Station Leiden

Bediening

1. Van de beginknoppen 12, 16, 32, 100 en 102 kan uitsluitend de witte stip naar beneden worden gedraaid.

2. Volgorde van rijweginstelling

Tussen de seinen	en	wordt gekozen als rijweg no.	die leidt over de wissels:
30 of 34	52 of 64	1	35 +
		2	35 ⊣.
28	64	1	31 +
		2	31 ⊣. 35 +
		3	31 ⊣. 35 ⊣.
94	106	1	85 +
		2	85 ⊣.

De rijwegen no. 2 en 3 worden alleen gekozen als een van de wissels die deze rijweg bepalen in de betreffende stand is vastgelegd.

3. Doorkoppelen

De seinen 20, 38, 64 en 92 zijn ingericht voor doorkoppelen.

4. Vastleggen van niet in een rijweg gelegen wissels

Behalve de wissels in een rijweg gelegen en de hiermede gekoppelde wissels, worden bij het instellen van een rijweg sommige niet in de rijweg gelegen wissels vastgelegd volgens de hierna volgende tabel:

Wordt een rijweg ingesteld over wissel	waarbij het wissel ligt of komt te liggen in de stand	dan moet wissel	liggen of komen te liggen in de stand	en behoort indien dit wissel niet reeds in de andere stand is vastgelegd wissel	te komen in de stand
37	⊣.	45	+		
45	⊣.	37	+		
13	⊣.			11	+
31	⊣.			41	+
33	+			31	+
89	⊣.			85	+
95	+			93	+

5. Rijwegen met het seinbeeld "rijden op zicht"

Voor de seinen 36, 42 en 48 geldt dat dit seinbeeld afrijdbaar is. De overige seinen komen in de stand "stop", na terugdraaien van de beginknop.

6. Brug over het Galgewater

Indien Ld II de brug over het Galgewater bedient brandt het rode lampje "brug Galgewater" en kan geen rijweg naar Leiden Goederenstation tot stand komen.

7. De in de B-voorschriften vermelde tijd, waarna de wissels vrijkomen bij herroepen of terugdraaien van de beginknop bedraagt:
   a. ½ minuut bij de beginknoppen 12, 16, 32 en 100;
   b. 1½ minuut bij de beginknop 102;
   c. 2 minuten bij de overige beginknoppen.
   De wissels komen echter onmiddellijk vrij:

Achter sein	Als het hoofdspoor van	onbezet is	
		van km	tot sein
10	Den Haag	51.066*	10
106	Lisse	41.377*	106

* Dit is tevens het beginpunt van de treinaankondiging.

8. Op de sporenstaat aan te wijzen sporen voordoorrijden:
   spoor b/6 of b/5 van Den Haag naar Lisse;
   spoor 5, 6 en 7 van Leiden Goederenstation naar Lisse;
   spoor 8/b of 8/c van Lisse naar Den Haag;
   spoor 8 van Lisse naar Leiden Goederenstation.

9. Zodra in Lisse een trein over de isolerende las voorbij sein 653 rijdt, gaat er in post T een schel met langzame slag luiden, tot de trein over de isolerende las voorbij wissel 58 B is.

10. <u>Automatische waarschuwingsinstallatie km 45.860</u>

Als er geen rijweg over het overpad is ingesteld branden de hierbij geplaatste witte lampen konstant.
Bij rijweginstelling over het overpad gaan deze lampen knipperen.
Wanneer de trein- of rangeerdeel het overpad volledig is gepasseerd gaan de witte lampen weer konstant branden.
Indien er geen rijweg ingesteld kan worden over het overpad mag niet op de juiste werking van de awi gerekend worden.

11. <u>Storingsmelders</u>

De betekenis van de op de storingsmelders aangegeven cijfers is:

Baanvak Leiden - Lisse	
0	storingsmelder werkt niet
1 t/m 4	-
5	ahob 42.5 (km 42.500)
6	ahob 40.6 (km 40.687)
7	ahob 38.8 (km 38.876)
8	ahob 36.1 (km 36.172)
9	-
10	geen storing

Baanvakken Leiden - Hazerswoude - Koudekerk a/d Rijn en Leiden - Den Haag	
0	storingsmelder werkt niet
1	-
2	-
3	ahob 30.4 (km 30.440) Ledn-Hkd
4	ahob 30.0 (km 30.026) Ledn-Hkd
5 t/m 7	-
8	ahob 47.8 (km 47.830) Ledn-Gv
9	ahob 51.0 (km 51.089) Ledn-Gv
10	geen storing.

12. Indien geen rijweg naar Den Haag resp. Leiden Goederenstation kan worden ingesteld moet de wachter W.P. Vinkbrug resp. de treindienstleider Leiden Goederenstation omtrent de komst van de trein worden ingelicht.

13. Rijweginstelling naar Den Haag

Na het drukken van de seinknop 18 of 20 moet voor rijwegen naar Den Haag één van de bestemmingsknoppen "Rtd" of "Gvc" gedrukt worden alvorens de eindknop gedrukt kan worden.
In het lampje bij de betreffende bestemmingsknop gaat dan wit licht branden, dat weer dooft wanneer de trein het geisoleerde spoorgedeelte achter sein 18 of 20 bezet.

14. Het rode bezetspoor/rijrichtingslampje

In afwijking van de B-voorschriften Deel VI Hoofdstuk I Afb. 6 punt J brandt in het rechterspoor naar Den Haag Mariahoeve het bezetspoorlampje met rood licht. Dit lampje heeft tevens de funktie van rijrichtingslampje zoals in b.g. voorschriften is omschreven in Hoofdstuk I Afb. 6 punt A.

a. Naar Den Haag RS
Bij een beweging richting Den Haag RS, zal het rode bezetspoor/rijrichtingslampje gaan branden zodra de trein zich bevindt tussen sein 12 (km 46.860) en sein 851 (km 47.253).

b. Van Den Haag LS
Het rode bezetspoor/rijrichtingslampje gaat branden zodra er een rijweg is ingesteld van Den Haag LS.
Instellen van een rijweg richting Den Haag RS is dan niet meer mogelijk.

15. Naar Den Haag LS

Naar Den Haag LS kan alleen gereden worden met het seinbeeld GL FL (rijden op zicht) tot aan het eerstvolgende P sein 853 (km 48.210).
Er mag niet vertrouwd worden op de vergrendeling van de brug over de Oude Rijn (km 47.720) en tevens op de goede werking van Wibr 47.7 an Ahob 47.8.
Alvorens de rijweg instellen dient T veiligheidstreinberichten te wisselen met de treindienstleider van Den Haag Mariahoeve, waarbij het vertrek van de trein naar Gvm LS dient te worden beschouwd als VS rijden totdat de trein sein 10 is gepasseerd.