C 5502/Lis

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Lisse

BVS/Lis

1957

C 5502/Lis

abv nr 5932
Utrecht, 10 juni 1957

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Lisse

BVS/Lis

1957

In verband met enkele aanvullingen wordt hierbij ingevoerd: Bedieningsvoorschrift voor Station Lisse 1957.

Hiermede vervalt het bedieningsvoorschrift voor Station Lisse 1956 met de abv's nrs 5588, 5658 en 5816.

Blad 3 van het oude bedieningsvoorschrift vervalt niet en moet in het nieuwe worden overgebracht.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/ Lis

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Lisse

Bvs/Lis
1957
Ingevoerd met abv nr 5932

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
1e	3665	7-5-79			
2e					
3e					
4e					
5e					
6e					

INHOUD:

1A/B Algemene gegevens.
2. Emplacementstekening.
3. Bedieningstableau.

Algemene gegevens.

1. Van de beginknoppen 641,644, 646,647 en 660 kan uitsluitend de witte stip naar beneden worden gedraaid.

2. De witte stip van de beginknoppen 639, 643, 648, 653 en 662 kan naar boven gedraaid worden voor uitschakelen.

3. De rijweg van sein 643 naar spoor 1 kan alleen met gedraaide beginknop worden ingesteld (naar beneden).

4. Rijwegen naar het hoofdspoor van Haarlem Goederenstation kunnen alleen worden ingesteld als de witte stip van beginknop 639 niet naar boven is gedraaid en in deze beginknop geen licht brandt.

5. De in de B-Voorschriften deel III vermelde tijd, waarna de wissels vrij komen bij herroepen of terugdraaien van de beginknop bedraagt:
   a. ½ minuut bij de beginknoppen 641, 644, 646, 647 en 660.
   b. 1½ minuut in alle andere gevallen.

   De wissels komen echter onmiddellijk vrij:

Achter sein	als het hoofdspoor van	onbezet is van km	tot
643	Haarlem Goederenstation	27.884*	sein 643
662	Leiden	36.180*	sein 662

* Dit is tevens het beginpunt van de treinaankondiging.

A	1-6-57	A	4e wbL							

6. Het rode licht in ontgrendelknop 46 dooft 2 minuten na het in de stand stop terugkomen van het sein dat toestemming gaf voor een beweging naar spoor 4.

7. Op de sporenstaat aan te wijzen sporen voor doorrijden:

   spoor 1 van Leiden naar Haarlem Goederenstation
   spoor 2 van Haarlem Goederenstation naar Leiden.

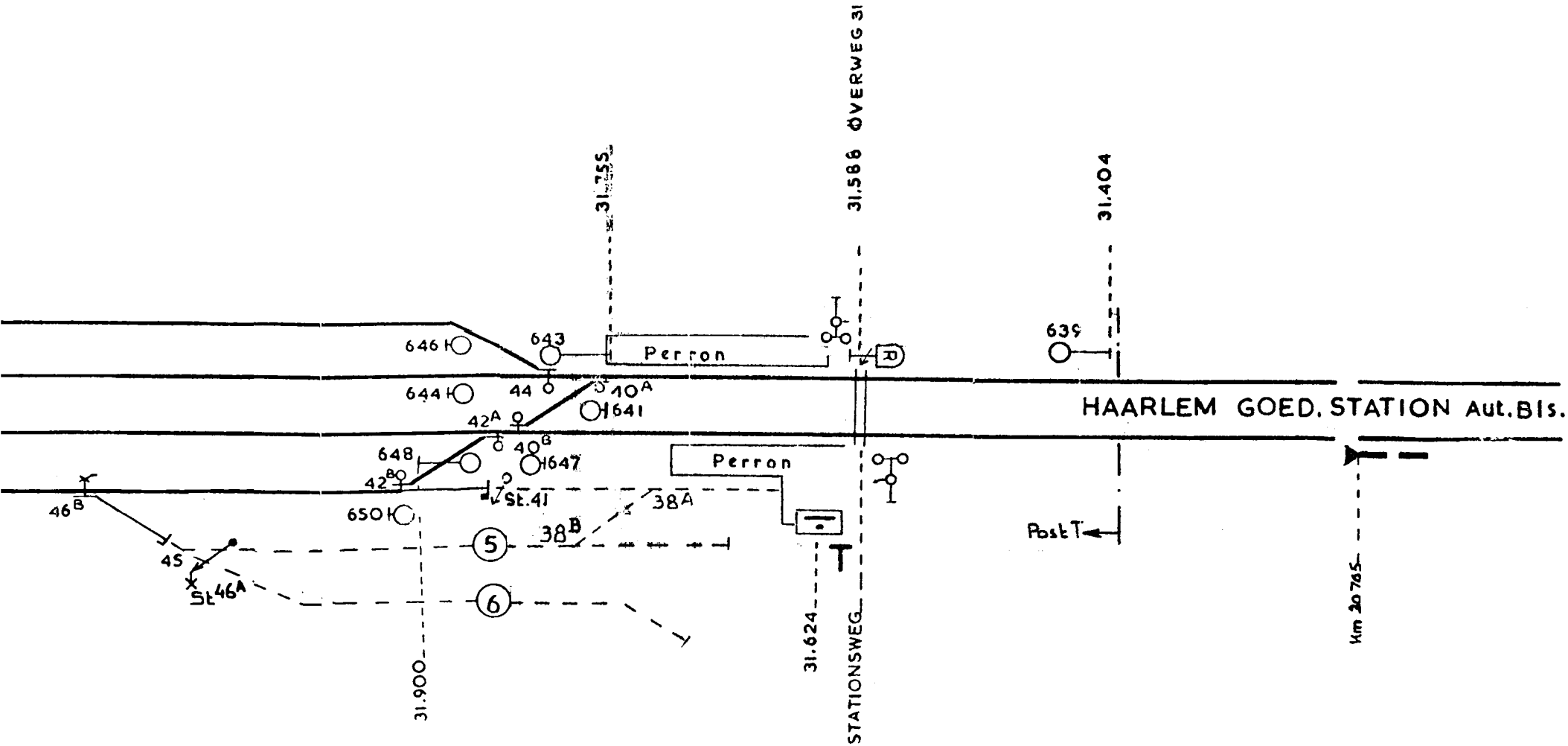
8. Stop-ontspoorblok St^{41} moet steeds in de normale stand worden teruggebracht.

