247
C 5502/Lin
Ep 17

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Linne Aansluiting

BVS/Lin

1960

C 5502 / Lin

abv nr 7000
Datum van ingang: 27 juli 1960

N. V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Linne Aansluiting

BVS/Lin

1960

In verband met correctie en herdruk wordt hierbij ingevoerd:

Bedieningsvoorschrift voor Linne Aansluiting 1960.

Hiermede vervalt het bedieningsvoorschrift voor Linne Aansluiting 1953 met de abv's nr 4547, 5000, 5423, 6108 en 6821.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bijlage
van het
Bedieningsvoorschrift
met tekening van
Linne Grinderij

LINNE AANSLUITING

1960

Ingevoerd met abv nr 7000

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

nr:	Abv nr:	Datum:	Bijgewerkt door:	Standplaats:	Paraaf:
1e					
2e					
3e					
4e					
5e					
6e					

Omschrijving van de seinen.

A_1	Afstandssein, zijde Maasbracht, van het aansluitingswissel, tevens bloksein voor treinen over het hoofdspoor naar Roermond.
A_1^V	Voorsein van A_1.
A_3	Uitrijsein van spoor 3 naar Roermond, tevens bloksein
B_2-B_3	Zijde Roermond:
	B_2 afstandssein van het aansluitingswissel, tevens bloksein voor treinen over het hoofdspoor naar Maasbracht en
	B_3 inrijsein op spoor 3.
B^V	Voorsein van B_2-B_3

Een bord sein 301 SR ter weerszijden van de overweg over spoor 3, tussen de Grinderijsporen en het aansluitingswissel, in de Rijksweg van Maastricht naar Roermond en een schakelaar bij elk bord sein 301 SR, voor het ontsteken van de knipperlichten en de contrôlelampjes voor deze overweg, ten behoeve van treinen of rangeerdelen van Linne-Aansluiting naar de Grinderijsporen en omgekeerd.
Na het stoppen voor het bord sein 301 SR moeten, alvorens de overweg bereden wordt, met de schakelaar de knipperlichten en de contrôlelampjes worden ontstoken.
Na het rijden over de overweg moet bij het bord sein 301 SR, voor de tegengestelde richting gestopt worden en moeten met de schakelaar de knipperlichten en de contrôlelampjes worden gedoofd.

Bediening.

In post T worden bediend:
de seinen A_1/A_1^V, A_3 en B_2-B_3/B^V;
de wissels 1, 2, 3 en 4;
de grendels 1/2 en 3 en
de overwegbomen en knipperlichten van de overweg bij km 41.369.
De sleutel op wissel 8^A en gemerkt „W. 8^A" van de spooraansluiting Kristalsodafabriek, is onder berusting van de rangeerder van de Grinderij; deze sleutel is gekoppeld aan de sleutel van de post (WH) aldaar.

Bijzondere bepaling:

Voor aankomst van een trein van Roermond op spoor 3 moet het vrij en onbelemmerd zijn van het spoor worden nagegaan tot de Rijksweg.

Ingevoerd met abv nr 7000

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

nr:	abv nr:	Datum:	Bijgewerkt door:	Standplaats:	Paraaf:
1e					
2e					
3e					
4e					
5e					
6e					

Met tabel en Bijlage.

BEDIENINGSVOORSCHRIFT

voor

LINNE AANSLUITING

Algemene omschijving

art. 1

Verkortingen.

T: de wachten in post T Linne Aansluiting;
Mbt: de treindienstleider te Maasbracht;
Rm: de treindienstleider te Roermond.

art. 2

Normale stand.

Handels: omlaag.
Seinen: het beeld dat de tekening aangeeft.
Wissels: de stand, die de tekening aangeeft.
Grendels: wissels niet gesloten.
Overwegbomen: geopend.

art. 3

Blokstelsel.

Op de baanvakken Maasbracht—Linne Aansluiting en Linne Aansluiting—Roermond is Blokstelsel III in gebruik met inachtneming van het in de desbetreffende artikelen van dit Bedieningsvoorschrift omschrevene.

