C 5502/Ln

Nederlandse Spoorwegen

Bedieningsvoorschrift voor Station Lunetten

BVS/Ln

1971

C5502/Ln

abv nr 739
Datum van ingang 28 november 1971

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Lunetten

BVS/Ln

1971

* Op het baanvakgedeelte Lunetten-Maarn is het automatisch blokstelsel aangepast aan de CVL beveiliging Ut-Ah.
* De beveiliging van Station Lunetten is aangepast aan dit automatisch blokstelsel.
* Nieuw geplaatst zijn de seinen 436 (km 37.243) en 438 (km 37.960).
* Nieuw zijn de rijwegen:

  van Blw n. Db L.S.
  van Ut V.S. n. Db R.S.
  van Ut V.S. n. Db L.S.
  van Db L.S.n. Ut
  van Db L.S. n. Blw

* Op post I Ln is een nieuw bedieningstableau geplaatst voor de bediening van en naar Driebergen-Zeist.

Hiermede vervalt BVS/Ln 1963 met de bijbehorende abv's en komt in dienst BVS/Ln 1971

Ch Ep *Ch Es*

BVS/Lunetten bij abv nr 739

Erratum

Blad 2B en bijlage A uitgegeven bij abv nr 739 vervangen door bijgevoegd nieuw blad 2B en nieuwe bijlage (2e uitgave).

Ch Es

C 5502/ Ln

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Lunetten

BVS/Ln

1971

Ingevoerd met abv nr 739

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

wbl.	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
1e					
2e					
3e					
4e					
5e					
6e					

INHOUD:

Blad	1a-c	Algemene gegevens, omschrijving van de seinen.
"	2a	Emplacementstekening van Lunetten.
"	2b	Emplacementstekening van Houten.
"	2c	Emplacementstekening van Schalkwijk.
"	2d	Emplacementstekening van Utrecht Maliebaan.
"	3a	Toestelaanzicht post T.
"	3b-c	Toestelaanzichten post I.
"	4	Post T - Van Utrecht CS op de sporen 3, 1 (met wissel 14/16 los), 1 (met wissel 14/16 R), 5 (met wissel 21/23 los), 5 (met wissel 21/23 R) en 4.
"	5	Post T - Van Blauwkapel op de sporen 1 (met wissel 14/16 los), 1 (met wissel 14/16 R), 5 en 4.
"	6	Post T - Naar Culemborg over rechter spoor van de sporen 3 (over sp 3a), 1 (over spoor 3a), 5 en 4.
"	7	Post T - Van Culemborg over rechter spoor op de sporen 2 (over sp 2a), 1 (over spoor 2a), 4 en 5.
"	8	Post T - Naar Culemborg over linker spoor van de sporen 1 (over sp 2a), 4 en 5.
"	9	Post T - Van Culemborg over linker spoor op de sporen 1 en 2 (over sp 3a) en 4 en 5.
"	10	Post T - Naar Utrecht CS van de sporen 2, 1, 5 en 4.
"	11	Post T - Naar Blauwkapel van de sporen 1, 4 en 5.
"	12	Post I - Van Utrecht CS op de sporen 3, 1, 5 en 4. Post I - Naar Utrecht CS van de sporen 2, 1, 5 en 4.
"	13	Post I - Van Blauwkapel op de sporen 1, 4 en 5.
"	14a/14b	Post I - Treinen van Utrecht CS RS of VS of Blauwkapel naar Driebergen=Zeist, RS of LS.
"	15a/15b	Post I - Treinen van Driebergen=Zeist naar Utrecht CS of Blauwkapel
"	16	Post I - Naar Blauwkapel van de sporen 1, 4 en 5.
		Bijlage A.

Station Lunetten

Algemene gegevens

Verkortingen

T : de treindienstleider in post T
I : de wachter in post I
D : de wachter in post D te Utrecht CS
Blw : de treindienstleider te Blauwkapel
Ut CVL : de treindienstleider te Utrecht CVL.

Omschrijving van de seinen

424	Afstandssein, zijde Blauwkapel, van de aansluiting, tevens bloksein naar Driebergen=Zeist en inrijsein op de sporen 1, 4 en 5 (voorzien van richtingsaanduiding).
422	Automatisch sein, zijde Blauwkapel, tevens voorsein van sein 424.
422^{V}	Voorsein van sein 422.
420	Afstandssein RS, zijde Utrecht CS, van de kruising, tevens bloksein naar Driebergen=Zeist.
436	Afstandssein LS, zijde Utrecht CS, van de kruising, tevens bloksein naar Driebergen=Zeist.
$C_{1,4-5}$-C_3	Inrijsein, zijde Utrecht CS; $C_{1,4-5}$ op de sporen 1 en 4-5; C_3 op spoor 3, tevens bloksein.
D_2	Uitrijsein van spoor 2 naar Utrecht CS, tevens bloksein.
$D^{V}1_2$	Voorsein van D_2 voor treinen van rechter spoor.
$D^{V}2_2/F^{V}2_{1,4-5}$	Voorsein van D_2, F_1, F_4, F_5 voor treinen van linker spoor.
$D_{1,4-5}$	Richtingssein naar Utrecht CS van de sporen 1 en 4-5, tevens bloksein.
426	Richtingssein naar Blauwkapel, tevens afstandssein van de kruising en bloksein naar Blauwkapel.
F_1	Uitrijsein van spoor 1 (aan de paal van dit sein zijn herhalingslichten van sein F_1 bevestigd).
$F^{V}1_1$	Voorsein van F_1 voor treinen van rechter spoor.
F_5	Uitrijsein van spoor 5.
F_4	Uitrijsein van spoor 4.
$F^{V}1_{4-5}$	Voorsein van F_4 en F_5 voor treinen van rechter spoor.
428	Afstandssein RS, zijde Driebergen=Zeist, tevens bloksein naar Utrecht CS of Blauwkapel.
438	Afstandssein LS, zijde Driebergen=Zeist, tevens bloksein naar Utrecht CS of Blauwkapel.
H_1	Uitrijsein van spoor 1 naar Culemborg over rechter en linker spoor, tevens bloksein.
H_3	Uitrijsein van spoor 3 naar Culemborg over rechterspoor, tevens bloksein.
$H^{V}3$	Voorsein van H_3.
J_4	Uitrijsein van spoor 4 naar Culemborg over rechter en linker spoor, tevens bloksein.
J_5	Uitrijsein spoor 5 naar Culemborg over rechter en linkerspoor, tevens bloksein.
A 601	Voorsein van sein 601.
A 603	Voorsein van sein 603.
K_2-K_1-K_{4-5}	Inrijsein, zijde Culemborg, over rechter spoor. K_2 op spoor 2, tevens bloksein K_1 op spoor 1 K_{4-5} op de sporen 4 en 5.
$L_{1,2,4-5}$	Inrijsein, zijde Culemborg, over linker spoor op de sporen 1, 2, 4 en 5.
Q_5	Rangeerstoplantaren van spoor 5.
R_1	Rangeerstoplantaren van spoor 1.
	Een bord sein 302 SR voor rangeerbewegingen naar het linker hoofdspoor richting Culemborg.
	Een bord sein 302 SR voor rangeerbewegingen van wl 32 Utm naar Lunetten.

Station Lunetten

Doorgereden mag worden:
van Blauwkapel over de sporen 1, 4 en 5 naar Culemborg;
van Utrecht CS over spoor 3/3a naar Culemborg;
Van Culemborg RS over de sporen 2a/1, 4 en 5 naar Blauwkapel;
van Culemborg RS over spoor 2a/2 naar Utrecht CS;
van Culemborg LS over spoor 3a/2 naar Utrecht CS;
van Culemborg LS over sporen 3a/1, 4 en 5 naar Blauwkapel.

Storingsbepaling ahob Koningsweg

Indien sein 424 voor een trein van Blauwkapel door storing niet uit de stand "stop" kan worden gebracht, wordt de ahob "Koningsweg" in werking gesteld, zodra de eerste as de isolerende las tussen het sein en de overweg berijdt.
Indien sein 426 of 428 door storing niet uit de stand "stop" kan worden gebracht, wordt de ahob "Koningsweg" in werking gesteld, zodra de eerste as de isolerende las voorbij wissel 12 berijdt.
Hieromtrent moet I de machinist inlichten, alvorens hij de machinist opdracht geeft, het "stop" tonende sein voorbij te rijden.

Storingsbepaling sein 910

Indien sein 910 door storing "stop" toont, mag niet worden vertrouwd op de juiste werking van ow 42.9.

Storingsbepaling seinen 616, 618 en 624

Indien een van de seinen 616 en 618 resp. 624 door storing "stop" tonen, mag niet worden vertrouwd op de juiste werking van ow 7 resp. 11.

Storingsbepaling sein 422

Indien sein 422 door storing niet uit de stand "stop" komt, wordt de ahob "Zonstraat" in werking gesteld, zodra de eerste as de isolerende las tussen het sein en de overweg berijdt.

Rijden voorbij "stop" tonend sein 420, 424 of 436

Seinen, bij storing, waarvan de machinist moet worden ingelicht omtrent werking ahob's en aki's.

sein 420, 424, 436 — overweg 38.7

Indien een van de onderstaande seinen in de stand "stop" moet worden voorbijgereden, moet de machinist de opdrachten worden gegeven als aangegeven in bijlage A.
Als een lastgeving STS hiervoor wordt gebezigd, moeten deze gegevens hierop worden vermeld.

420, 424 en 436 voor de richting Driebergen=Zeist.

Verkeerd Spoor rijden Lunetten-Blauwkapel

Verkeerd Spoor rijden Lunetten-Blauwkapel is evenals van Blauwkapel naar Lunetten niet toegestaan.

Linker spoor rijden van of naar Culemborg

T en Ut CVL overleggen alvorens een trein over het linker spoor te laten vertrekken.
Zodra Ut CVL een sein bedient voor vertrek naar het rechter of linker spoor, dooft bij T het groene lampje "Blok n. Cl LS" of "Blok n. Cl RS" en gaat het gelijknamige rode lampje branden. Dit rode lampje dooft en het groene gaat weer branden als de trein in zijn geheel de isolerende las voorbij het inrijsein in overgereden.

Station Lunetten

Rijrichting wisselen

Zijde Driebergen=Zeist

a. het rechter spoor van Driebergen=Zeist:
Deze rijrichting wordt door I gewisseld door het omleggen van de schakelaar.
De ingestelde rijweg wordt aangegeven door het brandende witte lampje bij de schakelaar.
Rijrichting wisselen is niet mogelijk zolang het rode lampje bij de schakelaar brandt.
Dit lampje brandt zolang het spoor van Driebergen=Zeist tot Lunetten bezet is of er handelingen zijn verricht tot het bedienen van een sein dat toegang geeft tot dat spoor, of het wissel te Bunnik ontgrendeld is.

b. het linkerspoor van Driebergen=Zeist:
De ingestelde rijweg wordt op post I aangegeven door het brandende witte lampje.
De rijrichting van dit spoor kan door de treindienstleider te Utrecht CVL gewisseld worden.

Dimschakelaar voor de cijferbakken aan de seinen 902 en 904

De cijferbakken moeten overdag op volle sterkte branden.
's Nachts moeten de cijferbakken op verminderde sterkte branden, bij mist echter op volle sterkte.
Wijziging van de lichtsterkte geschiedt d.m.v. de dimschakelaar op post I.

Rangeerbewegingen

De ankeropdrukinrichting behorende bij de wisselknopspermagneten van de wisselstelknoppen voor de bediening van de wissels 9 en 10 zijn ontzegeld.
Dit ten behoeve van rangeerbewegingen over deze wissels.
T mag deze wissels slechts omleggen, indien hij de zekerheid heeft, dat ze onbezet zijn.
Naar het rechter hoofdspoor richting Culemborg mag niet gerangeerd worden, indien een trein over het spoor van Culemborg te verwachten is.