9. Seinen, waarbij bij storing de machinist ingelicht moet worden omtrent werking treinaankondiging:

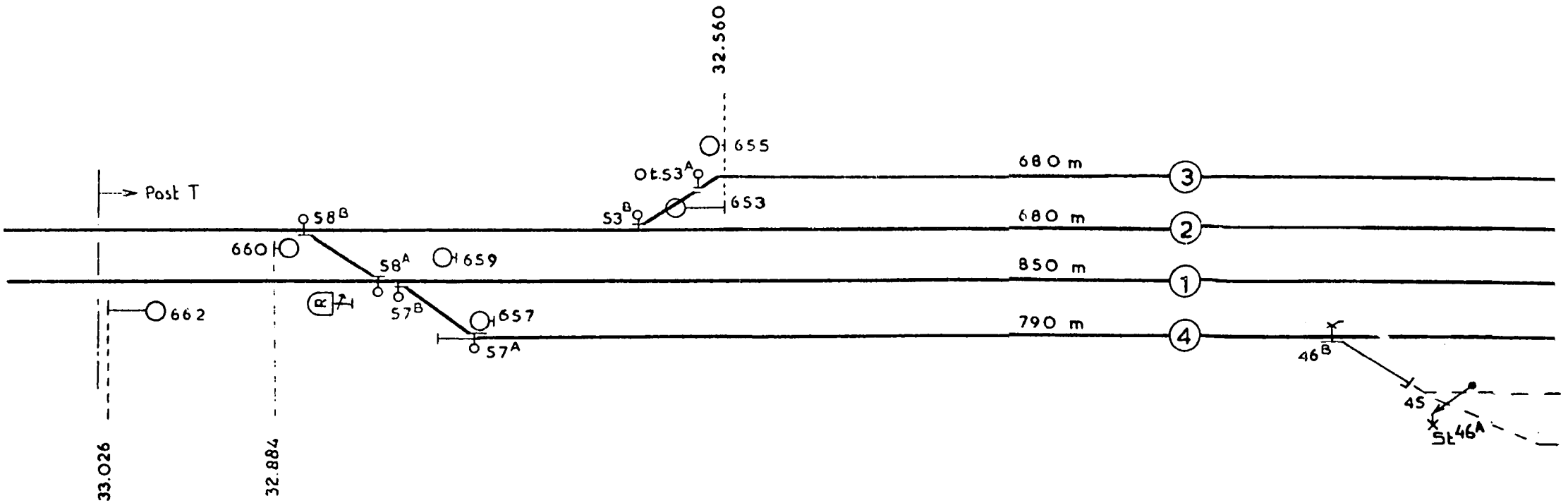
   648 en 650 overweg 31.

