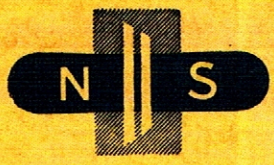
C 5502/Ltv
4324

Ep 02



N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Lichtenvoorde-Groenlo



1960

C 5502/Ltv

abv nr 7041
Datum van ingang: 27 augustus 1960

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Lichtenvoorde=Groenlo

BVS/Ltv

1960

★ Wissel 6 is verlegd en omgenummerd in 5.

★ Sein $C_{1\text{-}2}$ is ± 80 m in de richting Winterswijk verplaatst.

★ Voor treinen naar en van Winterswijk is wisselstraat-vasthouding aangebracht. De druklat op wissel 6 (oud) is vervallen.
Ingevoerd wordt:
Bedieningsvoorschrift voor station Lichtenvoorde=Groenlo 1960.
Hiermede vervalt het bedieningsvoorschrift voor station Lichtenvoorde=Groenlo 1958 met de abv's nr 6416 en 6846 en asv 517 Ltv nr 417 d.d. 9-8-'60.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/ Ltv

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Lichtenvoorde=Groenlo

BVS/Ltv

1960

Ingevoerd met abv nr 7041

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf	Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf
6	3432	10-5-78					
7	3728	20-8-79					

INHOUD:

1. Algemene gegevens, omschrijving van de seinen
2. Emplacementstekening
3. Toestelaanzicht post T
4. Post T - Van Ruurlo op de sporen 1 en 2
5. Post T - Naar Ruurlo van de sporen 1 en 2
6. Post T - Van Winterswijk op de sporen 1 en 2
7. Post T - Naar Winterswijk van de sporen 1 en 2

Station Lichtenvoorde=Groenlo

Algemene gegevens

Verkortingen:

T : de treindienstleider in post T

Rl : de treindienstleider te Ruurlo

Ww : de wachter in post I te Winterswijk.

Omschrijving van de seinen

$A_{1,2}$ Inrijsein, zijde Ruurlo op de sporen 1 en 2

A^{v} Voorsein van $A_{1,2}$

$B_{1,2}$ Uitrijsein van de sporen 1 en 2 naar Ruurlo, tevens bloksein

B^{v}_{2} Voorsein van B1, 2 voor treinen over spoor 2

$C_{1,2}$ Uitrijsein van de sporen 1 en 2 naar Winterswijk, tevens bloksein

D_1-D_2 Inrijsein, zijde Winterswijk:

D_1 op spoor 1 en

D_2 op spoor 2

D^{v} Voorsein van D_1-D_2

Een stopseinlantaren: geldend voor de sporen 1 en 2 voor treinen van Winterswijk.

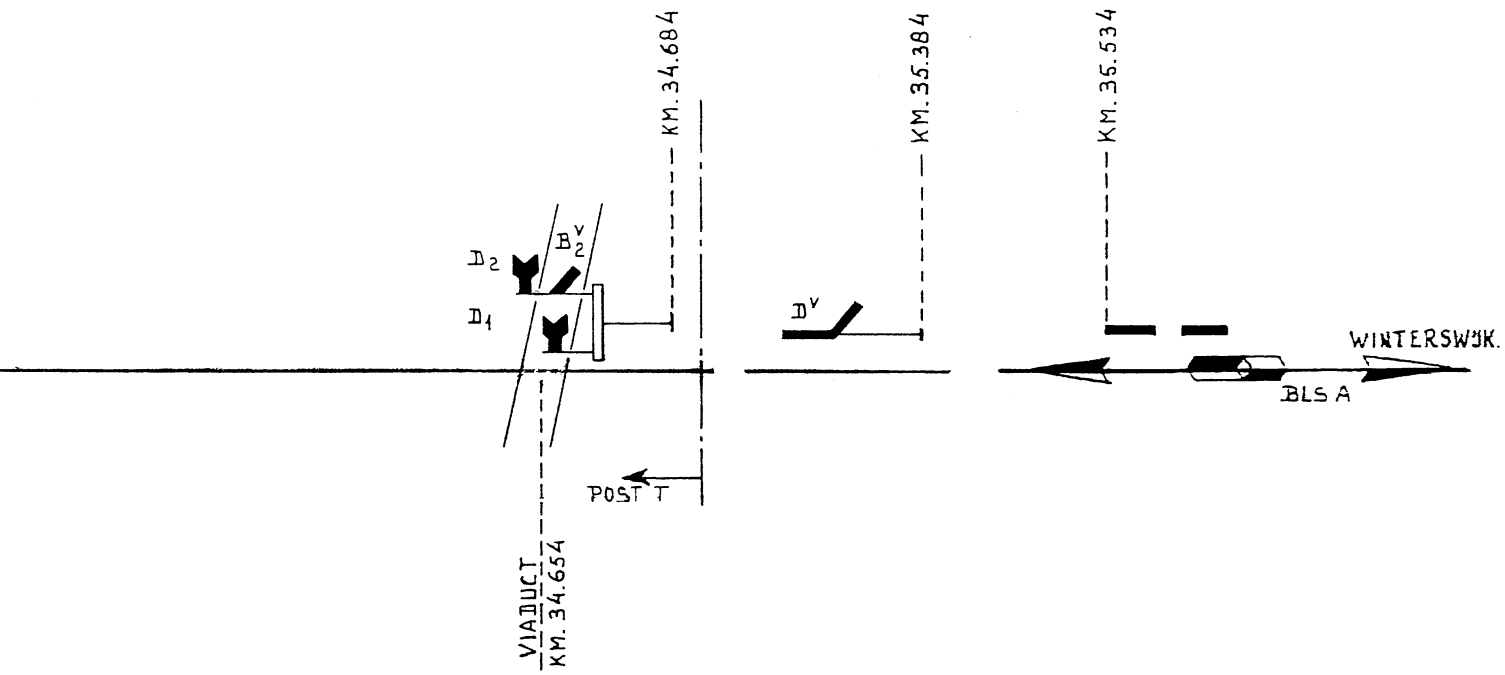
Indien sein $B_{1,2}$ niet uit de stand stop kan worden gebracht, mag niet op de goede werking van aki 32.7 en aki 33.4 worden gerekend.

Storingsmelder

1 aki 32.7 km 32.717

Beperking doorschietruimte

Bij binnenkomst van Winterswijk op de sporen 1 en 2 behoeft het vrij en onbelemmerd zijn van het aankomstspoor slechts te worden nagegaan tot het vrije ruimtemerk van wissel 1 achter de stopseinlantaren.



21-12-62 WIJZ.	a,	D
15-5-'61 PLAATSEN ZIG-ZAG BAKEN EN REV		C
9-8-'60 CORR.	W.L.v.S.	B
Datum Korte omschrijving der wijziging	Ta/Tkn / Grl/Ctkk / Ir	Uitgave

2

N.V. NED. SPOORWEGEN
Seinwezen
Auteursrecht voorbehouden

LICHTENVOORDE – GROENLO

Par. Ta Tkn
Par. Grl Ctkk
Par. Ir.

Datum 14-1-1960.

