld	2	3L	3R	
	spervenster wordt blauw in veld	2	3	3	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	2	3	3	
	⊢● toont seinmeldingsvenster in veld	2	3	3	
9	T legt knop 90° om in veld	2	3L	3R	
	uit de normale stand komt sein	B_2	B_4	B_5	
	bij abnormale stand van sein D_2 komt tevens uit de normale stand sein	B_2^v			
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld	2	3	3	
10	T wekt Bk				Bk
11	Laatste as over de geisoleerde spoorstaaf voorbij wissel 1				Trein
	in de normale stand komt sein	B_2	B_4	B_5	
	eventueel met sein	B_2^v			
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	2	3	3	
	⊢● toont seinmeldingsvenster in veld	2	3	3	
12	Achter de trein opent T de overwegbomen van de overweg bij km. 17.966				
	het lampje "Ovb gesl" dooft.				
13	T legt knop 45° terug in veld	2	3L	3R	
	spervenster wordt wit in veld	2	3	3	
14	T legt knop normaal in veld	2	3L	3R	
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld	2	3	3	
15	T bedient venster 3 (wordt rood)				Bk
16	T legt knop normaal in veld		10, 11, 12	10, 12	
17	Eerste as op geïsoleerde spoorstaaf in de overweg bij wp 21				trein
	rood wordt het venstertje "Toest. wp 21"				

5 | 1-4-'58 | A

Station Geleen=Lutterade van Sittard op de sporen II en 6.			Post 7	Medew:
1	T ontvangt wekkersein van Std			Std
2	Wit moet zijn venster "Geïs.sp Std-Lut			
3	niet omgelegd mag zijn knop in veld 16			
4	T bedient venster 7 (wordt rood) en 8 (wordt wit)			Std
5	T ontvangt wekkersein van Std			Std
	bij aankomst op spoor	II	6	
6	niet omgelegd mag zijn knop in veld	13, 14, 15R, 16R	4R, 14, 15R, 16L	
7	T legt knop om in veld		13	
8	T legt knop 45° om in veld	16L	16R	
	spervenster wordt blauw in veld	16	16	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	16	16	
	toont seinmeldingsvenster in veld	16	16	
9	T legt knop 90° om in veld	16L	16R	
	uit de normale stand komen de seinen	D_2 en D^V	D_6 en D^V	
	bij abnormale stand van sein B_2 komt tevens uit de normale stand sein	$B_2{}^V$		
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld	16	16	
10	vrij (rood) wordt venster 8			Std
11	Laatste as over de geisoleerde spoorstaaf voorbij wissel	11	10	Trein
	vrij (wit) wordt venster 7			
12	Achter de trein legt T knop 45° terug in veld	16L	16R	
	in de normale stand komen de seinen	D_2 en D^V	D_6 en D^V	
	eventueel met sein	$B_2{}^V$		
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	16	16	
	spervenster wordt wit in veld	16	16	
	toont seinmeldingsvenster in veld	16	16	
13	T legt knop normaal in veld	16L	16R	
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld	16	16	
14	T legt knop normaal in veld		13	

Station Geleen=Lutterade		Post T		Medew. met
	naar Sittard van de sporen I en 6			
1	T wekt Std			Std
2	vrij (wit) wordt venster 6			Std
	bij vertrek van spoor	I	6	
3	niet omgelegd mag zijn knop in veld	14, 15R	15L, 16	
4	T legt knop om in veld		13, 14	
5	T legt knop 45° om in veld	15L	15R	
	spervenster wordt blauw in veld	15	15	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	15	15	
	⚑ toont seinmeldingsvenster in veld	15	15	
6	T legt knop 90° om in veld	15L	15R	
	uit de normale stand komt sein	C_1	C_6	
	bij abnormale stand van sein A_1 komt tevens uit de normale stand sein	$C_1{}^V$		
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld	15	15	
7	T wekt Std			Std
8	Laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 13			Trein
	in de normale stand komt sein	C_1	C_6	
	eventueel met sein	$C_1{}^V$		
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	15	15	
	⚑ toont seinmeldingsvenster in veld	15	15	
9	Achter de trein legt T knop 45° terug in veld	15L	15R	
	spervenster wordt wit in veld	15	15	
10	T legt knop normaal in veld	15L	15R	
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld	15	15	
11	T bedient venster 6 (wordt rood)			Std
12	T legt knop normaal in veld		13, 14	

