C 5502/Ln-Ah

Nederlandse Spoorwegen

Bedieningsvoorschrift voor CVL Lunetten-Arnhem

BVS/Ln-Ah

1971

C 5502/ Ln-Ah

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Lunetten - Arnhem

BVS/Ln-Ah

1971

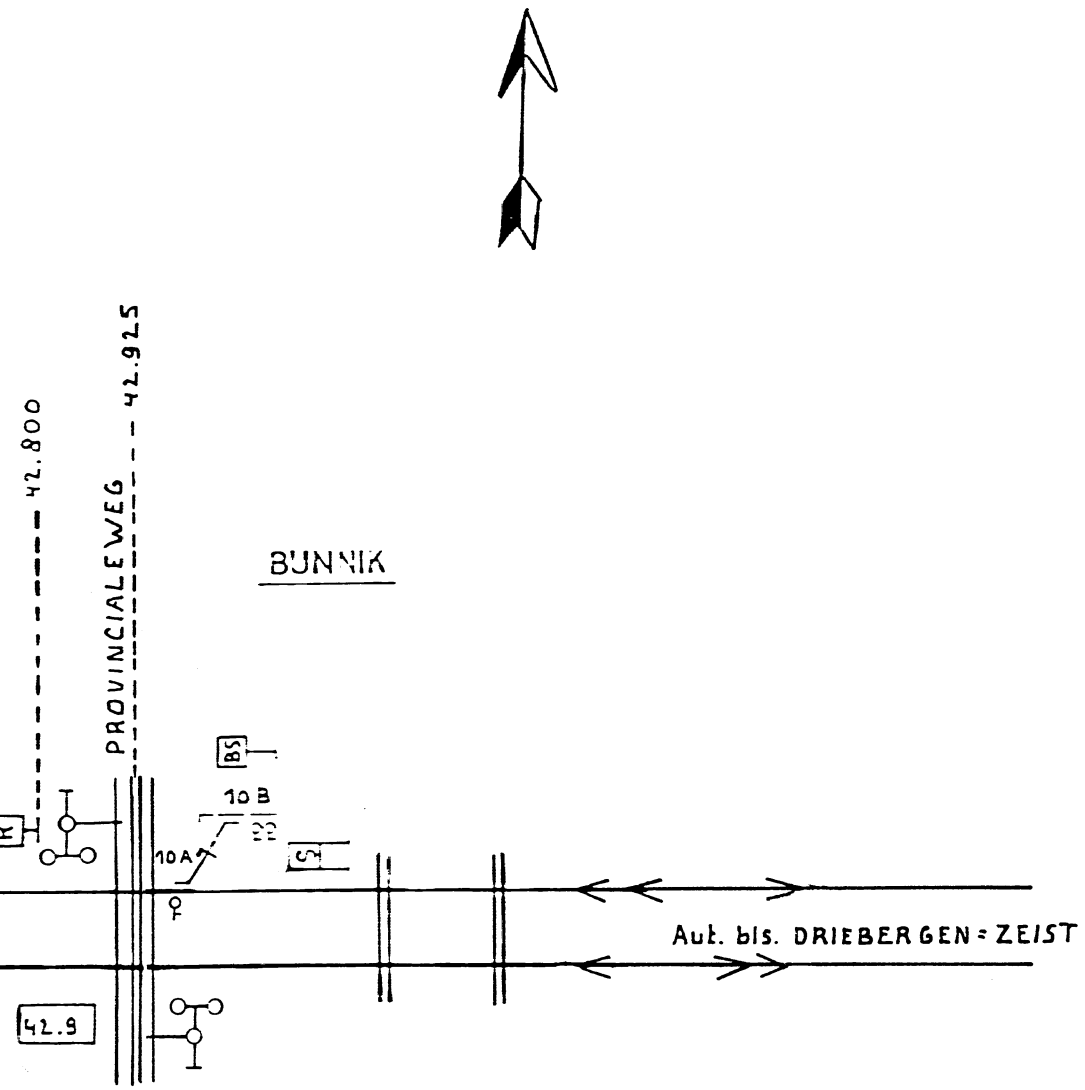
Ingevoerd met abv nr 759

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf	Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf
15e	3203	Utr. 1 nov 1978	Hol				
16e	3404	Utr. 15/5/78	Hol				
17e	3550	Utr. 29 sept 78	Hol				

INHOUD:

1	Inhoudsopgave.
2A	Situatietekening Bunnik.
2B	Emplacementstekening Driebergen=Zeist.
2C	Emplacementstekening Maarn.
2D	Situatietekening Veenendaal=De Klomp.
2E	Emplacementstekening Ede=Wageningen.
2F	Emplacementstekening Wolfheze.
2G	Situatietekening Oosterbeek=Hoog.
2H	Baanvaktekening Lunteren - Ede=Wageningen.
3	Bedieningstableau Lunetten-Arnhem en Lunteren.
4A/B	Algemene bedieningsgegevens.
5A/B	Gegevens Driebergen=Zeist.
6	Gegevens Maarn.
7A/B	Gegevens Ede=Wageningen.
8	Gegevens Wolfheze.
9	Gegevens Lunteren.



De naderingsafstand van de aansluiting Bunnik begint bij sein 118 (inrijsein Db van de zijde Mrn), indien in Db veilig is gezet naar sp.2 en van sp. 2 naar rechterspoor Ln.

De naderingsafstand van sp. 3 in Db. begint bij sein 100. Indien tevens sein 98 veilig is gezet naar rechterspoor Ln.

Indien geen van de uitrijseinen bediend is, begint de naderingsafstand bij Km 45.809 (rechterspoor Db_Ln)

D	
12/9-75	
plaatsen verkenbord bij km 40.925	
C	113
4/5/72	
Halle Bunnik	
B	J. DE KONING
Nov. 71	
Corr.	
Uitgave	Gewijzigd
Datum	Gecontroleerd
Korte omschrijving der wijziging	Goedgekeurd

Deze tekening vervangt:

Deze tekening is vervangen door:

	Naam	Datum
Getekend		
Gecalqueerd	ARIËS	16.9.71
Gecontroleerd		
Goedgekeurd		

Schaal:

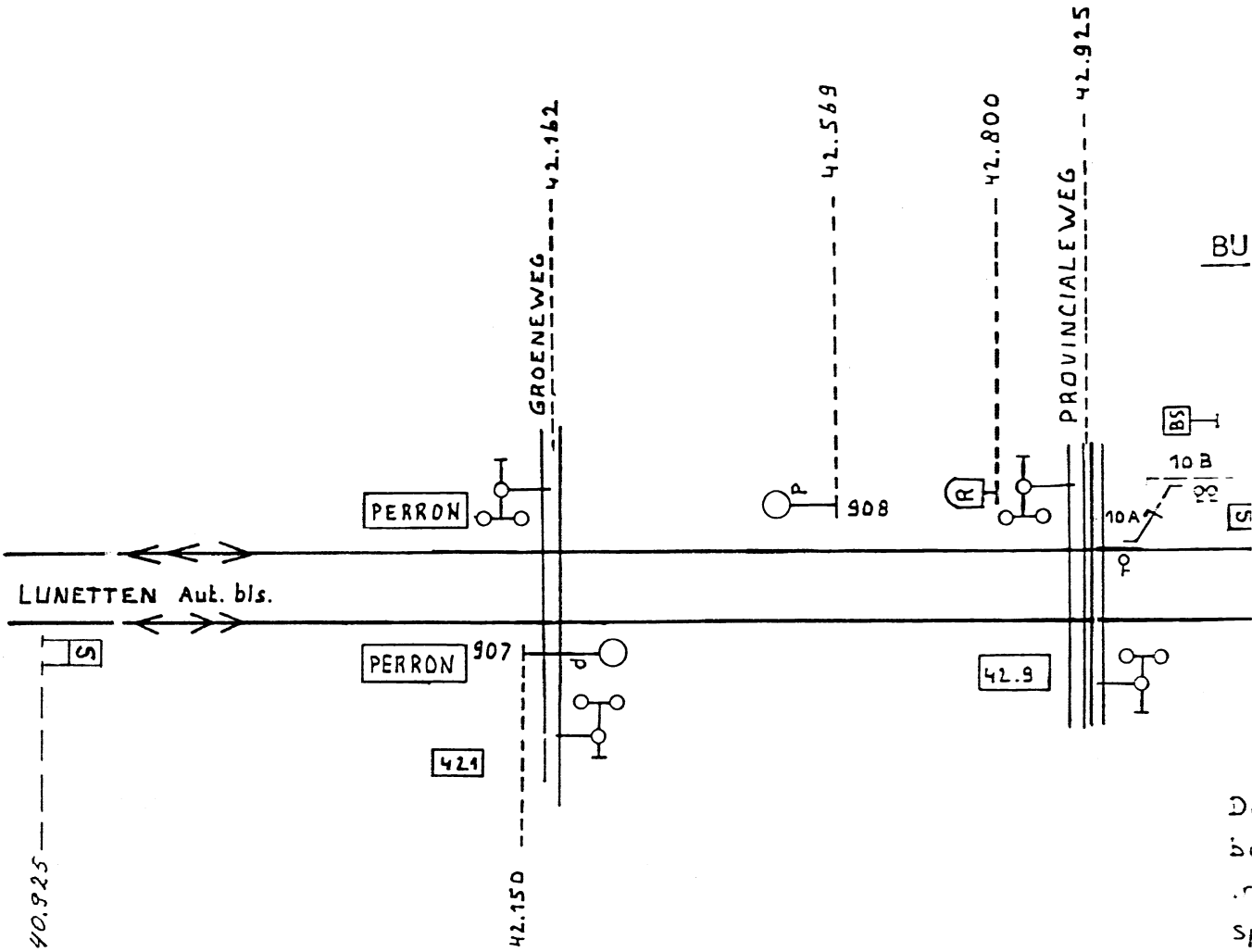
Formaat: 2Z

Uitgave: A B C

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
Dienst Es
Afd. 3A

BVS/LUNETTEN_ARNHEM
Bunnik

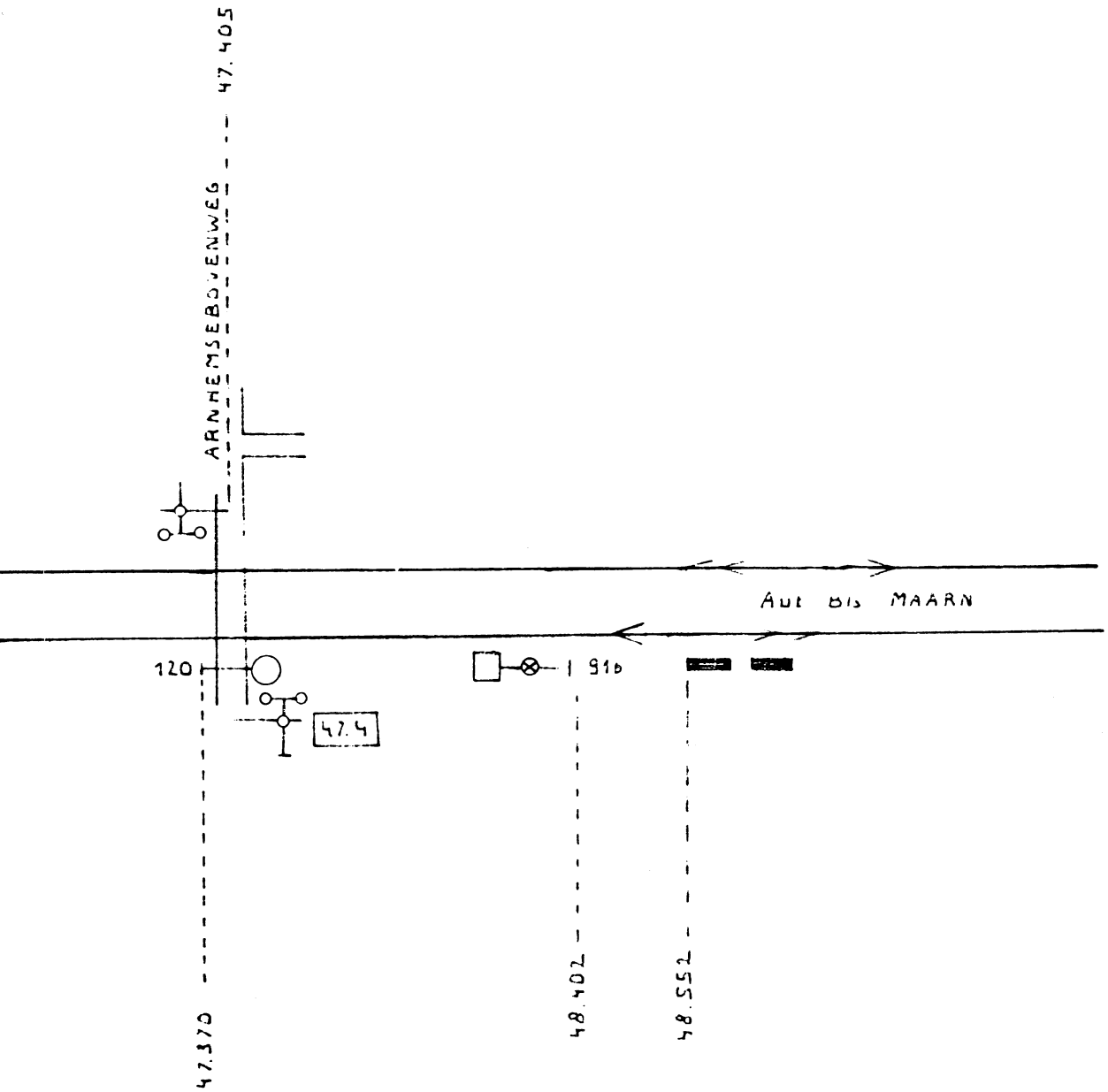
BI 2A



BU

Deze tekening v	
	N
Getekend	
Gecalqueerd	AR
Gecontroleerd	
Goedgekeurd	

N.V.NEDERLAND
Dienst: Es
Afd.34



14e whl

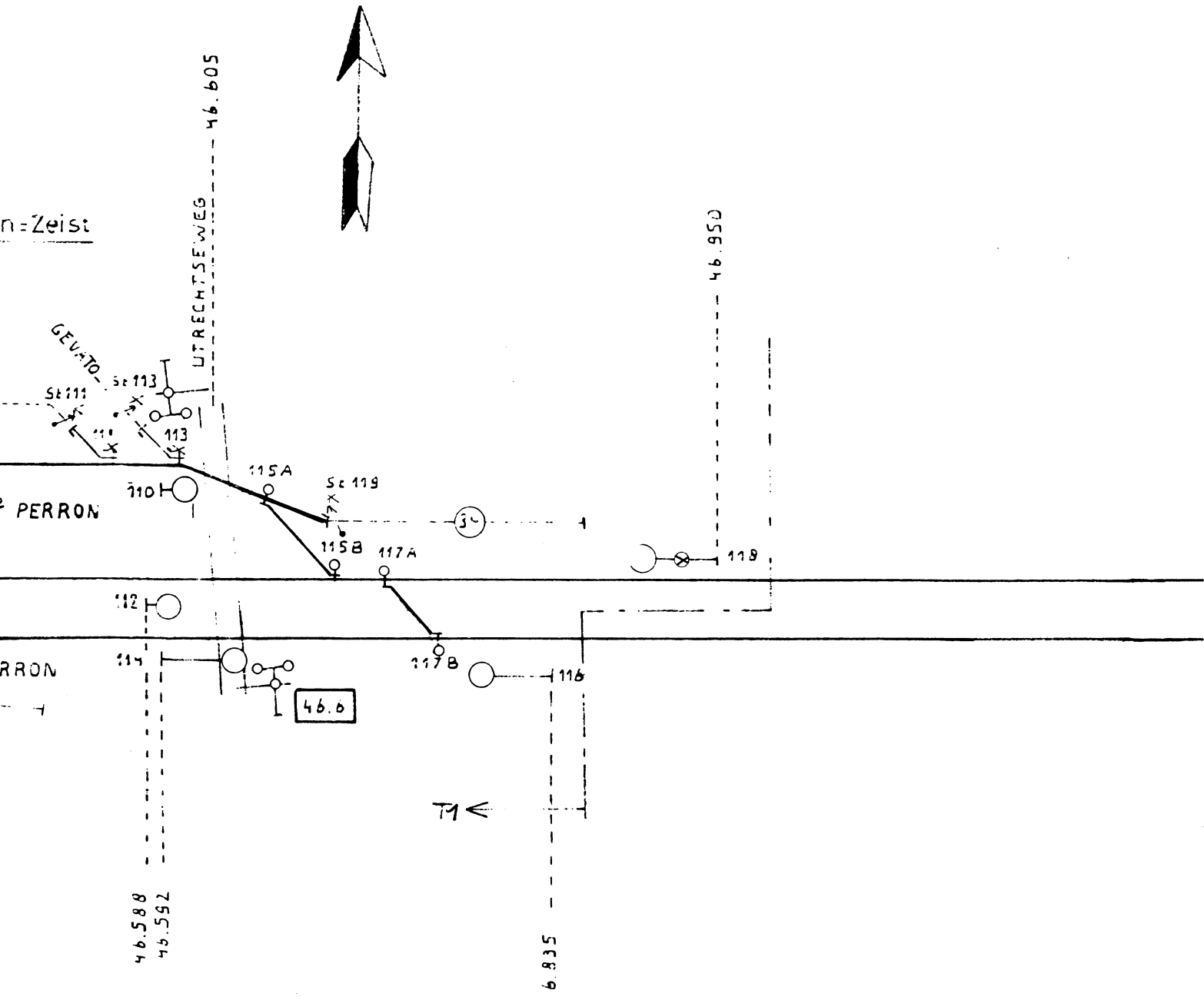
B J. DE KONING

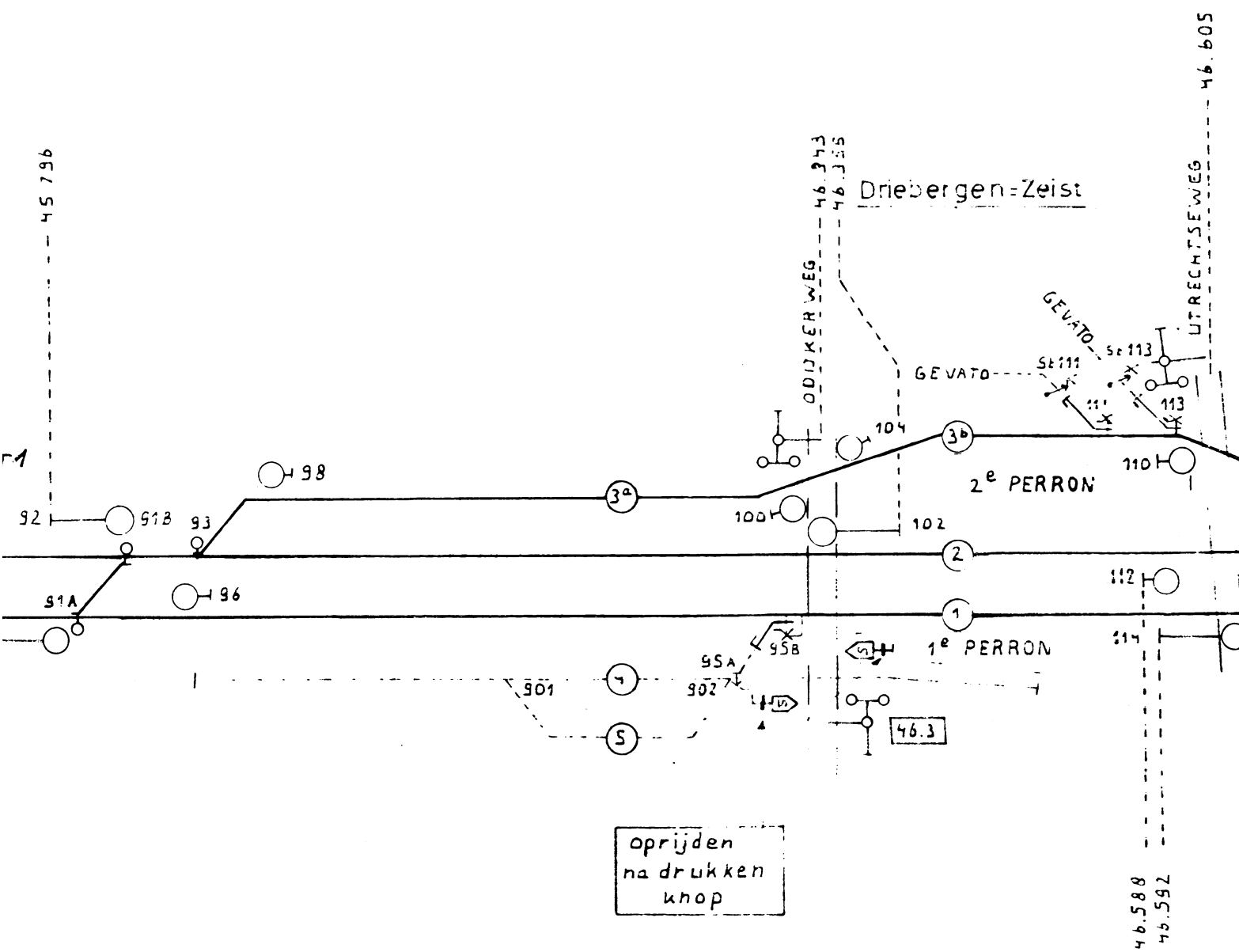
Nov 71

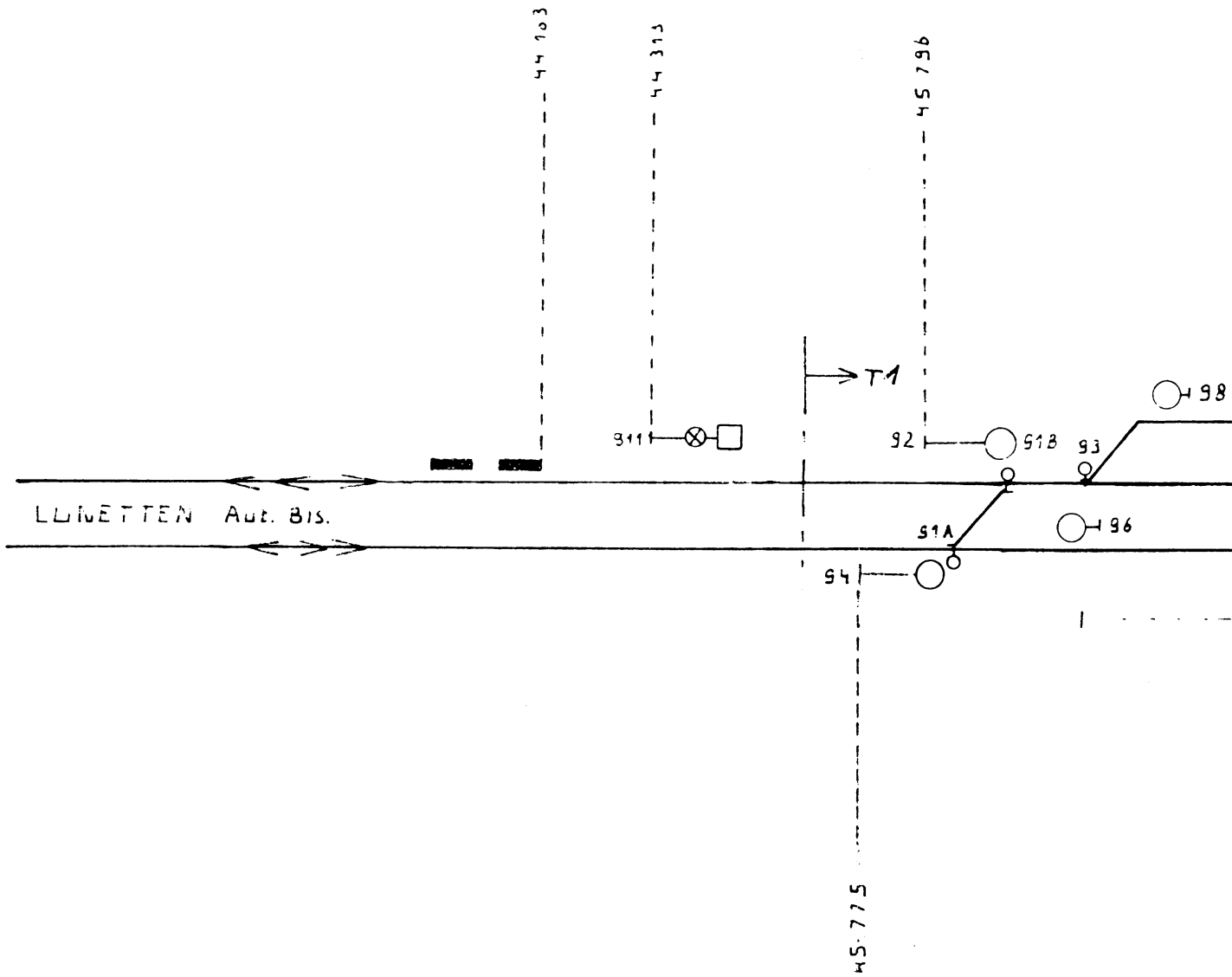
Corr.

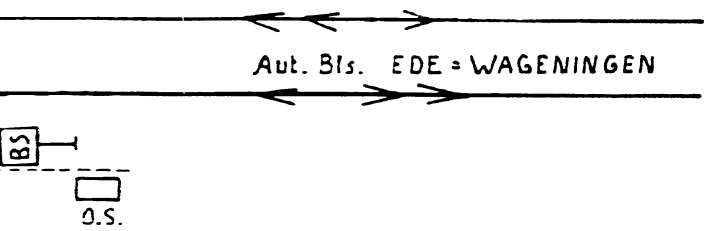
Uitgave	Gewijzigd
Datum	Gecontroleerd
	Goedgekeurd
Korte omschrijving der wijziging	

Deze tekening vervangt			Deze tekening is vervangen door	
	Naam	Datum		Schaal
Getekend				
Gecalqueerd	ARIËS	15.9.71		Formaat Uitgave
Gecontroleerd				4Z A B
Goedgekeurd				
NVNEDERLANDSE SPOORWEGEN Dienst Es Afd 3A			BVS/LUNETTEN_ARNHEM Driebergen=Zeist	Bl. 2B


n=Zeist
UTRECHTSEWEG
46.605
46.950
GEVAAR
St 111
St 113
113
110
115A
St 119
PERRON
115B
117A
118
112
114
117B
116
46.6
46.588
46.592
6.835


Driebergen-Zeist
45.796
46.343
46.385
46.605
ODIJKERWEG
UTRECHTSEWEG
GEVAATO
GEVATO
St 111
St 113
111
113
104
110
2e PERRON
1e PERRON
92
91B
93
98
96
91A
3a
3b
100
102
2
1
112
114
95A
95B
901
902
S
46.3
46.588
46.592
oprijden
na drukken
knop


44 103
44 315
45 796
T1
98
911
92
91B
93
LUNETTEN Aut. Bis.
91A
96
94
45 775



De naderingsafstand van de aansl. O.S. Maarsbergen begint bij Km 54.745 en eindigt bij sein 931.