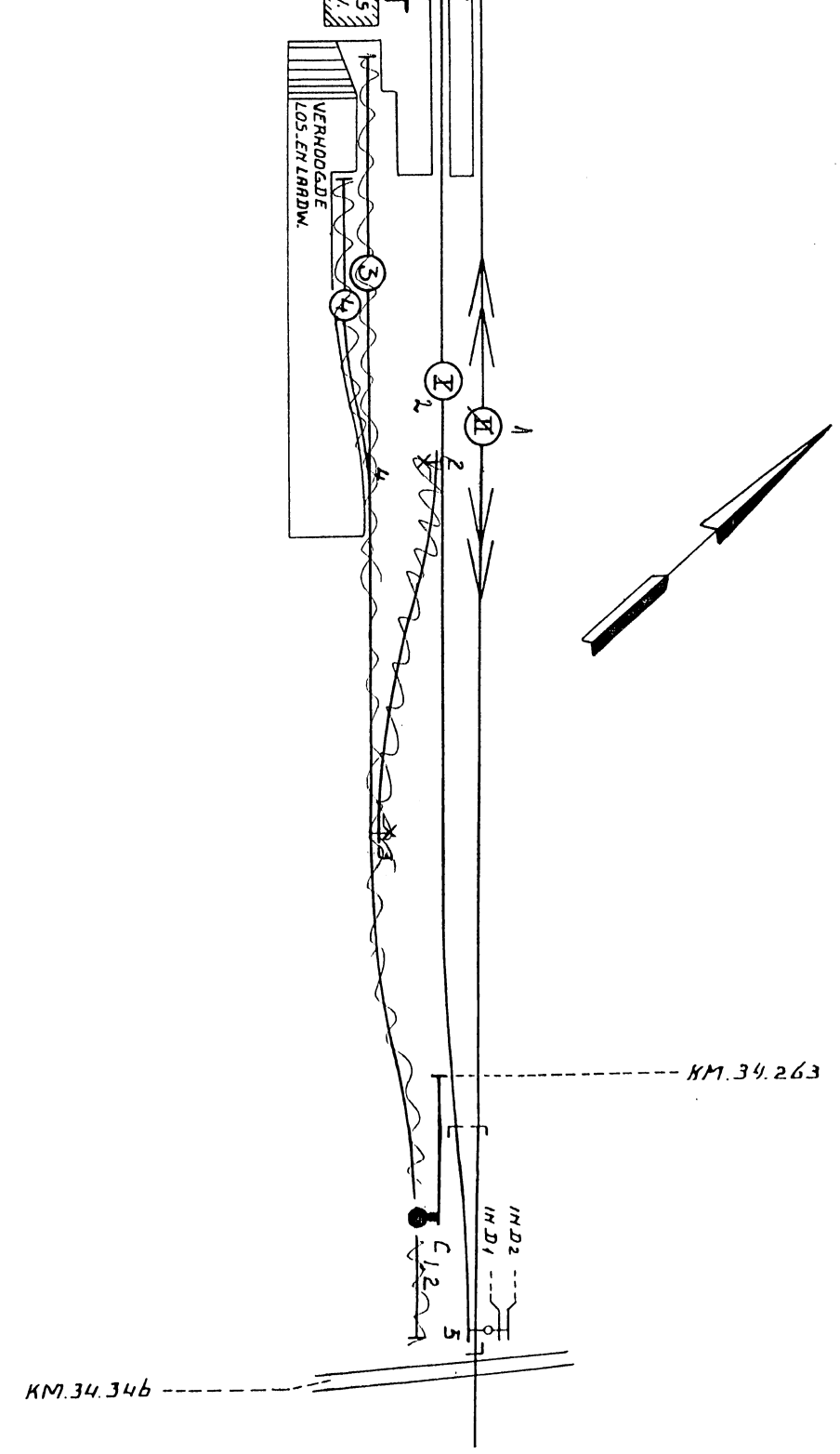
Opm. HIERMEDE VERVALT DE BVS TKG GET. APRIL 1929.