10. Werking ahob 42.5 bij VS-rijden

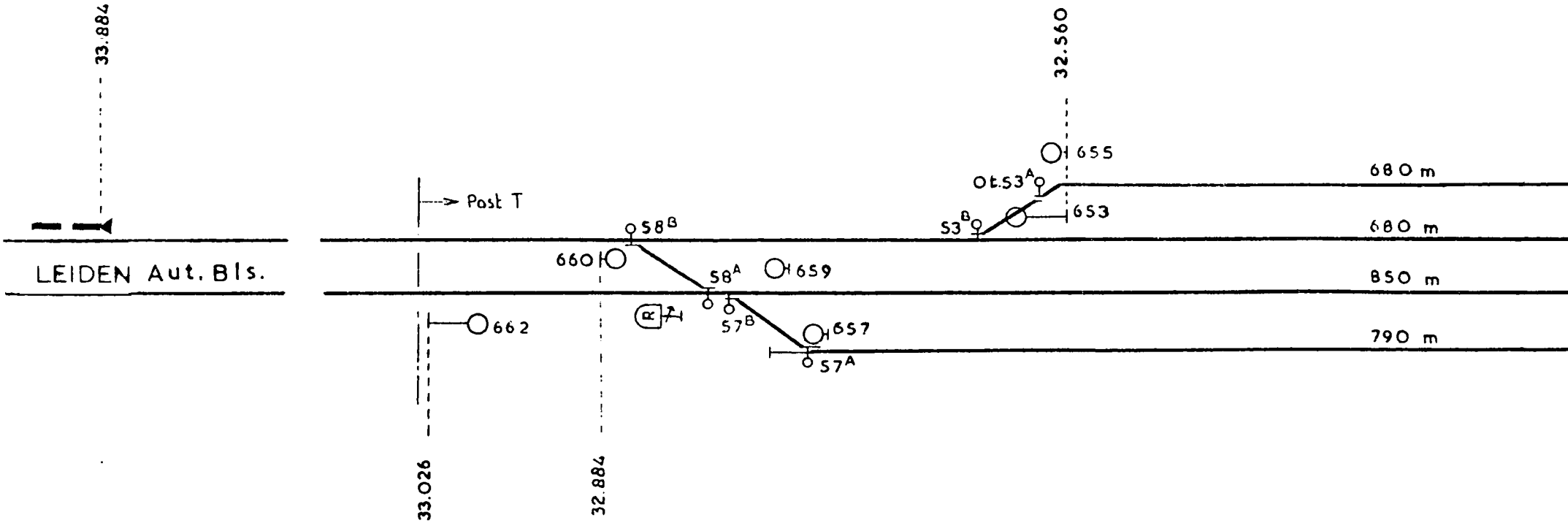
    Indien aan de machinist een lastgeving VS wordt uitgereikt, moet hierop vermeld staan, dat de trein met een snelheid van ten hoogste 70 km/uur mag rijden vanaf sein 318 SR tot voorbij de overweg km 42.500.

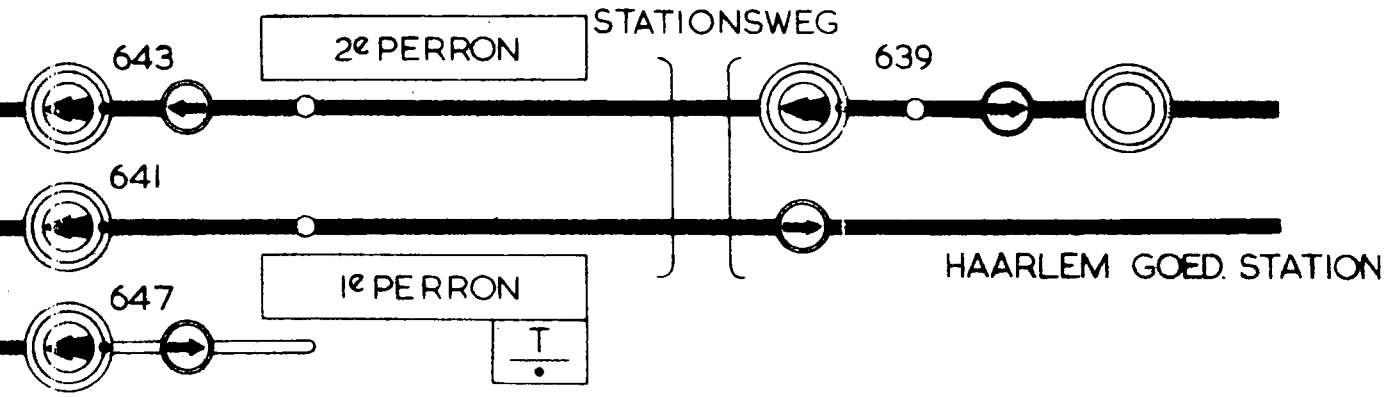

31.755
31.586 OVERWEG 31
31.404
646
643
Perron
639
644
44
40A
1641
HAARLEM GOED. STATION Aut. BIs.
42A
40B
1647
648
42B
St. 41
Perron
46B
650
38A
38B
5
45
St 46A
6
Post T
31.900
31.624
STATIONSWEG
Km 20.785

LISSE


32.560
655
Ot.53A
653
53B
680 m
3
680 m
2
850 m
1
790 m
4
Post T
58B
660
58A
659
57B
657
57A
662
46B
45
St46A
33.026
32.884

