C 5502/Ln-Ht

Nederlandse Spoorwegen

Bedieningsvoorschrift voor Lunetten - 's-Hertogenbosch

BVS/Ln-Ht

1971

C 5502/Ln-Ht

abv nr 517
Datum van ingang 15 maart 1971

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Lunetten - 's Hertogenbosch

BVS/Ln-Ht

1971

* In het BVS zijn enkele correcties aangebracht.

Ter vervanging van het BVS wordt hierbij ingevoerd BVS/Ln-Ht 1971 en komt BVS/Ln-Ht 1964 met de bijbehorende abv's te vervallen.

Ch Ep *Ch Es*

C 5502/Ln - Ht

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Lunetten - 's Hertogenbosch

BVS/Ln - Ht

1971

Ingevoerd met abv nr 517
BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf	Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf
5e							
6e	Ln 13° Wbl.	19-8-1974					
7e	abv 1972						
8e							
9e							
10e							

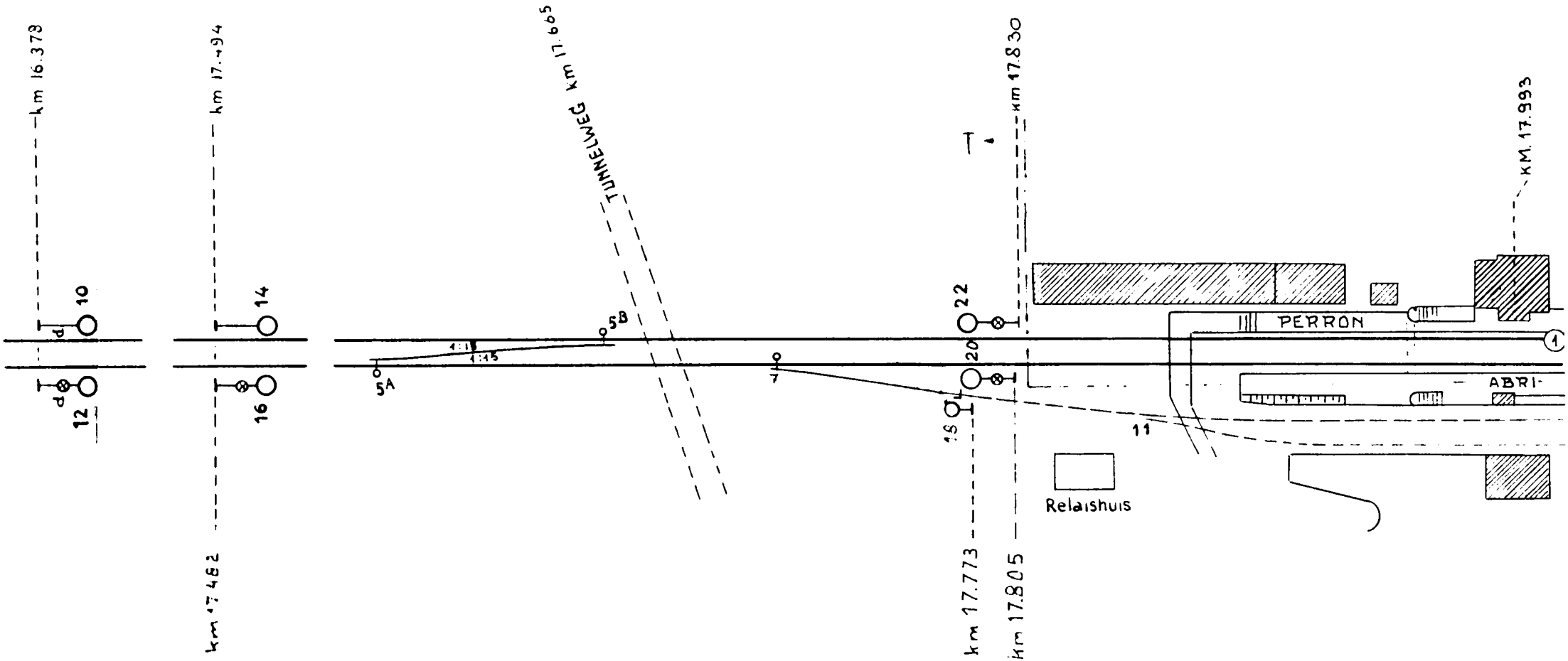
INHOUD:

1. Inhoudsopgave.
2A. Emplacementstekening Culemborg.
2B. Emplacementstekening Geldermalsen.
2C. Emplacementstekening Zaltbommel.
2D. ~~Situatietekening spooraansluiting N.V. Chamottefabriek.~~ VERVALLEN
2E. Situatietekening Maasbrug Hedel.
2F. Situatietekening spooraansluiting PNEM/Onderstation.
2G. Situatietekening werkwissels A.R.-kanaal.
3. Tableautekening.
4A/C. Algemene gegevens.
5. Gegevens Culemborg.
6A/B. Gegevens Geldermalsen.
7. Gegevens Zaltbommel.
8. Gegevens Maasbrug-Hedel.
9. Gegevens spooraansluitingen.

