C 5502/Ledn

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Leiden

BVS/ Ledn

1960

C 5502/Ledn

abv nr 6923
Datum van ingang: 2 mei 1960

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Leiden

BVS/Ledn

1960

* Sein 64 toont flikkerend groen licht in plaats van groen licht met verlichte drie.

* De lichtbak van sein 90 is vervallen.

* Een bord sein 302 SR is geplaatst.

In verband met het bovenstaande wordt hierbij ingevoerd:

Bedieningsvoorschrift voor station Leiden 1960.

Hiermede vervalt het bedieningsvoorschrift voor station Leiden 1956 met de abv's nr 5537, 5577, 5614, 5655, 5757, 6050, 6458 en 6651.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Leiden

BVS/Ledn
1960

Ingevoerd met abv nr 6923
BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf	Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf
31e	3144	11, 3 april 74	PM.				

INHOUD:

1. Inhoud, verkortingen, beschrijving van het bedieningstableau.
2. Emplacementstekening.
3. Bedieningstableau.
4A, 4B en 4C Bediening.
5. Vervallen.
6. Brp Vinkbrug - Brugbediening.

Verkortingen:

T : de treindienstleider in post T

Ld : de treindienstleider te Leiden Goederenstation

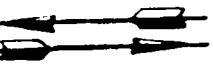
Ld II : de wachter in post II Leiden Goederenstation.

Knoppen "Rtd" en "GVC"

Bij rijweginstelling richting Den Haag moet één van deze knoppen worden gedrukt.
In de knop kan wit licht branden.

Sleutel

Sleutel van hangslot op ontspoortong nabij wissel 89^{A} is onder berusting van post T.



E 30/10-78	verlengen kopsp. achterwl. 89A.
D	
6.761/1	
C	
Rev FT 05-75/7	
B 05-02-76	
Rev.	

Uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd

korte omschrijving de wijziging

2.

Deze tekening vervangt: BVS laatste Wijz: 16-9-'75 uitg. AA deze tekening is vervangen door:

	Naam	Datum
getekend		
gecalqueerd	CKints	18-11-'75
gecontroleerd		
goedgekeurd		

schaal AM EU

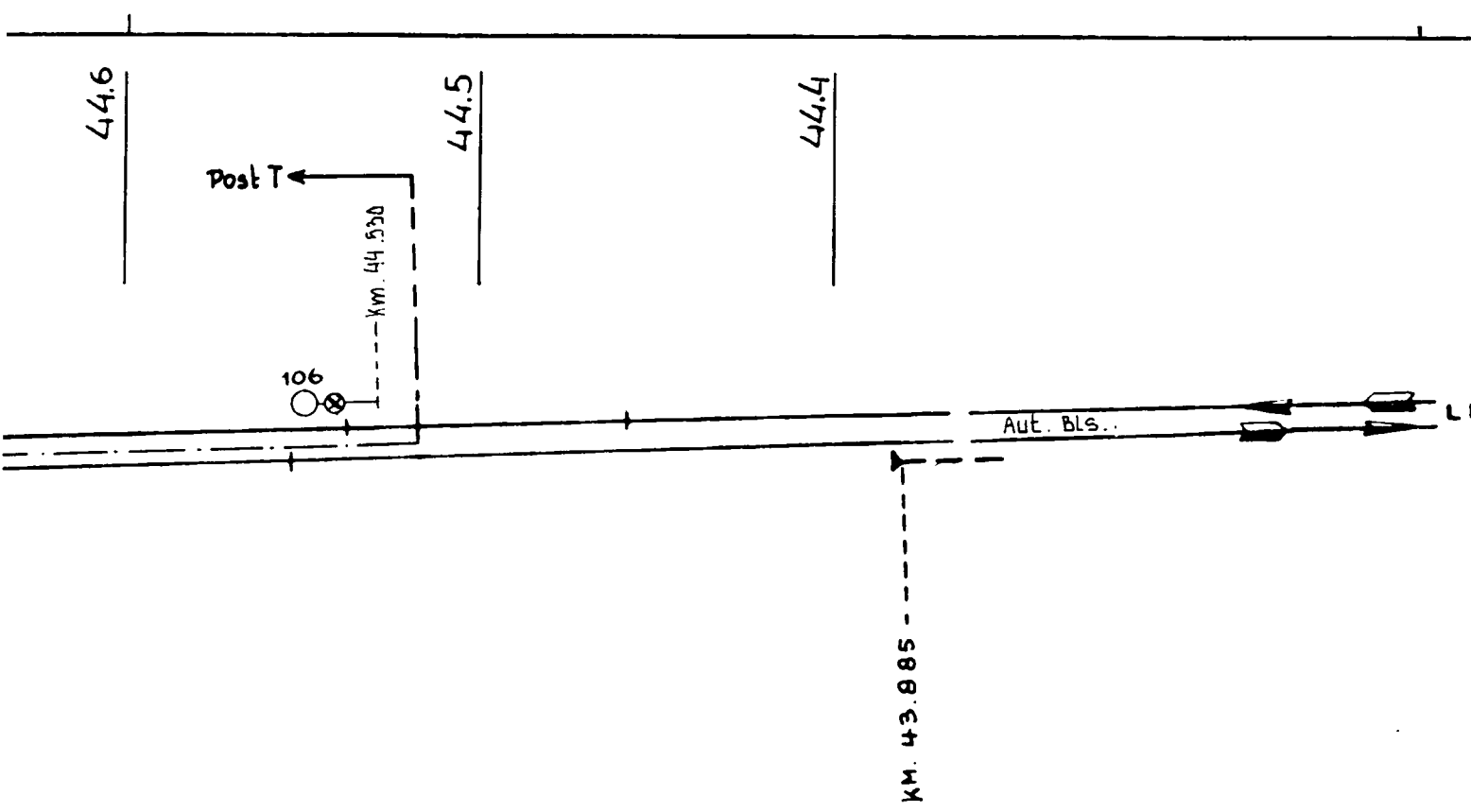
formaat 9Z

uitgave A B C D E

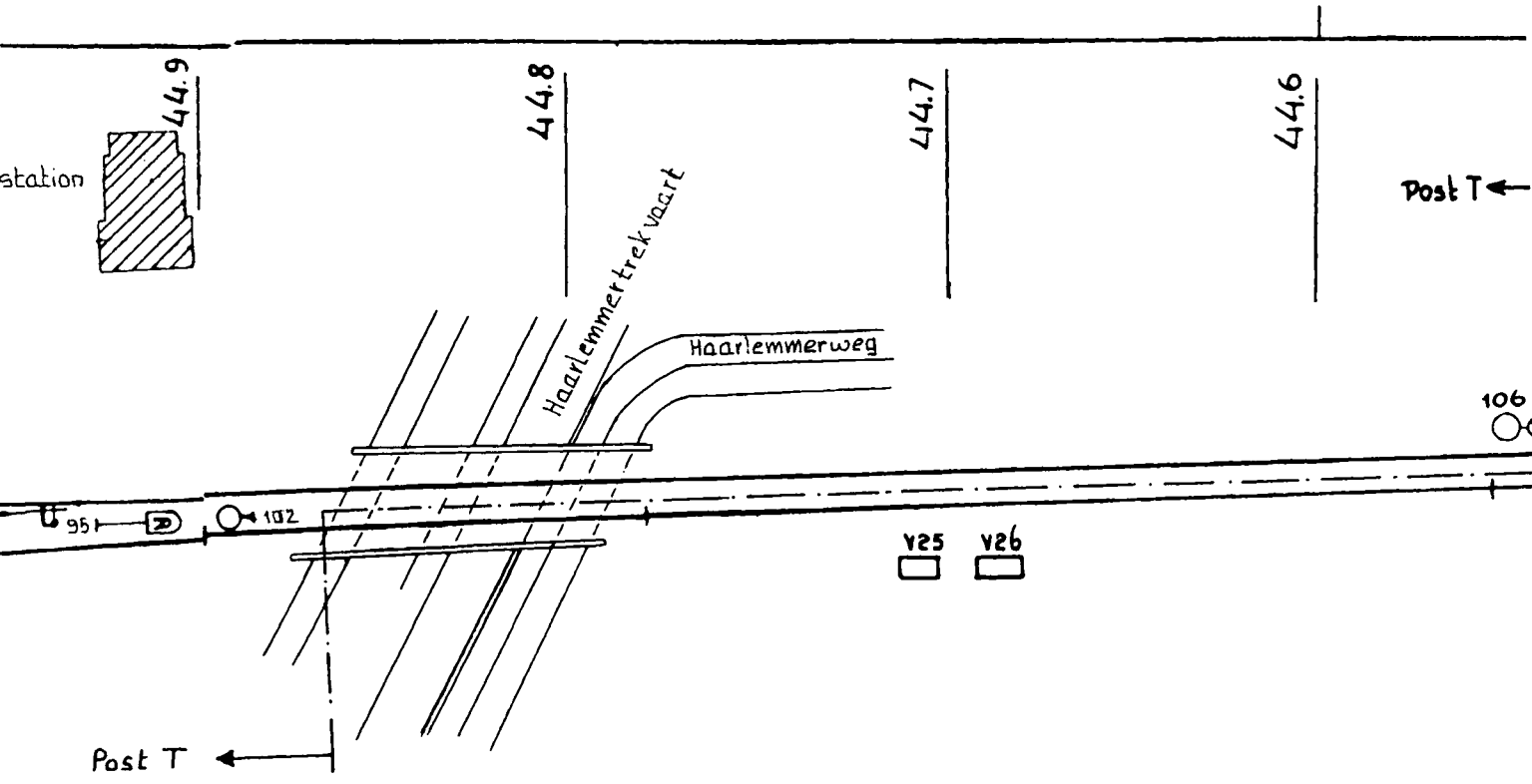
NV. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
dienst: Es
afd. Bev.

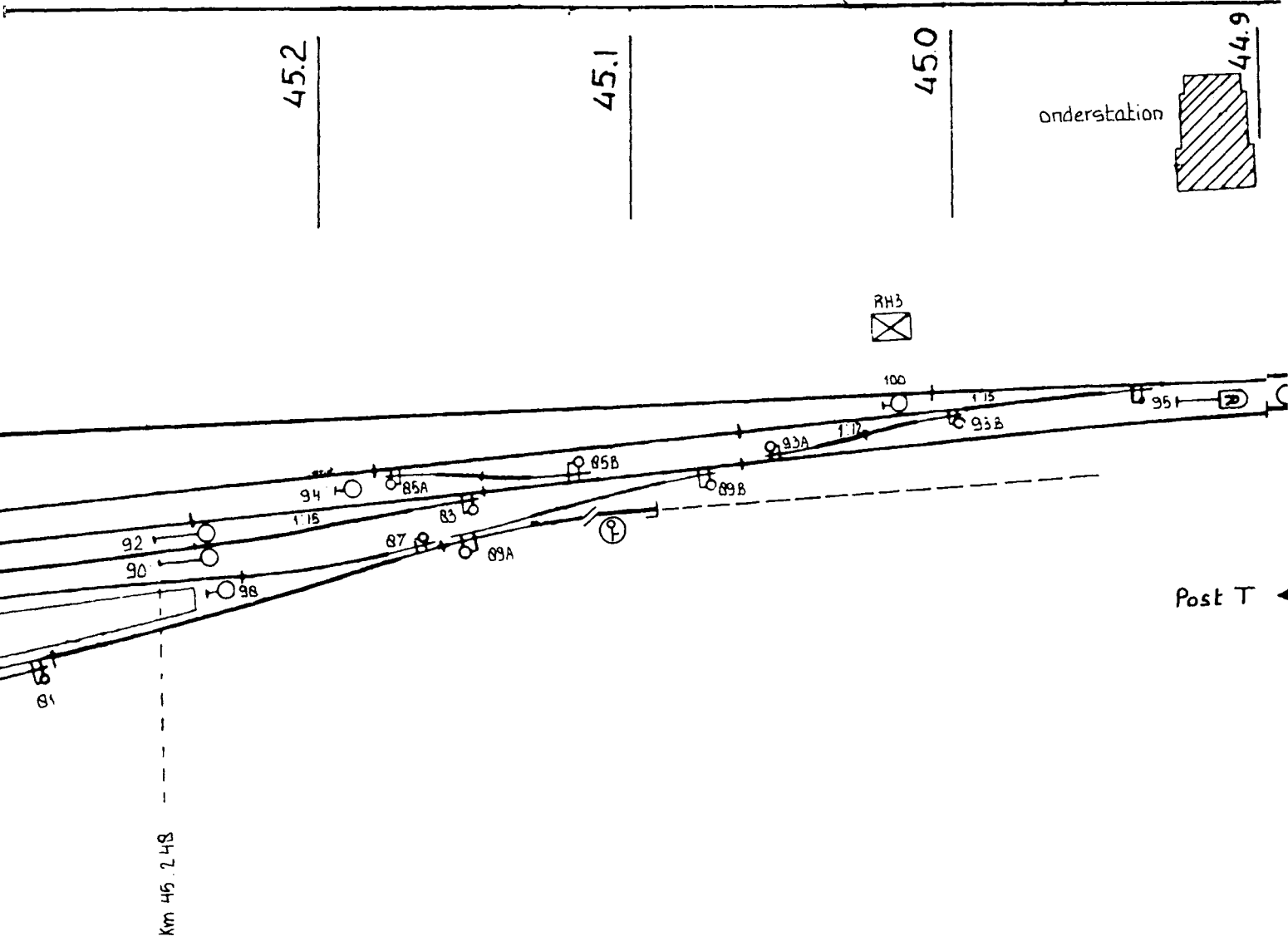
Leiden

BVS

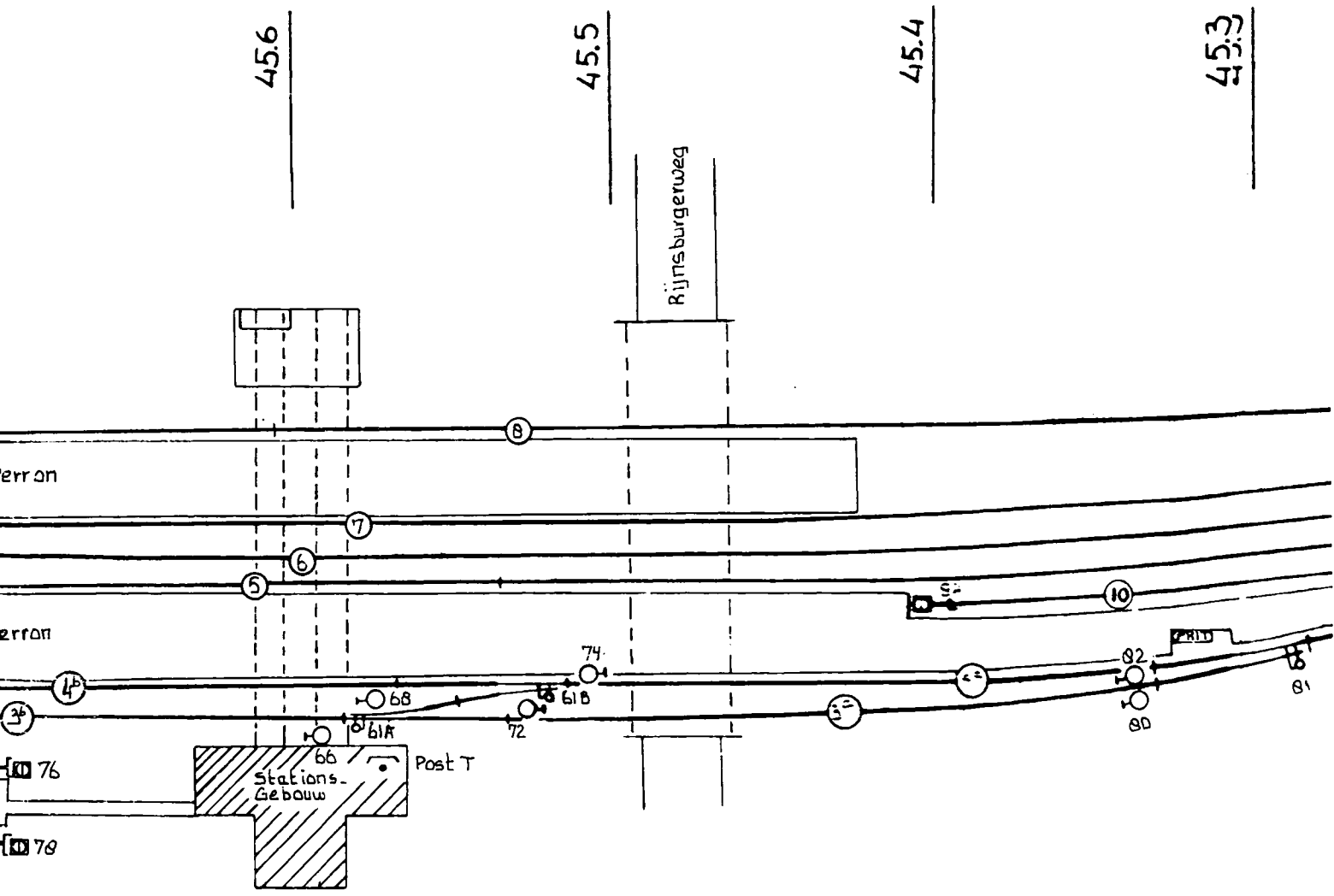


Deze tek	
getekend	
gecalquee	
gecontrole	
goedgekeu	
NV. NED	
dien	
a	


station
44.9
44.8
44.7
44.6
Post T
Haarlemmertrekvaart
Haarlemmerweg
106
95
102
V25
V26
Post T