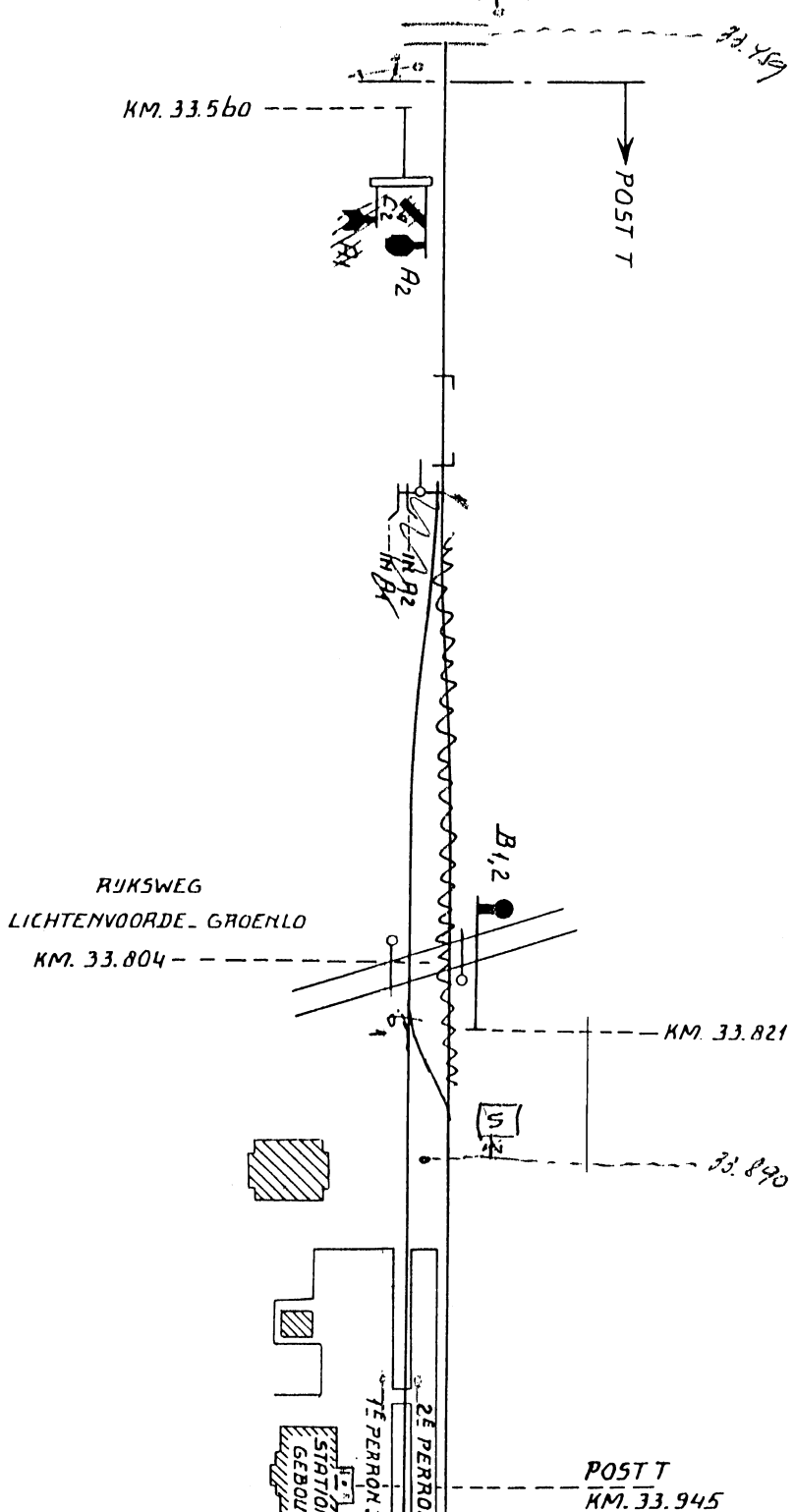
SCHAAL
v/d Lg 1: 2000
v/d Br 1: 1000

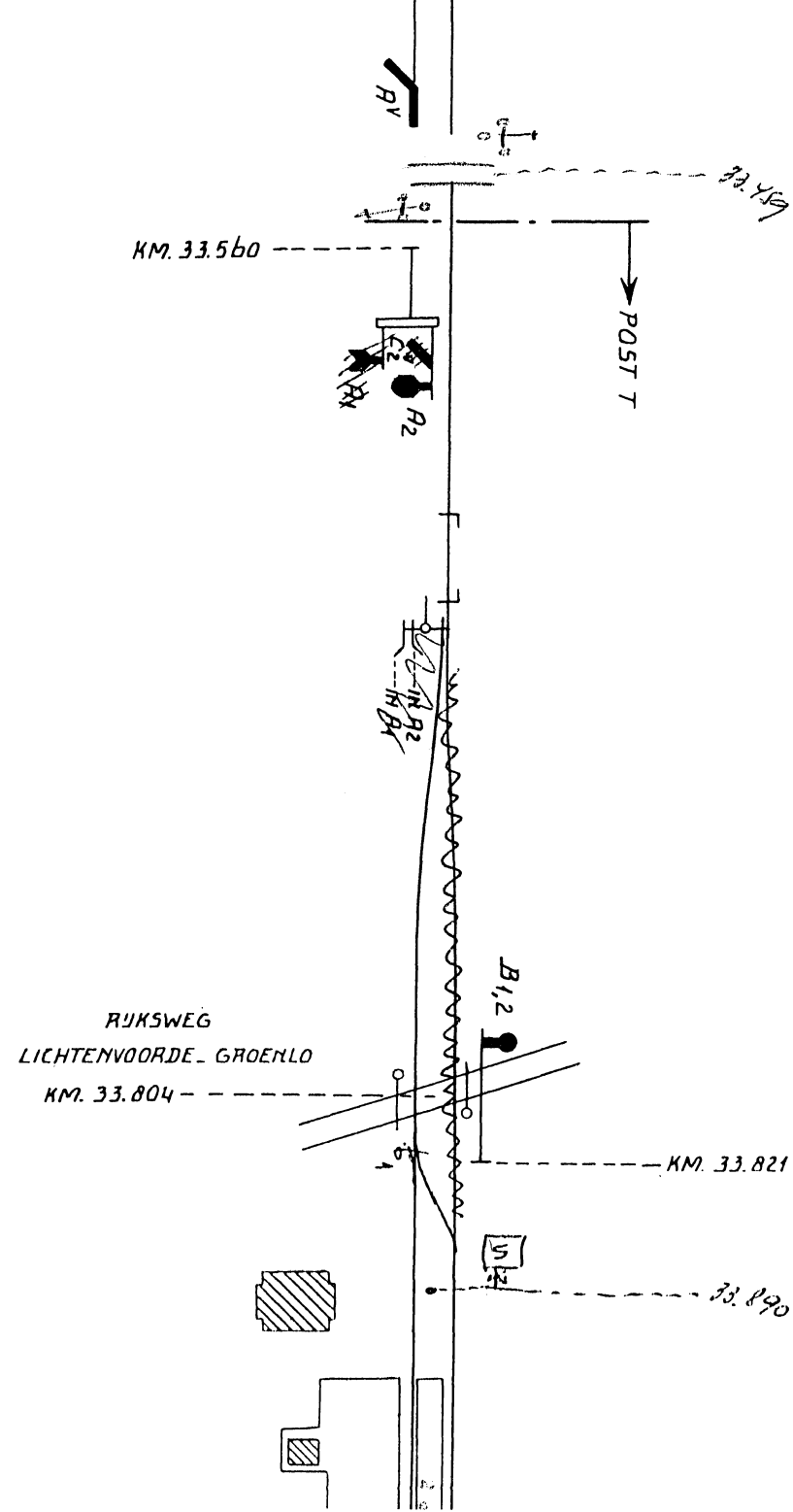
Form 5Z.
Opp. 2762,2 cm²

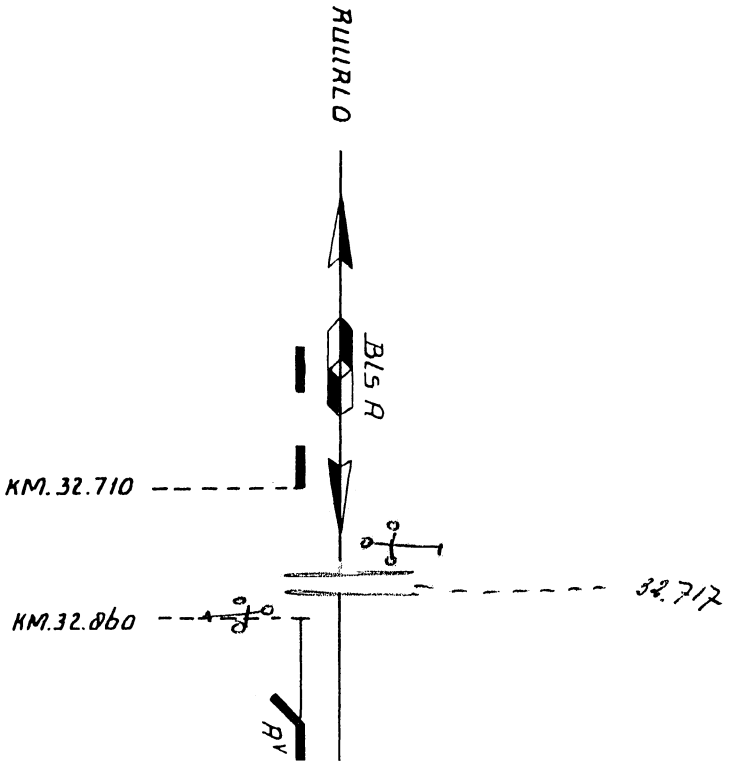
BVS

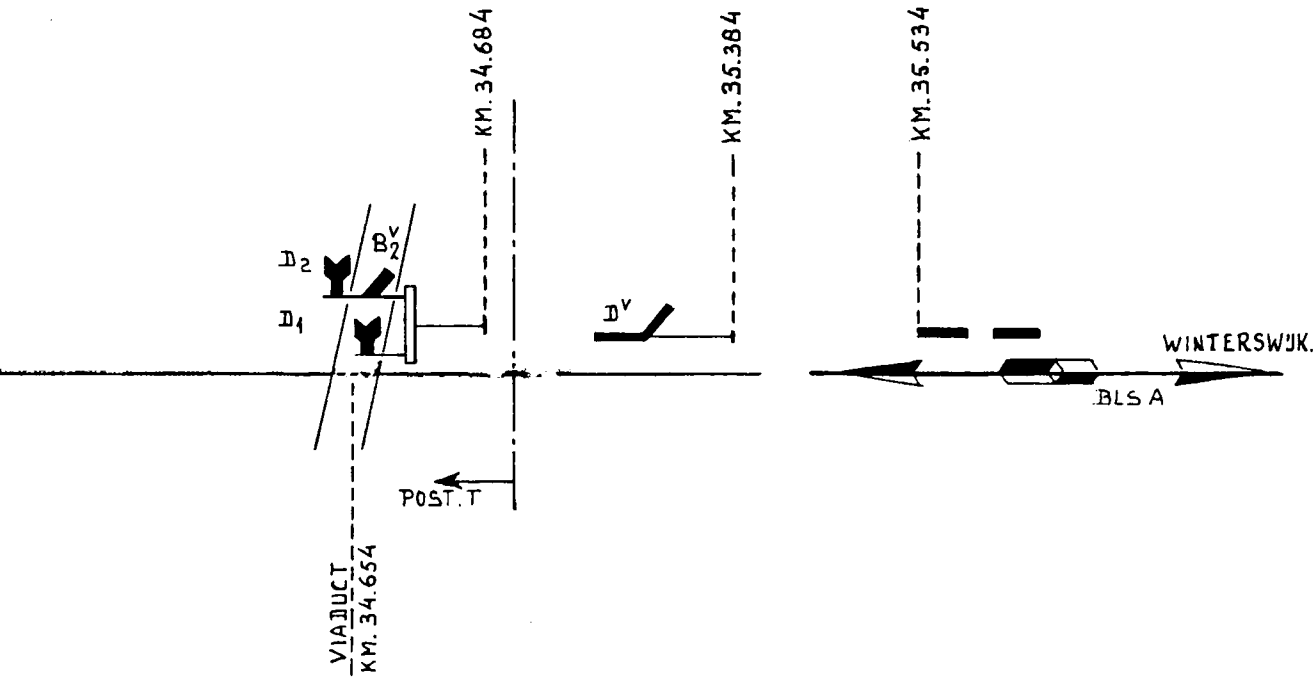
A


VERHOOGDE
LOS- EN LAADW.
3
4
I
2
II
1
2
4
KM. 34.263
IN.D2
IN.D1
C 12
5
KM. 34.346


KM. 33.560
POST T
A2
IR B2
IR B1
B1,2
RIJKSWEG
LICHTENVOORDE - GROENLO
KM. 33.804
KM. 33.821
33.890
1E PERRON
2E PERRON
POST T
KM. 33.945


AV
33.459
KM. 33.560
POST T
A2
B1,2
RIJKSWEG
LICHTENVOORDE_ GROENLO
KM. 33.804
KM. 33.821
33.890


RUIRLO
BLS A
KM. 32.710
32.717
KM. 32.860
PV



Erratum

9-5-78 Correctie		C
780321 Ombouw VBBS		B
Datum Korte omschrijving der wijziging	Ta/Tkn Grl/Ctkk Ir	Uitgave

2

N.V. NED. SPOORWEGEN
Seinwezen
Auteursrecht Voorbehouden

LICHTENVOORDE / GROENLO

Par. Ta Tkn	Hks	Datum 14-11-1974
Par. Grl Ctkk		
Par. Ir.		