Storingsmelder

De op de storingsmelders voorkomende cijfers hebben de volgende betekenis:

Baanvak Ln-Ht (+ Gdm-Bsd)

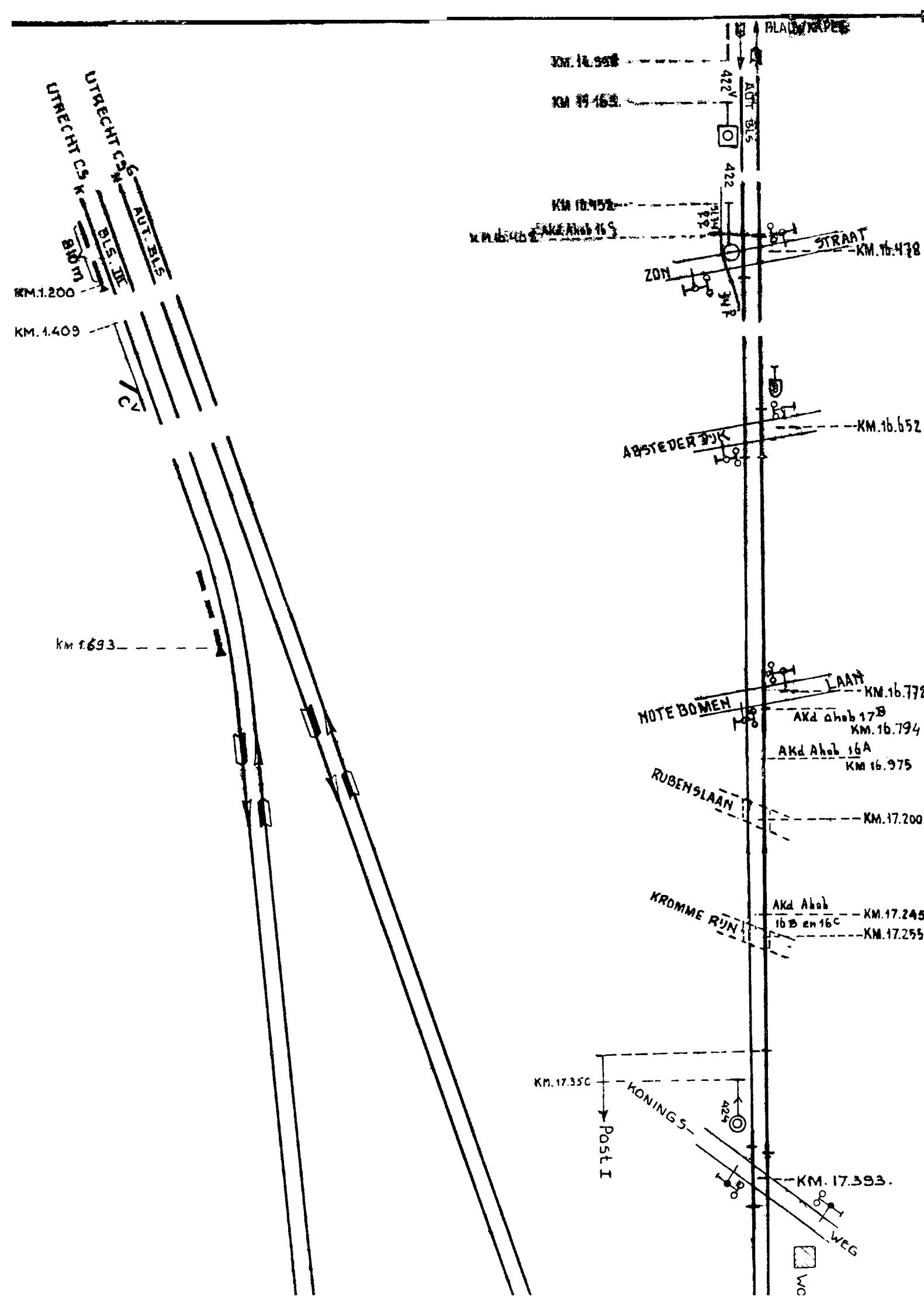
Uit Storingsmelder werkt niet

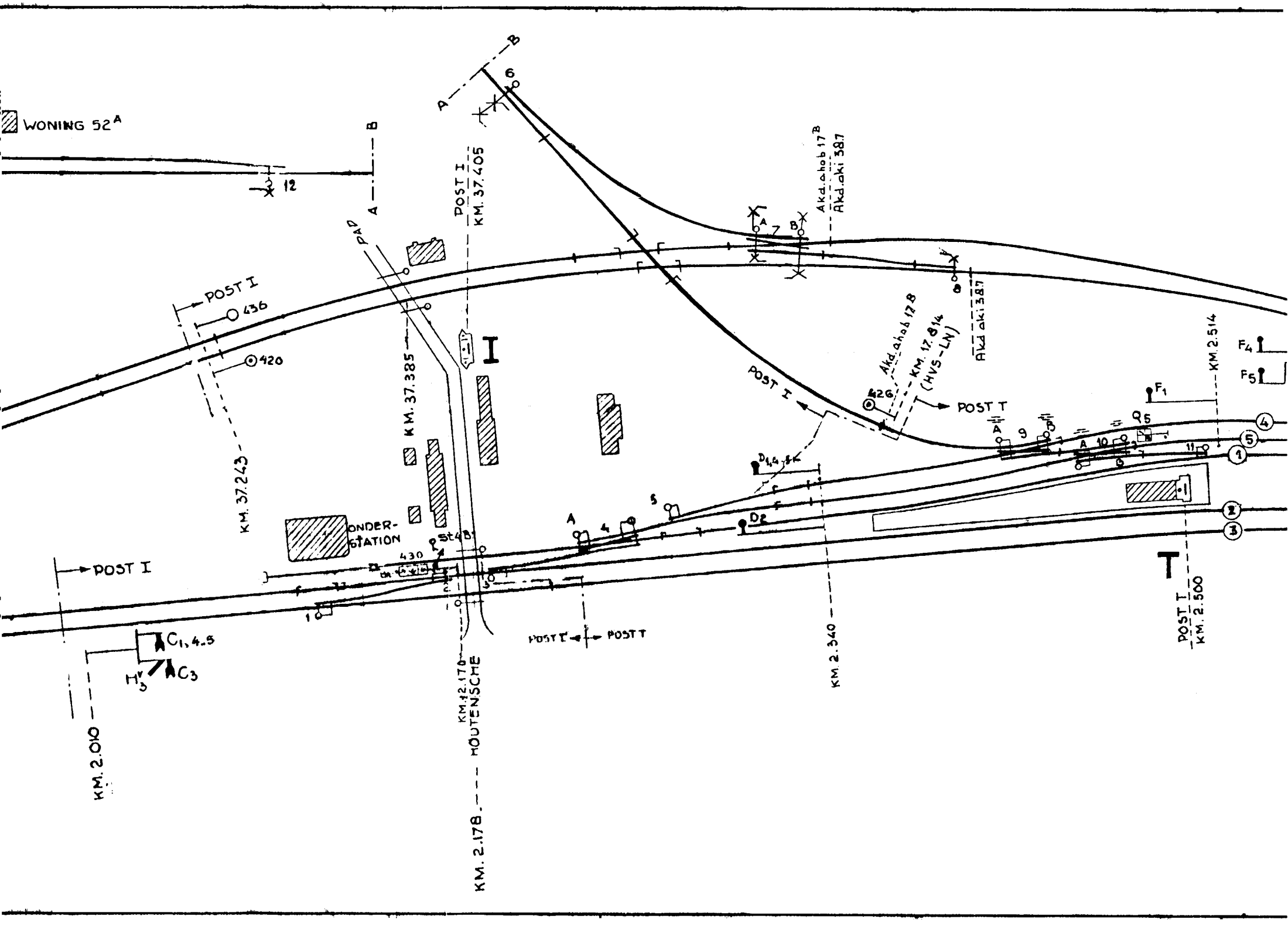
1	aki	5.1 km	5.169	
2	ahob	7.9 km	7.924	
3	ahob	8.6 km	8.692	
4	aki	9.2 km	9.261	
5	–			
6	ahob	12.3 km	12.318	
7	aki	14.4 km	14.424	
8	aki	20.4 km	20.405	
9	aki	21.8 km	21.838	
10	aki	23.0 km	23.035	
11	ahob	24.7 km	24.767	
12	ahob	25.1 km	25.130	
13	ahob	26 km	26.023	
14	aki	46.7 km	46.746	(Gdm-Bsd)
15	aki	48.6 km	48.606	" "
IN	geen storing			

Baanvak Lak-Db (+ Blw-Ln)

Uit Storingsmelder werkt niet

1	-			
2	aki	38 km	38.750	
3	ahob	40.5 km	40.525	
4	ahob	42.1 km	42.162	
5	ahob	42.9 km	42.925	
6	-			
7	-			
8	-			
9	-			
10	-			
11	ahob	16A km	16.478	)
12	ahob	16B km	16.652	) Baanvak
13	ahob	16C km	16.772	) Blw-Ln
14	-			)
15	ahob	17B km	17.393	)
IN	geen storing			

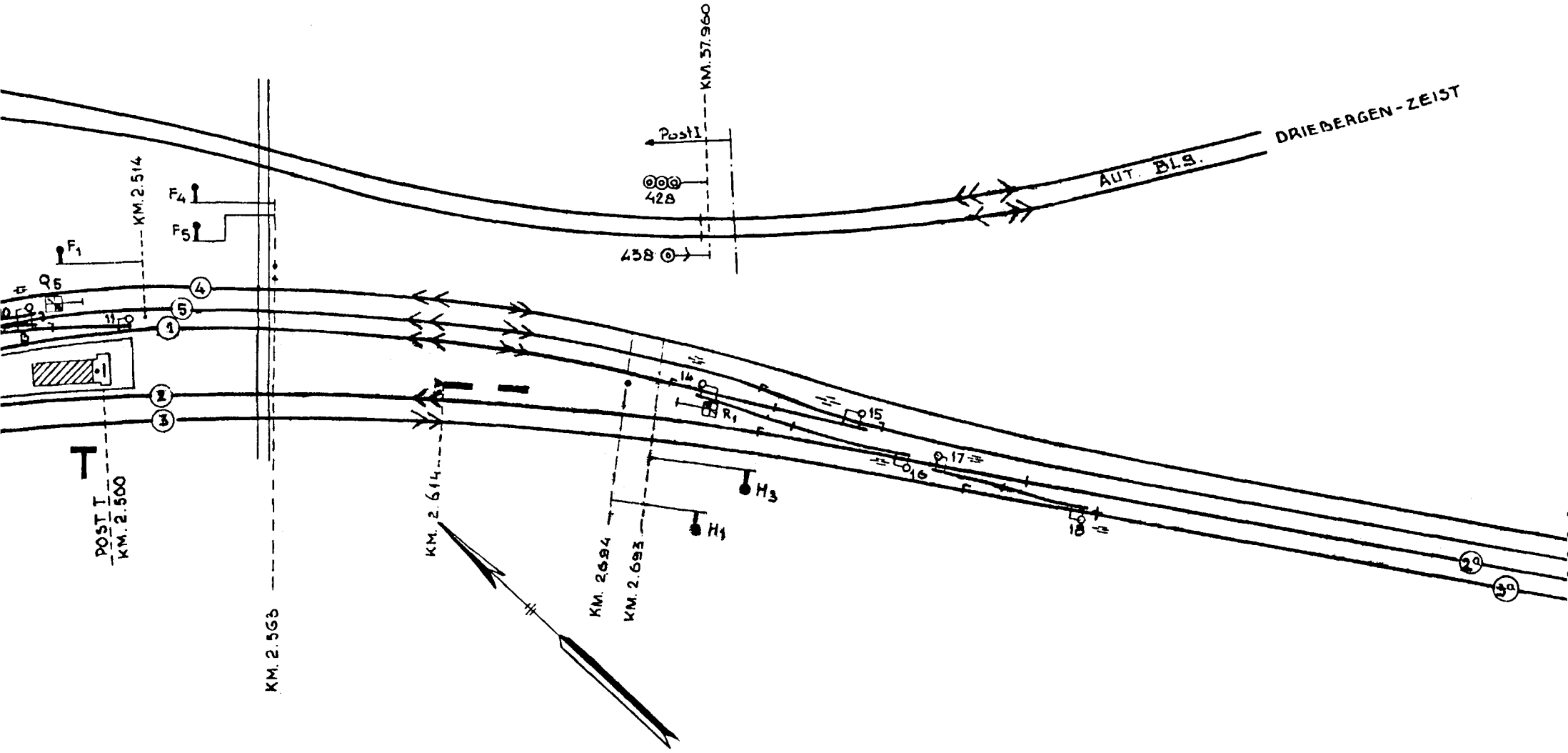

UTRECHT CS K
UTRECHT CS M
AUT. BLS
BLS. III
800 m
KM.1.200
KM. 1.409
km 1.693
422V
AUT BLS
422
KM 16.478
STRAAT
ZON
KM.16.652
ABSTEDERDIJK
KM.16.772
LAAN
NOTE BOMEN
AKd Ahab 17B
KM. 16.794
AKd Ahab 16A
KM 16.975
RUBENSLAAN
KM.17.200
KROMME RIJN
AKd Ahab
16B en 16C
KM.17.245
KM.17.255
KM. 17.350
Post I
424
KONINGS
KM. 17.393.
WEG

