C 5502/Lr

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Laren-Almen

BVS/Lr



mei 1958

Ingevoerd met abv nr 6264

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

nr:	abv nr:	Datum:	Bijgewerkt door:	Standplaats:	Paraaf:
1e	1958	1/10 '63	K.		
2e					
3e					
4e					
5e					
6e					

BEDIENINGSVOORSCHRIFT

VOOR

STATION LAREN=ALMEN

Algemene omschrijving.

Op de baanvakken Zutphen—Laren=Almen en Laren=Almen—Lochem is Blokstelsel A in gebruik. De vensters van het blokstelsel bevinden zich in post T.

Op het perron nabij post T worden bediend:

de seinen A_1/A_1^V, A_2/A_2^V, B_{1-2}, C_{1-2}, D_1/D_1^V en D_2/D_2^V;

de wissels 1 (lat) en 4 en

de overwegbomen en overwegstoplantarens van de overweg bij km 10.430.

Met het 10-voudige bedieningstoestel is gekoppeld de sleutel H.5/St^5. De normale stand van de handels is omhoog; dan tonen de seinen het beeld en liggen de wissels in de stand als op de tekening is aangegeven.

De stand van de seinen A^V, B_{1-2}, C_{1-2} en D^V wordt in post T door seinmeldingsvenstertjes aangegeven. Bij de normale stand van de seinen is het bijbehorende venstertje rood; bij de andere stand wit.

Bediening.

Voor treinen van Zutphen en Lochem moet de sleutel H.5/St^5 in het slot van het 10-voudige bedieningstoestel aanwezig zijn.

Voor een trein naar Lochem moet T zich overtuigen of de sleutel H.5/St^5 in het bedieningstoestel aanwezig is.

Nadat de trein op spoor I of II is binnengekomen en het inrijsein op „stop" is teruggebracht, blijft het handel van het inrijsein voor het desbetreffende spoor aan de andere zijde van het station vast. Dit handel wordt eerst weer vrij, nadat het handel van het uitrijsein aan die zijde van het station omgelegd en weer teruggebracht is.

De seinen A_1^V, A_2^V, D_1^V en D_2^V worden elektrisch bediend door het omleggen van het handel A_1, A_2, D_1 en D_2.

Het handel B_{1-2} resp. C_{1-2} mag voor treinbewegingen eerst worden omgelegd, zodra het lampje „B_{1-2}" resp. „C_{1-2}" op het 10-voudige bedieningstoestel brandt ten teken dat het betreffende blokvenster vrij is.

Zodra de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor naar Laren-Almen resp. Lochem berijdt, dooft het betreffende lampje en valt sein B_{1-2} resp. C_{1-2} in de normale stand terug.

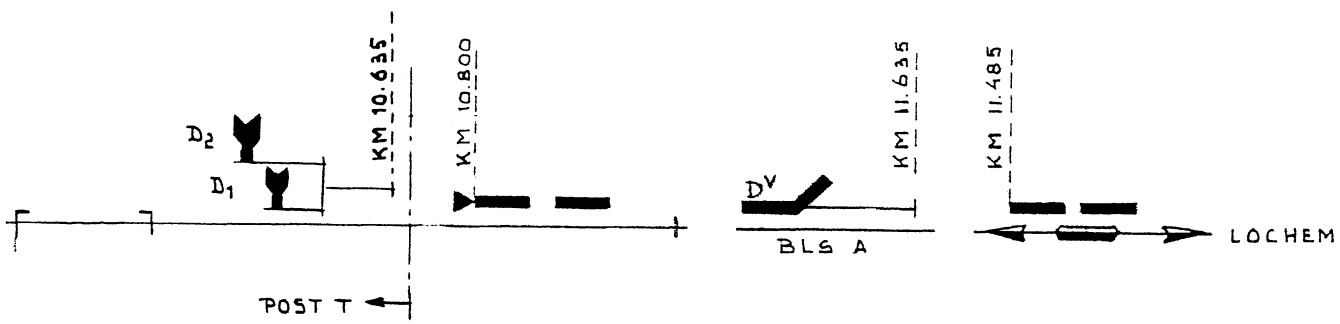
Omschrijving van de seinen.

A_2-A_1	Inrijsein, zijde Zutphen:
	A_2 op spoor II en
	A_1 op spoor I.
A^V	Voorsein van A_2-A_1.
B_{1-2}	Uitrijsein van de sporen I en II naar Zutphen, tevens bloksein.
C_{1-2}	Uitrijsein van de sporen I en II naar Lochem, tevens bloksein.
D_1-D_2	Inrijsein, zijde Lochem:
	D_1 op spoor I en
	D_2 op spoor II.
D^V	Voorsein van D_{1-2}.

Over spoor II mag van beide richtingen worden doorgereden.

De Chef van de Dienst van het Vervoer.