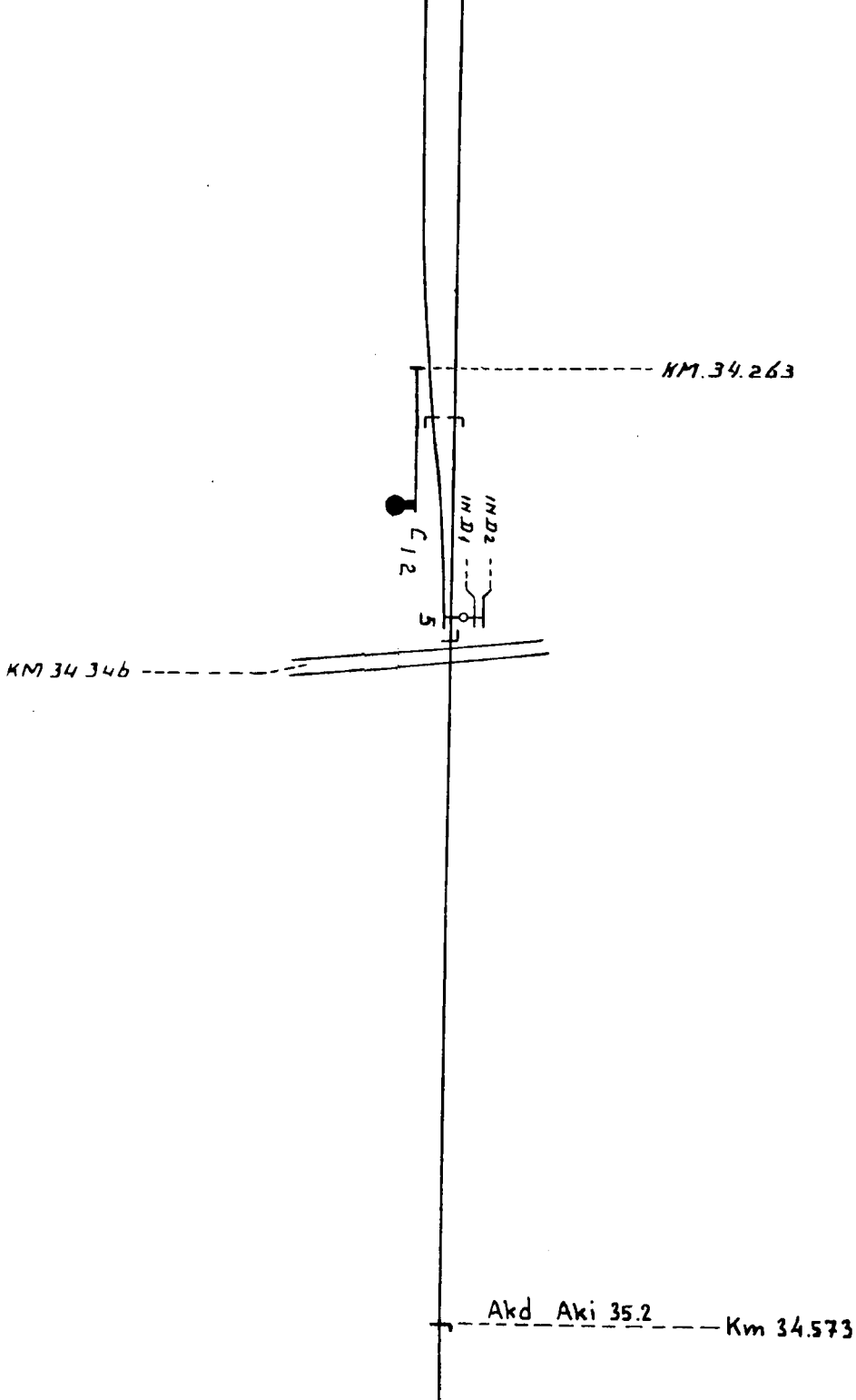
Opm. HIERMEDE VERVALT DE BVS TKG uitg. G 1-11-71