Bediening.

art. 4

T mag, in geval van storing, de vensters van het bloktoestel slechts ontzegelen na machtiging van Rm.

art. 5

Treinen van Maasbracht naar Roermond.

Mbt vraagt T ontblokking voor de trein.
T ontblokt Mbt en vraagt Rm ontblokking voor de trein.
Rm maakt bij T het blokvenster (8) vrij.
T legt krukje 8 en het handel A_1/A_1^V om.
Wanneer Mbt achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het voorbijgangsvenster (10) vrij.
Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor van Maasbracht nabij wissel 4 berijdt, wordt bij T de blokknopsper (7^b) vrij.
Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug en bedient het blokvenster (8) met de blokknopsper (7^b), waardoor bij hem het ontblokvenster (9) en bij Rm het desbetreffende venster vrij wordt.

art. 6

Vertrek van een trein naar Roermond van spoor 3.

T vraagt Rm ontblokking voor de trein.
Rm maakt bij T het blokvenster (7) vrij.
T legt krukje 7 en het handel A_3 om.
Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor van Maasbracht nabij wissel 4 berijdt, wordt bij T de blokknopsper (7^b) vrij.
Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug en bedient het blokvenster (7) met de blokknopsper (7^b), waardoor bij Rm het desbetreffende venster vrij wordt.

art. 7

Treinen van Roermond naar Maasbracht.

Rm vraagt T ontblokking voor de trein.
T ontblokt Rm en vraagt Mbt ontblokking voor de trein.
Mbt maakt bij T het blokvenster (4) vrij.
T legt krukje 4 en het handel B_2/B^V om.
Wanneer Rm achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het voorbijgangsvenster (3^b) vrij.
Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in spoor II nabij wissel 2 overgereden is, wordt bij T het gelijkstroomvenster „Wisselstr. v. Rm" (5) vrij, waarna T krukje 5, dat normaal omgelegd is, terug legt.

Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug, legt daarna krukje 5 weer om, en bedient het blokvenster (4) met het gelijkstroomvenster „Wisselstr. v. Rm" (5), waardoor bij hem het ontblokvenster (3) en bij Mbt het desbetreffende venster vrij wordt.

art. 8

Aankomst van een trein van Roermond op spoor 3.