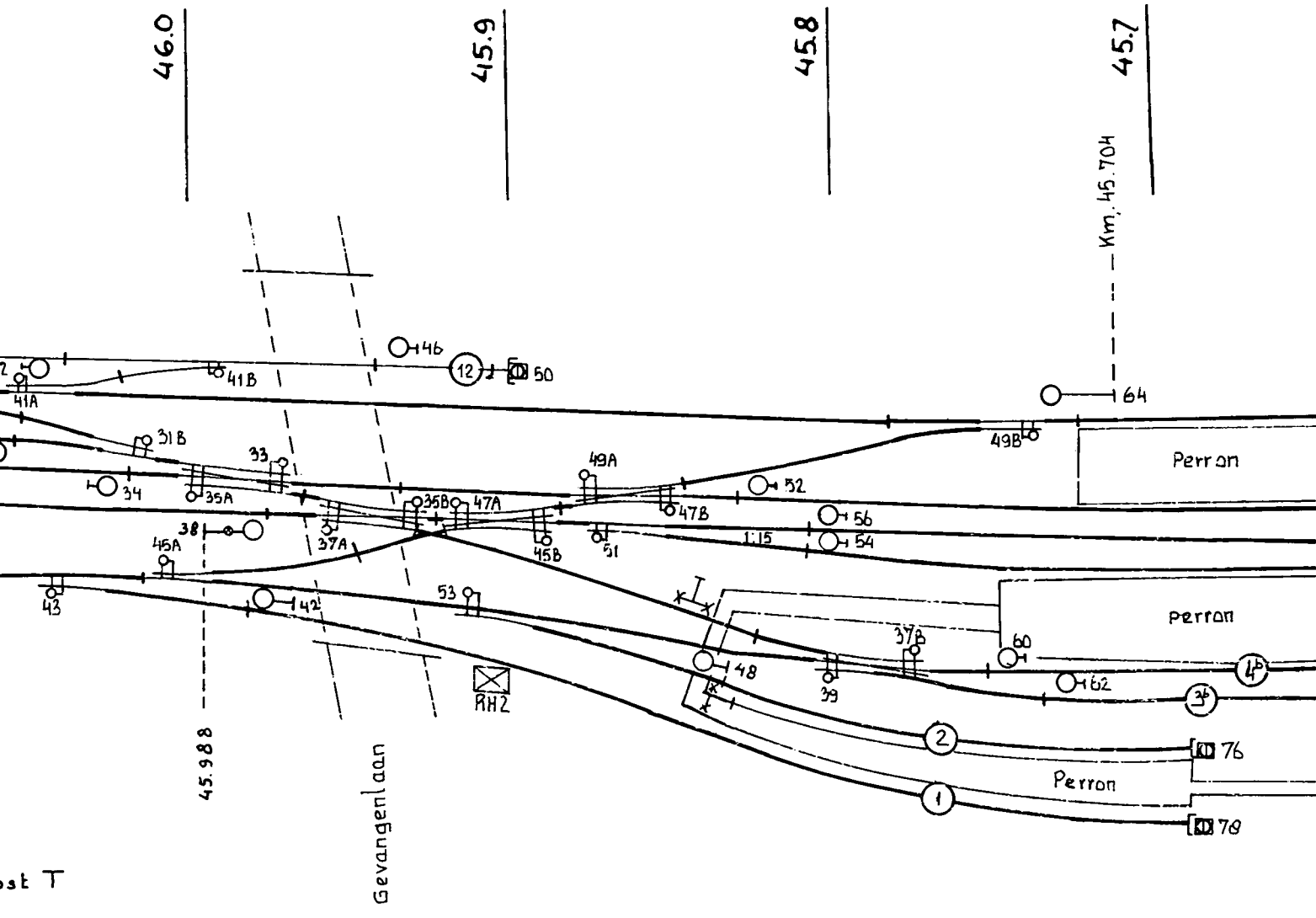
BVS/LEIDEN
Plakstuk blad 2
30cwbL
abv nr: 3597

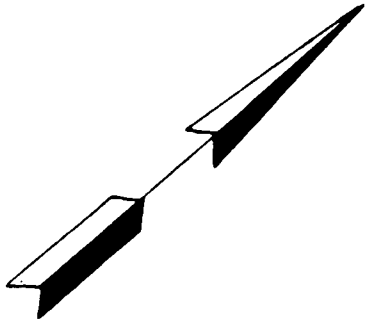


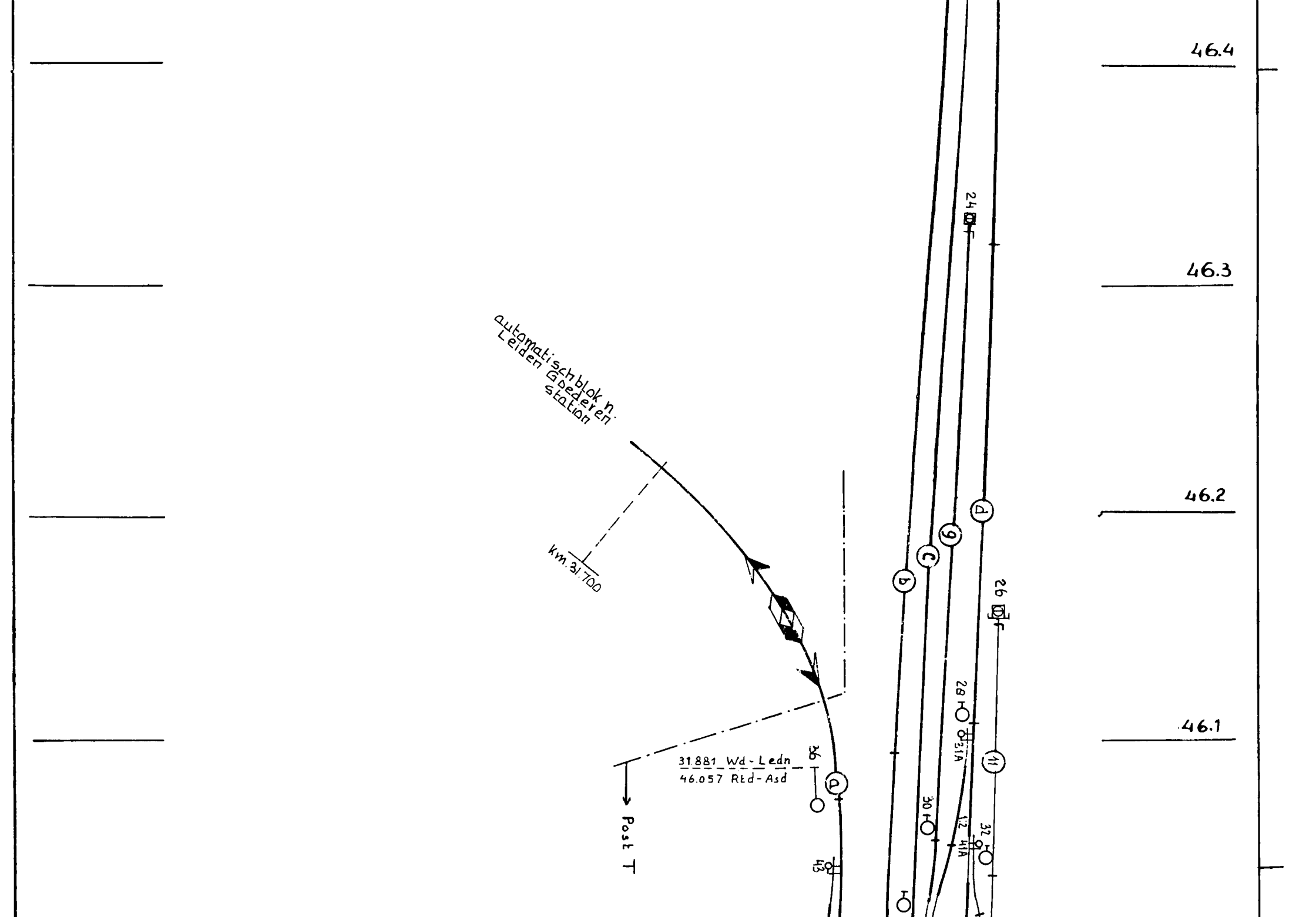
LEIDEN

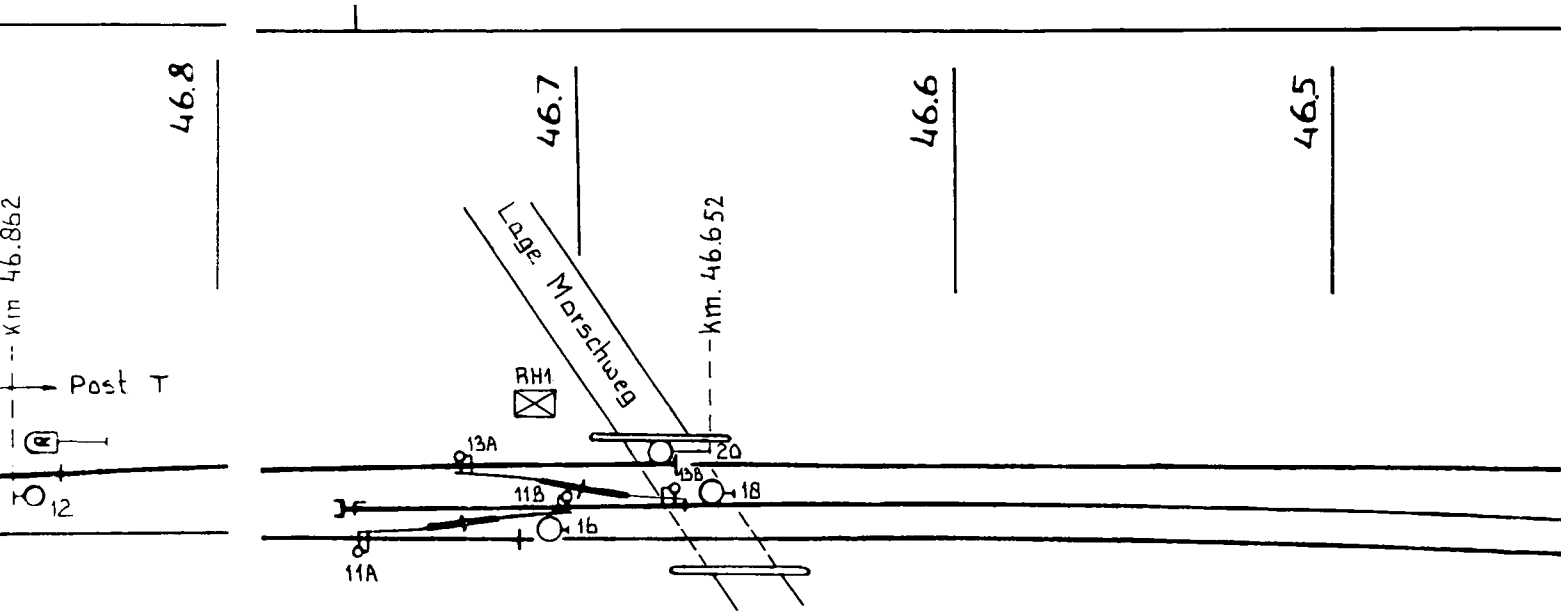
SCHAAL

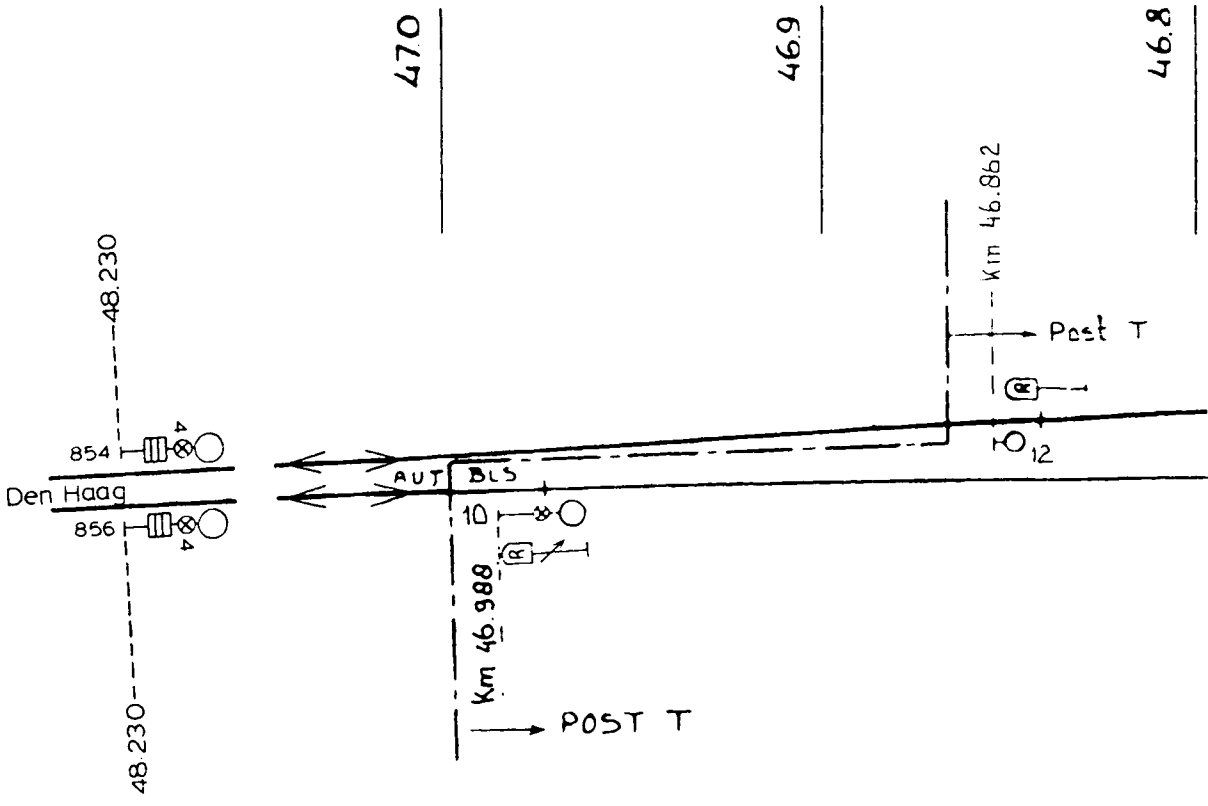
VOOR DE LENGTE 1:2000
VOOR DE BREEDTE 1:1000


46.0
45.9
45.8
45.7
Km. 45.704
41A
41B
46
12
50
64
49B
Perron
31B
33
34
35A
35B
47A
49A
47B
52
56
54
1:15
38
45A
37A
45B
51
43
42
53
48
39
37B
60
62
RH2
45.988
Gevangenlaan
2
1
76
78
Perron
Perron




46.4
46.3
46.2
46.1
automatisch blok n. Leiden Gbedeeren station
km 31.700
31.881 Wd - Ledn
46.057 Rtd - Asd
Post T
24
26
28
30
32
41A
41B
43
a
b
c
d
g
11
12


46.8
46.7
46.6
46.5
km 46.862
Post T
12
Lage Marschweg
km. 46.652
RH1
13A
20
18B
11B
18
16
11A