De Chef van het Seinwezen.



H.R. 20-5-'57 HIERBY VERVALT TKG BVS VAN JUNI 1924

H.R. 20-5-57

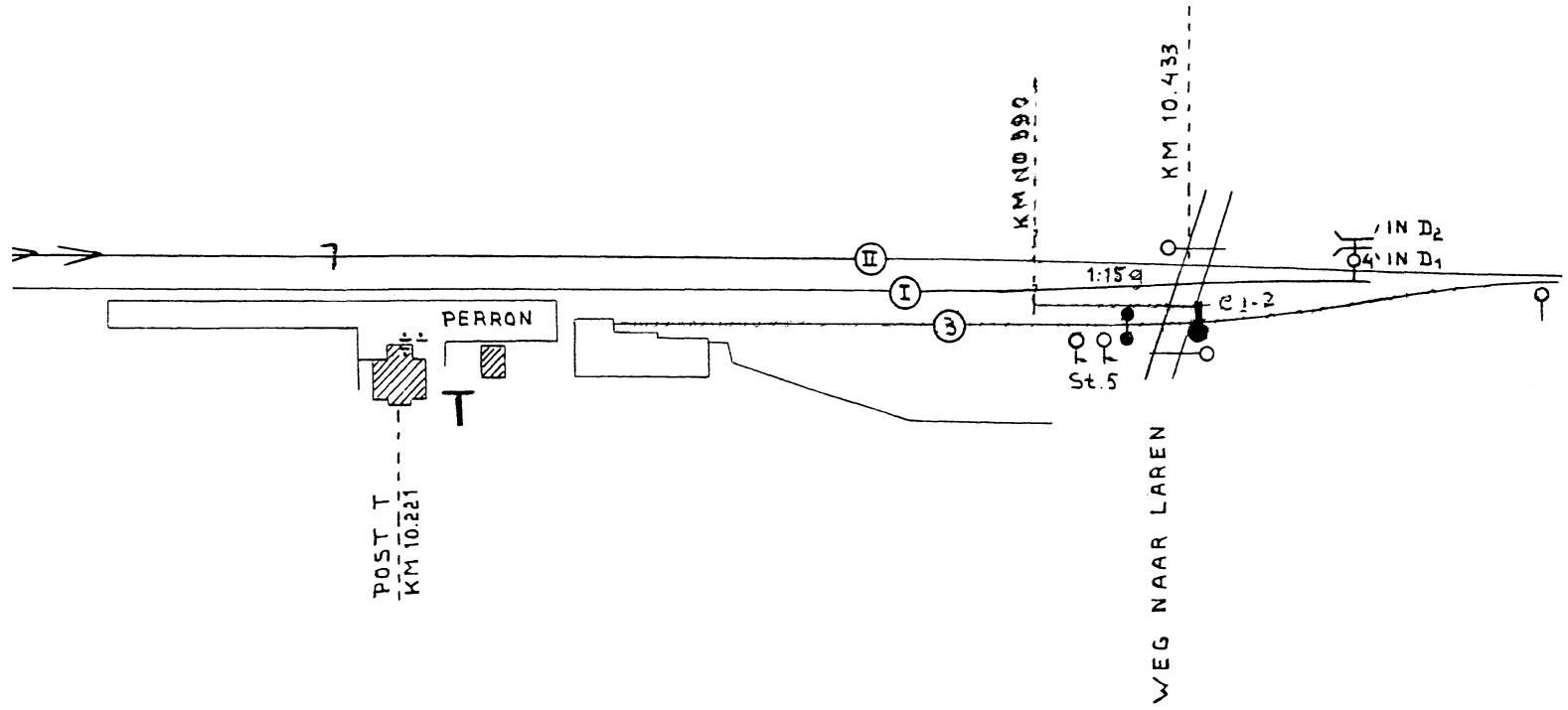
LAREN_ALMEN

18_7_'63		SEIN B1,2 VERPL.	F
7_4_'63		WIJZ. TR. ACHTER VRIJ V. ZP	E
18-3-'63		CORR.	D
30-5-'61		PLAATSEN ZIG ZAG BAAK	C
1-8-'57		WIJZ	B