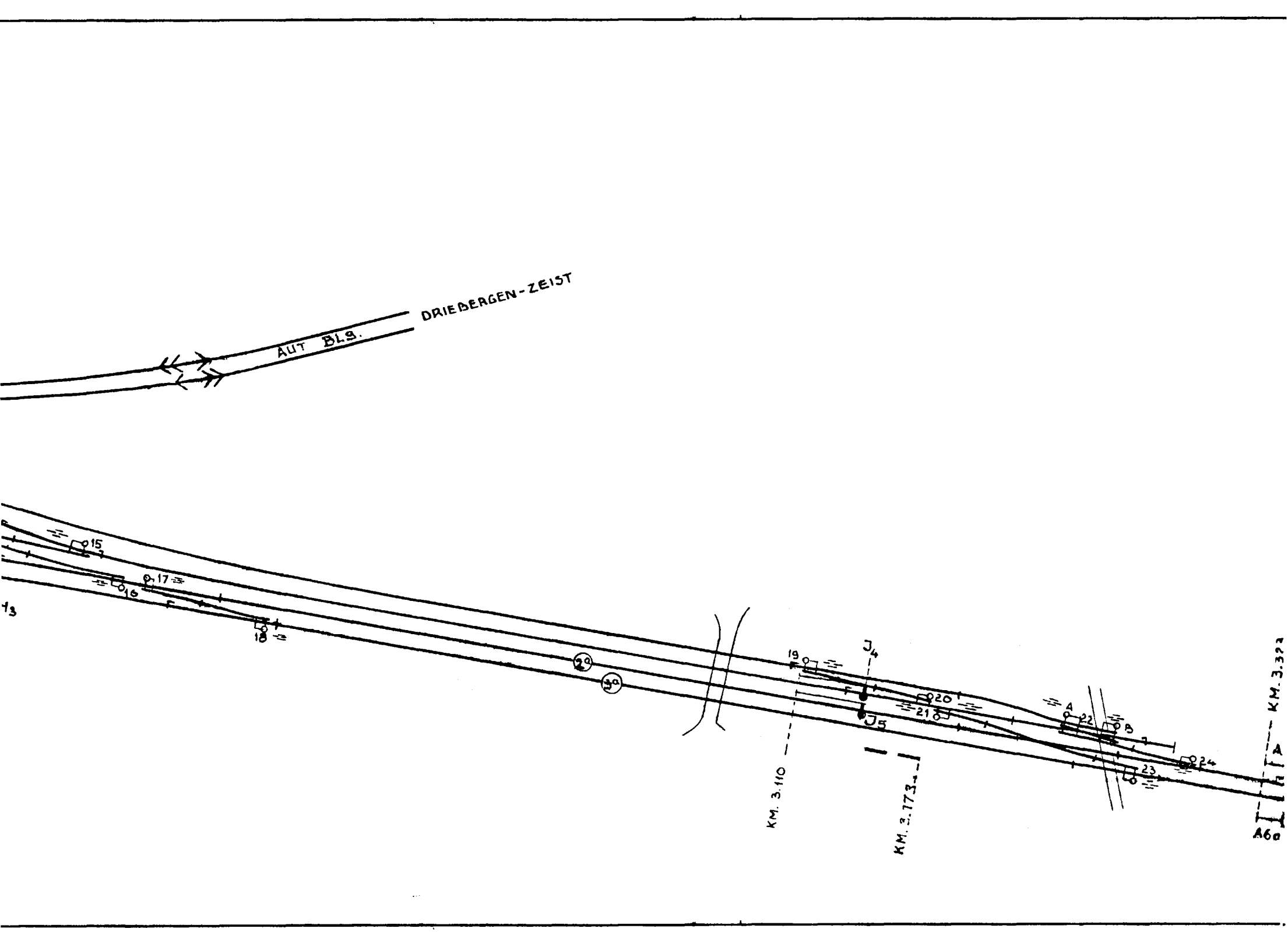

WONING 52A
POST I
KM. 37.405
KM. 37.385
KM. 37.243
KM. 2.010
KM. 2.178
HOUTENSCHE
KM. 2.340
KM. 2.514
POST T
KM. 2.500
ONDER-STATION
Akd.ahob 17B
Akd.aki 38.7
Akd.ahob 12B
Akd aki 38.7
KM. 17.814
(HVS-LN)
PAD
I
T
436
420
426
430
12
6
5
4
9
10
11
1
2
3
4
5
F1
F4
F5
C1, 4, 5
C3
Hv3

LUNETTEN

SCHAAL VOOR DE LENGTE 1:2000

" " BREEDTE 1:1000



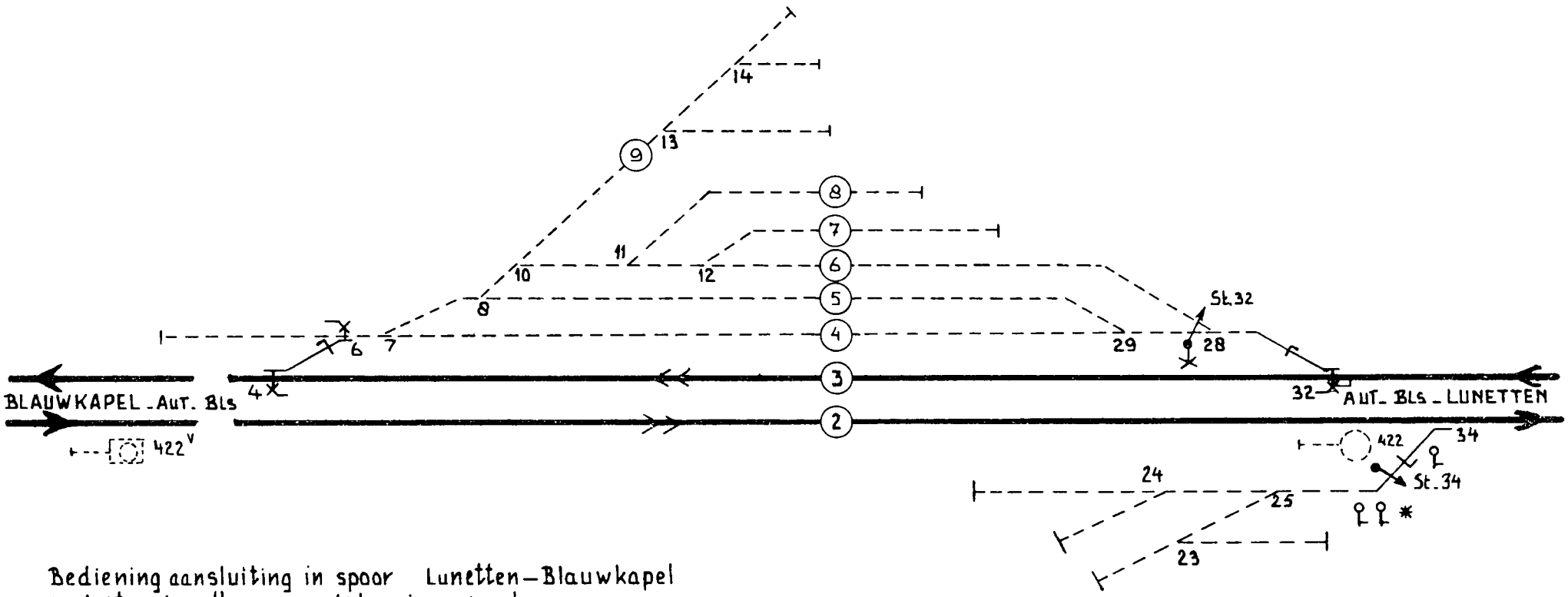

DRIEBERGEN - ZEIST
AUT BLS.
15
16
17
18
20
J4
19
J5
21
20
A
22
B
23
24
KM. 3.110
KM. 3.173
KM. 3.372
A6a

LUNETTEN

4-6-64 v.l.	TONG. CONTR. WISS. 18	Z	AUG. '48	OPNIEUW GETEKEND	
17-9-65 BB.	TONG-CONTR WISS-22A	AA	DATUM PAR.	WIJZIGING of REVISIE	LP
16-5-'66 H.R.	Vervallen Uitm I_T	BB	1-4-[illegible]	[illegible]	
1-11-'66 v.l.	BAAK. S. 422	CC	16-9 '48	[illegible]	
16-3-68	VERPL. BAAK KM. 1.693	DD	21-5-[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	EE	JULI '49	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	FF	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	GG	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]

UTRECHT MALIEBAAN

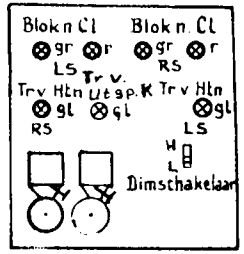
BVS Lunetten



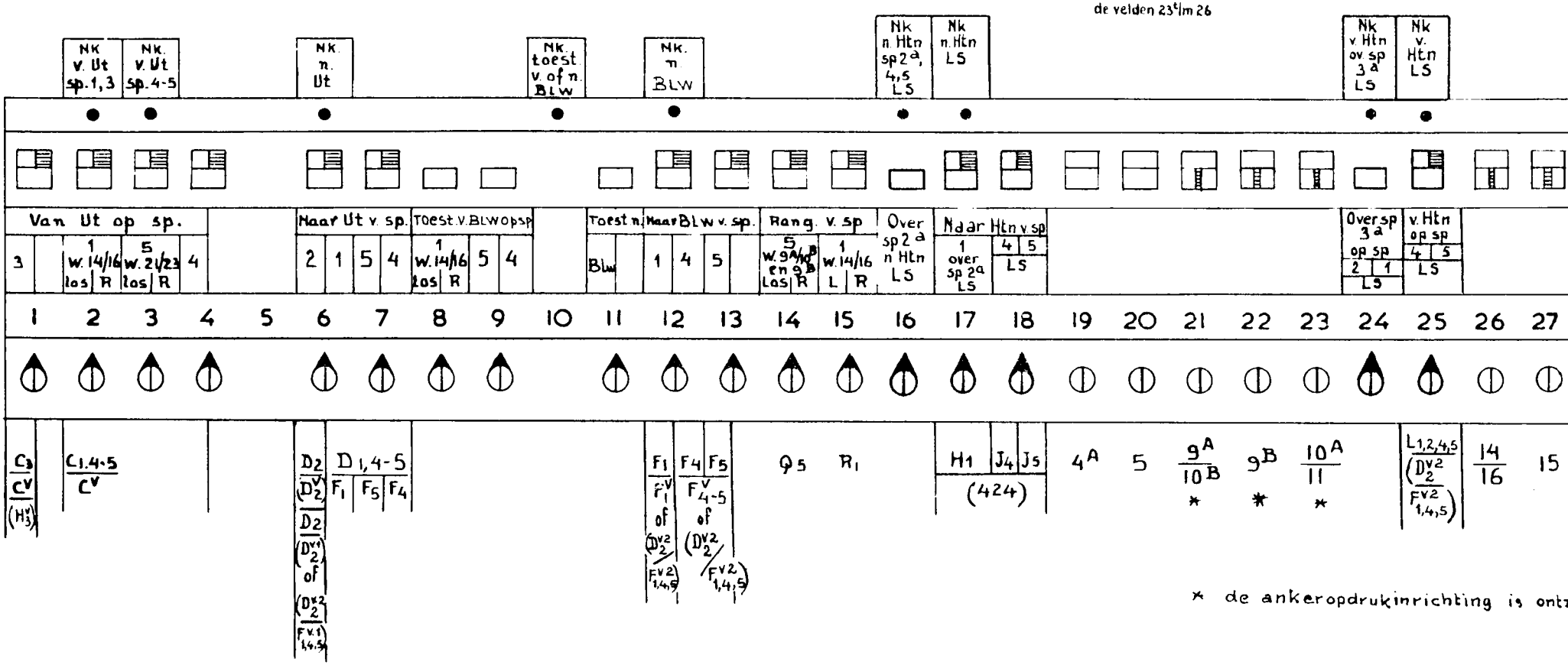
Bediening aansluiting in spoor Lunetten–Blauwkapel
Insluiten is alleen mogelijk via wissel 32.
Verlaten aansluiting kan geschieden via wisselverbinding 4/6 en via wissel 32 en is alleen mogelijk wanneer er zich geen trein bevindt tussen Lunetten en Blauwkapel en Lunetten geen rijweg heeft ingesteld naar Blauwkapel.
Zie ook de B-voorschriften deel IX, hoofdstuk VIII onder A.
* Sleutel onder berusting Post T Lunetten.
Ced treft een regeling voor gebruik sleutel St 34.