LISSE


33.884
32.560
655
680 m
Ot.53A
53B
653
680 m
Post T
58B
660
58A
659
850 m
LEIDEN Aut. Bls.
662
57B
657
790 m
57A
33.026
32.884



RHI RH2 — STROOM VOORZIENING

RHI RH2 — AARDE

RHI RH2 LAAG — CODEGEVER

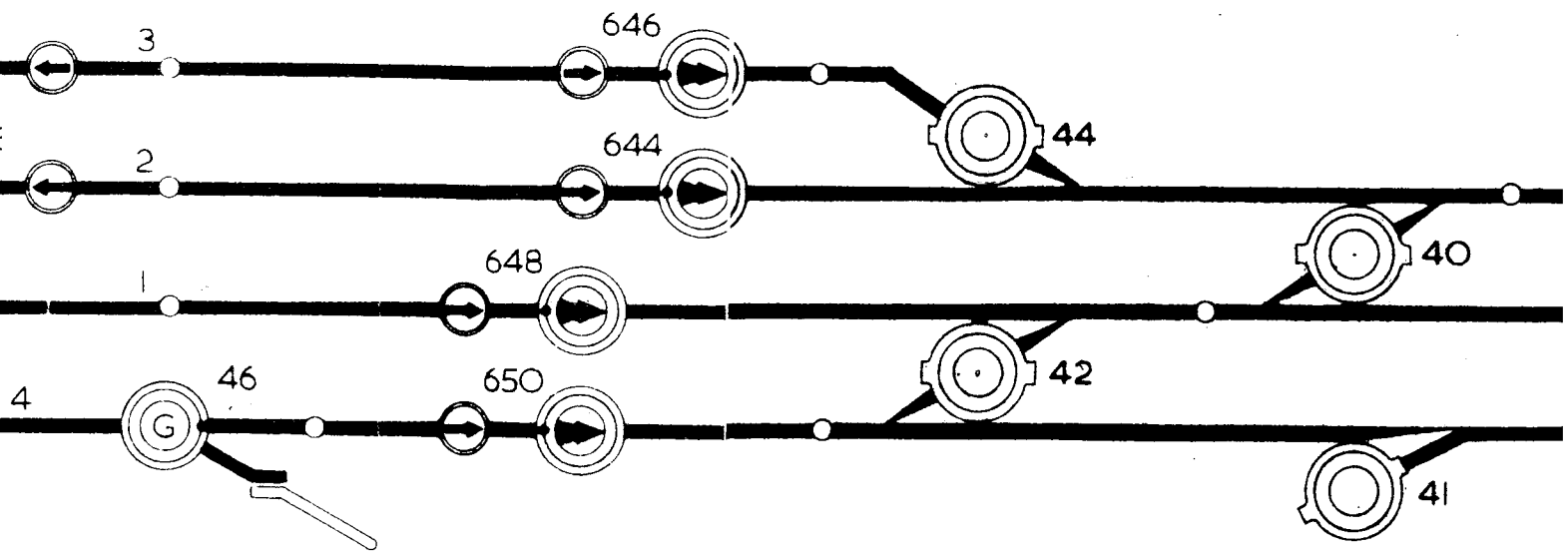
HOOG — SEIN VERLICHTING

3

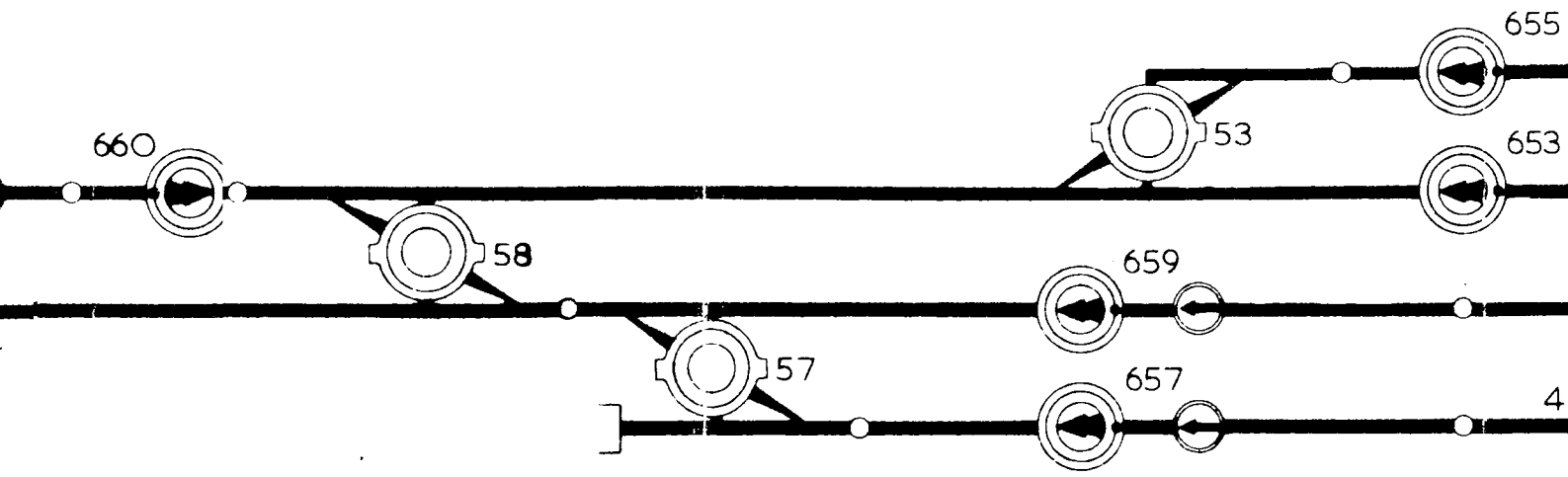
N.V. Ned. Spoorwegen Seinwezen Afdeling Electrisch Voor Inbouw	Benaming: LISSE BEDIENINGSTOESTEL	Gez.:	Datum
SPOORWEG & SEIN INDUSTRIE N.V. UTRECHT-HOLLAND	Opm.:	School:	Form.: 4250