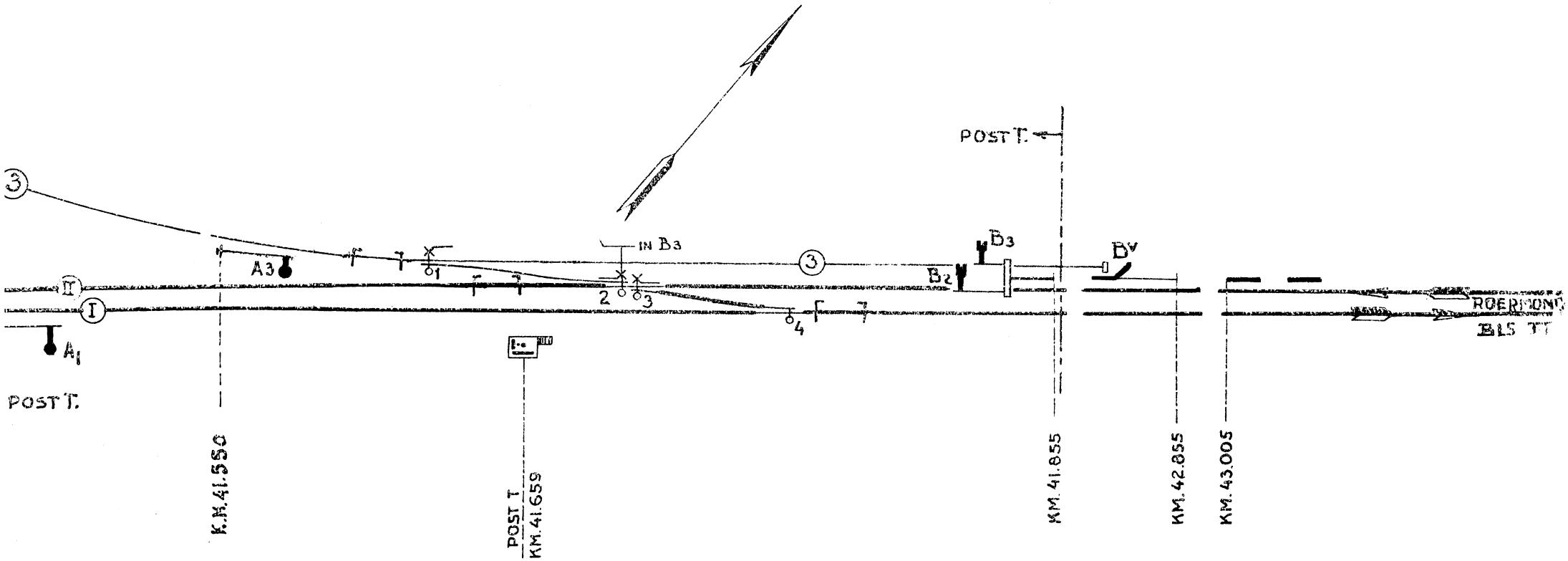
Rm vraagt T ontblokking voor de trein.
T ontblokt Rm en legt krukje 6 en het handel B_3/B^V om.
Wanneer Rm achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het voorbijgangsvenster (3^b) vrij.
Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in spoor 3 nabij wissel 1 overgereden is, wordt bij T het gelijkstroomvenster Wisselstr. v. Rm (5) vrij, waarna T krukje 5 dat normaal omgelegd is, terug legt.
Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug, legt daarna krukje 5 weer om, en bedient het treinbinnenvenster (6) met het gelijkstroomvenster „Wisselstr. v. Rm" (5), waardoor bij hem het ontblokvenster (3) vrij wordt.
Het treinbinnenvenster (6) wordt weer vrij, wanneer T voor een volgende trein van Roermond Rm ontblokt.

De Chef van de Dienst van het Vervoer.

De Chef van het Seinwezen.