F	
20/9/78	
17e WbL	
E	
15-11-73	
11-73/18	
D	
30-10-72	
Correctie	
C	LB
4/5/72	
Holle Maarn	
B	J. DE KONING
Nov. 71	
Corr	
Uitgave	Gewijzigd
Datum	Gecontroleerd / Goedgekeurd
Korte omschrijving der wijziging	

Deze tekening vervangt:

Deze tekening is vervangen door:

	Naam	Datum
Getekend		
Gecalqueerd	ARIËS	16. 9. 71
Gecontroleerd		
Goedgekeurd		

Schaal: 1/500

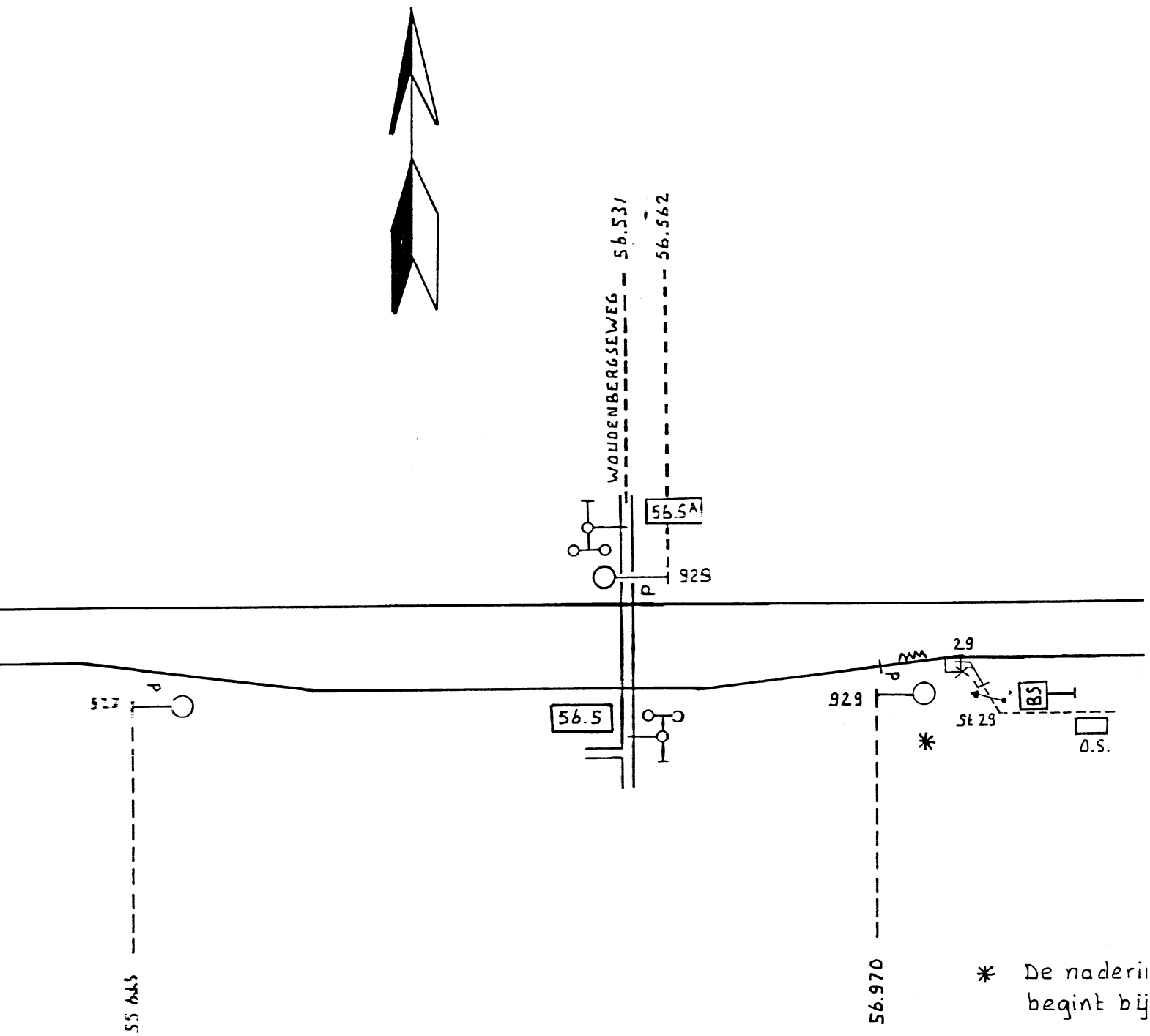
Formaat: 7Z

Uitgave: A B C D E F

NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
Dienst: E s.
Afd: 3,A

BVS / LUNETTEN_ARNHEM
MAARN

2C



Deze te
Getekend
Gecalquee
Gecontrole
Goedgekeu
N.V. NEDE
Dienst
Afd

MAARN

PERRON

54.760

55.300

926

P

S

PERRON

923

914

d

927

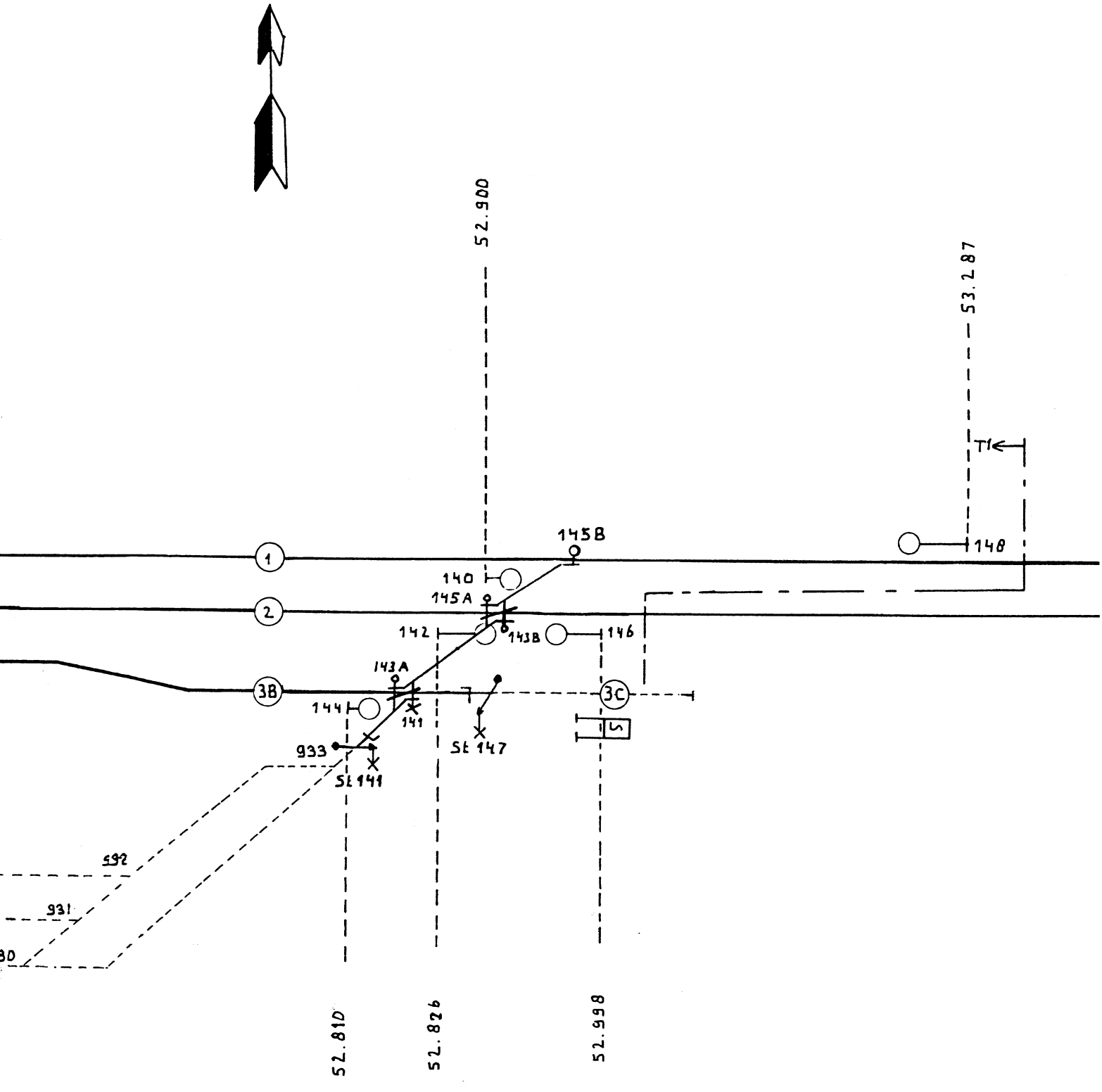
d

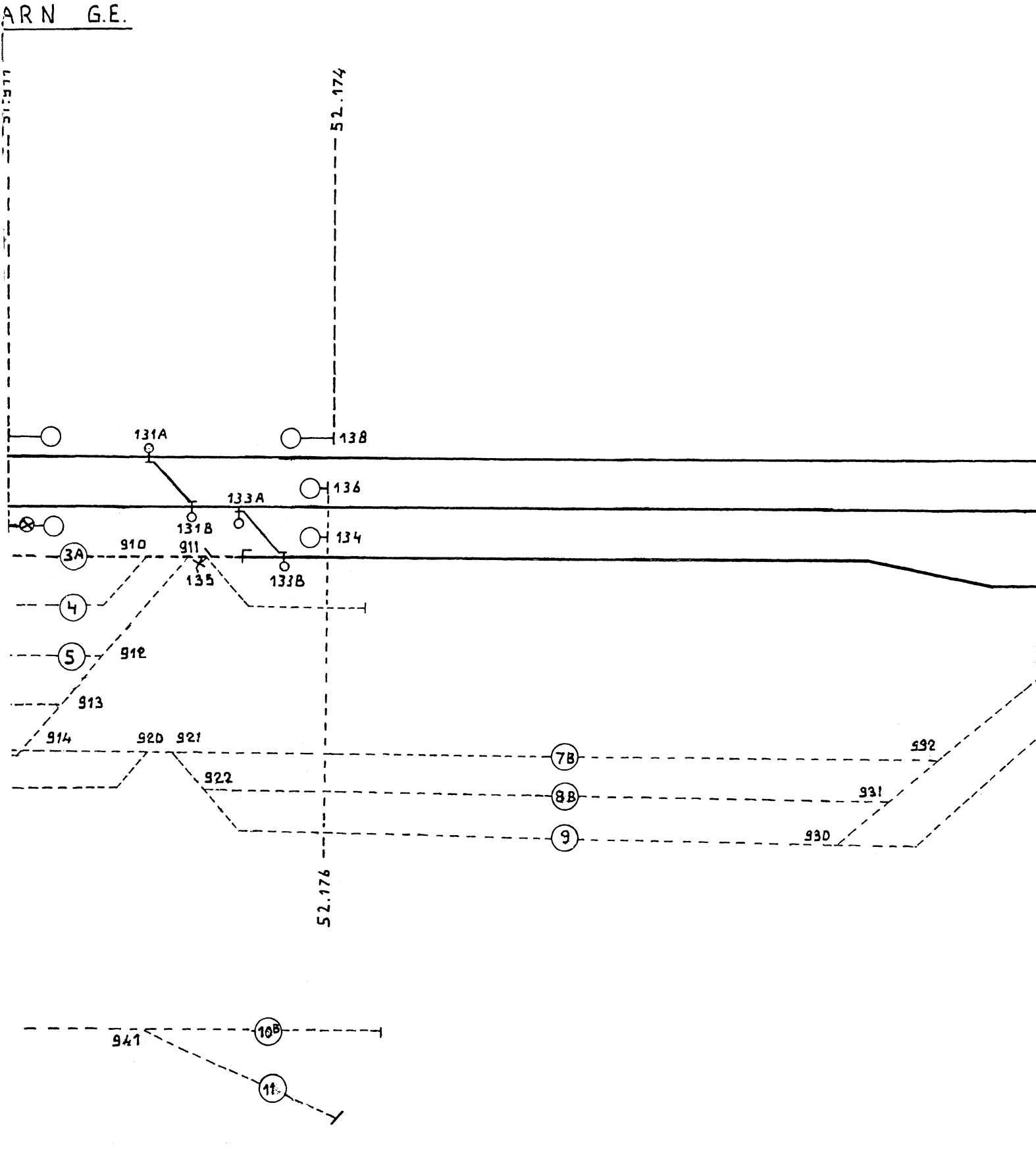
54.277

54.307

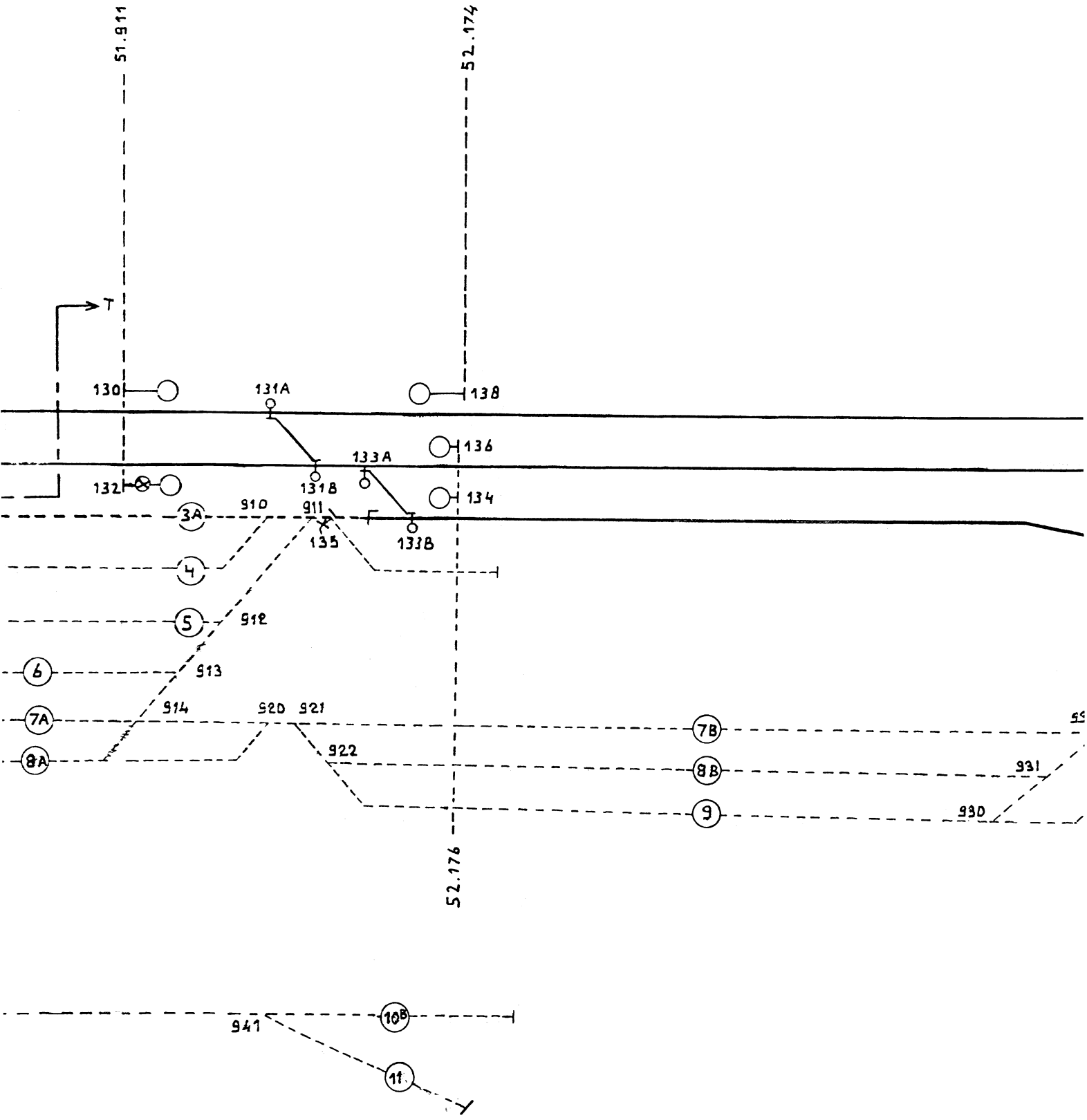
54.357

55.635

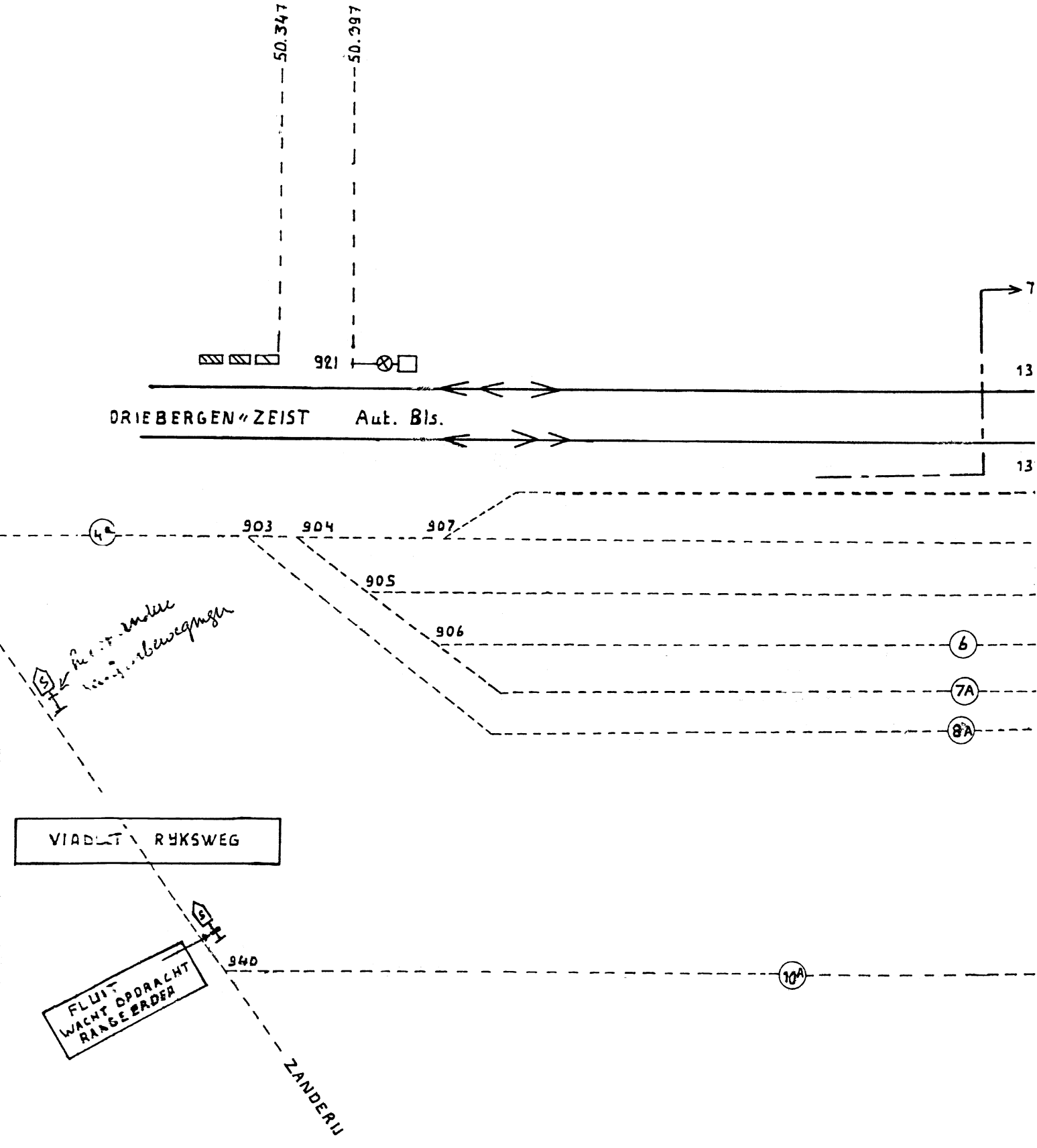

52.900
53.287
145B
148
140
145A
142
143B
146
143A
144
141
3B
3C
933
SE 141
SE 147
592
931
52.810
52.826
52.998

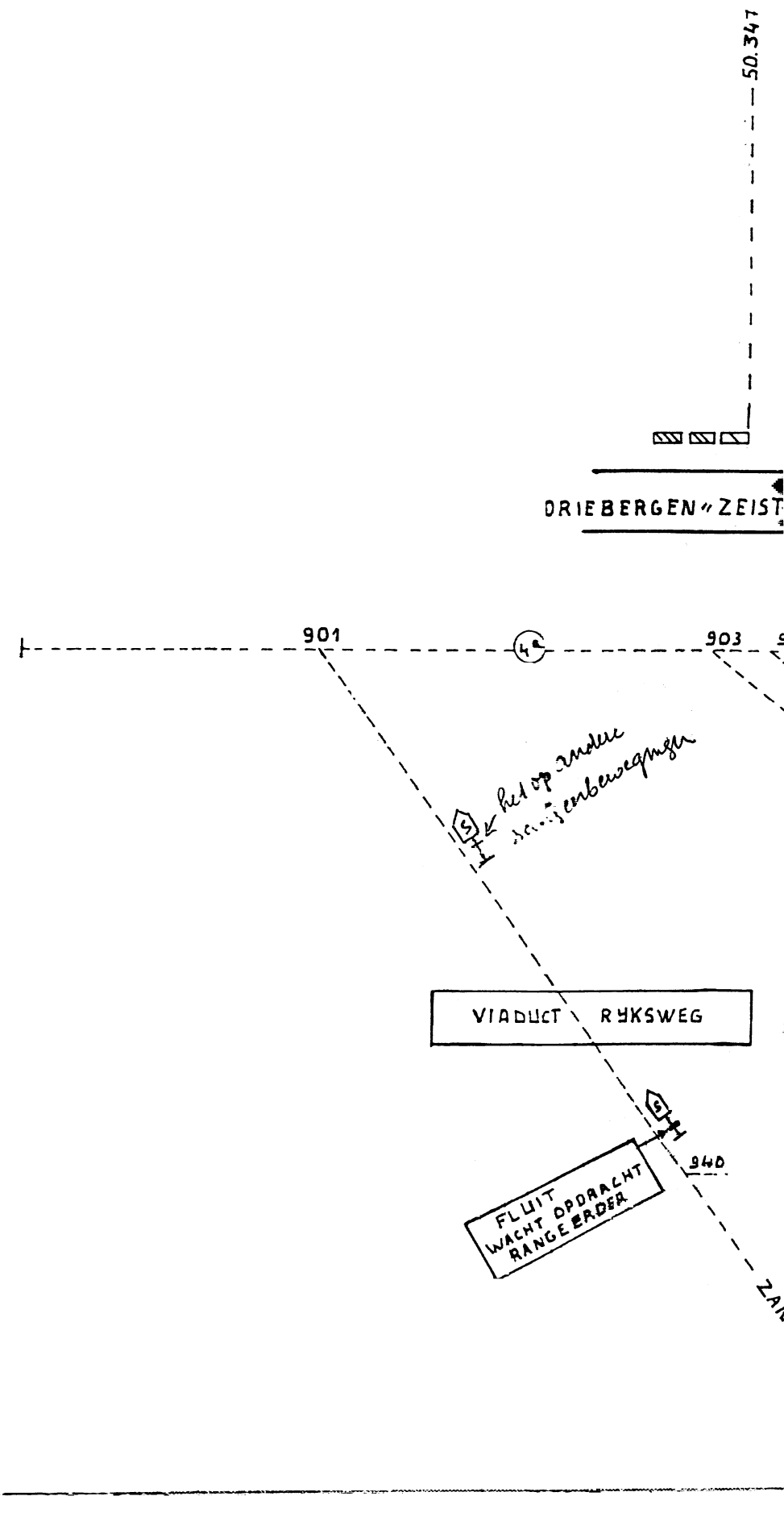

ARN G.E.
52.174
131A
138
136
133A
131B
134
910
911
3A
135
133B
4
5
912
913
914
920
921
922
7B
8B
9
932
931
930
52.176
941
10B
11

MAARN G.E.

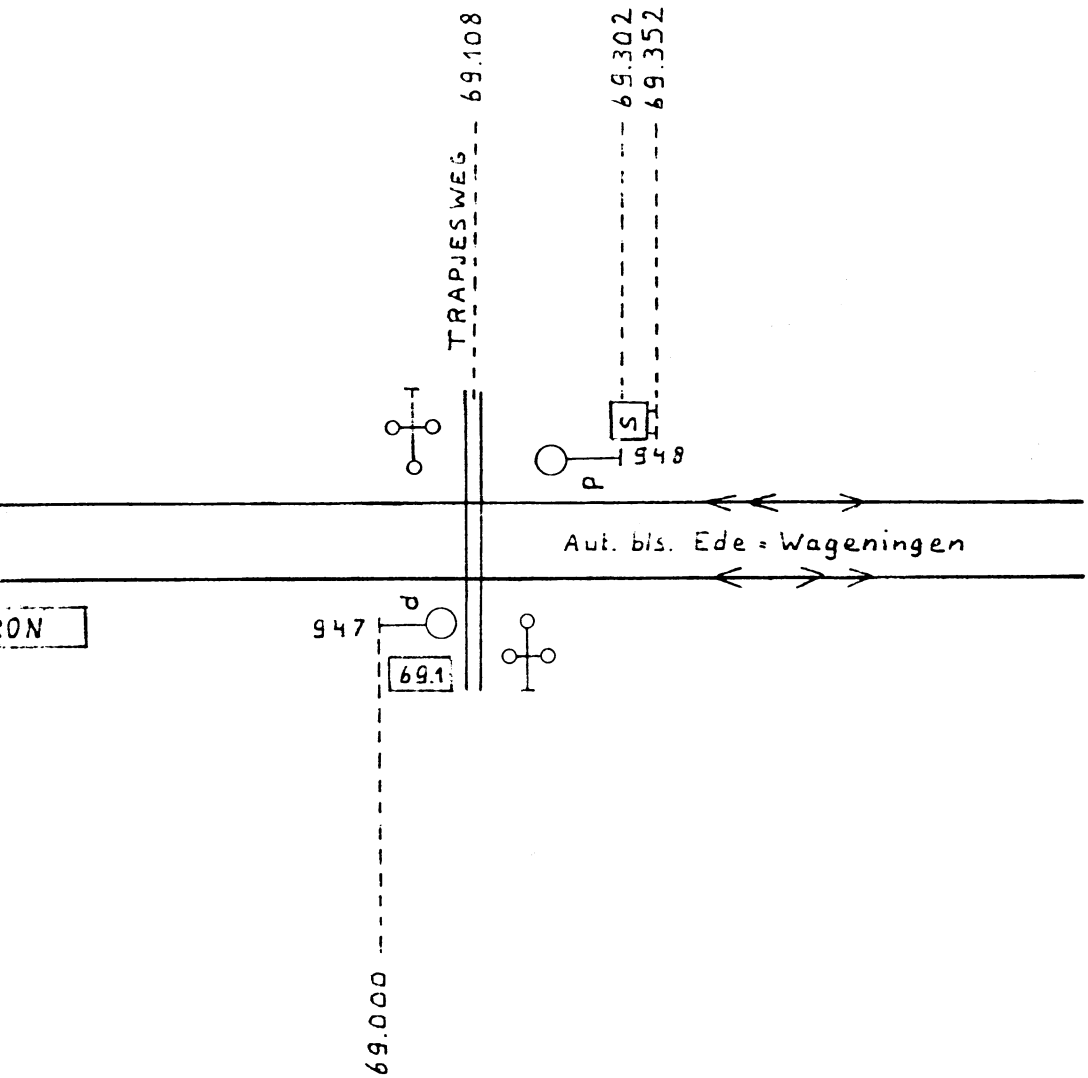

51.911
52.174
T
130
131A
138
136
133A
132
131B
134
3A
910
911
135
133B
4
5
912
6
913
7A
914
920
921
7B
8A
922
8B
931
9
930
52.176
941
10B
11

MA


50.347
50.397
921
7
13
DRIEBERGEN « ZEIST Aut. Bls.
13
4a
903
904
907
905
906
6
7A
8A
VIADUCT RYKSWEG
940
10A
FLUIT
WACHT OPDRACHT
RADEBRDER
ZANDERIJ


50.347
DRIEBERGEN « ZEIST
901
903
4a
S
het op andere
VIADUCT RYKSWEG
S
940
FLUIT
WACHT OPDRACHT
RANGEERDER

KLOMP



B	J. DE KONING
Nov. 71	
Corr.	
Uitgave	Gewijzigd
	Gecontroleerd
Datum	Goedgekeurd
Korte omschrijving der wijziging	

Deze tekening vervangt

Deze tekening is vervangen door.

	Naam	Datum
Getekend		
Gecalqueerd	ARIES	16-9-71
Gecontroleerd		
Goedgekeurd		

Schaal: 1:5000

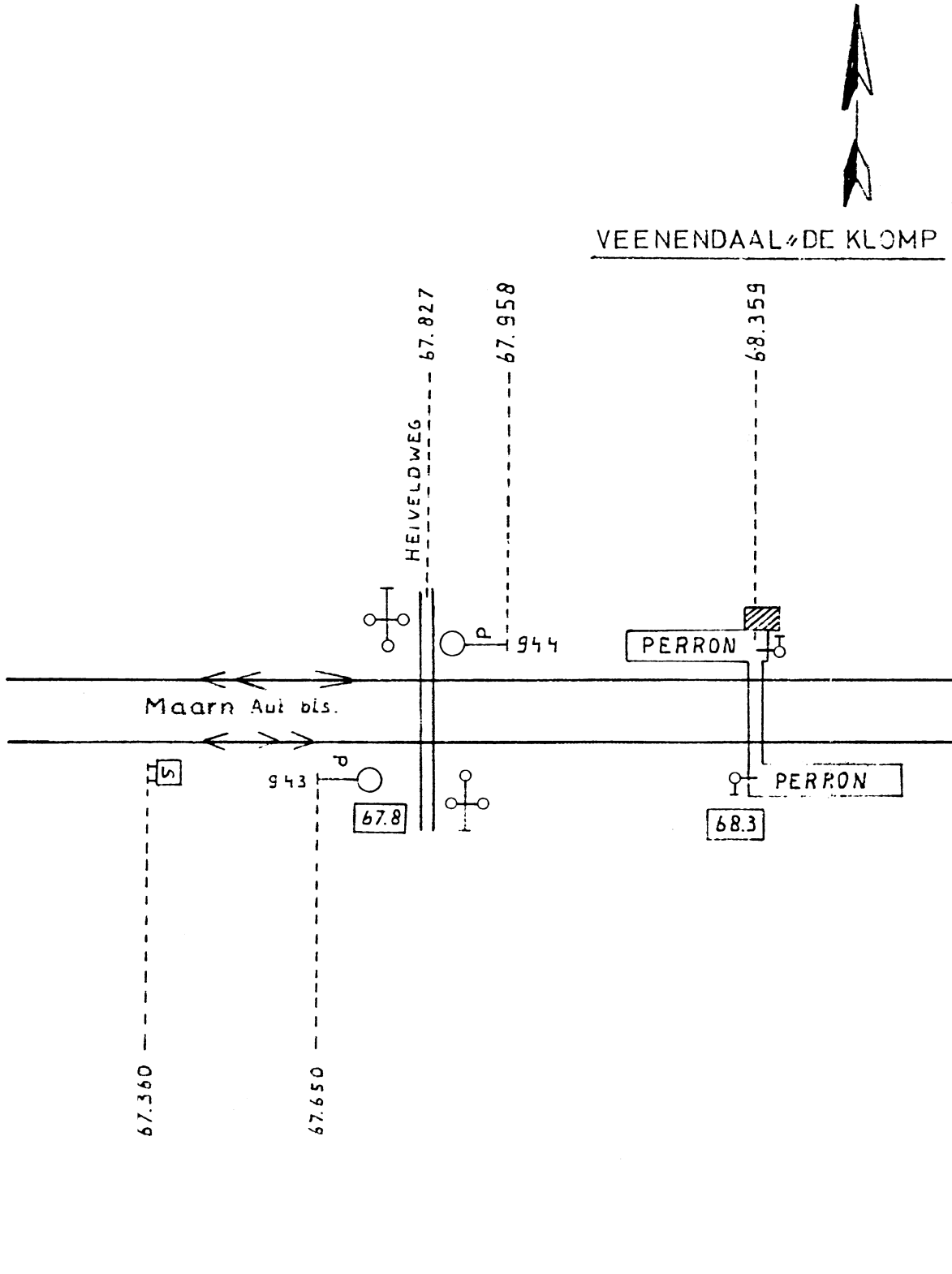
Formaat: 2Z

Uitgave: A B

NV NEDERLANDSE SPOORWEGEN
Dienst Es
Afd 3A.