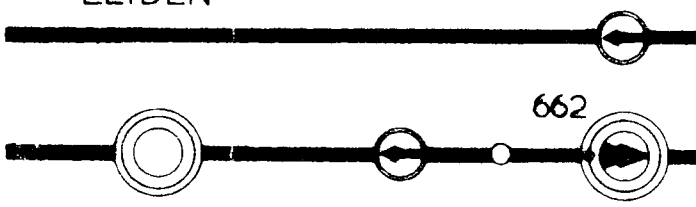
4e wbL	26-4 1955	C
Korte omschrijving der wijziging	Tek/Tek Gr/Cont. Ir.	B
Gez.:	Gez.:	6-3-56
OT-blad 8		A

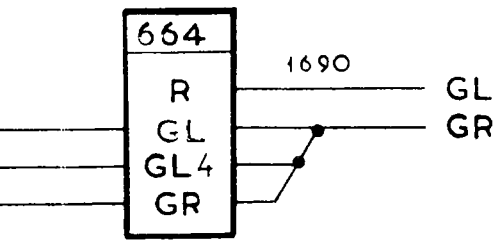
STATION LISSE

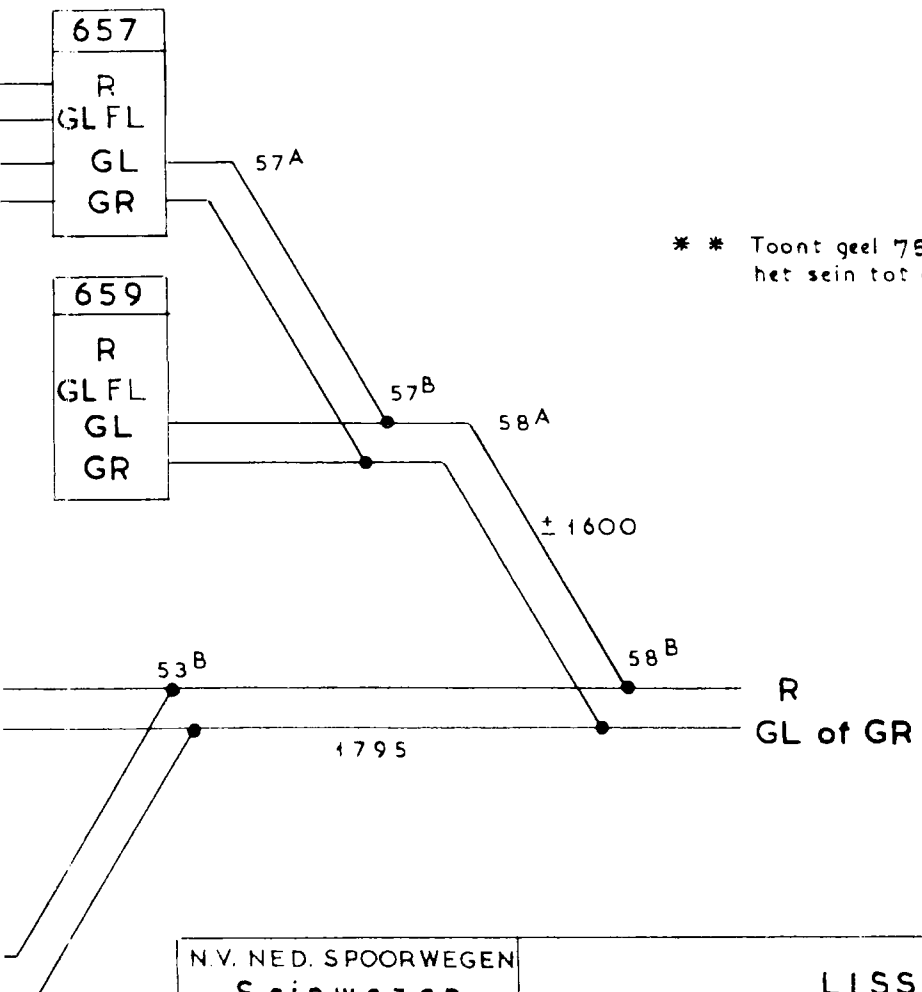


WISSELS
VRIJMAKEN


655
660
53
653
58
659
57
657
4


662

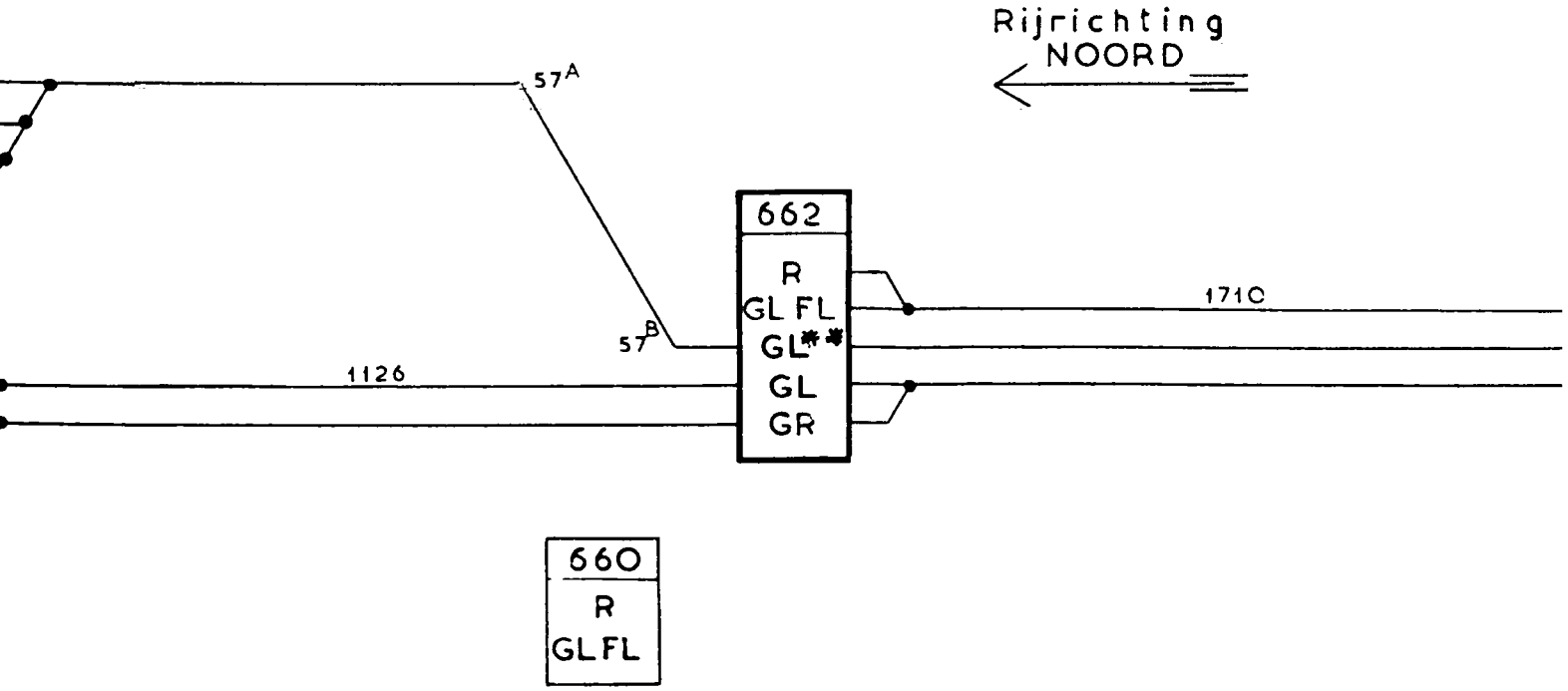