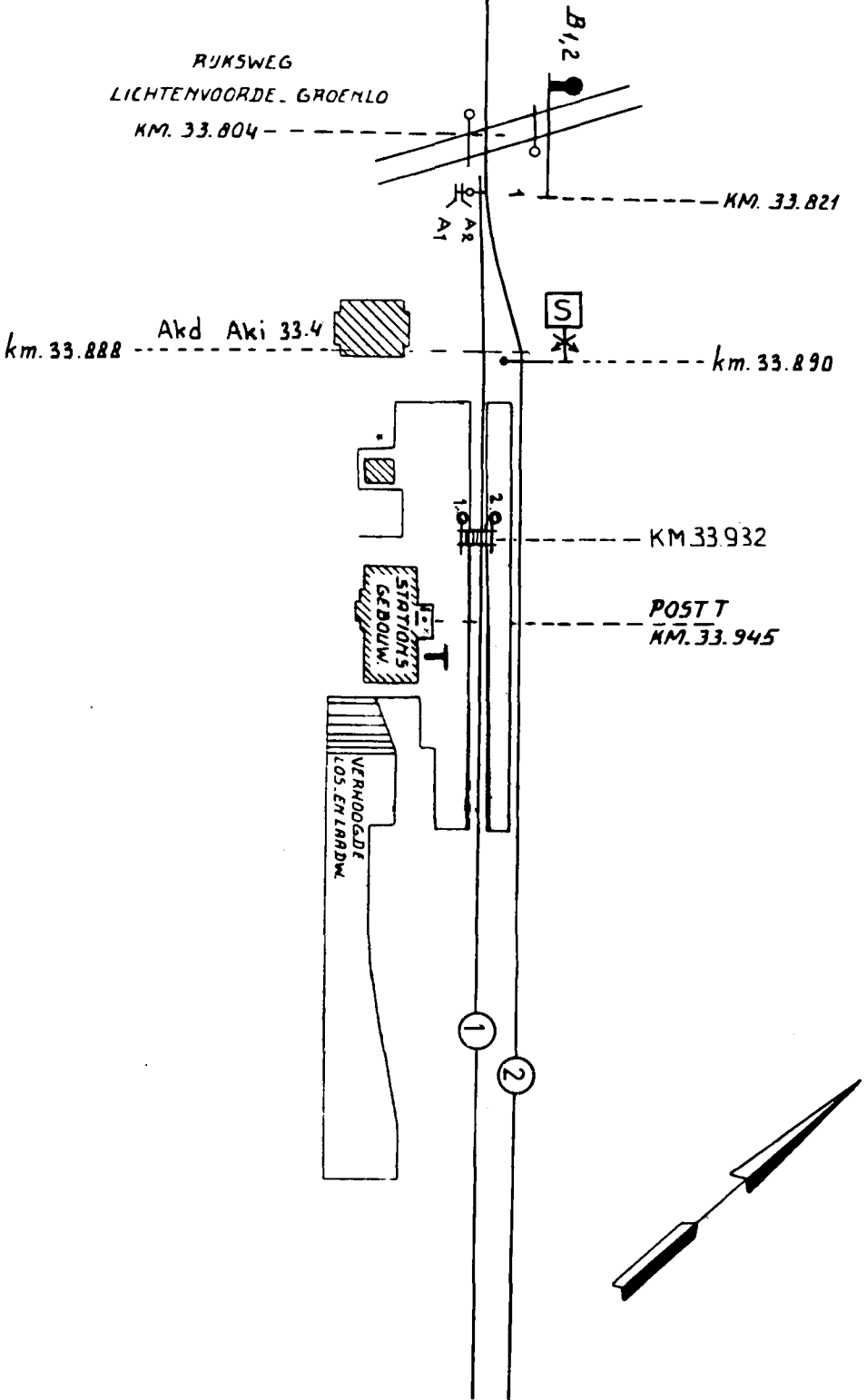
SCHAAL Vld Lg 1:2000 Vld Br 1:1000

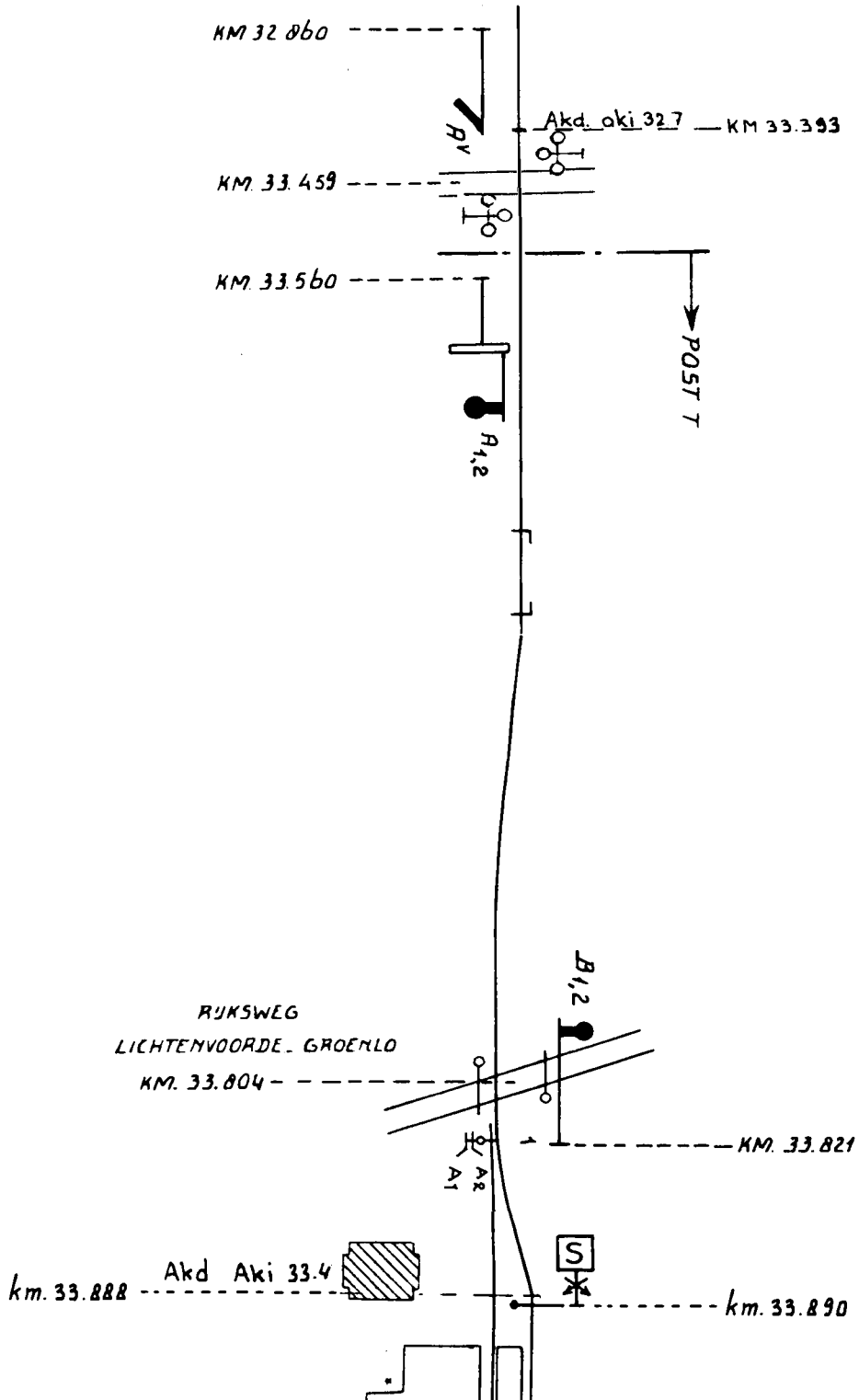
Form 5Z. Opp. 2762,2 cm²

BVS

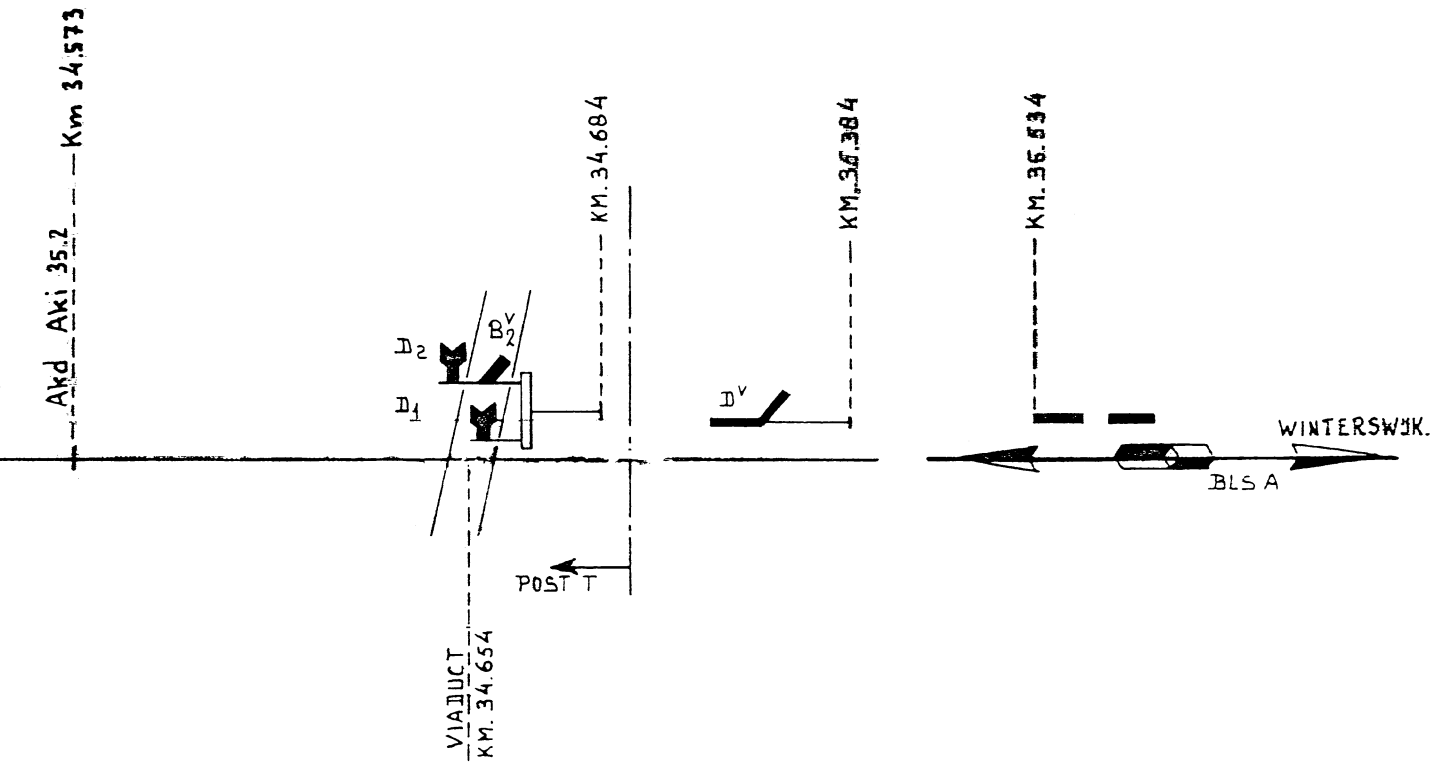
A


KM.34.263
C 12
IND 1
IND 2
5
KM 34 346
Akd Aki 35.2
Km 34.573


RIJKSWEG
LICHTENVOORDE - GROENLO
KM. 33.804
B1,2
KM. 33.821
A2
A1
km. 33.888
Akd Aki 33.4
km. 33.890
KM 33.932
POST T
KM. 33.945
STATIONS GEBOUW.
VERHOOGDE LOS. EN LAADW.
1
2