OPP. 2500 cm²

Bvs

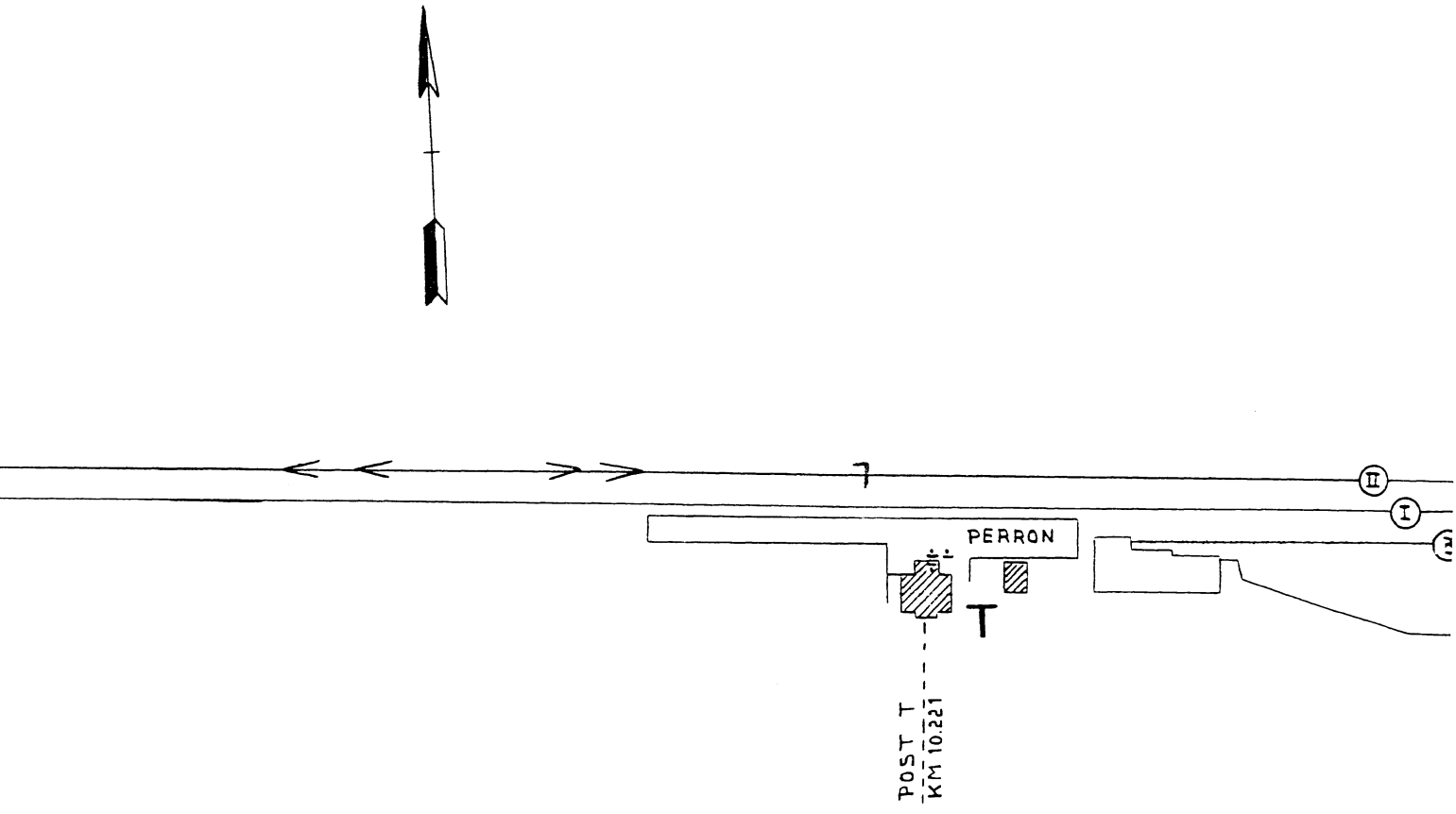
2000
1000

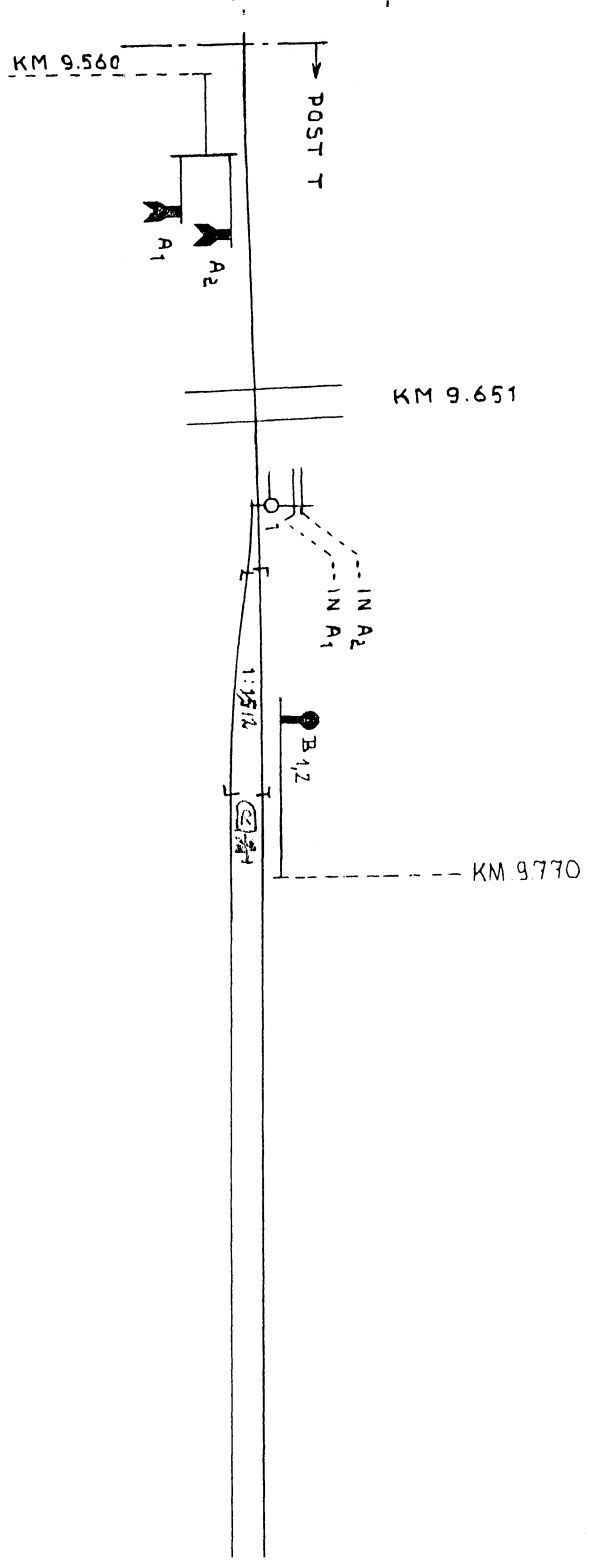

KM 10.433
IN D2
IN D1
1:15 g
C 1-2
II
I
3
PERRON
St.5
POST T
KM 10.221
WEG NAAR LAREN