Lunetten

Normale stand



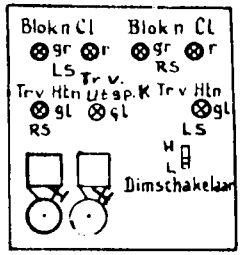
Gemonteerd boven de velden 23t/m 26



* de ankeropdrukinrichting is ont

Lunetten post T

Normale stand van de toestellen



Gemonteerd boven de velden 23 t/m 26

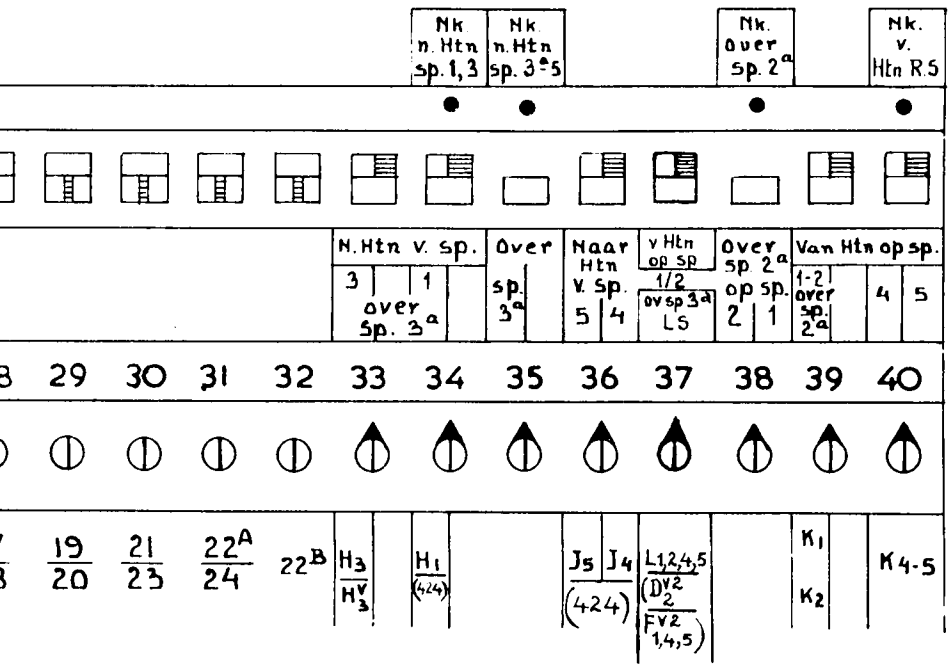
Nk n. Htn sp 2a, 4,5 LS | Nk n. Htn LS | Nk v Htn ov sp 3a LS | Nk v. Htn LS | Nk n. Htn sp. 1,3 | Nk. n. Htn sp. 3 a 5 | Nk. over sp. 2a | Nk. v. Htn R.5

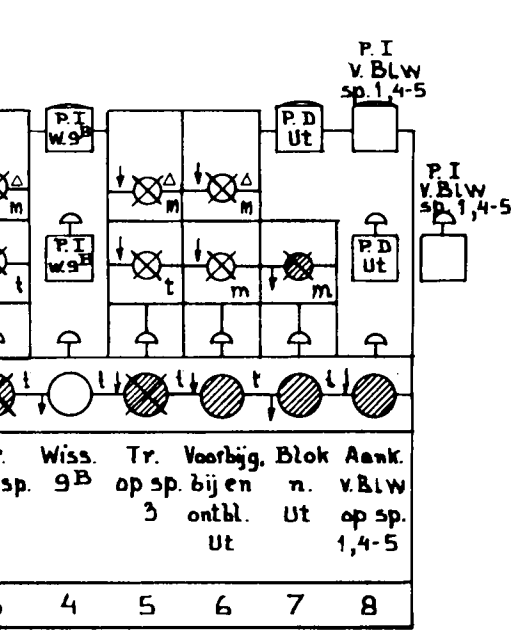
Bl w v. sp. | Rang. v. sp. | Over sp 2 a n Htn LS | Naar Htn v sp | Over sp 3a op sp | v Htn op sp | N. Htn v. sp. | Over | Naar Htn v. sp. | v Htn op sp | Over sp 2a op sp. | Van Htn op sp.

| | | |

post T

de toestellen





d

A Geblindeerd

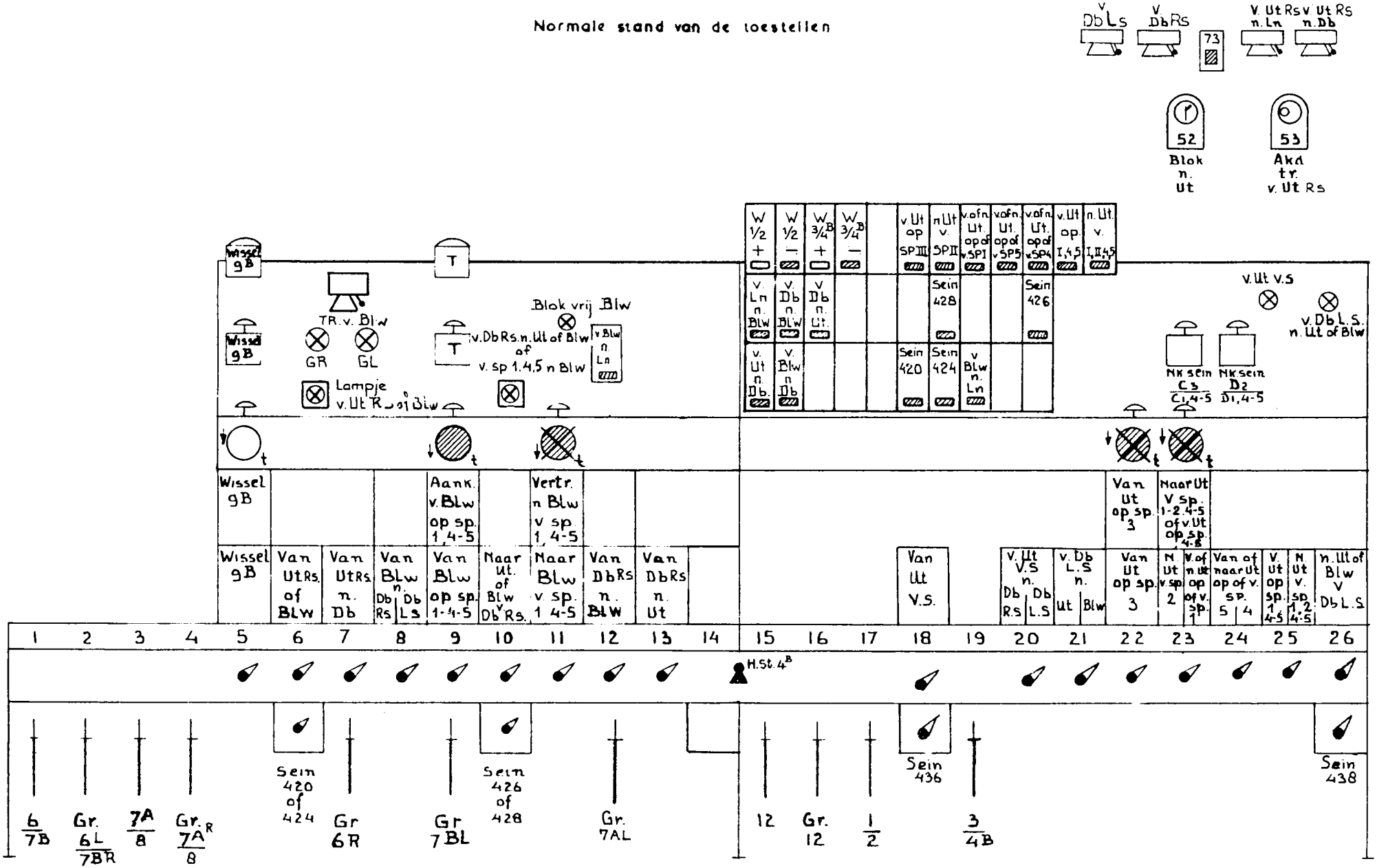
3b

2e wbl

5e wbl

Lunetten post I

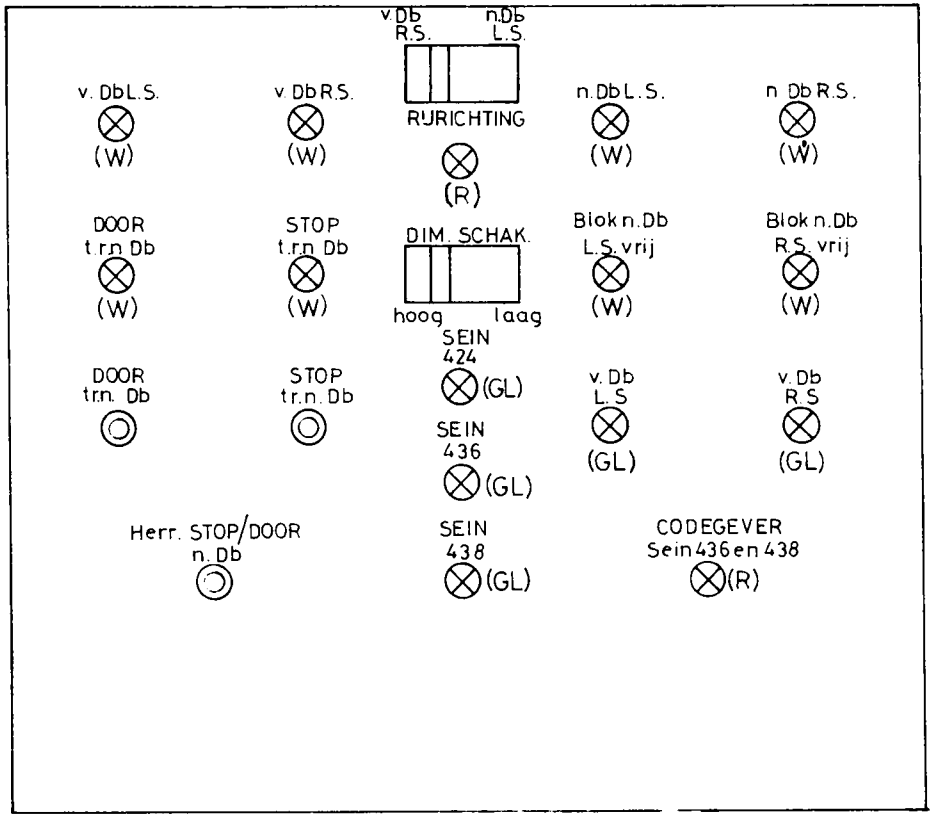
Normale stand van de toestellen



Bediening overwegbomen en knipperlichten van de overwegen „Houtense Pad"

Station Lunetten

Post I



Station Lunetten

Van Utrecht CS op de sporen 3 , 1 (met wissel 14/16 los), (met wissel 14/16R), 5(met wiss

1	T ontvangt wekkersein van D		
2	T bedient venster 6(wordt wit) en 6°(wordt rood)		
3	T ontvangt wekkersein van D		
4	Branden gaat het gele lampje en de schel met langzame slag "Tr akd v. Ut sp R" gaat luid		
	Bij aankomst op spoor	3	1 (w.14/16 los)
5	T bedient venster 5(wordt wit) en 5°(wordt rood)		
6	Niet omgelegd mag zijn knop in veld	2,3,4L	2R,9L,13L,13R, 24R,25R,36L,38R, 40R
			1L,3,4L,6,7,8,12 23,34L
7	T legt knop om in veld	-	27
8	T legt knop 45° om in veld	1L	2L
	Spervenster wordt blauw in veld	1	3
	T toont veiligmeldingsvenster in veld	1	2
9	Koppelstroomvenster wordt wit in veld	1	2
10	T legt knop 90° om in veld	1L	2L
	uit de normale stand komen de seinen	C_3 en C_3^V event. H_3^V	
	veiligmeldingsvenster wordt wit in veld	1	2
11	Eerste as op geïsoleerde rail voorbij sein 414, het gele lampje dooft en de schel met la		
12	Vrij(rood) wordt venster 6		
13	Laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel	1	1
	maakt vrij(wit) venster 6° en (rood) venster	5	-
	In de normale stand komen de seinen	C_3 en C_3^V event. H_3^V	-
	Koppelstroomvenster wordt blauw in veld	1	-
	T toont veiligmeldingsvenster in veld	1	-
14	T legt knop 45° terug in veld	1L	2L
	In de normale stand komen de seinen	-	
	T toont veiligmeldingsvenster in veld	-	3
	Spervenster wordt wit in veld	1	3
	In geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop	"v. Ut sp I,III"	
15	T legt knop normaal in veld	1L	2L
	Veiligmeldingsvenster wordt wit in veld	1	2
16	T legt knop normaal in veld	-	27
	Venster 5° wordt eerst vrij nadat de van spoor 3 vertrekkende trein de geïsoleerde spo		

Post T

sel 14/16R), 5(met wissel 21/23 los), 5(met wissel 21/23R) en 4

	Medewerking met:
	D
	D
	D
d v. Ut sp K" gaat luiden	D

	1(w.14/16 los)	1(w.14/16 R)	5(w.21/23 los)	5(w.21/23R)	4	
	2R,9L,13L,18R, 24R,25R,36L,38R, 40R	2L,24,27,37L,38 39L	3R,18,40	3L,16L,17L,18R, 33L,34L,35L, 37L,39L,40R	1L,2,3,6,7,8, 9,11L,12,13L, 14,18,21,22, 26L,36R,40	
	1L,3,4L,6,7,8,12L,14L,15,17L,19, 23,34L		1L,2,4L,6,7,8,9L,12L,13L,14,15L, 20,21,23,25,27,29,36			
	27	26	19	19,30	19,20	
	2L	2R	3L	3R	4L	I(2)
	2		3		4	
	2		3		4	
	2		3		4	I(8)
	2L	2R	3L	3R	4L	
H^v_3,	$C_{1,4,5}$ en $C^v_{1,4,5}$					
	2		3		4	

ooft en de schel met langzame slag "Tr v. Ut sp K" houdt op met luiden — Trein

						D
	4B		5			Trein
	-	-	-	-	-	
H^v_3	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	
	2L	2R	3L	3R	4L	
	$C_{1,4,5}$ en $C^v_{1,4,5}$					
	2		3		4	
	2		3		4	
t sp I,III"			"v. Ut sp 4-5"			
	2L	2R	3L	3R	4L	I(9)
	2		3		4	
	27	26	19	30,19	20,19	

rein de geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 18 is overgereden