KM 32.860
A1
Akd. aki 32.7
KM 33.393
KM. 33.459
KM. 33.560
POST T
A1,2
B1,2
RIJKSWEG
LICHTENVOORDE - GROENLO
KM. 33.804
KM. 33.821
A2
A1
Akd Aki 33.4
km. 33.888
S
km. 33.890

RULLRLO
Bls A
Akd. ok. 32.7 — KM 33.393
A'
KM 32 710
KM 32 717
KM 32 860

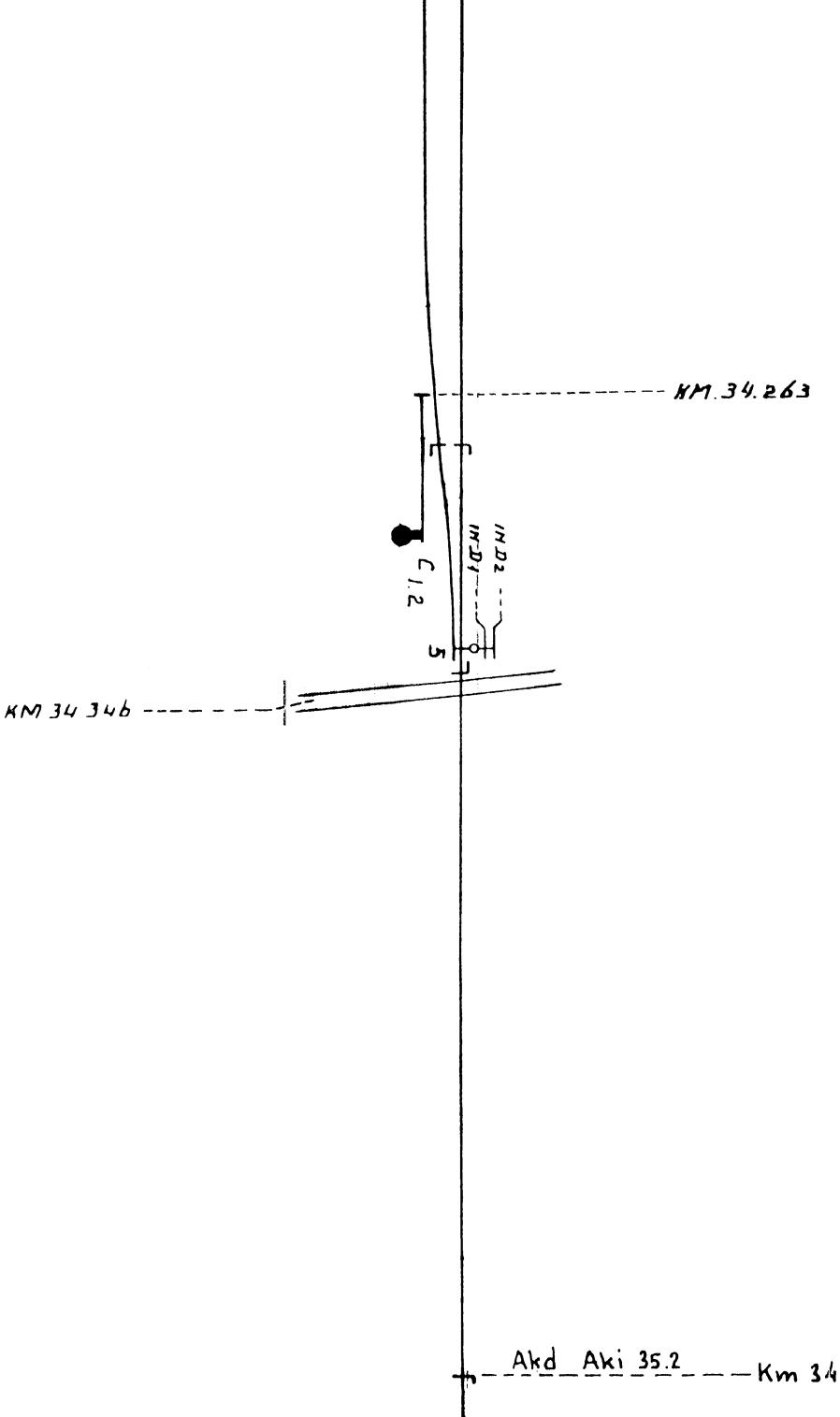


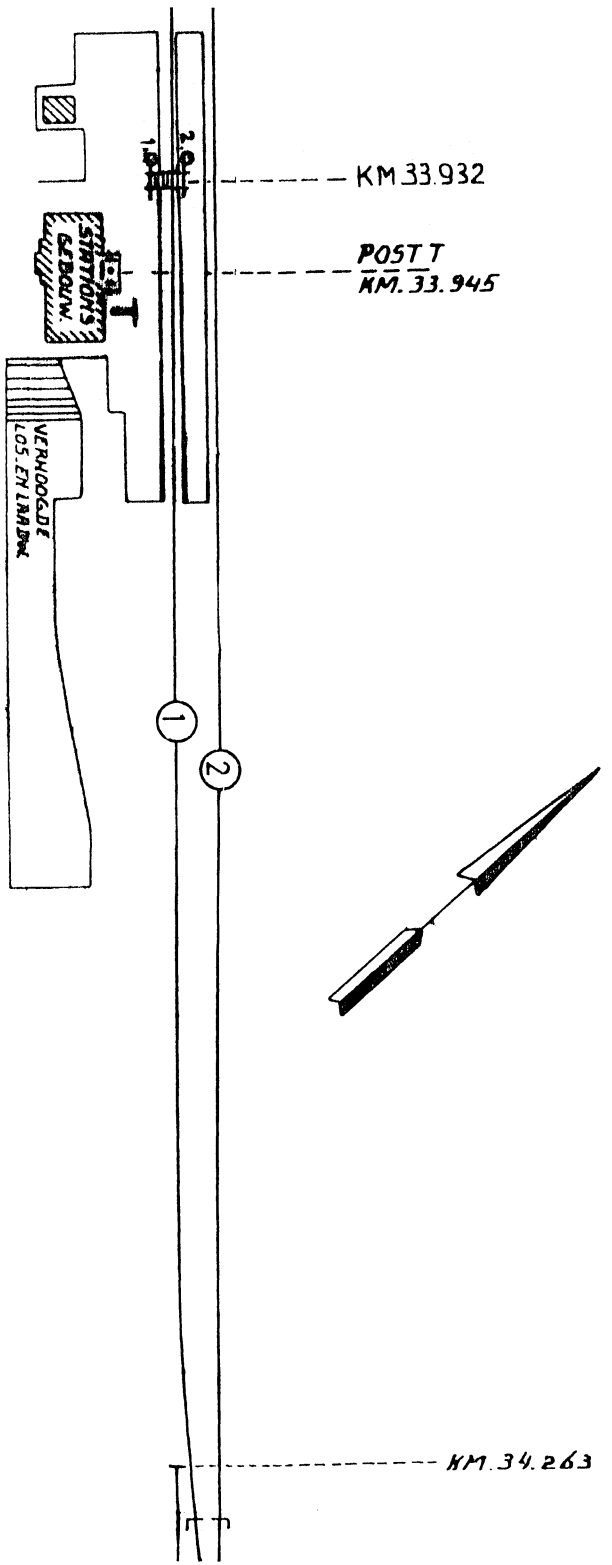
13/08/79 7eWbL	aki 33 4 Rmj	D
9-5-78 Correctie		C
780321 Ombouw VBBS		B
Datum Korte omschrijving der wijziging	Ta/Tkn Grl/Ctkk Ir.	Uitgave