BVS/LUNETTEN - ARNHEM
Veenendaal/De Klomp

2D



Deze te

Getekend

Gecalqueer

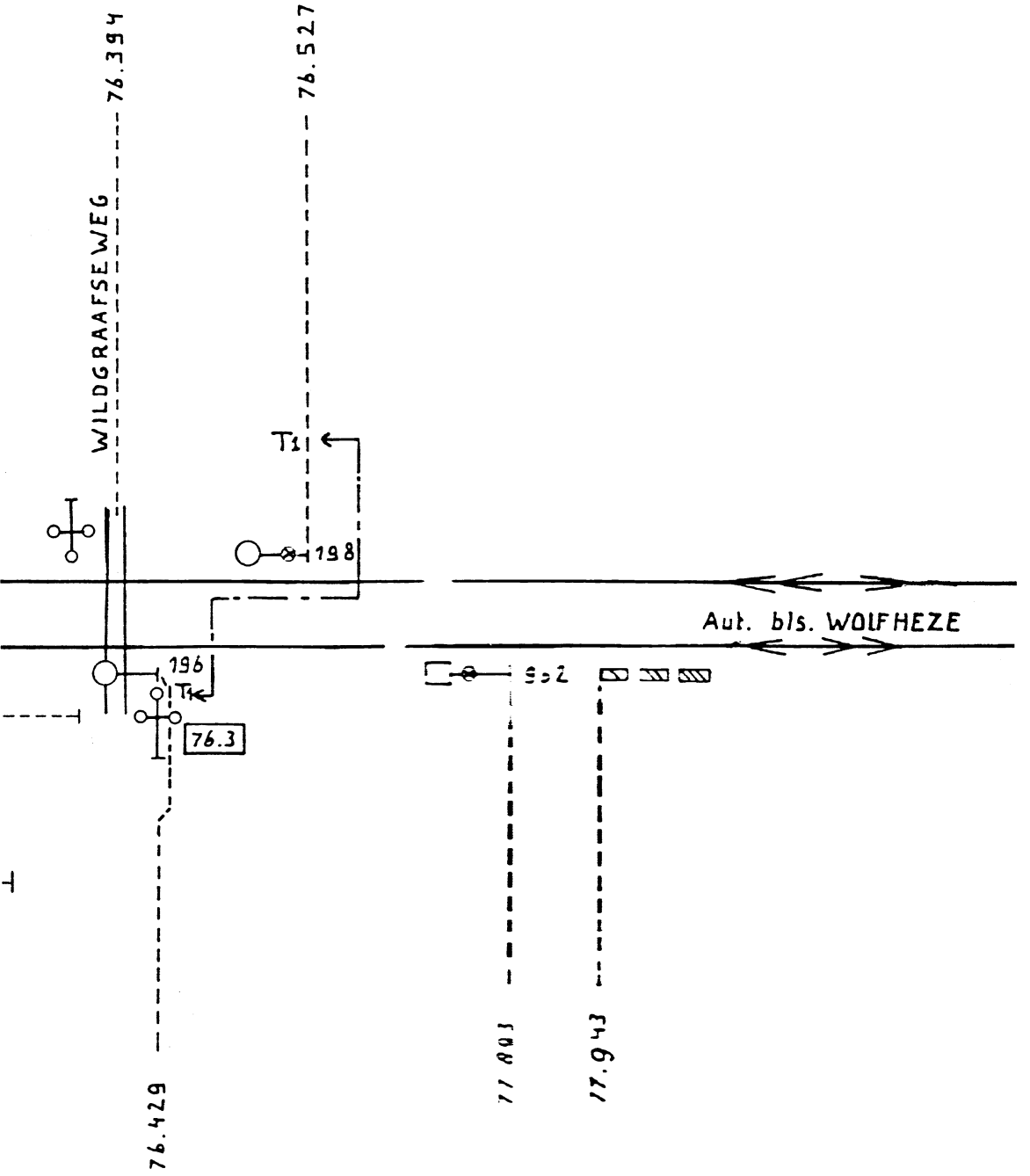
Gecontrole

Goedgeke

NVNED

Diens

Af



C	
20/9/73	Ron
17e wbl	
B	J. DE KONING
Nov. 71	
Corr.	
Uitgave	Gewijzigd
Datum	Gecontroleerd
	Goedgekeurd
Korte omschrijving der wijziging	

Deze tekening vervangt:

Deze tekening is vervangen door:

	Naam	Datum
Getekend		
Gecalqueerd	ARIËS	16-9-71
Gecontroleerd		
Goedgekeurd		

Schaal:

Formaat: Uitgave A B C

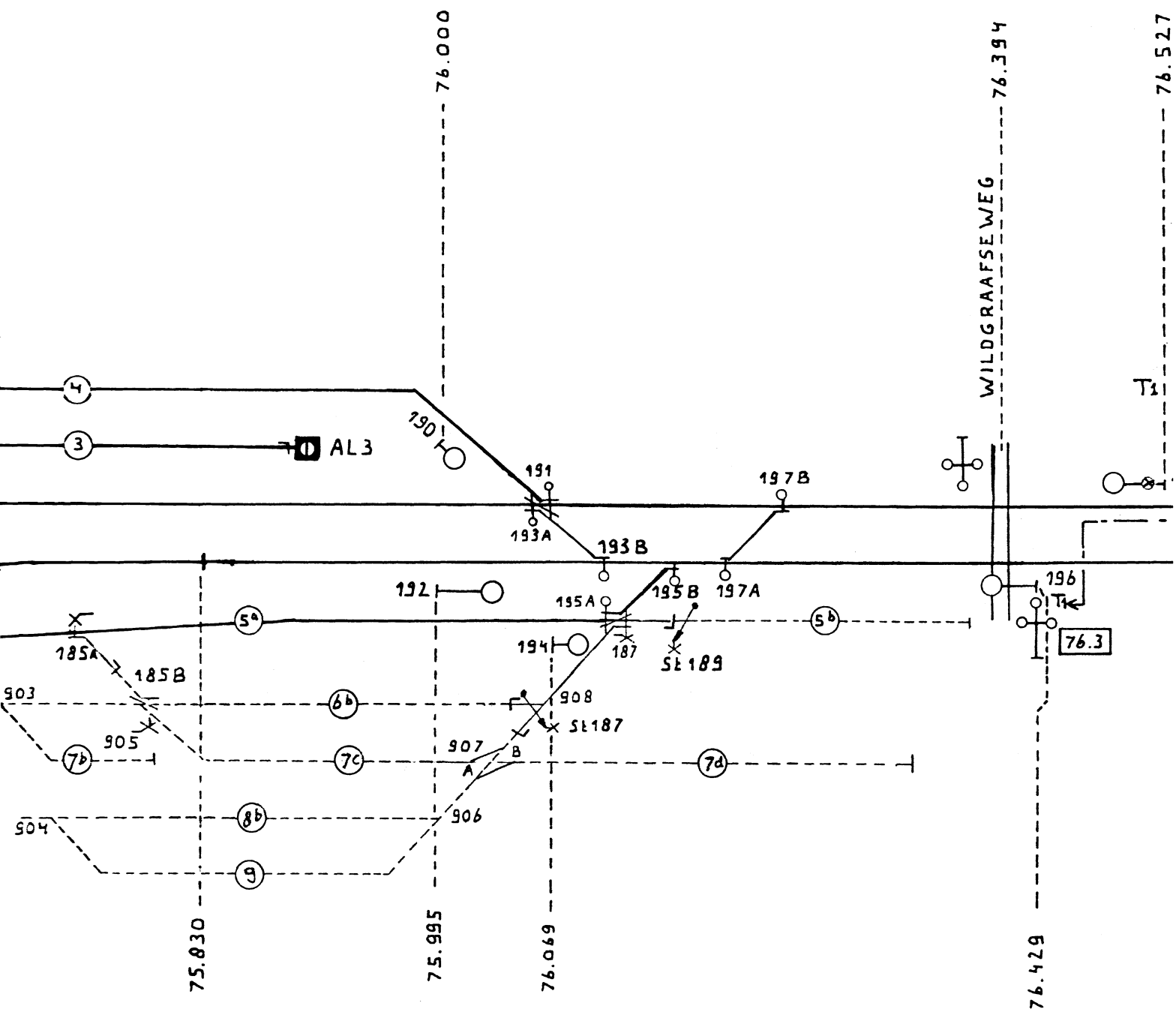
4Z

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
Dienst: Es
Afd. 3A

BVS/LUNETTEN – ARNHEM
Ede – Wageningen

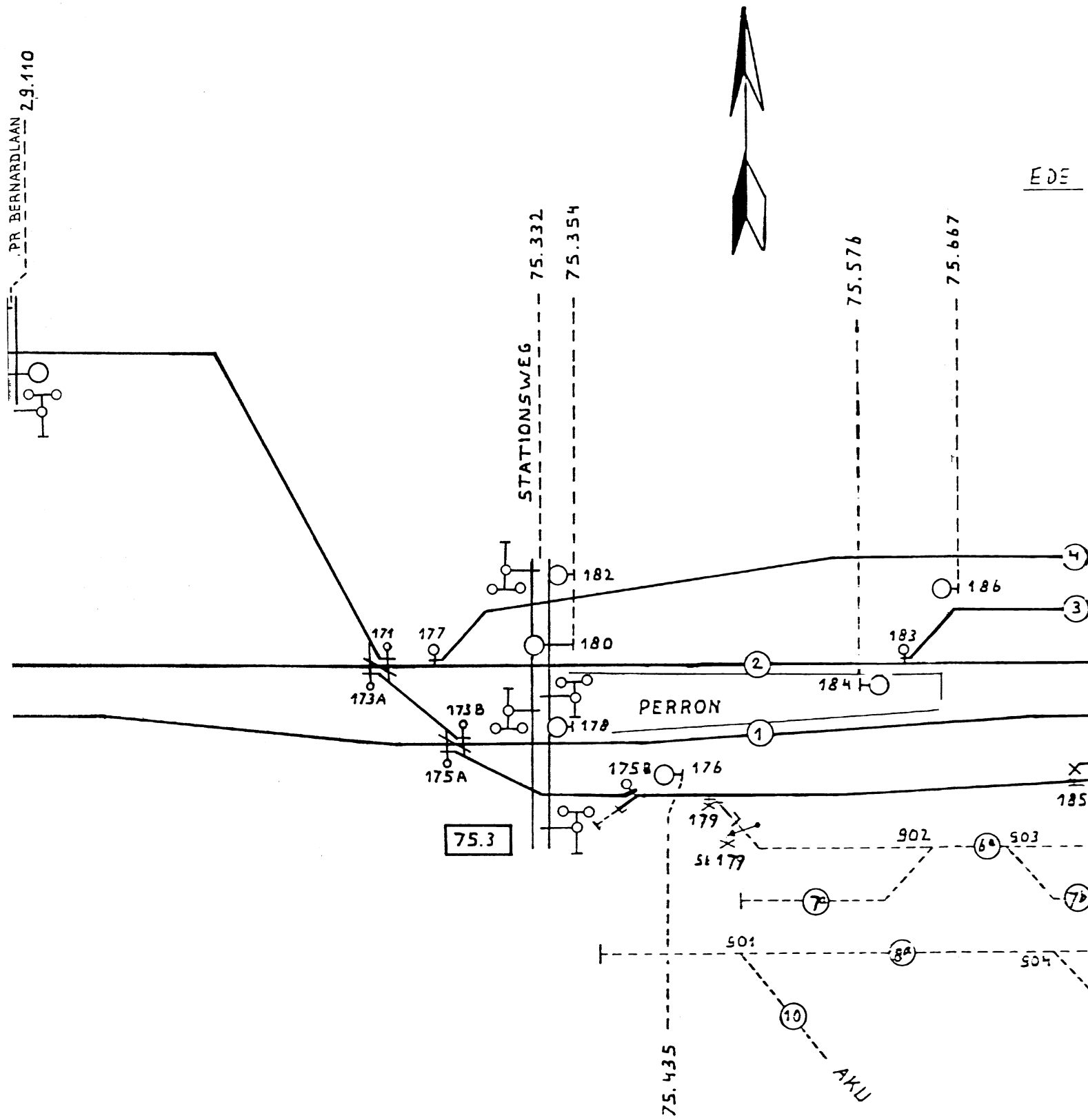
2E

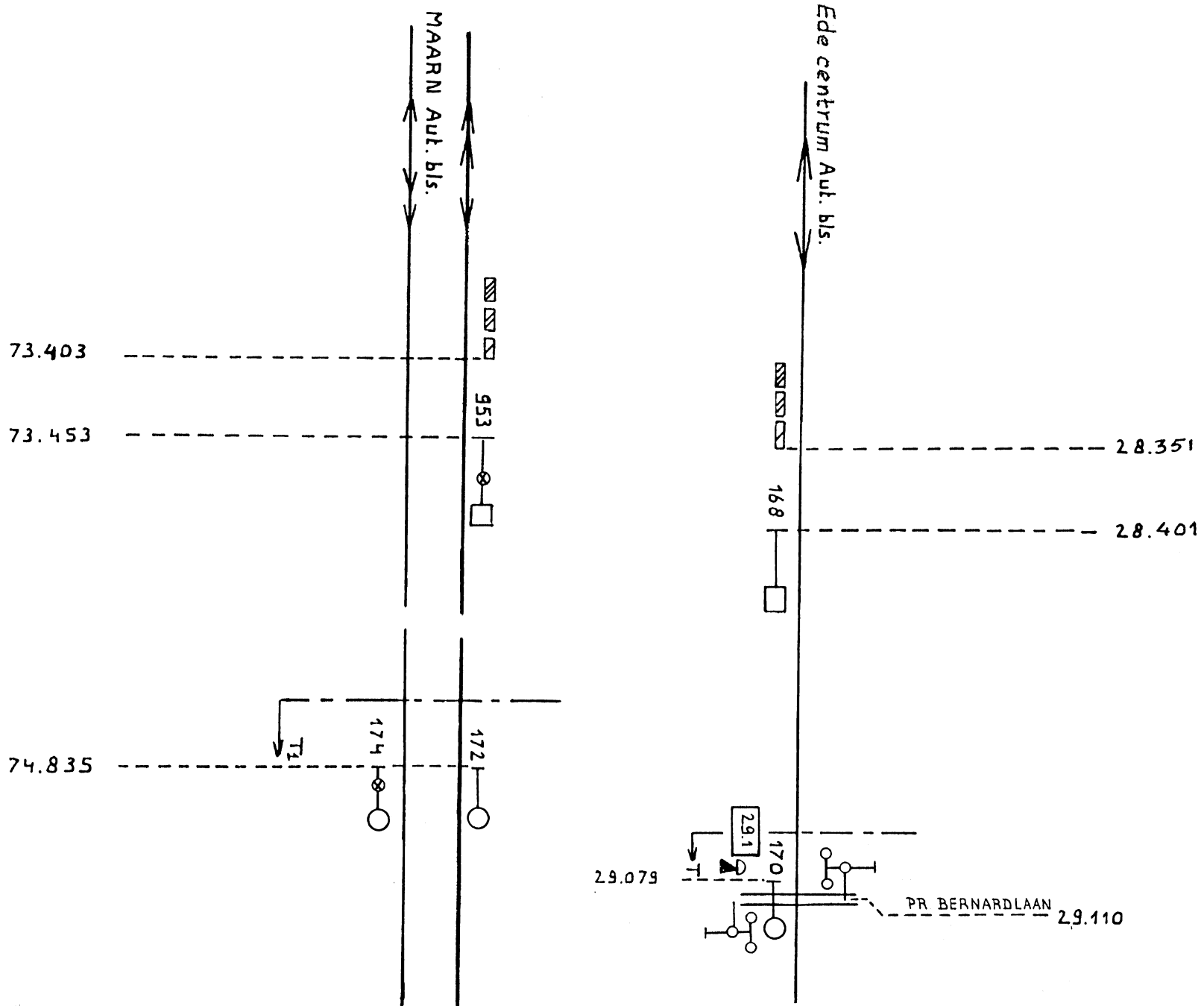
EDE WAGENINGEN

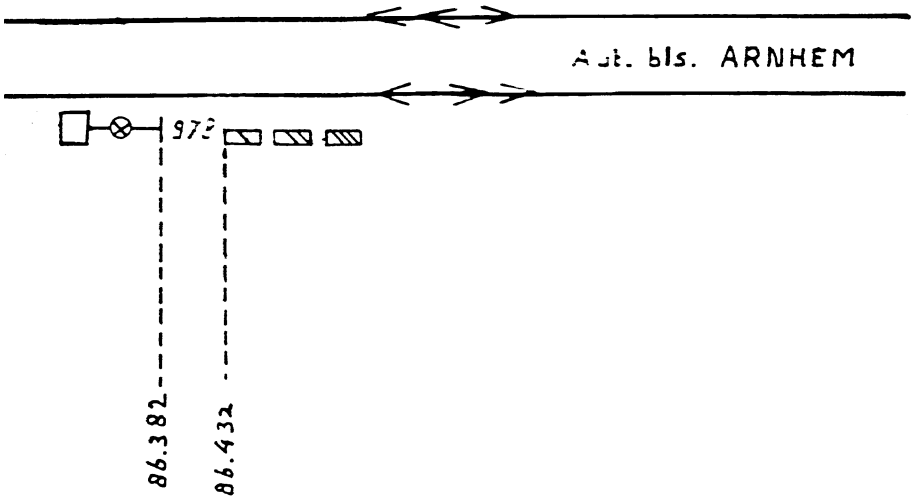


Deze tekening verv	
	Naan
Getekend	
Gecalqueerd	ARIËS
Gecontroleerd	
Goedgekeurd	

N.V.NEDERLANDSE
Dienst: Es
Afd: 3A.


PR BERNARDLAAN 2.9.110
EDE
STATIONSWEG
75.332
75.354
75.576
75.667
182
186
180
171
177
183
173A
173B
178
184
PERRON
175A
175B
176
185
179
St 179
75.3
902
503
501
504
75.435
AKU


MAARN Aut. bls.
Ede centrum Aut. bls.
73.403
73.453
953
28.351
168
28.401
74.835
T1
174
172
29.1
170
29.079
PR BERNARDLAAN
29.110



D	Rew
20/9/73	
17e wbL	
C	B
26-10-72	
10-72/26	
B	J. DE KONING
Nov. 71	
Corr.	

Uitgave	Gewijzigd
	Gecontroleerd
Datum	Goedgekeurd
Korte omschrijving der wijziging	

Deze tekening vervangt: Deze tekening is vervangen door:

	Naam	Datum
Getekend		
Gecalqueerd	ARIËS	19-3-74
Gecontroleerd		
Goedgekeurd		

Schaal: 0 ◁

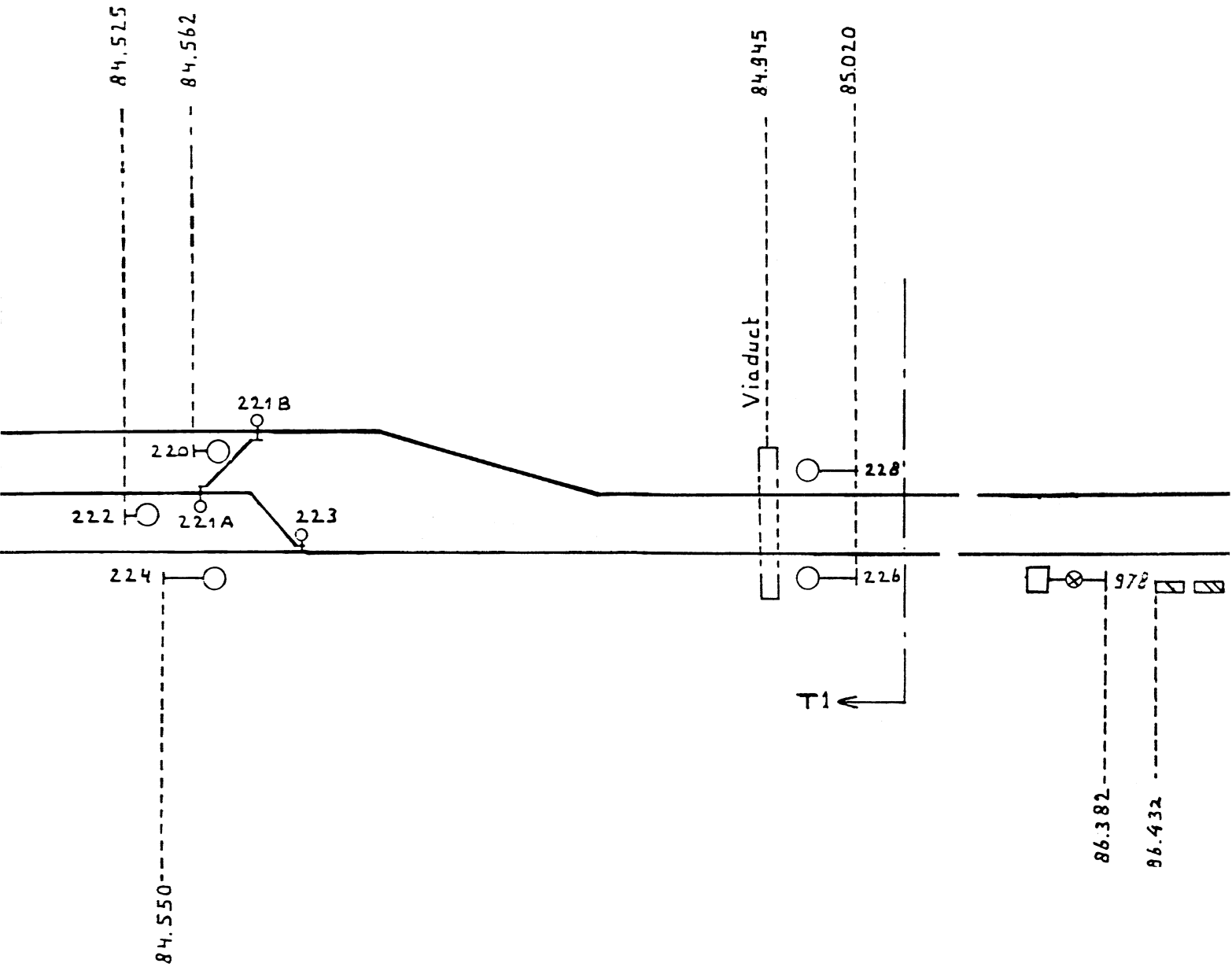
Formaat: 4Z

Uitgave: A B C D

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
Dienst: Es
Afd: 3A

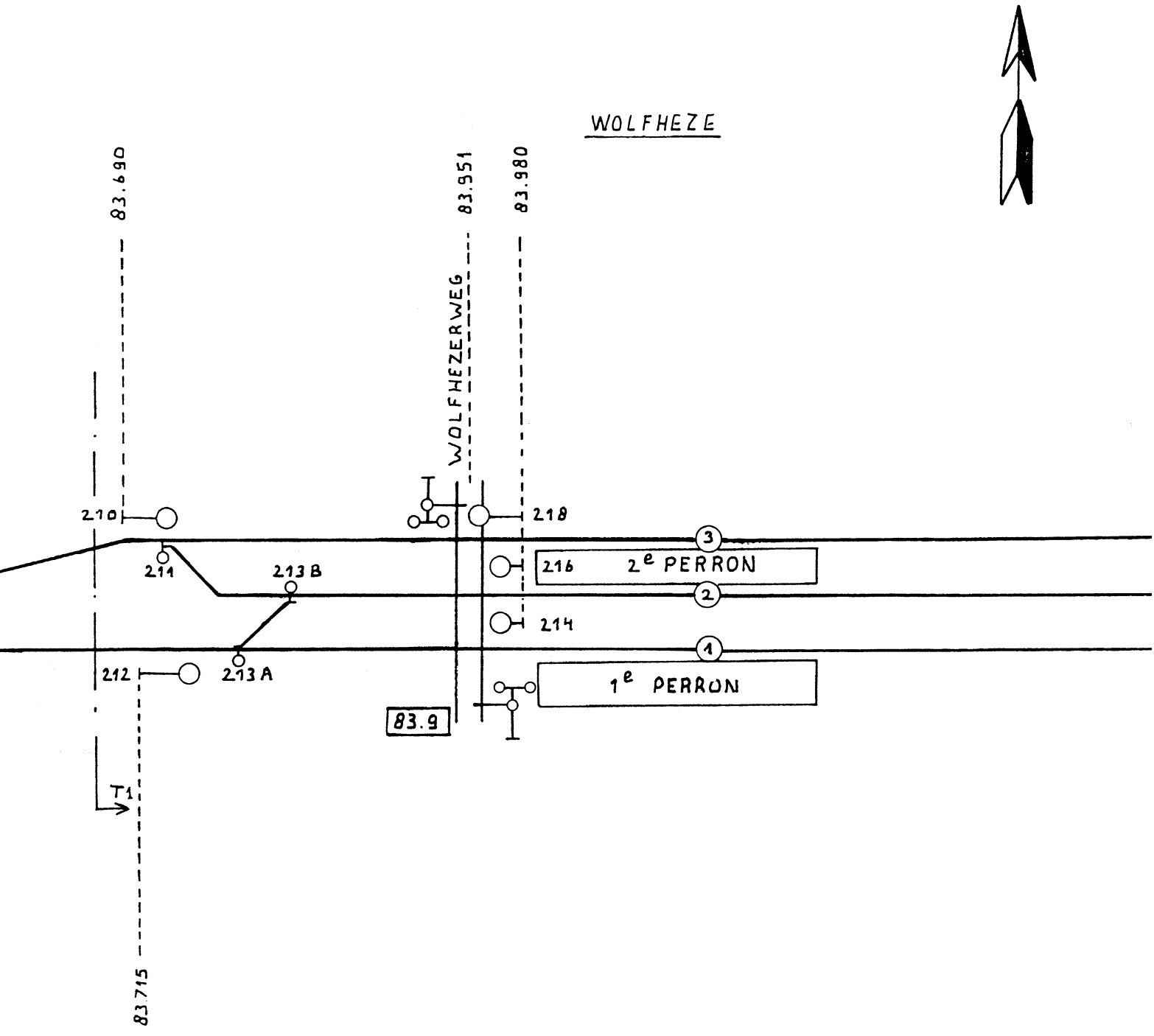
BVS/LUNETTEN-ARNHEM
Waltheze

2F

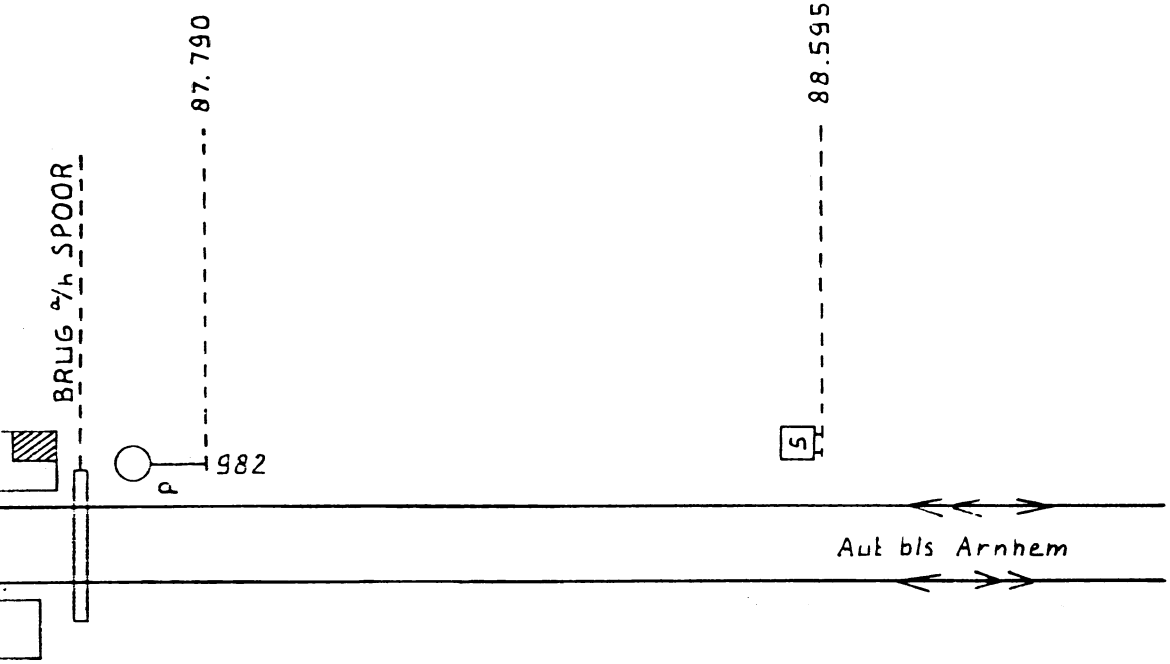


Deze tekening v	
	N
Getekend	
Gecalqueerd	AR
Gecontroleerd	
Goedgekeurd	

N.V. NEDERLAN
Dienst: E5
Afd: 3A


WOLFHEZE
83.690
83.951
83.980
WOLFHEZERWEG
210
211
213 B
213 A
212
218
216
214
2e PERRON
1e PERRON
3
2
1
83.9
T1
83.715

82.150
82.200
83 690
971
210
214
EDE - WAGENINGEN Aut. bis.
212
213
T1
83.000
83715



B	J. DE KONING
Nov. 71	
Corr.	
Uitgave	Gewijzigd
	Gecontroleerd
Datum	Goedgekeurd
Korte omschrijving der wijziging	

Deze tekening vervangt:

Deze tekening is vervangen door.