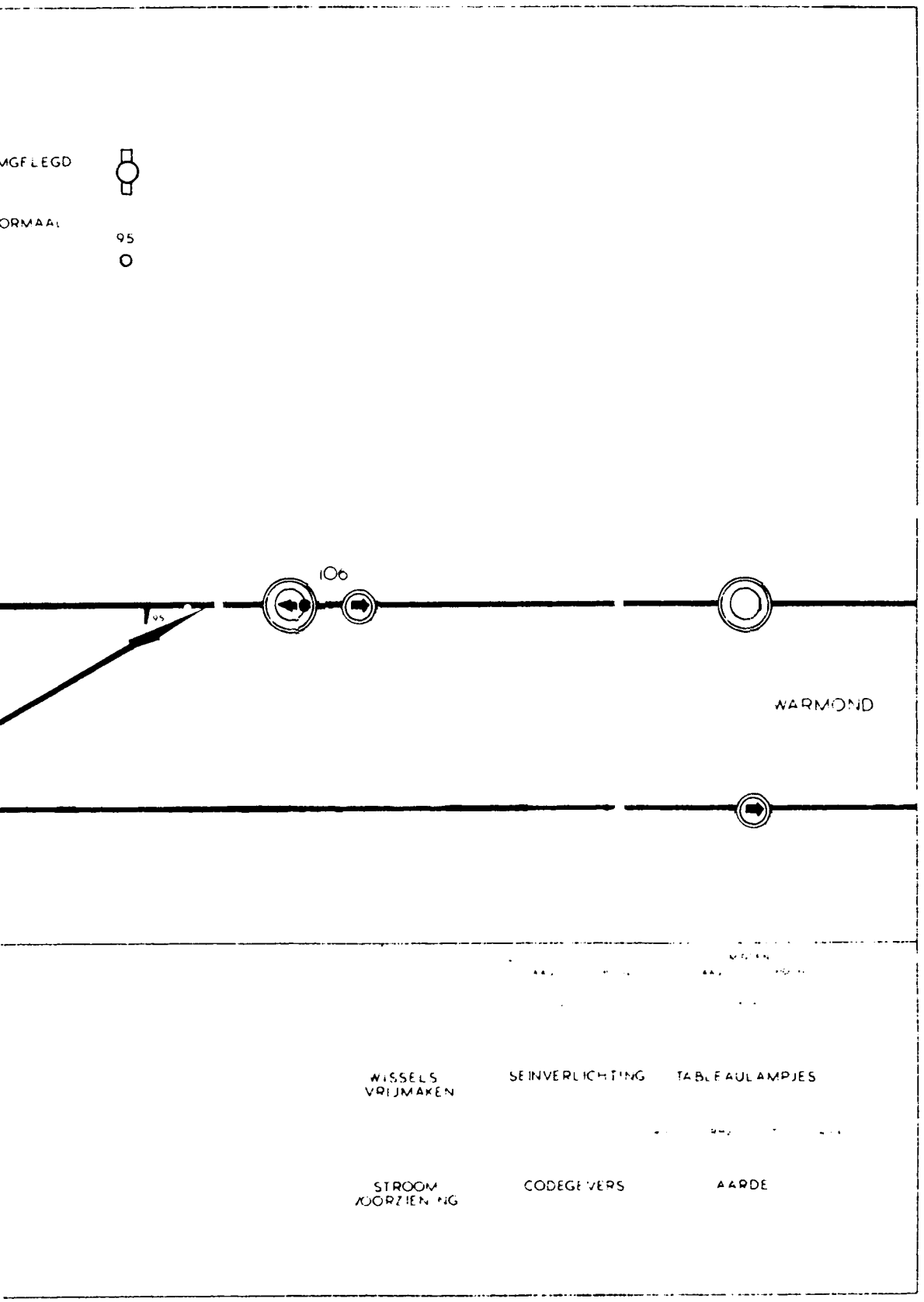


BVS/LEIDEN

Plakstuk blad 2

31e wbl

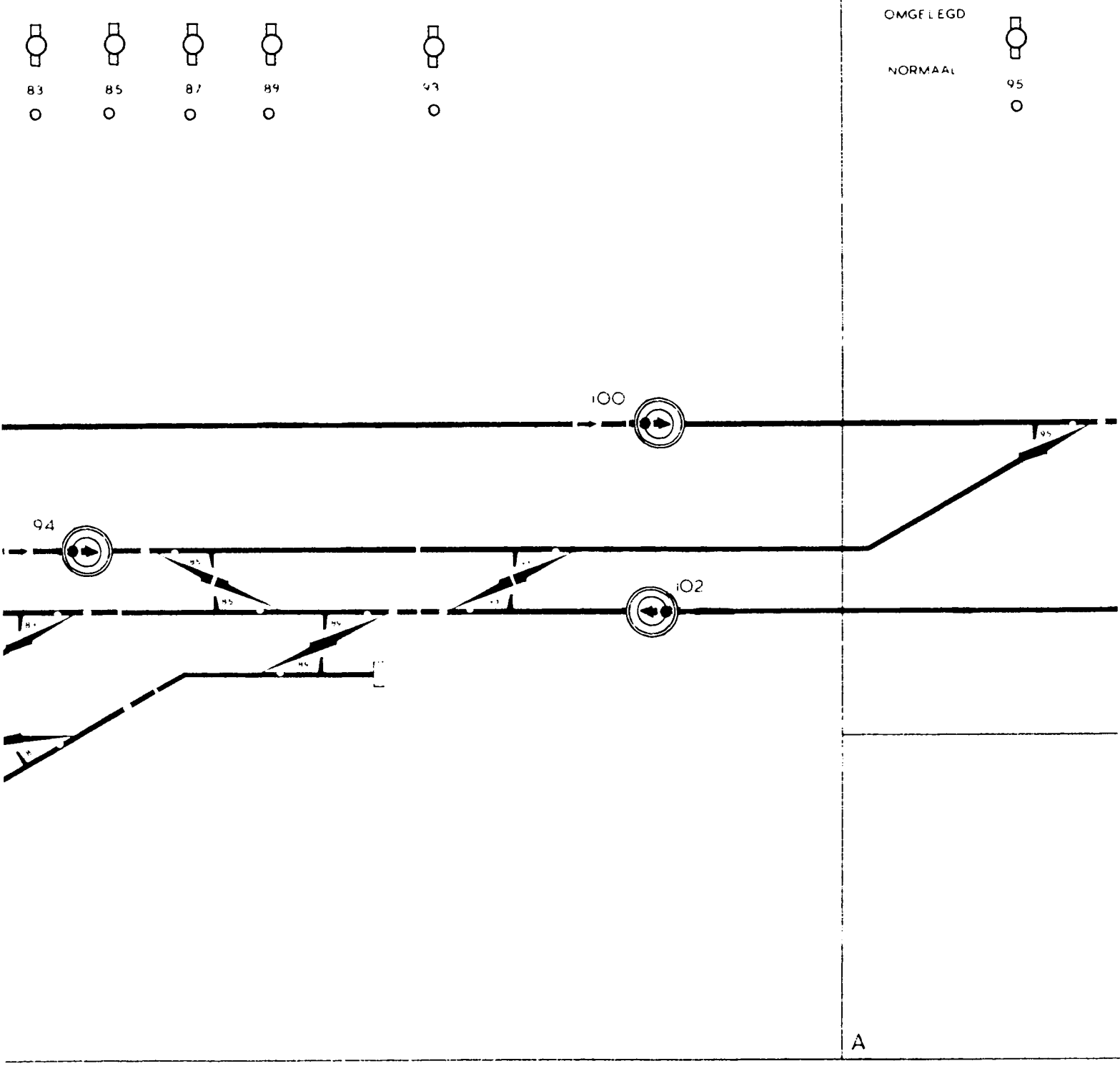
abv nr: 3644



			Rev 05-75/7			05-75/7		24-8-73 6-73/5		
7			Revisie 05-75/7			Div. Wijz	J.A. 9.6.'75	30-5-'73 5-73/36		