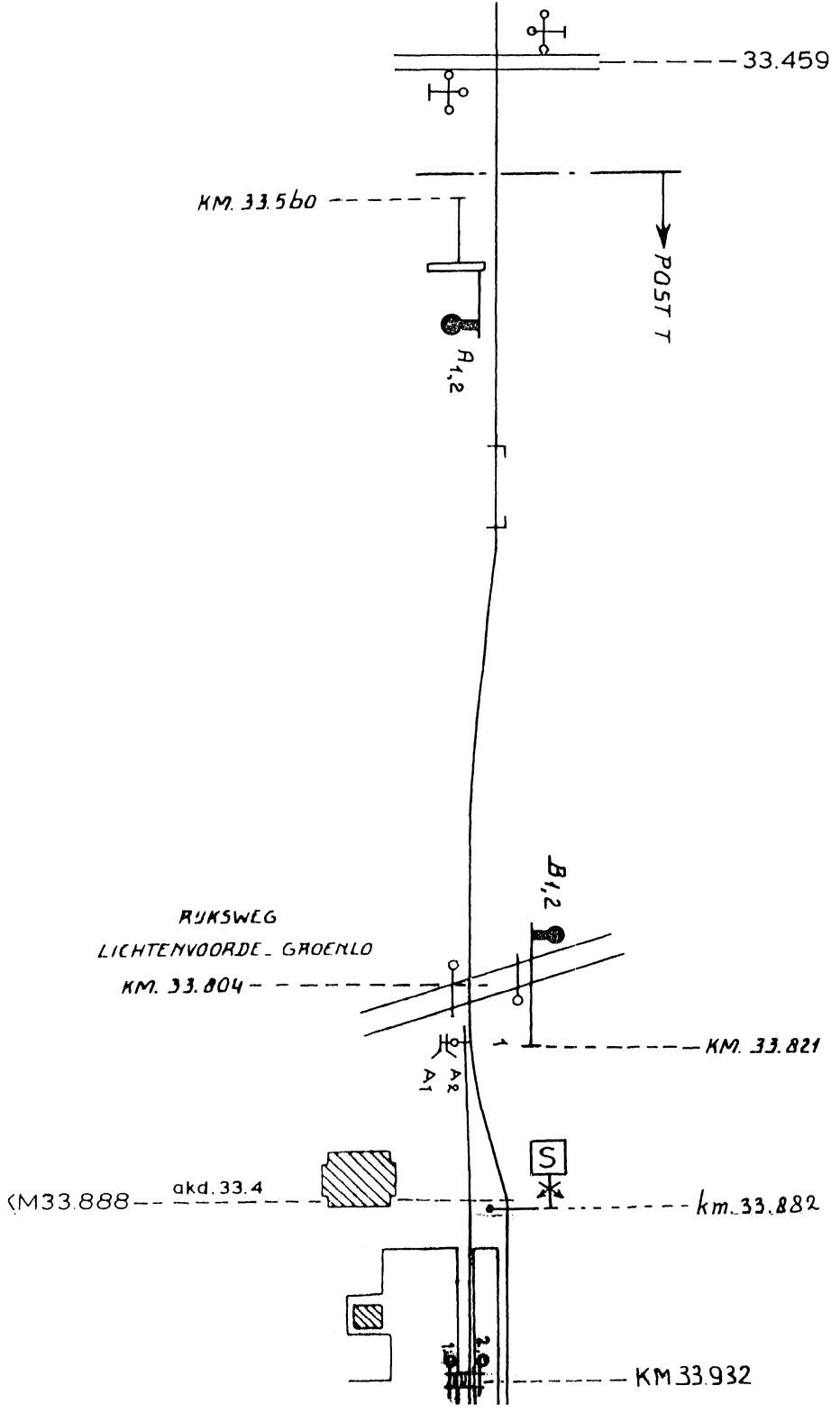
Erratum

2

N.V. NED. SPOORWEGEN Seinwezen Auteursrecht Voorbehouden	LICHTENVOORDE – GROENLO		Par. Ta Tkn	Datum 14-1-1960
			Par. Grl. Ctkk	
			Par. Ir.	
	Opm. HIERMEDE VERVALT DE BVS TKG GET. APRIL 1929.	SCHAAL Vld Lg 1: 2000 Vld Bil: 1000	Form 5Z. Opp. 2762 2 cm.	BVS A


KM. 34.263
IND 2
IND 1
C 1.2
5
KM 34 346
Akd Aki 35.2
Km 34.573


KM 33.932
POST T
KM. 33.945
SIGNAL STATIONS GEBOUW.
VERHOOGDE LOS-EN LAADBAAN
1
2
KM. 34.263

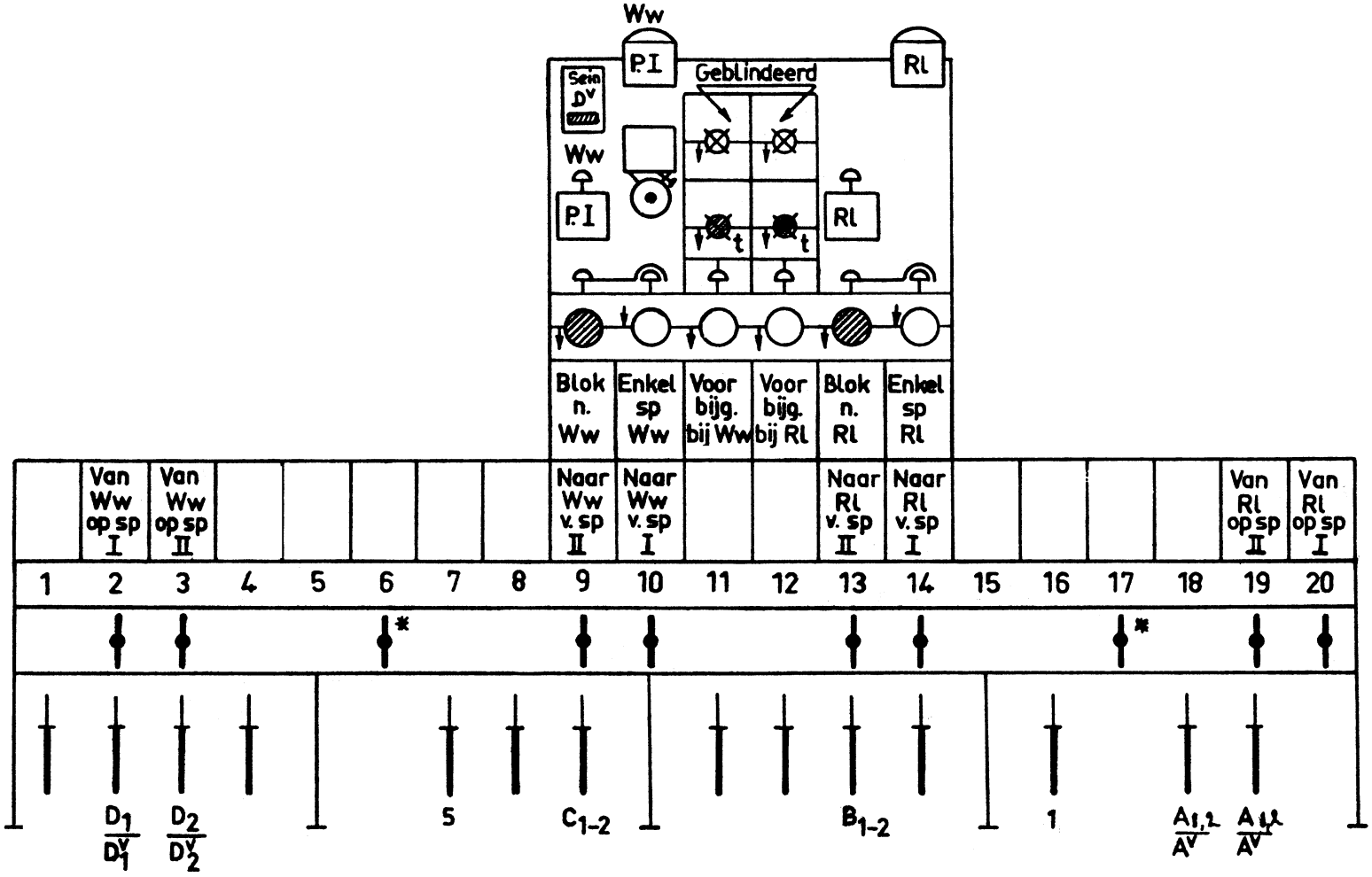

33.459
KM. 33.560
POST T
A1,2
B1,2
RIJKSWEG
LICHTENVOORDE - GROENLO
KM. 33.804
KM. 33.821
A2
A1
S
KM33.888
akd. 33.4
km. 33.882
KM 33.932