	Naam	Datum
Getekend		
Gecalqueerd	ARIËS	16-9-71
Gecontroleerd		
Goedgekeurd		

Schaal

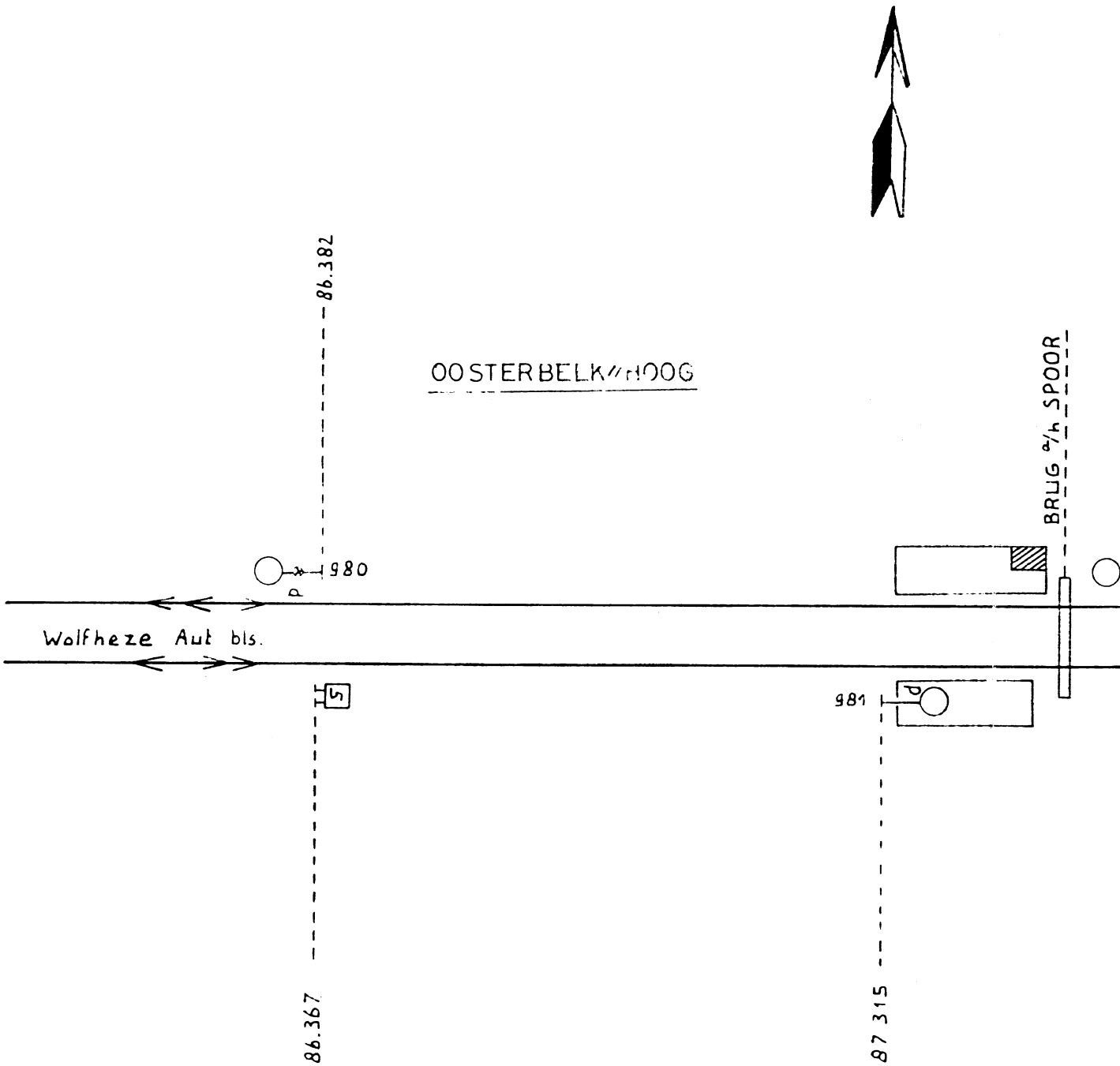
Formaat: 2Z

Uitgave: A B

NV NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
Dienst Es
Afd 3A

BVS/ LUNETTEN–ARNHEM
Oosterbeek-Hoog

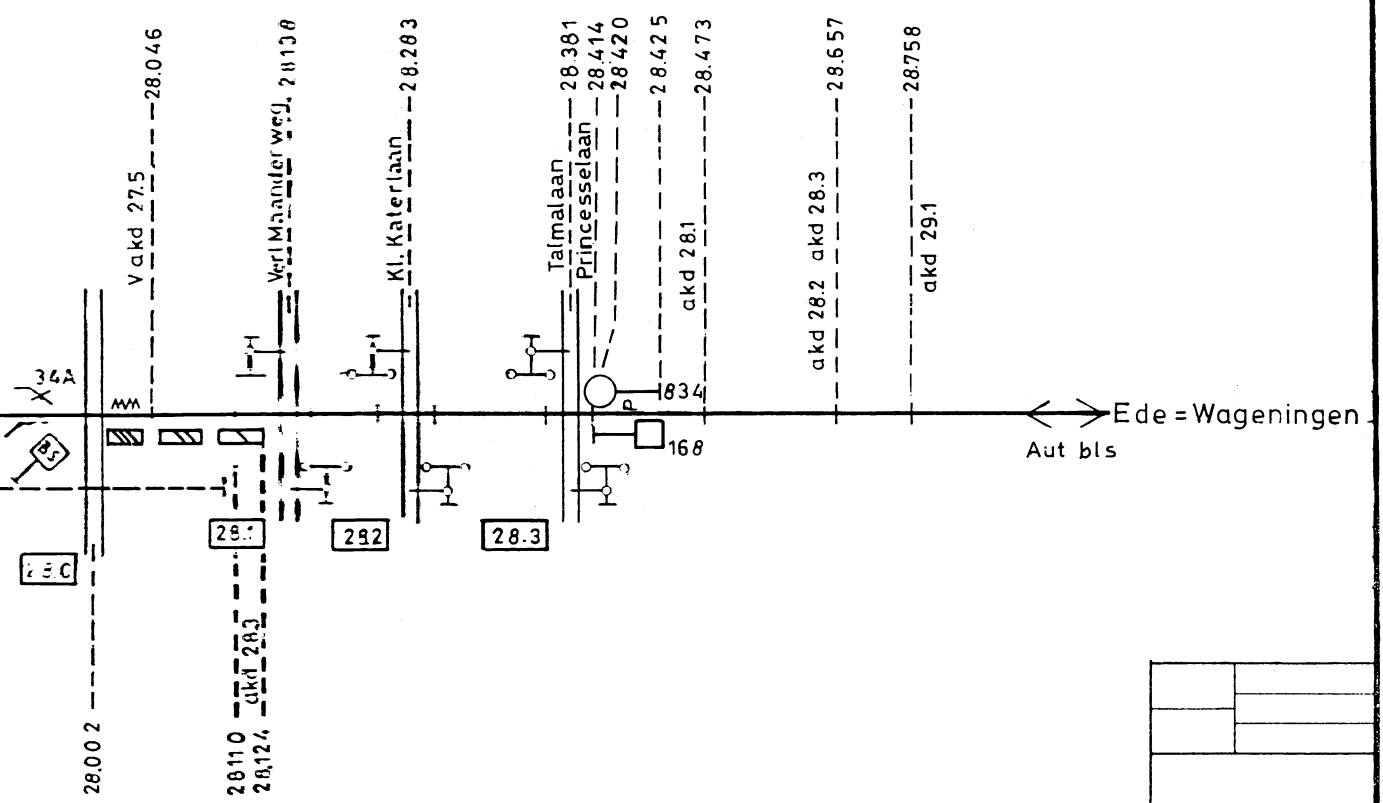
2G



Deze tel

Getekend
Gecalquee
Gecontrole
Goedgeke

NV NEDE
Dienst
Afd

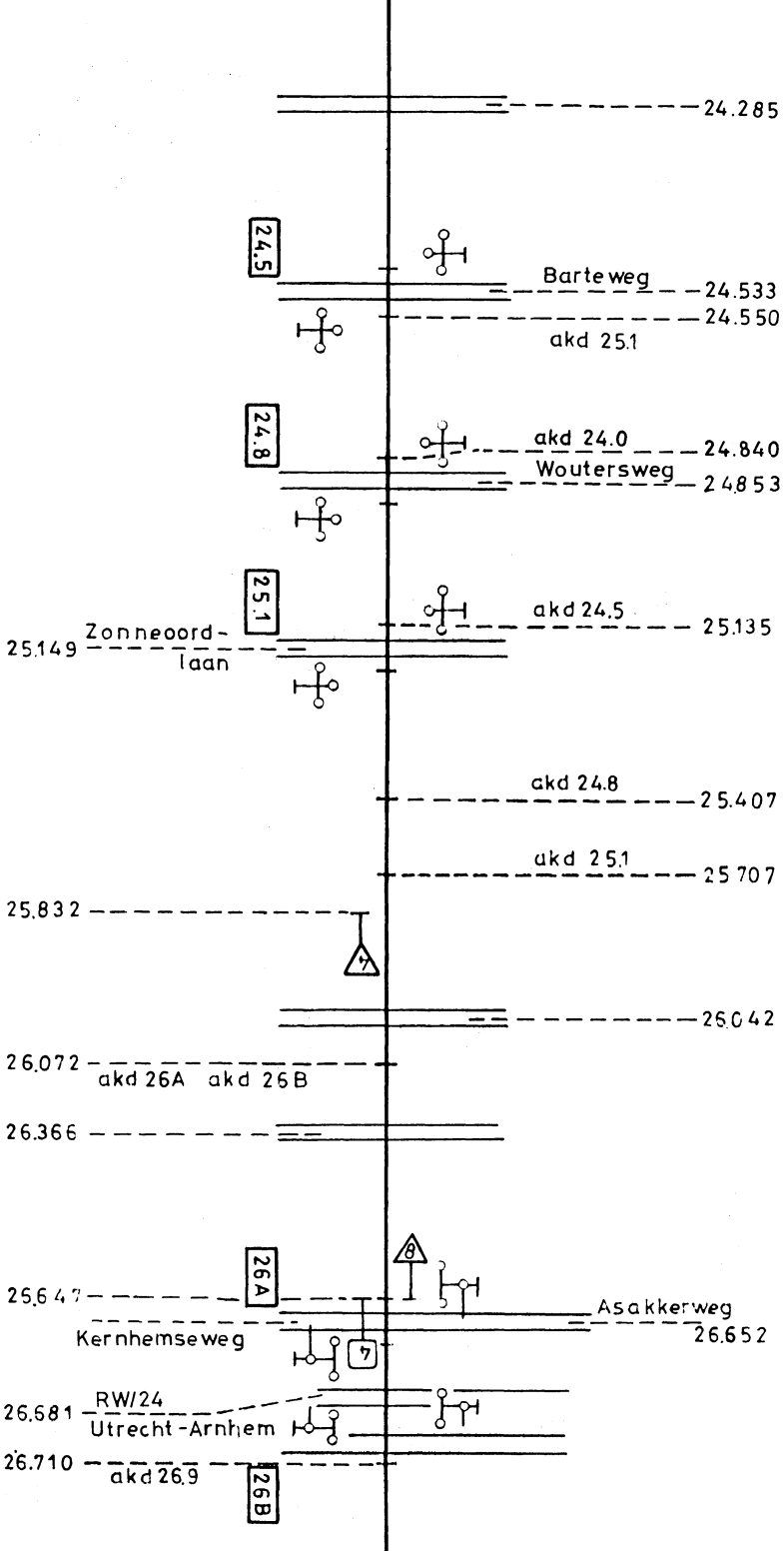


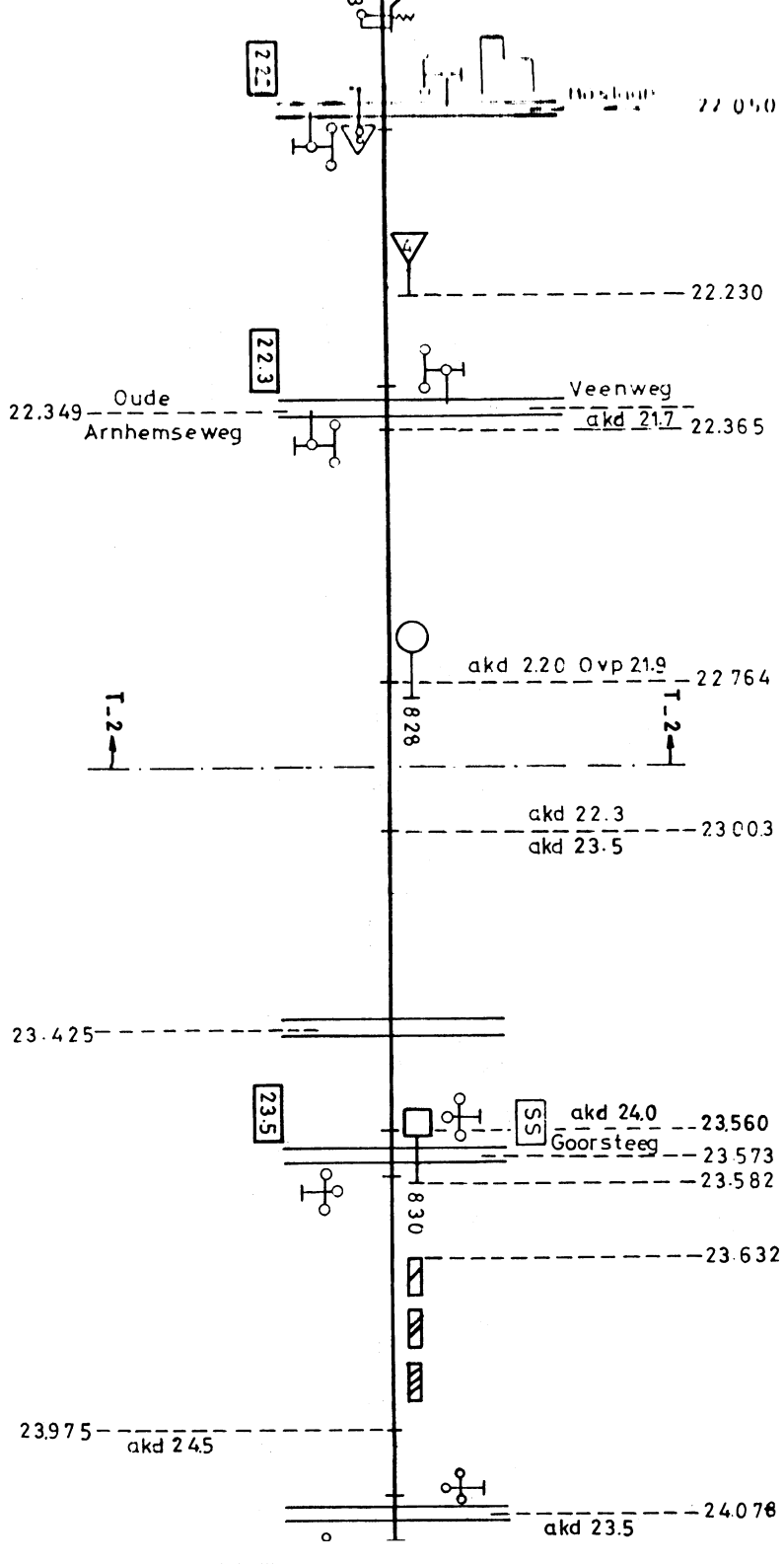
B	
Correctie	
uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

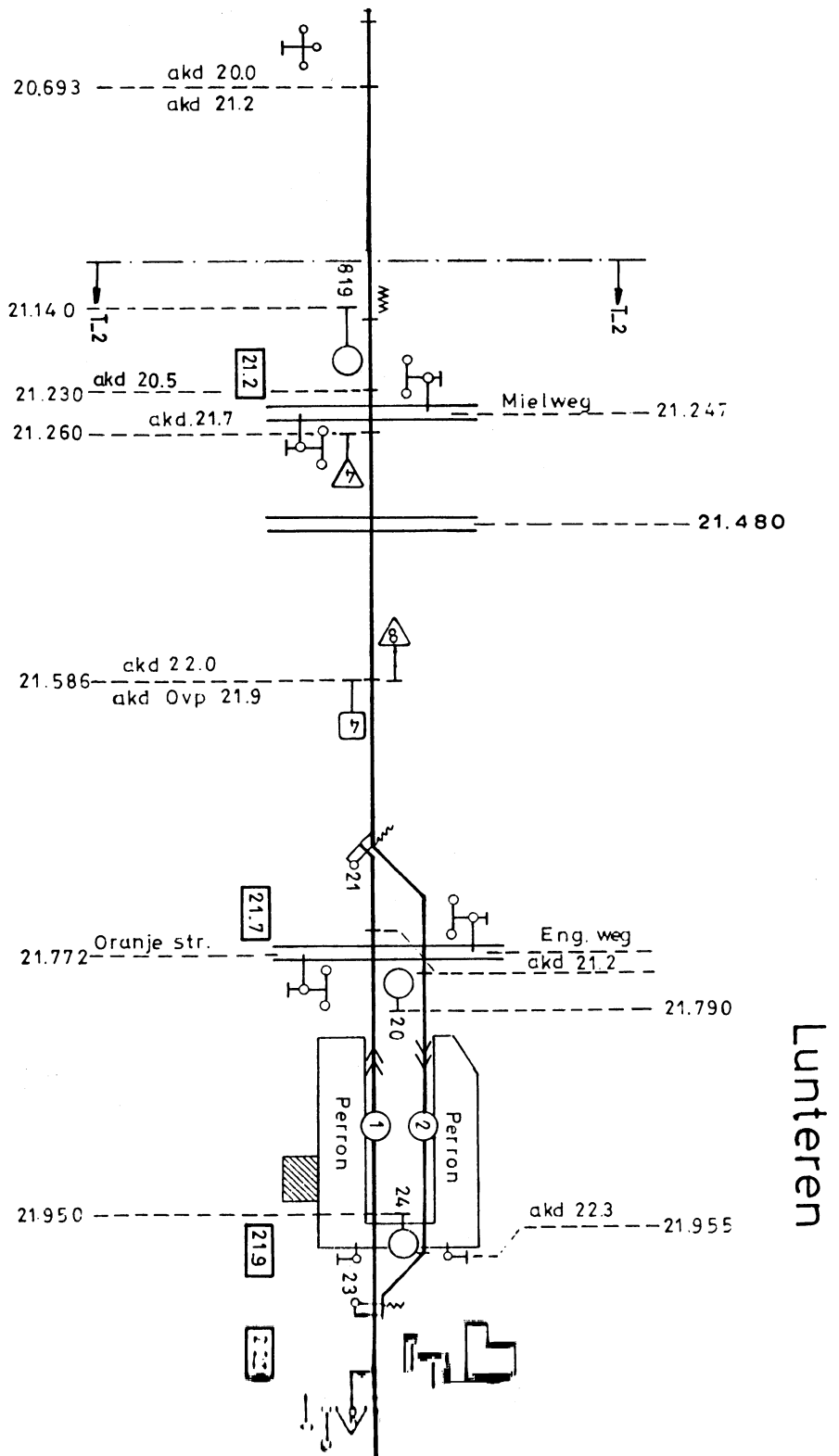
deze tekening vervangt			deze tekening is vervangen door:		
	naam	datum	Lunteren_ Ede=Wageningen	schaal	
getekend				formaat 7Z	uitgave A B
gecalqueerd					
gecontroleerd					
goedgekeurd					
NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht dienst: Is afd 6			BVS/ Lunetten_ Arnhem	2H	

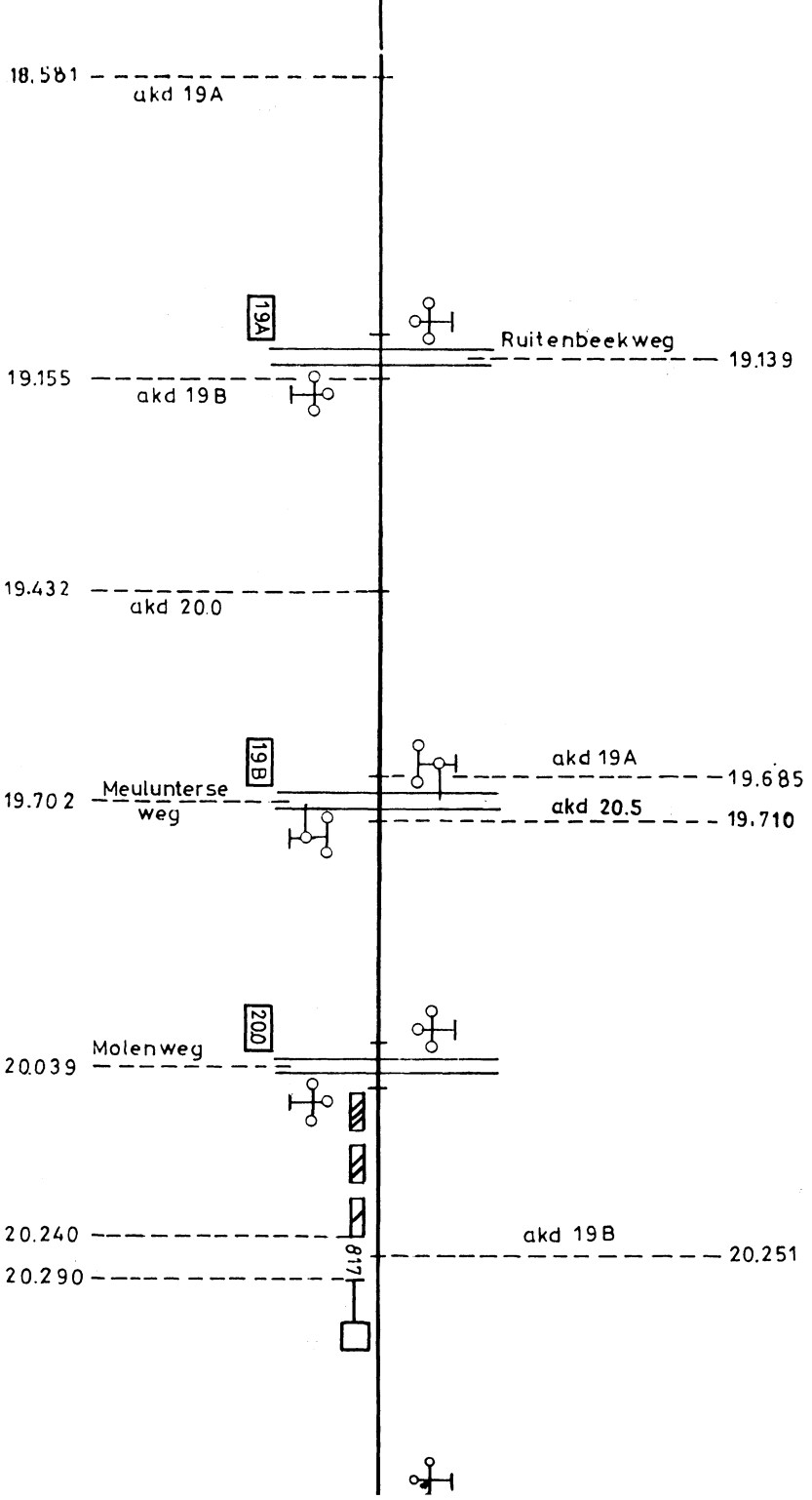
Ede Centrum

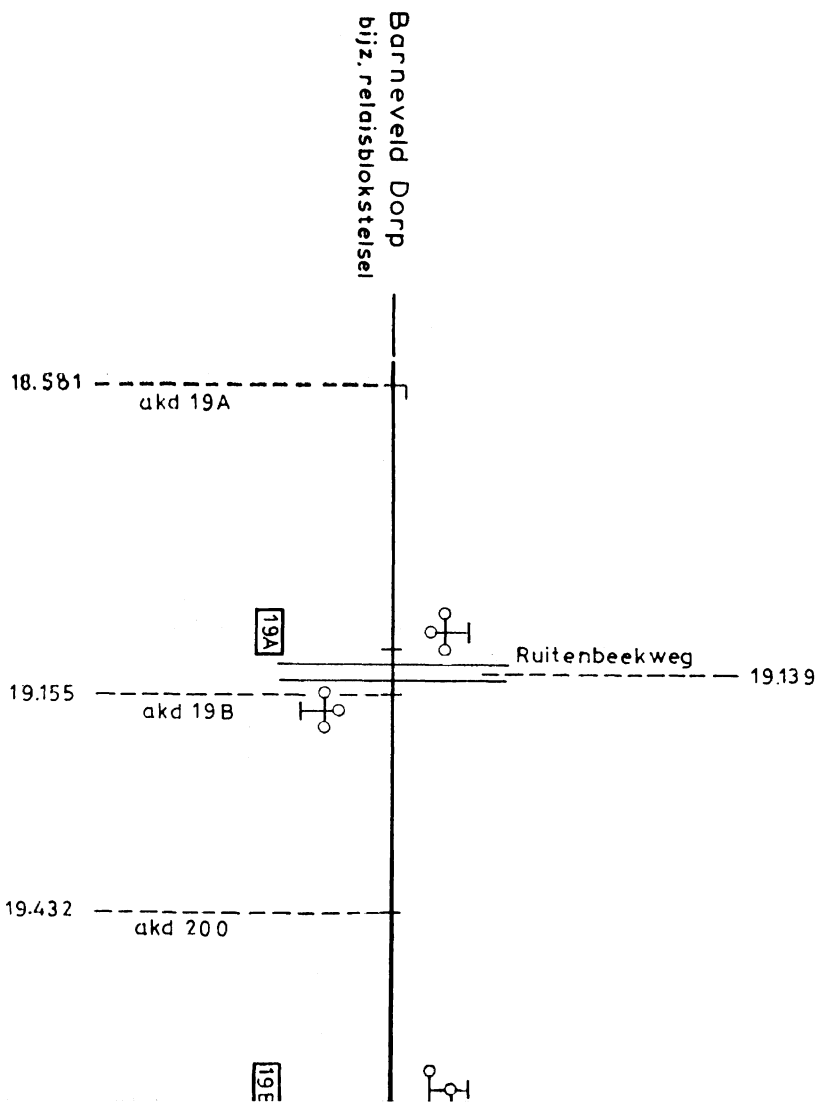
deze tek	
getekend	
gecalque	
gecontro	
goedgeke	
NV	
di	


24.285
24.5
Barteweg
24.533
24.550
akd 25.1
24.8
akd 24.0
24.840
Woutersweg
24.853
25.1
akd 24.5
25.135
25.149
Zonneoord-
laan
akd 24.8
25.407
akd 25.1
25.707
25.832
26.042
26.072
akd 26A
akd 26B
26.366
26A
25.647
Asakkerweg
26.652
Kernhemseweg
26.681
RW/24
Utrecht-Arnhem
26.710
akd 26.9
26B

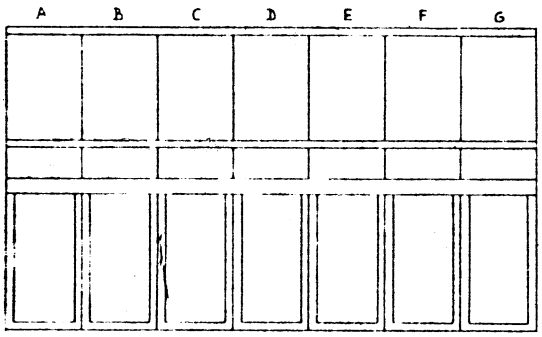

22.1
22.230
22.3
Oude
22.349
Arnhemseweg
Veenweg
akd 21.7
22.365
akd 2.20 Ovp 21.9
22.764
T-2
828
T-2
akd 22.3
akd 23.5
23.003
23.425
23.5
SS
akd 24.0
23.560
Goorsteeg
23.573
23.582
830
23.632
23.975
akd 24.5
24.078
akd 23.5


20.693
akd 20.0
akd 21.2
21.140
T.2
819
T.2
21.2
21.230
akd 20.5
Mielweg
21.247
akd.21.7
21.260
21.480
21.586
akd 22.0
akd Ovp 21.9
21
21.7
21.772
Oranje str.
Eng. weg
akd 21.2
21.790
20
Perron
1
2
Perron
24
21.950
akd 22.3
21.955
21.9
23
Lunteren


18.581
akd 19A
19A
Ruitenbeekweg
19.139
19.155
akd 19B
19.432
akd 20.0
19B
akd 19A
19.685
19.702
Meulunterse weg
akd 20.5
19.710
20.0
Molenweg
20.039
20.240
akd 19B
20.251
817
20.290


Barneveld Dorp
bijz. relaisblokstelsel
18.581
akd 19A
19A
Ruitenbeekweg
19.139
19.155
akd 19B
19.432
akd 200
19E

ARNHEM



H. Barnard
4-7-73

Wijz op 10-72/12

G. Barnard
1-5-73

Corr. 10-72/12

F Barnard
16-10-72

10-72/12

E 1/3
4/5/72

CORR.

D J. DE KONING
5_11_71

Corr. N.S.

C PB
1.9.70

Corr A.S.I

B
19.5.70

Goedkeuring N.S.

BVS/Ln_Ah bl 3

CH

1 : 25

C.V.L._BEDIENINGSTABLEAU

5-1-70

8 A B C D E F G H

UTRECHT_ARNHEM

OT_blad

R L
211 213

L R
221 223

OMGELEGD

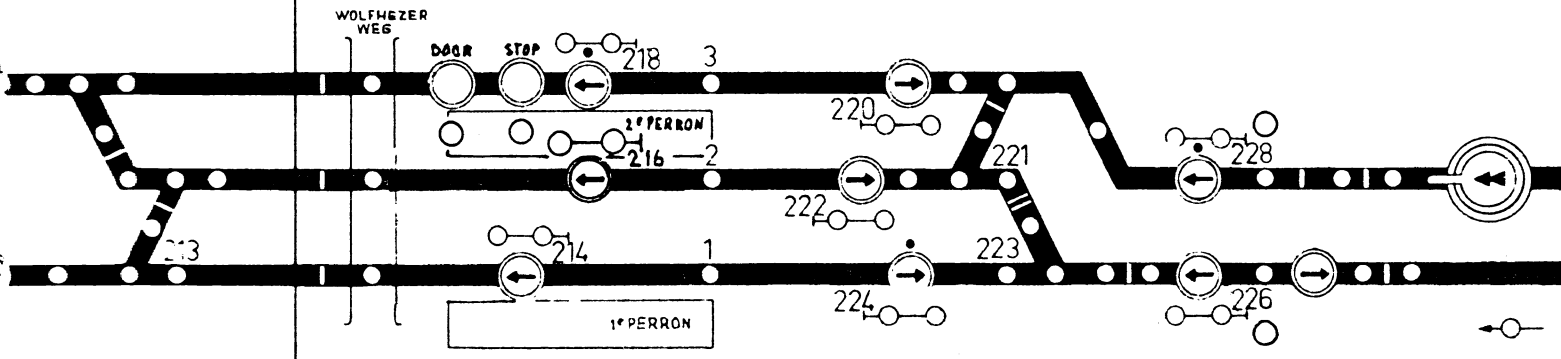
NORMAAL

AARDE STROOMVOORZIENING CODEGEVER ONTVANGEN

SEIN VERLICHTING HOOG LAAG

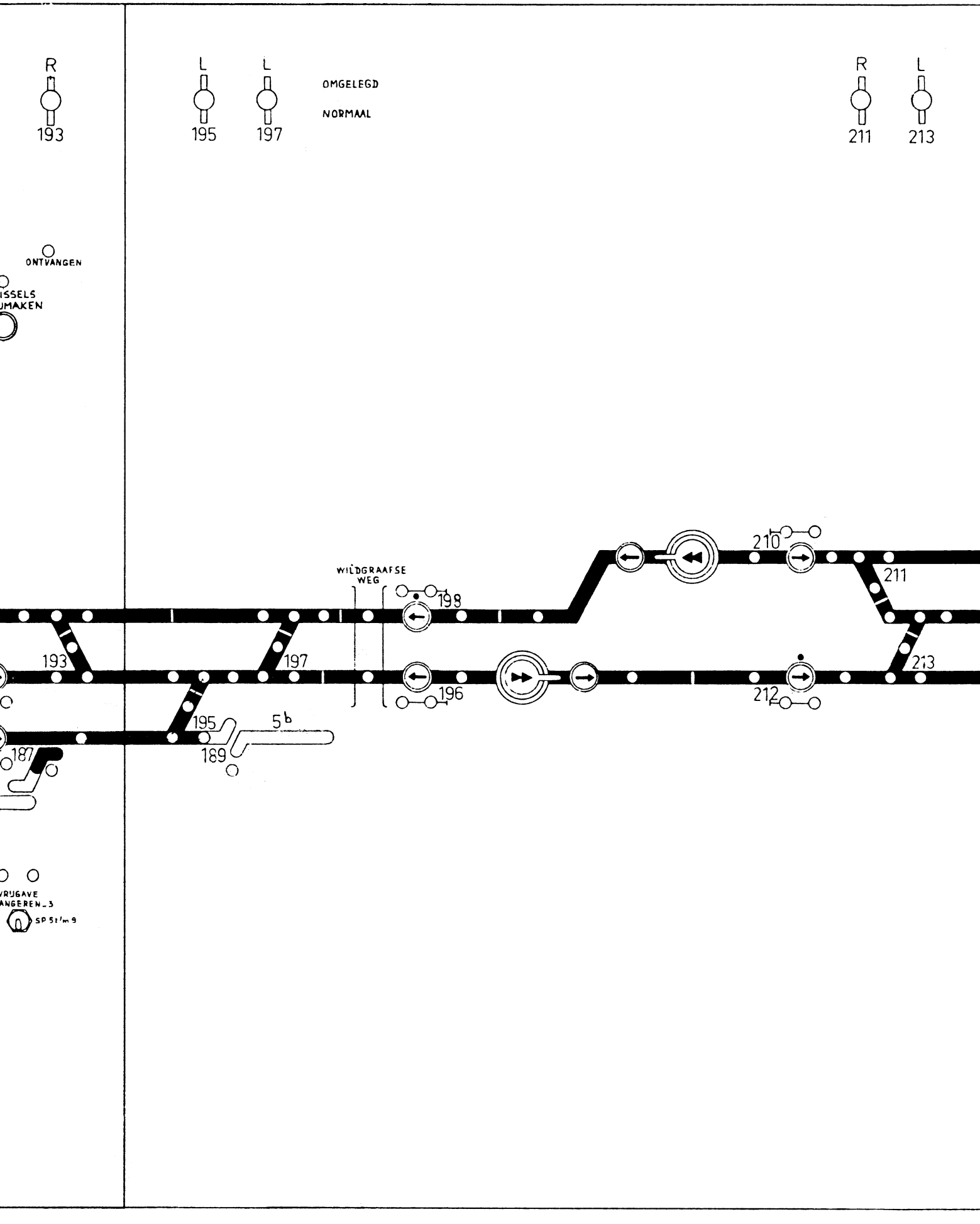
WISSELS VRIJMAKEN

WOLFHEZE



NORM. B.S. HERR. AUT.