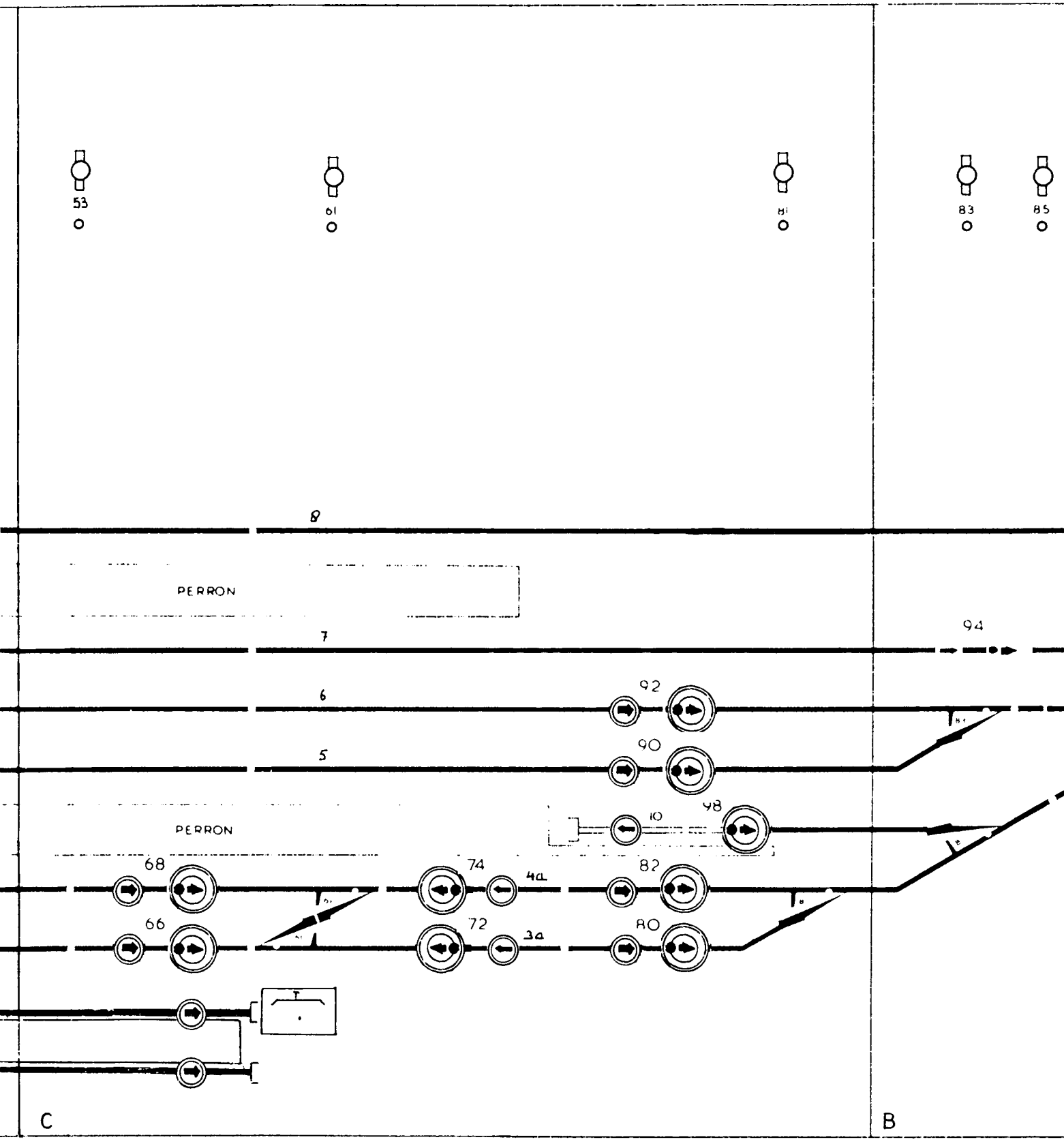
3

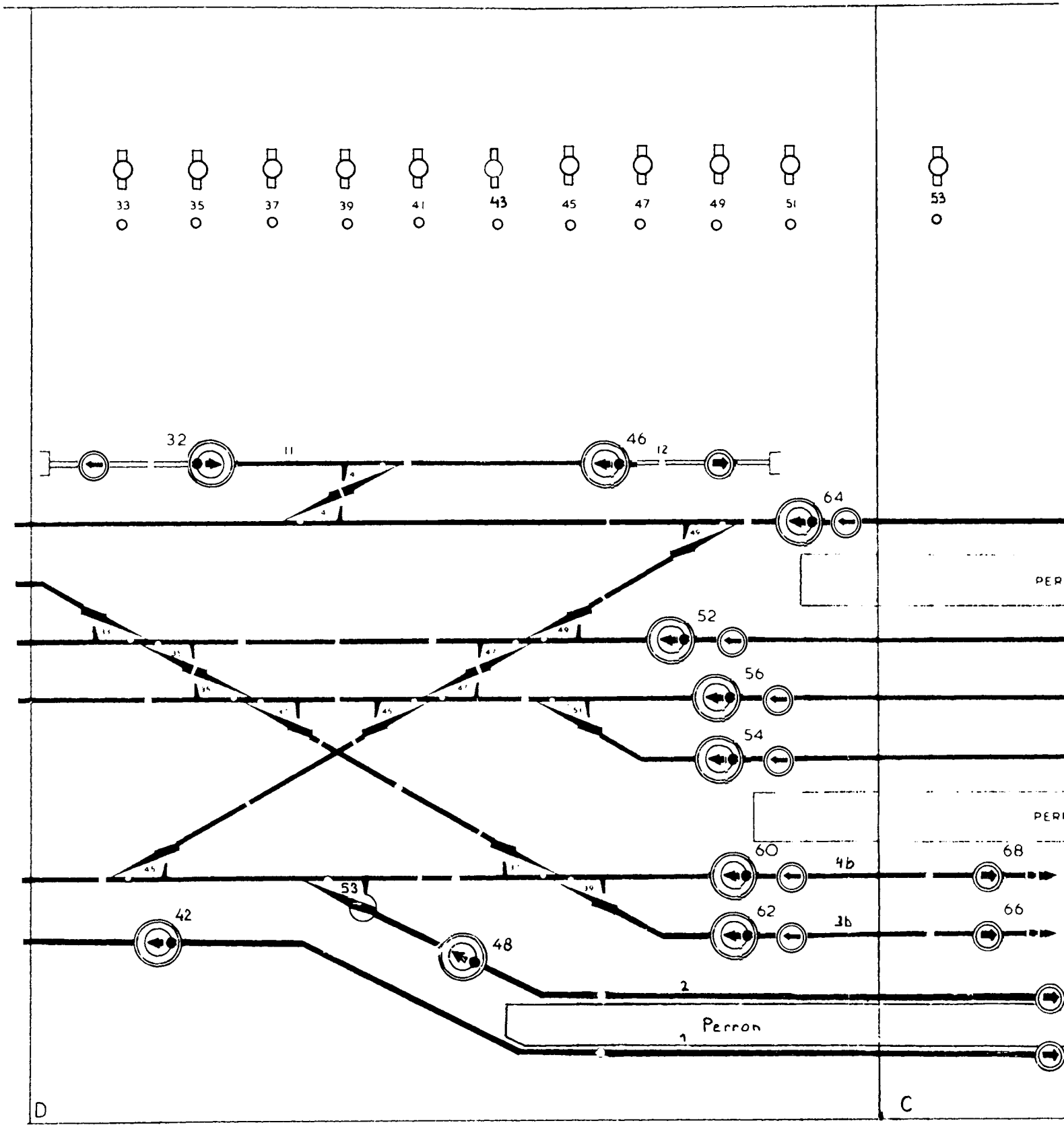
LEIDEN

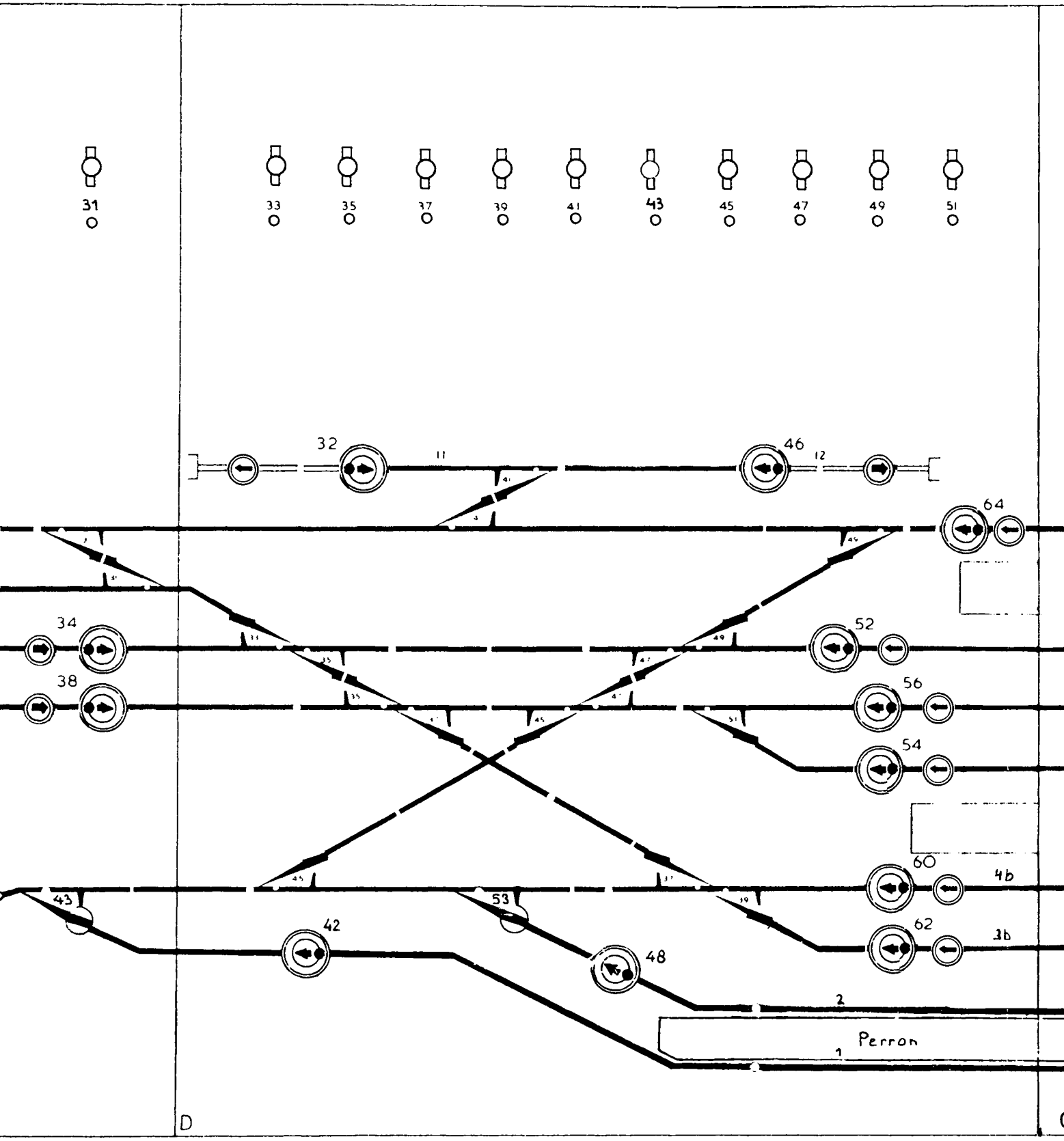


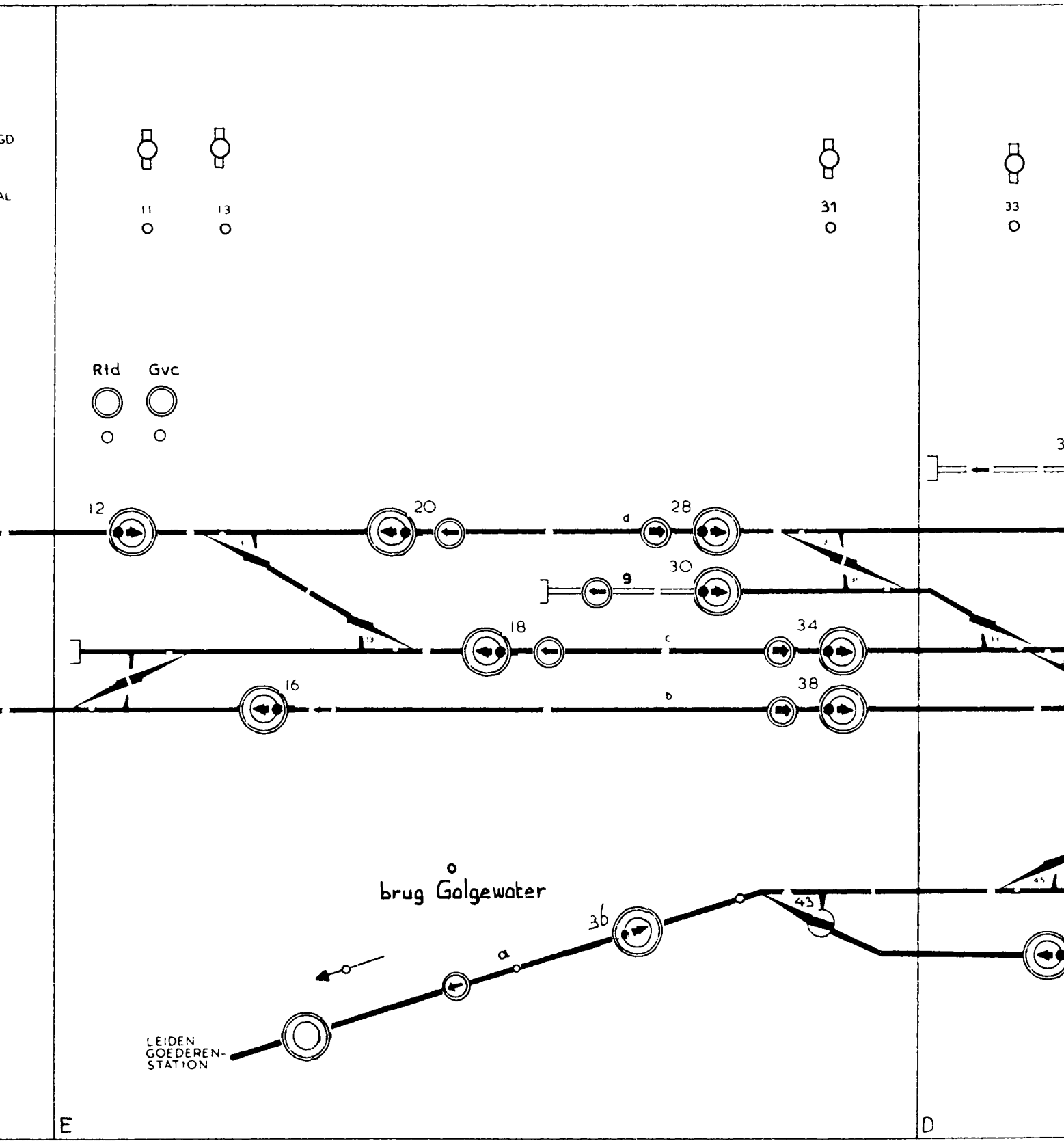
A

6.76/1	64-2	M	Rev. Spoor-nummers	64-1	K	Rev 05-75/7
Rev FT 05-75/7	4	4	Revisie 05-75/7	OR	7	Revisie 05-75/7


53
61
81
83
85
8
PERRON
7
94
6
92
5
90
PERRON
10
98
68
74
4a
82
66
72
3a
80
C
B


33
35
37
39
41
43
45
47
49
51
53
32
11
46
12
64
52
56
54
60
4b
68
53
62
3b
66
42
48
2
Perron
1
D
C


31
33
35
37
39
41
43
45
47
49
51
32
11
46
12
64
34
52
38
56
54
60
4b
43
53
62
3b
42
48
2
Perron
1
D


11
13
31
33
Rld
Gvc
12
20
28
30
9
18
34
16
38
brug Golgewater
36
43
a
LEIDEN
GOEDEREN-
STATION
E
D

OMGELEGD

NORMAAL

11 13

Rtd Gvc

12

VOORSCHOTEN

10

LEIDEN
GOEDEREN-
STATION

F

E

Bediening

1. Van de beginknoppen 12, 16, 32, 100 en 102 kan uitsluitend de witte stip naar beneden worden gedraaid.

2. Volgorde van rijweginstelling

Tussen de seinen	en	wordt gekozen als rijweg no.	die leidt over de wissels:
30 of 34	52 of 64	1	35 +
		2	35 ÷.
28	64	1	31 +
		2	31 ÷. 35 +
		3	31 ÷. 35 ÷.
94	106	1	85 +
		2	85 ÷.

De rijwegen no. 2 en 3 worden alleen gekozen als een van de wissels die deze rijweg bepalen in de betreffende stand is vastgelegd.

3. Doorkoppelen

De seinen 20, 38, 64 en 92 zijn ingericht voor doorkoppelen.

4. Vastleggen van niet in een rijweg gelegen wissels

Behalve de wissels in een rijweg gelegen en de hiermede gekoppelde wissels, worden bij het instellen van een rijweg sommige niet in de rijweg gelegen wissels vastgelegd volgens de hierna volgende tabel:

Wordt een rijweg ingesteld over wissel	waarbij het wissel ligt of komt te liggen in de stand	dan moet wissel	liggen of komen te liggen in de stand	en behoort indien dit wissel niet reeds in de andere stand is vastgelegd wissel	te komen in de stand
37	÷.	45	+		
45	÷.	37	+		
13	÷.			11	+
31	÷.			41	+
33	+			31	+
89	÷.			85	+
95	+			93	+

5. Rijwegen met het seinbeeld "rijden op zicht"

Voor de seinen 36, 42 en 48 geldt dat dit seinbeeld afrijdbaar is. De overige seinen komen in de stand "stop", na terugdraaien van de beginknop.

6. Brug over het Galgewater

Indien Ld II de brug over het Galgewater bedient brandt het rode lampje "brug Galgewater" en kan geen rijweg naar Leiden Goederenstation tot stand komen.

7. De in de B-voorschriften vermelde tijd, waarna de wissels vrijkomen bij herroepen of terugdraaien van de beginknop bedraagt:
   a. ½ minuut bij de beginknoppen 12, 16, 32 en 100;
   b. 1½ minuut bij de beginknop 102;
   c. 2 minuten bij de overige beginknoppen.
   De wissels komen echter onmiddellijk vrij:

Achter sein	Als het hoofdspoor van	onbezet is	
		van km	tot sein
10	Den Haag	51.066*	10
106	Lisse	41.377*	106

* Dit is tevens het beginpunt van de treinaankondiging.

8. Op de sporenstaat aan te wijzen sporen voordoorrijden:
   spoor b/6 of b/5 van Den Haag naar Lisse;
   spoor 5, 6 en 7 van Leiden Goederenstation naar Lisse;
   spoor 8/b of 8/c van Lisse naar Den Haag;
   spoor 8 van Lisse naar Leiden Goederenstation.

9. Zodra in Lisse een trein over de isolerende las voorbij sein 653 rijdt, gaat er in post T een schel met langzame slag luiden, tot de trein over de isolerende las voorbij wissel 58 B is.

10. <u>Automatische waarschuwingsinstallatie km 45.860</u>

Als er geen rijweg over het overpad is ingesteld branden de hierbij geplaatste witte lampen konstant.
Bij rijweginstelling over het overpad gaan deze lampen knipperen.
Wanneer de trein- of rangeerdeel het overpad volledig is gepasseerd gaan de witte lampen weer konstant branden.
Indien er geen rijweg ingesteld kan worden over het overpad mag niet op de juiste werking van de awi gerekend worden.

11. <u>Storingsmelders</u>

De betekenis van de op de storingsmelders aangegeven cijfers is:

Baanvak Leiden - Lisse	
0	storingsmelder werkt niet
1 t/m 4	-
5	ahob 42.5 (km 42.500)
6	ahob 40.6 (km 40.687)
7	ahob 38.8 (km 38.876)
8	ahob 36.1 (km 36.172)
9	-
10	geen storing

Baanvakken Leiden - Hazerswoude - Koudekerk a/d Rijn en Leiden - Den Haag	
0	storingsmelder werkt niet
1	-
2	-
3	ahob 30.4 (km 30.440) Ledn-Hkd
4	ahob 30.0 (km 30.026) Ledn-Hkd
5 t/m 7	-
8	ahob 47.8 (km 47.830) Ledn-Gv
9	ahob 51.0 (km 51.089) Ledn-Gv
10	geen storing.

12. Indien geen rijweg naar Den Haag resp. Leiden Goederenstation kan worden ingesteld moet de wachter W.P. Vinkbrug resp. de treindienstleider Leiden Goederenstation omtrent de komst van de trein worden ingelicht.

13. Rijweginstelling naar Den Haag

Na het drukken van de seinknop 18 of 20 moet voor rijwegen naar Den Haag één van de bestemmingsknoppen "Rtd" of "Gvc" gedrukt worden alvorens de eindknop gedrukt kan worden.
In het lampje bij de betreffende bestemmingsknop gaat dan wit licht branden, dat weer dooft wanneer de trein het geisoleerde spoorgedeelte achter sein 18 of 20 bezet.

14. Het rode bezetspoor/rijrichtingslampje

In afwijking van de B-voorschriften Deel VI Hoofdstuk I Afb. 6 punt J brandt in het rechterspoor naar Den Haag Mariahoeve het bezetspoorlampje met rood licht. Dit lampje heeft tevens de funktie van rijrichtingslampje zoals in b.g. voorschriften is omschreven in Hoofdstuk I Afb. 6 punt A.

a. Naar Den Haag RS
Bij een beweging richting Den Haag RS, zal het rode bezetspoor/rijrichtingslampje gaan branden zodra de trein zich bevindt tussen sein 12 (km 46.860) en sein 851 (km 47.253).

b. Van Den Haag LS
Het rode bezetspoor/rijrichtingslampje gaat branden zodra er een rijweg is ingesteld van Den Haag LS.
Instellen van een rijweg richting Den Haag RS is dan niet meer mogelijk.

15. Naar Den Haag LS

Naar Den Haag LS kan alleen gereden worden met het seinbeeld GL FL (rijden op zicht) tot aan het eerstvolgende P sein 853 (km 48.210).
Er mag niet vertrouwd worden op de vergrendeling van de brug over de Oude Rijn (km 47.720) en tevens op de goede werking van Wibr 47.7 an Ahob 47.8.
Alvorens de rijweg instellen dient T veiligheidstreinberichten te wisselen met de treindienstleider van Den Haag Mariahoeve, waarbij het vertrek van de trein naar Gvm LS dient te worden beschouwd als VS rijden totdat de trein sein 10 is gepasseerd.

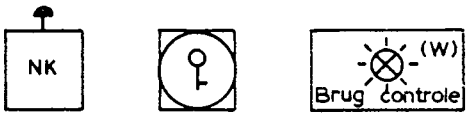
Openen en sluiten van de brug

Voorwaarden voor het openen van de brug

1e. Te leiden mag geen rijweg naar het hoofdspoor Den Haag zijn ingesteld en het hoofdspoor van wissel 13 tot de brug moet onbezet zijn.

2e. Het hoofdspoor van Den Haag van km 49.960 rechterspoor en km 50.138 linkerspoor tot de brug moet onbezet zijn.

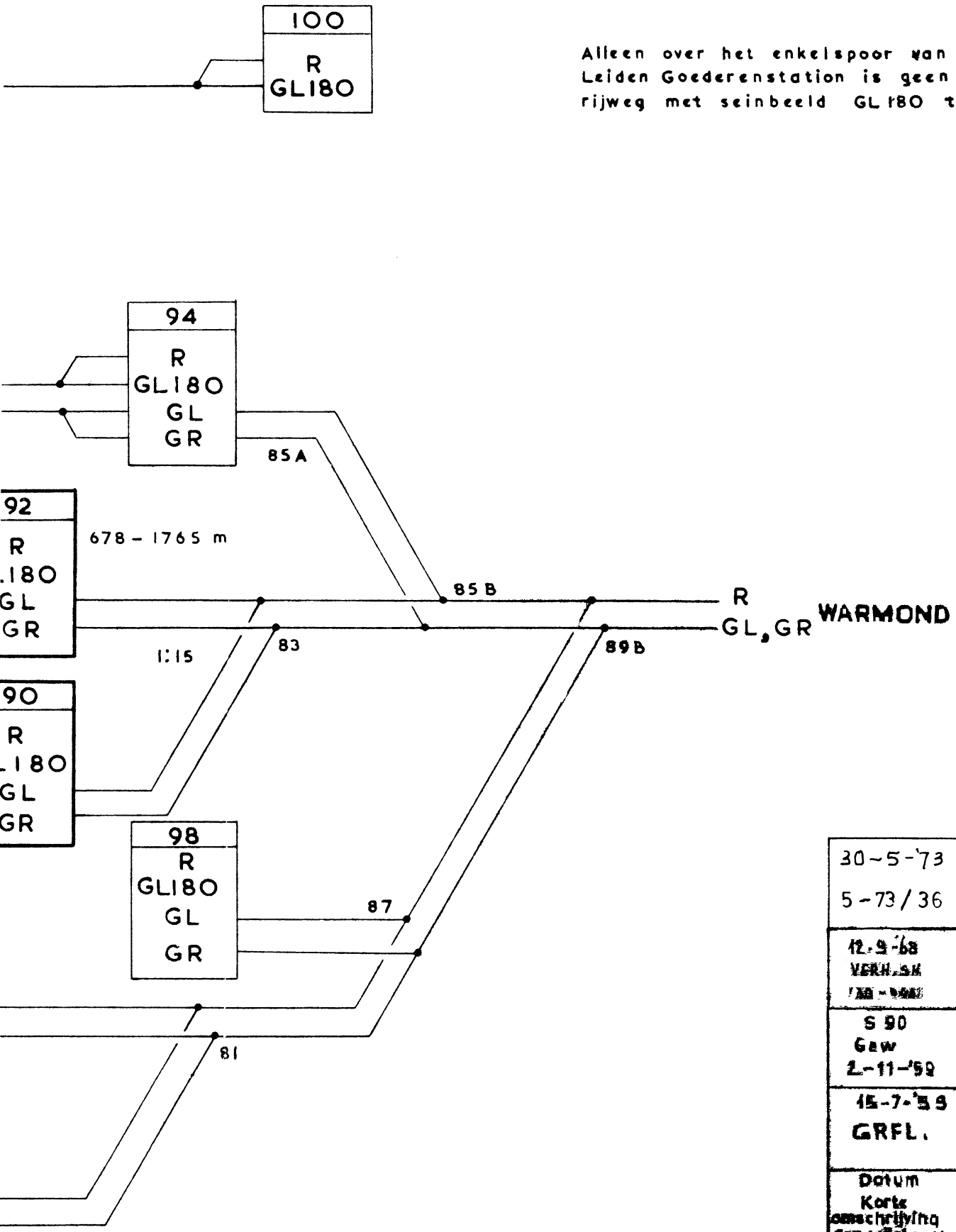
1.	Vkbr neemt sleutel B.Br uit het slot aan de sleutelvergrendelkast
	het witte lampje "Brugcontr." dooft
2.	Vkbr handelt voor het openen en sluiten van de brug volgens het BBB
3.	Vkbr brengt sleutel B.Br in het slot aan de sleutelvergrendelkast
	het witte lampje "Brugcontr." gaat branden



Noodknop seinen

Na ontzegelen van de knop kan Vkbr hiermee, in geval van nood, de seinen 851, 854 en 856 in de stand "stop" brengen.

RIJRICHTING NOORD →

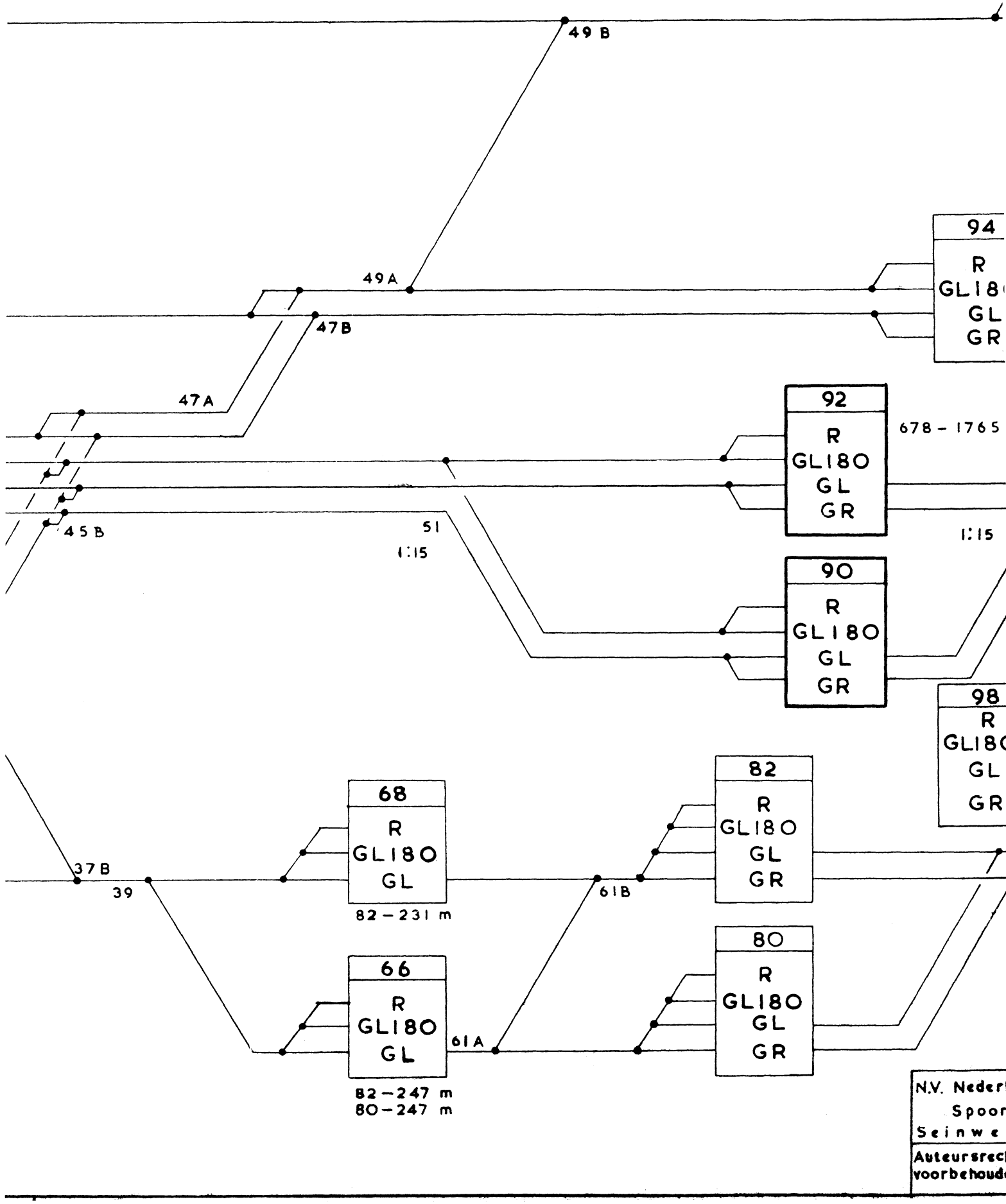


30-5-'73 5-73/36	BJB	E
12-9-'68 VERH. SK		
S 90 Gew 2-11-'59		
15-7-'59 GRFL.		
Datum Korte omschrijving der wijziging	Ta/Tkn Gr1/Ckk Ir.	