Station Geleen=Lutterade		Post T		Medew. met
	van Staatsmijn Maurits op de sporen 4,5 en 6			
1	T krijgt telefonisch aankondiging van de trein			
	bij aankomst op spoor	4,5	6	
2	niet omgelegd mag zijn knop in veld	1R,3,4R,5, 6,10,11*,12	4L,5,6R, 16R	
3	in het slot aan het sleutelrelaiskastje moet aanwezig zijn sleutel	B.8/St^{8}	B.8/St^{8}	
4	T legt om knop in veld	11**	12	
5	T legt knop 45° om in veld	4L	4R	
	spervenster wordt blauw in veld	4	4	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	4	4	
	⊢• toont seinmeldingsvenster in veld	4	4	
6	T legt knop 90° om in veld 1)	4L	4R	
	uit de normale stand komt sein	P_{4-6}	P_{4-6}	
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld	4	4	
7	Achter het rangeerdeel legt T knop 45° terug in veld	4L	4R	
	in de normale stand komt sein	P_{4-6}	P_{4-6}	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	4	4	
	spervenster wordt wit in veld	4	4	
	⊢• toont seinmeldingsvenster in veld	4	4	
8	T legt knop normaal in veld	4L	4R	
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld	4	4	
9	T legt knop normaal in veld	11**	12	

* bij aankomst op spoor 5.

** bij aankomst op spoor 4

1) T draagt zorg dat de overwegbomen van de overweg km. 17.966 tijdig gesloten worden.

Station Geleen-Lutterade naar Staatsmijn Maurits van de sporen 4, 5 en 6		Post T		Medew. met
1	T wekt Mijn			Mijn
2	vrij (wit) wordt venster 4			Mijn
	bij vertrek van spoor	4,5	6	
3	niet omgelegd mag zijn knop in veld	1R, 3, 4, 5R, 6L, 10, 12	4, 5L, 6R	
4	in het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn sleutel	B.8/St^{8}	B.8/St^{8}	
5	T legt knop om in veld		12	
6	T legt knop 90° om in veld	6R[1]		
	uit de normale stand komt sein	S_{4-5}		
	spervenster wordt blauw in veld	6		
7	T sluit de overwegbomen van de overweg bij km		17.966	
	branden gaat het lampje		"Ovb ges!"	
8	T legt knop 45° om in veld	5L	5R	
	spervenster wordt blauw in veld	5	5	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	5	5	
	⚑ toont seinmeldingsvenster in veld	5	5	
9	T legt knop 90° om in veld	5L	5R	
	uit de normale stand komt sein	Q_{4-5}	B_6 en B_6^{v}	
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld	5	5	
10	T wekt Mijn			Mijn
11	Achter het rangeerdeel of de trein legt T knop 45° terug in veld	5L	5R	
	in de normale stand komt sein	Q_{4-5}	B_6 en B_6^{v}	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld.	5	5	
	spervenster wordt wit in veld	5	5	
	⚑ toont seinmeldingsvenster in veld	5	5	
12	T legt knop normaal in veld	5L	5R	
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld	5	5	
13	T opent de overwegbomen van de overweg bij km		17.966	
	hierdoor dooft het lampje		"Ovb ges!"	
14	T legt knop 45° terug in veld	6R		
	in de normale stand komt sein	S_{4-5}		
	spervenster wordt wit in veld	6		
15	T legt knop normaal in veld	6		
16	T legt knop normaal in veld		12	
17	T bedient venster 4 (wordt rood)			Mijn

9	1-4-58	A

1) T draagt zorg dat de overwegbomen van de overweg km. 17.966 tijdig gesloten worden.

Station Geleen=Lutterade			Wp 21	Medew. met:
	Treinaankondiging in wp 21.			
	bij een treinbeweging	van Lut	van Bk	
1	branden gaat het witte lampje	van Lut	van Bk	T (3)
	luiden gaat de schel	1	4	Bk
2*	21 sluit de overwegbomen			
3*	21 drukt drukknop	1	2	T (4)
	hierdoor dooft het lampje	van Lut	van Bk	Bk
	houdt op met luiden schel	1	4	
	het betreffende groene lampje dooft en het gele gaat branden en de schel met langzame slag begint te luiden			
4	Laatste as over geïsoleerde spoorstaaf in de overweg bij wp 21			trein
	het betreffende gele lampje dooft en groene gaat branden			
	de schel met langzame slag houdt op met luiden			
5	Wanneer beide groene lampjes branden opent 21 de overwegbomen.			
	Wordt de gegeven treinaankondiging herroepen dan drukt 21 na ontzegeling de betreffende noodknop, waardoor de toestellen voor treinaankondiging normaal worden en de eventueel aan Bk of T gegeven toestemming wordt herroepen. De volgorde van deze handelingen is bepaald in de overweginstructie.			