CONTROLE SIGNALERING


R
193
L
195
L
197
OMGELEGD
NORMAAL
R
211
L
213
ONTVANGEN
ISSELS
UMAKEN
WILDGRAAFSE
WEG
198
210
211
193
197
213
196
212
195
5b
189
187
VRIJGAVE
ANGEREN_3
SP 51/m 9

R 175 L 177

R 179/85

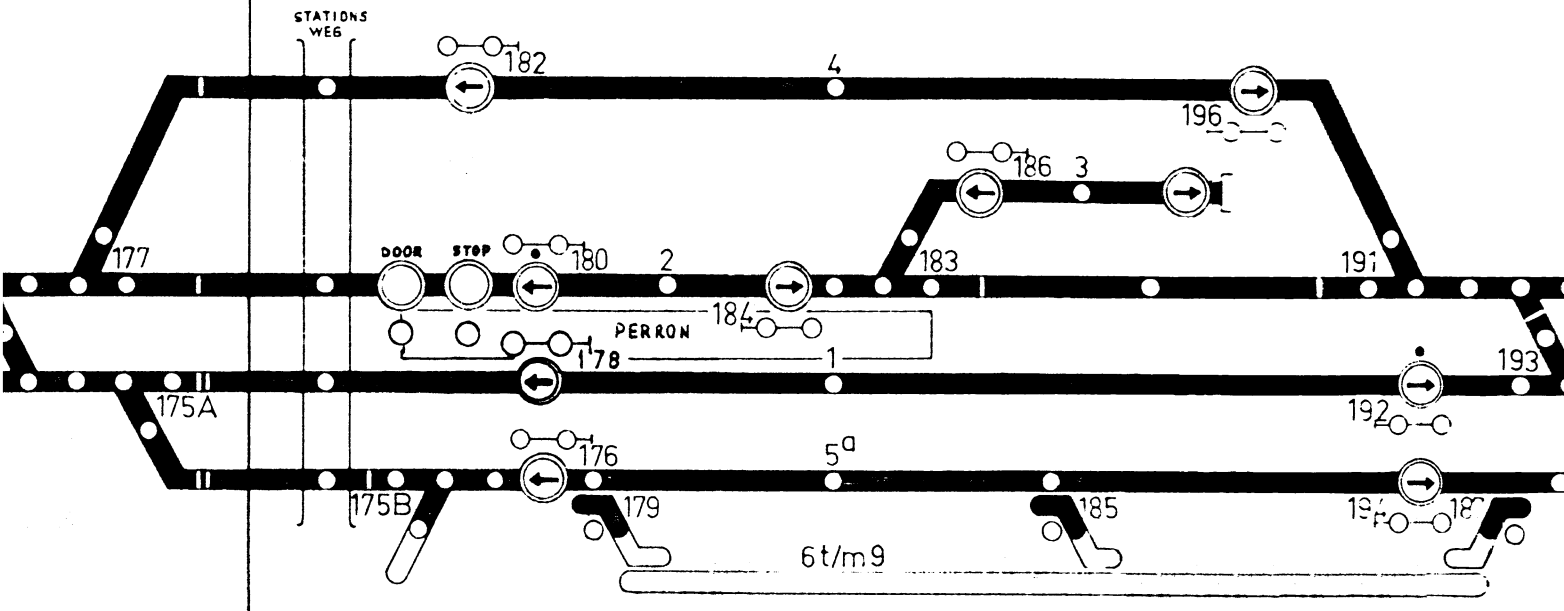
L 183 R 191 R 193

AARDE

SEIN VERLICHTING HOOG LAAG

WISSELS VRIJMAKEN

EDE = WAGENINGEN

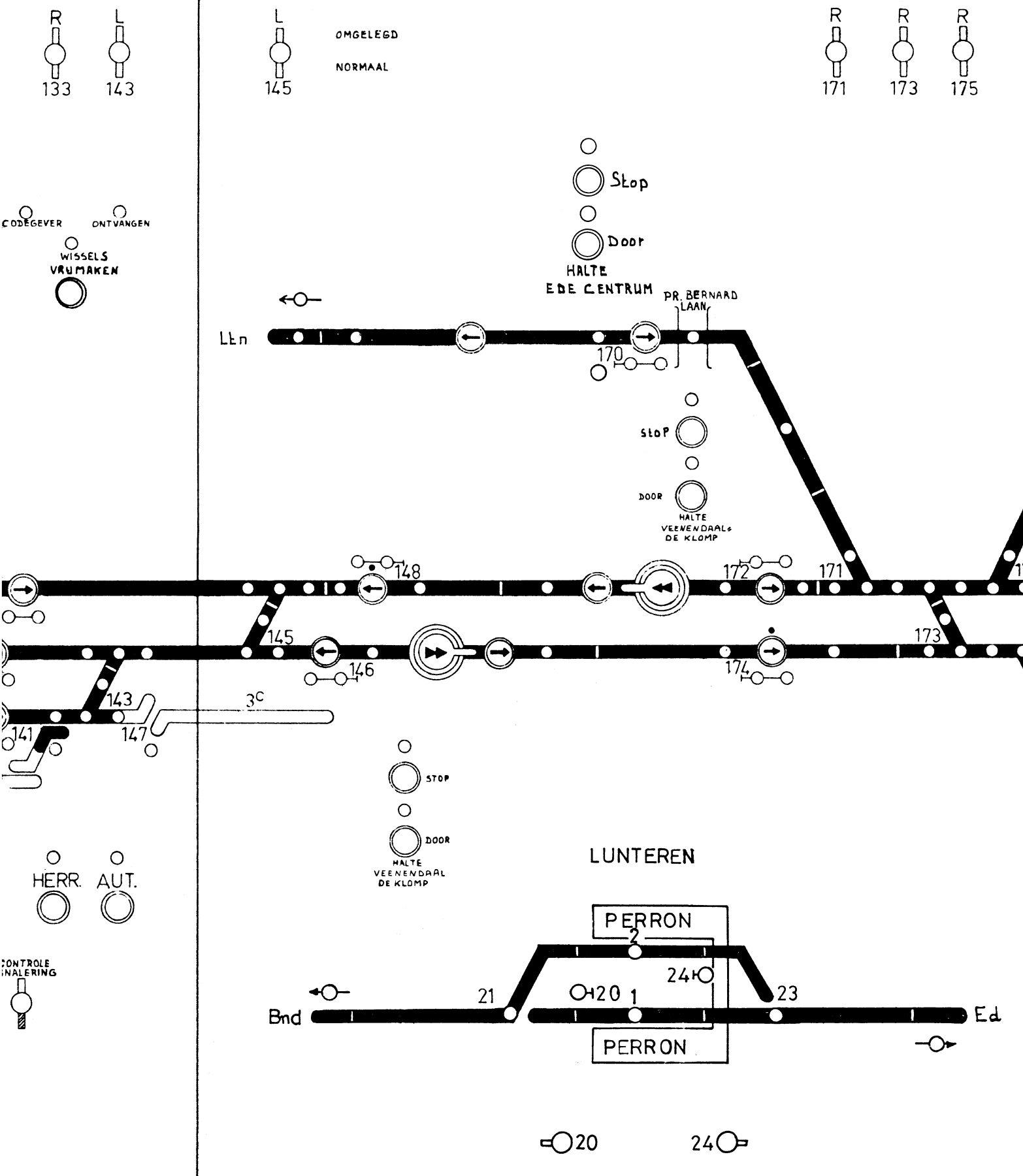


NORM. B.S. HERR. AUT.

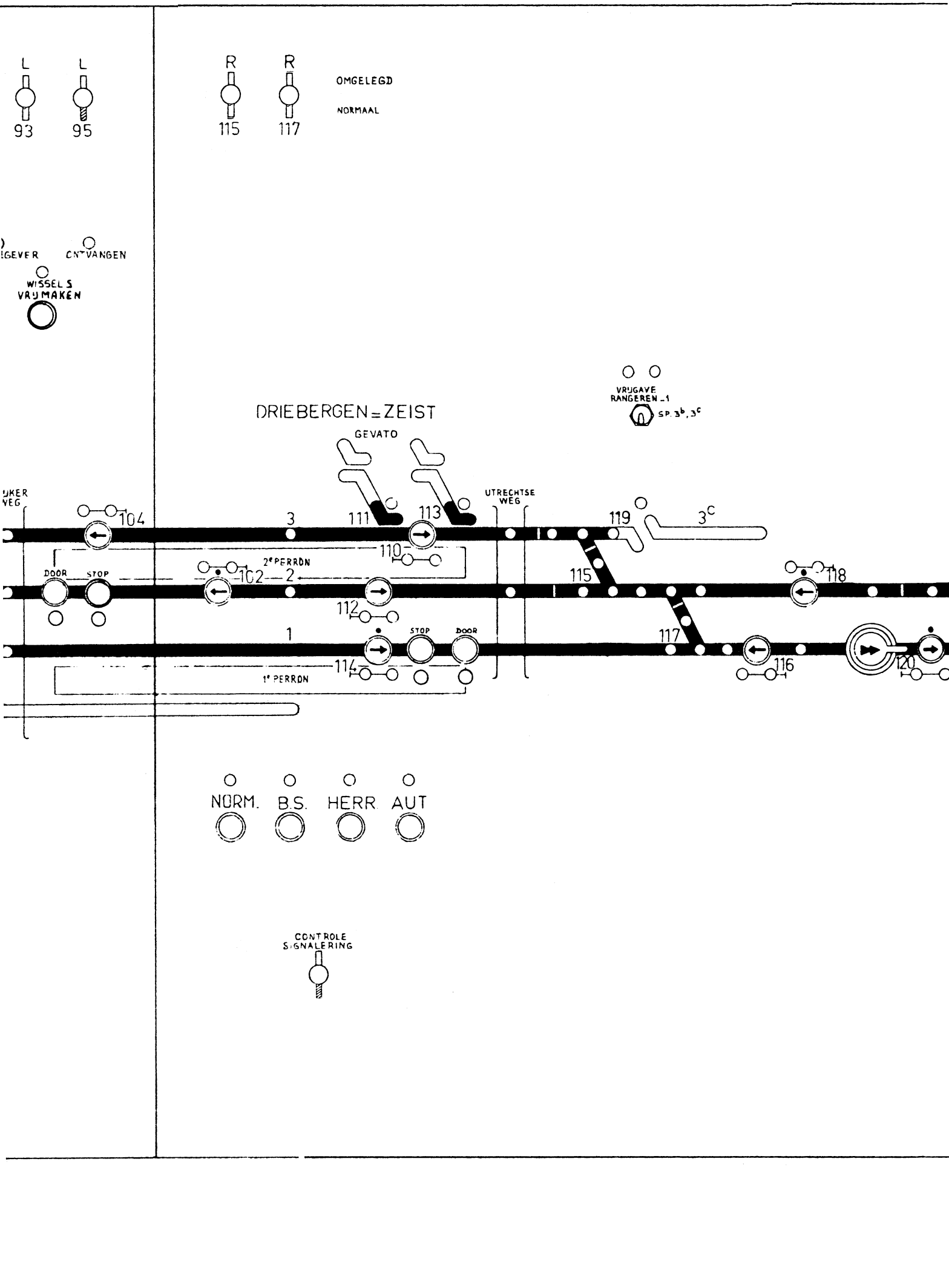
VRIJGAVE RANGEREN

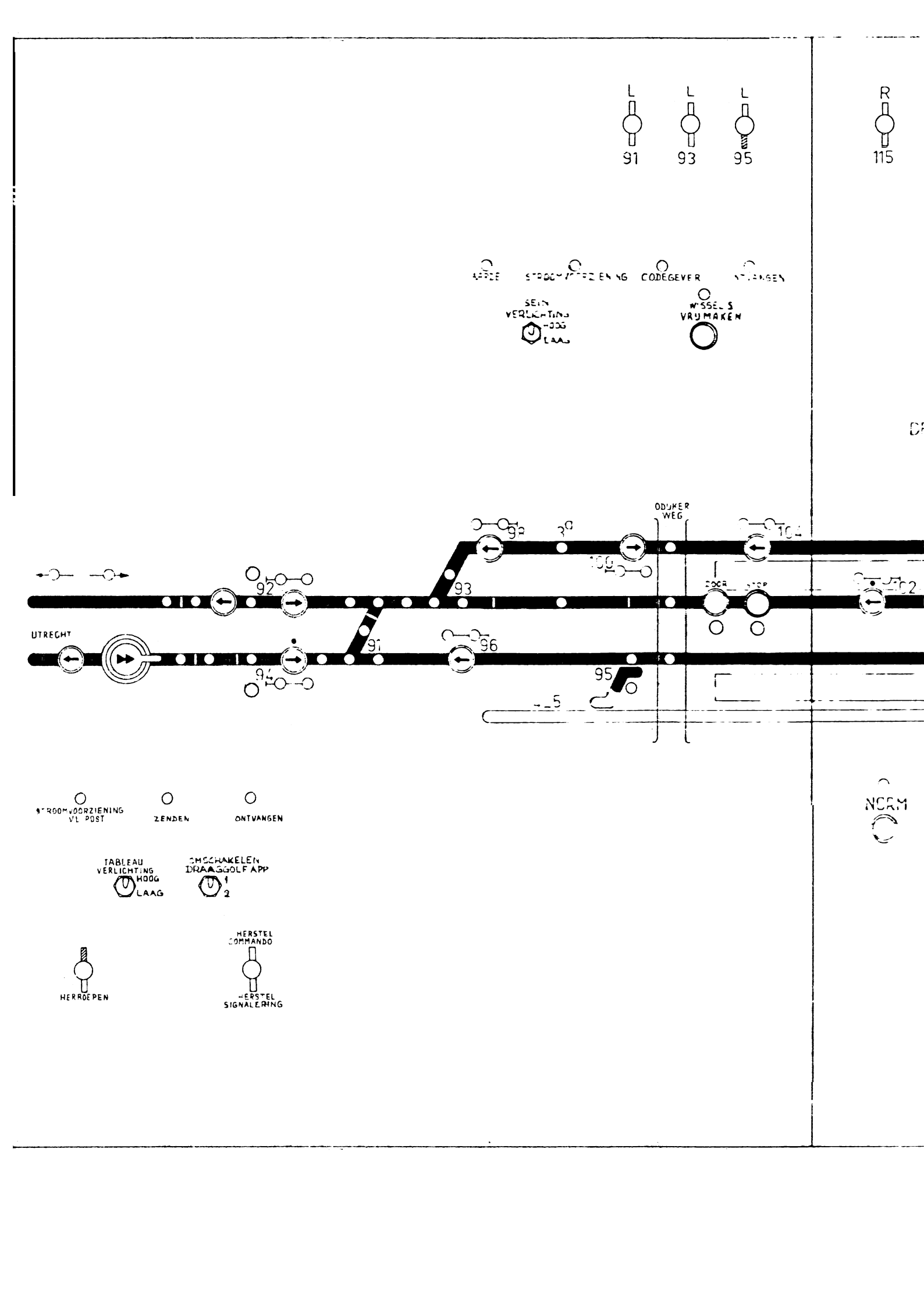
CONTROLE SIGNALERING

Ed


R
L
133
143
L
145
OMGELEGD
NORMAAL
R
R
R
171
173
175
CODEGEVER
ONTVANGEN
WISSELS
VRUMAKEN
Stop
Door
HALTE
EDE CENTRUM
PR. BERNARD
LAAN
LEn
170
STOP
DOOR
HALTE
VEENENDAAL
DE KLOMP
148
172
171
145
146
174
173
143
3C
141
147
STOP
DOOR
HALTE
VEENENDAAL
DE KLOMP
LUNTEREN
HERR.
AUT.
CONTROLE
SIGNALERING
PERRON
2
24
21
20
1
23
Bnd
Ed
PERRON
20
24

R
131
R
133
AARDE
STROOMVOORZIENING
CODEGEVER
SEIN VERLICHTING
HOOG
LAAG
MAARN
118
130
138
1
140
131
136
2
120
132
142
3
133
134
135
144
141
VRIJGAVE RANGEREN-2
NORM
B.S.
CONTROLE SIGNALERING


L
L
93
95
R
R
115
117
OMGELEGD
NORMAAL
IGEVER
ONTVANGEN
WISSEL S
VRIJMAKEN
VRIJGAVE
RANGEREN -1
SP. 3b, 3c
DRIEBERGEN = ZEIST
GEVATO
UTRECHTSE
WEG
104
3
111
113
119
3c
110
2e PERRON
102
2
115
118
DOOR
STOP
112
1
STOP
DOOR
117
116
120
114
1e PERRON
NORM.
B.S.
HERR.
AUT
CONTROLE
SIGNALERING


L
L
L
R
91
93
95
115
CODEGEVER
SEIN VERLICHTING HOOG LAAG
WISSELS VRIJMAKEN
ODIJKER WEG
92
93
91
96
95
100
102
UTRECHT
DOOR
STOP
ZENDEN
ONTVANGEN
TABLEAU VERLICHTING HOOG LAAG
OMSCHAKELEN DRAAGGOLF APP 1 2
HERSTEL COMMANDO
HERROEPEN
HERSTEL SIGNALERING
NORM

Algemene gegevens

1. Algemene bepaling

Op de door T1 bediende gebieden zijn de B-Voorschriften deel VI-A (VNX) van toepassing, met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.
Op de door T2 bediende gebieden zijn de B-Voorschriften deel VIII (VBBS) van toepassing, met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.

2. Verkortingen

T1 = de treindienstleider te Utrecht (van de CVL Ln-Ah)
T2 = de treindienstleider te Utrecht (van de VCVL Lunteren).

3. Vrije baan

a. Op de baanvakken Ln-Db, Db-Mrn, Mrn-Ed, Ed-Wf en Wf-Ah is automatisch blokstelsel in gebruik, ingericht voor dubbelspoorrijden, met de mogelijkheid beveiligd linkerspoor te rijden.

b. Op het baanvak Ed-Ltn is automatisch blokstelsel in gebruik, ingericht voor enkelspoorrijden.

c. Op het baanvakgedeelte Lunteren-Barneveld=Dorp is bijzonder relaisblokstelsel in gebruik.

d. De spooraansluiting te Bunnik wordt bediend als omschreven in de B-Voorschriften, deel IX, hoofdstuk VIII-B; echter met de volgende afwijkingen.
Er mag geen gedeelte van de trein achter het wissel in het hoofdspoor blijven staan.
Bij verlaten van de aansluiting moeten de inrichtingen bediend worden in de volgorde gelijk aan de richting van de uit te voeren beweging.

e. De spooraansluiting voor het onderstation nabij Maarsbergen wordt bediend als omschreven in de B-Voorschriften, deel IX, hoofdstuk VIII-B.

f. De spooraansluiting te Ede-Centrum wordt bediend als omschreven in de B-Voorschriften, deel IX, hoofdstuk VIII C.

4. Bedieningstableau

a. Het bedieningstableau "Lunetten-Arnhem" is uitgevoerd als voor relaisbeveiliging type V-NX. De beschrijving hiervan is opgenomen in de B-Voorschriften deel VI-A.

b. Het bedieningstableau "Lunteren" is opgenomen in het bedieningstableau "Lunetten-Arnhem" en wordt bediend als omschreven in de B-Voorschriften deel VIII.

c. Aan de tableau-uiteinden zijn gele bezetspoorlampjes aangebracht, die het moment aangeven, waarop treinen vanaf de "nevenstations" het door T1 beheerste gebied binnenkomen of verlaten.
Tevens klinkt bij dit binnenkomen een éénmalige gongslag.

van	spoor	sectie	afstand
Lunetten	rechter	A 901 BT	km 37.946 - km 38.342
Lunetten	linker	904 BT	km 37.940 - km 38.348
Arnhem	rechter	A 986 T	km 90.143 - km 89.280
	linker	985 BT	km 90.185 - km 89.030
Lunteren		832 ABT	km 22.764 - km 23.003

254

5. Storingsmelding van de automatisch beveiligde overwegen

Storing van onderstaande overwegen wordt gemeld op de storingsmelders in de CVL-post te Utrecht

Kastje I	Ln-Klp	Kastje II	Klp-Ah
uit storingsmelder werkt niet		uit storingsmelder werkt niet	
1 aki	38.8 km 38.839	1 aki	69.1 km 69.108
2 ahob	40.5 km 40.525	2 aki	70.1 km 70.187
3 ahob	42.1 km 42.162	3 aki	70.7 km 70.775
4 ahob	42.9 km 42.925	4 aki	71.6 km 71.621
5 ahob	46.3 km 46.343	5 -	
6 ahob	46.6 km 46.605	6 ahob	74.0 km 74.021
7 ahob	47.4 km 47.405	7 ahob	74.4 km 74.424
8		8 ahob	29.1 km 29.110
9 ahob	56.5 km 56.534	9 ahob	75.3 km 75.332
10 aki	60.0 km 60.028	10 aki	76.3 km 76.394
11 ahob	62.6 km 62.650	11 aki	79.2 km 79.257
12 aki	66.0 km 66.093	12 aki	81.1 km 81.120
13 ahob	67.2 km 67.258	13 aki	81.9 km 81.991
14 aki	67.8 km 67.827	14 aki	83.1 km 83.107
15 ovp	68.3 km 68.359	15 ahob	83.9 km 83.951
in geen storing		in geen storing	

6. Linkerspoor rijden van Maarn naar Driebergen=Zeist

Als één van de seinen 134 of 136 te Maarn, voor treinbewegingen naar Driebergen=Zeist over het linkerspoor, niet uit de stand "stop" kan worden gebracht, stelt T1, indien de mcn zich bij overweg 47.4 meldt, een rijweg in, met keuzeknop "NORM", van sein 120. Daarna geeft T1 de mcn opdracht de ahob te doen sluiten door het bezetten van de geïsoleerde sektie, waarin de overweg gelegen is.
Zodra het bezetspoorlampje rechts van seinknop 120 dooft en eventueel in het seinsymbool van sein 120 geel licht gaat branden, herroept T1 sein 120.

7. Wisselverwarming

Te Driebergen=Zeist en Maarn bevindt zich een automatisch werkende wisselverwarming.

GEGEVENS BETREFFENDE STATION DRIEBERGEN=ZEIST

1. Bediening van de knoppen

a) sein 110 kan alleen bediend worden met wissel 115A/B in de ÷ stand.
b) over sein 120 kan worden doorgekoppeld.
Dit sein kan niet het seinbeeld "beperkte snelheid" tonen.

2. Herroepen

Bij herroepen van een ingestelde rijweg door drukken van de keuzeknop "HERR" en de betrokken seinknop komen de vastgelegde inrichtingen na 120 sec. vrij.

3. Overwegen

a) De volgende seinen komen bij bedienen niet steeds onmiddellijk uit de stand "stop", omdat ze te dicht voor de erachter vermelde overwegen staan.
De vetraging treedt niet of slechts ten dele in werking als de betrokken overwegen reeds gesloten resp. sluitende zijn.

sein	max. vertraging	overweg
100, 102, 104	17 sec.	ahob 46.3
110, 112, 114, 116, 118	21 sec.	ahob 46.6
120	17 sec.	ahob 47.4

b) De werking van de volgende automatische overweginstallaties is mede afhankelijk van het uit de stand "stop" gekomen zijn van de erachter vermelde seinen.
Indien één van deze seinen niet uit de stand "stop" gebracht kan worden, kan de aankondiging van de betrokken overweg aan die zijde buiten werking gesteld zijn.

overweg	sein
ahob 46.3	92, 94, 100, 102, 104, 116
ahob 46.6	110, 112, 114, 116, 118
ahob 47.4	120

4. Doorrijsporen

De sporen 1 en 2 zijn speciaal ingericht voor doorrijden.
Er kan echter ook over spoor 3a/b doorgereden worden.

5. Vertrekseinlichten

a) De seinen 102, 104, 110 en 112 hebben vertrekseinlichten, die alleen branden als de betreffende seinen een ander beeld dan "stop" of "beperkte snelheid" tonen.

b) Het vertrekseinlicht van sein 102 brandt ook als een lange stoptrein van Ah, binnenkomend met sein 102 uit de stand "stop", voorbij dit sein tot stilstand is gekomen. Na vertrek van deze trein dooft vertrekseinlicht 102 automatisch.

6. Stop/door schakeling

Bij rijweginstelling met de seinen 102 en 114 moet na drukken van de seinknop de knop "stop" of "door" gedrukt worden, alvorens de eindknop te drukken.
Wordt een rijweg ingesteld met een "stop"-criterium dan komt, nadat een trein van Ah de las voorbij de overweg "Utrechtseweg" geheel is gepasseerd en bij een trein van Ln nadat de trein in z'n geheel wissel 95B is gepasseerd, sein 102 resp. sein 114 met een vertraging van 41 sec. uit de stand "stop".

7. Rangeren naar/van sp 4 en 5

Wissel 95A/B kan t.b.v. het rangeren naar spoor 4 en 5 vrijgemaakt worden voor plaatselijke bediening door het omleggen van de grendelsleutel op 't tableau.

Omleggen van deze sleutel heeft alleen resultaat als het wisselvergrendelingslampje gedoofd is.
Na instelling van een rijweg naar sp 1 dooft dit lampje 60 sec. na het weer in de stand "stop" komen van het toegang-gevende sein 94 of 116.
Voor het berijden van de overweg moet deze altijd bediend worden met behulp van de drukknopkastjes, die bij de overweg geplaatst zijn, ook al is de overweg gesloten t.b.v. een andere treinbeweging.
Bij rangeren van/naar sp 1 openen de bomen automatisch.

8. Vrijgave rangeren

Ten behoeve van rangeren op sp 3b en 3c moet de schakelaar "vrijgave rangeren 1" bediend worden.

Wit licht toont sein	"Stop" tonen en niet meer te bedienen zijn de seinen	vastgelegd worden de wissels	te ontgrendelen en bedienen zijn
110	100 ; 104	93+ ; 115A/B+	wl 111/St.111 wl 113/St.113 St.119

Na aankomst op spoor 3b vanaf Ln kan vrijgave rangeren slechts gegeven worden met een tijdsvertraging van 20 sec.
Voor het berijden van de overweg 46.6 moet deze altijd bediend worden met behulp van de drukknopkastjes, die bij de overweg geplaatst zijn, ook al is de overweg gesloten t.b.v. een andere treinbeweging.
Nadat het rangeerdeel geheel de overweg is gepasseerd opent de overweg automatisch.

9. Op "stop" brengen sein 120

Indien er gerangeerd moet worden van spoor 3b naar spoor 1 of omgekeerd, via het rechter spoor Mrn, moet eerst het eventueel op "automatisch" gestelde sein 120 in de stand "stop" gebracht worden, i.v.m. het ten onrechte in werking treden van ahob 47.4.

10. Treinaankondiging

Treinen van de richting Ln en Mrn worden automatisch aangekondigd.
Beginpunten van de aankondiging zijn:
Van Ln rechter spoor : bij sein 907 (Bunnik)
Deze aankondiging werkt niet als sein 94 op "automatisch" is gesteld.
linker spoor : bij sein 908 (Bunnik).

Gegevens betreffende station Maarn

1. Bediening van de knoppen

a. Sein 134 kan alleen bediend worden met wissel 133A/B in de ÷ stand.

b. Sein 144 kan alleen bediend worden met wissel 143A/B in de ÷ stand.

2. Herroepen

Bij herroepen van de ingestelde rijweg door drukken van de keuzeknop "HERR" en de betrokken seinknop komen de vastgelegde inrichtingen na 120 sec. vrij.

3. Doorrijsporen

De sporen 1 en 2 zijn speciaal ingericht voor doorrijden.
Er kan echter ook over spoor 3b doorgereden worden.