	Station Lunetten	Post T				Medewerking met:
	Van Blauwkapel op de sporen 1(met wissel 14/16 los), 1(met wissel 14/16R), 5 en 4.					
1	T ontvangt wekkersein van I					I(2)
2	Vrij(groen) wordt venster 4					I(5)
	Bij aankomst op spoor	1(w.14/16 los)	1(w.14/16 R)	5	4	
3	Niet omgelegd mag zijn knop in veld	8R, 17L, 18R, 36L, 38R, 34L	8L, 24L, 37L, 38, 39L	2L, 3, 7, 9R, 14, 15L, 18L, 23, 25, 27, 29, 36R, 40R	7R, 9L, 14R, 18R, 21, 25L, 40L	
		2, 3, 4L, 6R, 7, 9, 11L, 12, 13L, 14, 15, 24R, 25R, 40R		4L, 8, 11L, 12, 13L		
4	T legt knop om in veld	21, 22, 23	21, 22, 23, 26	21, 22	22	
5	T legt knop 45° om in veld	8L	8R	9L	9R	
6	T bedient venster 8(wordt wit)					I(6)
	Spervenster wordt blauw in veld	8		9		
7	Vrij(rood) wordt venster 8					I(19)
	Spervenster wordt wit in veld	8		9		
	In geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop "Toest. v. of n.Blw"					
8	T legt knop normaal in veld	8L	8R	9L	9R	
9	T legt knop normaal in veld	23, 22, 21	26, 23, 22, 21	22, 21	22	
10	T bedient venster 4(wordt wit)					I(20)

Station Lunetten — Post T

Naar Culemborg over rechter spoor van de sporen 3 (over sp 3a), 1 (over spoor a), 5 en 4

1	T overtuigt zich ervan, dat het groene lampje "Blok n. Cl R.S." brandt en het gelijknamige rode lampje gedoofd is.					
	Bij vertrek van spoor	3	1	5	4	
2	Niet omgelegd mag zijn knop in veld	3R,24,25, 28,30,34L 36,37L	2,3R,8L,15 17L,24,25, 27,30,33L 36,37L,38 39L	2L,3,8L,15L 16L,17L,18R 25,29,33L, 34L,35L,36R 37L,39L,40R	3,4L,9L 16L,17L,18 25,33L,34L 35L,36L, 37L,39L, 40	
3	T legt knop om in veld	-	26,28	30,31,32	29,30	
4	T legt knop 45° om in veld	35L		-	-	
	Spervenster wordt blauw in veld	35		-	-	
5	T legt knop 45° om in veld	33L	34L	36L	36R	
	spervenster wordt blauw in veld	33	34	36		
	Koppelstroomvenster wordt wit in veld	33	34	36		
	[toont veiligmeldingsvenster in veld	33	34	36		
6	T legt knop 90° om in veld	33L	34L	36L	36R	
	Uit de normale stand komt sein	H_3	H_1	J_5	J_4	
	Voor een doorrijdende trein tevens	H_3^V	-			
	Veiligmeldingsvenster wordt wit in veld	33	34	36		
7	Eerste as op geisoleerd wissel	18	14	20	19	trein
	in de normale stand komt sein	H_3	H_1	J_5	J_4	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	33	34	36		
	[toont veiligmeldingsvenster in veld	33	34	36		
	het groene lampje "Blok n Cl R.S." dooft en het gelijknamige rode lampje gaat branden					
8	T legt knop 45° terug in veld	33L	34L	36L	36R	
9	Laatste as over geisoleerd wissel	18	18	-	-	trein
	spervenster wordt wit in veld	33	34	-	-	
	vrij(wit) wordt venster	50	-	-	-	
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop"n Htn sp 1, 3 "					
10	T legt knop normaal in veld	33L	34L	-	-	
	veiligmeldingsvenster wordt wit in veld	33	34	-	-	
11	Laatste as over geisoleerd wissel	23	23	23	23	trein
	spervenster wordt wit in veld	35		36		
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop "n Htn sp 3a- 5"					

						Medewerking met
	bij vertrek van spoor	3	1	5	4	
12	T legt knop normaal in veld	35L		36L	36R	
	veiligmeldingsvenster wordt wit in veld	-		36		
13	T legt knop normaal in veld	-	28,26	32,31,30	30,29	
14	Laatste as voorbij sein 603 bij km 4.357					trein
	het groene lampje "Blok n Cl RS" gaat branden en het gelijknamige rode lampje dooft.					

Station Lunetten — Post T

Van Culemborg over rechterspoor op de sporen 2 (over sp. 2a), 1 (over sp. 2a), 4 en 5

Medew met

1	**Zolang een trein** zich bevindt tussen sein 614 bij km 7.568 en sein 610 bij, km 5.880 **brandt het gele lampje "Trein v. Htn R.S. en luidt een zoemer**					trein
	Bij aankomst op spoor	2	1	4	5	
2	T bedient de vensters	3 (wordt wit) en 3° (wordt rood)		—		
3	Niet omgelegd mag zijn knop in veld	2R, 8R, 15R, 26, 38R	2, 6R, 8, 15, 27, 38L	3L, 4L, 7R, 9R, 16L, 17L, 18, 25L, 29, 36R, 39L, 40R	2L, 3, 4L, 7L, 8, 9L, 12L, 14, 15L, 16L, 17L, 18, 25, 23, 27, 29, 30, 32, 36, 39L, 40L	
		3R, 16L, 17L, 18, 24, 25, 28, 30, 31, 34L, 36, 37L, 40				
4	T legt knop om in veld	-	26	31, 32	31	
5	T legt knop 45° om in veld	38L	38R	-	-	
	Spervenster wordt blauw in veld	38		-	-	
6	T legt knop 45° om in veld	39L		40L	40R	
	Spervenster wordt blauw in veld	39		40		
	Koppelstroomvenster wordt wit in veld	39		40		
	⌐• toont veiligmeldingsvenster in veld	39		40		
7	T legt knop 90° om in veld	39L		40L	40R	
	Uit de normale stand komen de seinen	K_2	K_1	K_{4-5}		
	Veiligmeldingsvenster wordt wit in veld	39		40		
8	Eerste as op isolerende las voorbij sein K_2–K_1–K_4–5					trein
	in de normale stand komt sein	K_2 event met D_2^{VI}	K_1 event. met F_1^{VI}	K_{4-5} event. met F_{4-5}^{VI}		
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	39		40		
	⌐• toont veiligmeldingsvenster in veld	39		40		
9	T legt stelknop 45° terug in veld	39L		40L	40R	
10	Laatste as over geisoleerde kruising/geisoleerde wissel	voorbij wissel 24		19	20	trein
	vrij (rood) wordt venster	3		—	—	
	spervenster wordt wit in veld	39		40		
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop "v. Htn RS"					
11	T legt stelknop normaal in veld	39L		40L	40R	
	veiligmeldingsvenster wordt wit in veld	39		40		
12	Laatste as over geisoleerd wissel	16	14	-	-	trein
	wit wordt spervenster in veld	38		-	-	
	In geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop " over Sp 2a "					
15	T legt knop normaal in veld	38L	38R	-	-	
16	T legt knop normaal in veld	-	26	32, 31	31	
	Venster 3° wordt vrij, wit nadat de van spoor 2 vertrekkende trein de geisoleerde spoorstaaf voorbij wissel 2 is overgereden					

Station Lunetten Post T

Naar Culemborg over het linker spoor van de sporen 1 (over spoor 2a), 4 en 5

					Medew niet
1	T overtuigt zich ervan, dat het groene lampje "Blok n. Cl L.S." brandt en het gelijknamige rode lampje gedoofd is				
	bij vertrek van spoor	1	4	5	
2	niet omgelegd mag zijn knop in veld	2, 3R, 8L, 15, 18, 24, 25, 27 28, 30, 31, 34L 36, 37L, 38, 39L 40	3L, 4L, 9L, 16L, 17L, 18R 25L, 29, 36R, 39L, 40	2L, 3, 4L, 8L, 9R, 15L, 16L, 17L, 18L, 25, 29, 30, 32, 36 39L, 40	
3	T legt knop om in veld	26	31, 32	31	
4	T legt knop 45° om in veld	16L	–	–	
	spervenster wordt blauw in veld	16	–	–	
5	T legt knop 45°om in veld	17L	18L	18R	
	spervenster wordt blauw in veld	17	18		
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	17	18		
	⌐• toont seinmeldingsvenster in veld	17	18		
6	T legt knop 90°om in veld	17L	18L	18R	
	uit de normale stand komt sein	H_1	J_4	J_5	
	eventueel lichtsein 424				
	veiligmeldingsvenster wordt wit in veld	17	18		
7	Eerste as op geisoleerd wissel	14	19	20	
	in de normale stand komt sein	H_1	J_4	J_5	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	17	18		
	⌐• toont seinmeldingsvenster in veld	17	18		
	het groene lampje "Blok n.Cl L.S." dooft en het gelijknamige rode gaat branden.				
8	T legt knop 45° terug in veld	17L	18L	18R	
9	Laatste as over geisoleerd wissel	16	–	–	trein
	spervenster wordt wit in veld	17	–	–	
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop "n.Htn sp.1 L.S."				
10	T legt knop normaal in veld	17L	–	–	
	veiligmeldingsvenster wordt wit in veld	17	–	–	
11	Laatste as over geisoleerd wissel	24	24		
	spervenster wordt wit in veld	16	18		
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop "n.Htn sp.2a, 4-5"				
12	T legt knop normaal in veld	16L	18L	18R	
	veiligmeldingsvenster wordt wit in veld	–	18		
13	T legt knop normaal in veld	26	31, 32	31	
14	Laatste as voorbij sein 601 bij km 4,357				trein
	het groene lampje "Blok n. Cl L.S." gaat branden het gelijknamige rode lampje dooft.				

Station Lunetten — Post T

van Culemborg over linker spoor op de sporen 1 en 2 (over sp. 3a) en 4 en 5

						Medew. met:
1	Zolang de trein zich bevindt tussen sein 612 bij km 7.568 en sein 608 bij km 5.880 brandt het gele lampje "Trein v. Htn LS" en luidt een zoemer					trein
	bij aankomst op spoor	2	1	4	5	
2	T bedient de vensters	(wordt wit) 3 en 30 (wordt rood)	-	-	-	
3	niet omgelegd mag zijn knop in veld	24R,26	2L,6R,8L, 15L,24L,27	3,4L,7R,9 16L,17L,18, 25R,33L,34L ,35L,36,37L 39L,40	2L,3,7L,8, 9L,12L,14 15L,16L,17L, 18R,23,25L 27,29,33L 34L,35L,36 37L,39L, 40R	
		2R,3R,8R,15R,17L,25, 30,33L,34L,35L,36,38, 39L				
4	T legt knop om in veld	28	26,28	29,30	30,31,32	
5	T legt knop 45° om in veld	24L	24R	-	-	
	spervenster wordt blauw in veld	24		-	-	
6	T legt stelknop 45° om in veld	37L		25L	25R	
	spervenster wordt blauw in veld	37		25		
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	37		25		
	⌐ toont veiligmeldingsvenster in veld	37		25		
7	T legt stelknop 90° om in veld	37L		25L	25R	
	uit de normale stand komt sein $L_{1,2,4-5}$ eventueel met $D_2^{V2}/F_{1,4-5}^{V2}$					
	veiligmeldingsvenster wordt wit in veld	37		25		
8	Eerste as op isolerende las voorbij sein $L_{1,2,4-5}$					trein
	in de normale stand komt sein $L_{1,2,4-5}$ eventueel met $D_2^{V2}/F_{1,4-5}^{V2}$					
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	37		25		
	⌐ toont seinmeldingsvenster in veld	37		25		
9	T legt stelknop 45° terug in veld	37L		25L	25R	
10	Laatste as over geisoleerd wissel	23		19	20	trein
	spervenster wordt wit in veld	37		25		
	vrij (rood) wordt venster	3	-	-	-	
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop "v. Htn L.S."					
11	T legt stelknop normaal in veld	37L		25L	25R	
	veiligmeldingsvenster wordt wit in veld	37		25		
12	Laatste as over geisoleerd wissel	16	14	-	-	trein
	spervenster wordt wit in veld	24		-	-	
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop " over sp. 3a"					

						Medewerking met
	bij aankomst op spoor	2	1	4	5	
13	T legt stelknop normaal in veld	24L	24R	-	-	
14	T legt stelknop normaal in veld	28	26,28	29,30	30,31,32	

Venster 3^{o} wordt vrij wit, nadat de van spoor 2 vertrekkende trein de geisoleerde spoorstaaf voorbij wissel 2 is overgereden.