RULLRLO
Bls A
Akd_ok1 32.7
KM 33.393
KM 32.710
KM 32.717
KM 32.060

Station Lichtenvoorde–Groenlo

Normale stand van het toestel

Post T



Bediening overwegbomen en knipperlichten van de overweg bij km 33.804

Bediening overpadbomen van het overpad bij km 33.932 (d.m.v drukknoppen)

*vastgezet

	Station Lichtenvoorde=Groenlo — Post T Van Ruurlo op de sporen 1 en 2			Medewerking met:
1	T ontvangt wekkersein van R1			R1
2	T bedient venster 14 (wordt rood)			R1
	Bij aankomst op spoor	1	2	
3	Niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	2,3,9,10,13, 14,19	2,3,9,10,13,14, 20	
4	Niet omgelegd mag zijn handel in veld		7,16	
5	T legt handel om in veld	7,16		
6	T trekt trekker uit in veld	20	19	
7	T legt om het handel in veld	19	18	
	uit de normale stand komt sein	$A_{1,2}/A^{V}$	$A_{1,2}/A^{V}$	
8	vrij (rood) wordt venster 12			R1
9	Laatste as over geisoleerde spoorstaaf voor wissel 1			Trein
	Vrij (wit) wordt venster 12°			
10	Achter de trein legt T normaal handel in veld	19	18	
	in de normale stand komt sein	$A_{1,2}/A^{V}$	$A_{1,2}/A^{V}$	
11	T duwt trekker in in veld	20	19	
12	T legt handel normaal in veld	16,7		
13	T bedient de vensters 12 (wordt wit) en 12° (wordt rood)			
	Vrij (wit) wordt venster 14			R1

	Station Lichtenvoorde=Groenlo	Post T		Medewerking met:
	Naar Ruurlo van de sporen 1 en 2			
1	T wekt R1			R1
2	Vrij (wit) wordt venster 13			R1
	Bij vertrek van spoor	1	2	
3	Niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	2,3,13, 19,20	2,3,14,19, 20	
4	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	-	16	
5	T legt handel om in veld	16	-	
6	T trekt trekker uit in veld	14	13	
7	T legt om het handel $B_{1,2}$			
8	T wekt R1			R1
9	Achter de trein legt T normaal het handel $B_{1,2}$			
10	T duwt trekker in in veld	14	13	
11	T legt handel normaal in veld	16	-	
12	T bedient de vensters 13 en 14 (worden rood)			R1
13	Vrij (wit) wordt venster 14			R1

	Station Lichtenvoorde=Groenlo — Post T Van Winterswijk op de sporen 1 en 2			Medewerking met:
1	T ontvangt wekkersein van Ww			Ww
2	Rood moet zijn het venstertje "Sein D^V"			
3	T bedient venster 10 (wordt rood)			Ww
	Bij aankomst op spoor	1	2	
4	Niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	3,9,10,13, 14,19,20	2,9,10,13,14, 19,20	
5	Niet omgelegd mag zijn handel in veld		7,16	
6	T legt handel om in veld	7,16		
7	T trekt trekker uit in veld	2	3	
8	T legt om het handel	D_1/D^V_1	D_2/D^V_2	
	Wit wordt het venstertje "sein D^V"			
9	Vrij (rood) wordt venster 11			Ww
10	Eerste as op geisoleerd wissel 5 doet schel luiden			Trein
11	Laatste as over geisoleerd wissel 5			
	Schel houdt op met luiden			
	Vrij (wit) wordt venster 11^O			Trein
	Trekkersper wordt vrij van trekker	2	3	
12	T legt normaal het handel	D_1/D^V_1	D_2/D^V_1	
	Rood wordt het venstertje "Sein D^V"			
13	T duwt trekker in in veld	2	3	
14	T legt handel normaal in veld	7,16		
15	T bedient de vensters 11 (wordt wit) en 11^O (wordt rood)			
	Vrij (wit) wordt venster 10			Ww

	Station Lichtenvoorde=Groenlo			Post T	Medewerking met:
	Naar Winterswijk van de sporen 1 en 2				
1	T wekt Ww				Ww
2	Vrij (wit) wordt venster 9				Ww
	Bij vertrek van spoor		1	2	
3	Niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld		2,3,9,19, 20	2,3,19, 19,20	
4	Niet omgelegd mag zijn handel in veld			-	
5	T legt handel om in veld		7		
6	T trekt trekker uit in veld		10	9	
7	T legt om het handel $C_{1,2}$				
8	T wekt Ww				Ww
9	Eerste as op geisoleerd wissel 5 doet schel luiden				Trein
10	Laatste as over geisoleerd wissel 5				Trein
	Schel houdt op met luiden				
	Trekkersper wordt vrij van trekker		10	9	
11	Achter de trein legt T normaal het handel $C_{1,2}$				
12	T duwt trekker in in veld		10	9	
13	T legt handel normaal in veld		7		
14	T bedient de vensters 9 en 10 (worden rood)				Ww
15	Vrij (wit) wordt venster 10				Ww

C 5502/Ltv

abv nr 568

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 5 dec. '7,

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Lichtenvoorde = Groenlo

BVS/Ltv

1960

2e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 2, 3, 4, 6 en 7)

* De wisselverbinding 2 en 3 met grendel, handwissel 4, alsmede de sporen 3 en 4 zijn opgebroken.

Bladen 2, 3, 4, 6 en 7 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep *Ch Es*

C 5502/Ltv

abv nr 631

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 19 nov. '7,

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Lichtenvoorde = Groenlo

BVS/Ltv

1960

3e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe BVS tekening)

* Op het baanvak Lichtenvoorde=Groenlo-Winterswijk is bij overweg km 35.230 een aki in dienst gesteld.

BVS tekening vervangen door nieuwe tekening.

Ch Ep *Ch Es*

C5502/Ltv

abv nr 840

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 26 juni '72

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Lichtenvoorde = Groenlo

BVS/Ltv

1960

4e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 2 en 3)

* Het overpad bij km 33.932 is voorzien van elektrisch bediende overpadbomen.

Bladen 2 en 3 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep *Ch Es*

C5502/Ltv

abv nr 2191

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 1-8-75

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Lichtenvoorde=Groenlo

BVS/Ltv

1960

5e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 1 en BVS tekening)

* Op het baanvak Zutphen-Winterswijk is bij overweg km 32.717 een aki in dienst gesteld.

Blad 1 en BVS tekening vervangen door bijgevoegd nieuw blad en tekening.

Ch Ep *Ch Es*

BVS/Lichtenvoorde=Groenlo

abv nr 3432
Utrecht 10 mei 1978

Erratum

De aan u met abv nr 3432 toegezonden bij het 6e wbl behorende, bladen 1, 2 en 4 dienen vervangen te worden door bijgevoegde nieuwe bladen 1, 2 en 4 (2e uitgave).

Ch Is

Is 628/060/C5502/1/68564 abv nr 3728

C5502/Ltv Datum van ingang: 20 augustus 1979

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Lichtenvoorde=Groenlo

BVS/Ltv

1960

7e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 1 en 2)

* Op het baanvak Zutphen-Winterswijk is bij overweg km 33.459 een aki in dienst gesteld.

De bladen 1 en 2 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep Ch Is