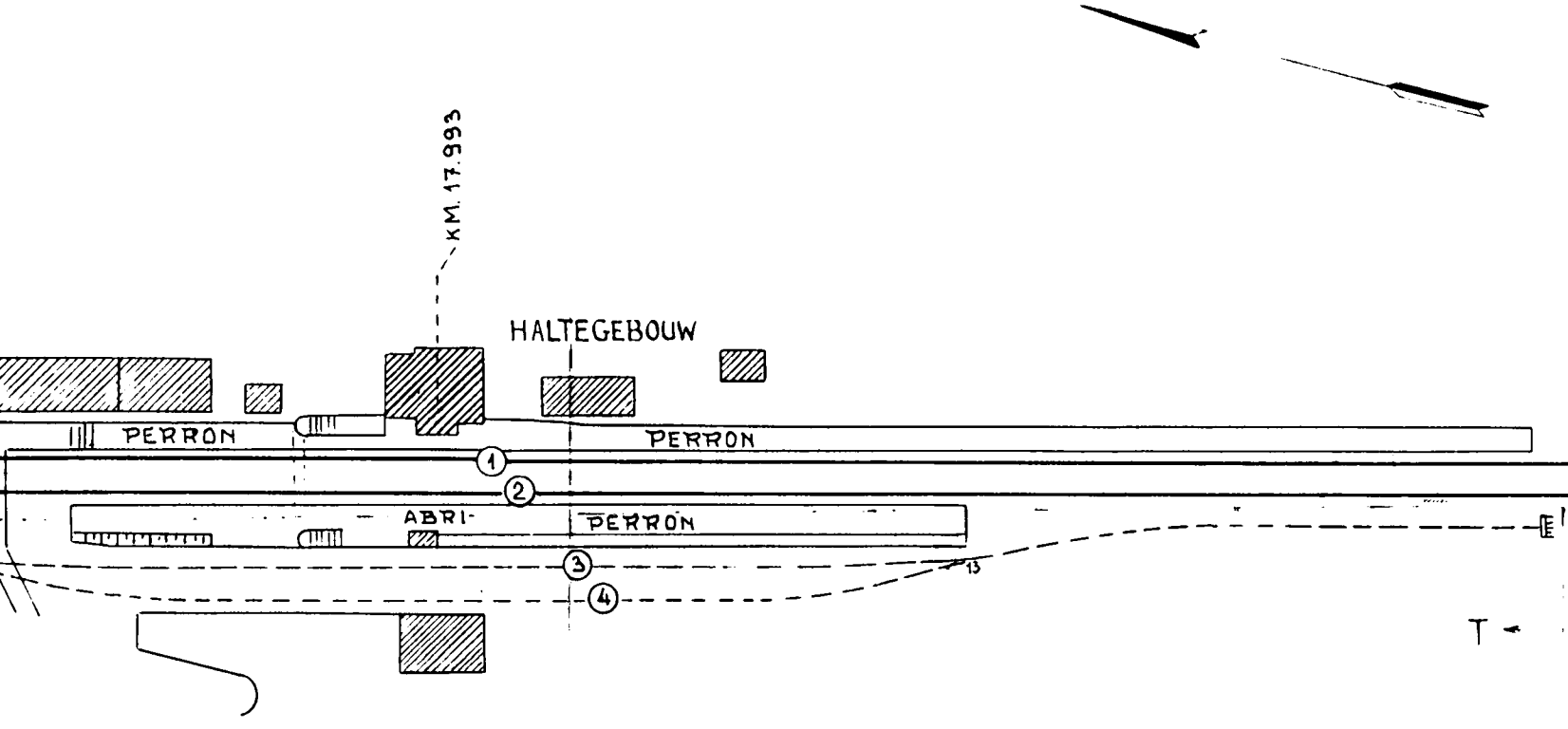
2A | 1971 | 12e wbl

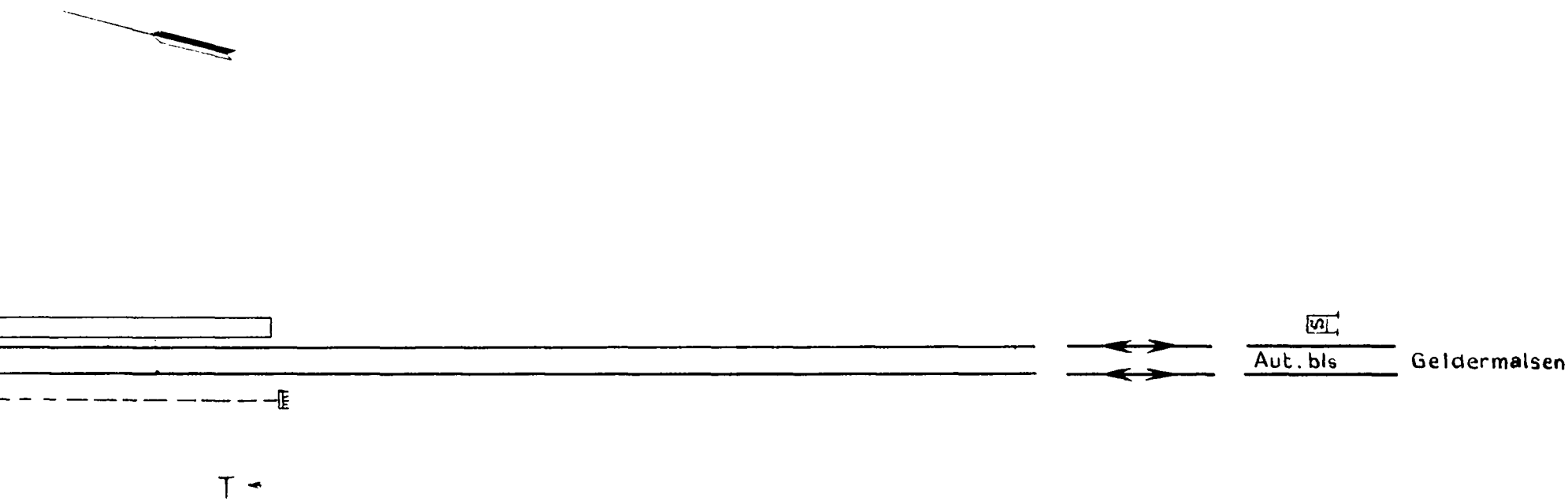
BVS / Ln - Ht

CVL-HALTE CULEMBO

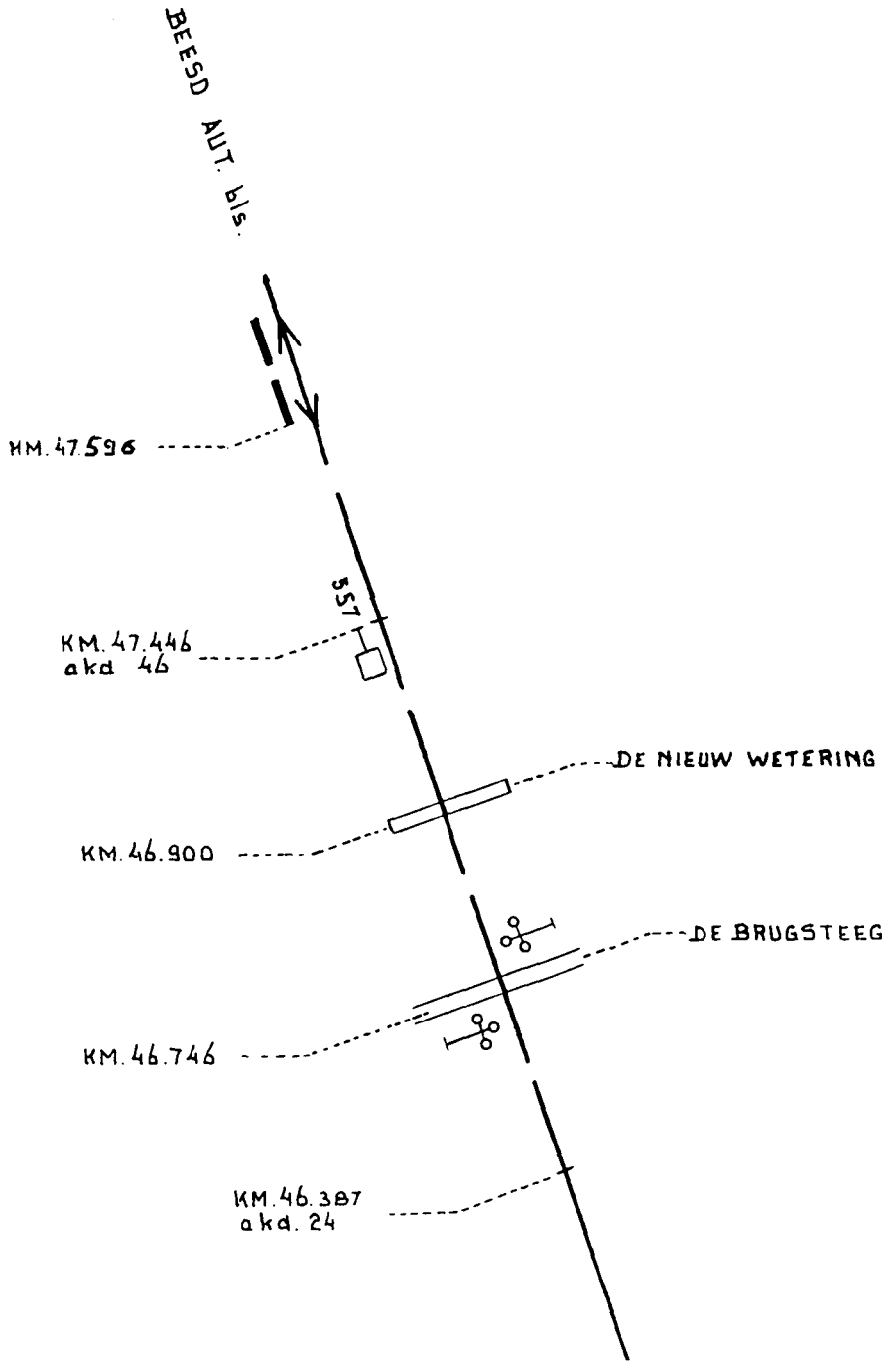


CVL-HALTE CULEMBORG

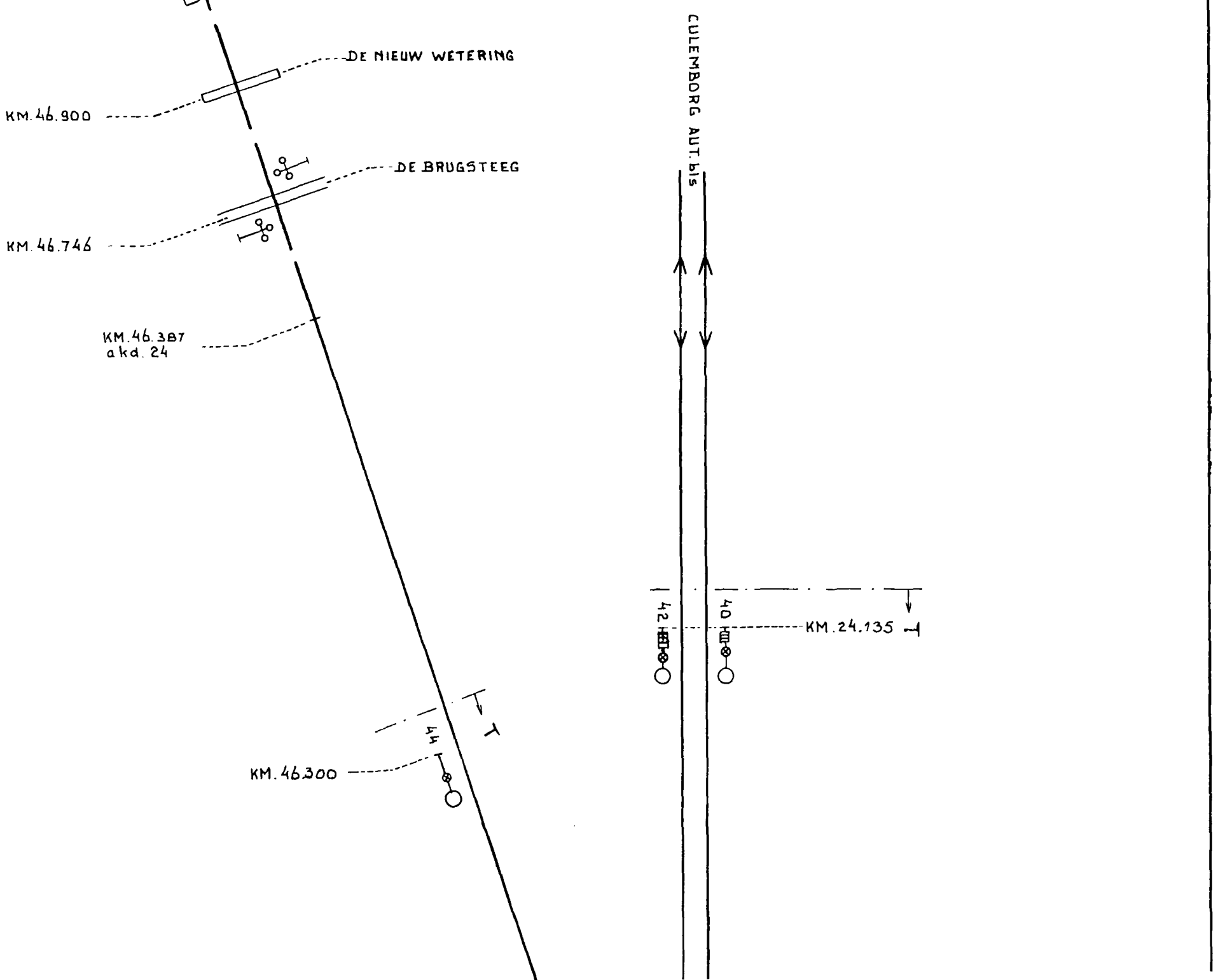


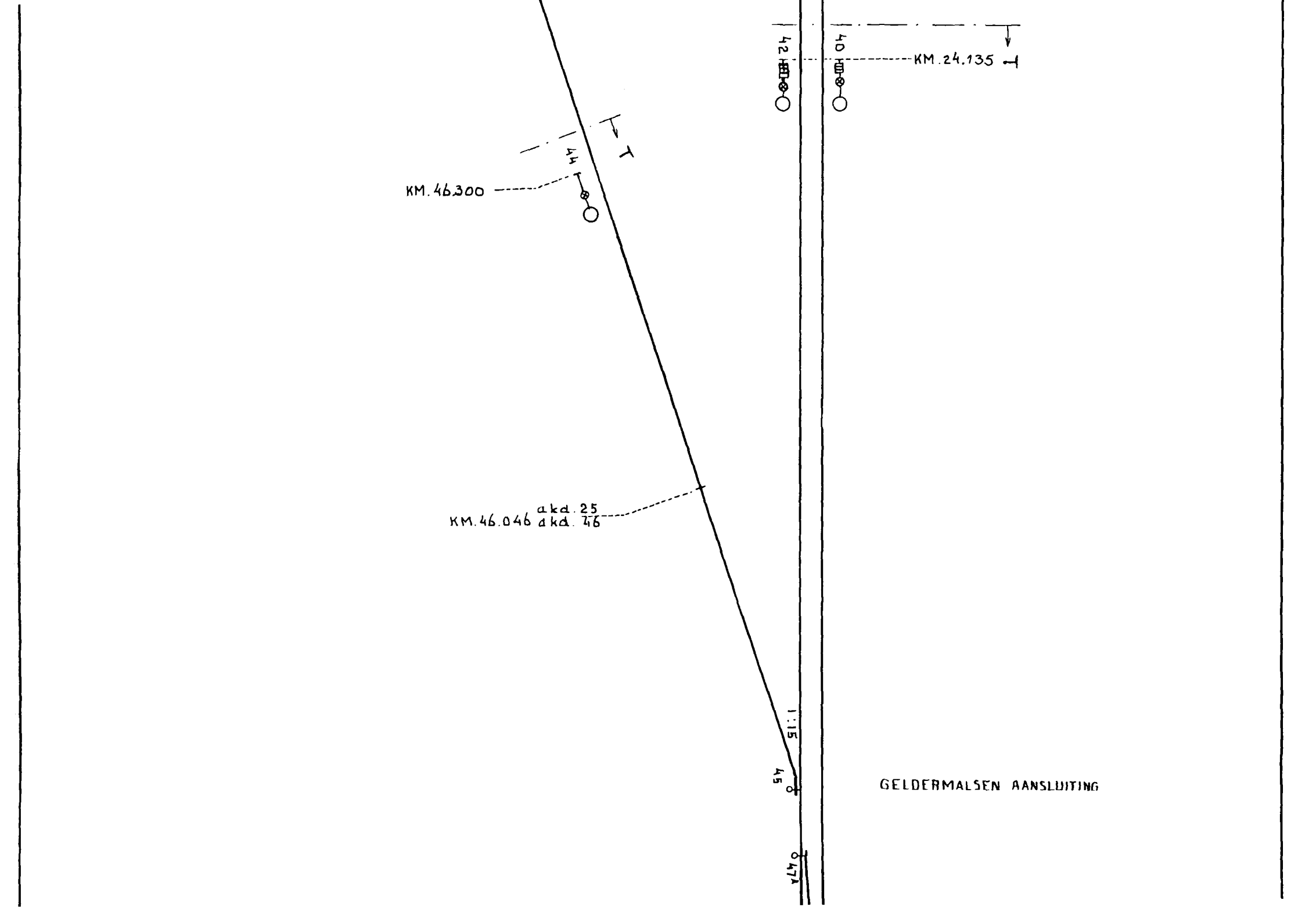

Aut. bis
Geldermalsen

BVS/Ln-Ht


BEESD AUT. bis.
HM. 47.596
557
KM. 47.446
akd 46
DE NIEUW WETERING
KM. 46.900
DE BRUGSTEEG
KM. 46.746
KM. 46.387
akd. 24

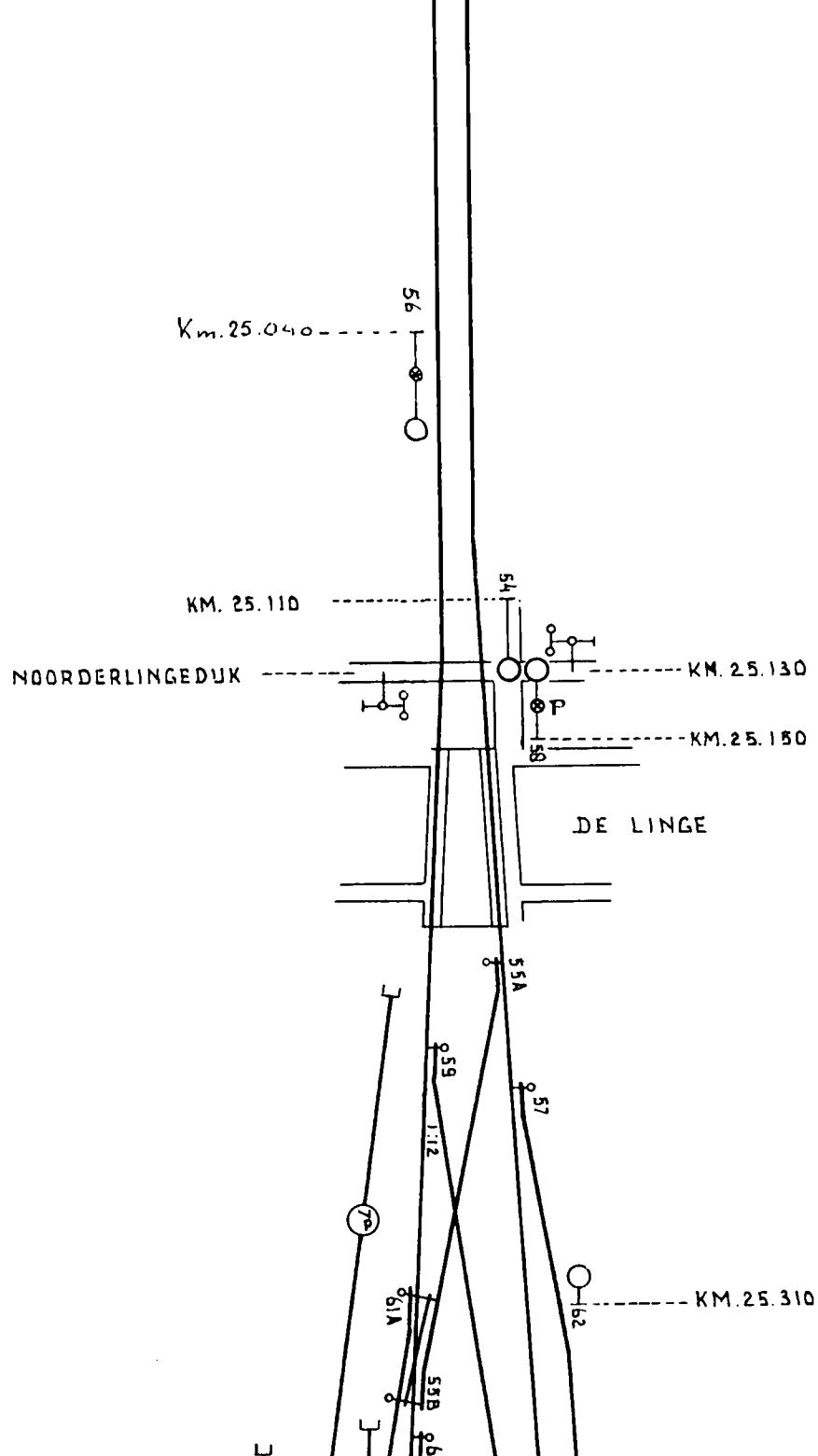

CULEMBORG AUT. bis

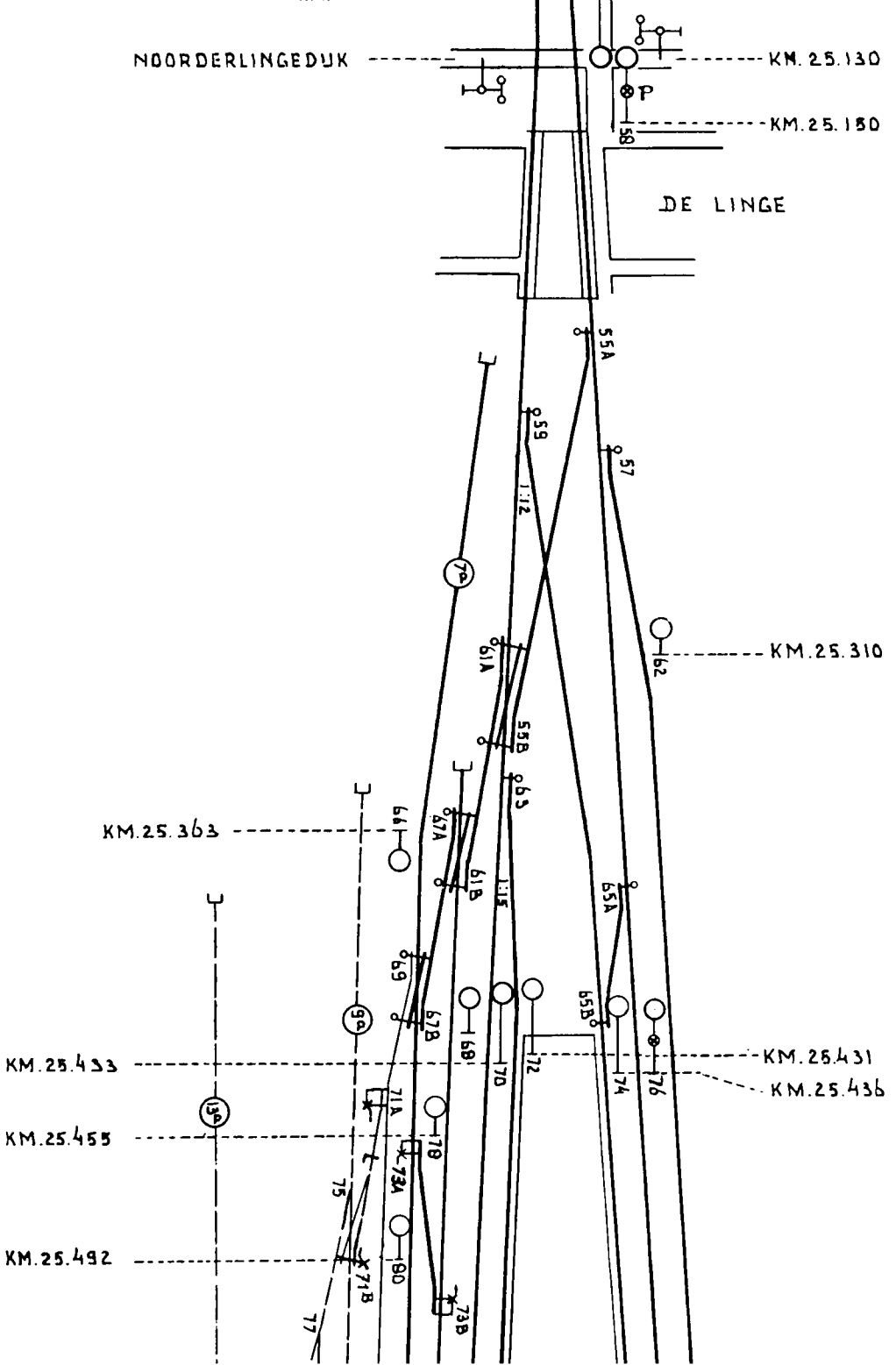

DE NIEUW WETERING
KM. 46.900
DE BRUGSTEEG
KM. 46.746
KM. 46.387
akd. 24
KM. 46.300
CULEMBORG AUT. bis
42
40
KM. 24.135
44



GELDERMALSEN AANSLUITING

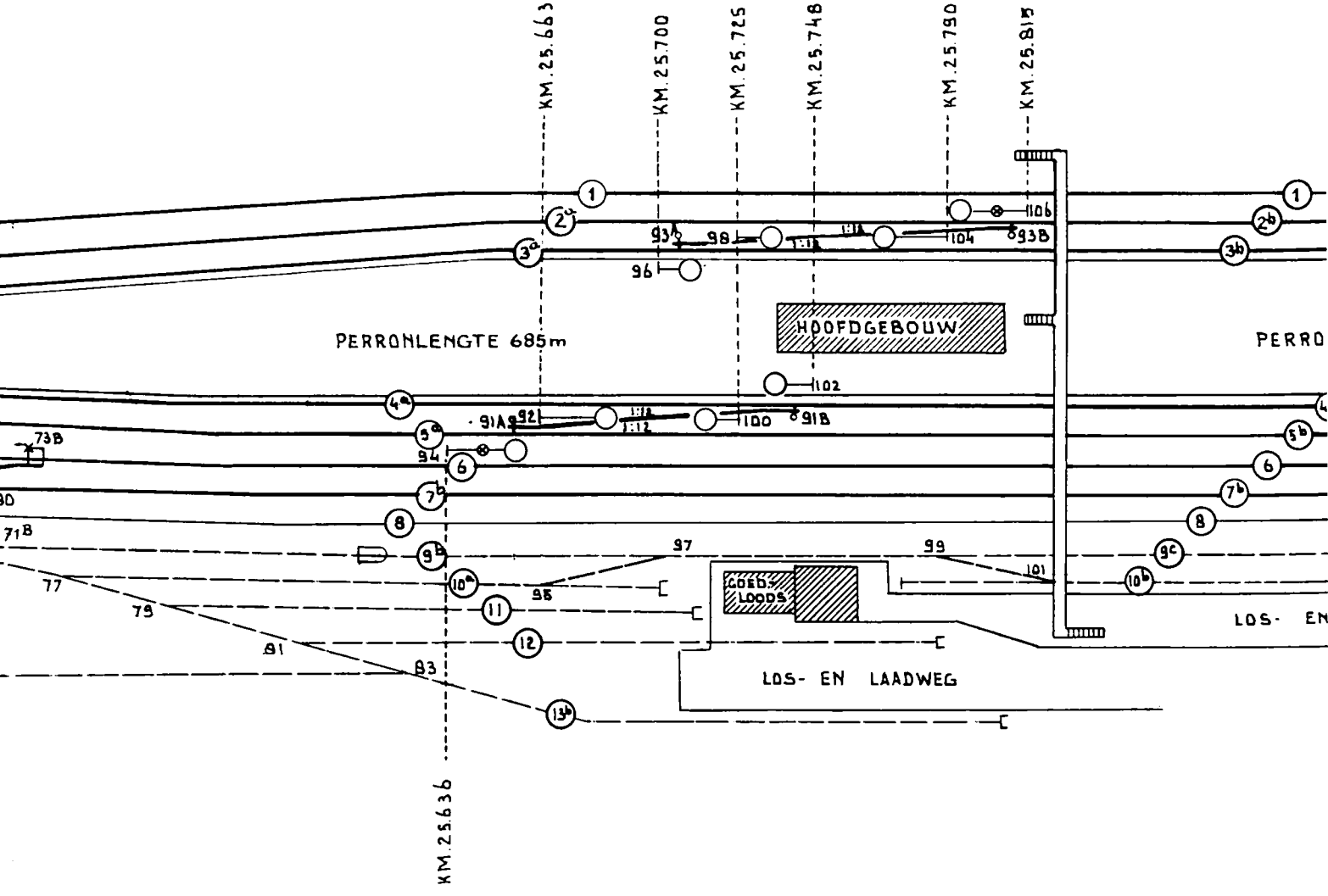
DE NIEUWE STEEG
KM. 24.767
KM. 24.790
47 B
52
50
56
1:15
Km. 25.040