Station Lunetten	Post T	Medewerking met:
Naar Utrecht CS van de sporen 2 , 1 , 5 en 4		

1	T wekt D						D
2	Vrij(wit) wordt venster 7						D
	Bij vertrek van spoor	2	1	5	4		
3	Niet omgelegd mag zijn knop in veld	6R	6L,8,12L, 14L,19, 23,24R, 38R	7R,9L, 12L,15L 20,23, 25R,27,40R	7L,9, 11L,12 22,25L, 40L		
		2,3,4L,7		2,3,4L,6,8, 13L,14,21			
4	T overtuigd zich ervan dat het venstertje „sein 430" rood is						
5	T legt knop om in veld	–	–	19	19,20		
6	T legt knop 45° om in veld	6L	6R	7L	7R		I(1)
	Spervenster wordt blauw in veld	6		7			
	T toont veiligmeldingsvenster in veld	6		7			
7	Koppelstroomvenster wordt wit in veld	6		7			I(7)
8	T legt knop 90° om in veld	6L	6R	7L	7R		
	Uit de normale stand komt sein	D_2	$D_{1,4-5}$				
	met sein	–	F_1	F_5	F_4		
	Voor een doorrijdende trein tevens	D_2^{v1} of D_2^{v2}	–	–	–		
	Veiligmeldingsvenster wordt wit in veld	6		7			
9	wit wordt het venstertje "sein 430"						D
10	Laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 2						trein
	Vrij(wit) wordt venster 7^b						
	Koppelstroomvenster wordt blauw in veld	6		7			
	In de normale stand komt sein		$D_{1,4-5}$ en				
			F_1	F_5	F_4		
	T toont veiligmeldingsvenster in veld	6		7			
	rood wordt het venstertje "Sein 430"						
	Vrij(wit) wordt venster	3^o	–	–	–		
11	T legt knop 45° terug in veld	6L	6R	7L	7R		
	Spervenster wordt wit in veld	6		7			
	In geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop "n.Ut"						
12	T legt knop normaal in veld	6L	6R	7L	7R		I(8)
	Veiligmeldingsvenster wordt wit in veld	6		7			
13	T legt knop normaal in veld	–	–	19	20,19		
14	T bedient vensters 7 en 7^b (worden rood)						D

Station Lunetten		Post T			Medewerking met:
	Naar Blauwkapel van de sporen 1, 4 en 5				
1	Niet omgelegd mag zijn knop in veld 4L,7R,8,9,14R				
2	T legt knop 45° om in veld 11L				I(1)
	Spervenster wordt blauw in veld 11				
3	Vrij(groen) wordt venster 4				I(5)
	Bij vertrek van spoor	1	4	5	
4	Tevens mag niet omgelegd zijn knop in veld	2,3,4L,6R 7,8,9,12R 13L,14,25R 40R	4L,7R,8, 9,12L, 13L,14R, 21	2L,3,4L,7 8,9,12,14 15L,23,27	
5	T legt knop om in veld	21,22,23	22	21,22	
6	T legt knop 45° om in veld	12L	12R	13L	
	Spervenster wordt blauw in veld	12		13	
	Koppelstroomvenster wordt wit in veld	12		13	I(12)
	T toont veiligmeldingsvenster in veld	12		13	
7	T legt knop 90° om in veld	12L	12R	13L	
	Uit de normale stand komt sein	F_1	F_4	F_5	
	voor een doorrijdende trein tevens	F_1^{V1} of $D_2^{V2}/F_{1.4-5}^{V2}$	F_{4-5}^{V1} of $D_2^{V2}/F_{1.4-5}^{V2}$		
	Veiligmeldingsvenster wordt wit in veld	12		13	
8	Eerste as op isolerende las nabij sein 426				trein
	In de normale stand komt sein.	F_1	F_4	F_5	
	T toont veiligmeldingsvenster in veld	12		13	
	Koppelstroomvenster wordt blauw in veld	12		13	
9	T legt knop 45° terug in veld	12L	12R	13L	
	Spervenster wordt wit in veld	12		13	
	In geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop "n.Blw"				
10	T legt knop normaal in veld	12L	12R	13L	
	Veiligmeldingsvenster wordt wit in veld	12		13	
11	T legt knop normaal in veld	23,22,21	22	22,21	
12	T bedient venster 4(wordt wit)				I(17)
13	Spervenster wordt wit in veld 11				I(20)
	In geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop "Toest. v.of n.Blw"				
14	T legt knop normaal in veld 11				

11	1971	5 cwbl		

Station Lunetten — Post I

Van Utrecht CS op de sporen 3, 1, 5 en 4

						Medewerking met:
1	Zolang sein 414 "voorbijrijden toegestaan" toont, luidt de schel met langzame slag "v. Ut n. Ln" en is het daarnaast aangebrachte venstertje rood					D
	Bij aankomst op spoor	3	1	5	4	
2	Wit wordt het aankondigingsvenstertje	"v. Ut op sp 3"	"van Ut op sp 1, 4-5" en "v. of n Ut op of v. sp 1"	"v. of n Ut op of v. sp 5"	"v. of n Ut op of v. sp 4"	T(8)
	Schel luidt					
3	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	25L	22,23L, 24,25R	22,23, 24R,25R	9,11,22, 23,24L, 25R	
4	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	17	-	-	-	
4a	In het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn de sleutel	-	H.St4B			
5	I legt om handel in veld	-	19,17			
6	I sluit de overwegbomen van de overweg bij km 2.178					
7	I legt krukje om in veld	22	23R,25L	24L,25L	24R,25L	
8	I bedient venster (wordt wit)	22	23			T(9)
	Schel houdt op met luiden					
9	Rood wordt het aankondigingsvenstertje	"v Ut op sp 3"	"van Ut op sp 1.4 – 5" en "v. of n Ut op of v. sp 1"	"v. of n Ut op of v. sp 5"	"v. of n Ut op of v. sp 4"	T(15)
	Vrij (rood) wordt venster	22	23			
10	I legt krukje normaal in veld	22	25L,23R	25L,24L	25L,24R	
11	I opent de overwegbomen van de overweg bij km 2.178					
12	I legt handel normaal in veld	-	17,19			
	Naar Utrecht CS van de sporen 2, 1, 5 en 4					
	Bij vertrek van spoor	II	I	5	4	
1	Wit wordt het aankondigingsvenstertje: "n Ut v. sp. 1-2-4-5" en	"n. Ut v. sp. 2"	"v. of n. Ut. op of v. sp 1"	"v. of n. Ut op of v. sp 5"	"v. of n. Ut op of v. sp 4"	T(6)
2	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	23R,24, 25L	23L,24, 25L	23,24R, 25L	9,11,23, 24L,25L	
3	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	17,19	17			
3a	In het slot aan het bed.toest. moet aanwezig zijn sleutel	-	H.St4B			
4	I legt handel om in veld	-	19			
5	I sluit de overwegbomen van de overweg bij km 2.178					
6	I legt krukje om in veld	23L,25R	23R,25R	24L,25R	24R,25R	
7	I bedient venster 23 (wordt wit)					T(7)
8	Rood wordt het aankondigingsvenstertje: "n Ut v sp 1-2-4-5 en	"n. Ut v. sp 2"	"v. of n. Ut op of v. sp 1"	"v. of n. Ut op of v. sp 5"	"v. of n. Ut op of v. sp 4"	T(12)
	Vrij (rood) wordt venster 23					
9	I legt krukje normaal in veld	25R,23L	25R,25R	25R,24L	25R,24R	
10	I opent de overwegbomen van de overweg bij km 2.178					
11	I legt handel normaal in veld	-	19			
12	1971					

Station Lunetten	Post I	Medewerking met:
	Van Blauwkapel op de sporen 1, 4 en 5	
1	eerste as over isolerende las bij km 15.981	trein
	groene lampje "Tr v. Blw" dooft	
	gele lampje "Tr v. Blw" gaat branden	
	luiden gaat de schel met langzame slag "Tr v. Blw"	
2	I wekt T	T(1)
3	niet omgelegd mag zijn krukje in veld 7,8,12,13,18,18°,20,21,26,26°o	
4	I legt krukje om in veld 5	
5	I bedient venster 5 (wordt groen)	T(2)
6	vrij (wit) wordt venster 9	T(6)
7	niet omgelegd mag zijn krukje in veld 10, 10°, 11, 24R	
8	niet omgelegd mag zijn handel in veld 1, 2, 15, 16	
9	in het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn sleutel H.St 4B	
10	I legt handel om in veld 7	
11	I legt krukje om in veld 9	
	lampje "v. Ut RS of Blw" gaat branden	
12	I legt krukje om in veld 6	
	lampje "v. Ut RS of Blw" dooft	
13	I legt krukje om in veld 6°	
	uit de normale stand komt sein 424 *)	
	wit worden de ventertjes "sein 424" en "v. Blw n. Ln"	
14	eerste as op isolerende las voorbij sein 424	trein
	in de normale stand komt sein 424	
	rood worden de ventertjes "sein 424" en "v. Blw n. Ln"	
15	laatste as over isolerende las achter sein 424	trein
	geel lampje "Tr v. Blw" dooft **)	
	groene lampje "Tr v. Blw" gaat branden **)	
	schel met langzame slag "Tr v. Blw" houdt op met luiden **)	
16	laatste as over isolerende las nabij sein 426	trein
	lampje "v. Ut RS of Blw" gaat branden	
17	I legt krukje normaal in veld 6°, 6 en 9	
	lampje "v. Ut RS of Blw" dooft	
18	I legt handel normaal in veld 7	
19	I bedient venster 9 (wordt rood)	T(7)
20	vrij (wit) wordt venster 5	T(10)
21	I legt krukje normaal in veld 5	

*) Eventueel met een vertraging van 30 sec.

**) Mits zich geen 2e trein in de akd .v. Blw bevindt (km 15.981).

13	1971	5e wbl				

Station Lunetten — Post I

Treinen van Utrecht CS RS of VS of Blw.naar Driebergen=Zeist RS of LS

Medewerking met:

	Voor treinen van	Ut RS	Ut VS	Ut VS	Blw	Blw	
	naar	Db RS	Db RS	Db LS	Db LS	Db RS	
1	rood wordt het venstertje	"Akd tr v. Ut"					D
	eerste as op isolerende las bij km 15.981						trein
	voor aank. zie blad				13		
	luiden gaat de schel met langzame slag	"v. Ut n. Db"					
2	I overtuigt zich, dat brandt het lampje	"Blok n. Db RS vrij"		"Blok n. Db LS vrij"		"Blok n. Db RS vrij"	
3	I drukt de knop "DOOR tr n. Db" of "STOP tr n. Db"	*)				*)	
	branden gaat het gelijknamige lampje						
4	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	5,9,11,21,26,26°					
		8,10,10°,12,13			7,10,10°,12,13,18,180,20		
		8,20L	6,6°,7,20R	20L	8L	8R	
5	niet omgelegd mag zijn handel in veld	3	1,12	1,3,4	3,4,7,9,15,16	7,9,12,15,16	
6	I legt handel om in veld	-	3,4	12	1,2,12	1,2,3,4	
7	I sluit de overweg bij km 37.385						
8	I legt krukje om in veld	7	20L	20R	8R	8L	
	branden gaat het lampje	"v. Ut RS of Blw"	"v. Ut VS"		"v. Ut RS of Blw"		
9	I legt krukje om in veld	6	18	18	6	6	
	doven gaat het lampje	"v. Ut RS of Blw"	"v. Ut VS"		"v. Ut RS of Blw"		
10	I legt krukje om in veld	6°	18°	18°	6°	6°	
	uit de normale stand komt sein	420	436 **)	436 **)	424	424	
	wit worden de vensntertjes	"sein 420" en "v. Ut n. Db"			"sein 424" en "v. Blw n. db"	"sein 424" en "v. Blw n. Db"	
	branden gaat het lampje		"sein 436"	"sein 436"	"sein 424"	"sein 424"	

*) Herroepen is mogelijk door het drukken van de knop "Herr. STOP/DOOR n. Db" zolang sein 420, 424 of 436 niet bediend is.