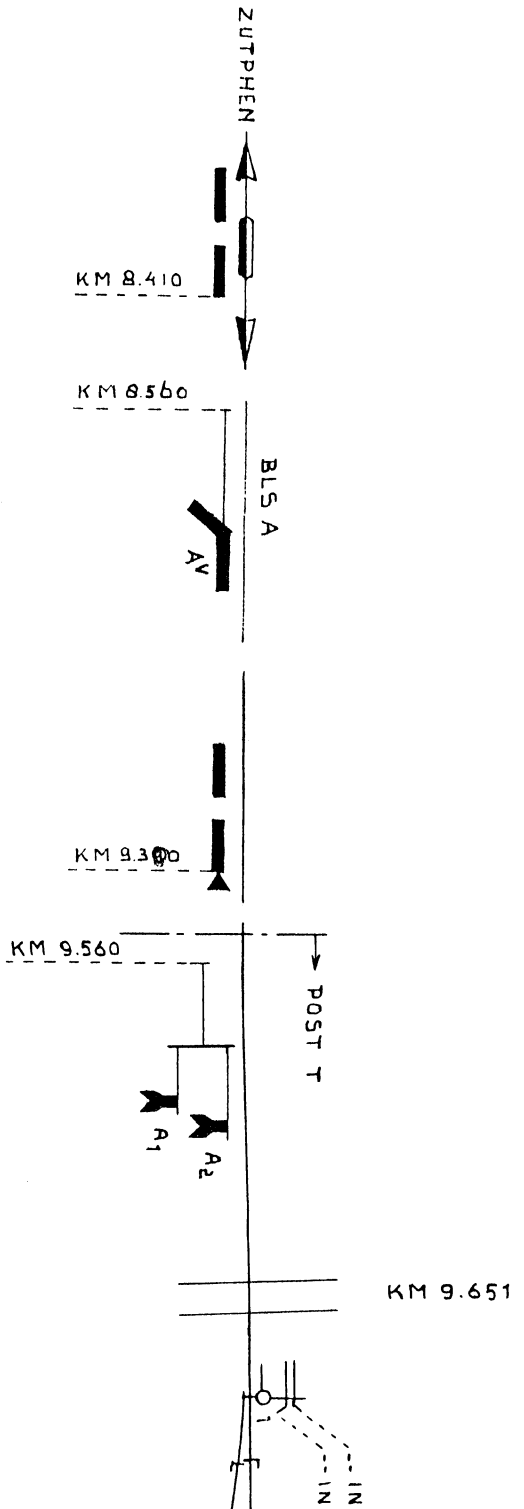
SCHAAL

VOOR DE LENGTE 1 : 2000

VOOR DE BREEDTE 1 : 1000




KM 9.560
POST T
A1
A2
KM 9.651
1
IN A2
IN A1
1:14
B1,2
KM 9770


ZUTPHEN
KM 8.410
KM 8.560
BLS A
AV
KM 9.300
KM 9.560
POST T
A1
A2
KM 9.651