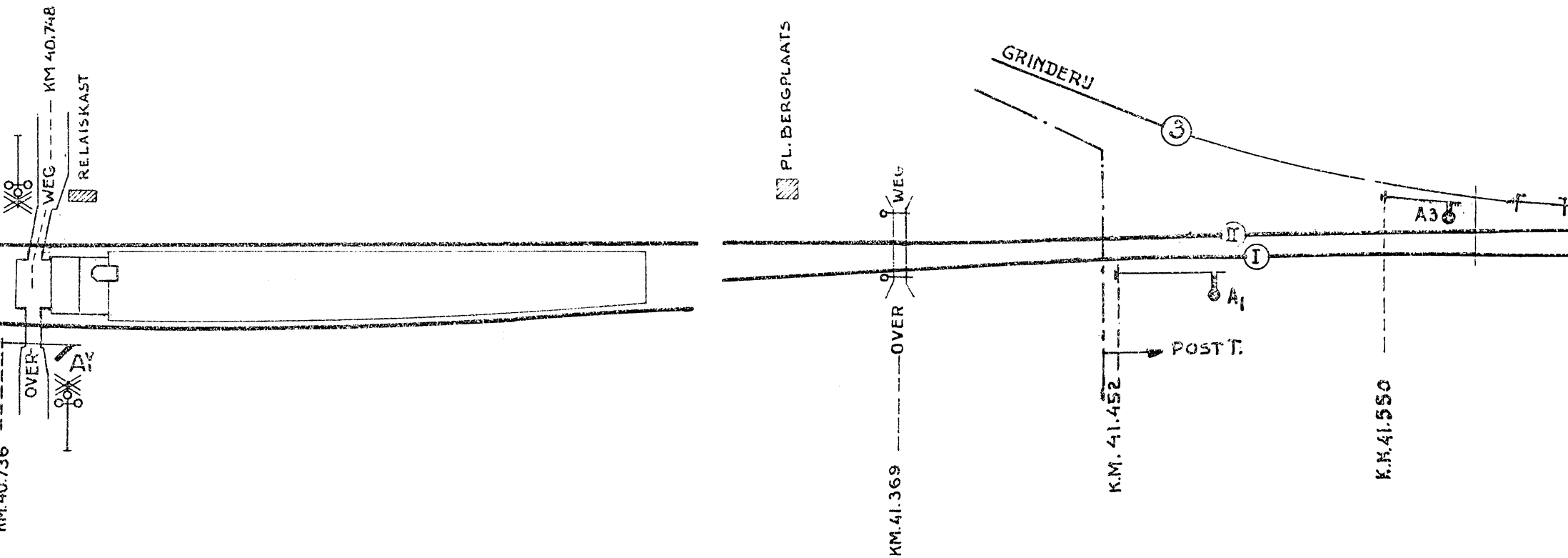
AANSLUITING

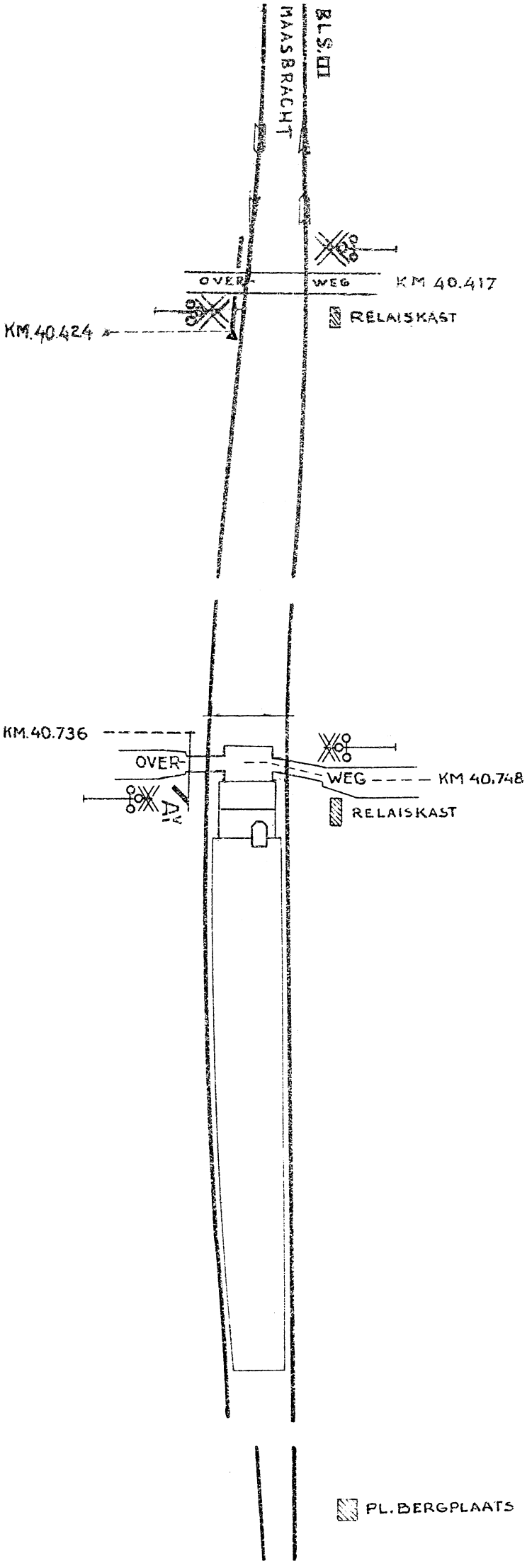
SCHAAL
LENGTE 1:2000