**) Indien het rode lampje "Codegever sein 436 en 438" brandt komt sein 436 niet uit de stand "stop".

Station Lunetten — Post 1

Treinen van Utrecht CS RS of VS of Blw naar Driebergen=Zeist RS of LS

							Medewerking met:
	Voor treinen van	Ut RS	Ut VS	Ut VS	Blw	Blw	
	naar	Db RS	Db RS	Db LS	Db LS	Db RS	
11	eerste as op isolerende las nabij vorig sein (sein 412)						trein
	wit wordt het venstertje	"Akd tr v. Ut RS"					
	schel met langzame slag "v. Ut RS n. Db" houdt op met luiden						
12	eerste as op isolerende las voorbij sein	420	436	436	424	424	trein
	in de normale stand komt sein	420	436	436	424	424	
	rood worden de venstertjes	"sein 420" en "v. Ut n. Db"			"sein 424" en "v. Blw n. Db"	"sein 424" en "v. Blw n. Db"	
	doven gaat het lampje		"sein 436"	"sein 436"	"sein 424"	"sein 424"	
	het lampje "DOOR tr n. Db" of "STOP tr n. Db" dooft						
13	laatste as over isolerende las achter sein 424						
	het gele lampje tr v. Blw dooft						
	het groene lampje tr v. Blw gaat branden						
	de schel met langzame slag tr v. Blw houdt op met luiden						
	mits zich geen tweede trein inmiddels in de aankondiging						
	van Blw (km 15.981) bevindt						
14	eerste as op isolerende las voorbij wissel 8 doet doven het lampje	"Blok n. Db RS vrij"				"Blok n. Db RS vrij"	trein
	eerste as op isolerende las voorbij wissel 7B doet doven het lampje			"blok n. Db LS vrij"			
15	I opent de overweg bij km 37.385						
16	laatste as over isolerende las voorbij wissel 8 doet branden het lampje	"v. Ut RS of Blw"	"v. Ut VS"			"v. Ut RS of Blw"	trein
	laatste as over isolerende las voorbij wissel 7B doet branden het lampje			"v. Ut VS"	"v. Ut RS of Nlw"		
17	I legt krukje normaal in veld	6, 6° en 7	18, 18° en 20L	18 en 20R	6 en 8R	6 en 8L	
	het lampje dooft	"v. Ut RS of Blw"	"v. Ut VS"		"v. Ut. RS of Blw"		
18	I legt handel normaal in veld	-	3,4	12	1,2,12	1,2,3,4,	
19	laatste as voorbij eerstvolgende lichtsein doet branden het lampje	"Blok n. Db RS vrij"		"Blok n. Db LS vrij"		"Blok n. Db RS vrij"	trein

Station Lunetten — Post I

Treinen van Driebergen=Zeist RS of LS naar Utrecht CS of Blauwkapel

Medewerking met:

	voor treinen naar	Utrecht CS		Blauwkapel		
	van	Db RS	Db LS	Db LS	Db RS	
1	zolang een trein, komende van Db RS, het geïsoleerde spoorgedeelte berijdt tussen km 42.560 en km 40.995 brandt bij I het lampje	"v. Db RS"	—	—	"v. Db RS"	trein
	gelijktijdig luidt de schel met langzame slag	"v. Db RS"	—	—	"v. Db RS"	
	zolang een trein, komende van Db LS, het geïsoleerde spoorgedeelte berijdt tussen km 42.180 en km 40.985 brandt bij I het lampje	—	"v. Db LS"		—	
	gelijktijdig luidt de schel met langzame slag	—	"v. Db LS"		—	
2	I overtuigt zich ervan, dat de seinarm van het venster "Blok n. Ut" onder een hoek van 45° naar boven wijst					
	I overtuigt zich ervan, dat brandt het lampje			"Blok vrij Blw"		
3	niet omgelegd mag zijn het krukje in veld	5,8,9,11, 12,18,18°, 20,21,26, 26°	5,6,6°,7,8, 9,10,10°, 11,12,13, 18,18°,20, 21R	5,6,6°,7,8, 9,10,10°, 11,12,13, 18,18°,20, 21L	5,8,9,11, 13,18,18°, 20,21,26, 26°	
4	niet omgelegd mag zijn handel in veld	1,2,3	1,2,12	7,9,12	3,7,9	
5	I legt handel om in veld	9	3,4,9	1,2,3,4,15, 16	1,2,15,16	
6	I sluit de overweg bij km 37.385					
7	I legt krukje om in veld	13	21L	21R	12	
	branden gaat het lampje	"v. Db RS n. Ut of Blw of v. sp 1 4-5 n. Blw"	"v. Db LS n. Ut of Blw"		"v. Db RS n. Ut of Blw of v. sp 1 4-5 n. Blw"	
8	I legt het krukje om in veld	10	26		10	
	doven gaat het lampje	"v. Db RS n. Ut of Blw of v. sp 1 4-5 n. Blw"	"v. Db LS n. Ut of Blw"		"v. Db RS n. Ut of Blw of v. sp 1 4-5 n. Blw"	

Station Lunetten — Post I

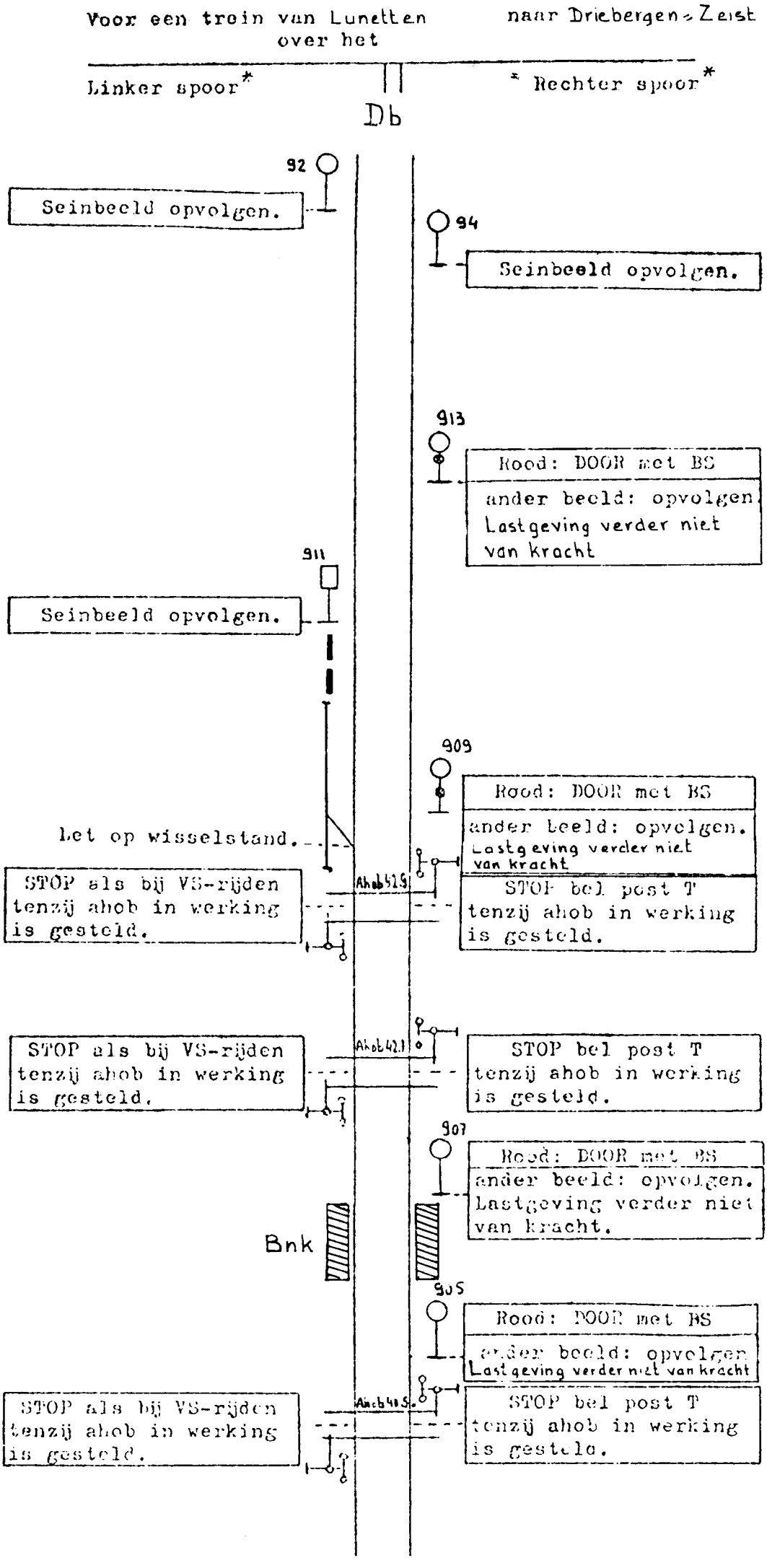
Treinen van Driebergen=Zeist RS of LS naar Utrecht CS of Blauwkapel

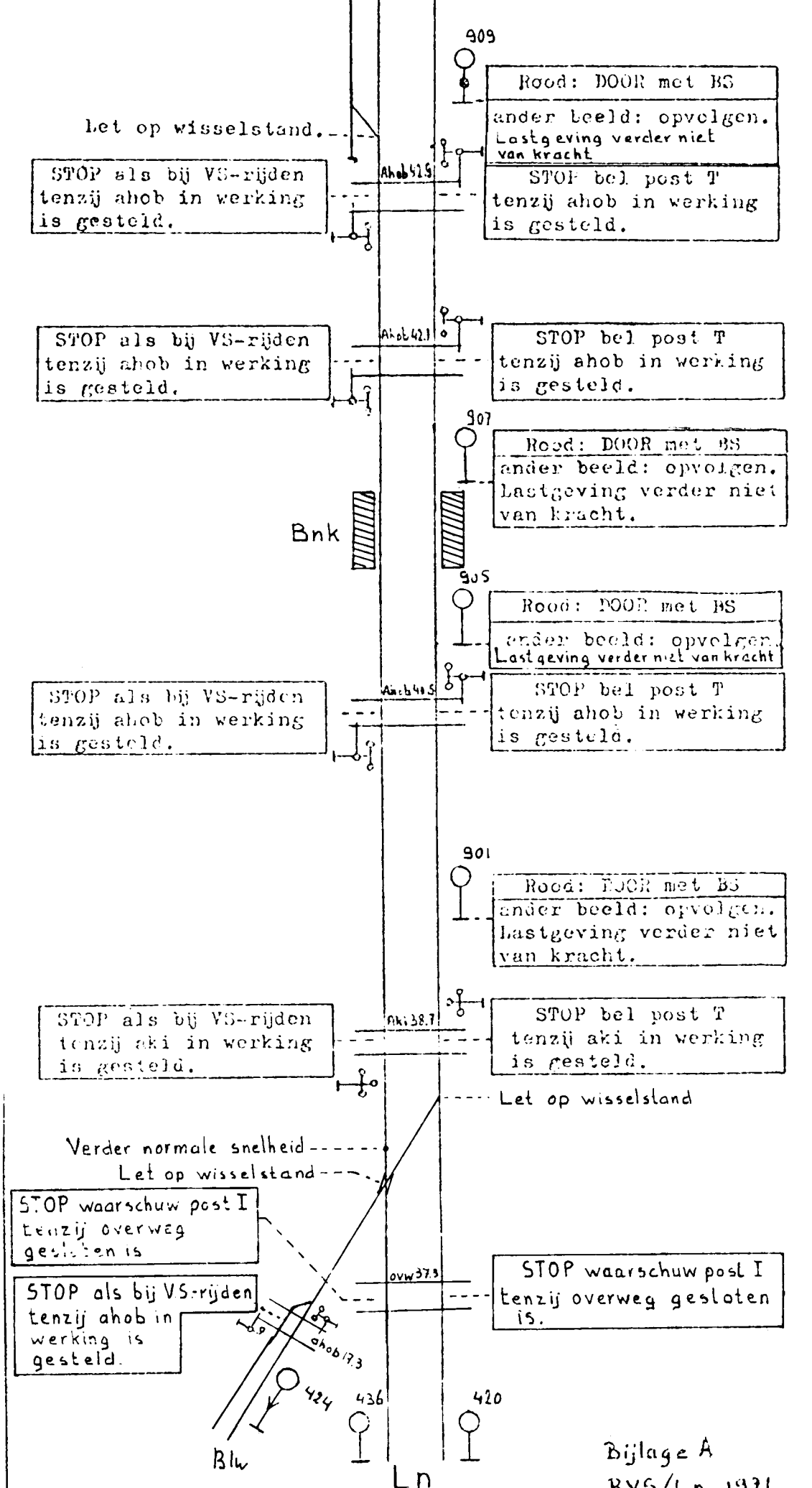
						Medewerking met:
	voor treinen naar	Utrecht CS		Blauwkapel		
	van	Db RS	Db LS	Db LS	Db RS	
9	I legt krukje om in veld	10°	26°		10°	
	uit de normale stand komt sein	428	438 ⋆)		428	
	wit worden de vensters "sein 428" en	"v. Db RS n. Ut"	—		"v. Db RS n. Blw"	
	branden gaat het lampje	—	"sein 438"		—	
10	eerste as op isolerende las bij sein	428	438		428	trein
	in de normale stand komt sein	428	438		428	
	rood wordt het venster	"Sein 428"	—		"sein 428"	
	doven gaat het lampje	—	"sein 438"		—	
11	eerste as op isolerende las voor wissel 7B	—	—		—	trein
	rood wordt het venster	"v. Db RS n. Ut"	—		"v. Db RS n. Blw"	
12	eerste as over isolerende las	voor ow km 37.385		voorbij wissel 12		trein
	in de horizontale stand komt de seinarm van venster	"Blok n. Ut"		—		
	doven gaat het lampje	—		"Blok vrij Blw"		
13	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij	de kruising		wissel 12		trein
	branden gaat het lampje	"v. Db RS n. Ut of Blw of v. sp 1 4-5 n. Blw"	"v. Db LS n. Ut of Blw"		"v. Db RS n. Ut of Blw of v. sp 1 4-5 n. Blw"	
14	I legt krukje normaal in veld	10,10°,13	26,26°,21L	26,26°,21R	10,10°,12	
	doven gaat het lampje	"v. Db RS n. Ut of Blw of v. sp 1 4-5 n. Blw"	"v. Db LS n. Ut of Blw"		"v. Db RS n. Ut of Blw of v. sp 1 4-5 n. Blw"	
15	I legt handel normaal in veld	9	3,4,9	1,2,3,4, 16,15	1,2,16,15	
16	I opent de overweg bij km 37.385					
17	laatste as voorbij eerstvolgend lichtsein					trein
	in de 45° stand komt de seinarm van venster	"Blok n. Ut"		—		
	branden gaat het lampje	—		"Blok vrij n. Blw"		

⋆) Indien het rode lampje "Codegever sein 436 en 438" brandt komt sein 438 niet uit de stand "stop".