4. Stop/door halte Veenendaal=De Klomp

Bij bediening van de seinen 142 of 144 naar het rechter spoor richting Ede=Wageningen moeten de knoppen "stop" of "door" van de halte Veenendaal=De Klomp bediend worden, alvorens de eindknop te drukken.

5. Vrijgave rangeren

Ten behoeve van rangeren op spoor 3b en 3a t/m 8 en/of rangeren op spoor 3b, 3c en 7 t/m 9 moet de schakelaar "vrijgave rangeren" bediend worden.

wit licht toont: bij nemen vrijgave rangeren aan de		vastgelegd worden de wissels	te ontgrendelen en bedienen zijn aan de	
westzijde	oostzijde		westzijde	oostzijde
sein 134	sein 144	133A/B+ 143A/B+	wl 135	wl 141/St141 St147

Bij aankomst van een trein op spoor 3b van Lunetten of Arnhem kan "vrijgave rangeren" slechts met een vertraging van 75 sec. gegeven worden na vrijkomen van wissel 133A/B resp. wissel 143A/B.

6. Beginpunt automatische treinaankondiging

van Ed RS km 58.320 (sein 932)
Deze aankondiging geschiedt d.m.v. een zoemer.
Deze aankondiging treedt niet in werking als sein 148 is bediend m.b.v. de knop "AUT" of als de rijrichtingsschakelaar is omgelegd.

Gegevens betreffende station Ede=Wageningen

1. Bediening van de knoppen

a. Sein 176 kan alleen bediend worden met wissel 175A/B in de ·—. stand.
b. Sein 194 kan alleen bediend worden met wissel 195A/B in de ·—. stand.

2. Herroepen

a. Bij herroepen van een ingestelde rijweg door drukken van de keuzeknop "HERR" en de betrokken seinknop komen de vastgelegde inrichtingen na **120 sec.** vrij.

b. Voor herroepen van de seinen 170, 174 en 198 geldt echter, dat de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrijkomen als de hieronder vermelde naderingsweg onbezet is.

Sein	Naderingsweg vanaf	
170	km 28.150	± 225 m voor het voorsein 168
174	km 73.020	± 430 m voor het sein 955^{P}, voorsein van sein 174
198	km 79.240	± 1350 m voor het sein 964^{P}, voorsein van sein 198

3. Overwegen

a. De volgende seinen komen bij bedienen niet steeds onmiddellijk uit de stand "stop", omdat ze te dicht voor de erachter vermelde overwegen staan.
De vertraging treedt niet of slechts ten dele in werking als de betrokken overwegen reeds gesloten resp. sluitende zijn.

Sein	max. vertraging	overweg
170	17 sec.	ahob 29.1
170, 172	15 sec.	ahob 75.3
174, 176, 178, 180, 182	32 sec.	ahob 75.3
192 *), 196, 198	15 sec.	aki 76.3

*) De vertraging in sein 192 treedt niet op bij treinen die vertrekken van spoor 1.

b. De werking van de volgende automatische overweginstallaties is mede afhankelijk van het uit de stand "stop" gekomen zijn van de erachter vermelde seinen.
Indien één van deze seinen niet uit de stand "stop" gebracht kan worden, kan de aankondiging van de betrokken overweg aan die zijde buiten werking gesteld zijn.

Overweg	Sein
ahob 29.1	170, 176, 178, 180, 182
aki 74.0	176, 178, 180, 182
aki 74.4	176, 178, 180, 182
ahob 75.3	170, 172, 174, 176, 178, 180, 182
ahob 76.3	184, 190, 192, 194, 196, 198

4. Doorrijsporen

De sporen 1 en 2 zijn speciaal ingericht voor doorrijden.
Er kan echter ook over spoor 4 en 5a doorgereden worden.

5. Vertrekseinlichten

De seinen 178, 180, 184 en 192 hebben vertrekseinlichten, die alleen branden als de betreffende seinen een ander beeld dan "stop" of "beperkte snelheid" tonen.

6. Stop/door sein 180

Bij rijweginstelling met sein 180 moet na drukken van de seinknop, de knop "stop" of "door" gedrukt worden, alvorens de eindknop te drukken.
Bij rijweginstelling met een stopcriterium kan de conducteur van de stoptrein het sein met een vertraging van max. 32 sec. uit de stand "stop" brengen.

7. Stop/door halte Veenendaal=De Klomp en Ede Centrum

Bij rijweginstelling met sein 176, 178, 180 of 182 naar het rechter spoor richting Mrn of naar Lunteren moet voor het drukken van de eindknop eerst steeds de knop "stop" of "door" van de halte Veenendaal=De Klomp resp. Ede Centrum bediend worden.

8. Vrijgave rangeren

Ten behoeve van rangeren op spoor 5a, 5b en 6 t/m 9 moet de schakelaar "vrijgave rangeren" bediend worden.

Wit licht toont sein	vastgelegd worden de wissels	te ontgrendelen en bedienen zijn
176, 194	175A/B +, 195A/B +	wl 187/St.187, St.189

Bij aankomst op spoor 5a van Ln of Ah kan vrijgave rangeren slechts met een tijdsvertraging van 55 sec. gegeven worden nadat de trein wissel 175 resp. 187 geheel is gepasseerd.

9. Ontgrendelen wl 185 A/B, wl 179/St.179

De wissels 185 A/B en 179/St.179 kunnen ontgrendeld worden met behulp van de grendelsleutel op het tableau, waardoor ze ter plaatse bedienbaar worden.
Omleggen heeft alleen resultaat als de wisselvergrendelingslampjes gedoofd zijn.
Na instellen van een rijweg naar spoor 5a doven deze lampje 90 sec. na het weer in de stand "stop" komen van het toegang gevende sein.

10. Sturing van wissels buiten de rijweg

Bij instellen van een rijweg over wissel	wordt meegestuurd, indien niet reeds vastgelegd, wissel
195 A/B ·—.	193A/B + *)

*) Geldt ook als wissel 195 A/B met de sleutel in de ·—. stand gestuurd wordt.

11. Treinaankondiging

Van Lunteren
Automatische treinaankondiging van Lunteren vindt plaats zodra de trein de isolerende las bij km 27.805 is overgereden.

Van Maarn RS km 70.425 (sein 949)
Deze aankondiging geschiedt d.m.v. een zoemer.
Deze aankondiging werkt niet als sein 174 is bediend m.b.v. de knop "AUT" of als de rijrichtingsschakelaar is omgelegd.

Gegevens betreffende station Wolfheze

1. Herroepen

Bij herroepen van een ingestelde rijweg door drukken van de keuzeknop "HERR" en de betrokken seinknop komen de vastgelegde inrichtingen na 120 sec. vrij.

2. Overwegen

a. De volgende seinen komen bij bedienen niet steeds onmiddellijk uit de stand "stop", omdat ze te dicht voor de erachter vermelde overwegen staan.
De vertraging treedt niet of slechts ten dele in werking als de betrokken overweg reeds gesloten resp. sluitende is.

Sein	max. vertraging	overweg
210, 212, 214, 216, 218	17 sec.	ahob 83.9

b. De werking van de volgende automatische overweginstallatie is mede afhankelijk van het uit de stand "stop" gekomen zijn van de erachter vermelde seinen.
Indien één van deze seinen niet uit de stand "stop" gebracht kan worden, kan de aankondiging van de betrokken overweg aan die zijde buiten werking gesteld zijn.

Overweg	Sein
ahob 83.9	210, 212, 214, 216, 218

3. Doorrijdsporen

De sporen 1 en 3 zijn speciaal ingericht voor doorrijden.
Er kan echter ook over spoor 2 doorgereden worden.

4. Vertrekseinlichten

De seinen 216, 218, 222 en 224 hebben vertrekseinlichten, die alleen branden als de betreffende seinen een ander beeld dan "stop" of "beperkte snelheid" tonen.

5. Stop/door sein 218

Bij rijweginstelling met sein 218 moet na het drukken van de seinknop, de knop "stop" of "door" gedrukt worden, alvorens de eindknop te drukken.
Wordt een rijweg ingesteld met een stopcriterium dan komt, nadat de trein van Ah in zijn geheel langs het perron is gekomen sein 218 met een vertraging van 27 sec. uit de stand "stop".

6. Treinaankondiging

km 87.765

Beginpunten automatische treinaankondiging van Arnhem Rechterspoor bij sein 982P, twee blokken voor inrijsein 228 (Deze aankondiging werkt niet als sein 228 op "automatisch" gesteld is).
Linkerspoor bij sein 981P, ± 2400 m voor inrijsein 226.

km 87332

Gegevens betreffende station Lunteren

1. Overwegen

a) De werking van de hieronder genoemde overwegen is mede afhankelijk van het uit de stand "stop" gekomen zijn van het erachter vermelde sein.
Indien dit sein niet uit de stand "stop" gebracht kan worden, mag niet worden vertrouwd op de juiste werking van de desbetreffende overweg.

overweg	sein
ahob 21.7 en aki 20.5	20
ovp 21.9 en ahob 22.0	24

b) De volgende seinen komen slechts uit de stand "stop" als de erachter vermelde overweg(en) gesloten is (zijn).

sein	overweg
20	ahob 21.7
24	ovp 21.9 en ahob 22.0

De seinen komen echter onmiddellijk uit de stand "stop" als het geïsoleerde spoorgedeelte voor het desbetreffende sein nog niet bezet is.

2. Doorrijsporen

De volgende sporen zijn ingericht voor doorrijden:
spoor 1 : van Ede=Wageningen naar Barneveld=Dorp
spoor 2 : van Barneveld=Dorp naar Ede=Wageningen.

3. Gele bezetspoorlampjes

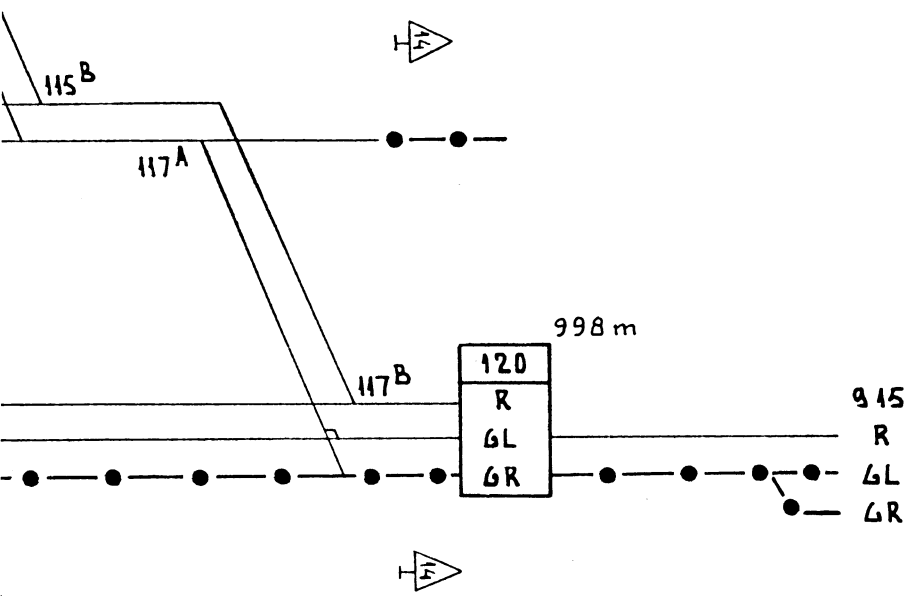
Zodra de trein het geïsoleerde spoorgedeelte langs het perron in spoor 1 of 2 berijdt gaat op het tableau een geel lampje branden en klinkt na enkele sekonden een zoemer.

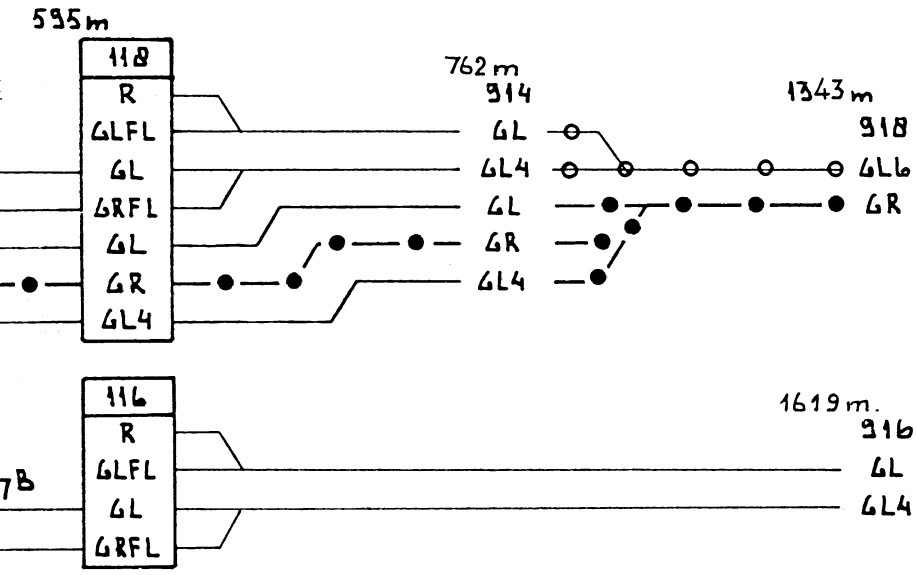
4. Vertrekseinlichten

De seinen 20 en 24 hebben een vertrekseinlicht dat alleen brandt als het desbetreffende sein een ander beeld dan "stop" toont.

5. Treinen die een gedeelte van de vrije baan berijden

Moet een trein naar de vrije baan vertrekken, dan moet het desbetreffende uitrijsein bediend worden.
Wanneer de trein vertrekt, gaat het betrokken rode rijrichtingslampje branden.
Dit lampje dooft, wanneer een trein, -nadat het inrijsein voor de terugkeer uit de stand "stop" is gekomen- op hetzelfde station is teruggekeerd.





Instellen met GLFL maar spoor 3c niet mogelijk.

D 4-6-70	Corr. sein-afstanden
C 12.2.70	CORR.
B 5-1-'70	CH wijz. ATB

Uitgave	Gewijzigd
	Gecontroleerd
Datum	Goedgekeurd

Korte omschrijving der wijziging

Deze tekening vervangt: 05_bl1+2 d.d. 16_10_'69 Deze tekening is vervangen door:

	Naam	Datum
Getekend		
Gecalqueerd		
Gecontroleerd		9_12_69
Goedgekeurd		

Getekend voor N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN Seinwezen

ALGEMENE SEIN INDUSTRIE N.V.
GRS - STANDARD ELECTRIC
NEDERLAND

UTRECHT _ ARNHEM

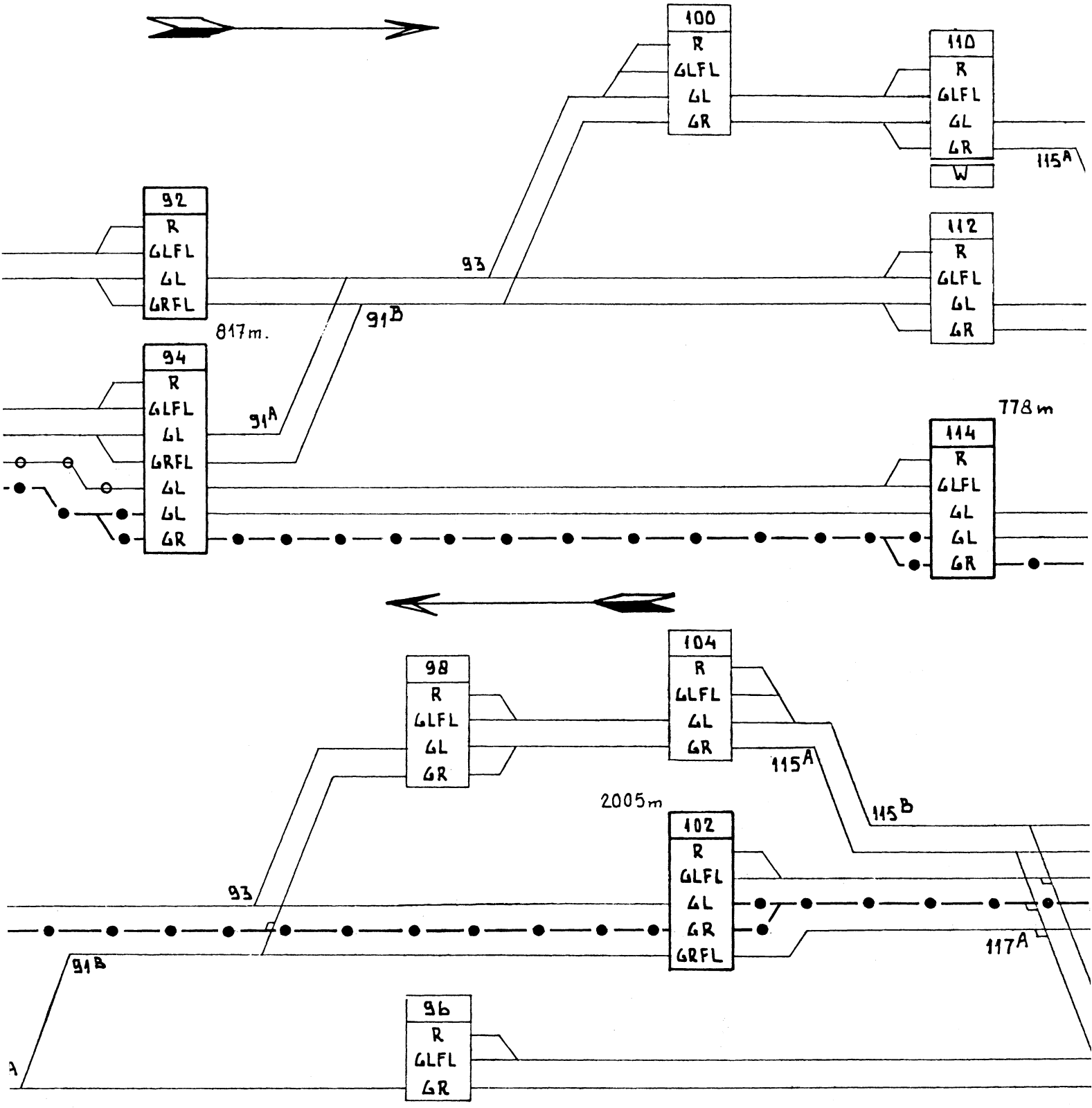
DRIEBERGEN / ZEIST

Schaal:

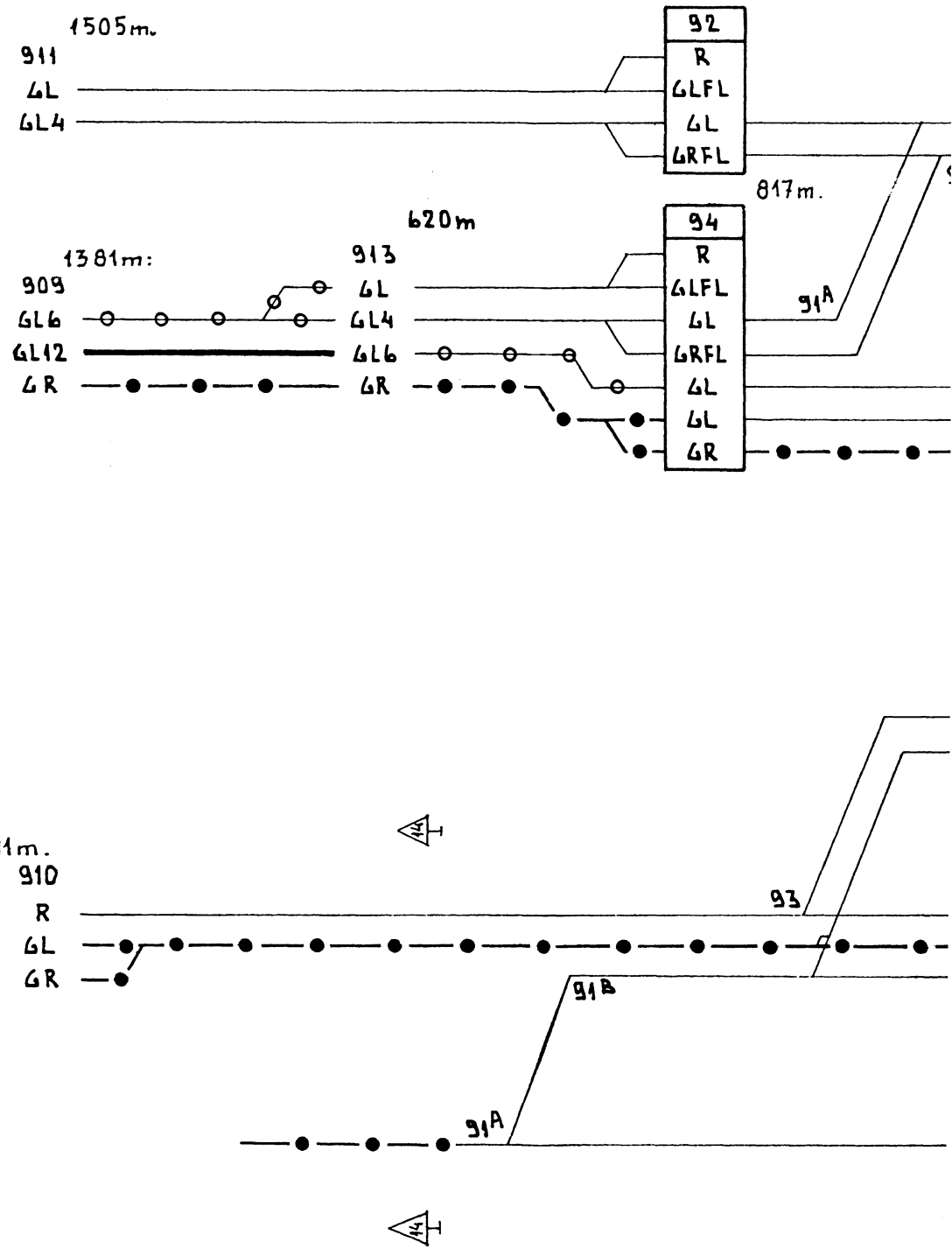
Formaat: 3 Z

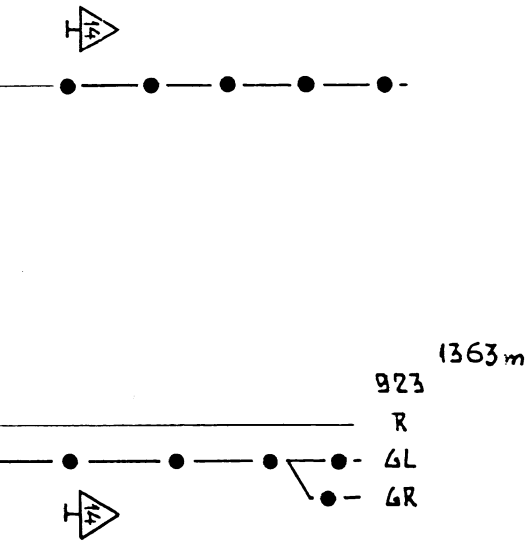
Uitgave: A B C D

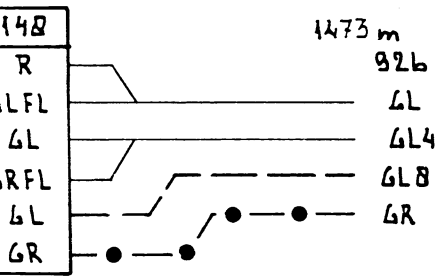
05_blad.

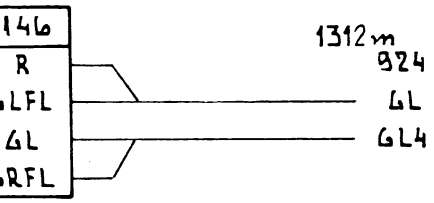

100
R
GLFL
GL
GR
110
R
GLFL
GL
GR
W
115A
92
R
GLFL
GL
GRFL
93
112
R
GLFL
GL
GR
817m.
91B
94
R
GLFL
GL
GRFL
GL
GL
GR
91A
778m
114
R
GLFL
GL
GL
GR

98
R
GLFL
GL
GR
104
R
GLFL
GL
GR
115A
2005m
115B
102
R
GLFL
GL
GR
GRFL
93
117A
91B
96
R
GLFL
GR


1505m.
911
GL
GL4
92
R
GLFL
GL
GRFL
817m.
620m
94
1381m:
909
GL6
GL12
GR
913
GL
GL4
GL6
GR
R
GLFL
GL
GRFL
GL
GL
GR
91A
1781m.
910
R
GL
GR
93
91B
91A







Instellen met GLFL van sein 144 naar spoor 3c niet mogelijk
" " " " sein 134 " " 3a, 4t/m8 niet mogelijk

Uitgave	Gewijzigd
	Gecontroleerd
Datum	Goedgekeurd
Korte omschrijving der wijziging	

Deze tekening vervangt: OS-bl get 9.12.69. uitg. D Deze tekening is vervangen door:

	Naam	Datum
Getekend		
Gecalqueerd		
Gecontroleerd		24.1.72
Goedgekeurd		

Getekend voor N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN Seinwezen

ALGEMENE SEIN INDUSTRIE N.V.
GRS - STANDARD ELECTRIC
NEDERLAND

CVL. Utrecht 3

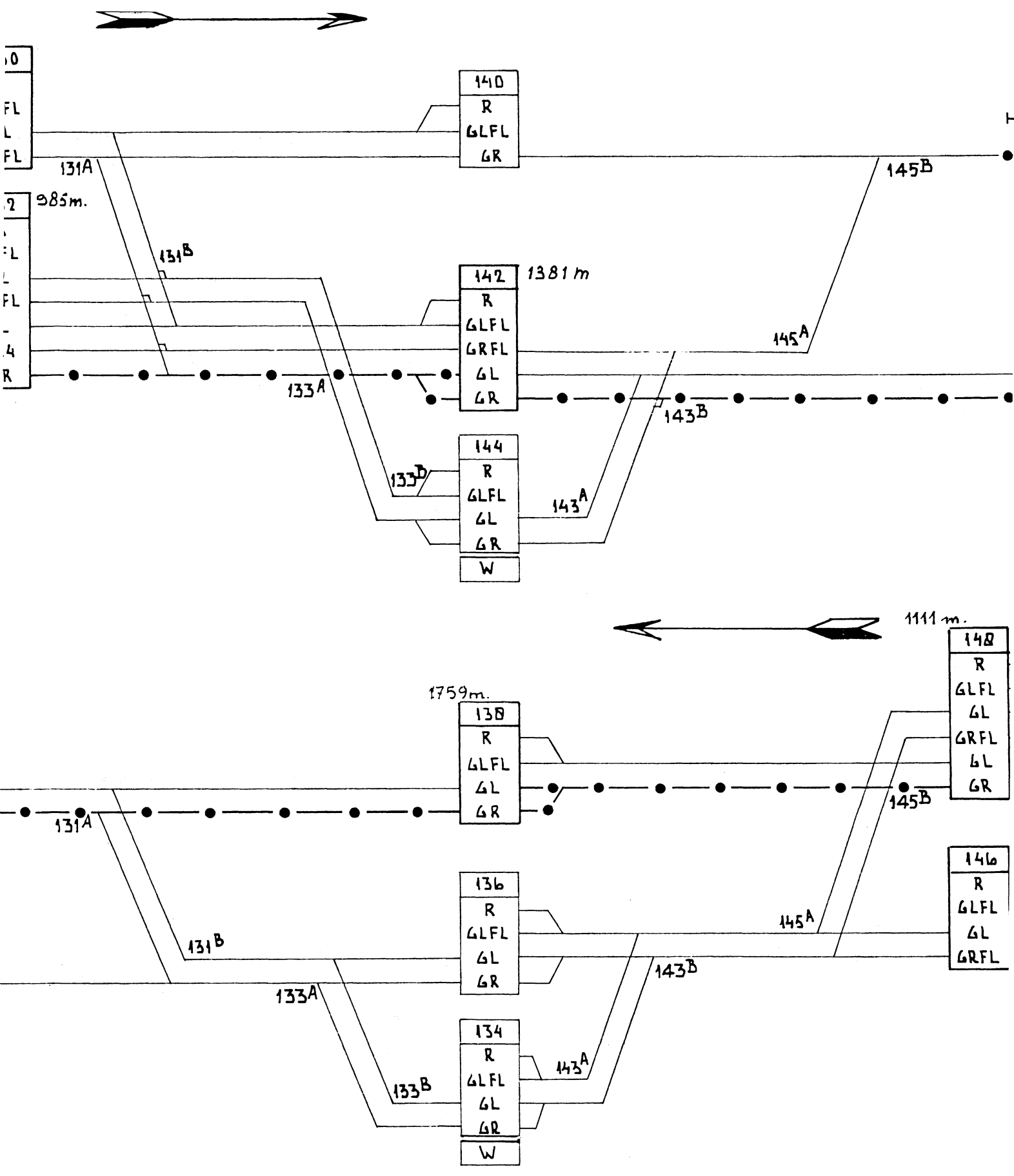
Maarn
03503

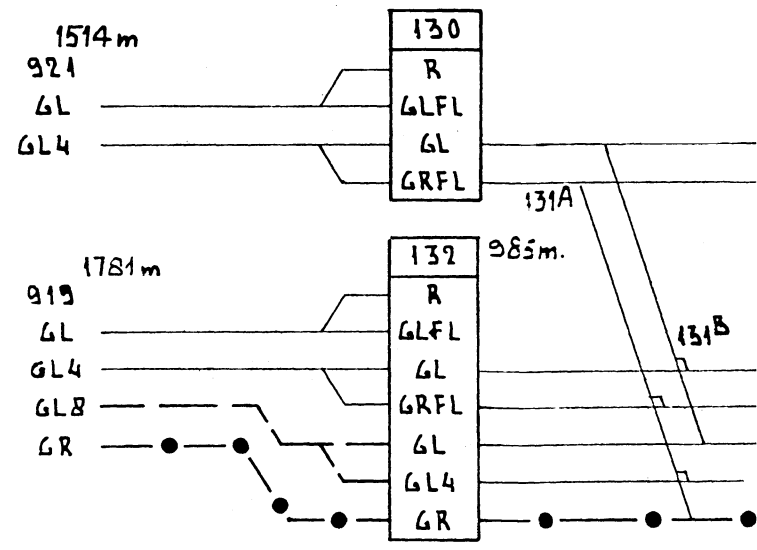
Schaal:

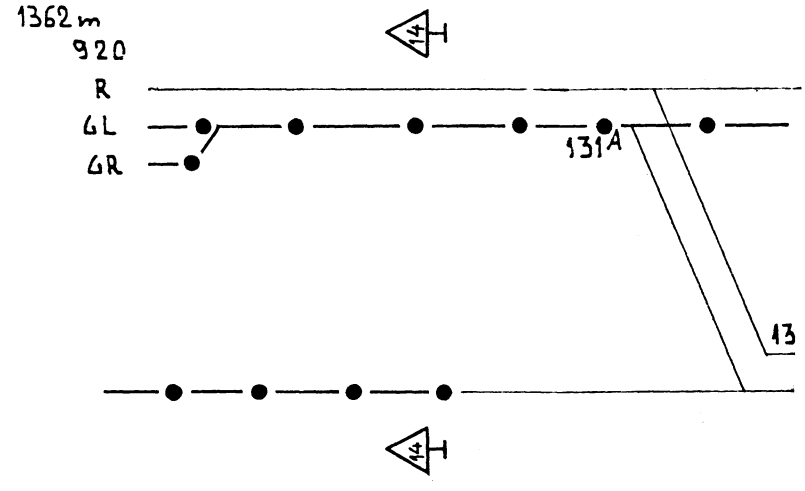
Formaat: 3 Z

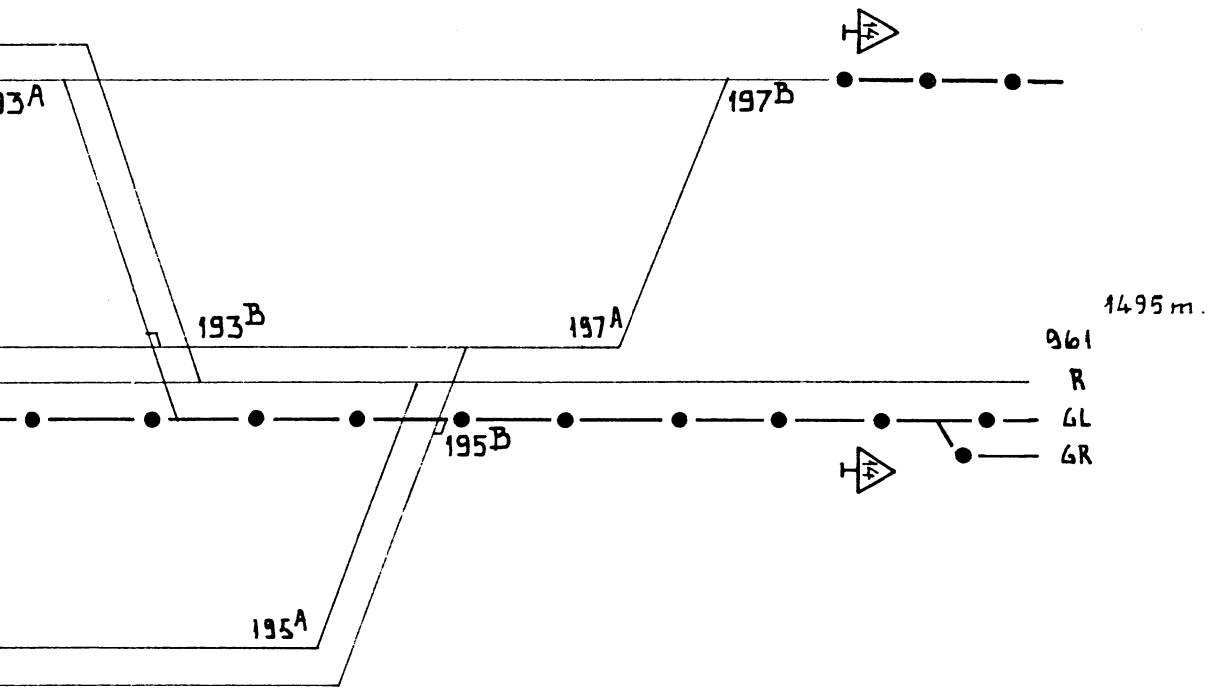
Uitgave: A

OS-Blad.