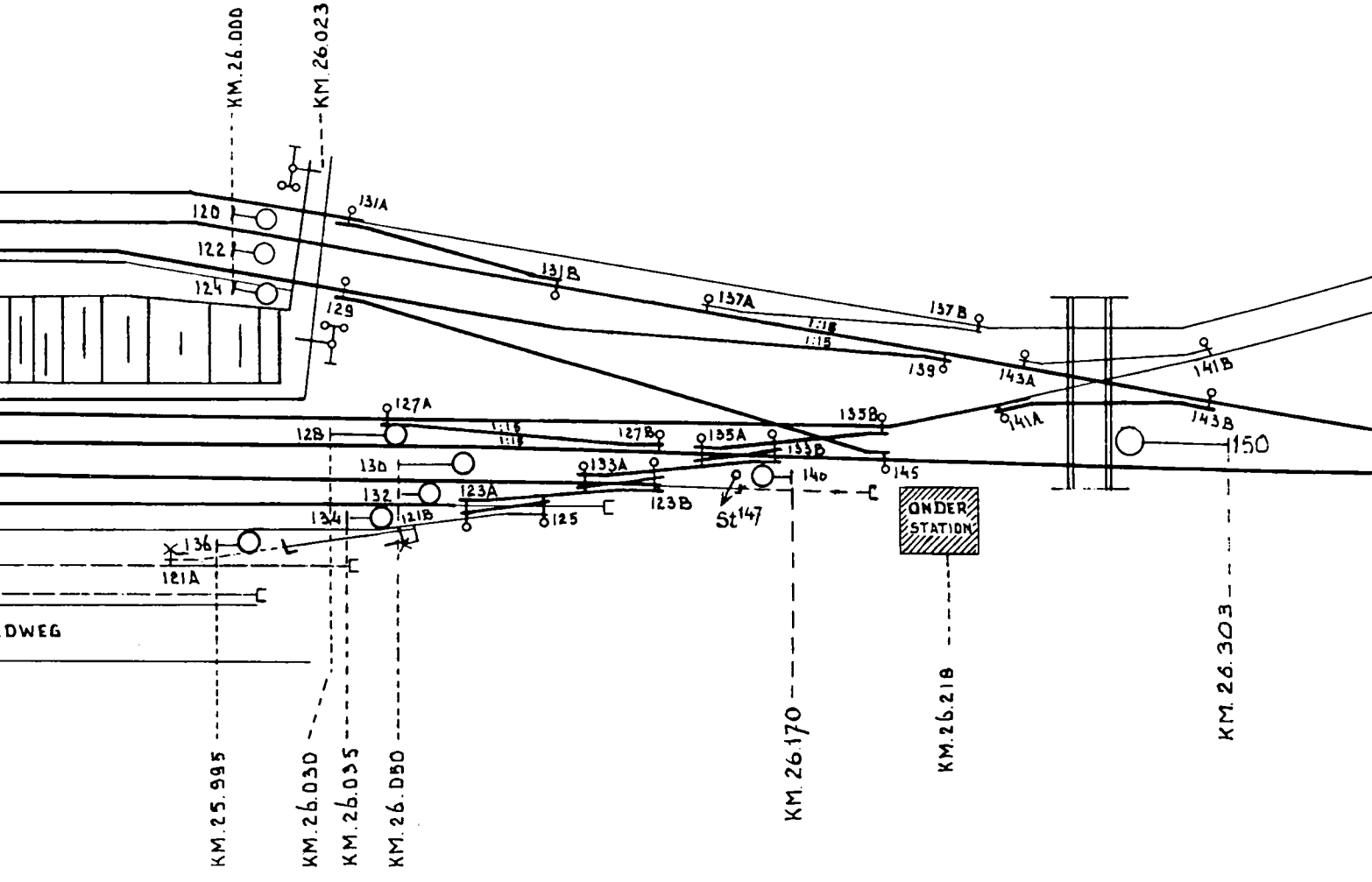

Km. 25.040
56
KM. 25.110
54
NOORDERLINGEDIJK
KM. 25.130
P
KM. 25.150
58
DE LINGE
55A
59
57
1:12
KM. 25.310
62
61A
55B
61
55

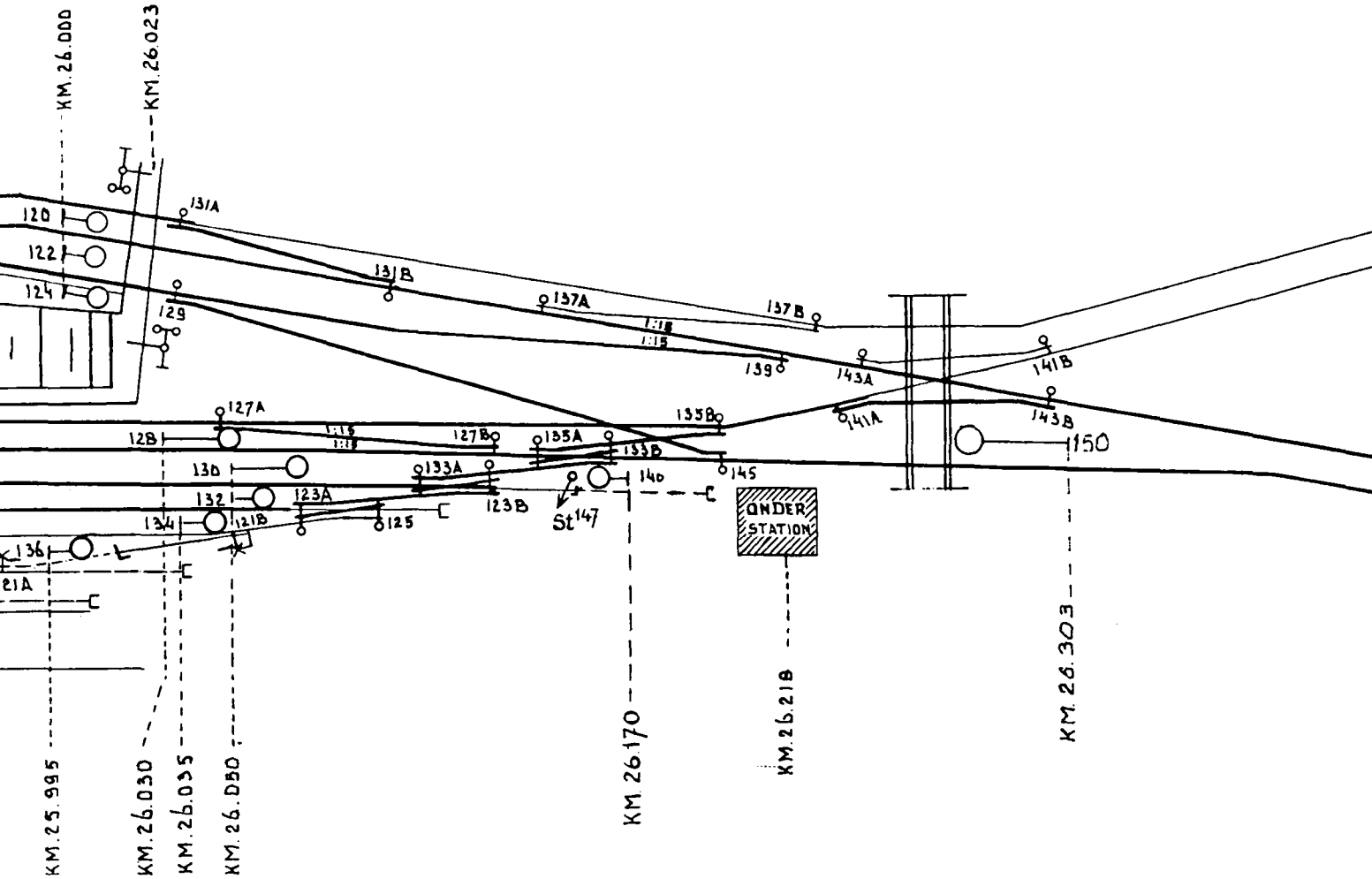

NOORDERLINGEDIJK
KM. 25.130
P
KM. 25.150
DE LINGE
55A
59
57
1:12
KM. 25.310
62
61A
55B
63
KM. 25.363
67A
61B
1:15
65A
69
65B
67B
68
70
72
74
76
KM. 25.431
KM. 25.436
KM. 25.433
71A
KM. 25.455
78
73A
75
KM. 25.492
80
71B
73B
77

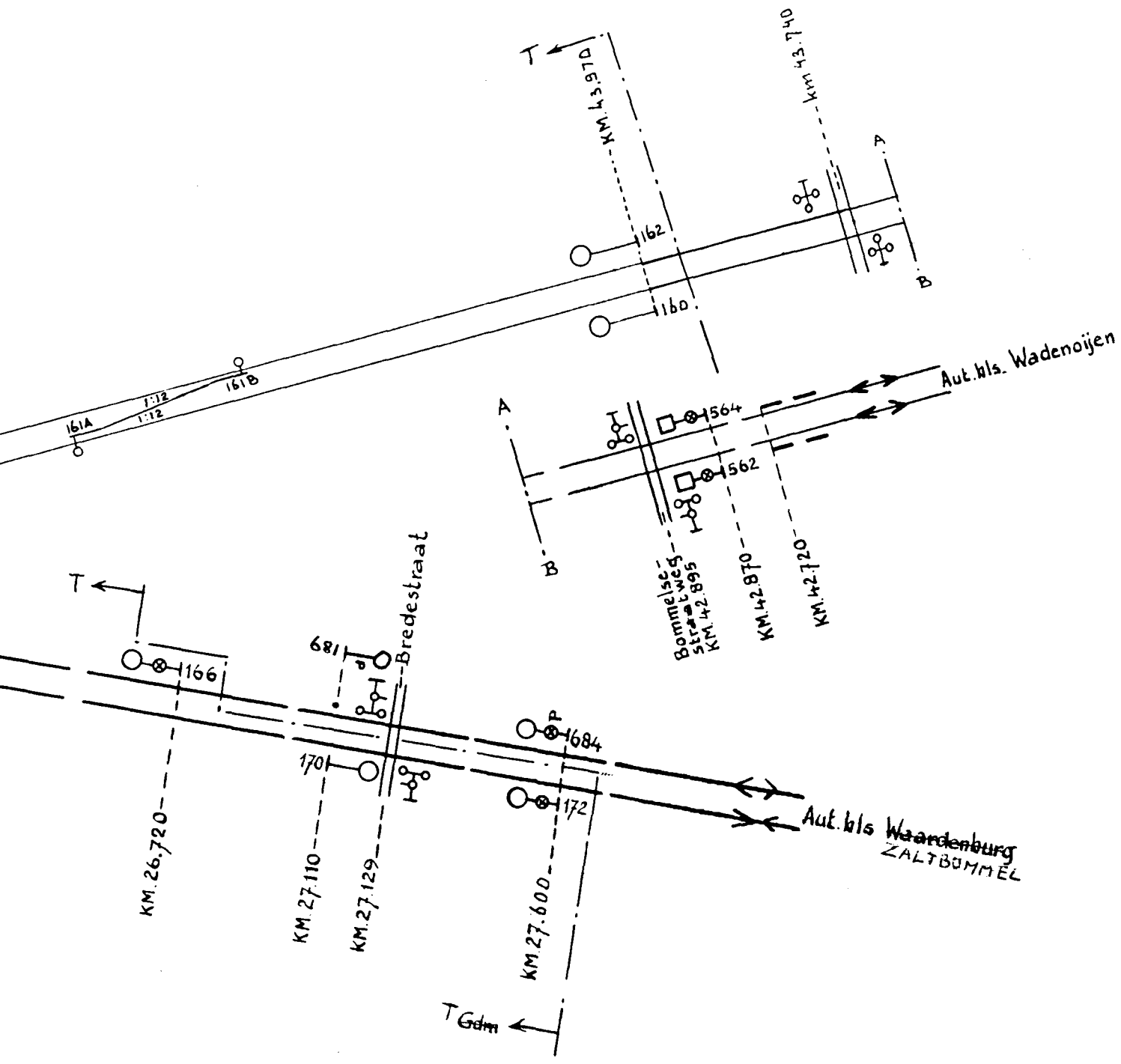
CVL- STATION GELDERMALSEN

SCHAAL:
VOOR DE LENGTE 1:2000
VOOR DE BREEDTE 1:1000



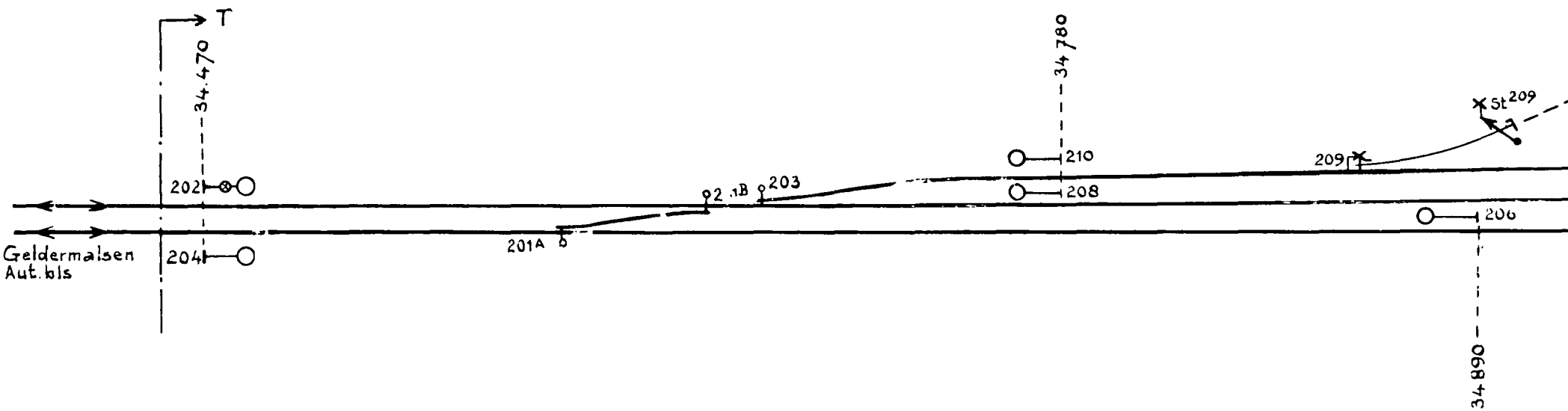

KM.26.000
KM.26.023
120
122
124
129
131A
131B
137A
137B
139
143A
141B
141A
143B
150
127A
128
127B
135A
135B
135D
130
133A
132
123A
134
121B
123B
125
St 147
140
145
136
121A
ONDER STATION
KM.25.995
KM.26.030
KM.26.035
KM.26.050
KM.26.170
KM.26.218
KM.26.303


KM.26.000
KM.26.023
120
122
124
129
131A
131B
137A
137B
139
143A
141B
141A
143B
150
127A
128
127B
135A
135B
135B
130
133A
140
145
132
123A
123B
St147
134
121B
125
136
121A
ONDER STATION
KM.25.995
KM.26.030
KM.26.035
KM.26.050
KM.26.170
KM.26.218
KM.26.303

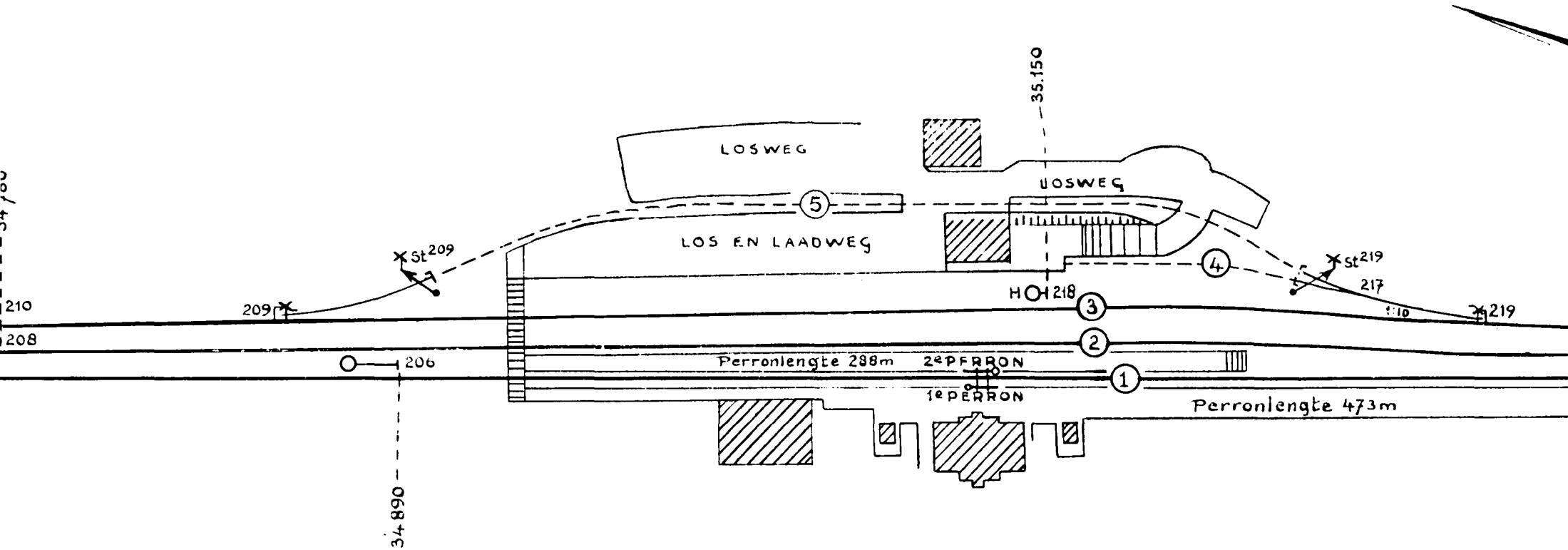

T
KM.43.970
km 43.740
162
160
A
B
161A
1:12
1:12
161B
Aut.bls. Wadenoijen
564
562
Bommelse-straatweg KM.42.895
KM.42.870
KM.42.720
681
Bredestraat
166
170
1684
172
KM.26.720
KM.27.110
KM.27.129
KM.27.600
Aut.bls Waardenburg
ZALTBOMMEL
T Gdm