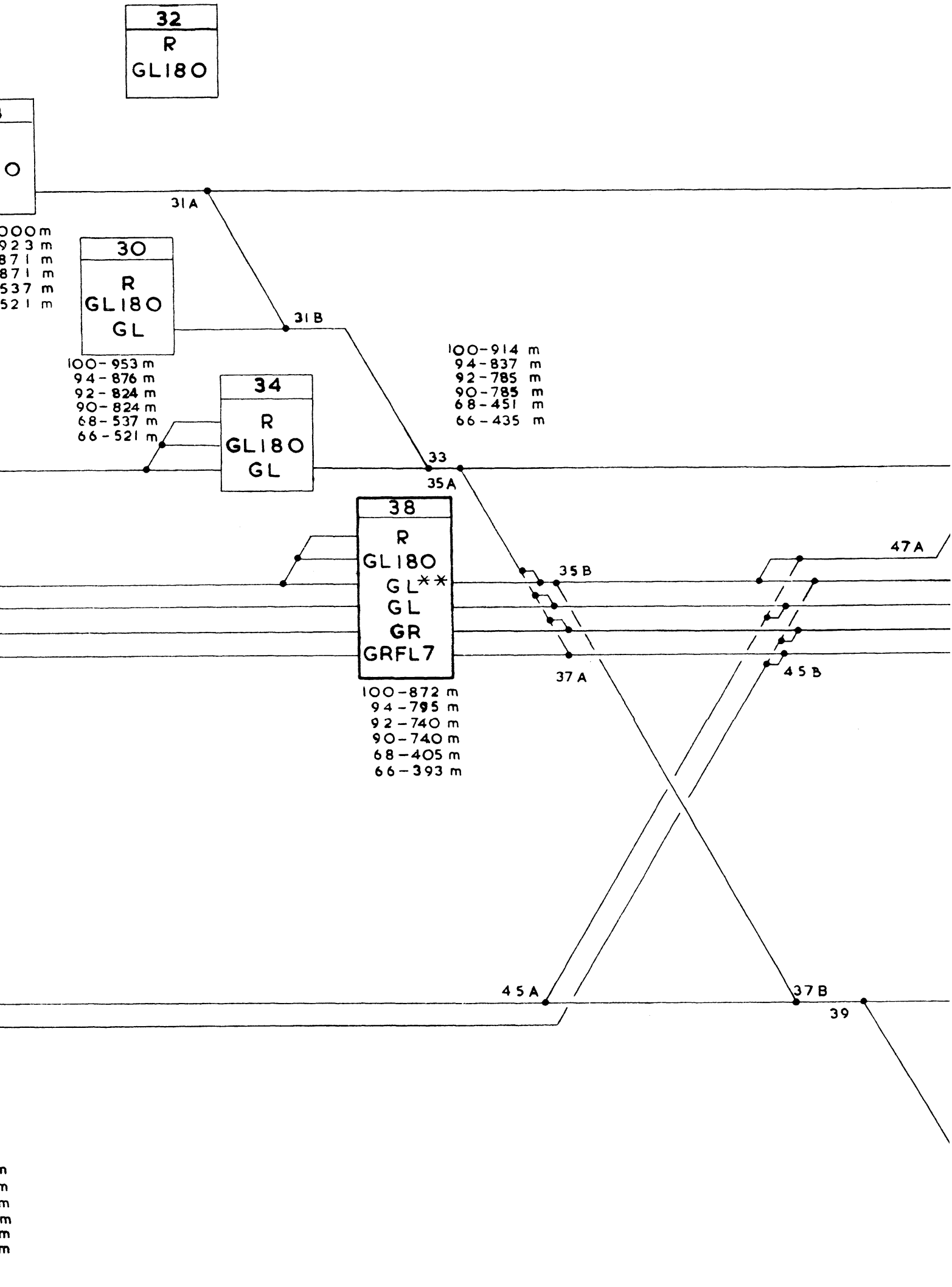
N.V. Nederlandsche Spoorwegen Seinwezen	LEIDEN Seinbeeldenkaart →			Par. Ta/Tkn HSP Par. Gr1/Ckk Par. Ir	Datum 18-5 1957
Auteursrecht voorbehouden	Opm.: Hiermede vervalt Sb.I. dat.: 26-5-1954, uitgave: G	Schaal -	Form. 4Z Opp 2228cm²	Sb I	

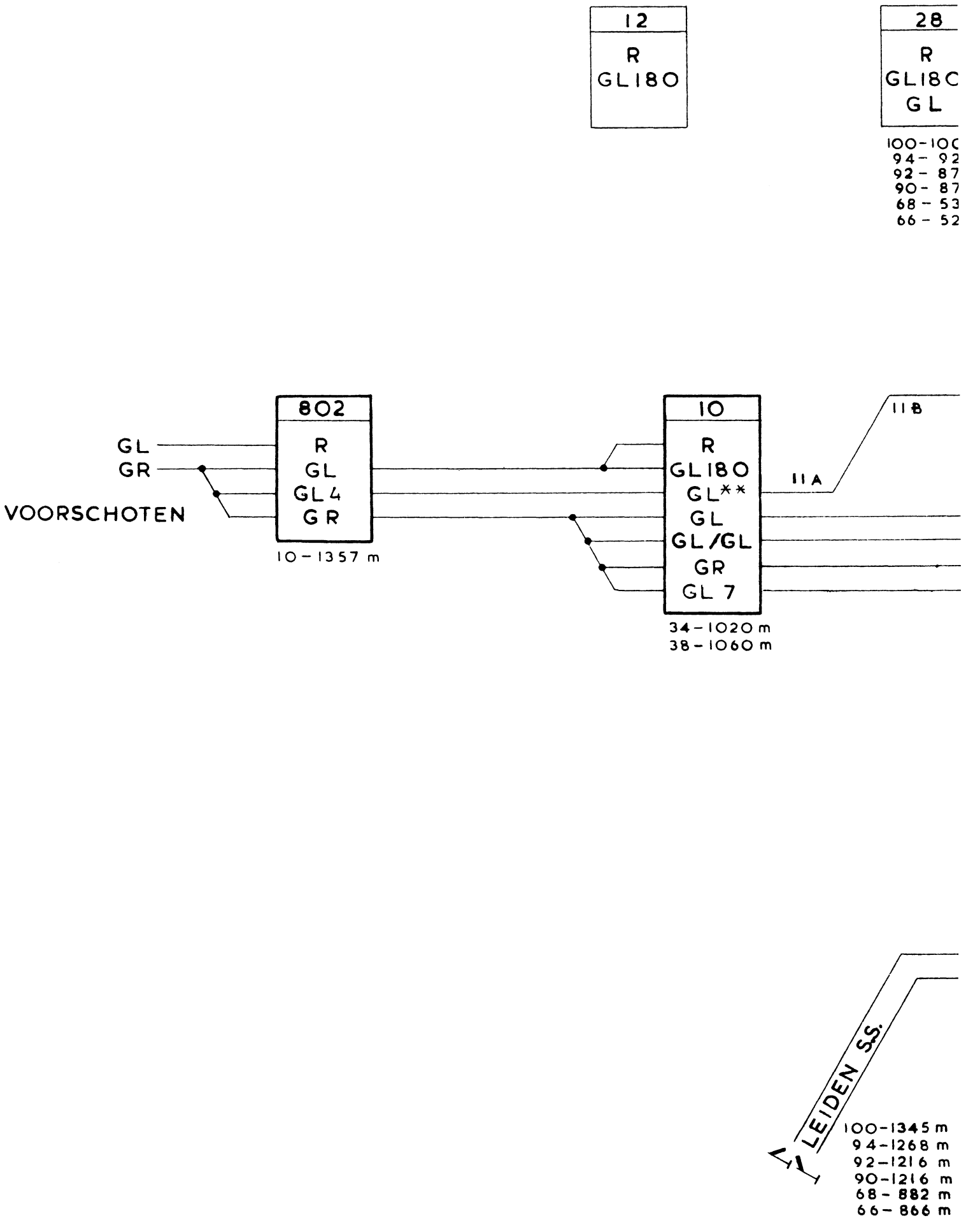
RIJRICHTING

** Sein toont GL180 tot op 100 m



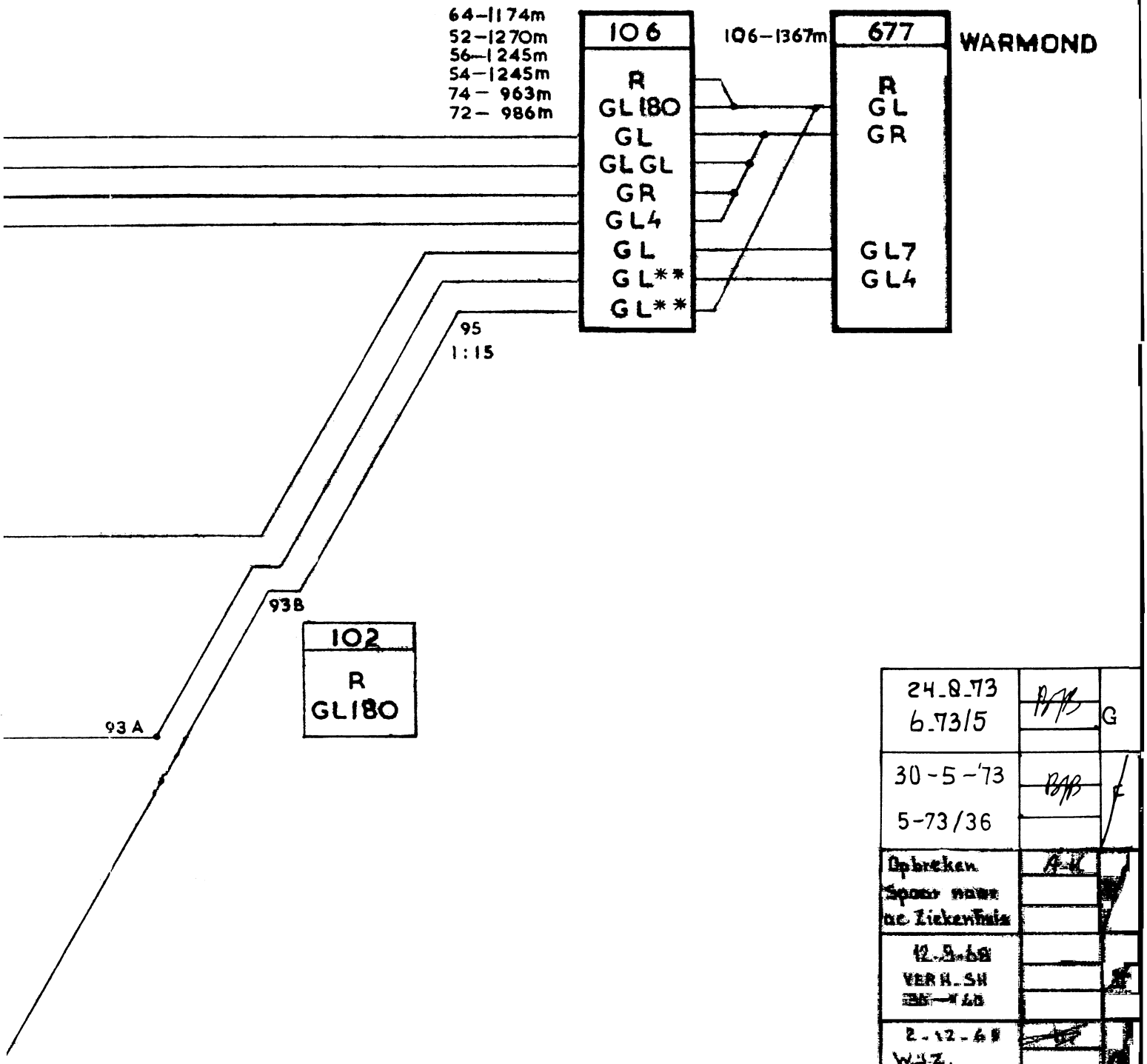
N.V. Neder
Spoor
Seinwe
Auteursrec
voorbehoud


32
R
GL180
O
000m
923 m
871 m
871 m
537 m
521 m
31A
30
R
GL180
GL
100-953 m
94-876 m
92-824 m
90-824 m
68-537 m
66-521 m
31B
100-914 m
94-837 m
92-785 m
90-785 m
68-451 m
66-435 m
34
R
GL180
GL
33
35A
38
R
GL180
GL**
GL
GR
GRFL7
100-872 m
94-795 m
92-740 m
90-740 m
68-405 m
66-393 m
35B
47A
37A
45B
45A
37B
39
n
m
m
m
m
m


12
R
GL180
28
R
GL18C
GL
100-100
94- 92
92- 87
90- 87
68- 53
66- 52
802
R
GL
GL4
GR
10-1357 m
GL
GR
VOORSCHOTEN
10
R
GL180
GL**
GL
GL/GL
GR
GL 7
34-1020 m
38-1060 m
11A
11B
LEIDEN S.S.
100-1345 m
94-1268 m
92-1216 m
90-1216 m
68- 882 m
66- 866 m