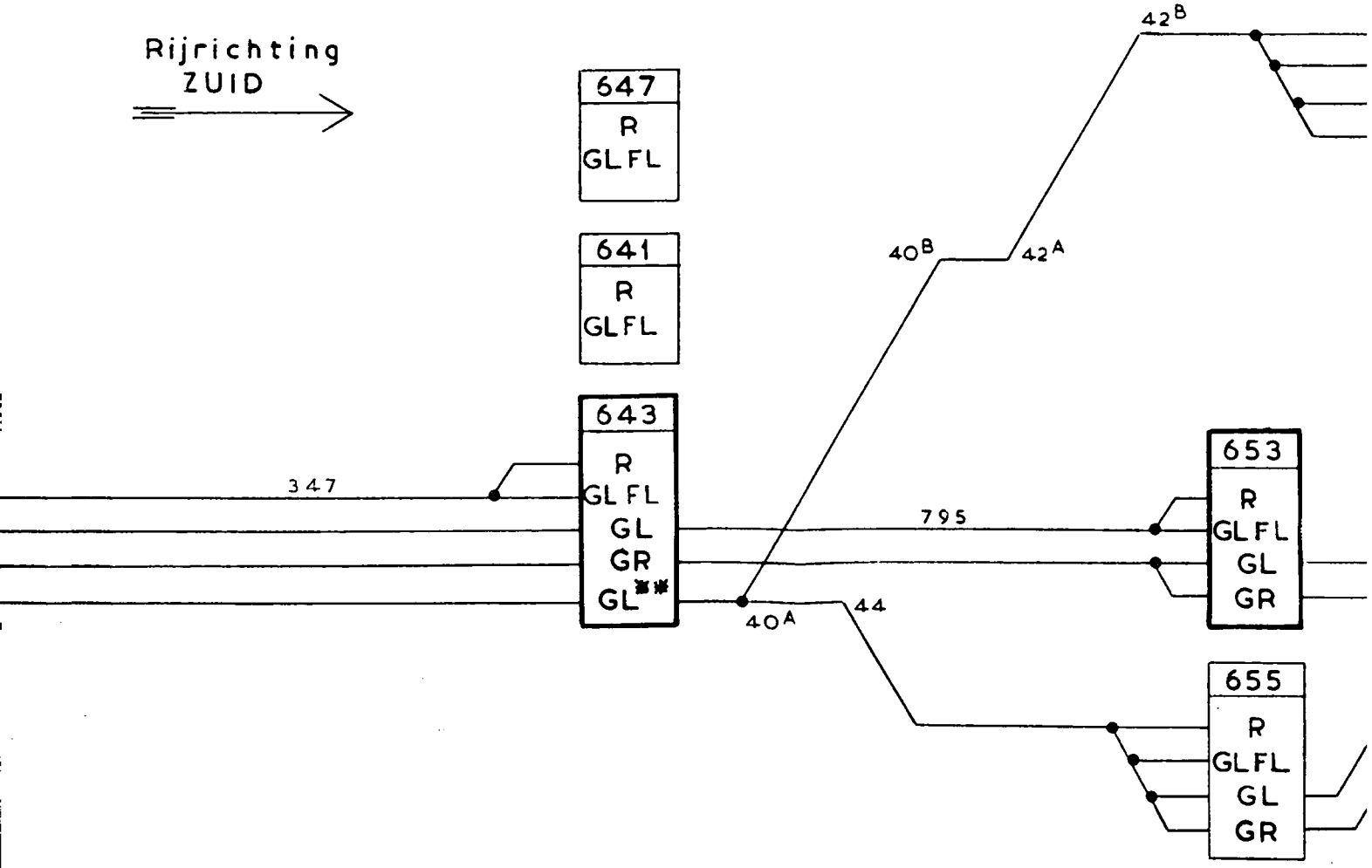


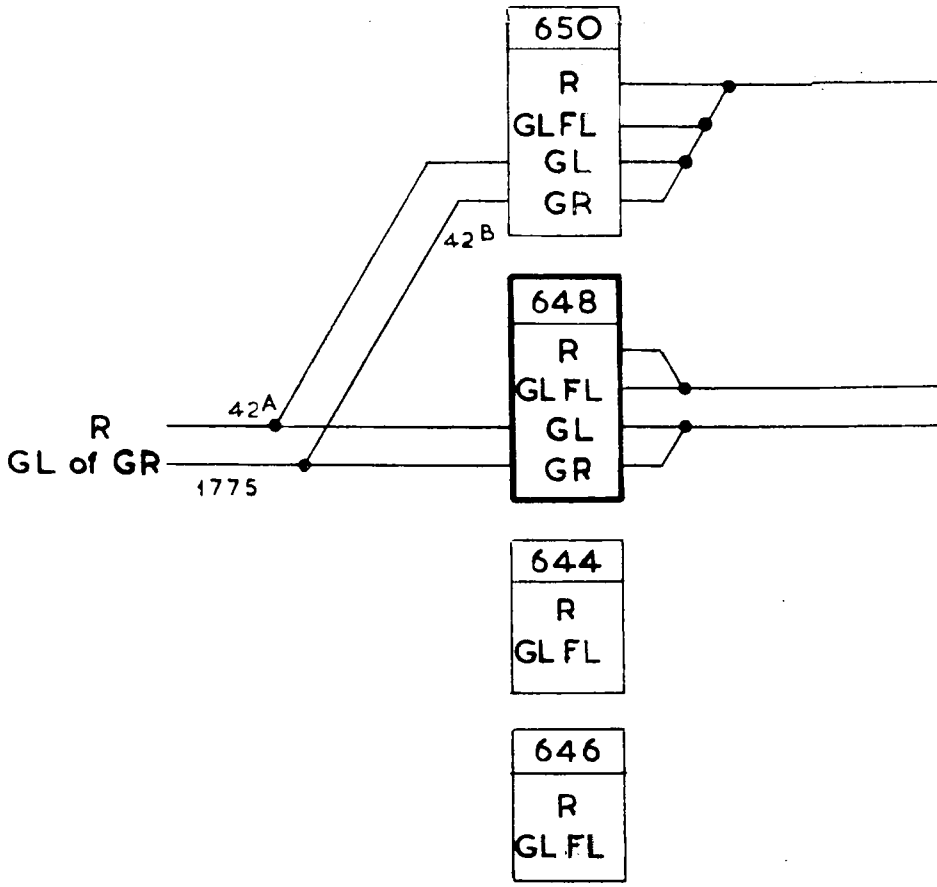
** Toont geel 75 totdat de trein het sein tot op 100m genaderd is.