BREEDTE 1:1000



LINNE AANSLUITING

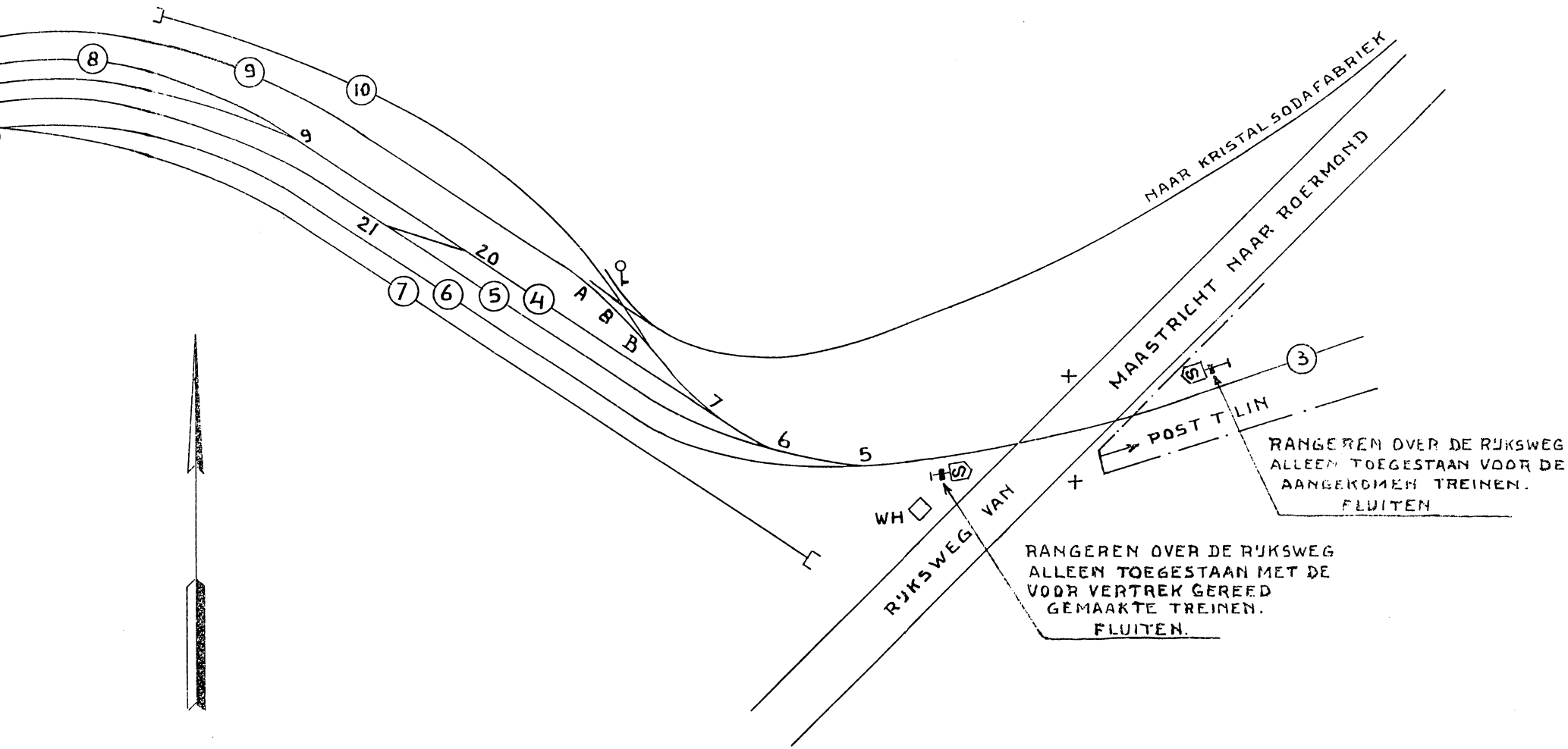
SCHAAL
VOOR DE LENGTE 1:2000
" " BREEDTE 1:1000