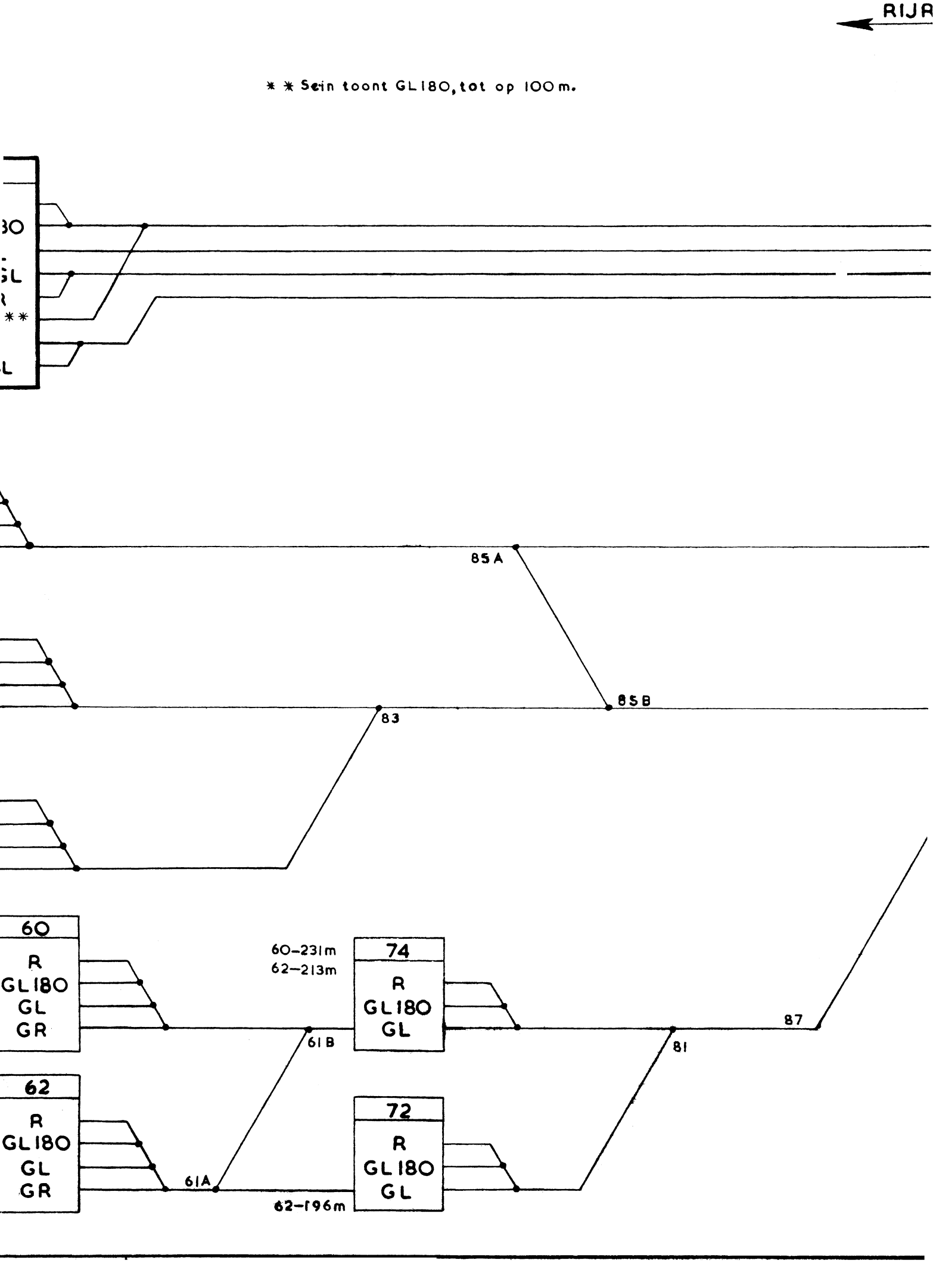
RIJRICHTING ZUID

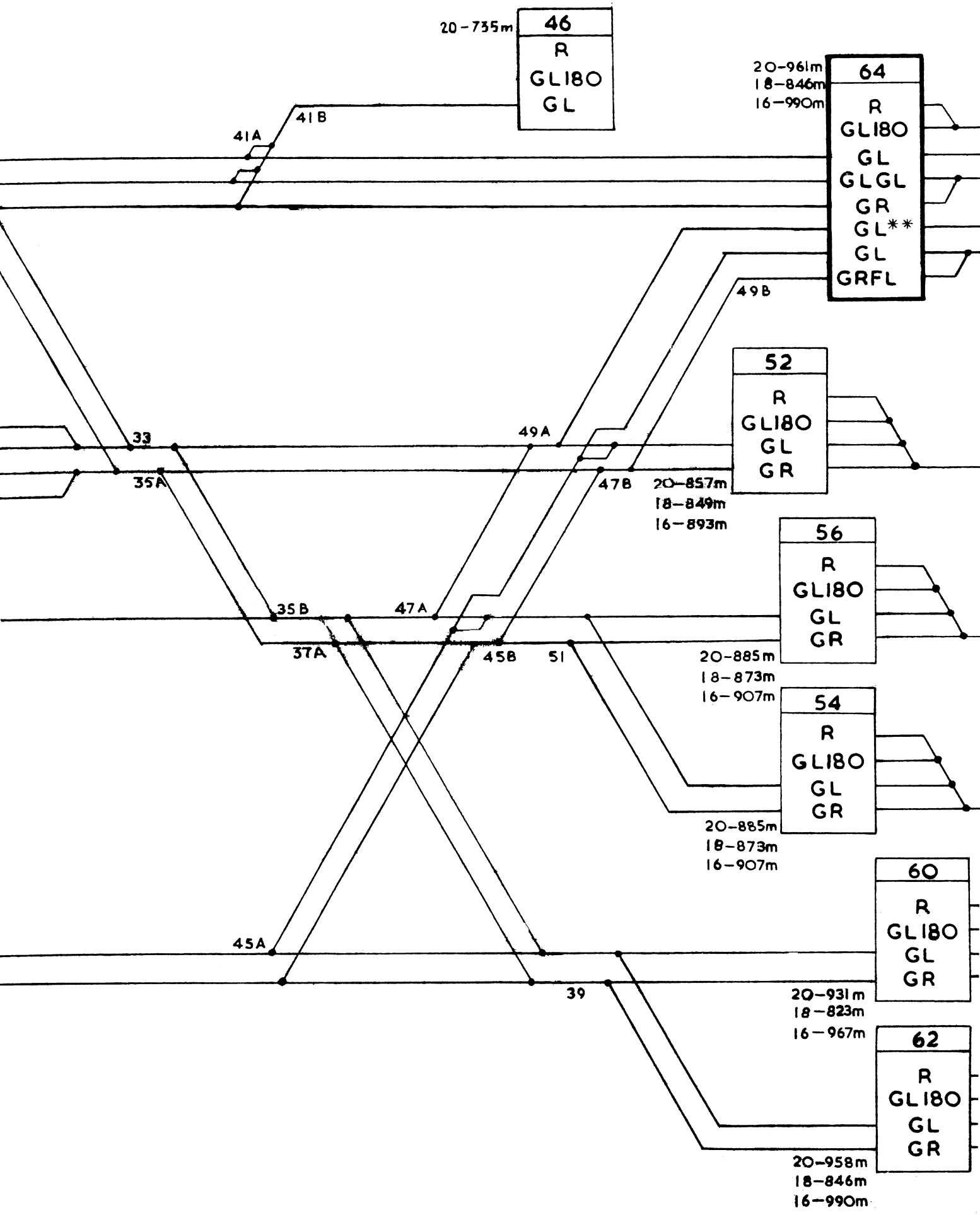
Rijwegen met GL180
zijn niet getekend.
Alle rijwegen kunnen met
GL180 ingesteld worden
Uitgezonderd naar LEIDEN GOEDEREN.

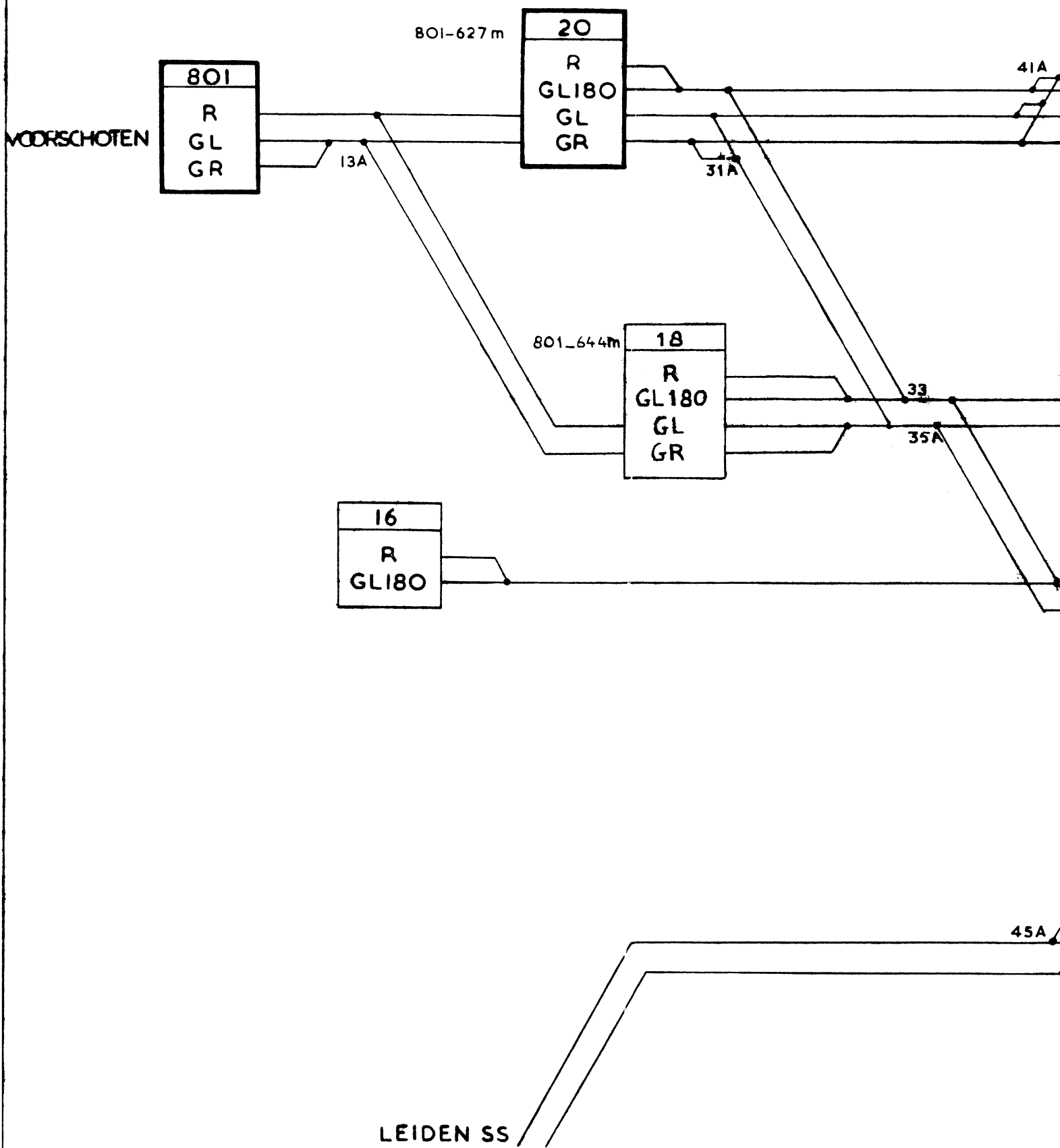


24-8-73 6.73/5		G
30-5-'73 5-73/36		
Opbreken Spoor naar nc. Ziekenhuis		
12-9-68 VERH. SH [illegible]		
2-12-69 W.I.Z. SEINEN 52 t/m 64		
15-7-'59 GRFL.		
Datum Korte omschrijving der wijziging	Tek/Tkn Grf/Ctkk Ir.	

N.V. Nederlandsche Spoorwegen Seinwezen	LEIDEN Seinbeeldenkaart		Par. Tk/Tkn H.P.	Datum
			Par. Grf/Ctkk	18-5
			Par. Ir	1957
Auteursrecht voorbehouden	Opm: Hiaat [illegible] Sb II gal [illegible]	Schaal.	Form. 47 Opp 2228cm²	Sb II


RIJR
* * Sein toont GL180, tot op 100m.
85A
85B
83
60
R
GL180
GL
GR
60-231m
62-213m
74
R
GL180
GL
61B
87
81
62
R
GL180
GL
GR
61A
72
R
GL180
GL
62-196m


20-735m
46
R
GL180
GL
41B
41A
20-961m
18-846m
16-990m
64
R
GL180
GL
GLGL
GR
GL**
GL
GRFL
49B
52
R
GL180
GL
GR
33
35A
49A
47B
20-857m
18-849m
16-893m
56
R
GL180
GL
GR
35B
47A
37A
45B
51
20-885m
18-873m
16-907m
54
R
GL180
GL
GR
20-885m
18-873m
16-907m
60
R
GL180
GL
GR
45A
39
20-931m
18-823m
16-967m
62
R
GL180
GL
GR
20-958m
18-846m
16-990m


801-627m
20
R
GL180
GL
GR
801
R
GL
GR
VOORSCHOTEN
13A
31A
41A
801_644m
18
R
GL180
GL
GR
33
35A
16
R
GL180
45A
LEIDEN SS

N.V. Nederlandse Spoorwegen
Dienst van Exploitatie
Distrikt Zuidwest
Rti III/C 5501/88/13
Tfn 2661-487

Rotterdam, 21 december 1967

/Rti/C 5501/88 Ldh/

Baanvakinstruktie Leiden - Heerensingel.

Art. 1. Geldigheid

Op de spoorweg Leiden - Leiden Heerensingel zijn de op de lokaalspoorwegen geldende voorschriften van kracht, voor zover hiervan in deze baanvakinstruktie niet wordt afgeweken.

Art. 2. Baanvakbediening

1. het baanvak Leiden - Leiden Heerensingel wordt bediend door treinen vanuit station Leiden.
2. de treinen rijden van Leiden naar Leiden Heerensingel als geduwde en omgekeerd als getrokken treinen.

Art. 3. Beveiliging

Voor de treinen gelden:
a. de borden, aangegeven op de beeldinstruktie.
b. de vaste seinen, aangegeven op de tekening van het BVS Leiden.

Art. 4. Treinbewegingen

1. Het vertrek naar o.d.s. terugkeer van het baanvak Leiden-Leiden Heerensingel is in handen van de treindienstleider te Leiden.
2. Tussen sein 108 enerzijds en Leiden Heerensingel anderzijds mag zich niet meer dan één trein bevinden.

Art. 5. Treinseinen

1. de treinen moeten de front- en sluitseinen voeren als voorgeschreven in het SR.

Art. 6. Beremming, belasting, snelheid.

1. beremming, zie BTD II; elke trein een Dg meegeven. Plaatsing heen voorop en terug achterop.
2. Belasting zie BTD III.
3. grootst toegelaten snelheid 30 km/h.

Art. 7. Begeleiding

De door Cst Leiden voor het rangeerwerk aangewezen rangeerder treedt op als chef van de trein; hij moet tijdens zijn dienstuitvoering de uniformpet dragen. Zijn meer rangeerders aangewezen, dan treedt de hoogste in rang of - bij gelijke rang - de oudste in anciënniteit als chef van de trein op

Bij geduwd rijden is hij verantwoordelijk voor het waarnemen en opvolgen van de seinen vanaf de kop van de trein en let hij op het vrij en onbelemmerd zijn van het te berijden spoor.

Art. 8. Bevel tot vertrek.

1. Voor vertrek van Leiden geeft de treindienstleider toestemming tot bevel tot vertrek (geel 180 fl.)
2. Te Leiden en te Leiden Heerensingel geeft de chef van de trein vertrekbevel d.m.v. sein 615 SR.

Art. 9. Krachtvoertuigen

Toegelaten zijn:
Lokomotoren serie 200/300 en alle series DE lokomotieven.

Art. 10. Rangeerbewegingen

De chef van de trein is verantwoordelijk voor het niet op het hoofdspoor achterblijven van voertuigen en/of remschoenen en het overeenkomstig art. 58 TRR vastzetten van voertuigen op de los- en laadplaatsen.

Art. 11. Maatregelen bij overweg km 0.800 en wissel 9.

a. Overweg Willem de Zwijgerlaan bij km 0.800	Stoppen voor S-bord, haki bedienen door drukken knop.
b. Wissel bij km 1.000 (nr 9)	Stoppen voor het wissel; begin rangeerbeweging; overtuigen van de wisselstand.

Art. 12. Zich melden voor binnenkomst te Leiden

Rijdende in de richting Leiden wordt de trein tot stilstand gebracht voor sein 108.
De machinist meldt zich aldaar op de luidsprekende telefoon aan de treindienstleider te Leiden.

Art. 13. Veiligheidsmaatregelen op laad/loswegen

De rangeerder dient zich steeds vóór het rangeerdeel te bevinden of te lopen, gerekend in de rijrichting van het rangeerdeel en wel zodanig dat hij de machinist onmiddellijk duidelijk seinen kan geven.

Speciaal moet worden gelet op:
a. het geopend en vastgezet zijn van hekken;
b. het verkeer bij het passeren van gebouwen/loodsen.

Bij in lossing zijnde wagens moeten betrokken particulieren tevoren worden gewaarschuwd, transportmiddelen moeten vrij van het spoor geplaatst worden en deuren van wagens moeten worden gesloten.

Vr. CEd,

deVH/AB

D. Karsemeijer.

Asv /Rti/C 5201/88 Ldh/ van 5-10-1966 is hiermee vervallen.

Voorzien: Ch Ep(5), Ch Es(3), Ch Vv(6), Dpc Fo-Gvr-Rtd(15), cst Ledn(50), TLR(2), Scw Gv(5).

NS/Ep
Dbzw III/C 5201/19/38
2661 - 487

Rotterdam, 21 mei 1973

/Dbzw/C 5201/19 aansl. wl A-Ldv /

Onderwerp: Instruktie voor de bediening van de spooraansluiting wl A-Ldv, aftakkend op wl A t.h.v. km 18.972 in het spoor Ldv-Gv.

1. Datum van ingang: Maandag 28 mei 1973.

2. Wijze van bediening: De bediening geschiedt door met aanschrijving ingelegde treinen vanuit station Ldv.
Heen geduwd , terug gestrokken over V.S.

3. Te verrichten handelingen t.a.v. de bij de spooraansluiting aanwezige beveiligingsinrichtingen: Hiervoor wordt verwezen naar de B-voorschriften deel IX.
De aandacht wordt erop gevestigd dat, nadat de trein is ingesloten, eerst ontgrendeld kan worden als sein 514 stop toont of krukje 20 niet is bediend.

4. Begeleiding: De trein moet worden begeleid door een medewerker van Scw Gv, die tevens als chef van de trein optreedt en bekend is met de bediening van de beveiligingsinrichtingen bij de spooraansluiting.
Hij moet te Ldv in het bezit worden gesteld van de lastgeving VS-Dbzw nr. 24 voor terugkeer van de aansluiting en van de sleutels van de hangsloten ,waarmee de grendelkasten zijn afgesloten. Sleutels na terugkeer te Ldv weer bij de trdl inleveren!
Verder is hij ervoor aansprakelijk , dat geen wagens op het hoofdspoor achterblijven en dat de grendelkasten vóór vertrek en nadat wissel en grendels in de normale stand zijn teruggebracht, weer deugdelijk met de hangsloten worden afgesloten.
Het gebruik van remschoenen op het hoofdspoor is verboden.

5. Verkeerd Spoor Rijden: Zolang de aansluiting achter wl- A wordt bediend mag tussen Gv en Ldv geen Verkeerd Spoor worden gereden.

6. Insluiten : De bedieningstrein moet op de aansluiting worden ingesloten.
Zodra de trein in zijn geheel op de spooraansluiting is overgebracht het hoofdspoor vrij is en het wissel in de normale stand is teruggebracht, meldt de begeleider dit als volgt per telefoon aan trdl Ldv.

" Trein nummer..... is in zijn geheel op het aansluitingsspoor binnen, het wissel is in de normale stand teruggebracht en het hoofdspoor is vrij".

7. Toestemming tot het overbrengen van de trein op het hoofdspoor na insluiten: Uitsluitend na telefonisch gevraagde- en verkregen toestemming van trdl Ldv mag de begeleider de ingesloten trein weer op het hoofdspoor overbrengen.