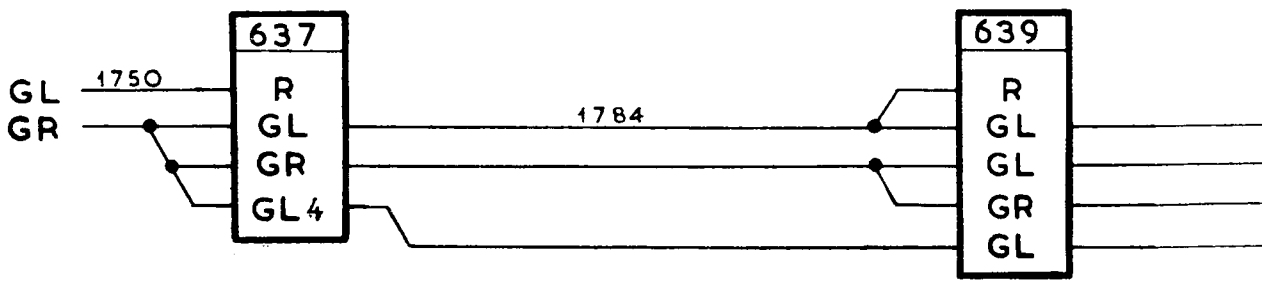
18_4_79 4_79/14		D
Rw 12-11-'75	116	C
12-9-'68 VERH. SH 30 → 40		B
DATUM Korte omschrijving der wijziging	Ta/Tkn Grl/Ctkk Ir.	Uitgave

N.V. NED. SPOORWEGEN Seinwezen	LISSE	Par. Ta/Tkn	Datum 19-10 1957
Auteursrecht voorbehouden		Par. Grl/Ctkk	
		Par. Ir.	
	Opm: Opnieuw getekend	Schaal: Form: 3Z	OS A


Rijrichting
NOORD
57A
57B
662
R
GL FL
GL**
GL
GR
1710
1126
660
R
GLFL


Rijrichting
ZUID
647
R
GLFL
641
R
GLFL
643
R
GL FL
GL
GR
GL**
347
42B
40B
42A
795
653
R
GLFL
GL
GR
40A
44
655
R
GLFL
GL
GR


650
R
GL FL
GL
GR
42B
648
R
GL FL
GL
GR
42A
R
GL of GR
1775
644
R
GL FL
646
R
GL FL


637
R
GL
GR
GL4
GL
GR
1750
1784
639
R
GL
GL
GR
GL

C 5502/Lis

abv nr 6104
Utrecht, 18 november 1957

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Lisse

BVS/Lis

1957

1e WIJZIGINGSBLAD

(Met plakbrief)

De rechtse wissels 38A en 38B zijn vervangen door linkse wissels 38B en 38A.

Bijgaande plakbrief moet op de juiste plaats op de tekening worden aangebracht.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C5502/Lis

abv nr 2236

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 25-9-'77

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Lisse

BVS/Lis

1957

2e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 1B)

* Bij overweg km 42.500 is een ahob in dienst gesteld.
Hiervoor is een bepaling t.b.v. VS-rijden in dit BVS opgenomen.

Blad 1B vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep *Ch Es*

C 5502/Ls

abv nr 3412
Utrecht, 15 mei 1978

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Lisse
BVS/Ls
1957
3e wijzigingsblad
(met nieuw blad 1B)

* In het BVS is de bepaling i.v.m. tonen gevaarsein bij gestoorde seinverlichting geschrapt.

Blad 1B vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep

Ch Is

Is628/060/C5502/1/59473 abv nr 3665

C5502/Lis Datum van ingang: 7 mei 1979

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Lisse

BVS/Lis

1957

4e wijzigingsblad

(met de nieuwe bladen 1A, 2 en 3)

- Te Lisse zijn opgebroken:
  - het spoor naar het onderstation
  - sein 645
  - wissel 44B.
- Wissel 44A is omgenummerd in wissel 44.

Bladen 1a, 2 en 3 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep Ch Is