BL.S.III
MAASBRACHT
OVER
WEG
KM 40.417
RELAISKAST
KM.40.424
KM.40.736
OVER
WEG
KM 40.748
RELAISKAST
PL. BERGPLAATS

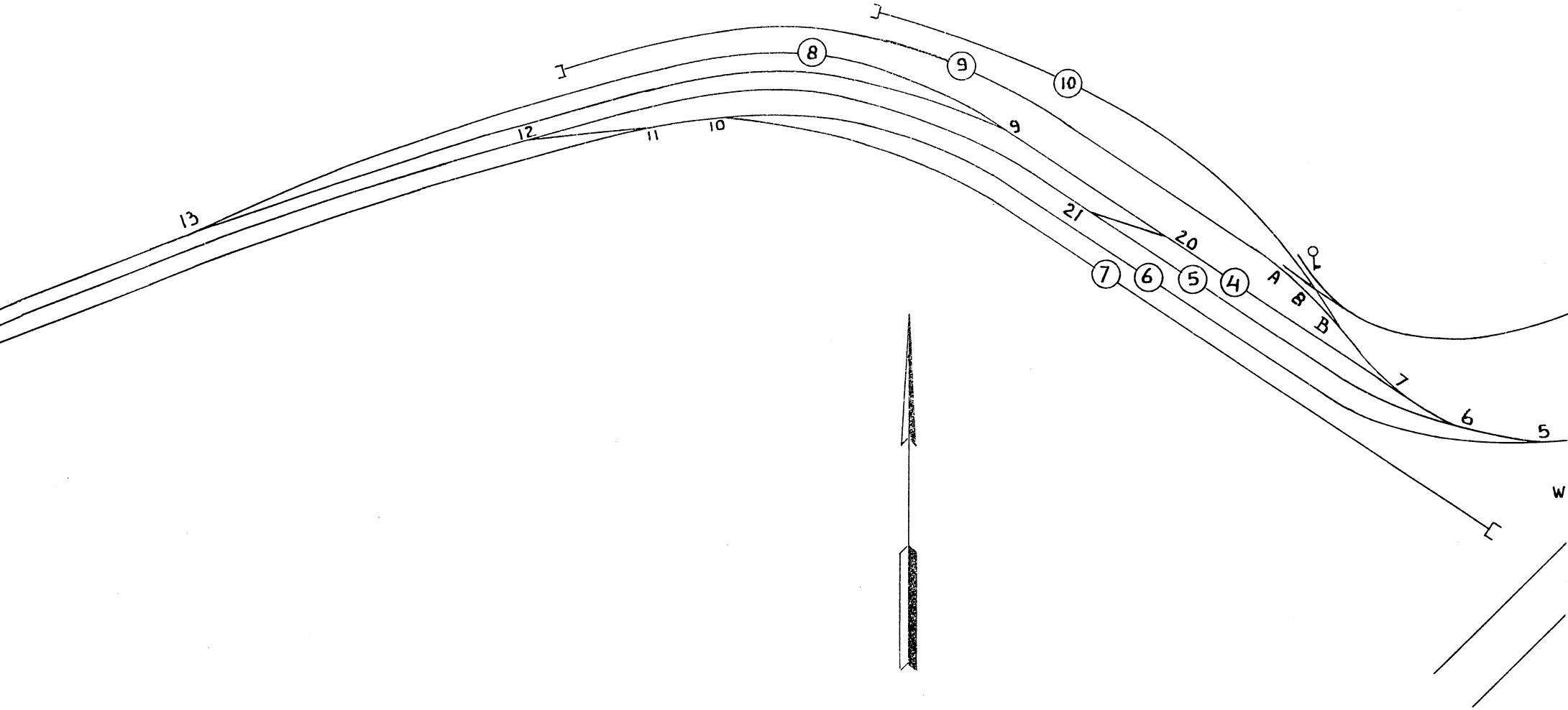
Grinderij

OR DE LENGTE 1:2000.
OR DE BREEDTE 1:1000.



Linne Grinderij

SCHAAL VOOR DE LENGTE 1:2000.
SCHAAL VOOR DE BREEDTE 1:1000.



Linne Grinderij

SCHAAL VOOR DE LENGTE 1:2000.
SCHAAL VOOR DE BREEDTE 1:1000.