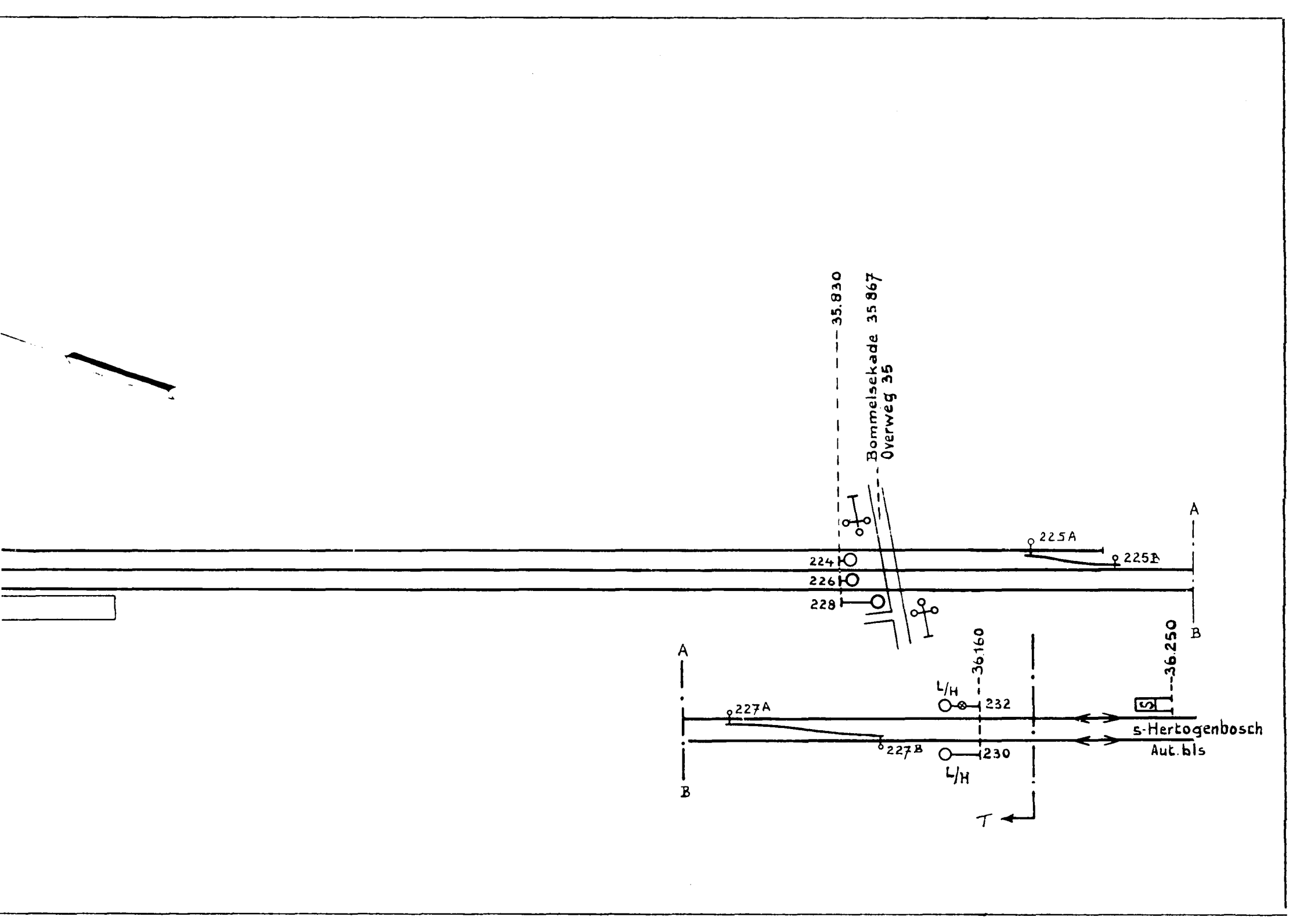
2c 1971

BVS/Ln-Ht

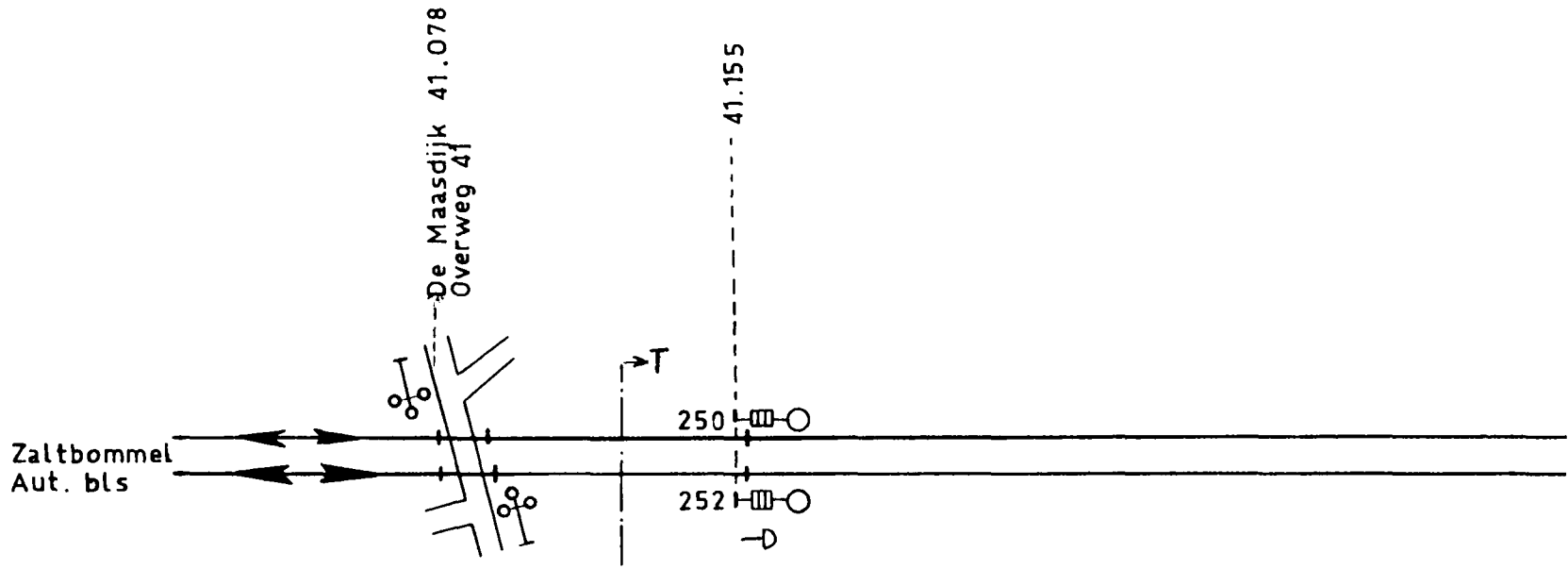


CVL-STATION
ZALTBOMMEL

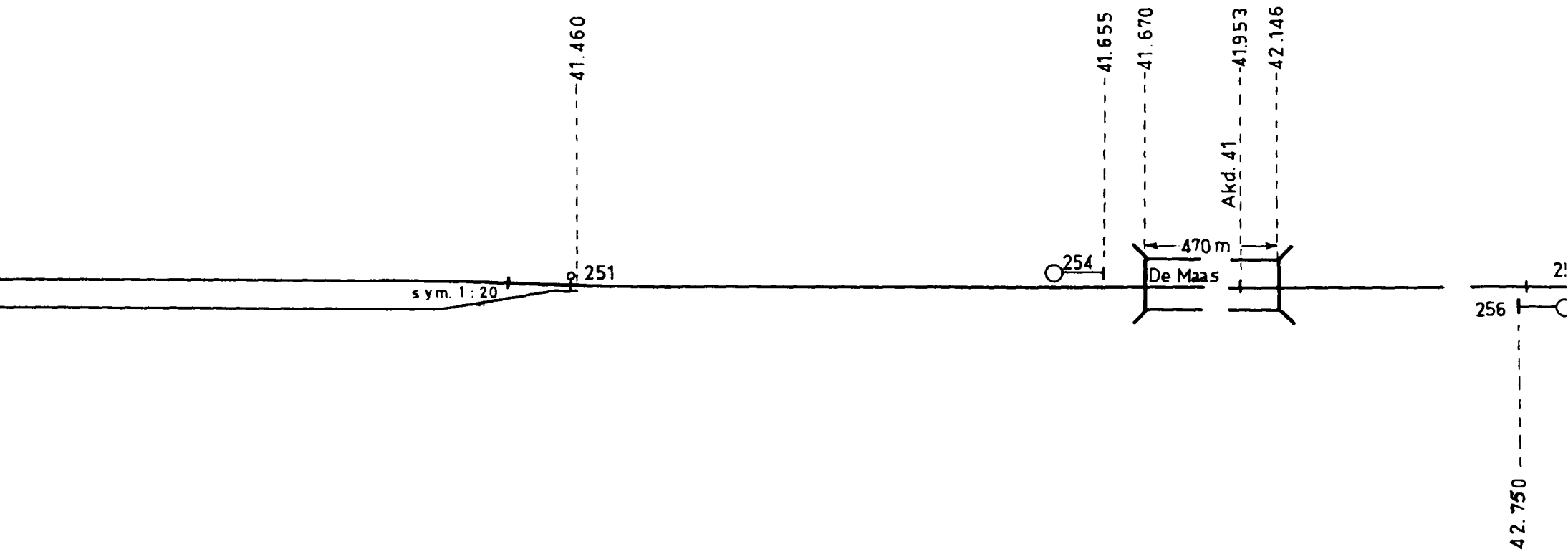



35.830
Bommelsekade 35.867
Overweg 35
225A
225B
224
226
228
A
B
36.160
36.250
L/H
232
227A
227B
230
L/H
S
s-Hertogenbosch
Aut. bls
T

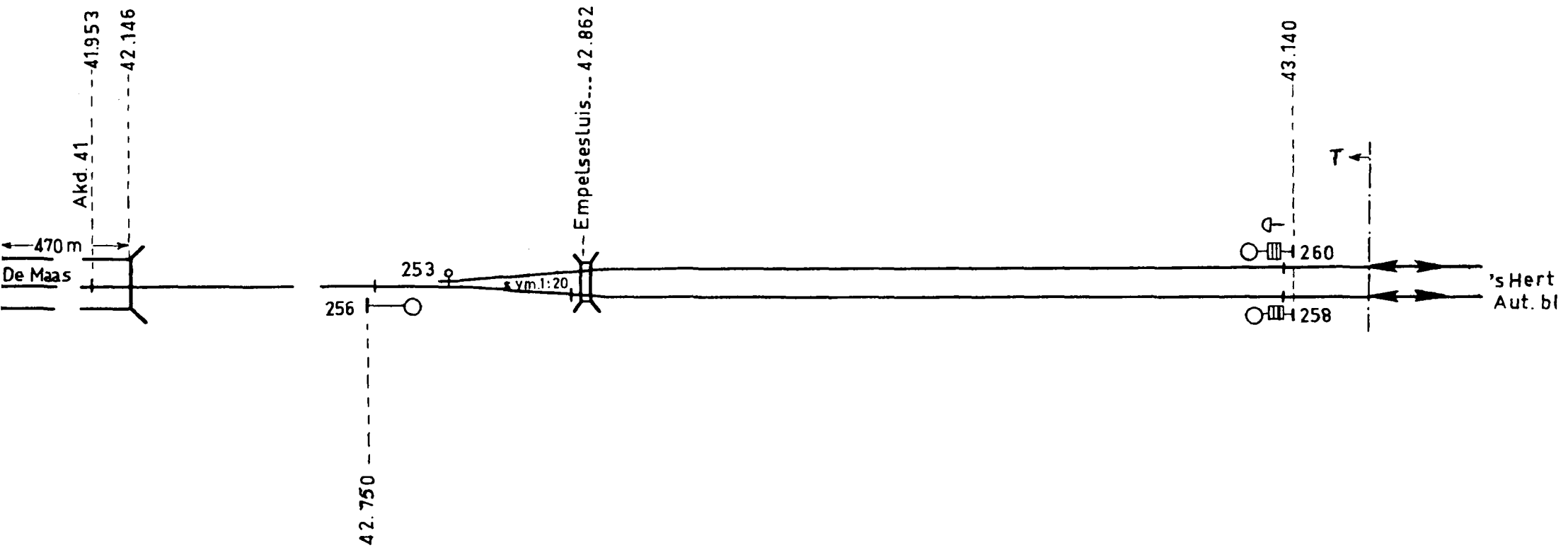
C VL /Ln - Ht

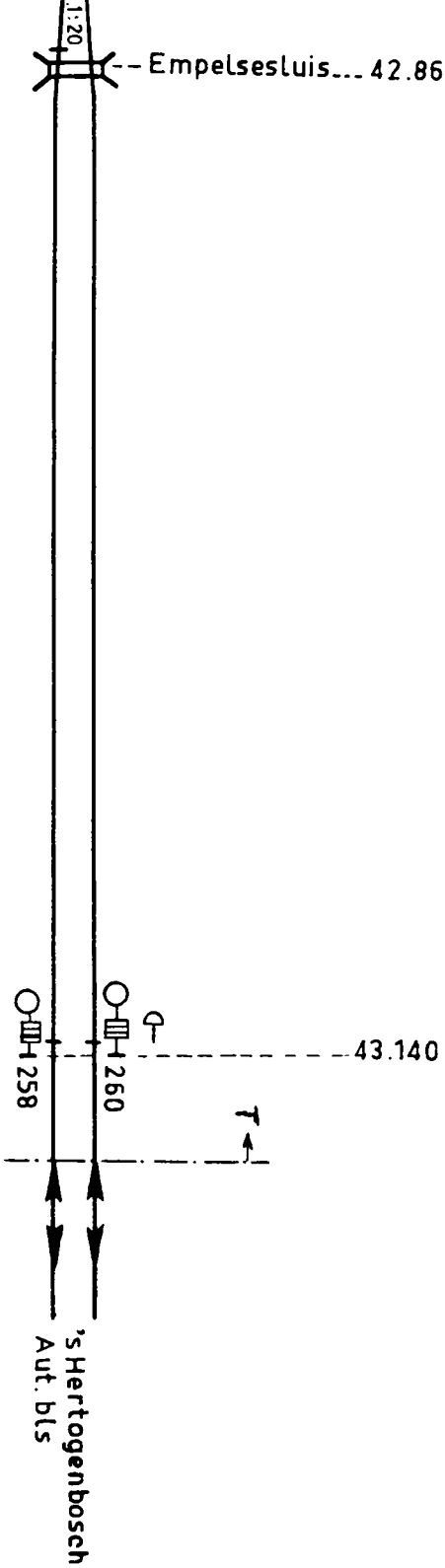

De Maasdijk 41.078
Overweg 41
41.155
T
250
252
Zaltbommel
Aut. bls

Maasbrug Hedel



Hedel

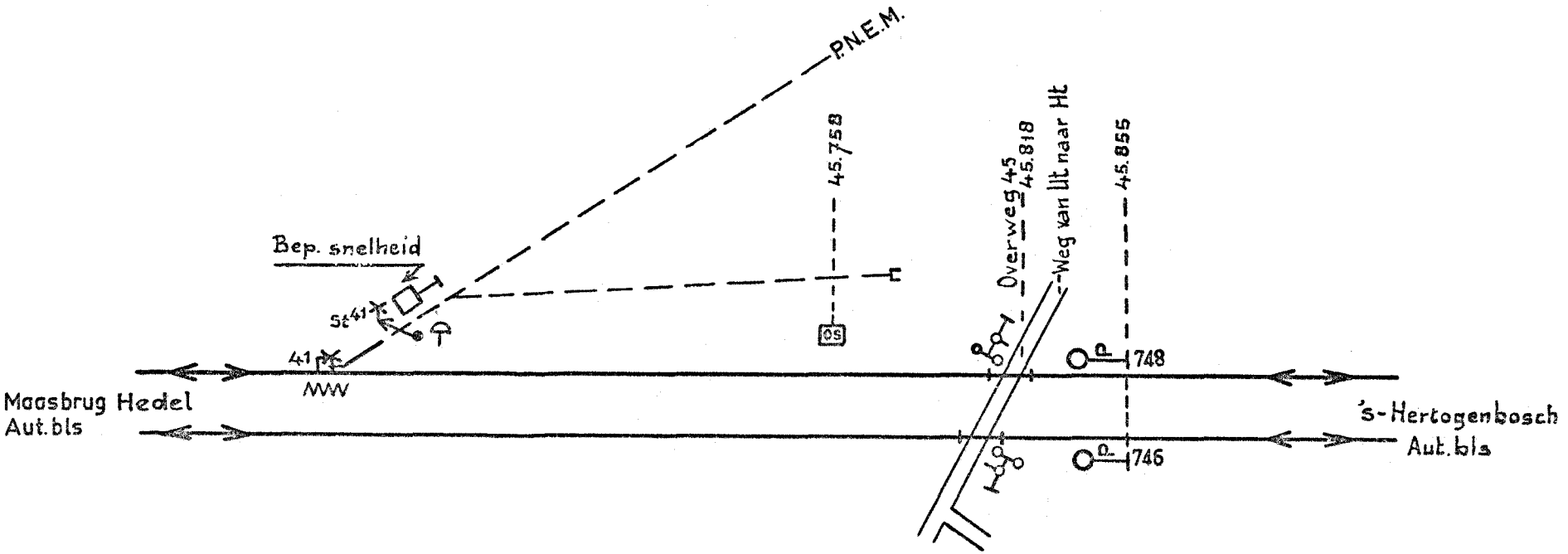

41.953
42.146
Akd. 41
470 m
De Maas
253
256
sym. 1:20
Empelsesluis... 42.862
42.750
43.140
T
260
258
's Hert
Aut. bl