Station Lunetten	Post I	Medewerking met:
	Naar Blauwkapel van de sporen 1, 4 en 5	
1	vrij (wit) wordt venster 11	T(2)
2	I overtuigt zich ervan, dat het lampje "Blok vrij Blw" brandt	
3	niet omgelegd mag zijn krukje in veld 7,8,12,13,18,18°,20,21,26,26°	
4	I legt krukje om in veld 5	
5	I bedient venster 5 (wordt groen)	T(3)
6	niet omgelegd mag zijn krukje in veld 6,6°,9,24R	
7	niet omgelegd mag zijn handel in veld 1	
8	in het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn de sleutel H.St 4B	
9	I legt handel om in veld 15,16	
10	I legt krukje om in veld 11	
	lampje "v. Db RS n. Ut of Blw of v. sp 1, 4-5 n. Blw" gaat branden	
11	I legt krukje om in veld 10	
	lampje "v. Db RS n. Ut of Blw of v. sp 1, 4-5 n. Blw" dooft	
12	I legt krukje om in veld 10°	
	uit de normale stand komt sein 426	
	wit wordt het venstertje "sein 426"	T(6)
	wit wordt het venstertje "v. Ln n. Blw"	
13	eerste as op isolerende las nabij sein 426	trein
	in de normale stand komt sein 426	
	rood wordt het venstertje "sein 426"	
	rood wordt het venstertje "v. Ln n. Blw"	
14	eerste as over isolerende las voorbij wissel 12	trein
	lampje "Blok vrij Blw" dooft	
15	laatste as over isolerende las voorbij wissel 12	trein
	lampje "v. Db RS n. Ut of Blw of v. sp 1, 4-5 n. Blw" gaat branden	
16	I legt krukje normaal in veld 10°, 10	
	lampje "v. Db RS n. Ut of Blw of v. sp 1, 4-5 n. Blw" dooft	
17	vrij (wit) wordt venster 5	T(12)
18	I legt krukje normaal in veld 5	
19	I legt krukje normaal in veld 11	
20	I bedient venster 11 (wordt rood)	T(13)
21	I legt handel normaal in veld 16,15	
22	laatste as voorbij eerstvolgend lichtsein	trein
	branden gaat het lampje "Blok vrij Blw"	

16	1971	5e wbl				


Voor een trein van Lunetten over het
naar Driebergen-Zeist
Linker spoor*
* Rechter spoor*
Db
92
Seinbeeld opvolgen.
94
Seinbeeld opvolgen.
913
Rood: DOOR met BS
ander beeld: opvolgen. Lastgeving verder niet van kracht
911
Seinbeeld opvolgen.
909
Rood: DOOR met BS
ander beeld: opvolgen. Lastgeving verder niet van kracht
Let op wisselstand.
STOP als bij VS-rijden tenzij ahob in werking is gesteld.
Ahob 429
STOP bel post T tenzij ahob in werking is gesteld.
STOP als bij VS-rijden tenzij ahob in werking is gesteld.
Ahob 421
STOP bel post T tenzij ahob in werking is gesteld.
907
Rood: DOOR met BS
ander beeld: opvolgen. Lastgeving verder niet van kracht.
Bnk
905
Rood: DOOR met BS
ander beeld: opvolgen. Lastgeving verder niet van kracht
STOP als bij VS-rijden tenzij ahob in werking is gesteld.
Ahob 405
STOP bel post T tenzij ahob in werking is gesteld.



Bijlage A
BVS/Ln 1971

*Doorhalen indien niet van toepassing.

5e Wbl

Post I

7A/8	GR 7A^R/8	GR 6^R	GR 7B^L	GR 7A^L	12	GR 12	1/2	3/4^B		TABEL B SEIN	KR
3	4	7	9	12	15	16	17	19			
									Wiss. 2B		5
									van Ut. R.S of Blw.		6
									sein 420 of 424	420 of 424	6°
+									van Ut RS. n Db	(420)	7
–	–	+	+	+	+				van Blw n. Db R.S.	(424)	8^L
+	+	+	+	–	+				van Blw n. Db L.S.	(424)	8^R
		–			+				van Blw op SP I, 4-5	(424)	9
									naar Ut of Blw v Db RS		10
									sein 426 of 428	426 of 428	10°
					–	–			naar Blw v. SP I, 4-5	(426)	11
+		+	+		–	–			van Db R.S. n.Blw	(428)	12
+			–						van Db RS. n. Ut	(428)	13
									van Ut L.S		18
									sein 436	436	18°
–	–			+					van Ut L.S naar Db RS.	(436)	20^L
+	+			–					van Ut L.S naar Db L.S	(436)	20^R
–	–		–	+					van Db L.S naar Ut	(438)	21^L
–	–	+	+	+	–	–			van Db L.S naar Blw	(438)	21^R
							+		van Ut op SP. III		22
								+	naar Ut v. SP. II		23^L
								–	van of naar Ut op of van SP. I		23^R
								–	van of naar Ut op of van SP. 5		24^L
								–	van of naar Ut op of van SP. 4		24^R
							–		van Ut op SP. I, 4-5		25^L
							+		naar Ut v. SP. I-II, 4-5		25^R
									naar Ut of Blw. v. Db L.S.		26
									sein 438	438	26^C

LUNETTEN Post I

H S14B	6 7B	GR 6L 7BR	7A 8	GR 7AR 8	GR 6R	GR 7BL	GR 7AL	12	GR 12	1 2	3 4B	
	1	2	3	4	7	9	12	15	16	17	19	
												Wiss. 9B
												van Ut. R.S of Blw.
												sein 420 of 424
			+									van Ut RS. n Db
	–	–	–	–	+	+	+	+				van Blw n. Db R.S.
	–	–	+	+	+	+	–	+				van Blw n. Db L.S.
⚲	+	+			–			+				van Blw op SP I, 4-5
												naar Ut of Blw v Db R.S.
												sein 426 of 428
⚲	+							–	–			naar Blw v. SP I, 4-5
	–	–	+		+	+		–	–			van Db R.S. n.Blw
	+	+	+			–						van Db RS. n. Ut
												van Ut L.S
												sein 436
	+		–	–			+					van Ut L.S naar Db R.S.
	+		+	+			–					van Ut L.S naar Db L.S
	+	+	–	–		–	+					van Db L.S naar Ut
	–	–	–	–	+	+	+	–	–			van Db L.S naar Blw
										+		van Ut op SP. III
											+	naar Ut v. SP. II
⚲											–	van of naar Ut op of van
⚲											–	Van of naar Ut op of van
⚲											–	van of naar Ut op of van
										–		Van Ut op SP. I, 4-5
										+		naar Ut v. SP. I-II, 4-5
												naar Ut of Blw. v. Db L.S.
												sein 438

C 5502/Ln

abv nr 772

Utrecht, [redacted] 1971

3 dec. 1971

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Lunetten
BVS/Ln
1971
1e WIJZIGINGSBLAD
(met nieuwe bladen 1a, 1b, 1c, 2A, 2B, 2D, 4, 15b en 16b)

* In het bedieningsvoorschrift zijn enkele korrekties opgenomen.

De bladen 1a, 1b, 1c, 2A, 2B, 2D, 4, 15b en 16b vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Es

C5502/Ln

abv nr 953

Datum van ingang wordt nader bekend gemaakt

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Lunetten

BVS/Ln

1971

2e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 2A en 3b)

* Wissel 12 is linksleidend gespijkerd.
* Sein 424 is verplaatst naar de rechterzijde van het te berijden spoor.

Bladen 2A en 3b vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Es

bij abv nr 953

BVS/Lunetten

De met abv nr 953 aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: 28 mei 1972.
(betreft o.a. het verplaatsen van sein 424).
N.B. Op de abv achter "bladen 2A en 3b" bijschrijven "en bijlage A" (2x).
Aan het 2e wbl bijlage A toevoegen.

Ch Es

C 5502/Ln

abv nr 1020

Datum van ingang: 28 mei 1972

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Lunetten

BVS/Ln

1971

3e Wijzigingsblad

(met nieuwe bijlage A)

* Te Bunnik is een nieuwe halte in dienst gesteld

Bijlage A vervangen door bijgevoegde nieuwe bijlage.

Ch Ep

Ch Es

C 5502/Ln

abv nr 1108

Datum van ingang wordt nader bekend gemaakt

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Lunetten

BVS/Ln

1971

4e Wijzigingsblad

(met nieuw titelblad en blad 1b)

* Op het baanvak Lunetten-'s-Hertogenbosch zijn te Schalkwijk bij km 12.075 wissel 23, stop-ontspoorblok St 23 en het los- en laadspoor opgebroken.
* Het drukknopkastje voor ahob 12 is vervallen.
* Op het baanvak Lunetten-'s-Hertogenbosch zijn te Houten bij km 8.160 wissel 12, stop-ontspoorblok St 12 en het los- en laadspoor opgebroken.

Titelblad en blad 1b vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Bladen 2B en 2C zijn vervallen.

Blad 2D omnummeren in 2B.

Ch Ep

Ch Es

BVS/Lunetten bij abv nr 1108

Van de met abv nr 1108 aangekondigde wijzigingen wordt op 8 oktober de spooraansluiting te Schalkwaijk opgebroken.
Het opbreken van de spooraansluiting te Houten wordt tot nader te bepalen datum uitgesteld.
N.B. Titelblad en blad 1b vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen (2e uitgave).

Ch Es

BVS/Lunetten bij abv nr 1108

In verband met de met abv no 1108 aangekondigde wijzigingen wordt op 6 mei 1973 de spooraansluiting te Houten opgebroken.

Ch Es.

C 5502/Ln abv nr 1184

Datum van ingang: 25 september 1972

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Lunetten

BVS/Ln

1971

5e wijzigingsblad
(met nieuw titelblad en bladen 1a, 1b, 2A, 3b, 5, 11, 13, 14a/b, 15 a/b, 16 en bijlage A)

* Op het baanvak Blauwkapel-Lunetten wordt i.v.m. het gereed komen van viaduct Rubenslaan weer dubbelspoor gereden van km 16.760 tot wissel 12 te Lunetten.

* Sein 422 bij km 16.452 is een automatisch sein geworden.

* Wissel 36 is opgebroken.

* Wissel 12 is weer centraal bedienbaar gemaakt.

* De overwegen bij km 16.772 en km 17.393 zijn weer voor dubbelspoor ingericht.

Titelblad en bladen 1a, 1b, 2A, 3b, 5, 11, 13, 14 a/b, 15 a/b, 16 en bijlage A vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en bijlage.

Blad 17 komt te vervallen.

N.B. Het 4 e wbl is nog niet van kracht.

Ch Ep Ch Es

C5502/Ln

abv nr 1233
Utrecht, 30 november 1972

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Lunetten

BVS/Ln

1971

6e WIJZIGINGSBLAD

(met plakstuk)

* Automatisch sein 422 is voorzien van een P.

Blad 2a plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

Ch Ep *Ch Es*

C 5502/Ln

abv nr 1926

Datum van ingang: 25 juni 1974

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Lunetten

BVS/Ln

1971

7e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 1c)

* Bij overweg km 11.840 is een aki opgebroken

Blad 1c vervangen door bijgevoegd nieuw blad

Ch Ep

Ch Es