8. Vertrekklaar melden door de begeleider :

Wanneer de trein van de spooraansluiting weer op het hoofdspoor is overgebracht en de beveiligingsinrichtingen in de normale stand zijn teruggebracht, alsmede de grendelkasten deugdelijk met het hangslot zijn afgesloten, meldt de begeleider de trein gereed aan trdl Ldv met de woorden:

" Trein nummer ..... VS staat op het hoofdspoor klaar voor vertrek naar Ldv . Het wissel is gesloten".
Na verkregen toestemming geeft hij de machinist bevel tot vertrek.

Vr CEd,

Da/HvdB

H.P. Veeken.

Voorzien:

Ep 5(2) Ep 113 B (3), Ch Es (2), Mw (1), Ww (2), Ww 112(2) Rc Ep Gv (5), Scw Gv (5), DcEs Rt (2), Slc Gv (2), Ldgr (1)

C 5502/Ledn

abv nr 7174
Datum van ingang: 6 februari 1961

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Leiden

BVS/Ledn

1960

1e WIJZIGINGSBLAD

Ter aanvulling moet op blad 4B van bovengenoemd bedienings-voorschrift onderstaand nieuw punt 13 worden opgenomen:

13. Seinen, waarbij bij storing de wachter telefonisch ingelicht moet worden omtrent de komst van treinen:
18,20 wp Vkbr

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Ledn

abv nr 7231
Datum van ingang: 27 maart 1961

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Leiden

BVS/Ledn

1960

2e WIJZIGINGSBLAD

In verband met het in dienst stellen van ahob 42 (Warmond) moeten op blad 4B van bovengenoemd bedieningsvoorschrift de volgende wijzigingen worden aangebracht.
Punt 10 schrappen.
In punt 12 onder „Baanvak Leiden-Lisse" 1 t/m 5 - vervangen door:
1 t/m 4 -
5 ahob 42 (km 42.390)

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Ledn

abv nr 7450
Datum van ingang: 28 november 1961

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Leiden

BVS/Ledn

1960

3e WIJZIGINGSBLAD
Met plakstuk

* De wisselverbindingen 4A/4B en 6A/6B te Voorschoten zijn geklemd en gespijkerd en zullen worden opgebroken.
  De hierbijgaande plakbrief moet op de juiste plaats op blad 5 worden aangebracht.
  Voorts moet op blad 2 bij de wissels 31A en 93B worden vermeld: „1 : 12" en bij de wissels 51, 83 en 95: „1 : 15".

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Ledn

abv nr 7464
Datum van ingang: 7 december 1961

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Leiden

BVS/Ledn

1960

4e WIJZIGINGSBLAD
Met nieuw blad 4B

* Te Leiden Goederenstation zijn de overwegen bij km 30.026 en km 30.440 voorzien van een ahob.
* De storing van deze ahob's wordt gesignaleerd op de storingsmelder te Leiden.
  In verband met het bovenstaande moet blad 4B worden vervangen door bijgaand nieuw blad 4B gedateerd 20-11-'61.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Ledn

abv nr 7609
Datum van ingang: 18 juni 1962

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Leiden

BVS/Ledn

1960

5e WIJZIGINGSBLAD

* Te Voorhout is de overweg bij km 38.876 voorzien van een ahob en te Noordwijkerhout wordt de overweg bij km ~~38.876~~ 36.172 op nader te bepalen datum voorzien van een ahob.
* De storing van deze ahob wordt aangegeven op de storingsmelder in post T.
  In verband met het bovenstaande moet op blad 4B onder punt 11 voor het baanvak Leiden-Lisse „7 en 8-" worden gewijzigd in:
  „7 ahob 38 (km 38.876)
  8 ahob 36 (km 36.172)"

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Ledn

abv nr 7670
Utrecht, 4 september 1962

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Leiden

BVS/Ledn

1960

6e WIJZIGINGSBLAD
(Met nieuw blad 2a)

* Te Leiden Heerensingel zijn bij km 0.800 en km 1.030 haki's in dienst gesteld.
  In verband hiermee moet blad 2a vervangen worden door bijgevoegd nieuw blad 2a gedateerd 1-8-'62.

N.B. haki km 1.030 komt eerst op een nader te bepalen datum in dienst.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

1 Bedienings-voorschrift	2 Plaats aanduiding gevaarpunt	3 Rechthoekig bord aan lichtsein bij km		4 Gele borden voor het lichtsein bij km		5 Voor treinen uit richting
Amersfoort	Amersfoort aansl.	322	23.772	839	25.412	Nijkerk
		318	47.301	702	48.416	Barneveld
Barneveld-Voorthuizen	Barneveld-V. aansl.	719	60.207	717	59.175	Amersfoort
Hattemerbroek	Hattemerbroek aansl.	118	82.241	892	80.600	Wezep
Breukelen	Breukelen aansl.	116	23.726	526	25.040	Maarssen
Dieren-Doesburg	Brug kanaal naar Apeldoorn	42	16.310	714	17.765	Brummen
Hattemerbroek	IJsselbrug	132	84.970	104	85.970	Zwolle
Zevenbergen	Markbrug	532	10.160	534	11.924	Oudenbosch
Goes - Middelburg (baanvak)	Arnebruggen	619	65.217	617	63.712	Goes
Vlakebrug	Vlakebrug	722	41.085	724	42.781	Kapelle-B.
Helmond	Brug Zuid-Willemsvaart	638	39.323	642	40.370	Eindhoven
Weesp	Vechtbrug	526	13.720	528	14.887	Naarden-Bussum
Heer Hugowaard-B.o.L.	Brug Broek op L.	634	37.456	640	39.031	Alkmaar (rechterspoor)
Leiden	Vinkbrug	802	48.345	804	49.706	Den Haag H.S.
Dordrecht	Oude Maasbrug	804	31.070	806	32.138	Oud Zwijndrecht
Koningshavenbrug	Koningshavenbrug	384	46.225	AA	45.271	Rotterdam Zuid

C 5502/ Algemeen

abv nr 7761

Datum van ingang
31 december 1962

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschriften:

zie kolom 1 van bijgevoegde staat.

Onderwerp:

Bebakening lichtseinen volgens **sein 251 A SR.**
(Zie t.z.t. 9e wbl Seinreglement, dat op 14 december 1962 van kracht wordt.)

Ter verbetering van de mogelijkheid tot plaatselijke oriëntering voor de machinisten bij nadering van een **als zodanig aangewezen bijzonder gevaarpunt** op baanvakken voorzien van automatisch blokstelsel met lichtseinen worden vóór bovengenoemde datum:

1. Het lichtsein dat direct voor het betreffende gevaarpunt is geplaatst voorzien van een **rechthoekig wit bord met twee horizontale zwarte strepen.**
   Dit wordt aan de seinpaal bevestigd op de plaats waar bij andere lichtseinen een „P" kan voorkomen.

2. Voor het aan het daaraan — op remwegafstand — voorafgaande lichtsein een stel baken geplaatst bestaande uit drie **rechthoekige gele borden, waarop één tot drie schuine zwarte strepen.**

Het bord dat de machinist het eerst waarneemt heeft drie zwarte strepen, het volgende twee, het laatste één.

Deze borden (1.10 m bij 33 cm groot) staan achtereenvolgens op **ten minste** 170 m, 110 m en 50 m voor het betreffende lichtsein.

Ze worden zo mogelijk aan de bovenleidingsportalen bevestigd en

wel zodanig dat het midden van elk bord ter hoogte van 1.50 m boven bovenkant spoorstaaf aanwezig is.

Het aanbrengen heeft zo spoedig mogelijk plaats in de periode van 5 december tot en met 31 december 1962.

De vóór de invoeringsdatum geplaatste borden worden niet afgedekt.

De betreffende plaatsen en lichtseinen zijn in bijgevoegde staat aangegeven.

In de in de eerste kolom genoemde bedieningsvoorschriften moet hiervan aantekening worden gehouden.

Op de wegwijzers en op de emplacementstekeningen bij de bedieningsvoorschriften moeten de lichtseinen in de 3e kolom genoemd worden voorzien van het teken ▤

De speciale gele borden voor de lichtseinen in de vierde kolom genoemd worden op de wegwijzers en op de tekeningen bij de bedieningsvoorschriften niet nader aangegeven.

Bovengenoemd teken zal te zijner tijd in de B-Voorschriften deel I hoofdstuk VII worden opgenomen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

Aan CEd's
o.m.: Swb
Cod's Sw
Scs'n
Ch Ep
Ch Vv
(H)dpc's, met verzoek de machinisten terzake te instrueren.

LIJST AANGEBRACHTE BORDEN VOLGENS SEIN 251 A SEINREGLEMENT.

1 Bedienings-voorschrift	2 Plaats aanduiding gevaarpunt	3 Rechthoekig bord aan lichtsein bij km		4 Gele borden voor het lichtsein bij km		5 Voor treinen uit richting
Dedemsvaart	Dedemsvaart	8	88.435	516	89.996	Meppel
	wissels en brug	2	87.860	513	86.230	Zwolle
Herfte Aansl.	Herfte Aansl.	108	77.719	504	79.306	Dedemsvaart
Snippeling Aansl.	De Snippeling: aansl. en brug	—	—	733	38.798	Zutphen
Zutphen	aansl. „De Hoven"	A	25.510	721	24.332	Dieren-Doesburg
Arnhem	Velperbroek aansl.	270	0.190	274	1.680	Velp
Woerden	Harmelen: wissels en aansl.	16	12.390	26	13.540	Woerden rechterspoor
		14	12.390	24	13.540	Woerden linkerspoor
		8	11.585	713	10.565	Utrecht
Gouda	Moordrecht aansl.	130	35.363	742	37.038	Rotterdam Noord C
		126	0.400	502	1.480	Zoetermeer
Duivendrecht aansl.	Duivendrecht aansl.	104	5.136	511	3.416	Amsterdam Amstel
Watergraafsmeer	post IV: overloop-wissels naar wachtspoor	304	7.046	320	8.206	Weesp
Tilburg GE	Tilburg post III aansl.	821	19.550	819	18.526	Gilze-Rijen
Acht	Acht, aansl. 3e spoor	857	53.058	853	52.046	Best
Blauwkapel CVL	Blauwkapel kruising	834	4.535	842	5.577	Bilthoven (rechterspoor)

abv nr 7933
Utrecht: 1 juli 1963

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Baanvakken
Rtd - Ddr; Rtd - Gv - Ld; Rtd - Hld

* Op bovengenoemde baanvakken zijn reeds in 1961 de volgende zig-zagbaken in dienst gesteld.

Plaats:	km:	voor sein	soort:	BVS:
Barendrecht	40.070	854A	2 planks	Barendrecht
	36.727	831	2 planks	idem
Oud Zwijndrecht	35.249	824	2 planks	Oud Zwijndrecht
Dordrecht	27.993	94	2 planks	Dordrecht
Leiden [1])	47.862	12	2 planks	Leiden
	43.545	102	2 planks	idem
Schiedam	77.748 [2])	46	2 planks	Rotterdam CS
	2.180	48	2 planks	idem
Koningshaven-brug	46.416	376	2 planks	Koningshavenbrug
Rotterdam Kleiweg	1.201	470	2 planks	Rotterdam Kleiweg
	3.850	490	2 planks	idem

[1]) In BVS/Ledn moet op blad 2a spoor 6 4,5 cm korter worden getekend; dit spoor is n.l. reeds eerder 90 m ingekort.

[2]) In BVS/Rtd moeten op blad 2b de kilometrische aanduidingen van deze baken worden gewijzigd van „77.890" in „77.748" en van „1.825" in: „2.180".

In de desbetreffende bedieningsvoorschriften moeten op de emplacementstekeningen de zig-zagbaken worden aangegeven in overeenstemming met bovenstaande gegevens.

Het symbool voor de zig-zagbaken staat aangegeven op blz. 105a van de B-Voorschriften Deel I.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Seinwezen en Telecommunicatie

C 5502/Ledn

abv nr 9149

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt.~~ 30 mei '67

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Leiden

BVS/Ledn

1960

7e WIJZIGINGSBLAD

(met titelblad en nieuwe bladen 5 en 6)

* De wachter in brp. Vinkbrug moet na het sluiten van de overweg Hoge Morsweg door het drukken van een knop medewerking verlenen voor het uit de stand stop komen van sein 802.

Titelblad en de bladen 5 en 6 Vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

bij abv nr 9149

BVS/Leiden

De met abv nr 9149 aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: 30 mei 1967.

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Ledn

abv nr 9241

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt.~~ 30 okt. '67

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Leiden

BVS/Ledn

1960

8e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 5 en 6)

bij km 47.720 vervangen door een ophaalbrug.
Bladen 5 en 6 Vervangen door bijgaande nieuwe bladen.
* Op het baanvak Den Haag-Leiden wordt de draaibrug (Vinkbrug)

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

bij abv nr 9241

De met abv nr 9241 aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: 30 oktober 1967

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

BVS/Leiden

C5502/Ledn

abv nr 9840
Datum van ingang 10 januari 1969

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Leiden

BVS/Ledn

1960

9e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 1, 4c, 5, 6 en 7)

* De handelingen voor het openen en sluiten van de Vinkbrug zijn aan het brugbedieningsvoorschrift aangepast.

Bladen 1, 5, 6 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Bladen 4c, 7 aan het BVS toevoegen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Ledn

abv nr 9993
Utrecht, 30 juni 1969

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Leiden

BVS/Ledn

1960

10e WIJZIGINGSBLAD

(met de bladen 1 en 6 en plakstuk blad 5)

* De bediende overweg bij km 47.553 „Hoge Morschweg" op het baanvak Leiden-den Haag is opgebroken.

Bladen 1 en 6 vervangen door bijgaande nieuwe bladen.
Blad 5 plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.
Bladen 4c en 7 komen te vervallen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Ledn

abv nr 9984

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 15 aug 69

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Leiden

BVS/Ledn

1960

11e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 2 en 3)

* Wissel 43 met het daarachter gelegen kopspoor is opgebroken.
* Hierdoor komt sein 48 te vervallen.

Bladen 2 en 3 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen 2 en 3.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

bij abv nr 9984

BVS/Leiden

De met abv nr 9984 aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: 15 augustus 1969.

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

C5502/Ledn

abv nr 95
Datum van ingang 27 oktober 1969

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Leiden

BVS/Ledn

1960

12e WIJZIGINGSBLAD

(met blad 5)

* Te Voorschoten is een nieuwe halte in dienst gesteld.
* Ahob 51 is gewijzigd.
* Verkenborden geplaatst bij km 50.119 en km 52.071.

Blad 5 vervangen door bijgevoegd nieuw blad 5.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Ledn

abv nr 326
Datum van ingang: 24 juli 1970

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Leiden

BVS/Ledn

1960

13e wijzigingsblad

* Het 5e aanhangsel TRR is van kracht.

Blad 1 onderaan bijschrijven:

Algemene bepaling
op het door T bediende gebied is het 5e aanhangsel van het TRR van kracht.

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Ledn

abv nr 383
Utrecht, 16 oktober 1970

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Leiden

BVS/Ledn

1960

14e WIJZIGINGSBLAD

(met plakstuk en de bladen 1 en 6)

* Korrektie.

Bladen 1 en 6 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen 1 en 6

Blad 5 plakstuk op de juiste plaats aanbrengen

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Ledn

abv nr 534
Datum van ingang 26 maart 1971

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Leiden

BVS/Ledn

1960

15e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw titelblad en blad 2)

* R-bord bij wissel 101A is vervallen.
* R-bord is geplaatst bij km 46.830.

Titelblad en blad 2 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep *Ch Es*

C5502/Ledn

abv nr 657
Utrecht, 27 augustus 1971

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Leiden

BVS/Ledn

1960

16e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 5)

* Te Voorschoten zijn wissel 5 a/b en bijbehorende los- en laadsporen opgebroken.

Blad 5 vervangen door bijgevoegd nieuw blad 5.

Ch Ep *Ch Es*

C 5502/Ledn abv nr 1523

Datum van ingang: wordt nader bekend gemaakt

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Leiden
BVS/Ledn
1960
18e Wijzigingsblad
(met nieuwe bladen 2 en 3)

* Wissel 39B en het daarachter gelegen kopspoor zijn opgebroken.

* Wissel 39A is omgenummerd in 39.

Bladen 2 en 3 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.
N.B. Hiermee komt het 17e wbl abv nr 692 te vervallen.

Ch Ep Ch Es

BVS/Leiden

bij abv nr. 1523
Utrecht, 5 april 1974

De met abv nr. 1523 18e wbl aangekondigde wijzigingen zijn reeds in dienst gesteld.
(Betreft o.a. opbreken wissel 39B)

Ch Es

C5502/Ledn 4 t 9 nov. '73 abv nr 1543

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Leiden

BVS/Ledn

1960

19e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 4B)

* De storingsmelding van ahob 31 bij km 31.588 is van post T te Leiden naar post II te Haarlem verplaatst.

Blad 4B vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep

Ch Es

bij abv nr 1543

Utrecht 9 november 1973

BVS/Leiden

De met abv nr 1543 19e wbl aangekondigde wijzigingen zijn reeds in dienst gesteld.

(Betreft: verplaatsen storingsmelding van ahob 31).

N.B.: Blad 4B uitgegeven bij het 19e wbl vervangen door bijgevoegd nieuw blad 4B (2e uitg.).

Ch Es

C5502/Ledn

abv nr 1616

Datum van ingang wordt ~~nader bekend gemaakt~~ 12 augustus 1974

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Leiden

BVS/Ledn

1960

20e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 1, 2, 3, 4A en 4B)

* De spooraansluiting naar Leiden-Heerensingel is opgebroken.
* De seinen 108 en 110 zijn opgebroken.
* Wissel 101 A/B is opgebroken.
* Sein 102 is van km 45.002 naar km 44.901 verplaatst.
* De tweeplanks baak (249a SR) is van km 43.545 naar km 43.885 verplaatst.

Bladen 1, 2, 3, 4A en 4B vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Blad 2A is hiermee vervallen.

Ch Ep

Ch Es

bij abv nr. 1616

BVS/Leiden

De met abv nr. 1616 20e wbl aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: 12 augustus 1974.

(Betreft o.a. het opbreken van de sein 108).

NB. Blad 4B vervangen door bijgevoegd nieuw blad (2e uitg.)

Ch Es

26 mei 74

C5502/Ledn

abv nr 1802
Datum van ingang wordt nader bekend gemaakt

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Leiden

BVS/Ledn

1960

21e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 4B)

* In post T is een schel met langzame slag aangebracht voor een trein, die vertrekt uit Lisse.

Blad 4B vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep

Ch Es

BVS/Leiden

bij abv nr. 1802

De met abv nr. 1802 21e wbl aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: 26 mei 1974.

(Betreft aanbrengen schel in post T).

[redacted]

N.B. Het 20e wbl is nog niet van kracht.

Ch Es

abv nr 1998

Datum van ingang ~~wordt onderstaand gemaakt~~ 16 juni 1975

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

BAANVAKGEDEELTE

Leiden - Den Haag H.S.

---

* Schakelaars voor het uitschakelen van aki/ahob zijn aangebracht bij de volgende installaties: 47B; 51.

Ch Ep

Ch Es

bij abv nr 1998

Baanvakgedeelte Leiden-Den Haag

De met abv nr 1998 aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: 16 juni 1975.
(Betreft schakelaars)

Ch Es

C5502/Ledn

abv nr 2235

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 25 september 1977

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Leiden

BVS/Ledn

1960

22e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 1, 4B en 4C)

* Op het baanvak Lisse-Leiden is de ahob bij km 42.390 opgebroken.
* Bij km 42.500 is een ahob in dienst gesteld.
* Hiervoor is een bepaling t.b.v. VS-rijden in dit BVS opgenomen.
* Storing van deze ahob worden gemeld op de storingsmelder in Post T.

Bladen 1 en 4B vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.
Blad 4c aan het BVS toevoegen.

Ch Ep **Ch Es**

bij abv nr 2235

BVS/Leiden

De met abv nr 2235, 22e wbl aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: 25 september 1977
(betreft opbreken ahob 42.3 en nieuwe ahob 42.5)

N.B. Het reeds u toegezonden blad 1 komt hiermede te vervallen.
De bladen 4B en 4C vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen 4B en 4C (2e uitgave).

Ch Is

C 5502/Ledn abv nr 2438

[redacted]

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Leiden

BVS/Ledn

1960

23e wijzigingsblad

(met plakstuk)

20 [redacted] december 1975

* Bij km 46.015 is wissel 43 gelegd en in de linksleidende stand gespijkerd.

8 december 1975

* Bij km 45.904 is wissel 53 gelegd en in de linksleidende stand gespijkerd.

N.B. Het 22e wbl is nog niet van kracht.

Blad 2 plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

Ch Ep Ch Es

C5502/Ledn

abv nr 2580

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 25-april-1976

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Leiden

BVS/Ledn

1960

24e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 1, 2, 3, 4A, 4B, 4C, 5 en 6)

* De wissels 43 en 53 zijn centraal bedienbaar gemaakt.
* Kopspoor 1 met afsluitlantaarn 78 en kopspoor 2 met afsluitlantaarn 76 zijn nieuw gelegd.
* De sporen 1a, 1b, 2a, 2b, 3, 4, 5, 6 en 8 zijn omgenummerd in resp. 3b, 3a, 4b, 4a, 5, 6, 7, 8 en 9.
* Nieuw zijn geplaatst de seinen 36 bij km 46.057, sein 42 bij km 45.955 en sein 48 bij km 45.862.
* Bij het nieuw aangelegd dienstoverpad is een automatische waarschuwingsinstallatie met witte lichten geplaatst.
* Tussen Leiden en Leiden Goederenstation is automatisch blokstelsel in dienst gesteld.
* Op het bedieningstoestel zijn de knoppen „Ld" en "Morschweg" vervallen.
* Op het bedieningstoestel zijn de knoppen „Rtd", „Gvc" en een lampje „brug Galgewater" aangebracht.

Bladen 1, 2, 3, 4A, 4B, 5 en 6 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Blad 4c aan het BVS toevoegen.

Ch Ep *Ch Es*

BVS/Leiden

bij abv nr 2580

De met abv nr 2580, 24e wbl aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: 25 april 1976.

N.B.: Blad 6 verstrekt bij het 24e wbl vervangen door bijgevoegd nieuw blad 6 (24e wbl 2e uitgave).

Ch Es

C 5502/Ledn

abv nr 2665
Utrecht: 8 juni 1976

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Leiden
BVS/Ledn
1960
25e wijzigingsblad
(met plakstuk)

* Plaatsen sein 42.

* Enkele correcties aangebracht.

Blad 2 plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

Ch Ep

Ch Is

C 5502/Ledn

abv nr 2710

~~Datum van ingang wordt nader bekend~~
~~gemaakt~~.

Utrecht 21-juni-1977

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Leiden
BVS/Ledn
1960
~~25e~~ 26e WIJZIGINGSBLAD
(met nieuwe bladen 2, 3, 4B en 4C)

x Wissel 79B, stopontspoorblok St 79A en het daarachter gelegen kopspoor 13 zijn opgebroken.

Bladen 2, 3, 4B en 4C vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Is

bij abv nr 2710

BVS/Ledn

Utrecht 21 juni 1977

De met abv nr 2710, 25e wbl aangekondigde wijzigingen
zijn reeds in dienst gesteld.
(betreft opbreken wl 79B, St 79A en het erachter gelegen kopspoor).

N.B. 25e wijzigingsblad omnummeren in 26e wijzigingsblad.

Ch Is

C 5502/Ledn abv nr 3024

Datum van ingang: 15 April 1977

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Leiden
BVS/Ledn
1960
27e WIJZIGINGSBLAD

* De in de B-Voorschriften vermelde tijd, waarna de wissels vrijkomen bij herroepen van de beginknoppen 10, 18, 20, 28, 30, 34, 36, 38, 42, 46, 52, 54, 56, 60, 62, 64, 66, 68, 72, 74, 80, 82, 90, 92, 94, 98, 102 is veranderd van 1½ minuut naar 2 minuten.

Blad 4B punt 7a: beginknop 102 schrappen
punt 7b: 1½ minuut wijzigen in 2 minuten

Ch Ep

Ch Is

C 5502/Ledn

abv nr 3232

Datum van ingang: 28 oktober 1977

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Leiden
BVS/Ledn
1960
28e WIJZIGINGSBLAD
(met nieuw blad 4B)

* De tijd; waarna de wissels vrijkomen achter sein 102, is terug gebracht van 120 sec. naar 90 sec.

Blad 4B vervangen door bijgevoegd nieuw blad 4B.

Ch Ep

Ch Is

abv nr 3301

Datum van ingang: 24 februari 1978

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Automatisch blokstelsel op het
baanvakgedeelte
Leiden-Den Haag Mariahoeve

* Het volgende is opgebroken:
  - "P" sein 815 bij km 56.130;
  - voorsein 813 bij km 56.130;
  - baak bij km 56.080;
  - "S" bord 305SR bij km 55.900
* De ATB inschakelborden 328SR zijn verplaats van km 55.700 RS resp. km 55.955 LS naar km 53.793 RS resp. LS.
* De ATB uitschakelborden 329SR zijn verplaatst van km 57.310 RS resp. LS naar km 56.149 RS resp. km 56.142 LS.
* De volgende seinen zijn omgenummerd:
  - "P" sein 810 in "P" sein 812 bij km 54.965
  - "P" sein 811 in "P" sein 813 bij km 54.960
  - "P" sein 812 in "P" sein 814 bij km 56.160.
* Bij km 54.945 is voorsein 811 in dienst gesteld;
  bij km 54.895 is de bijbehorende baak geplaatst.
* De seinen 811 en 813 zijn voorzien van een cijferbak.

Ch Ep

Ch Is

Aut. bls. bvk. bij abv nr 3301

Leiden-Den Haag Mariahoeve

De met abv nr 3301 aangekondigde wijzigingen worden niet in dienst gesteld op 19 februari 1978 maar op 26 februari 1978.

Ch Is

Is 628/060/C 5502/1/73658 abv nr 3583

C 5502/Ledn Utrecht: 20 november 1978

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Leiden
BVS/Ledn
1960
29e WIJZIGINGSBLAD
(met nieuwe bladen 1 en 2)

* Het stootjuk van het kopspoor achter wissel 89A is opgebroken, het spoor is verlengd en voorzien van een ontspoortong ~~met Z-slot.~~ hangslot

Bladen 1 en 2 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen

BVS/Leiden bij abv nr 3583

Erratum.

Op de U toegezonden abv de tekst achter "ontspoortong" wijzigen in "deze is voorzien van een klem met hangslot".

Op blad 1 bij het hoofdstuk sleutel "Z-slot" wijzigen in "hangslot".

Op blad 2 het teken van de sleutel schrappen.

Ch Ep Ch Is

Is 628/060/C5502/1/75406 abv nr 3597
C5502/Ledn Utrecht, 30 november 1978

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Leiden
BVS/Ledn
1960
30e WIJZIGINGSBLAD
(met nieuw blad 4B)

* De benaming van de ahob's 30A; 30B en 47B is gewijzigd in resp. 30.0; 30.4 en 47.8.

Blad 4B vervangen door bijgevoegd nieuw blad

Ch Ep Ch Is

Is 628/060/C5502/1/75406 Utrecht, 15 december 1978
BVS/Leiden bij abv nr. 3597

Erratum

Het met abv nr. 3597, 30e wbl meegezonden blad 4B dient te worden vervangen door bijgevoegd blad 4B 30e wbl.

N.B. Plakstuk blad 2 op de juiste plaats aanbrengen.
Blad 1 vervangen door bijgevoegd nieuw blad 1.

Is 628/060/C 5502/1/56360 abv nr 3644
C5502/Ledn Utrecht 3 april 1979

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Leiden

BVS/Ledn

1960

31e WIJZIGINGSBLAD

(met plakstuk en de bladen 1, 4B, 4C en 6)

* Op het baanvakgedeelte Leiden - Den Haag Mariahoeve is automatisch blokstelsel in dienst ingericht voor dubbelenkelspoor rijden.

* Tweedelige zigzagbaak (sein 249a SR 1e uit) bij km 47.862 is opgebroken.

Blad 2 plakstuk op de juiste plaats aanbrengen

Bladen 1, 4B, 4C en 6 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Is

Is628/060/C5502/1/56360 Utrecht,9 april 1979
BVS/Leiden bij abv nr 3644

Erratum

Op de U reeds toegezonden abv nr 3644, 8e wbl dient onderstaande tekst te worden toegevoegd:

* Blad 5 komt hiermee te vervallen.

Ch Is

abv nr 2281

Datum van ingang: 7 juni 1975

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Aut. blokstelsel op het baanvakgedeelte voor Leiden - Den Haag

⧗ Op het bvk Leiden - Den Haag is automatisch bloksein 817 verplaatst van km 59.635 naar km 59.675.

Ch Ep

Ch Es

abv nr 8810

Datum van ingang: 28 maart 1966.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

AUTOMATISCH BLOKSTELSEL OP HET BAANVAK-GEDEELTE

Leiden-Den Haag

---

* Op het bvk. Leiden-Den Haag is automatisch bloksein 813 verplaatst van km 57.070 naar km 56.866 i.v.m. de nieuw te bouwen halte „Mariahoeve".

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

abv nr 2551

Datum van ingang 6 maart 1976

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

AUTOMATISCH BLOKSTELSEL OP HET BAANVAKGEDEELTE

Leiden - Den Haag

---

* Op het baanvakgedeelte Leiden-Den Haag is nabij km 57.250 een in de rechtsleidende stand gespijkerd wissel 183 gelegd.

Ch Ep

Ch Es

bij abv nr 2551

Aut. bls. Leiden - Den Haag

Erratum

Op abv nr 2551 dient km 75.250 te worden gewijzigd in km 57.250.

Ch Es

abv nr 2552
Datum van ingang 21 maart 1976

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

AUTOMATISCH BLOKSTELSEL OP HET BAANVAKGEDEELTE

Leiden - Den Haag

* Op het baanvak Leiden-Den Haag is nabij km 57.800 een in de linksleidende stand gespijkerde wissel 187 gelegd.

Ch Ep

Ch Es

bij abv nr 2552

Aut. bls. Leiden - Den Haag

Erratum

Op abv nr 2552 dient km 75.800 te worden gewijzigd in 57.800.

Ch Es

abv nr 2627

Datum van ingang: 2 mei 1976

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Automatisch blokstelsel op het
baanvakgedeelte

LEIDEN - DEN HAAG HS

* De volgende lichtseinen zijn opgebroken:

  P sein 811 bij km 55.442
  P sein 812 bij km 56.720
  P sein 813 bij km 56.866
  P sein 814 bij km 58.311
  P sein 815 bij km 58.635
  P sein 816 bij km 59.637 .

* Verkenbord 305SR is verplaatst van km 58.250 naar km 58.266 .

* Sein 817 is omgenummerd in 817 A .

* De volgende lichtseinen zijn in dienst gesteld:

  Van Leiden naar Den Haag HS

over rechterspoor	over linkerspoor
sein 811 bij km 54.960	sein 813 bij km 56.130
sein 815 bij km 56.130	sein 182 bij km 57.300
sein 817 bij km 58.450	
sein 184 bij km 57.300	

  Van Den Haag HS naar Leiden

over rechterspoor	over linkerspoor
sein 820 bij km 59.540	sein 188 bij km 58.100
sein 818 bij km 58.621	
sein 812 bij km 56.160	
sein 190 bij km 57.440	

* De seinen 811,812,815,817,818 en 820 zijn voorzien van een "P".

* De seinen 813,815,817,184 en 182 zijn voorzien van een cijferbak.

* Sein 190 is voorzien van een bebakening 251aSR.

* Sein 813 is voorzien van een rechthoekig achtergrondscherm,wordt voorafgegaan door een baak 249SR 2e uitv. en toont uitsluitend geel licht.

* De seinen 182 en 188 kunnen uitsluitend het seinbeeld "stop" tonen.

* De seinen 184 en 190 zijn in dienst gesteld als uitsluitend automatisch werkende seinen.

Ch Ep

Ch Es

abv nr 2632

Datum van ingang: 23 mei 1976

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Automatisch blokstelsel op het
baanvakgedeelte
Leiden - Den Haag Mariahoeve

* Binnen het door de CVL-post te Binckhorst bediende gebied is ATB in dienst gesteld.

* De volgende borden zijn geplaatst:
  van Leiden naar Den Haag Mariahoeve
  inschakelborden 328 SR bij km 55.700 RS
  en km 54.955 LS
  van Den Haag Mariahoeve naar Leiden
  uitschakelborden 329 SR bij km 57.310 RS
  en km 57.310 LS

* P-sein 822 bij km 60.405 is in dienst gesteld.

Ch Ep

Ch Is

Is 628/060/C5502/1/52214

abv nr 3617

Datum van ingang: 27 maart 1979

3 april 1979

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Automatisch Blokstelsel

op het

Baanvakgedeelte

Leiden - Den Haag Mariahoeve

* Tussen Leiden en Den Haag Mariahoeve is automatisch blokstelsel in dienst gesteld ingericht voor dubbel/enkelspoorrijden.

* De volgende automatische lichtseinen zijn in dienst gesteld:

Van Leiden naar Den Haag Mariahoeve

Over linkerspoor	Over rechterspoor
sein 853 km 48.210	sein 851 km 47.253
sein 857 km 49.605	sein 855 km 48.210
sein 861 km 50.780	sein 859 km 49.605
sein 865 km 52.255	sein 863 km 50.780
sein 869 km 53.600	sein 867 km 52.255
sein 873 km 54.942	sein 871 km 53.600
	sein 875 km 54.962

Van Den Haag Mariahoeve naar Leiden

Over linkerspoor	Over rechterspoor
sein 878 km 56.160	sein 880 km 56.160
sein 874 km 54.985	sein 876 km 54.968
sein 870 km 53.620	sein 872 km 53.620
sein 866 km 52.275	sein 868 km 52.275
sein 862 km 50.800	sein 864 km 50.800
sein 858 km 49.625	sein 860 km 49.625
sein 854 km 48.230	sein 856 km 48.230

* De seinen 853, 855, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 878 en 880 zijn van een "P" voorzien.

* De seinen 854 en 856 zijn voorzien van een bord "Bijzonder gevaarpunt" SR 251a (I).

* De seinen 858 en 860 worden voorafgegaan door een baak SR 251A (II)

* Schakelaars voor uitschakelen aki/ahob zijn aangebracht bij de volgende installaties:
  47.8; 51.0.

* Het tot nu toe bestaande blokstelsel tussen Leiden en Den Haag Mariahoeve is opgeheven waardoor de volgende seinen zijn opgebroken:

sein 801 km 47.253	sein P814 km 56.160
sein P803 km 48.895	sein P812 km 54.965
sein P805 km 50.485	sein P808 km 53.216
sein P807 km 52.198	sein P806 km 51.454
sein P809 km 53.793	sein P804 km 49.706
sein 811 km 54.945	sein 802 km 48.345
sein 813 km 54.960	

Ch Ep

Ch Is

Aut. bls. bvk. Leiden-Den Haag Mariahoeve

bij abv nr 3617
Utrecht, 16 maart 1979

De met abv nr 3617 aangekondigde wijzigingen worden niet in dienst gesteld op 27 maart 1979 maar op 3 april 1979.
(Betreft de in dienststelling dubbel/enkelspoorbeveiliging tussen Leiden en Den Haag Mariahoeve)

Ch Is