1:20
Empelsesluis... 42.862
43.140
258
260
's Hertogenbosch
Aut. bls

2E	1971	A							

BVS/Ln-Ht

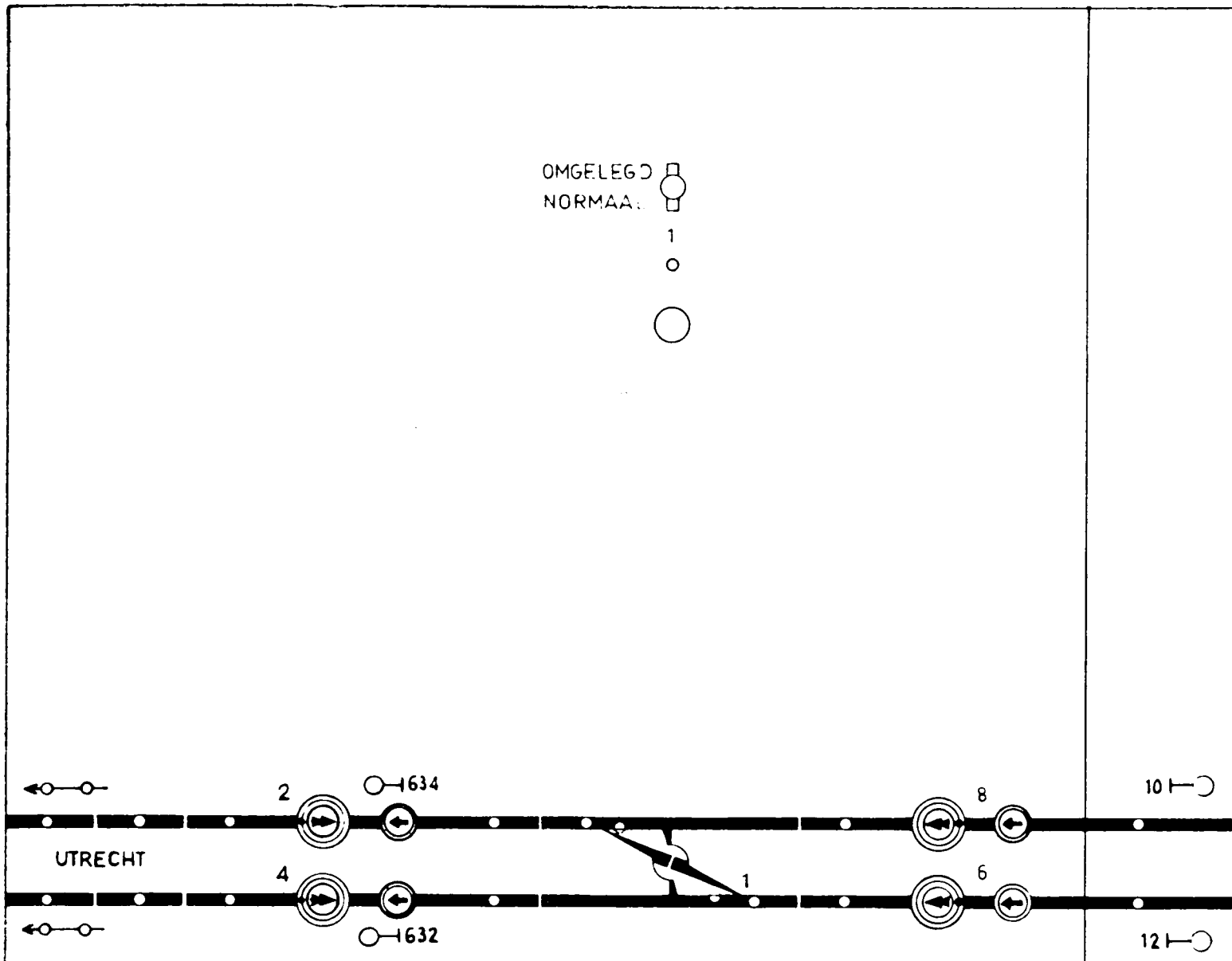
Spooraansluiting P.N.E.M.

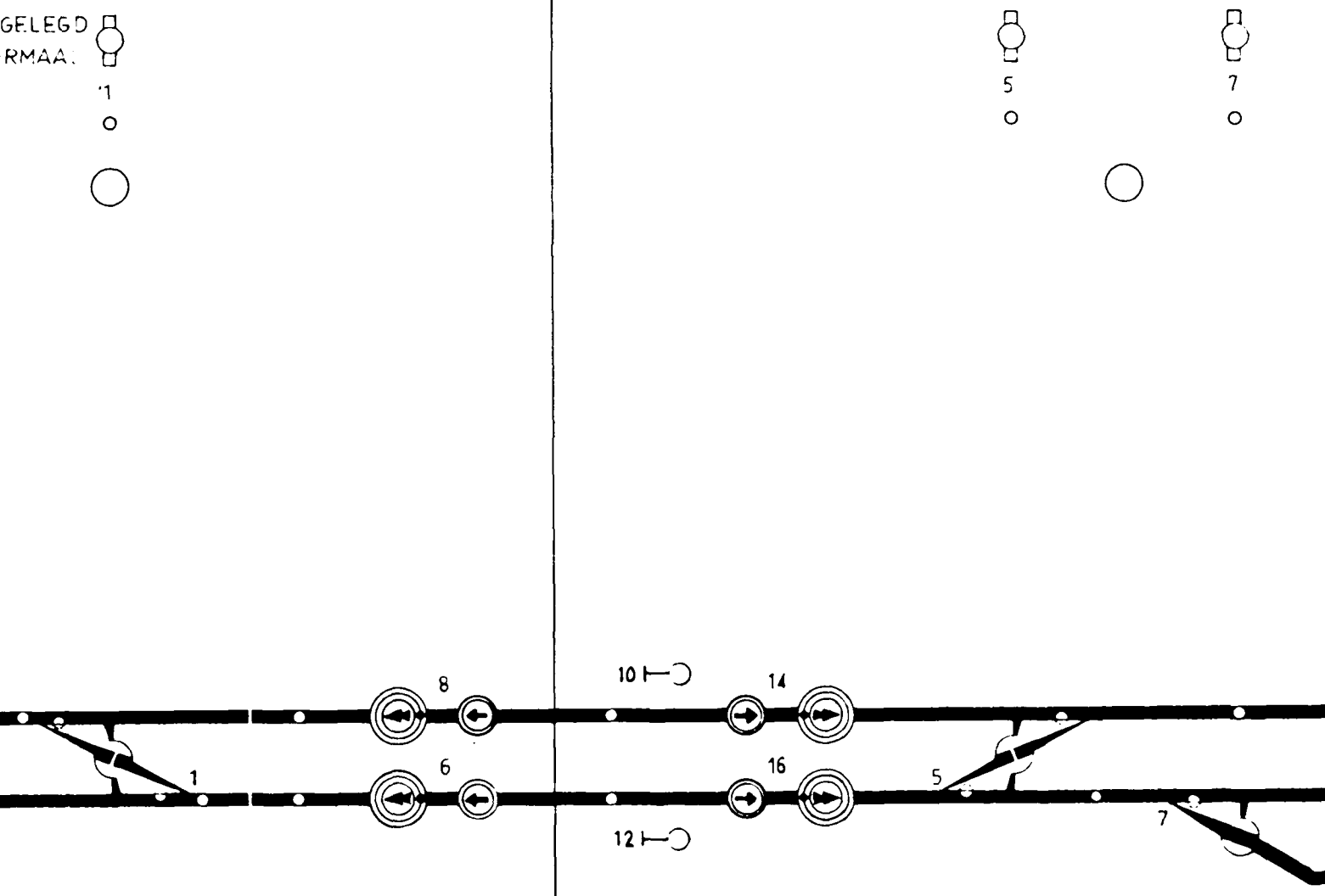


Voor bediening grendel 41
zie B-Voorschriften Deel IX,
Hoofdstuk VIII onder C

BVS/Ln.Ht

2G	11e wbl. 2e uitgave				


OMGELEGD
NORMAAL
1
2
634
8
10
UTRECHT
4
1
6
632
12


GELEGD
RMAA.
11
5
7
8
10
14
1
6
16
5
12
7

STROOMVOORZIENING

AARDE ONTVANGEN CODEGEVER

WISSEL VERWARMING AAN

UIT

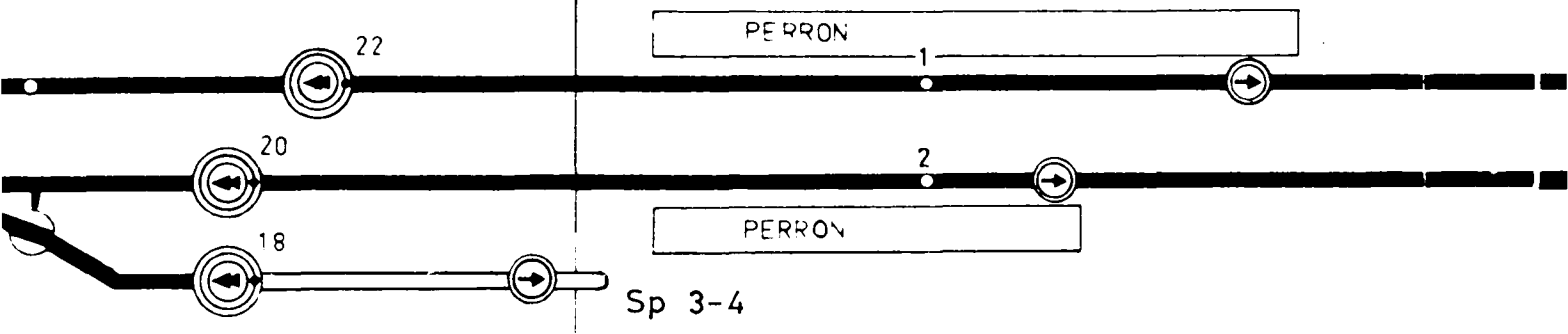
WISSELS VRIJMAKEN

SEIN VERLICHTING LAAG

HOOG

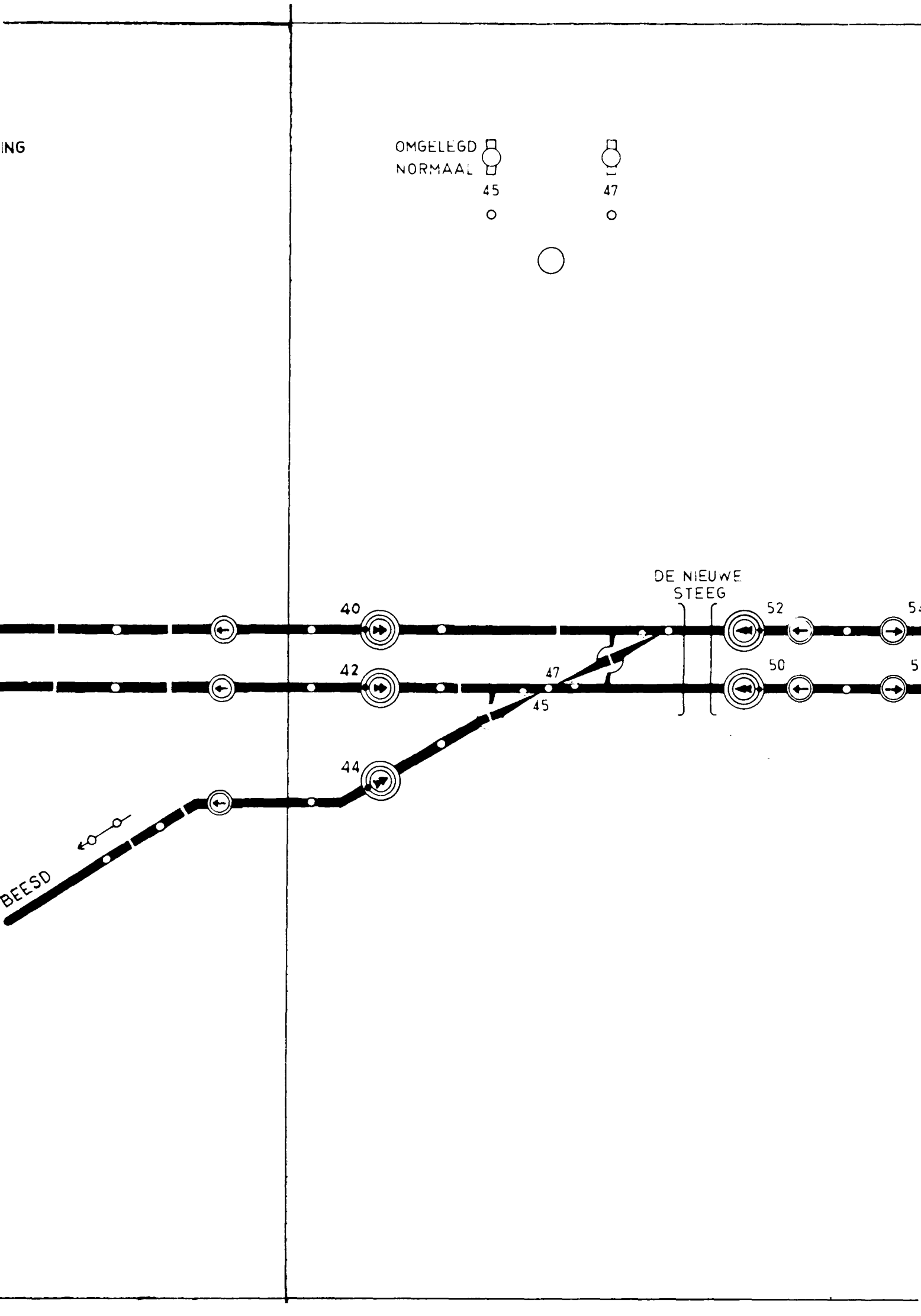
7

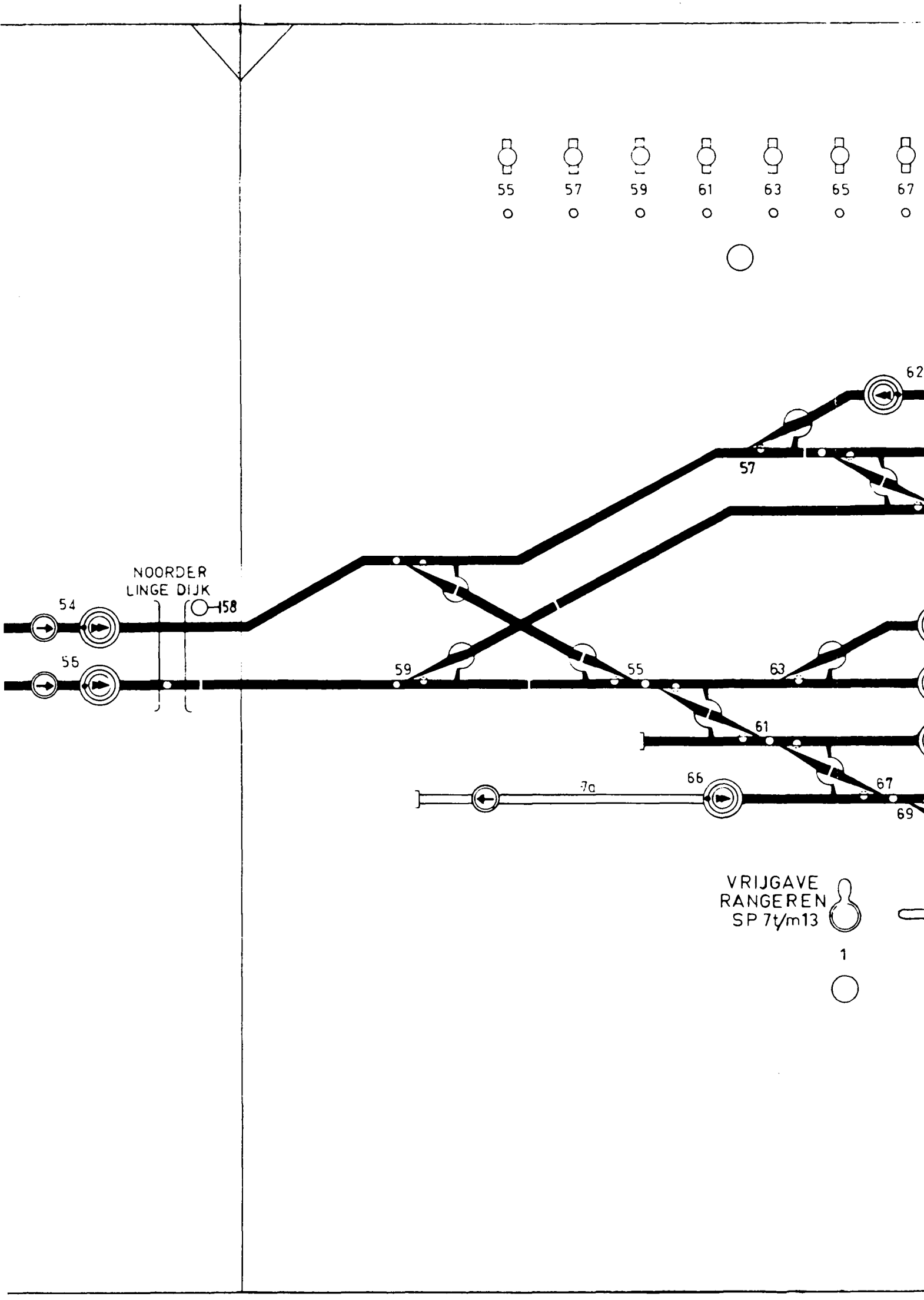
CULEMBORG

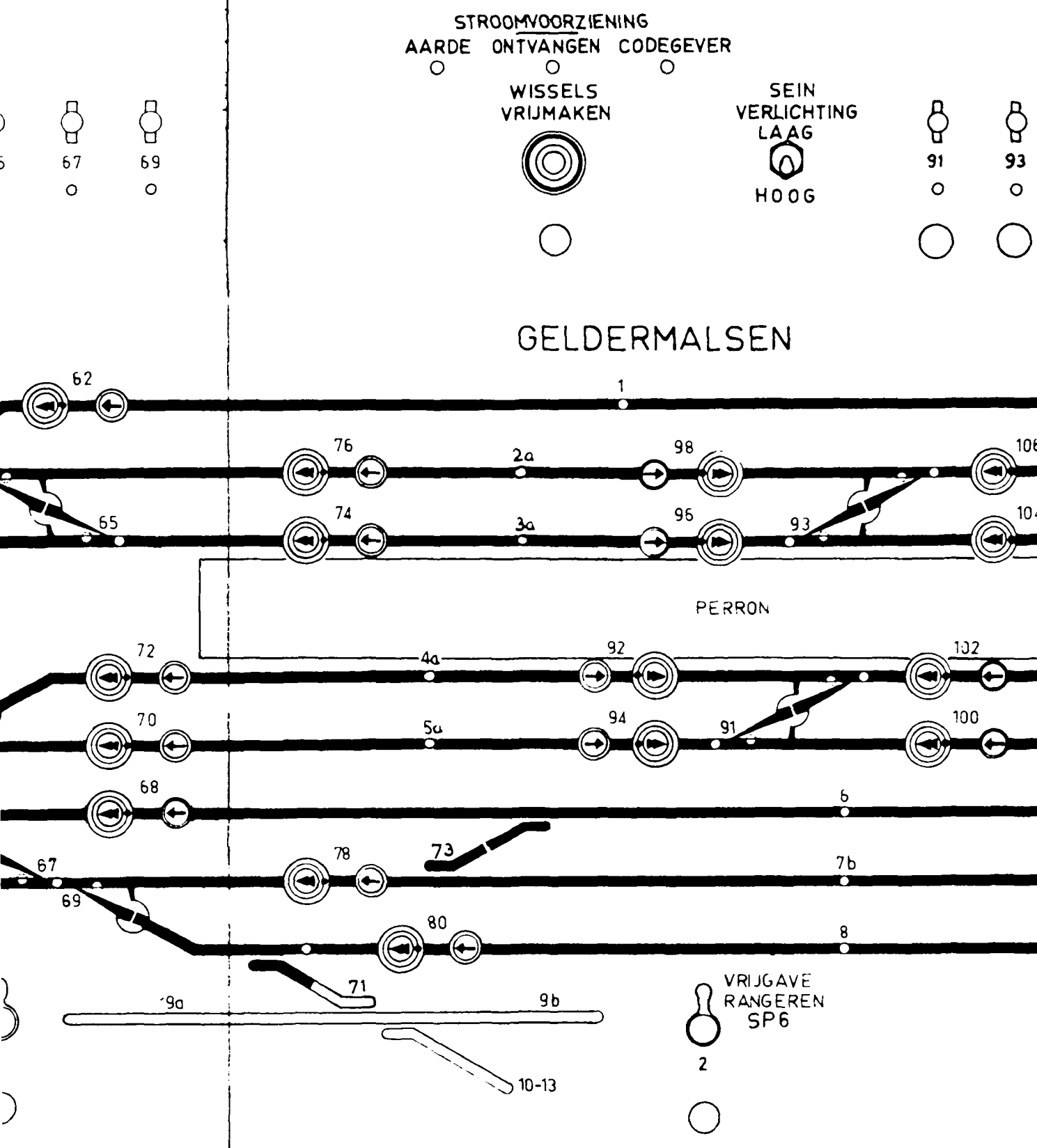


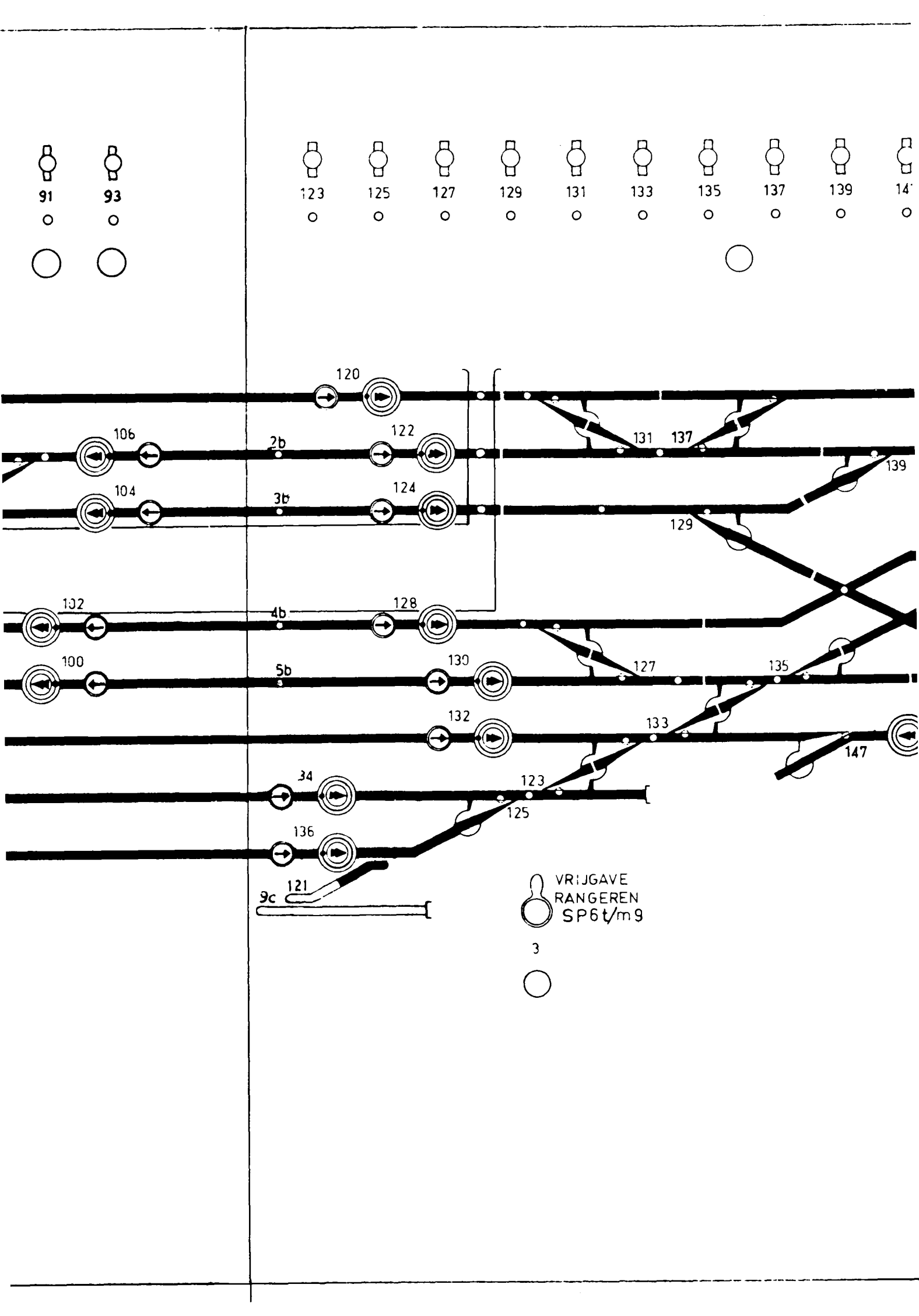
Sp 3-4

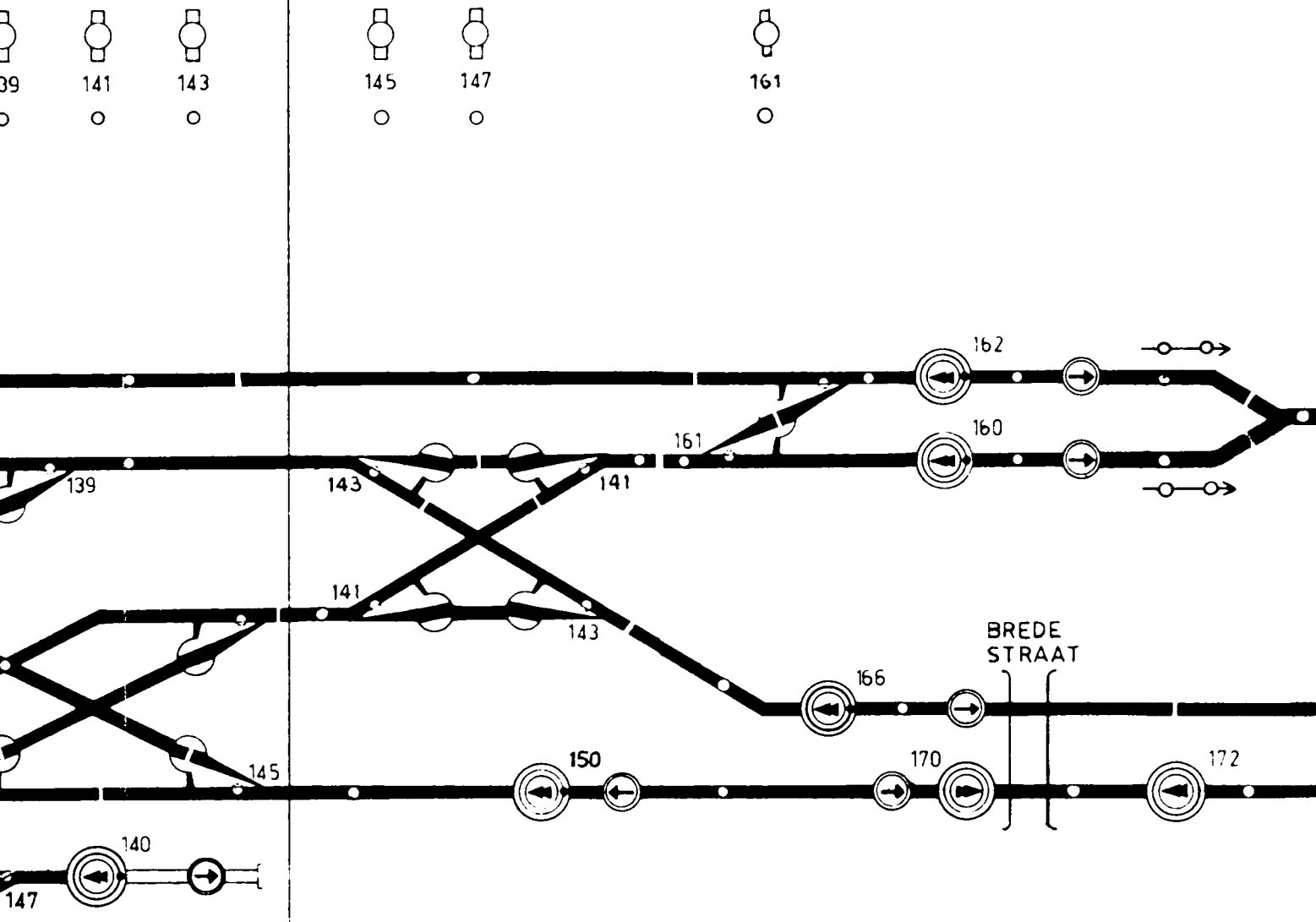
BEESD

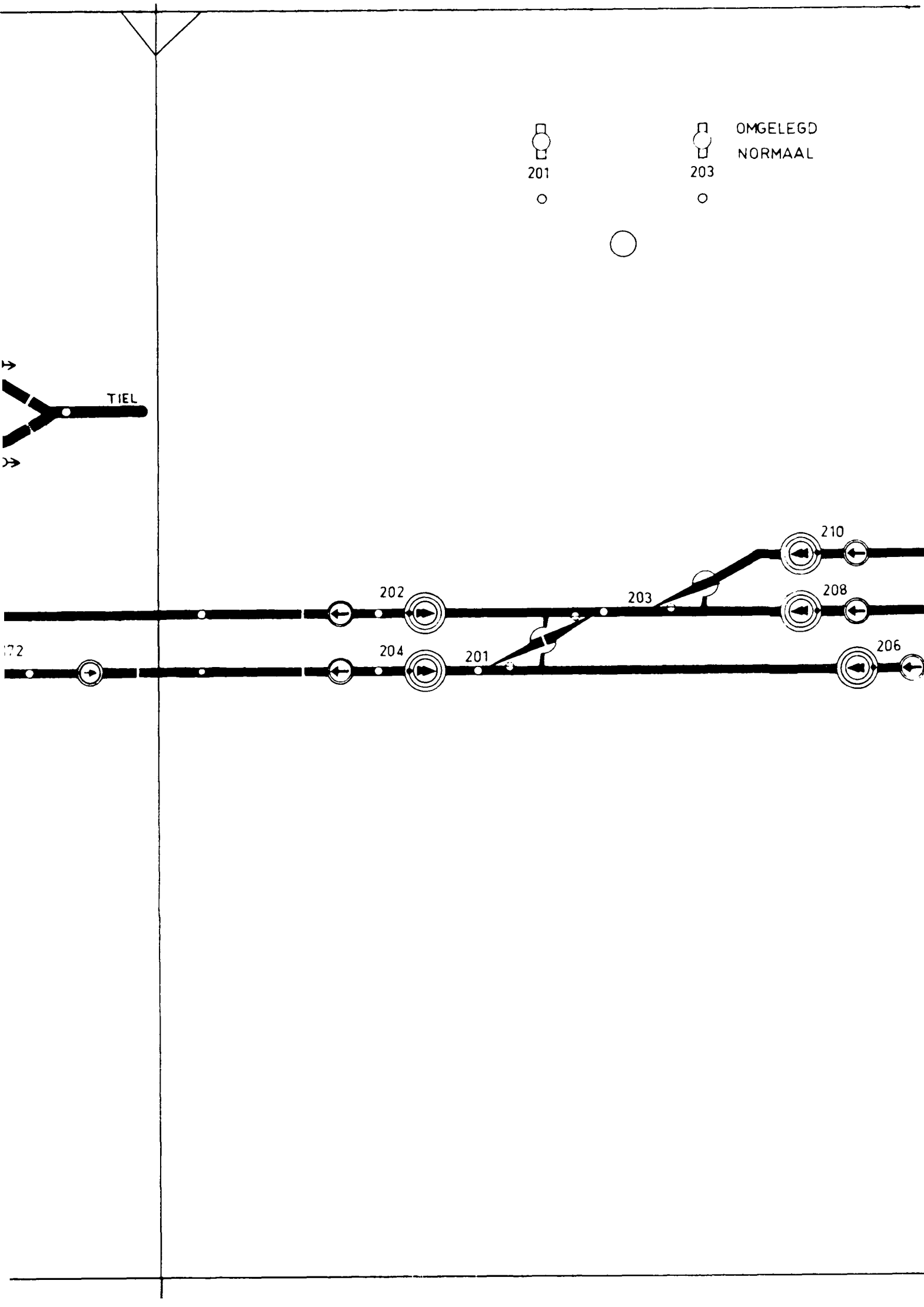

ING
OMGELEGD
NORMAAL
45
47
DE NIEUWE
STEEG
40
42
44
45
47
50
52
BEESD


55
57
59
61
63
65
67
62
57
NOORDER
LINGE DIJK
54
158
56
59
55
63
61
7a
66
67
69
VRIJGAVE
RANGEREN
SP 7t/m13
1


STROOMVOORZIENING
AARDE ONTVANGEN CODEGEVER
WISSELS VRIJMAKEN
SEIN VERLICHTING LAAG
HOOG
67
69
91
93
GELDERMALSEN
62
1
76
2a
98
106
65
74
3a
96
93
104
PERRON
72
4a
92
102
70
5a
94
91
100
68
6
67
69
78
73
7b
80
8
71
9a
9b
10-13
VRIJGAVE RANGEREN SP6
2


91
93
123
125
127
129
131
133
135
137
139
120
106
2b
122
131
137
139
104
3b
124
129
102
4b
128
100
5b
130
127
135
132
133
147
34
123
125
136
121
9c
VRIJGAVE
RANGEREN
SP6t/m9
3


39
141
143
145
147
161
162
160
161
139
143
141
141
143
BREDE
STRAAT
166
145
150
170
172
140
147


OMGELEGD
NORMAAL
201
203
TIEL
210
202
203
208
204
201
206

STROOMVOORZIENING

AARDE ONTVANGEN CODEGEVER

WISSEL VERWARMING AAN

UIT

WISSELS VRIJMAKEN

SEIN VERLICHTING LAAG

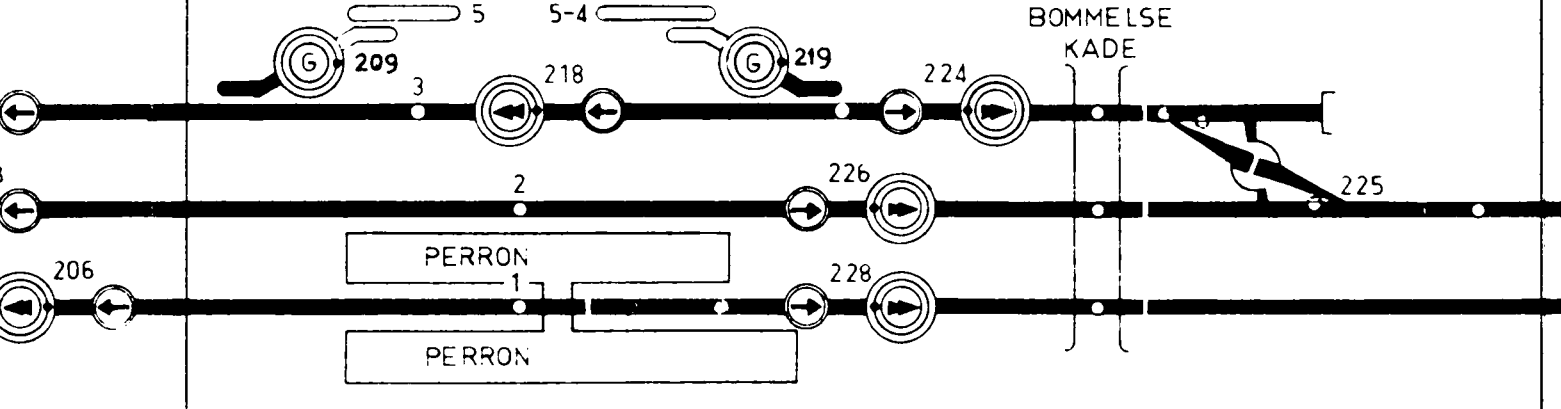
HOOG

225 227

ZALTBOMMEL

GRENDELS

209 - 219



STROOMVOORZIENING

AARDE ONTVANGEN CODEGEVER

WISSEL VERWARMING AAN

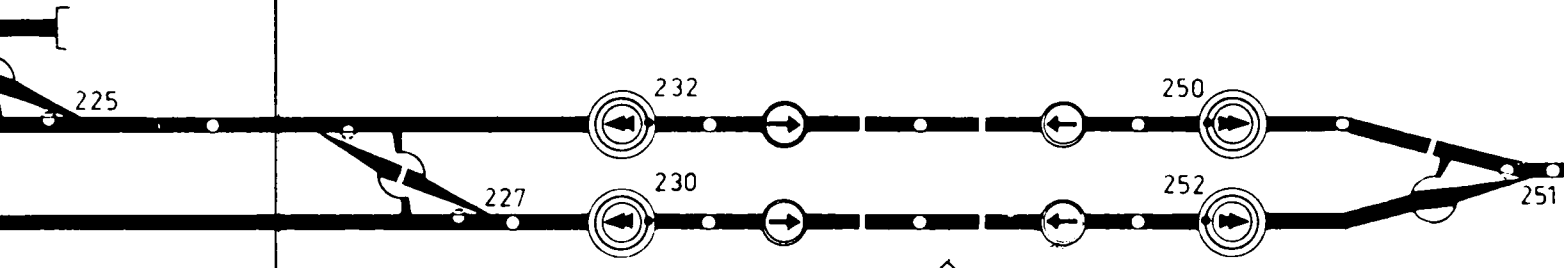
UIT

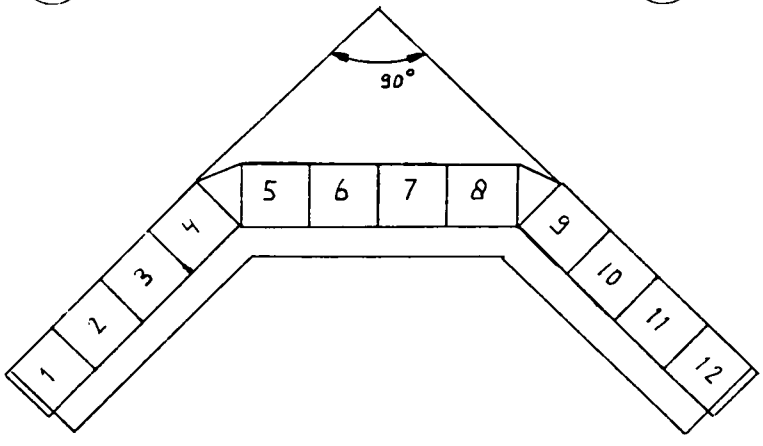
WISSELS VRIJMAKEN

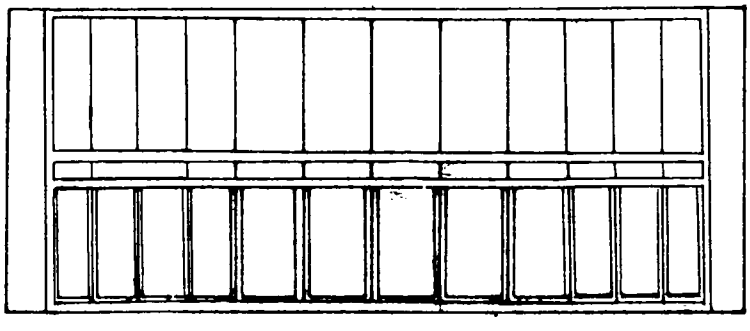
Hdl Aut in uit

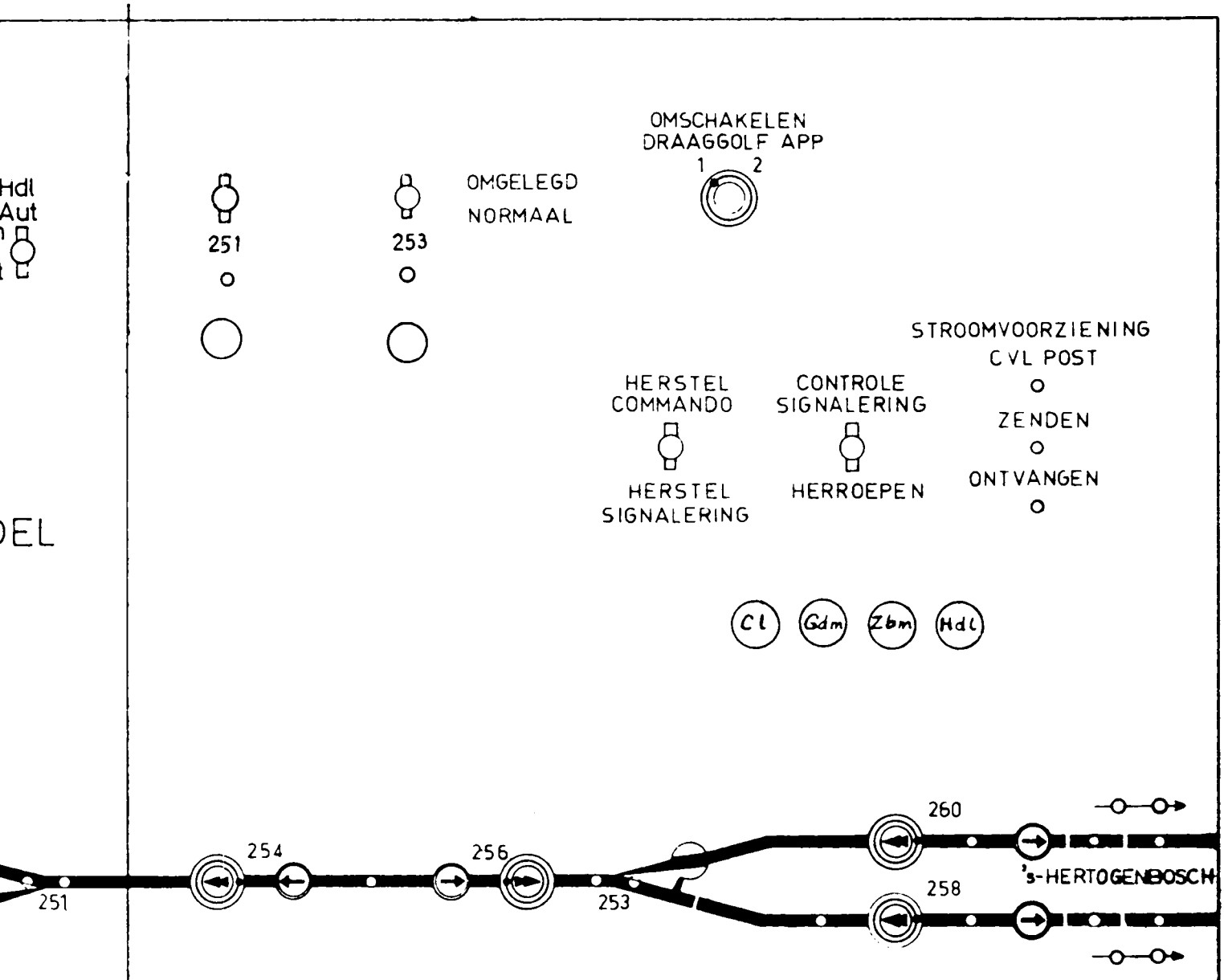
225 227

HEDEL









D	4-7-1973	
CULEMBORG VERV. SP.6, WISS. 15 EN 17		
C	25-6-71	V. Wegen
wijz. opstelling. Tableau		
B	13.11.71	Gotta
6-7-1/33		

3

E	B/B	Uitgave	Gewijzigd
30-11-'73		Datum	Gecontrole
11-73/29			Goedgekeurd
		Korte omschrijving der wijziging	

Deze tekening vervangt

	Naam	Datum
Getekend		
Gecalqueerd		
Gecontroleerd	B.	8-1-63
Goedgekeurd		

CVL BEDIENINGSTABLEAU

Schaal: 1:2,5

Formaat 12 Z

Uitgave A B C D E

Getekend voor N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN Seinwezen

ALGEMENE SEIN INDUSTRIE N.V.
GRS - STANDARD ELECTRIC
NEDERLAND

UTRECHT - 's-HERTOGENBOSCH

OT blad

Algemene Gegevens

1. Algemene bepalingen

Op de door T bediende gebieden zijn de B-voorschriften deel VI (NX) van toepassing.
Het 5e aanhangsel TRR is van kracht.

2. Verkortingen

T - de treindienstleider in de CVL-post te Utrecht
Ln - de treindienstleider te Lunetten
Ht - de treindienstleider te 's-Hertogenbosch
Bsd - de treindienstleider te Beesd
Wnn - de treindienstleider te Wadenoyen.

3. Vrije baan

a. Op de baanvakken Ln-Cl, Cl-Gdm, Gdm-Zbm, Zbm-Mbh, Mbh-Ht is automatisch blokstelsel in gebruik, ingericht voor dubbel/enkelspoorrijden.
b. Op het baanvak Gdm-Wnn is automatisch blokstelsel in gebruik, ingericht voor dubbel/enkelspoorrijden, zonder tussenblokken.
c. Op het baanvak Gdm-Bsd is automatisch blokstelsel in gebruik, ingericht voor enkelspoorrijden.
d. Voor de spooraansluiting losspoor Wadenoyen (zie BVS/Wadenoyen), PNEM (zie blad 2F) AR Kanaal (zie blad 2D).
e. Alle automatisch beveiligde overwegen op het baanvak Lunetten-'s-Hertogenbosch en Geldermalsen-Wadenoyen zijn dubbel/enkelsporig uitgevoerd.
Storing van de overweginstallatie tussen Ln en Gdm, Gdm-Bsd wordt gemeld op de storingsmelder in post T te Lunetten (zie BVS/Ln).
Storing van de overweginstallaties op het baanvak Gdm-Wdn en Gdm-Ht wordt gemeld op de storingsmelder in post T te 's-Hertogenbosch (zie BVS/Ht).

4. Bedieningstableau

Het bedieningstableau is uitgevoerd zoals omschreven in de B-voorschriften deel VI (NX) hoofdstuk I.

Bovendien zijn nog de volgende signaleringen aangebracht.

Lampjes Stroomvoorziening / ontvangen

Indien de stroomvoorziening in de relaisruimte voor het betreffende gedeelte van het bedieningstableau gestoord is gaat het overeenkomstige rode lampje "stroomvoorziening/ontvangen" branden.
Dit lampje gaat ook branden tijdens het ontvangen van een signalering. Brandt het rode lampje reeds door een storing dan dooft dit lampje bij het ontvangen van een signalering.

Bediening

1. Treinen van Lunetten

a. Zodra Ln een rijweg instelt naar Culemborg RS of LS, dooft het overeenkomstige groene toestemmingslampje en gaat het rode branden.
b. Zodra de trein de isolerende las nabij inrijsein L1,2,4,5 resp. K te Lunetten berijdt, gaat het overeenkomstig gele bezetspoorlampje branden en klinkt een gong.
c. Het gele lampje dooft weer zodra de trein de isolerende las bij sein 603 resp. 601 (km. 4.357) geheel is overgereden.

2. Treinen van 's Hertogenbosch

a. Zodra Ht een rijweg instelt naar Hedel RS of LS, dooft het overeenkomstige groene toestemmingslampje en gaat het rode branden.
b. Zodra de trein de isolerende las nabij inrijsein 8 resp. 10 te 's Hertogenbosch berijdt gaat het overeenkomstige gele bezetspoorlampje branden en klinkt een gong.
c. Het gele lampje dooft weer zodra de trein de isolerende las bij sein 748 resp. 746 (km 45.855) geheel is overgereden.

3. Treinen van Beesd

a. Zodra Bsd een uitrijsein bedient voor vertrek naar Geldermalsen, dooft het groene toestemmingslampje en gaat het rode branden.
b. Zodra de trein de isolerende las nabij het uitrijsein te Beesd berijdt gaat het gele bezetspoorlampje branden en klinkt een gong.
c. Het gele lampje dooft weer zodra de trein de isolerende las voorbij wissel 1 te Beesd geheel is overgereden.

4. Treinen van Tiel

a. Zodra Wnn afstandssein A bedient voor een trein naar Geldermalsen, dooft het overeenkomstige-groene toestemmingslampje en gaat het rode branden.

b. Zodra de trein de isolerende las voorbij sein A te Wadenoyen berijdt, gaat het overeenkomstige gele bezetspoorlampje branden.
c. Het gele lampje dooft weer zodra de trein de isolerende las voorbij wissel 1 te Wadenoyen geheel is overgereden.

5. Seinen voor zware goederentreinen ("L" en "H").

Voor treinen van	Voor treinen naar	wordt getoond	nabij sein	km	Indien "stop" of "beperkte snelheid" toont sein	km	in de helling naar	
Cl	Gdm	L	667	23.225	54	25.110	Lingebrug Geldermalsen	
		H	40	24.250				
		L	669	23.225	54 of 56	25.110		
		H	42	24.250				
					totdat sein	km	toont een beter seinbeeld dan	in de helling naar
Ln	Cl	L	623	11.798	2	14.778	geel	Lekbrug Culemborg
		H	627	13.268				
		L	625	11.798	4	14.778		
		H	629	13.268				
Gdm	Ht	L	685	28.715	693	32.010	geel	Waalbrug
		H	689	30.290				
		L	687	28.715	695	32.010		
		H	691	30.290				

voor treinen		wordt getoond	nabij sein	km	totdat sein	km	toont een beter seinbeeld dan	in de helling naar
van	naar							
Zbm	Gdm	L	722	37.272	206 of 208	34.890 34.780	geel	Waalbrug
		H	230	36.160				
		L	724	37.272	208	34.780		
		H	232	36.160				
		L	230 232	36.160 36.160	210	34.780		
		H	218	35.160				
Gdm	Cl	L	658	21.003	20*	17.770	geel	Lekbrug Culemborg
		H	654	19.212				
		L	660	21.003	22*	17.830		
		H	656	19.212				

Bovengenoemde seinen hebben slechts betekenis voor de machinist van een goederentrein, waarvan het gewicht een vastgesteld maximum overschrijdt.

* De L en H seinen worden echter niet getoond als sein 6 een ander beeld dan „stop" of „beperkte snelheid" toont.

Gegevens betreffende Culemborg (zie blad 2A)

1. Beginknoppen

Alle beginknoppen kunnen worden gedrukt en van alle beginknoppen kan de witte stip naar beneden worden gedraaid.
Bovendien kan van de beginknoppen 4, 8, 16 en 22 de witte stip naar boven worden gedraaid.

2. Herroepen

a. Bij herroepen door terugdraaien of uittrekken van de beginknop komen de vastgelegde inrichtingen na 2 minuten vrij.
b. Voor de beginknoppen 4, 8, 16 en 22 geldt bovendien, dat de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrijkomen als de naderingsafstand onbezet is van km 12.870 tot sein 4, van km 19.200 tot sein 8, van km 14.437 tot sein 16 resp. van km 20.395 tot sein 22.

3. De seinen 653 (LS Gdm) en 655 (RS Gdm) hebben een vertrekseinlicht, dat alleen brandt als het betreffende sein een ander beeld dan "stop" toont.
Sein 22 heeft een vertrekseinlicht dat alleen brandt als het sein een ander beeld dan "stop" of "beperkte snelheid" toont.

Gegevens station Geldermalsen (zei blad 2B)

1. Beginknoppen

Alle beginknoppen kunnen worden gedrukt en van alle beginknoppen kan de witte stip naar beneden gedraaid worden m.u.v. beginknoppen 170 en 172. Deze kunnen alleen worden gedrukt.

2. Herroepen

a. Bij herroepen door terugdraaien of uittrekken van de betreffende beginknop komen de vastgelegde inrichtingen na 2 minuten vrij.
b. Voor de beginknoppen 42, 44, 162 en 166 geldt echter, dat de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrijkomen als de naderingsafstand onbezet is van km **21.349** tot sein 42 van km 49.140 tot sein 44, van km **42.545** tot sein 162 resp. van km **29.058** tot sein 166.

3. Voorkeursroute

Bij een rijwegінstelling van sein 122 naar sein 162 of van sein 162 naar sein 122 wordt automatisch de rijweg gekozen met wissel **137** ÷ .

4. Doorkoppelen

Over sein 170 kan worden doorgekoppeld.

5. Vrijgave rangeren

bij omleggen van schakelaar	wit licht kunnen tonen de seinen	vastgelegd wordt wissel	in de stand	ter plaatse bedienbaar wordt
1	66, 78, 80	wl 67A/B, 123A/B gr 73A/B	+ +	wl 69, gr 71A/B
1 en 2	66, 78, 80	wl 61A/B, 67A/B 123A/B, 133	+ +	wl 69, gr 71A/B, 73A/B
3 *)	132, 134, 136, 150	wl 61A/B, 127A/B 129/145, 135A/B 133A/B	+ + ÷	wl 123A/B, 125 gr 121A/B

*) Bij vrijgave rangeren 3 kunnen geen rijwegen worden ingesteld naar Zaltbommel RS of met beginknop 172.

Bedienen van een van de schakelaars heeft pas gevolg 125 sec. nadat de trein in zijn geheel op het betreffende spoor is aangekomen resp. onmiddellijk nadat de trein sein 170 is voorbijgereden.

6. Overwegen

a. De volgende seinen komen niet steeds onmiddellijk uit de stand "stop".

Sein	vertraging	i.v.m. overweg
50, 52	22 sec.	ahob 24
54, 56	22 sec.	ahob 25
120, 122, 124	22 sec.	ahob 26
170	22 sec.	ahob 27A

De vertraging treedt niet of slechts ten dele in werking als de betreffende overweg reeds gesloten resp. sluitende is.

b. De werking van de volgende overwegen is mede afhankelijk van het bediend zijn van een van de erachter vermelde seinen.

overweg	sein
ahob 24	40, 42, 44, 50, 52, 62, 76
ahob 25	40, 42, 54, 56, 58, 62, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 106
ahob 26	120, 122, 124, 150, 160, 162, 166
ahob 27A	170, 172

Indien één van deze seinen niet uit de stand „stop" gebracht kan worden, mag niet worden vertrouwd op de juiste werking van de betreffende overweg.

7. Doorrijsporen

Alle sporen zijn ingericht voor doorrijden m.u.v. spoor 2b/3a en van sein 54 over spoor 2a.

8. Vertrekseinlichten.

De seinen 92, 96, 102, 104, 124 en 128 hebben een vertrekseinlicht dat alleen brandt als het betreffende sein een ander beeld dan "stop" of "beperkte snelheid" toont.

Gegevens station Zaltbommel (zie blad 2c)

1. Beginknoppen

Alle beginknoppen kunnen worden gedrukt en van alle beginknoppen kan de witte stip naar beneden worden gedraaid.
Bovendien kan van de beginknoppen 204, 208, 228 en 232 de witte stip naar boven worden gedraaid.

2. Herroepen

a. Bij herroepen door terugdraaien of uittrekken van de betreffende beginknop komen de vastgelegde inrichtingen na 2 minuten vrij.
b. Voor beginknoppen 204 en 232 geldt echter, dat de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrijkomen als de naderingsafstand onbezet is van km 31.154 tot sein 204 of van km 37.770 tot sein 232.

3. Ontgrendelknop

Het rode licht in ontgrendelknop 209 en 219 dooft 55 sec. resp. 105 sec. nadat het sein dat toegang gaf tot spoor 3 in de stand "stop" is teruggekomen.

4. Overwegen

a. De volgende seinen komen niet steeds onmiddellijk uit de stand "stop"

sein	vertraging	i.v.m. overweg
224, 226, 228, 230, 232	20 sec	35

De vertraging treedt niet of slechts ten dele in werking als de betreffende overweg reeds gesloten resp. sluitende is.

b. De werking van de volgende overwegen is mede afhankelijk van het bediend zijn van een van de erachter vermelde seinen.

overweg	sein
35	224, 226, 228, 230, 232
ovp	204, 230

Indien een van deze seinen niet uit de stand "stop" gebracht kan worden, mag niet worden vertrouwd op de juiste werking van de betreffende overweg.

5. Vertrekseinlichten

De seinen 206, 208, 226 en 228 hebben een vertrekseinlicht, dat alleen brandt als het betreffende sein een ander beeld dan "stop" of "beperkte snelheid" toont.

Gegevens Maasbrug-Hedel (zie blad 2E)

1. Beginknoppen

Alle beginknoppen kunnen worden gedrukt en van alle beginknoppen kan de witte stip omlaag worden gedraaid.

2. Herroepen

a. Bij herroepen door terugdraaien of uittrekken van de betreffende beginknop komen de vastgelegde inrichtingen na 2 minuten vrij.

b. Voor de beginknoppen 252, 254, 256 en 260 geldt bovendien, dat bij herroepen de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrijkomen als de naderingsafstand onbezet is van km 38.743 tot sein 252 resp. 256 en van km 44.510 tot sein 254 resp. 260.

Spooraansluiting PNEM/Onderstation (zie blad 2F)

Bediening van en naar beide zijden mogelijk.
Bij bediening van Hedel werkt ahob 45 normaal.
De aankondiging van ahob 45 is uitgeschakeld 30 sec. na het bezetten van de OTC als wissel 41 ontgrendeld is.
Na opsluiten kunnen weer rijwegen over wissel 41 worden ingesteld.
Vertrek van de aansluiting is alleen mogelijk als geen rijweg is ingesteld over het spoor waarin de spooraansluiting ligt.
Bij vertrek naar 's-Hertogenbosch kan ahob 45 in werking worden gesteld door het drukken van de knop "sluiten" nabij wissel 41.

C5502/Ln-Ht

abv nr 896
Datum van ingang wordt nader bekend gemaakt

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Lunetten - 's Hertogenbosch

BVS/Ln-Ht

1971

1e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 2E, 8 en plakstuk)

* Voor treinbewegingen over de brug te Hedel is automatisch rijweginstelling mogelijk gemaakt.
* Hiertoe zijn op het tableau een schakelaar „Hedel aut" en bij de seinen 252 en 260 drukknoppen in dienst gesteld.

Bladen 2E en 8 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen 2E en 8.

Blad 3 plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

Ch Ep

Ch Es

BVS/Lunetten-'s-Hertogenbosch bij abv nr 896

De met abv nr 896 aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: 26 juni 1972.
(Betreft: automatische rijweginstelling over de brug te Hedel).

Ch Es

C 5502/Ln-Ht

abv nr 1030

Datum van ingang: 30 mei 1972

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Lunetten-'s-Hertogenbosch

BVS/Ln-Ht

1971

2e Wijzigingsblad

(met nieuwe bladen 1, 4A, 4B, 4C, 5, 6A, 6B, 7, 8 en 9)

* De naderingsafstand van de seinen 16, 42, 166. en 204 is gewijzigd.
* Van sein 4 is de naderingsafstand in overeenstemming gebracht met de werkelijkheid.
* Tevens zijn enkele correcties aangebracht.

<u>Bladen 1, 4A, 4B, 4C, 5, 6A, 6B, 7, 8 en 9</u> vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

<u>Blad 2B</u> onder sein 172 "Gdm" wijzigen in "T" en "Waardenburg" wijzigen in "Zaltbommel".

Het 1e wbl is nog niet van kracht.

Ch Ep

Ch Es

C 5502/Ln-Ht

abv nr 1104

Datum van ingang wordt nader bekend gemaakt

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Lunetten-'s-Hertogenbosch

BVS/Ln-Ht

1971

3e Wijzigingsblad

(met nieuwe bladen 4A en 4C en plakstuk)

x De spooraansluitingen te Houten en Schalkwijk zijn opgebroken.

Bladen 4A en 4C vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Blad 2B plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

Ch Ep

Ch Es

BVS/Lunetten-'s-Hertogenbosch bij abv nr 1104

Utrecht, 4 oktober 1972

Van de met abv nr 1104 aangekondige wijzigingen wordt op 8 oktober alleen de spooraansluiting te Schalkwijk opgebroken. Het opbreken van de spooraansluiting te Houten wordt tot nader te bepalen datum uitgesteld.

Ch Es

BVS/Lunetten - 's Hertogenbosch bij abv nr 1104

De met abv nr 1104 aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: 8 oktober 1972.
(Betreft het opbreken van de spooraansluitingen te Schalkwijk en Houten).

Ch Es

BVS/Lunetten - 's-Hertogenbosch bij abv nr 1104

In verband met de met abv nr 1104 aangekondigde wijzigingen wordt op 6 mei 1973 de spooraansluiting te Houten opgebroken.

Ch Es.

C 5502/Ln-Ht

abv nr 1255

Datum van ingang: 17 december 1972

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Lunetten-'s Hertogenbosch
BVS/Ln-Ht
1971
4e wijzigingsblad
(met nieuwe bladen 2A en 7)

* Sein 18 is verplaatst naar km 17.773.
* Sein 20 is verplaatst naar km 17.805.
* Sein 20 is voorzien van een cijferbak.
* Correctie.

Bladen 2A en 7 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Es

BVS/Lunetten - 's-Hertogenbosch bij abv nr 1255

De met abv nr 1255 aangekondigde wijzigingen worden niet in dienst gesteld op: 17 december 1972 maar uitgesteld tot 14 januari 1973.

Ch Es

C5502/Ln-Ht

abv nr 1430

Datum van ingang wordt nader bekend gemaakt

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Lunetten - 's Hertogenbosch

BVS/Ln-Ht

1971

5e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 1, 4A en 9)

* Op het baanvak Geldermalsen-Wadenoyen is de spooraansluiting Chamotte-fabriek opgebroken.

Bladen 1, 4A en 9 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Blad 2d vervalt.

Ch Ep

Ch Es

bij abv nr 1430

BVS/Lunetten-'s-Hertogenbosch

De met abv nr 1430 5e wbl aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: 20 december 1973.

(Betreft opbreken spooraansluiting).

N.B. Blad 1 uitgegeven bij het 5e wbl vervangen door bijgevoegd nieuw blad 1 5e wbl (2e uitgave).

Ch Es

C5502/Ln - Ht abv nr 1511

Datum van ingang wordt nader bekend gemaakt

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Lunetten - 's Hertogenbosch

BVS/Ln-Ht

1971

6e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 1 en 2D)

* Op het baanvak Culemborg-Lunetten is bij km 10.285 het werkwissel D gelegd en rechtsleidend gespijkerd.
* Op het baanvak Culemborg-Lunetten is bij km 11.553 het werkwissel A gelegd en linksleidend gespijkerd.

Blad 1 vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Blad 2D aan het BVS toevoegen.

Ch Ep

Ch Es

BVS/Lunetten-'s Hertogenbosch bij abv nr 1511

De met abv nr 1511 6e wbl aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld;
achter eerste ster op 18-11-1973
achter tweede ster op 28-10-1973

N.B.: Op abv wijzigen "2D" in "2G" (2x) en "km 11.553" in "km 11.484".

Blad 1 vervangen door bijgevoegd nieuw blad 1 (2e uitgave).

Blad 2D uitgegeven bij het 6e wbl vervangen door bijgevoegd nieuw blad 2G.

Ch Es

BVS/Lunetten - 's-Hertogenbosch bij abv nr 1511

De met abv nr 1511 6e wbl aangekondigde wijziging wordt het gestelde achter de eerste ster niet in dienst gesteld op 18 november 1973 maar op 25 november 1973.

Ch Es

C 5502/Ln-Ht abv nr 1521

Datum van ingang: 11 augustus 1973

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Lunetten-'s Hertogenbosch
BVS/Ln-Ht
1971
7e WIJZIGINGSBLAD
(met plakstuk op blad 3 en nieuwe bladen 2A en 5)

* Te Culemborg zijn de wissels 15, 17A, 17B en de bijbehorende grendels, stop-ontspoorblok St15 met grendel en spoor 6 opgebroken.
* Sein 16 instellen naar spoor 3 is alleen mogelijk met het seinbeeld "beperkte snelheid".
* Het bord "beperkte snelheid" is opgebroken.

Blad 3 plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.
Bladen 2A en 5 vervangen door de bijgevoegde nieuwe bladen.

N.B. Het 5e en 6e wijzigingsblad zijn nog niet van kracht.

Ch Ep Ch Es

C5502/Ln-Ht

abv nr 1553

Datum van ingang wordt nader bekend gemaakt

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Lunetten - 's-Hertogenbosch

BVS/Ln-Ht

1971

8e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 2D, 4A en 9)

* Op het baanvak Culemborg-Lunetten is wissel D met ontspoortong ot D in dienst genomen.
* Nabij ontspoortong ot D is bord 315 SR geplaatst.
* Op het baanvak Culemborg-Lunetten is wissel A en wissel B in dienst gesteld.
* Nabij wissel B is bord 315 SR geplaatst.

Bladen 2D, 4A en 9 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Es

BVS/Lunetten-'s-Hertogenbosch

bij abv nr 1553

De met abv nr 1553 8e wbl aangekondigde vijzigingen worden in dienst gesteld op: 25 november 1973.
(betreft o.a. in dienst stellen wissel D).
N.B.: Op abv vijzigen "2 D" in "2 G" (2x).
Blad 2 D vervangen door bijgevoegd nieuw blad 2 G.

Ch Es

BVS/Lunetten - 's-Hertogenbosch bij abv nr 1553

De met abv nr 1553 8e wbl aangekondigde wijzigingen worden niet in dienst gesteld op: 25 november 1973 maar op 1 december 1973.

Ch Es

BVS/Lunetten - 's-Hertogenbosch bij abv nr 1553

De met abv nr 1553 8e wbl aangekondigde wijzigingen worden niet in dienst gesteld op: 1 december 1973 maar op 8 december 1973.

Ch Es

abv nr 1685

Datum van ingang: 8 december 1973

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Baanvakgedeelte

Lunetten - 's-Hertogenbosch

* Schakelaars voor uitschakelen van aki/ahob zijn aangebracht bij de volgende installaties: 9, 11 en 12.

Ch Ep

Ch Es

C5502/Ln-Ht

abv nr 1693
Datum van ingang wordt nader bekend gemaakt

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Lunetten - 's Hertogenbosch

BVS/Ln-Ht

1971

9e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 2G, 4A en 9)

* Op het baanvak Culemborg-Lunetten is tussen km 10.250 en km 11.750 het spoor omgelegd.
* In boven genoemd spoor ligt bij km 11.404 wissel B linksleidend gespijkerd.
* De werk-wissels A en D zijn opgebroken.
* De ontspoortong Ot D is opgebroken.
* De borden „Bep. Snelheid (315 SR) bij ontspoortong Ot D en wissel A zijn verwijderd.
* De seinen 619 en 622 zijn zijdelings verplaatst.

Bladen 2G, 4A en 9 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Es

BVS/Lunetten - 's Hertogenbosch

Utrecht, 4 april 1974

Vooruitlopende op de indienststelling van het 9e wbl BVS/Ln - Ht abv 1693, wordt wissel D op 16 april 1974 in de rechtsleidende stand gespijkerd.

Blad 2G vervangen door bijgevoegd nieuw blad 2G uitgave 16 april 1974.

Ch Es

BVS/Lunetten-'s Hertogenbosch bij abv nr 1693

De met abv nr 1693 9e wbl aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: 5 mei 1974.
(Betreft omleggen spoor Culemborg-Lunetten enz.).

Ch Es

C5502/Ln-Ht abv nr 1700
Datum van ingang wordt nader bekend gemaakt

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Lunetten - 's Hertogenbosch

BVS/Ln-Ht

1971

10e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 2G, 4A en 9)

* Op het baanvak Lunetten-Culemborg is tussen km 10.250 en km 11.750 het spoor omgelegd.
* In bovengenoemd spoor is wissel A gelegd en in de linksleidende stand gespijkerd.
* Tevens is in dit spoor bij km 11.413 een werkwissel E met ontspoortong Ot E gelegd.
* Bij deze ontspoortong is en bord „bep. snelheid" (315 SR) geplaatst.

Bladen 2G, 4A en 9 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep **Ch Es**

bij abv nr 1700

BVS/Lunetten-'s Hertogenbosch

De met abv nr 1700 10e wbl aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op : 30 juni 1974.
(Betreft omleggen spoor Lunetten-Culemborg, wissel A gelegd en gespijkerd enz.).
N.B. Blad 9 vervangen door bijgevoegd nieuw blad 9 (2e uitgave).

Ch Es

C5502/Ln-Ht

abv nr 1718
Datum van ingang wordt nader bekend gemaakt

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Lunetten - 's Hertogenbosch

BVS/Ln-Ht

1971

11e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 2G)

* In het spoor tussen Lunetten en Culemborg is nabij km 11.440 wissel A1 opgebroken.

* In het spoor tussen Culemborg en Lunetten is nabij km 11.404 wissel B opgebroken.

Blad 2G vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep

Ch Es

BVS/Lunetten-'s-Hertogenbosch

bij abv nr 1718
Utrecht, 4 oktober 1974

De met abv nr 1718 11e wbl aangekondigde wijzigingen zijn reeds in dienst.
(Betreft verkwissels opbreken).
N.B. Blad 2G vervangen door bijgevoegd nieuw blad 2G,
11e wbl (2e uitgave).

Ch Es

C5502/Ln-Ht

abv nr 1793

Datum van ingang wordt nader bekend gemaakt

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Lunetten - 's Hertogenbosch

BVS/Ln-Ht

1971

12e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 2A, 3 en 5)

* Te Culemborg zijn van wissel 11 en 13 de grendels verwijderd.
* Stop-ontspoorblok St 11 is opgebroken.
* Uit sein 12 is het seinbeeld geel 4 verwijderd.

Bladen 2A, 3 en 5 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Es

bij abv nr 1793

BVS/Lunetten-'s Hertogenbosch

De met abv nr 1793 12e wbl aangekondigde wijzigingen worden
in dienst gesteld op: 5 april 1974.
N.B.: Op de abv bijschrijven:
#
Stop-ontspoorblok St 13 is opgebroken.
Het 11e wbl is nog niet van kracht.

Ch Ec

C 5502/Ln - Ht abv nr 1972

Datum van ingang: 19 augustus 1974

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Lunetten - 's Hertogenbosch

BVS/Ln - Ht

1971

13e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 2G en 9)

* Te Schalkwijk is wissel E en Ot E opgebroken.

* Bord bep. snelheid is opgebroken.

Bladen 2G en 9 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

N.B. Het 11e wbl is nog van kracht.

Ch Ep Ch Es