140
R
GLFL
GR
131A
985m.
131B
142
1381 m
R
GLFL
GRFL
GL
GR
145B
145A
133A
143B
144
R
GLFL
GL
GR
W
133B
143A
1111 m.
148
R
GLFL
GL
GRFL
GL
GR
1759m.
138
R
GLFL
GL
GR
145B
131A
146
R
GLFL
GL
GRFL
136
R
GLFL
GL
GR
145A
131B
143B
133A
134
R
GLFL
GL
GR
W
143A
133B


1514 m
921
GL
GL4
130
R
GLFL
GL
GRFL
131A
1781 m
919
GL
GL4
GLB
GR
132
985m.
R
GLFL
GL
GRFL
GL
GL4
GR
131B


1362 m
920
R
GL
GR
14
131A
13
14



Instellen met GLFL van sein 194
naar Sp 5b niet mogelijk

Uitgave	Gewijzigd
	Gecontroleerd
Datum	Goedgekeurd

Korte omschrijving der wijziging

Deze tekening vervangt: OS_bl.1 Get. 9.12.69. Uitg F Deze tekening is vervangen door:

	Naam	Datum
Getekend		
Gecalqueerd		
Gecontroleerd		14.3.72
Goedgekeurd		

Getekend voor N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN Seinwezen

ALGEMENE SEIN INDUSTRIE N.V.
GRS - STANDARD ELECTRIC
NEDERLAND

UTRECHT - ARNHEM

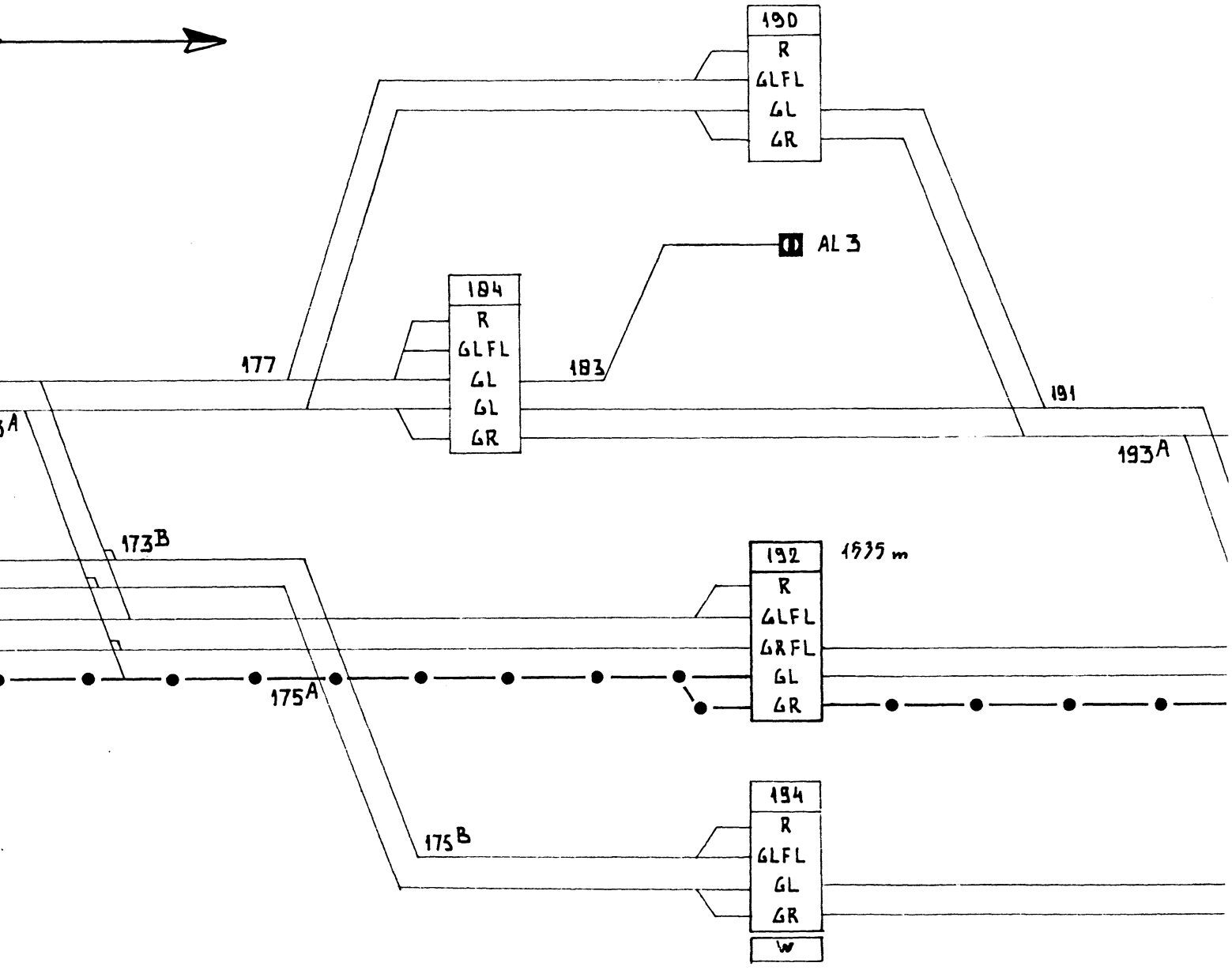
EDE / WAGENINGEN

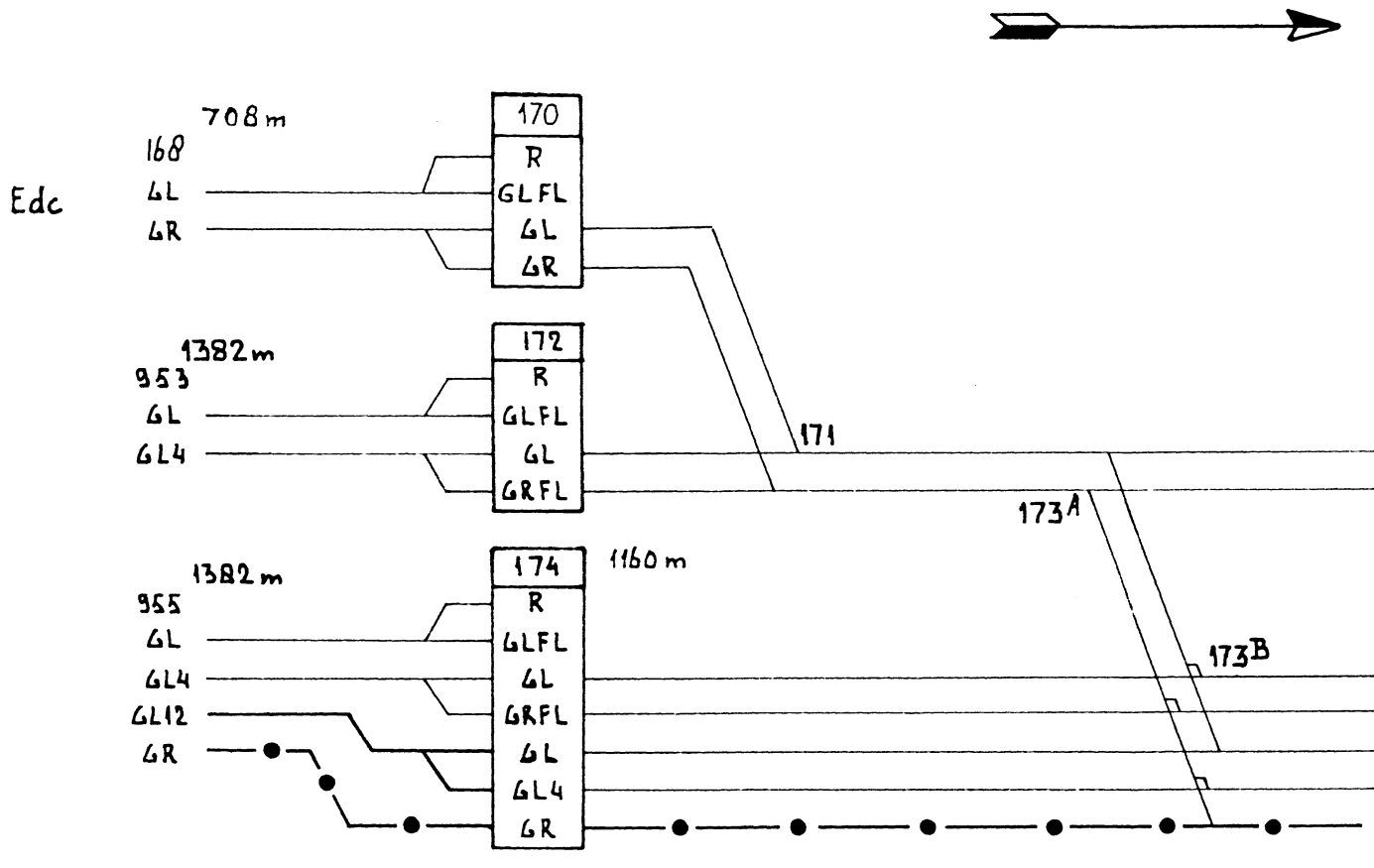
Schaal:

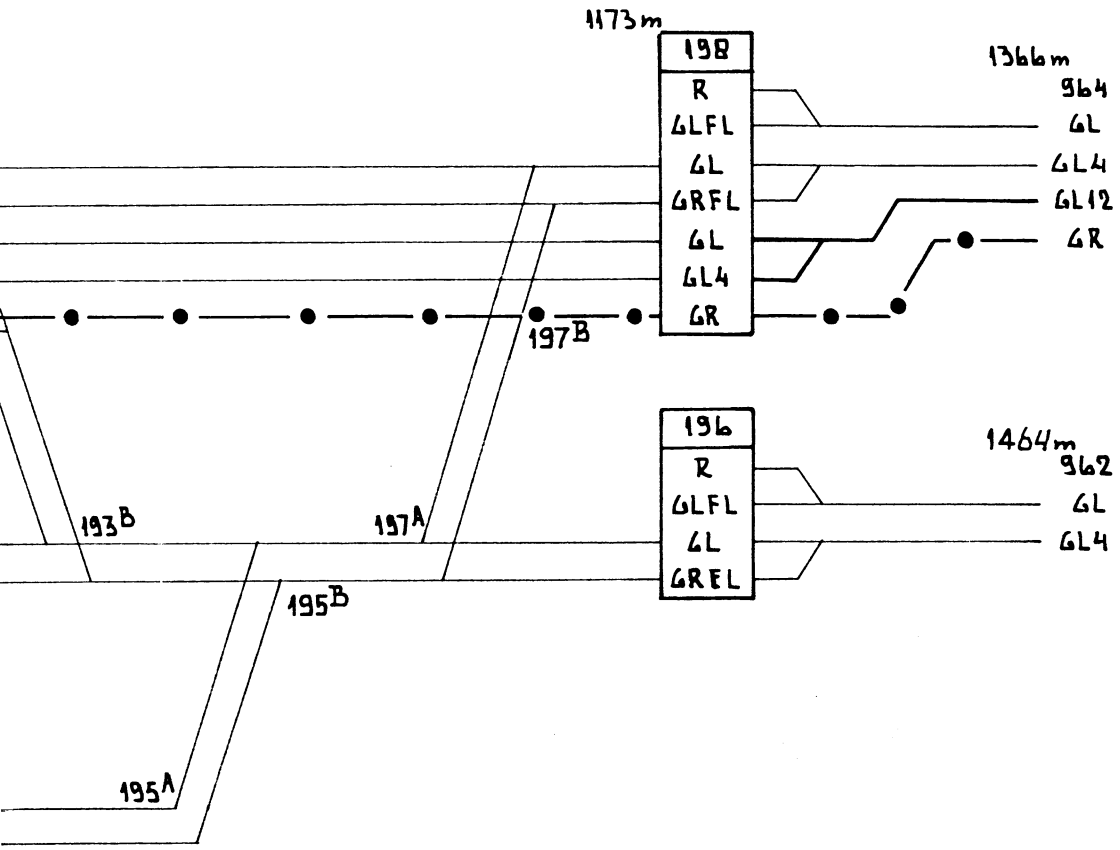
Formaat: 3 Z

Uitgave: A

OS_blad 1


190
R
GLFL
GL
GR
AL 3
184
R
GLFL
GL
GL
GR
177
183
191
193A
173B
192
1535 m
R
GLFL
GRFL
GL
GR
175A
194
R
GLFL
GL
GR
W
175B


Edc
708 m
168
GL
GR
170
R
GLFL
GL
GR
1382 m
953
GL
GL4
172
R
GLFL
GL
GRFL
171
173A
1382 m
955
GL
GL4
GL12
GR
174
1160 m
R
GLFL
GL
GRFL
GL
GL4
GR
173B



Instellen met GLFL van sein 176
naar kopspoor niet mogelijk

Uitgave	Gewijzigd
	Gecontroleerd
Datum	Goedgekeurd

Korte omschrijving der wijziging

Deze tekening vervangt: 05_bl.2 get. 9.12.69. uitg D. Deze tekening is vervangen door:

	Naam	Datum
Getekend		
Gecalqueerd		
Gecontroleerd		14.3.72
Goedgekeurd		

Getekend voor N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN Seinwezen

ALGEMENE SEIN INDUSTRIE N.V.
GRS - STANDARD ELECTRIC
NEDERLAND

UTRECHT - ARNHEM

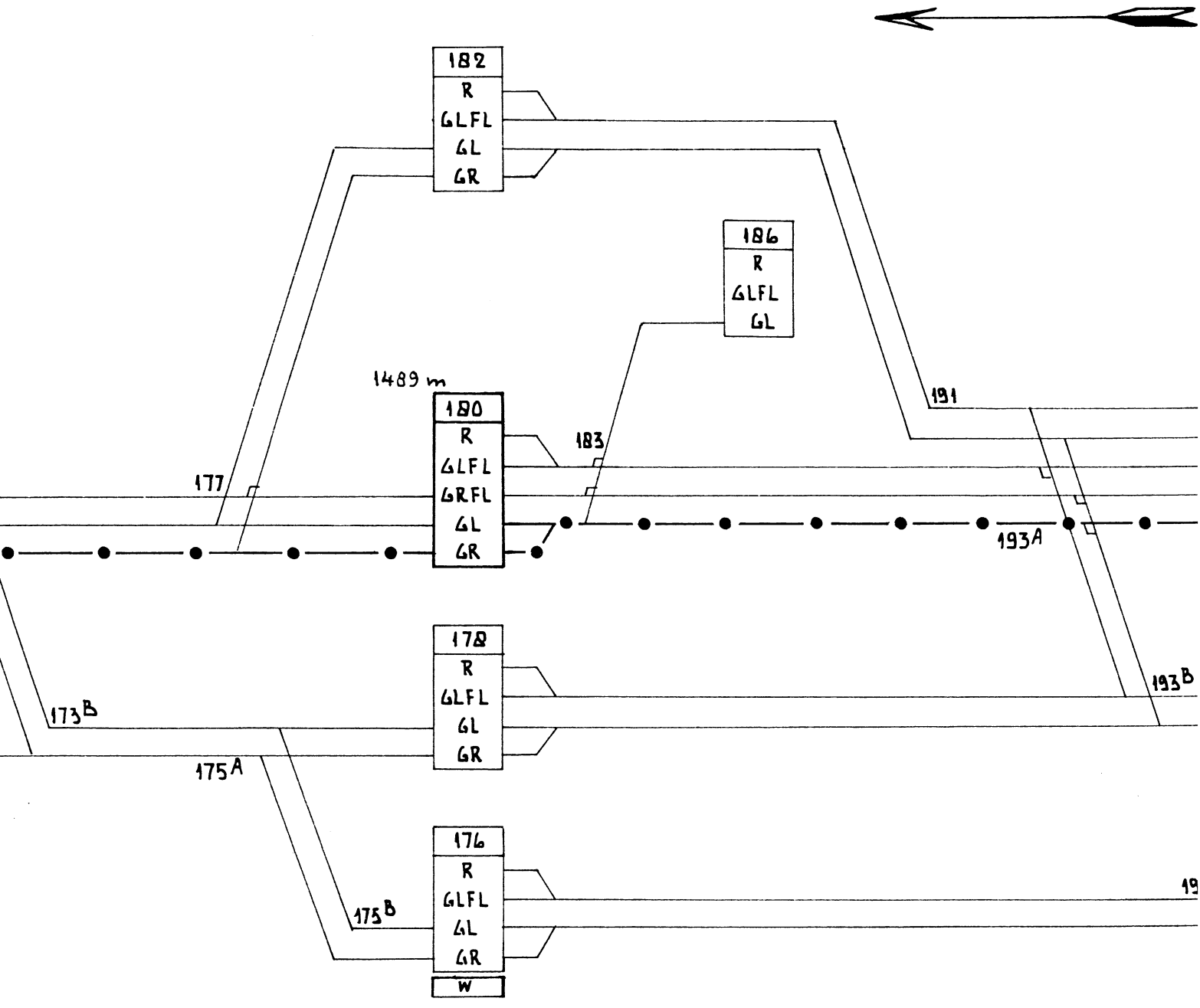
EDE / WAGENINGEN

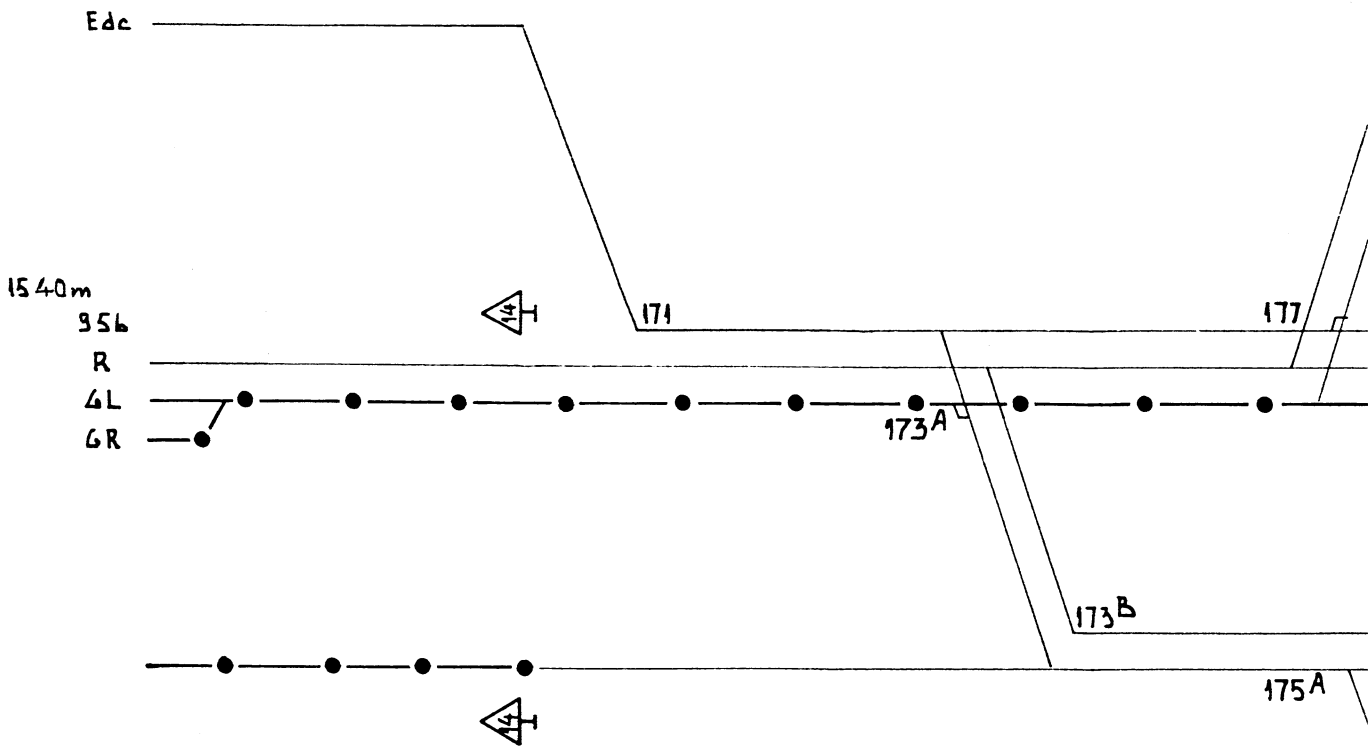
Schaal:

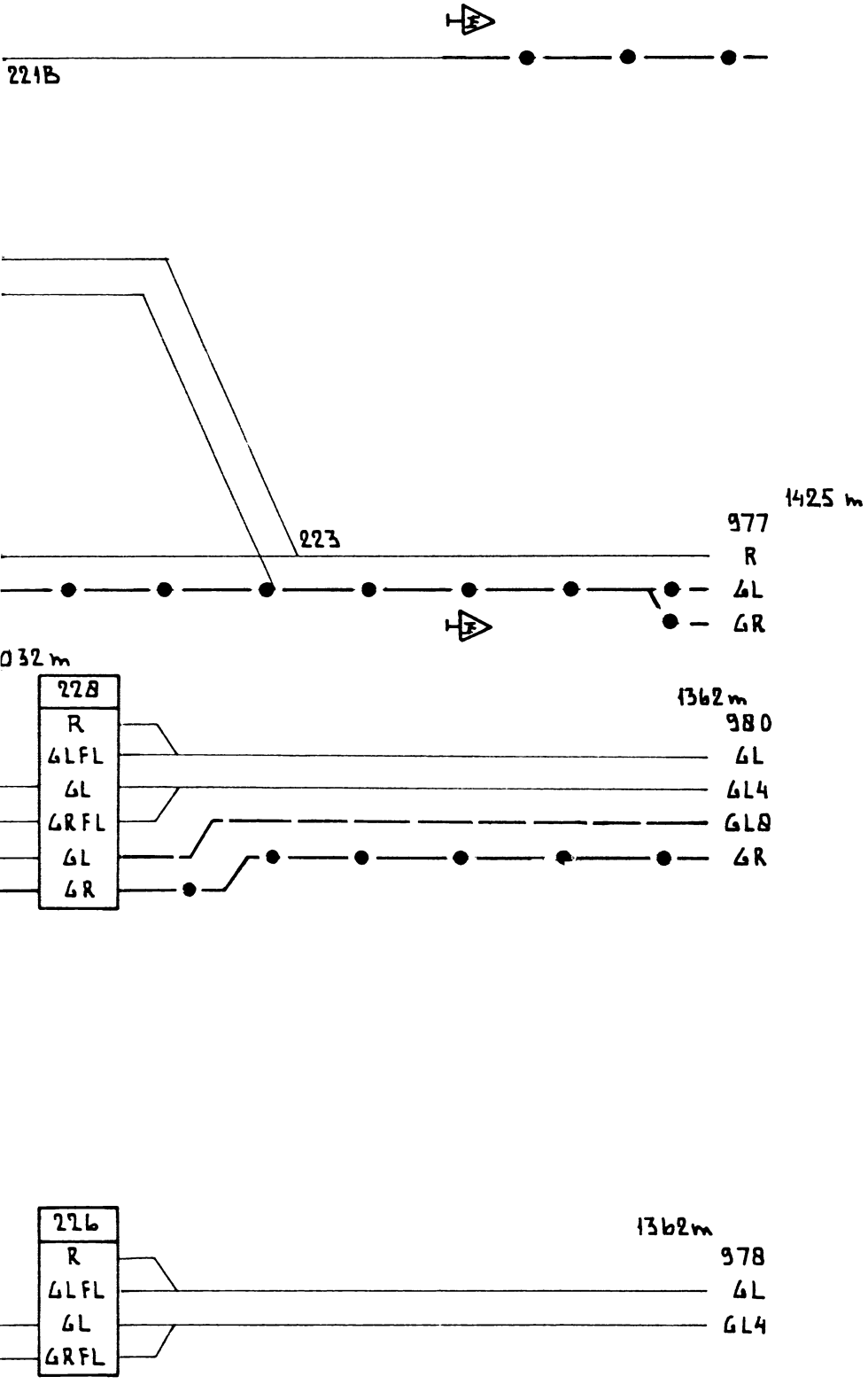
Formaat: 3 Z

Uitgave: A

05_blad 2


182
R
GLFL
GL
GR
186
R
GLFL
GL
1489 m
180
R
GLFL
GRFL
GL
GR
177
183
191
193A
178
R
GLFL
GL
GR
173B
175A
193B
176
R
GLFL
GL
GR
W
175B


Edc
1540m
956
R
GL
GR
171
177
173A
173B
175A



Uitgave	Gewijzigd
	Gecontroleerd
Datum	Goedgekeurd

Korte omschrijving der wijziging

Deze tekening vervangt: 05_bl 1 get 9.12.69 uitg.C Deze tekening is vervangen door:

	Naam	Datum
Getekend		
Gecalqueerd		
Gecontroleerd		14.3.72
Goedgekeurd		

Getekend voor N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN Seinwezen

ALGEMENE SEIN INDUSTRIE N.V.
GRS - STANDARD ELECTRIC
NEDERLAND

UTRECHT _ ARNHEM

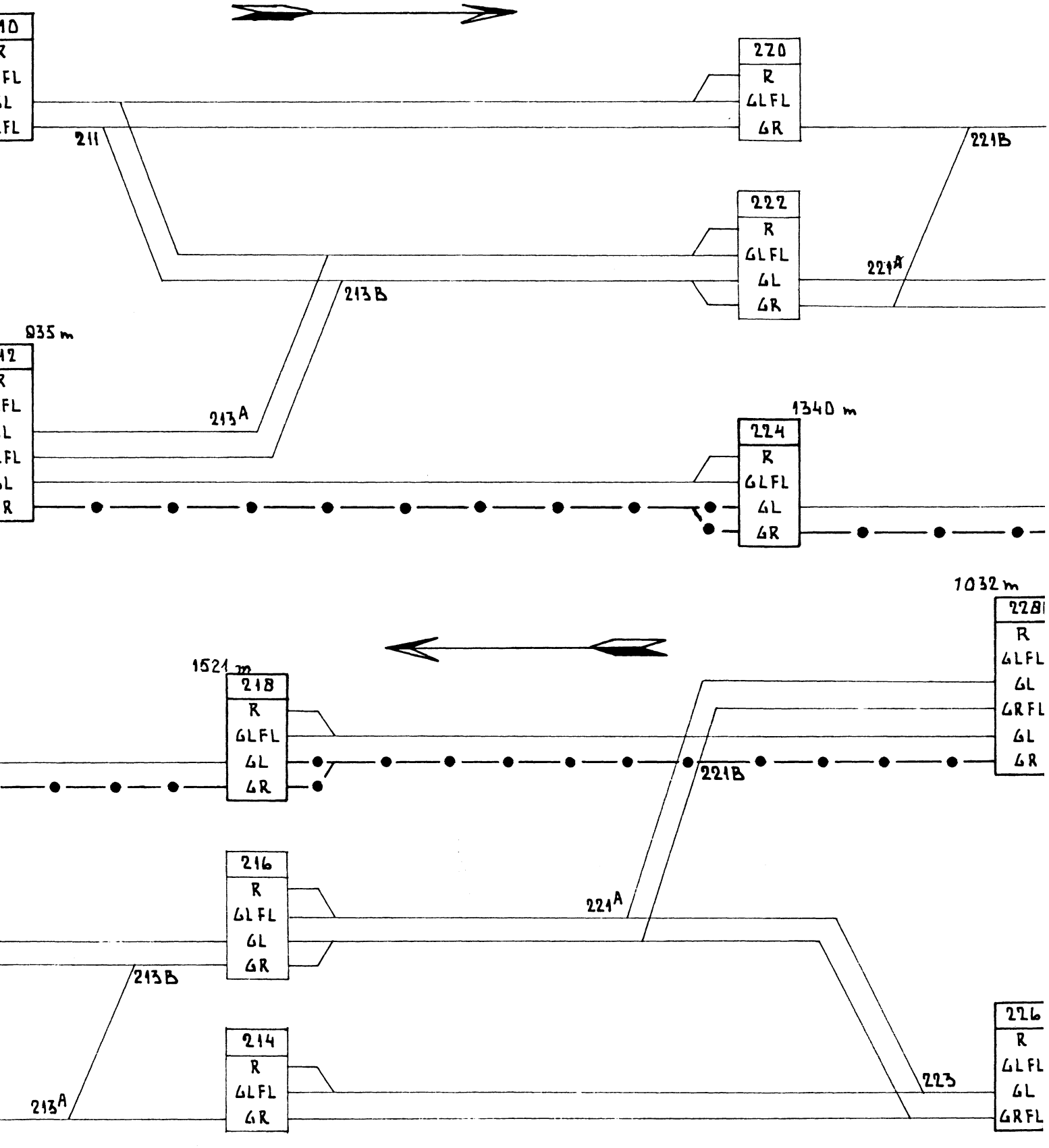
WOLFHEZE

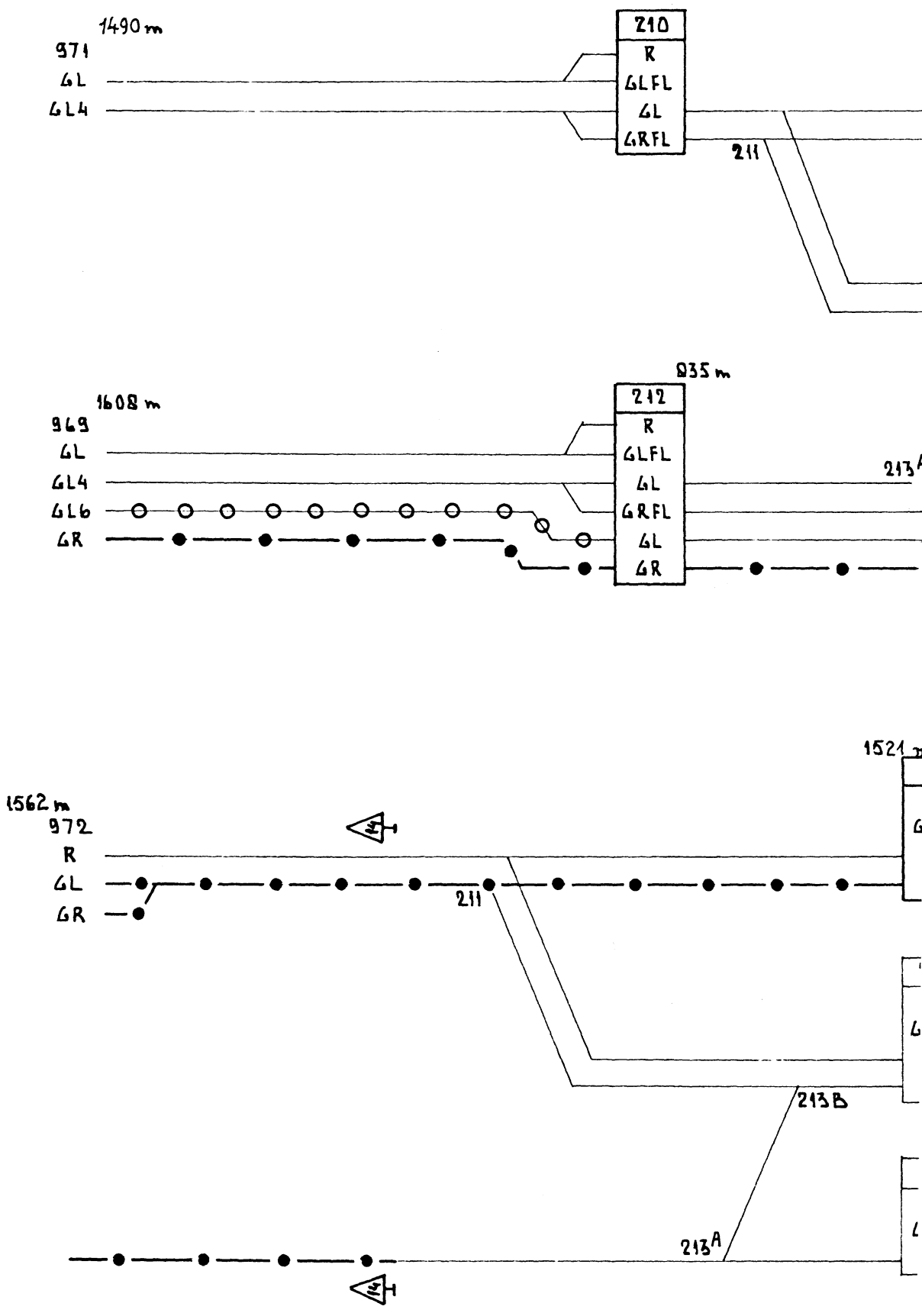
Schaal:

Formaat: 3 Z

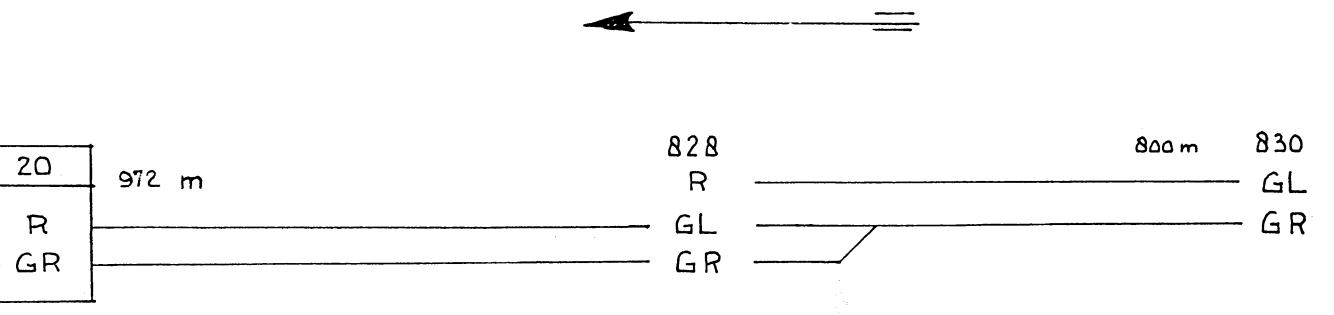
Uitgave: A

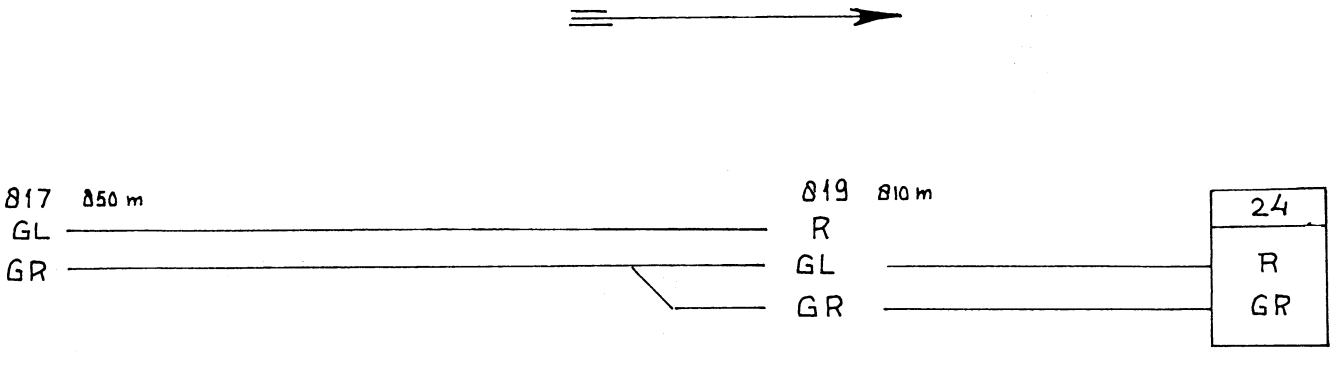
05_blad 1

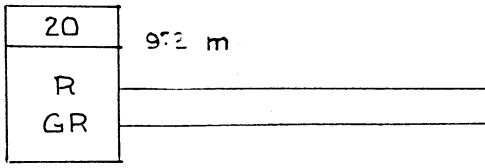

220
R
GLFL
GR
211
221B
222
R
GLFL
GL
GR
221A
213B
935 m
213A
1340 m
224
R
GLFL
GL
GR
1032 m
228
R
GLFL
GL
GRFL
GL
GR
1521 m
218
R
GLFL
GL
GR
221B
216
R
GLFL
GL
GR
221A
213B
214
R
GLFL
GR
213A
223
226
R
GLFL
GL
GRFL

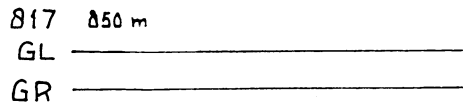

1490 m
971
GL
GL4
210
R
GLFL
GL
GRFL
211
935 m
1608 m
969
GL
GL4
GL6
GR
212
R
GLFL
GL
GRFL
GL
GR
213A
1521
1562 m
972
R
GL
GR
211
213B
213A

Lunteren


20
R
GR
972 m
828
R
GL
GR
800 m
830
GL
GR


817
850 m
GL
GR
819
810 m
R
GL
GR
24
R
GR


20
R
GR


817
GL
GR

abv nr 761

Datum van ingang: 28 november 1971

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Automatisch blokstelsel

op het baanvak gedeelte

Lunetten-Driebergen=Zeist

* Op het baanvakgedeelte Lunetten-Driebergen=Zeist is het bestaande automatische blokstelsel, ingericht voor dubbelspoorrijden, aangevuld met de mogelijkheid beveiligd linker spoor te rijden.
* Tussen Lunetten en Driebergen=Zeist zijn de volgende automatische lichtseinen in dienst.

Van Lunetten naar Driebergen=Zeist:

Rechter spoor	Linker spoor
sein 901 km 38.967	sein 911 km 44.313
sein 905 km 40.666	
sein 907 km 42.150	
sein 909 km 43.774	
sein 913 km 45.155	

Van Driebergen=Zeist naar Lunetten:

Rechter spoor	Linker spoor
sein 910 km 44.350	sein 902 km 39.416
sein 908 km 42.569	
sein 906 km 41.000	
sein 904 km 39.410	

De seinen 901, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910 en 913 zijn van een "P" voorzien.

De seinen 902 en 911 zijn voorzien van een rechthoekig achtergrondscherm.

* Storing van de automatische overweg-installaties wordt gemeld op de storingsmelders in de CVL-post te Utrecht.

Ch Ep

Ch Es

abv nr 762

Datum van ingang: 28 november 1971

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Automatisch blokstelsel
op het baanvak gedeelte
Driebergen=Zeist-Maarn

* Op het baanvak gedeelte Driebergen=Zeist-Maarn is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor dubbelspoorrijden.
* Tussen Driebergen=Zeist en Maarn zijn de volgende automatische lichtseinen in dienst.

Van Driebergen=Zeist naar Maarn:

Rechter spoor	Linker spoor
sein 915 km 48.368	sein 921 km 50.397
sein 919 km 50.130	

Van Maarn naar Driebergen=Zeist:

Rechter spoor	Linker spoor
sein 920 km 50.417	sein 916 km 48.402
sein 918 km 49.057	
sein 914 km 47.712	

De seinen 914, 915, 918, 919 en 920 zijn van een "P" voorzien.
De seinen 916 en 921 zijn van een rechthoekig achter grondscherm voorzien.

* Wacht-post 8 bij overweg km 47.405 is opgeheven.
* De overweg km 47.405 is voorzien van een ahob.
  Storing van b.g. overweginstallatie wordt gemeld op de storingsmelders in de CVL post te Utrecht.

Ch Ep

Ch Es

Automatisch blokstelsel op het baanvak gedeelte Driebergen=Zeist-Maarn

bij abv nr 762

Erratum

Op de abv moeten de volgende wijzigingen worden aangebracht:
6e regel van onder; "De seinen 916 en 921 zijn" enz. wijzigen in "Sein 916 is" enz.
14e regel van onder schrappen "sein 921 km 50.397".
15e regel van onder schrappen "linker spoor".

Ch Es

abv nr 873

Datum van ingang: 24 februari 1972

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Automatisch blokstelsel op
het baanvakgedeelte
Driebergen=Zeist - Maarn

* Op het baanvakgedeelte Driebergen=Zeist-Maarn is het bestaande automatische blokselsel, ingericht voor dubbelspoor rijden, aangevuld met de mogelijkheid beveiligd linkerspoor te rijden.

* Tussen Driebergen=Zeist en Maarn is het automatisch lichtsein 921 bij km 50.397 (LS) in dienst gesteld.
Dit sein is van een rechthoekig achtergrondscherm voorzien.

Ch Ep

Ch Es

abv nr 874

Datum van ingang: 24 februari 1972

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Automatisch blokstelsel
op het baanvak gedeelte
Maarn - Ede=Wageningen

Op het baanvakgedeelte Maarn- Ede=Wageningen is het automatische blokstelsel,ingericht voor dubbelspoor rijden, in dienst

Tussen Maarn - Ede=Wageningen zijn de volgende automatische lichtseinen in dienst:

van Maarn naar Ede=Wageningen
Rechterspoor

Sein 923	km 54.277
Sein 927	km 55.635
Sein 929	km 56.970
Sein 931	km 58.320
Sein 933	km 60.015
Sein 935	km 61.580
Sein 937	km 63.235
Sein 939	km 64.933
Sein 941	km 66.300
Sein 943	km 67.650
Sein 947	km 69.000
Sein 949	km 70.425
Sein 951	km 71.920
Sein 955	km 73.453

Van Ede=Wageningen naar Maarn

Rechterspoor		Linkerspoor	
Sein 956	km 73.865	Sein 924	km 54.307
Sein 952	km 72.325		
Sein 950	km 70.785		
Sein 948	km 69.302		
Sein 944	km 67.958		
Sein 942	km 66.490		
Sein 940	km 64.933		
Sein 938	km 63.375		
Sein 936	km 61.770		
Sein 934	km 60.040		
Sein 932	km 58.350		
Sein 930	km 57.866		
Sein 928	km 56.554		
Sein 926	km 54.760		

De seinen 923, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 955 en 956 zijn van een "P" voorzien.
Sein 924 is voorzien van een rechthoekig achtergrondscherm.

* De volgende automatisch beveiligde overweginstallatie's zijn in dienst gesteld:

ahob 56.534, aki 66.093, ahob 67.258, aki 67.827, ovp 68.359, aki 69.108, aki 70.775 en aki 71.621.
De aki 62.650 is vervangen door een ahob.

Storing van de b.g. overweginstallaties wordt gemeld op de storingsmelder in de CVL-post te Utrecht.

* De tot nog toe bestaande beveiligingen te Maarsbergen en Veenendaal=De Klomp zijn vervallen, waarbij de volgende posten zijn opgeheven:

te Maarsbergen Post T
te Veenendaal=De Klomp Post T
Wachtpost 14 bij overweg 67.231.

Hiermee zijn BVS/Maarsbergen 1955 en BVS/Veenendaal=De Klomp 1965 met de bijbehorende abv's vervallen.

Ch Ep

Ch Es

abv nr 875

C 5502/Ln-Ah Datum van ingang: 24 februari 1972

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
CVL Lunetten-Arnhem

BVS/Ln-Ah
1971

1e wijzigingsblad

(met nieuwe bladen 1, 2B, 2C, 2D, 3, 4A, 4B, 5B en 6 en de bijlagen A, B en C)

* Te Maarn zijn de sporen en wissels geïsoleerd en lichtseinen geplaatst.

* Op het baanvak Maarn - Ede=Wageningen is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor dubbelspoor rijden.

* De tot nu toe bestaande beveiligingen te Maarn zijn vervallen, waarbij post T is opgeheven.

* Vanuit de CVL Post te Utrecht worden de wissels en seinen te Maarn bediend.

Bladen 1, 2B, 3, 4A, 4B, 5B en bijlage A vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en bijlage.

Bladen 2C, 2D, 6 en bijlagen B en C aan het BVS toevoegen.

Hiermede komt BVS Maarn 1962 en de daarbij behorende abv's te vervallen.

Ch Ep Ch Es

BVS/Lunetten-Arnhem bij abv nr 875

Erratum op het 1e wbl.

Blad 2c en bijlage C vervangen door bijgevoegd nieuw blad 2c en bijlage C, 2e uitgave.

C5502/Ln-Ah

abv nr 958
Datum van ingang 7 mei 1972

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

CVL Lunetten - Arnhem

BVS/Ln-Ah

1971

2e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 1, 2C, 2D, 2E, 2F, 2G, 3, 4A, 4B, 6, 7A, 7B, [redacted], 8[redacted], [redacted] en bijlage D, E, F, G en H)

* Te Ede=Wageningen en Wolfheze zijn de sporen en de wissels geisoleerd en lichtseinen geplaatst.
* Vanuit de CVL post te Utrecht worden de wissels en de seinen te Ede=Wageningen en Wolfheze bediend.
* Op het baanvak Ede=Wageningen-Ede Centrum is automatisch blokstelsel in dienst gesteld, ingericht voor enkelspoorrijden, zonder tussen seinen.
* Op de baanvakken Maarn-Ede=Wageningen, Ede=Wageningen-Wolfheze en Wolfheze-Arnhem is het automatisch blokstelsel, ingericht voor dubbelspoorrijden, aangevuld met de mogelijkheid beveiligd linkerspoor te rijden.
* Te Ede=Wageningen is bij overweg km 75.332 een ahob en bij overweg km 76.394 een aki in dienst gesteld.
* Te Wolfheze is bij overweg km 83.951 een ahob in dienst gesteld.
* De tot nu toe bestaande beveiligingen te Ede=Wageningen en Wolfheze zijn vervallen, waarbij de volgende posten zijn opgeheven:

Te Ede=Wageningen: Post T en II
Te Wolfheze: Post T.

Bladen 1, 2C, 2D, 3, 4A, 4B en 6 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.
Bladen 2E, 2F, 2G, 7A, 7B, [redacted], 8[redacted], [redacted] en bijlage D, E, F, G en H aan het BVS toevoegen.
Hierbij komen de BVS'en Ede=Wageningen 1968 en Wolfheze 1955 met de daarbij behorende abv's te vervallen.

Ch Ep *Ch Es*

bij abv nr 958

BVS/Lunetten-Arn n

Erratum.
Op de abv "7A, 7B, 7C, 8A, 8B" wijzigen in "7A, 7B, 8"
Blad 1 inhoudsopgave achter punt 8 "gegevens Maarn"
wijzigen in "gegevens Wolfheze"

Ch Es

abv nr 959
Datum van ingang 7 mei 1972

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

AUTOMATISCH BLOKSTELSEL OP HET BAANVAKGEDEELTE

Ede = Wageningen - Ede Centrum

* Op het baanvakgedeelte Ede=Wageningen-Ede Centrum is automatisch blokstelsel in dienst gesteld, ingericht voor enkelspoorrijden, zonder tussenseinen.

* Tussen Ede=Wageningen en Ede Centrum zijn de volgende seinen in dienst ~~gesteld.~~

Van Ede=Wageningen naar Ede Centrum
Armsein Cv (voorsein)
Van Ede Centrum naar Ede=Wageningen
Automatisch werkend lichtsein 168, welke is voorzien van een rechthoekig achtergrondscherm.

Ch Ep

Ch Es

Aut bls Ede=Wageningen - Ede=Centrum

bij abv nr 959

Erratum.
Op de abv, 7e regel van onder, schrappen:
"gesteld"

Ch Es

abv nr 960

Datum van ingang 7 mei 1972

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

AUTOMATISCH BLOKSTELSEL OP HET BAANVAKGEDEELTE

Maarn - Ede = Wageningen

* Op het baanvakgedeelte Maarn-Ede=Wageningen is het bestaande automatisch blokstelsel, ingericht voor dubbelspoorrijden, aangevuld met de mogelijkheid beveiligd linkerspoor te rijden.

* Tussen Maarn en Ede=Wageningen is het automatisch lichtsein 953 bij km 73.453 (LS) in dienst gesteld.
  Dit sein is voorzien van een rechthoekig achtergrondscherm.

Ch Ep *Ch Es*

C 5502/Ln-Ah

abv nr 1009

Datum van ingang: 7 mei 1972

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Lunetten-Arnhem

BVS/Ln-Ah

1971

3e Wijzigingsblad

(met nieuw blad 2c)

* Te Maarn zijn de nummers van de handwissels gewijzigd.

Blad 2c vervangen door bijgevoegd nieuw blad 2c.

Ch Ep

Ch Es

C 5502/Ln-Ah

abv nr 1021

Datum van ingang: 28 mei 1972

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Lunetten-Arnhem

BVS/Ln-Ah

1971

4e Wijzigingsblad

(met nieuwe bladen 1, 2A, 2C, 3, 6, 7B en bijlage A, D en E)

x De tot nu toe bestaande halten te Maarn en Maarsbergen zijn opgeheven

x Te Maarn is een nieuwe halte in dienst gesteld

x Te Bunnik is een nieuwe halte in dienst gesteld.

Bladen 1, 2A, 2C, 3, 6, 7B en bijlage A, D en E
vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en bijlage.

Ch Ep

Ch Es

C 5502/Ln-Ah

abv nr 1105

Datum van ingang: 28 juli 1972

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Lunetten-Arnhem

BVS/Ln-Ah

1971

5e Wijzigingsblad

(met nieuwe bijlage E)

* Op bijlage E is een correctie aangebracht.

Bijlage E vervangen door bijgevoegde nieuwe bijlage.

Ch Ep

Ch Es

C 5502/Ln-Ah abv nr 1287

Datum van ingang: 15 december 1972

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

CVL Lunetten-Arnhem

BVS/Ln-Ah

1971

6e wijzigingsblad

(met plakstukken)

* Te Wolfheze is bij km 83.000 een verkenbord (305 SR) geplaatst voor de richting Arnhem.
* Correctie op blad 2C.

Bladen 2C en 2F plakstukken op de juiste plaats aanbrengen.

Ch Ep Ch Es

C 5502/Ln-Ah

abv nr: 1299

Datum van ingang: 5 januari 1973

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
CVL Lunetten-Arnhem
BVS/Ln-Ah
1971
7e wijzigingsblad

* Te Ede-Wageningen is sein 168 verplaatst van km 28.395 naar km 28.401.

Op blad 2E "km 28.395" wijzigen in "km 28.401".

Ch Ep

Ch Es

C 5502/Ln - Ah

abv nr 1606

Datum van ingang: 19 november 1973

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Lunetten - Arnhem
BVS/Ln - Ah
1971
8e wijzigingsblad

* De stop-doorschakeling van Maarsbergen is vervallen.

N.B. Het BVS geeft reeds de juiste situatie weer.

Ch Ep

Ch Es

C5502/Ln-Ah

abv nr 1636
Datum van ingang 8 november 1973

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Lunetten-Arnhem

BVS/Ln-Ah

1971

9e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 2E, 3, 4A en 7B)

* Op het baanvak Barneveld=Voorthuizen-Ede=Wageningen is VBBS in dienst gesteld.

* Het beginpunt van de treinaankondiging d.m.v. een gongslag aan Ede=Wageningen vanuit Lunteren is verlegd naar km 22.764.

* De NX-aankondiging aan Ede=Wageningen vanuit Lunteren is verlegd naar km 27.805.

Bladen 2E, 3, 4A en 7B vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

N.B. Het 8e wbl is nog niet van kracht.

Ch Ep *Ch Es*

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Lunetten - Arnhem

BVS/Ln-Ah

1971

10e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 2c, 4b en bijlagen D en E)

* Sein 930 bij km 57.866 is opgebroken.
* Aki 72.7 bij km 72.710 is opgebroken.

Bladen 2c, 4b en bijlagen D en E vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en bijlagen.

Ch Ep

Ch Es

bij abv nr 1673

BVS/Lunetten-Arnhem

De met abv nr 1673 10e wbl aangekondigde wijzigingen worden
in dienst gesteld op: 20 oktober 1974.
(Betreft sein 930 en aki 72.7)

Ch Es

C 5502/Ln-Ah

abv nr 2064

Datum van ingang: 24 november 1974

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

CVL. Lunetten-Arnhem

BVS/Ln-Ah

1971

11e wijzigingsblad

(Met **nieuwe bijlage** A)

* In verband met de indienststelling van "Utrecht NX" is bijlage A gewijzigd.

Bijlage A vervangen door bijgevoegde nieuwe bijlage.

Ch Ep

Ch Es

C5502/Ln-Ah

abv nr 2229

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 25 juni 1978

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

C.V.L. Lunetten - Arnhem

BVS/Ln-Ah

1971

12e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 4B en bijlage A)

* De overweg bij km 38.750 en de daarbij behorende aki zijn opgebroken.
* Bij overweg km 38.839 is een aki in dienst gesteld.
* Storing van deze aki wordt gemeld op de storingsmelder in de CVL-post te Utrecht.

Blad 4B en bijlage A vervangen door bijgevoegd nieuw blad en bijlage.

Ch Ep

Ch Es

bij abv nr 2229

BVS/CVL Lunetten-Arnhem

De met abv nr 2229 12e wbl aangekondigde wijzigingen
worden in dienst gesteld op: 25 juni 1978.
(Betreft aki bij km 38.839).
(N.B. Op de abv schrappen "en bijlage A" (2x).
blad 4B vervangen door bijgevoegd nieuw blad 4B 12e wbl
(2e uitgave).

Ch Is

C 5502/Ln-Ah

abv nr 2433

Datum van ingang: 3 oktober 1975

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

CVL Lunetten - Arnhem

BVS/Ln - Ah

1971

13e wijzigingsblad

(met nieuw blad 2A)

* Op het baanvakgedeelte Utrecht-Bunnik voor treinen uit de richting Utrecht is bij km 40.925 een verkenbord geplaatst.

Blad 2A vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

N.B. Het 12e wbl is nog niet van kracht.

Ch Ep

Ch Es

C5502/Ln-Ah abv nr 2751
Datum van ingang wordt nader bekend gemaakt

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Lunetten - Arnhem

BVS/Ln-Ah

1971

14e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 1, 2H, 4A, 4B en 9)

* De gegevens betreffende Lunteren zijn aan dit BVS toegevoegd

Bladen 1, 4A en 4B vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.
Bladen 2H en 9 aan het BVS toevoegen.

Op de bladen 2B, 2C, 2E en 2F moet bij de aangifte van het verantwoordelijkheidsgebied "T" gewijzigd in "T1"
Op blad 3 moet rechts van de tekening het opschrift "BVS/Ed-Bnv bl. 3b" geschrapt worden.

Ch Ep *Ch Is*

bij abv nr 2751

BVS/Lunnetten-Arnhem

De met abv nr 2751, 14e wbl aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: 14 november 1976.
(betreft: toevoegen gegevens betreffende Lunteren)

N.B. Het reeds aan u verstrekte blad 4A moet worden vervangen door bijgevoegd nieuw blad 4A (2e uitgave).

Ch Is

C5502/Ln-Ah

abv nr 3203

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 1 nov. november 1978

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

CVL Lunetten-Arnhem

BVS/Ln-Ah

1971

15e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 7a en 7b)

* Te Ede=Wageningen is de werking van de aki's 74.0 en 74.4 mede afhankelijk gemaakt van het uit de stand "stop" komen van de seinen 176, 178, 180 en 182.

De bladen 7a en 7b vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Is

Utrecht 1 november 1978
bij abv nr 3202

BVS/Lunetten - Arnhem CVL

De met abv nr 3203, 15e wbl aangekondigde wijzigingen zijn reeds in dienst
(Betreft: Ahob 74.0 en 74.4 te Ede - Wageningen.)
Op de abv moet "de aki's" worden gewijzigd in "de ahob's".

Ch Is

C 5502/Ln-Ah

abv nr 3404
Utrecht, 15 mei 1978

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
CVL Lunetten-Arnhem
BVS/Ln-Ah
1971
16e wijzigingsblad
(met nieuwe bladen 1 en 4B)

* In verband met het vervallen van lastgevingen STS is in het BVS een correctie aangebracht.

Bladen 1 en 4B vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Is

C 5502/Ln-Ht abv nr 3550

Is 628/060/C5502/1/70315 Utrecht, 29 september 1978

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

CVL Lunetten-Arnhem

BVS/Ln-Ah

1971

17e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 2C, 2E en 2F)

* De seinen 249 SR 1e uitvoering zijn opgebroken:
  - Te Maarn bij km 50.247 en km 54.457
  - Te Ede-Wageningen bij km 28.124; km 73.303 en km 78.043
  - Te Wolfheze bij km 82.050 en km 86.537

* Nieuw geplaatst zijn de seinen 249 2e uitvoering:
  - Te Maarn bij km 50.347 en km 54.357
  - Te Ede-Wageningen bij km 28.351; km 73.403 en km 77.943.
  - Te Wolfheze bij km 82.150 en km 86.432.

De bladen 2C, 2E en 2F vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

N.B. het 15e wbl is nog niet van kracht.

Ch Ep Ch Is