C 5502/Lut

abv nr 6588
Utrecht, 1 mei 1959

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Geleen=Lutterade

BVS/Lut

1958

1e WIJZIGINGSBLAD

In verband met het wijzigen van de opschriften bij de medewerkingsknoppen in wp 21 moeten de navolgende wijzigingen in het BVS worden aangebracht:

Blad 3

Het opschrift „1" van de drukknop wijzigen in: „Tr van Lut T naar Bk"; het opschrift „2" van de drukknop wijzigen in: „Tr van Bk naar Lut".

Blad 10

In handeling 3 de drukknopbenamingen „1" resp. „2" wijzigen in „Tr van Lut T naar Bk" resp. „Tr van Bk naar Lut".

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Lut

abv nr 6719
Datum van ingang: 10 september 1959

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Geleen=Lutterade

BVS/Lut

1958

2e WIJZIGINGSBLAD

Met nieuwe bladen 2 en 3

★ Bij de overwegen bij km 17.948 en 17.966 zijn knipperlichten in dienst gesteld.

★ Op de BVS-tekening zijn enige correcties aangebracht.

In verband hiermede moet blad 2 worden vervangen door het hierbijgaande nieuwe, gedateerd 28-2-'59 en blad 3 door het hierbijgaande nieuwe, gedateerd 27-4-'59

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502 / Lut

abv nr 7037
Datum van ingang: 22 augustus 1960

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Geleen=Lutterade

BVS/Lut

1958

3e WIJZIGINGSBLAD

Spoor 6 is doorrijdspoor voor treinen van de richting Sittard naar de Staatsmijn Maurits.

In verband hiermede moeten de volgende wijzigingen in bovengenoemd bedieningsvoorschrift worden aangebracht.

Blad 1 Onder „Doorgereden mag worden" bijschrijven:
„van Sittard naar de Staatsmijn Maurits over spoor 6".

Blad 2 In spoor 6 moet het doorrijdteken worden aangegeven, in de richting van de Staatsmijn Maurits.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Lut.

abv nr 8272
Datum van ingang: 28 september 1964

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
Gevestigd te Utrecht

Bedieningsvoorschrift
voor

Station Geleen = Lutterade

BVS/Lut
1958

4e WIJZIGINGSBLAD

* De wissels 1 en 2 zijn opgebroken.

De volgende wijzigingen moeten in het BVS worden aangebracht.

Blad 2 De wisselverbinding 1/2 schrappen.

Blad 3 Bij de stelknop in veld 8 bijschrijven "vastgezet".

De Chef van de Dienst
van het Vervoer

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Lut.

abv nr 8280
Datum van ingang: 16 oktober 1964

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
Gevestigd te Utrecht

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Geleen = Lutterade

BVS/Lut.
1958

5e Wijzigingsblad
met nieuwe bladen 2 en 3

* Opgebroken zijn:
de wissels 8 en 9; de stop- ontspoorblokken St8 en St9.

* Gelegd zijn:
de wissels 8,9A en 9B; het stop- ontspoorblok St8.

De volgende wijzigingen moeten in het BVS worden aangebracht.
Bladen 2 en 3 vervangen door bijgaande nieuwe bladen.

Blad 4 hand. 5 2 x "8," schrappen
hand. 6 in de kolom sp. I "B.9/St9" wijzigen in: "B.9A/9B"
in de kolom op 4-5 "B.9/St9" schrappen
hand. 8 en hand. 15 "17.948" wijzigen in: "17.957" en
"17.966" wijzigen in: "17.971".

Blad 5 hand. 5 3 x "8" schrappen
hand. 7 en 12 "17.966" wijzigen in 17.971,
hand. 11 "voorbij wissel 1" wijzigen in: "in het hoofdspoor"

Blad 6 na hand. 6 een nieuwe hand 6a opnemen:
"6a in het slot aan het sleutelrelaiskastje
moet aanwezig zijn sleutel | — | B.8/St8 |
na hand. 3 een nieuwe hand 3a opnemen:

Blad 7 "3a In het slot aan het sleutelrelaiskastje
moet aanwezig zijn sleutel | B.9A/9B | B.8/St8 |

Blad 8 hand. 1 " de trein" wijzigen in: "het rangeerdeel"
hand. 3 in de kolom van sp. 4,5 "B.8/St8" schrappen.
In de laatste regel "17.966" wijzigen in: "17.971".

Blad 9 hand. 4 in de kolom van sp. 4,5 "B.8/St8" schrappen.
hand 7 en 13 en in de voetnoot "17.966"
wijzigen in: "17.971".

De Chef van de Dienst
van het Vervoer

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen